

Să ridicăm pe o treaptă superioară lupta pentru calitatea cărbunelui

În „Steagul roșu” de ieri s-a publicat o pagină specială consacrată constatării minerilor sectorului III al minei Lupeni în care, brigadierul frontalist Ghioancă Sabin a lansat chemarea la întrecere către toate brigăzile minei Lupeni și din întreaga Vale a Jiului cu obiectivul: **NICI UN VAGONET DE CĂRBUNE REBUTAT PENTRU ȘIST VIZIBIL.** Chemarea a găsit un larg ecou în rândurile minerilor sectorului III Lupeni.

Inițiativa minerilor de la sectorul III Lupeni

Acțiunea inițiată de colectivul sectorului de la Lupeni constituie începutul unei etape noi în lupta minerilor pentru îmbunătățirea continuă a calității cărbunelui extras. Rezultatele de până acum sînt bune. La toate exploatarea, odată cu creșterea cantitativă a producției (s-au dat până acum peste plan mai bine de 102.500 tone de cărbune) a crescut simțitor calitatea cărbunelui. Pe bazin în luna trecută procentul de cenușă a fost cu 1 la sută sub norma admisă, iar în luna mai există premise ca acest procent să fie mai scăzut.

Ceea ce s-a realizat însă până acum nu satisface pe deplin necesitățile. **PROCENTUL DE CENUȘĂ PE EXPLOATĂRI ȘI ÎN MAJORITATEA SECTOARELOR A SCAZUT FAȚA DE NORME, DAR CANTITATEA DE ȘIST CARE VINDE ÎN VAGONETE ODATĂ CU CĂRBUNELE SE MENTINE ÎN GENERAL RIDICĂTĂ.** Dacă aceasta nu influențează procentul de cenușă, acest fapt se datorește numai muncii celor de la controlul tehnic de calitate care trimit spre haldă vagonetele cu cărbune și șist neales în cantitate mare. De aceea chemarea brigadierului Ghioancă Sabin capătă o deosebită importanță în etapa actuală. **A NU AVEA NICI UN VAGONET DE CĂRBUNE REBUTAT PENTRU ȘIST VIZIBIL NEALES ÎNSEAMNĂ NU NUMAI SPORURI DE PRODUCȚIE LA BRIGAZI CI ȘI ÎMBUNĂȚIREA MASIVĂ** (până la nivelul procentului de cenușă pe strate!) **A CALITĂȚII CĂRBUNELUI EXTRAS, ÎNSEAMNĂ MAI MULTE VAGONETE GOALE PENTRU ABATAJE** (folosite altfel inutil pentru transportul șistului).

Possibilități pentru însușirea chemării există la marea majoritate a brigăzilor de mineri. În sectorul I al minei Uricani, de pildă, toate abatajele din blocurile 5 și 6 au condiții să lichideze complet rebuturile (și așa înainte față de producția dată!) pentru șist neales. Condiții există și la unele sectoare ale minei Lupeni (sectoarele I A, II, de

pildă), ale minei Vulcan, la toate sectoarele minei Aninoasa, la minele Petrița și Lonea. Aceste colective au datoria să-și analizeze temeinic posibilitățile și să răspundă cu cinste chemării la întrecere pentru extragerea unui cărbune de calitate bună.

Acțiunea minerilor de la sectorul III Lupeni nu trebuie nici de cum înțeleasă îngust. Sînt sectoare și brigăzi unde practic, prin natura straturilor exploatate, nu sînt actualmente condiții pentru a se da numai cărbune curat. Nimeni nu cere ca dintr-un strat cu intercalații sîstoase numeroase, friabile să se dea numai cărbune de calitate I, însă nu este permis nici în asemenea cazuri ca șistul mare, care poate fi ales în abataje să ajungă pînă la controlul tehnic de calitate.

REDUCEREA REBUTURILOR PENTRU ȘIST VIZIBIL SE POATE ȘI TREBUIE ÎNFAPTUITĂ ȘI ÎN ASEMENEA CAZURI!

În însușirea și extinderea inițiativei minerilor de la Lupeni, un rol de seamă au organizațiile de partid, comitetele secțiilor sindicale, care trebuie să mobilizeze minerii la luptă mai activă pentru îmbunătățirea calității producției. În primele rînduri ale acestei lupte să se situeze membrii și candidații de partid. Trebuie desfășurată o intensă muncă politică și organizatorică mai ales în rîndurile maistrilor, artiștilor, încărcătorilor la rol, oameni care prin munca lor au cea mai mare influență în îndeplinirea cu cinste a obiectivului chemării.

Îmbunătățirea calității cărbunelui, lichidarea rebuturilor pentru șist poate și trebuie să devină o chestiune de onoare și de mare cinste pentru fiecare brigadă de mineri. Pentru aceasta există create toate condițiile!

Secția construcțiilor metalice. Într-o hală mare zăc de muncitori, lăcătuși, sudori și mecanici muncesc cu rivă pentru a asigura exploatarea minierei din Valea Jiului cu armături metalice, piese de construcții și alte utilaje. Prin efortul colectivului de aici, planul secției a fost îndeplinit în mod ritmic în toată perioada scursă din acest an și la toate sortimentele. De pildă, în primele 4 luni, planul la piese de construcții a fost depășit cu 35 tone, iar la utilaje cu peste 10 tone.

Un rezultat deosebit de însemnat este faptul că în această perioadă rebuturile au fost reduse aproape la zero, producția secției bucurîndu-se de aprecierea beneficiarilor. Acest lucru se datorește atenției acordate de muncitorii de aici calității lucrărilor, măsurilor aplicate în această privință. Maistrilor din secție urmăresc îndeaproape fiecare lucrare, dau îndrumările necesare, iau parte activă la procesul de îmbunătățire a execuției lucrărilor. Ei verifică prin sondaje felul cum au fost executate diferite piese.

S-au luat măsuri ca desenele de execuție care înainte aveau multe greșeli, să fie executate în mod corect, de verificarea lor ocupîndu-se în prezent un inginer din cadrul uzinei. Montarea și asamblarea utilajelor se face după desene de către cei mai buni muncitori. În același timp s-a îmbunătățit simțitor calitatea sudurii. S-a înlăturat neglijența în curățirea

30.000 lei economii

Echipele de zidari ale sectorului I.L.L. Lupeni conduse de tovarășii Calistru Gheorghe, Szailer Ioan și Iovan Ioan au început să devină, în ultimele luni, tot mai cunoscute. De la 1 ianuarie a.c. și pînă la 20 mai ele au executat peste 300 de lucrări, în timp scurt și de bună calitate. Urmînd pilda echipelor de zidari, echipele de electricieni conduse de Arădan Mihai și Munteanu Vasile și echipele de zugrăvi conduse de Haidu Iosif, Cioban Iuliu, Zaharie Ioan și-au depășit planul cu pînă la 20 la sută. Demn de remarcat este faptul că muncitorii sectorului I.L.L. Lupeni au realizat prin reducerea consumurilor de materiale planificate, folosirea de materiale recuperate (nisip, lemn, dulii, sîrmă izolată etc.) o economie de peste 30.000 lei. Recent ei s-au angajat să-și îmbunătățească și mai mult activitatea și să realizeze pînă la sfîrșitul trimestrului II încă 20.000 lei economii.



Candidatul de partid Domnișoru Gheorghe este șeful lămpăriei de la mina Petrița și un inovator activ. Modificarea duliei și întrerupătorului de la lămpile reflector, ultima inovație concepută de el, aduce minei o economie de circa 6000 lei pe an și mărește timpul de serviciu al lămpilor. **ÎN CLIȘEU:** Tov. Domnișoru Gheorghe arată unui grup de lăcătuși ai lămpăriei în ce constă modificarea adusă lămpilor.

În secțiile de bază de la U.R.U.M.P. rebuturi minime

zgreii și a stropilor de sudură, iar lucrările care cer o mare siguranță în funcționare sînt executate de sudorii cei mai buni, cu o înaltă calificare.

Rezultate frumoase, în îndeplinirea sarcinilor de plan și îmbunătățirea calității lucrărilor execu-

La fiecare loc de muncă — produse de calitate superioară

tate au fost obținute de echipele de lăcătuși conduse de Iuhasz Ladislau, Toth Iuliu și Kiss Teofil, de Kancasi Alexandru, Mardare Vasile, sudori.

În scurt timp, vor fi aplicate cîteva măsuri noi. Se va deschide un curs în vederea specializării unui număr însemnat de sudori, fiecare sudor electric va primi cite un poanson cu indicativul său pentru a marca piesele sudate de el. Astfel, va crește și mai mult răspunderea acestora față de calitatea lucrărilor.

Cu toate că s-au obținut rezultate frumoase, în cadrul secției există un mare necaz. Cele două mașini automate de sudat stau de două luni de zile din cauza că serviciul comercial al C.C.V.J. nu s-a îngrijit să procure materialul necesar: sîrmă de sudură și flux (praf special) necesare lucrului cu



Frontalul nr. 3 est din sectorul III al minei Lupeni a produs în luna mai circa 1200 tone de cărbune cocsificabil peste plan, la întreaga cantitate extrasă neavînd nici un vagonet rebutat pentru șist vizibil. Aici muncește cea mai bună brigadă de frontalști a minei, aceea condusă de Ghioancă Sabin.

ÎN CLIȘEU: În mijlocul ortacilor dintr-un schimb, mine-rul Ghioancă Sabin a pozat fotoreporterului nostru mîndru de munca brigăzii sale.

DIN MUNCA CEFERIȘTILOR

Zi record de trenuri cu tonaj sporit

Secția de remorcare Subcetate—Petroșani, este una din cele mai grele din țară. Pe acest traseu tonajul normă de 400 tone pentru vagoane încărcate, respectiv, 360 tone pentru vagoane goale, rareori era depășit.

Dar iată că în ziua de 22 mai a.c. unul dintre cei mai tineri

mecanici din depoul Petroșani, Cîmpeanu Teodor a spart gheața. Ajuns la stația Subcetate pe trenul 2694, compus din 60 vagoane goale cu un tonaj de 493 tone, tonaj ce depășea cu 133 tone tonajul normă, tînărul mecanic s-a hotărît să remorcheze trenul cu acest tonaj pînă la Petroșani fără locomotivă dublă.

Nu au trecut nici cinci ore de la remorcarea acestui tren cu tonaj sporit și alți doi mecanici, tot din Depoul C.F.R. Petroșani, Peter Tudor și Butușaru Stelian s-au hotărît, de asemenea, să remorcheze trenul 2666 cu un tonaj sporit cu 114 tone cu două locomotive în loc de trei cit trebuia în mod normal.

Și acest tren a sosit la Petroșani în bune condiții.

Cele două locomotive duble devenite disponibile prin remorcarea acestor două trenuri cu tonaj sporit au fost folosite la remorcarea unui tren suplimentar de la Subcetate la Petroșani, economisindu-se prin aceasta două locomotive.

Dacă mai punem la socoteală și celelalte 5 trenuri care au fost remorcate cu tonaj sporit, în această zi pe ruta Petroșani — Lupeni și Petroșani — Simeria, putem spune că ziua de 22 mai a fost pe drept cuvînt o zi record de trenuri cu supratonaj remorcate de către mecanicii din depoul Petroșani.

I. CRIȘAN
corespondent

Noul mers al trenurilor din gara Petroșani

Stația C.F.R. Petroșani anunță noul mers al trenurilor valabil din noaptea de 27/28 mai 1961.

PLECĂRI

SPRE LUPENI LA ORELE: 5,00; 5,40; 7,54; 12,25; 15,17; 20,48.

SPRE SIMERIA LA ORELE: 2,06; 6,35 — accelerat; 7,46; 11,09; 15,15; 18,57; 21,02.

SPRE CRAIOVA LA ORELE: 13,47; 18,03; 20,20.

SPRE BUCUREȘTI LA ORELE: 0,33 — accelerat. (Acceleratul pleacă din Simeria la orele 22,25, ajunge la Petroșani la orele 0,24 și sosește la București la ora 9,08. Circulația lui se face prin Pitești); 9,23 — personal.

SOSIRI

DE LA LUPENI LA ORELE: 7,30; 9,20; 13,24; 16,00; 20,00; 22,57.

DE LA SIMERIA LA ORELE: 1,47; 6,57; 9,06; 11,58; 17,28; 19,50.

DE LA CRAIOVA LA ORELE: 7,02; 8,55; 15,04.

DE LA BUCUREȘTI LA ORELE: 6,26 — accelerat; 18,29 — personal. (Acceleratul pleacă din București la orele 21,16, ajunge în Petroșani la orele 6,26 și sosește la Simeria la orele 8,22).

DIN STAȚIA C.F.R. LUPENI trenurile pleacă spre Petroșani la orele 6,47; 8,40; 12,44; 15,20; 19,20; 22,17.

ST. EKART

(Continuare în pag. 3-a)

Citiți în pag. IV-a

- Întîlnirea lui N. S. Hrușciov cu primul ministru al Republicii Somalia.
- Plenara C.C.S. din U.R.S.S.
- Vizita grupului de parlamentari romîni în Franța.
- În Algeria ultracoloniștii continuă acțiunile teroriste.
- Atitudinea brutală a militarilor americani și a poliției engleze față de demonstrații pașnice de la Holy Loch.
- Răscoală reprimată singeros în Kasalul de sud.
- Conferința experților economici ai țărilor Commonwealthului.
- La Cape Canaveral — eșec.

Din țara constructorilor comunismului

Cu apele fluviului Amu-Daria

În R.S.S. Turkmene se cultivă soiuri proștoșto de bumbac cu fibră subțire. La sfârșitul actualului septenal — în anul 1965 — recolta de bumbac pe întreaga republică va fi de aproximativ 600.000 tone.

R.S.S. Turkmene are aproximativ 3.000.000 ha. de pământ fertil, dar 90 la sută din teritoriul republicii nu este folosit din cauza lipsei de apă. De aceea fluviului Amu-Daria — cel mai mare din Asia Centrală — are o mare importanță pentru viitoarea dezvoltare a economiei republicii.

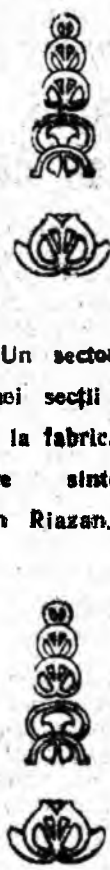
Cu câțiva ani în urmă, în Turkmenia a început construirea canalului pentru navigație și irigație, Kara-Kum. În prezent, traseul lui se întinde pe o distanță de peste 500 km. Apele Amu-Dariei au ajuns până la oazele Murgab și Tedjen și aici au fost create noi sovhozuri cultivate de bumbac. În prezent,

traseul canalului Kara-Kum se îndreaptă spre capitala Turkmenei — Așhabad, iar după aceea el va fi prelungit până la Marea Caspică. În legătură cu aceasta se desfășoară ample lucrări de irigație în partea de vest a republicii, pe câmpia învecinată cu munții Kopet-Dag. S-a calculat că în total, în canalului vor putea fi irigate peste 300.000 ha. de pământ. Această suprafață va crește și mai mult după construirea a două mari noduri hidraulice pe cursul inferior al Amu-Dariei.

Înfăptuirea planurilor de irigație prevăzute va permite dezvoltarea continuă a culturii bumbacului în Turkmenia. Recolta anuală de bumbac va ajunge în republică, în următorii zece ani la două milioane tone, adică va crește cu mult față de nivelul actual. Turkmenia se va situa pe unul din primele locuri din U.R.S.S. în ceea ce privește producția de bumbac.



Un sector al unei secții noi de la fabrica de fibre sintetice din Riazan.



Magistrală de transport în munții Tian-San

În munții Tian-San, în apropiere de noul centru industrial al Uzbekistanului — Aimalik — se construiește o cascadă de tuneluri, cu o lungime totală de 8 km. Aceasta va fi cea mai mare linie de comunicație subterană din industria extractivă a Uniunii Sovietice.

Tunelurile vor face legătura între mina de plumb și zinc Altin-Topkan, situată în Tadzhikistan la o altitudine de 2000 m. și fabrica de inobilare construită în poalele vîrfului Kuramin. Minerul va fi transportat prin tunelurile cu ajutorul unui transportor cu bandă.

Pentru a coborî minerul de la înălțimea de 2000 m., cascada de tuneluri va fi întreruptă din loc în loc de vestigii — guri de mină verticale, avînd adîncimea de 200—500 m. Cel mai mare rostogol — cu adîncimea de 500 m. — a și construit.

În prezent, minerul este transportat aici cu ajutorul unui funicular. Capacitatea de transport a tunelurilor va fi în câteva ori mai mare.

Cascada de tuneluri va fi dată în exploatare în 1963.

DIN FIBRE DE STICLA

Această scamă din fibră ultra-subțire de sticlă nu poate fi examinată cu ochiul liber — grosimea ei este mai mică de un micron.

Dacă un m.c. de azbest — unul din cele mai ușoare materiale — cântărește 450 kg., greutatea unui m.c. de microfibre de sticlă nu depășește 5—8 kg. Din această fibră se pot obține materiale care păstrează căldura și nu lasă să treacă zgomotele. De pildă vata din microfibră de sticlă este folosită pentru amortizarea zgomotelor în țesătorii și secțiile de nituit, în aviație și la stațiile pentru încălzirea motoarelor.

Microfibră de sticlă este și o minunată materie primă pentru „hîrtia veșnică” — rezistentă la foc, lumină și microbi. „Papiururile” tipărite în zilele noastre vor rămîne timp de milenii adevărate monumente ale culturii pentru generațiile viitoare.

Această minunată microfibră de sticlă a fost obținută în laboratoarele Institutului unional de cercetări în domeniul fibrelor de sticlă din Moscova.

Recent, colaboratorii institutului au elaborat o metodă de obținere a pînzei de fibră de sticlă necesită imbibat cu rășini, acest material protejează împotriva

va coroziei conductele de apă, țigii și gaze. În felul acesta durata de funcționare a conductelor de oțel crește de trei ori. De asemenea, plăcile fabricate din pînză de sticlă constituie un original acoperiș pentru clădirile de producție și de locuit.

Tehnologia obținerii pînzei de sticlă netesute este foarte simplă: sub influența unui flux de aer, țeturi subțiri de masă de sticlă se alungesc sub forma unor fire extrem de subțiri, care apoi se depun pe panglica unei benzi rulante în mișcare. Depunîndu-se pe panglică sub forma unor împletituri complicate, ele se îmbibă cu o substanță specială și formează o pînză care apoi se rulează.

Împreună cu masele plastice, fibrele de sticlă înlocuiesc oțelul, bronzul și alte aliaje.

Cea mai mare hidrocentrală din Gruzia

Nu de mult a început construirea celei mai mari hidrocentrale din Gruzia — centrala electrică de la Ingur.

Barajul hidrocentral de la Ingur are o înălțime de 300 metri și va fi una din construcțiile unice de acest gen. El va rezista la presiunea apei nu prin greutatea sa, ca barajele din beton, ci prin configurație. Cea mai mare parte a presiunii apei o suportă stîncile pe care se sprijină marginile și baza bolților verticale. Aceasta permite o reducere de trei-patru ori a volumului lucrărilor de beton.

Tunelul de aducție a hidrocentralei, lung de 16 kilometri, este una din cele mai mari construcții hidrotehnice din U.R.S.S. Diametrul său este de 11 metri. Sala de mașini a centralei este amplasată la subsol.

Uralul, o importantă regiune economică

În anii puterii sovietice s-a schimbat complet înfățișarea vechiului Ural. Aici au apărut asemenea giganti ai industriei socialiste ca combinatul metalurgic de la Magnitogorsk, gigantica uzină „Uralmaș”, combinatul de la Nișnic Taghil și multe altele. Se dezvoltă într-un ritm susținut industria petrolieră — Republica Bakiră ocupă un loc important în țară în ce privește extracția de petrol.

Uralul contemporan este numit pe drept cuvînt unul din bastioanele industriei socialiste a Uniunii Sovietice. Ponderele industriei din Ural în producția industrială a întregii țări este foarte mare. Uzinele din Ural produc o treime din fonta și oțelul ce se produc în U.R.S.S. și o treime din volumul de laminare și utilaj metalurgic. În regiunile Uralului se extrage 26 la sută din minereurile de fier, 20 la sută din cantitatea de petrol și se produce aproximativ 20 la sută din toată energia electrică produsă în țară.

În primii doi ani ai planului septenal producția industrială globală a regiunii din Ural a crescut cu 22 la sută. Oamenii muncii din Ural au început cu succes cel de-al treilea an al septenaliului. Planul producției globale a fost îndeplinit pe luna ianuarie cu 100,4 la sută, volumul producției a crescut în comparație cu luna ianuarie 1960 cu 11 la sută.

În ultimii ani și îndeosebi după plenara C.C. al P.C.U.S. din septembrie 1960 în Ural s-au obținut succese însemnate în dezvoltarea agriculturii.

În perioada 1954—1960 în regiunile din Ural s-au valorificat patru milioane ha. pămînturi înclinate și virgine.

Dacă în anul 1953 regiunile Uralului au vîndut în total statului 267 milioane puduri cereale, în anul 1960 ele au vîndut

CIFRE ȘI FAPTE

396 milioane puduri, cu 129 milioane puduri mai mult.

În următorii ani în Ural se vor valorifica încă 8 milioane ha. pămînturi înclinate, ceea ce va da posibilitatea să se obțină în plus o recoltă de 480 milioane puduri cereale.

Pămîntul de fier al anomaliei de la Kursk

Rezervele mondiale de minerul de fier se pot oare epuiza? Va veni oare un timp cînd principalul metal al veacului nostru — fierul — va fi mai scump decît aurul?

În cadrul unui congres mondial de geologie, care a avut loc acum 25 de ani, oamenii de știință din diverse țări declarau alarmant: rezervelor de fier erau atât de mici încît rezervele lui din întreaga lume nu vor fi suficiente pentru mai mult de 60 de ani.

— Nu, lumea nu este în pericol să sufere de „foamea de fier” — a declarat atunci academicianul sovietic Ivan Mihailovici Gubkin, care prezida congresul. Numai anomalia magnetică de la Kursk

va da omenirii rezerve de metal suficiente pentru multe sute de ani...

Anul 1919... Război civil, blocadă, foamete, ruine. Prevăzînd enorma însemnătate a anomaliei magnetice de la Kursk, V. I. Lenin a dat dispoziții să se înceapă studiul și cercetarea planificată a acestei regiuni a țării. S-a început de la „A, B, C” — de la întocmirea unei hărți geofizice a regiunii. O asemenea hartă există și înaintea. Ea fusese întocmită de profesorul E. Leist de la Universitatea din Moscova. Această lucrare, la care savantul rus a muncit 20 de ani, după moartea lui a căzut în mîinile unor capitaliști germani care ulterior au cerut pentru ea opt milioane de ruble aur.

Propunerile lor au fost respinse, după cum respinse au fost și propunerile unor industriași din Germania, Anglia și S.U.A. care căutau să obțină concesionul studiului și exploatarea subsolului regiunii Kursk.

În primăvara anului 1923, de la o adîncime de 160 m. a fost scoasă la suprafață prima mostră de minerul de fier, prima bucăciță din bogăția fabuloasă a acestui țînet. Intr-adevăr, potrivit ultimelor date, aici, în anomalia magnetică de la Kursk, care ocupă un teritoriu egal cu al Austriei, Albaniei și Belgiei, au fost descoperite zăcăminte de rezerve evaluate la 30 miliarde tone minerul de fier.

De la Kursk pînă în raionul Mihailovskoe, după numai 30 minute de drum, se și zăresc casele orașului minezilor — Jeleznogorsk. El nu figurează încă nici pe cea mai recentă hartă. Totuși aici viața pulsează din plin. Preturindeni se văd macarale, movile de cărămiși, elemente de construcție din beton armat. Se construiesc centrale electrice, pe pantele muntelui se înșiră locuințele minezilor. Aici funcționează deja o fabrică de piine, magazine, o baie publică.

La zăcămintul Mihailovskoe extracția minerului se face după tracțiunea la zi. Au și fost extrase aici mii de tone și livrate fabricii de înobilare, recent intrată parțial în funcțiune.

Puternica tehnică a septenaliului este folosită din pîm la anomalia magnetică de la Kursk. Cu ajutorul ei, oamenii sovietici scot la suprafață depozitele pămîntului „de fier” ale Kurskului, fier care va fi transformat apoi în mașini de calcul, nave interplanetare, purtătoare laminare, centrale atomoelectrice.

Flotă fără mecanici de navigație

Anul acesta două treimi din flota rîului siberian Irțiș va începe să navigheze fără mecanici de navigație. Dirijarea motoarelor se va face de la cabina câpitanului cu ajutorul unor dispozitive automate. Sute de oameni nu vor mai trebui să muncească în condițiile căldurii dogoritoare din sălile mașinilor.

Scopul final urmărit prin introducerea automatizării în transporturile fluviale este de a elibera echipajul de tot felul de operațiuni care necesită un mare volum de muncă, de a face posibil ca motonavele fluviale moderne să fie conduse de un singur om, a declarat Vladimir Diogteariov, secretar științific al Societății tehnico-științifice vîluntare a transporturilor fluviale de pe Irțiș. Acest lucru se va realiza în curînd.

La activitatea societății tehnico-științifice participă aproximativ 1000 de muncitori, maștri, ingineri de navigație fluvială. Această societate are la Omsk un laborator științific modern în care a fost efectuată recent experimentarea unui model de navă fluvială autobusculeantă pentru transportul materialului lemnos care poate descărca în câteva minute pînă la 2000 m. c. de material lemnos.

In ținutul diamantelor

Lașia este asociată în prezent

în mintea omului sovietic cu noțiunea de diamante. Uneori ea este chiar denumită „șinutul diamantelor”. Centrul acestui țînet — orașul Mirmî, situat în regiunea ingheșului veșnic a devenit un mare centru industrial. Aici se înalță clădirile a numeroase fabrici de înobilare, linii de înaltă tensiune, cartiere de locuit formate din case cu etaj...

Cunoscută vîna diamantiferă „Mir” înconjurată de coline, mai este încă acoperită cu zăpadă. Dar aici lucrează excavatoare puternice, camioanele basculante transportă roca, răsună zgomotul mașinilor de foraj. Dacă primele diamante au fost obținute cu trei ani în urmă, în prezent se extrage aici o mare cantitate, iar industria de extracție a diamantelor are mari perspective de dezvoltare.

Geologii sovietici care au consacrat mulți ani căutării diamantelor au dat țării sute de filone diamantifere. În prezent, acestora li s-a adăugat o nouă vîna bogată descoperită recent — „Așhal”, ceea ce înseamnă în limba iakută „glorie”.

Nu va mai trece mult timp și în mijlocul pădurii va apărea o mare așezare muncitorească, aici

vor sosi excavatoarele și instalatele fire electrice. Și acest lucru se va petrece nu peste un an, doi, ci mult mai repede. La „Așhal” au și început să sosească constructorii, în volioane de mașini cu materiale de construcții, pe mari coli de bitum și sint tratate lîmbe vîntoare așezări, se conturează schiturile viitoarelor clădiri... În pădure locuiesc deocamdată în corturi acei care au hotărît să participe la valorificarea „Așhalului”. Ei construiesc locuințe, pregătesc baza de producție a viitoarelor mine diamantifere. Așa la naștere încă o mare așezare în ținutul diamantelor.

Invățământul ideologic — sprijin prețios în activitatea cadrelor didactice

Pentru cadrele didactice încadrate în cursul de studiere a bazelor marxism-leninismului anul II condus de propagandistul Parascioiu Constantin de la Școala elementară nr. 2 din Petroșani colobviul de sfârșit de an a constituit un bilanț rodnic al muncii depuse pentru ridicarea nivelului lor politic și ideologic. Din discuțiile purtate de cursanți cercul în jurul principalelor probleme studiate în cursul anului s-a desprins evident faptul că învățământul ideologic de către cadrele didactice a ridicat nivelul muncii instructiv-educative în școală, de a înfățișa elevilor — fii ai oamenilor muncii — măreția operelor de săvârșire, construcției socialiste ce se înfăptuiește în patria noastră, de a cultiva în rândurile lor trăsăturile caracteristice ale omului nou. Vorbind despre știință și religie, tovarășa Ciupagea Teodora, profesoară de matematică și fizică, a subliniat cu competență opoziția dintre știință și religie, folosirea de către clasele exploatare a ficțiunii mistice pentru a-și menține dominația asupra maselor muncitoare. Revoluția culturală înfăptuită de partid și guvern — parte integrantă a revoluției socialiste — pune un mare accent pe cultivarea în rândul elevilor, la nivelul înțelegerii elevilor, a cunoștințelor științifice despre lume, societate, despre faptul că, eliberându-se de exploatare, de întunericul neștiinței, oamenii muncii le stă în putință să-și făurească ei înșiși o viață nouă, fericită. Aplicând în activitatea sa didactică, precum și ca dirigintă a unei clase învățăminte înșușite în cadrul cercului, tov. Ciupagea a căutat să arate în permanență elevilor succesele poporului nostru condus de partid în dezvoltarea economiei naționale, în ridicarea nivelului de trai material și cultural al celor ce muncesc, în contrast cu starea de înapoiere în care a fost ținută țara noastră pe vremea regimului burghez-moșieresc. În acest scop, în clasă ea a alcătuit, cu ajutorul elevilor, un reușit fotomontaj. La lecțiile de fizică, subliniază rolul cunoașterii în interpretarea științifică a fenomenelor naturii, în combaterea prejudecăților mistice. Răspunsurile date la întrebări au oglindit preocuparea tov. Se-

coșan Doina, Nagy Ida, Nicolau Aurora, Titică Maria, Tolonei Victoria, pentru însușirea materialului prevăzut în programa cercului, pentru înțelegerea temeinică a unor probleme teoretice deosebit de importante pentru activitatea instructiv-educativă. Cultivarea la elevi a patriotismului socialist, dragostea față de muncă, a trăsăturilor morale specifice omului nou, constructor entuziasmat al socialismului, a fost mult ușurată prin studierea de către cadrele didactice a acestor probleme în cadrul cercului.

Colobviul care a avut loc cu prilejul închinerii anului școlar a arătat că în activitatea lor, cadrele didactice trebuie să împletească mai strâns munca de ridicare a nivelului lor ideologic cu activitatea de zi cu zi. Tovarășa profesoară Dirlea Valentina a vorbit în cadrul colobviului despre necesitatea combaterii cu perseverență a rămășițelor ideologice burgheze care se mai manifestă la unii oameni, a influenței acestei ideologii. Cunoașterea, modulului în care se manifestă aceste cunoștințe ale ideologiei burgheze, constituie o premisă importantă a capacității de a le combate, și în această direcție tovarășa Dirlea s-a descurcat mai greu. Era de asemenea necesar ca tov. Bartha Rozalia, Revența Maria, membre ale acestui cerc, să pună un mare accent pe studiul individual în cadrul anului de învățământ.

Faptul că în cadrul colobviului majoritatea membrilor cercului au dat răspunsuri bune și foarte bune, este rezultatul frecvenței bune care s-a înregistrat în cursul anului școlar la toate ședințele de învățământ, a preocupării propagandistului pentru calitatea și eficacitatea învățământului ideologic. Membrii cercului au dovedit cu toții cunoașterea temeinică a sarcinilor actuale puse de partid în fața întregului nostru popor în opera de desăvârșire a construcției socialiste. Înarmați cu aceste cunoștințe, continuând cu perseverență studiul, cadrele didactice își vor îndeplini cu succes sarcina de a ridica necontenit nivelul muncii instructiv-educative la nivelul cerințelor sportive ce stau în fața școlii noastre noi.

I. BRANEA

Problemele producției în atenția gazetei de perete

Printre obiectivele de întrecere ale harnicului colectiv al minei Petrila, la loc de frunte se află extragerea de cărbune mult și bun. Graiul cifrelor arată că mineii petrileni muncesc cu multă harnicie. Numai în două decade din luna mai, ei au trimis fabricilor și uzinelor patriei noastre aproape 4000 tone de cărbune de bună calitate peste sarcinile de plan. Ca oglindă a harniciei colectivelor, gazeta de perete „Cărbunele păcii”, organ al comitetului de partid și al comitetului sindicatului minei, popularizează prin edițiile sale succesele dobândite în întrecere.

Indrumat de comitetul de partid, colectivul de reducere al gazetei nu se limitează numai la popularizarea rezultatelor ci arată și cum s-a muncit pentru dobândirea lor. Recent, la gazeta de perete a apărut o nouă ediție. Toate articolele sunt bogate în exemple concrete și strins legate de procesul de producție. Apărut sub semnătura tovarășului Ioan Panait, unul din articole vorbește despre tehnica nouă la sectorul III al minei. Într-adevăr în sector tehnica nouă pătrunde tot mai mult.

cărcat G.N.L. 30 M din abatajul cameră nr. 3 vest, reînălțătorul cu bandă din galeria direcțională de pe culcușul stratului 3, orizontal XII. Apoi, articolul arată că în cadrul în abatajul cameră 12 V se va experimenta crățul scut blindat ce se va monta direct lângă frontul de lucru și va antrenă cărbunele spre crățul direcțional. Autorul arată de asemenea că se află în construcție un încălzător basculant proiectat de tehnicianul Tenczer Ștefan, șeful sectorului, că în sector se vor introduce pe scară largă stâlpii metalici CST-1.

Introducerea tehnicii noi a contribuit din plin la sporirea productivității muncii, la ușurarea muncii minerilor. Avind utilaje moderne de înaltă productivitate, minerii de aici s-au situat la loc de frunte în întrecerea dinere sectoroare.

Cu toate rezultatele pozitive, autorul nu se sfiește să arate și unele lipsuri cum ar fi introducerea perforatoarelor electrice ce se află în inventarul sectorului și care din cauza unor defectuni ușor remediable stau nefolosite.

Creșterea producției și productivității muncii este strâns legată de aplicarea și extinderea inovațiilor și raționalizărilor. Tocmai de această problemă se ocupă în articolul său tovarășul Acs Ludovic, inovator la sectorul IV al

FUNICULARUL DIN PADURE

Pe o scindură de brad, lângă rampa de încărcare, se vede un telefon nou-nouț cu carcasa din ebonită neagră și strălucitoare. Privind acest mijloc modern de comunicație verbală, uși pentru o clipă că te afli departe în mijlocul pădurilor. Dar n-ai timp să te gindești prea mult la acest amănunt că din carcasa telefonului țignesc trei semnale scurte, semn că a pornit funicularul.

Citeva clipe doar și pe pata albastră a cerului se ivește silueta întunecoasă a unui trunchi de copac mătăbălos agățat de brațele puternice ale căruciorului de funicular. Și funicularul îl aduce cu repeziune de sus, din munte, peste vârfului copacilor aici la rampa de încărcare.

Copacul cântărește mai multe sute de kilograme. Odată ajuns jos, se desface automat din brațele funicularului, iar grăja încărcătorilor este doar să-l așeze în stivă, la rând cu mulți alții. Aici, sortați și selecționați, buștanii își așteaptă rândul la încărcare în autocamioane.

— La același semnal al telefonului, care de data aceasta se aude sus, la aparatul de acolo, căruciorul funicularului goneste înapoi, ca peste puțin timp să apară cu un alt buștean. Acolo sus, la sute de metri altitudine, lucrează brigada lui Roba Nicolae.

Dar pentru a ne da seama cu înseamnă introducerea funicularului, alături de alte mijloace mecanizate de exploatare a lemnului, e destul să cunoaștem un amănunt: pentru cantitatea de lemn transportată într-un singur schimb cu ajutorul funicularului, alăturat, pe vremea capitaliștilor erau nevoie de 25 de perechi de vite cu care să se lucreze de dimineață și până seara. Și dacă era vreme de viscol și ploaie mărtașă și mai chinătoare, primăvind viteză muncitorilor. Omsul trudea din greu alături de vite pentru o coajă de pine.

Ajadar și aici, mecanizarea dovedește grăia față de om, de condițiile de muncă ale acestuia pentru ca el să poată da cu mai puțin eforturi mai mult lemn pentru industria patriei.

TITU CORNEA
correspondent

În secțiile de bază de la U.R.U.M.P. rezulturi minime

(Urmare din pag. 1-a)

În îmbunătățirea calității produselor. Mulți dintre ei caută ca prin raționalizări și noi metode de lucru să obțină produse de calitate superioară. Cioara Iosif, frezor, a confecționat o freză disc cu inserții de aliaje dure, mărind astfel viteza de așchiere cu aproape 25 la sută, muncitorul forjor Daj Mihai a confecționat o matrită pentru cirlige de vagonet de mină, care elimină operația de debavurare, iar calitatea cirligelor este mai bună. Asemenea îmbunătățiri în procesul de producție a adus și strungarul Bartha Mihai care, execută numai lucrări de calitate.

În urma preocupării întregului colectiv pentru a obține numai produse de calitate, procentul de rebut este în medie mai mic cu aproape 80 la sută decât cel admis. În același timp, lună de lună planul de producție al secției a fost îndeplinit și depășit.

Muncitorii acestor două mari secții au contribuit din plin, prin efortul depus, la obținerea celor peste 1.300.000 lei economii peste plan cit ace uzina pe primele 4 luni din acest an.

D. CRIȘAN

Recomandări pentru un bolnav de inimă

Inima este organul care asigură cu hrană și oxigen toate celulele corpului nostru. Imbolnăvirea ei se resimte asupra acestora. De aceea, bolnavii de inimă trebuie să privească cu toată seriozitatea și cel mai mic deranjament al funcționării acesteia.

Ei vor fi în permanență sub supravegherea medicală. În mod periodic, prin examinare, medicul își va da seama de schimbările care au apărut în evoluția bolii. Prin sfaturi și prescripții medicale se va împiedica agravarea bolii.

Principala recomandare de care trebuie să țină seama un cardiac este aceea de a evita eforturile; să nu se grăbească niciodată, să nu ridice greutatea, să nu facă marșuri susținute. Repausul absolut se recomandă în cazuri de recompensare, dar execuțiile făcute de către cardiac trebuie să fie gradate.

Starea de repaus a unui bolnav de inimă va fi ceva mai prelungită decât a omului sănătos, în funcție de stadiul bolii până la 14 ore.

Alimentația cardiacului va fi

varietată, bogată în vitamine. Va evita sosurile și tocăturile. Carne este permisă, dar va reduce sarea și lichidele. Dacă este gras va căuta să slăbească pentru că încarcă inutil inima prin grăsimea depusă.

Abuzul de alcool este interzis. Va trebui să evite emoțiile, supărările și munca intelectuală încordată.

Plimbarea în aer liber și soare este recomandată. Orice gutural are o influență rea asupra inimii. De aceea, cardiacul va evita infecțiile, ocolind aglomerațiile, sălile de spectacol, transportul în comun etc.

Sunt deosebit de periculoase pentru inimă aprinderile de amigdale ori în gât, dinții netațați. De aceea se indică un tratament fără înfrângere de către specialiști în asemenea ocazii.

Medicamentele prescrise vor fi luate regulat. Nu recomandăm cardiacilor să ia medicamentele la sfaturile unui prieten care „a avut o boală ca a lor”. Bolnavul va respecta dozele și nu va întrerupe tratamentul decât cu avizul medicului.

dr. GEORGE DIRLEA

O INIȚIATIVĂ BUNĂ

Nu de mult, la propunerea organizației sindicale de la Filatura Lupeni, muncitorii și muncitorele din secțiile II și III au organizat o acțiune pentru colectarea fierului vechi din afara incintei întreprinderii. Acțiunea a fost încununată de succes. Brigăzile care au participat la muncă voluntară au colectat 6000 kg. fier vechi și au valorificat mai multe piese u-

sile. În această activitate s-au evidențiat echipele conduse de tovarășii Varga Ludovic, Drosinger Margareta, Ștuler Alexandrina, Vasile Ema și altele. Inițiativa filatorilor de a colecta fierul și din terenul situat în afara incintei întreprinderii lor dovedește că în aceste zone fierul vechi se găsește încă din abundență.

PROGRAM DE RADIO

27 mai

PROGRAMUL I. 7,30 Sfatul medicului, 8,00 Din presa de astăzi, 9,15 Din cîntecule și dansurile popoarelor, 10,30 „Frumoasă ești, patria mea” — program de cîntec și jocuri, 11,03 Fragmente din opera „Ruslan și Ludmila” de Glinka, 12,00 „Dansul orelor” din opera „Gioconda” de Ponchielli, 12,30 Concert de prinz, 13,08 Interpreti și orchestre de muzică ușoară, 14,00 Cîntec și jocuri populare românești, 14,30 Muzică de estradă, 15,10 Din viața muzicală a orașelor și regiunilor patriei, 15,45 Actualitatea literară în ziarele și revistele noastre, 16,15 Vorbește Mocoșova! 17,15 Pe aripile melodiilor, 17,50 Știința în slujba păcii, 18,30 Din comora folclorului nostru, 19,15 Muzică de dans, 20,30 Ce e nou în librării, 21,00 Noi înregistrări ale orchestrei de muzică populară a Filarmonicii de Stat din Arad, 21,15 Emisiune culturală, 22,30 Muzică de dans, PROGRAMUL II. 12,30 Melodii populare românești, 13,15

Concert de prinz, 14,03 Muzică ușoară sovietică, 15,00 Cîntă Ana Balaci, cobzarul Ion Șerban și violonistul Florea Ciocăci, 15,30 Dansuri din opere, 16,30 Muzică ușoară, 17,00 Cîntă Lotte Lehman și Joseph Schmidt, 17,35 Muzică populară din țări socialiste, 18,05 Muzică ușoară de Gherase Dandriano, 19,30 Pe teme internaționale, 19,40 „Estrada artistului amator”, 20,30 Muzică de dans, 21,45 Album artistic, 22,00 Muzică de dans.

CINEMATOGRAFE

27 mai

PETROȘANI — 7 NOIEMBRIE: Floarea zăpezii; AL. SAHIA: Mama India; PETRILA: Scrisoare neexpediată; LONEA: Culisele varietalului; LIVEZENI: Nauris; ANINOASA: Mîndrie; VULCAN: Strada prietilor; LUPENI: Jucătorii de bîscă; BARBATENI: De sîmbătă pînă luni.

VIATA INTERNATIONALA

Intâlnirea lui N. S. Hrușciov cu primul ministru al Republicii Somalia

MOSCOVA. La 25 mai Nikita Hrușciov, președintele Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., s-a întâlnit la Kremlin cu Abdirașid Șermar, primul ministru al Republicii Somalia, care a sosit în Uniunea Sovietică într-o vizită oficială.

Pentru normalizarea relațiilor dintre Japonia și R. P. Chineză

TOKIO 25 (Agerpres) Două organizații obștești din Japonia care se pronunță pentru normalizarea relațiilor dintre Japonia și China și pentru încheierea unui acord comercial interguvernamental între cele două țări au remis guvernului japonez o scrisoare și o rezoluție în care cer primul ministru H. Ikeda ca, în cursul vizitei sale la Washington să ceară Statelor Unite să consimtă la stabilirea relațiilor diplomatice între Japonia și China.

După cum se subliniază în scrisoare, primul ministru al Japoniei trebuie să depună toate eforturile pentru ca politica americană față de Republica Populară Chineză să se modifice, să insiste asupra retragerii forțelor armate americane din apele Taivanului, asupra restabilirii drepturilor R.P. Chineze în O.N.U., asupra anulării restricțiilor impuse comerțului cu China, precum și asupra denunțării Tratatului de securitate japo-ano-american.

Atitudinea brutală a militarilor americani și a poliției engleze față de demonstrații pașnice de la Holy Loch

LONDRA 25 (Agerpres) Presa engleză își exprimă indignarea în legătură cu atitudinea brutală a poliției care a reprimat cu cruzime demonstrația pașnică de la Holy Loch, organizată în semn de protest împotriva creării în acest port a unei baze de submarine americane înzestrate cu rachete „Polaris”.

„În cursul carierei mele de 30 de ani ca corespondent, scrie L. Regan, corespondentul ziarului „Daily Sketch”, nu am mai fost martorul unor violențe ca cele comise de polițiști împotriva demonstrațiilor pașnice la Holy Loch”.

„Acțiunile brutale ale marinarilor americani și ale polițiștilor englezi împotriva demonstrațiilor de la Holy Loch au stîrnit în rîndurile opiniei publice un val de simpatie față de demonstrații” — scrie în articolul său redacțional ziarul „Daily Mail”.

Din comentariile ziarelor rezultă că autoritățile engleze sînt foar-

Conferința experților economici ai țărilor Commonwealthului

LONDRA 25 (Agerpres) Agenția Reuter anunță că la 24 mai a început la Londra conferința experților economici ai țărilor Commonwealthului. Principala temă a discuțiilor este problema aderării Angliei la „piața comună”.

Această problemă preocupă, după cum se știe, de mult timp cercurile politice și economice din Londra. Pe de o parte Statele Unite exercită presiuni asupra Angliei cu scopul de a o determina să adere la această piață, iar pe de altă parte propriile interese ale Angliei și în primul rînd ale agriculturii engleze, interesele țărilor Commonwealthului de care Anglia este legată prin sistemul „preferințelor imperiale” care îi oferă avantaje excepționale, precum și interesele țărilor făcînd parte din „zona comerțului liber”, inițiată de Anglia, nu-i permit acesteia să se hotărască la acest pas.

PLENARA C. C. S. DIN U. R. S. S.

MOSCOVA 25 (Agerpres) — TASS transmite:

La 24 mai a început la Moscova a 7-a plenară a Consiliului Central al Sindicatelor din U.R.S.S. la care se discută activitatea organizațiilor sindicale pentru dezvoltarea întrecerii socialiste.

Vasili Krestianinov, președintele Consiliului sindical orașenesc Moscova, a prezentat un raport în care a subliniat că muncitorii și funcționarii din Moscova au fost primii care au pornit întrecerea pentru întîmpinarea cu cinste a Congresului al XXII-lea al P.C.U.S. și îndeplinirea înainte de termen a planului celui de-al 3-lea an al septenaliului.

La Cape Canaveral — eșec

WASHINGTON 25 (Agerpres) La 24 mai la baza de la Cape Canaveral a fost lansată o rachetă cu patru trepte de tip „Juno-2”, prevăzută cu un satelit artificial „Explorator” cu o greutate de 34 kg. La cîteva ore după lansare Kurt Debus, directorul operațiunilor de lansare de la Cape Canaveral, a anunțat că încercarea de lansare s-a soldat cu un eșec. Cea de-a doua treaptă a rachetei nu a funcționat. Probabil că satelitul și restul rachetei s-au prăbușit în Oceanul Atlantic.

te îngrijorată de faptul că bazele americane în Anglia au provocat o mișcare de protest atât de puternică. Ziarul „Daily Express” relatează că această problemă a fost discutată la 23 mai la Londra de oficialități britanice și americane. „Reprezentanții oficiali ai S.U.A.”, scrie ziarul, au cerut să se ia măsuri hotărîte pentru preîntîmpinarea unor noi incidente care ar putea provoca ciocniri între militarii americani și populația engleză”.

Atitudinea brutală a militarilor americani și a poliției engleze față de demonstrații pașnice de la Holy Loch a provocat vii proteste în rîndurile opiniei publice engleze.

În decurs de un an a spus Vasili Krestianinov, numărul brigăzilor care luptă pentru obținerea titlului de colective ale muncii comuniste a crescut la Moscova de la 21.000 la 50.000. În prezent, în această mișcare s-au încadrat 1.150.000 persoane.

In Algeria ultracolonialiștii continuă acțiunile teroriste

PARIS 25 (Agerpres) În cursul nopții de miercuri spre joi la Alger, Oran și în alte orașe din Algeria, elementele ultracolonialiștilor au continuat seria acțiunilor teroriste, care s-au soldat cu morți și răniți. Deosebit de încordată este situația la Oran, unde grupuri de tineri ultracolonialiști au organizat o manifestație pe străzile orașului. Teroriștii au spart mai întâi becurile care luminau strada General Leclerc, iar apoi în plin întuneric au deschis foc de armă automată asupra unei patruli militare care se apropia.

Situația din Iran continuă să rămână încordată

BEIRUT 25 (Agerpres) În Iran situația rămîne încordată. Opinia publică largă cere organizarea imediată a alegerilor pentru Medjlis (parlament), „pe baza legilor electorale în vigoare”, astfel încît să se obțină satisfacerea revendicărilor privind îmbunătățirea condițiilor de trai, efectuarea reformei agrare, lichidarea corupției și venalității în aparatul de stat.

După cum a recunoscut însuși Ali Amini, primul ministru al Iranului, deosebit de grea este situația țăranilor care cer împărțirea pămînturilor moșierești, iar pe alocuri o încep chiar ei înșiși.

Muncitorii și meseriașii iranieni manifestă nemulțumire față de condițiile lor de trai. În țară ia extindere mișcarea grevistă.

Sub presiunea opiniei publice primul ministru a promis să intensifice lupta împotriva venalității și corupției în aparatul de stat. La 21 mai au fost arestați cinci generali și un funcționar superior care, folosind pentru îmbogățirea personală înaltele funcții pe care le-au deținut s-au îndelnicit cu mari afaceri frauduloase și abuzuri.

În țară se cere tot mai insistent promovarea unei politici de neu-

Vizita grupului de parlamentari romîni în Franța

PARIS 25 — Corespondentul Agerpres transmite:

Delegația grupului parlamentar român pentru relațiile de prietenie Franța—România, care face o vizită de prietenie în Franța, și-a continuat miercuri vizita în orașul Dijon. Delegația însoțită de Chambrette, director general al

serviciilor regionale al S.N.C.F. (Societatea Națională a Căilor Ferate), a vizitat instalațiile feroviare ale orașului Dijon.

După vizitele făcute în provincie, membrii delegației parlamentare romine s-au înapoiat în după-amiaza zilei de miercuri la Paris.

Miercuri după-amiază, în clădirea centrului universitar Sorbona din Paris, rectorul Universității din Paris a oferit o recepție în cinstea delegației parlamentare romine. La recepție au asistat personalități ale universității franceze, printre care Perez, decanul Universității din Paris, Bartoli, secretar general al Universității din Paris, Coulon, director general pentru cercetări științifice, precum și numeroși profesori de la facultățile de științe, litere, medicină, drept etc. Delegația parlamentară romină a făcut apoi o vizită la noua clădire a Facultății de medicină din Paris.

În seara aceleiași zile, acad. George Călinescu și Radu Beligan, artist emerit, au asistat la Comedia Franceză la un spectacol de Moliere. Într-o pauză a spectacolului, Radu Beligan s-a întîlnit cu artiștii francezi, cu care s-a întretinut cordial.

622.000 șomeri în Canada

OTTAWA. Potrivit unei statistici oficiale, în aprilie 1961 în Canada existau 622.000 șomeri, sau 9,7 la sută din numărul brațelor de muncă din țară. Aceasta reprezintă cu 70.000 mai mulți șomeri decît în luna corespunzătoare a anului 1960.

Răscoală reprimată sîngeros în Kasaiul de sud

ELISABETHVILLE 25 (Agerpres).

Agențiile de presă anunță că în Kasai au loc serioase incidente. În timp ce „regele” fantomă al așa-zisului „stat minier Kasai”, Albert Kalonji, se află la Coquilhatville unde marionetele congoleze au scos la mezat teritoriul țării, în Kasaiul de sud a izbucnit o răscoală. Știrile sosite din Congo arată că forțele patriotice din această provincie au pornit din nou la luptă împotriva regimului criminal al lui Kalonji.

Agenția Reuter anunță că trupele lui Kalonji au pornit împotriva răsculaților și că au loc lupte grele. După cum relatează a-

genția „satele sînt incendiate iar pe străzi zac cadavre”.

Detășamentele de represiune ale lui Kalonji, care sînt conduse ca și pînă acum de ofițeri europeni, în pofida rezoluției Consiliului de Securitate, pun la cale represiuni sîngeroase împotriva răsculaților.

Aceste evenimente aruncă o lumină sinistă asupra hotărîrii comandamentului trupelor O.N.U. de a evacua „căștile albastre” din Kasaiul de sud, „în scopul asigurării securității lor”. În loc de a pune frîu bandelor de mercenari care își fac de cap, care atacă pe soldații O.N.U., reprezentanții lui Hammarskjöld lasă mină liberă călăilor poporului congolez.

DUPĂ LITTLE ROCK — MONTGOMERY

Unde este poliția ?

Intregul drum de la Birmingham pînă la Montgomery, autobuzul cu „călătorii libertății” a fost însoțit de mașini cu polițiști și detectivi iar deasupra făcea viraie un avion de patrulă. Cînd însă convoiul a sosit în Montgomery, polițiștii s-au făcut nevăzuți!

Stînd de vorbă cu o tînără din Montgomery, corespondentul ziarului „New York Times” și-a exprimat uimirea în legătură cu faptul că poliția nu a fost de față în timpul incidentelor. Tînăra i-a răspuns: „Dacă acești polițiști nu ar fi îmbrăcați în uniforme, jumătate din ei ar fi fost alături de atacanți. Toți sînt din Ku-Klux-Klan”.

Sîngeroasele evenimente din Alabama s-au desfășurat cu încurajarea directă a oficialităților. Guvernatorul statului Alabama, Patterson, cunoscut prin legăturile sale cu Ku-Klux-Klan-ul, a vorbit la posturile de radio și televiziune chemînd direct la răfuială cu „călătorii libertății”.

De fapt, autoritățile acestui stat s-au dat în mod fățîș de parte rasiștilor. Lucrul este dovedit

în mod elocvent de rezoluția adoptată de Adunarea legislativă a Alabamei, care îi învîmiește pe tinerii luptători împotriva discriminării rasiale de „provocare de dezordine”. „Hotărîrile” Adunării legislative li s-au alăturat, după cum relatează ziarul „New

Comentariul zilei

York Post”, și reprezentanții statului Alabama în senatul S.U.A. Judecătorul orașului Montgomery a emis o hotărîre specială care permite arestarea luptătorilor împotriva segregăției. Rasiștii din celelalte state americane trimit „mesaje de felicitare și solidaritate” buliganilor din Montgomery. Lui Patterson îi propun ajutorul alți rasiști învecerați, între care Faubus, guvernatorul statului Arkansas, care și-a cucerit faima de stilp al rasismului cu prilejul evenimentelor de la Little Rock, precum și Barnett, guvernatorul statului Mississippi.

Nu de mult dangăt de clopote și salve de artilerie au marcat în S.U.A. începerea festivităților im-

plinirii a o sută de ani de la războiul civil dintre nord și sud pentru lichidarea robiei negrilor. Dangătul pașnic al clopotelor a fost însă acoperit de țipetele sălbătice ale rasiștilor care au pornit din nou să atace cetățenii pașnici. La o sută de ani de cînd cei mai buni fii ai poporului american și-au vărsat sîngele pentru eliberarea din robie a negrilor, cîntorul țărilor americane este zguduit privind fotografiile ce redau scene despre sîngeroasele evenimente ce se desfășoară în statul Alabama.

Cum a început

La 5 mai, un grup de luptători împotriva segregăției rasiale — șapte negri și șase albi — au pornit din Washington într-o călătorie cu autobuzele prin statele sudice ale S.U.A. „Călătorii libertății” — cum sînt numiți cei trei sprezece tineri, cărora în cursul călătoriei li s-au alăturat noi participanți — doresc să dovedească americanilor că între principiul egalității în drepturi, indiferent de culoarea pielii, proclamat de constituția S.U.A.; și realitate, există o uriașă discrepanță. După

cum scrie „New York Times”, această mișcare este născută din „nemulțumirea îndelung reprimată față de discriminarea și segregarea rasială” și că valul de combativitate activă „nu este un fenomen trecător”.

După ce au parcurs statele Virginia și Carolina de nord, tinerii luptători pentru libertate au intrat pe teritoriul statului Alabama, fiind întîmpinați de bande puternice de rasiști. În orașul Anniston, unul din autobuze a fost atacat cu o bombă incendiară. 12 pasageri au căpătat arsuri grave. Un alt autobuz a ajuns în orașul Birmingham. Aici luptătorii pentru libertate au încercat să intre într-o sală pe ușa căreia se afla inscripția „Numai pentru pasageri albi” ei au fost atacați din nou de buliganii.

Cînd călătorii au ajuns la Montgomery, în piața orașului îi aștepta un alt grup de rasiști, care s-au năpustit asupra lor. „Folosind țevi metalice, bastoanele și pumnii, rasiștii s-au năpustit asupra micului grup de participanți la raid, bătîndu-i fără milă atît pe albi cît și pe negri... Aceștia au fost doborîți la pămînt și călcați în picioare...” Așa descrie îngrozitoarea scenă corespondentul ziarului „New York Herald Tribune”.