



# Steagul roșu

Organ al Comitetului orășenesc P.M.R. Petroșani și al Sfatului popular orășenesc

Anul XIII  
XVIII Nr. 3760

Miercuri  
15 noiembrie  
1961

4 pag. 20 bani

Citiți în pagina IV-a:

- Deținuții algerieni din închisorile franceze continuă greva foamei
- Intreaga vină pentru situația din Congo revine colonialiștilor — Dezbatere din Consiliul de Securitate
- Răspuns politici guvernului englez „de înghețare” a salariilor — greve

## PE ȘANTIERE

### Noi blocuri în construcție

Zilele acestea constructorii din Lupeni dau zor cu finisarea și predarea în folosință a blocurilor pe care le au în lucru. Alături de aceasta însă, ei au început construcția la o seamă de blocuri noi pentru minierii lupeneni.

Printre acestea se numără blocurile C 1 și C 2 la care în prezent se toarnă betonul de fundație, blocurile D 1 și D 2 unde se execută zidăria. Toate aceste blocuri au câte 5 etaje. Alături de ele, au fost începute lucrări la blocurile 9 A și 9 B care vor avea la parter magazine și blocurile 10 A și 10 B.

Intre cei trei maiștri care lucrează pe aceste loturi, Strakovici Carol, Feleki Gavrilă și Hevele Mihail se desfășoară o susținută întrecere socialistă: cine organizează mai bine munca echipelor de constructori, are grijă mai mare de materiale, execută lucrări de calitate, respectă graficul de lucru. Până acum, maestrul Strakovici se menține în frunte, dar, nici Feleki, și nici Hevele nu se lasă. Ca urmare, lucrările de construcție la noile blocuri din Lupeni înaintază cu repeziune.

### Se construiește noul amfiteatru

Pe frumosul deal al Institutului de mine frează viața de șantier. Se lucrează intens la construcția amfiteatrului Institutului, care va completa armonios corpul de învățământ existent.

Lucrarea de fundație la acest obiectiv a fost grea. La început au fost forțați piloni în care s-a turnat beton. Până la urmă însă, mașina de forat a dat de stinci și atunci s-a trecut la săparea fundației sub formă de puțuri — piloni care vor fi reunite printr-o placă radială. Zilele trecute, constructorii de pe acest lot, conduși de maestrul Munteanu Petru au obținut un succes însemnat: după ce au săpat fundațiile prevăzute, au trecut la turnarea primilor metri cubi de beton armat în fundația noului amfiteatru al Institutului de mine. Ei și-au propus să lucreze în așa fel, încât până la sfârșitul anului să ridice fundațiile, iar noua clădire a amfiteatrului să poată fi pusă în funcție până la începerea anului viitor de învățământ universitar.



Anul acesta, frontaliștii din brigada condusă de comunistul Nagy Andrei din sectorul II au contribuit la succesele minei Lupeni cu mii de tone de cărbune cocsificabil extrase peste planul brigăzii, achiziționându-se cu cinste de angajamentele luate în întrecerea socialistă. Recent, în consfățuirea de producție pe exploatare, brigadierul a făcut cunoscută hotărârea brigăzii sale de a-și majora angajamentul cu 1000 de tone. Cu fiecare zi trecută din luna noiembrie, harnicii frontaliști transformă noul angajament în faptă. IN CLISEU: Schimbul compus din minierii Berci Petru, Jurj Gh., Gilea Ioan și Birlea Gh. din brigada tov. Nagy Andrei pregătit pentru a intra în mină.

## In preajma „Săptămânii Economiei”

Pentru a veni în ajutorul celor ce-și depun economiile la C.E.C., și în anul acesta se va organiza „Săptămâna Economiei” care se desfășoară între 23—30 noiembrie. Cu acest prilej, Casa de Economii și Consumațiuni a pus în aplicare anumite avantaje de care oamenii muncii pot beneficia.

Unul din avantajele pe care Casa de economii le acordă depunătorilor este că, la tragera la sorți de bază, a obligațiilor C.E.C. din 31 decembrie a.c., în afara ciștigurilor în bani între 75.000 lei și 800 lei, se vor acorda în plus, ciștiguri în obiecte și excursii în străinătate.

Ciștigurile suplimentare ce se vor acorda sunt stabilite pentru fiecare categorie de obligațiuni de 200, 100, 50 și 25 lei.

Astfel, pentru obligațiunile de 200 lei, se acordă următoarele ciștiguri în obiecte: motocicletă „Jawa” 350 c.m.c., motocicletă „M.Z.” 250 c.m.c., ceas de mână „Schautfhausen” aur în valoare de

7225 lei, mobilă „Studio” în valoare de 6069 lei, combină muzicală radio, pikup-magnetofon în valoare de 11.275 lei, frigider „Kalex” în valoare de 5950 lei, televizor „Electronica” cu 4.460 lei, motocicletă „Jawa” de 175 c.m.c., televizor „Tesla” ș. a.

În caz că unii ciștigători doresc bani în locul obiectelor li se vor da sumele corespunzătoare.

Rețineți în primele 10 zile ale fiecărei luni și în mod excepțional în perioada 11—22 noiembrie a.c. inclusiv obligațiunile ce se pot procura de la oricare unitate C.E.C. fără diferență de preț.

ION POPESCU  
directorul sucursalei C.E.C.  
Petroșani

## Nici o brigadă sub plan, nici un vagonet de cărbune rebutat

Colectivul sectorului II este cel mai tânăr de la mina Lonea. Anii de când a fost înființat pot fi numărați pe degetele unei singure mâini. Cu toate acestea, sub îndrumarea organizației de bază, colectivul sectorului a reușit să fie an de an la înălțimea sarcinilor de plan. Minerii și tehnicienii sectorului, prin căutări colective, au reușit să descopere rezervele interne de la fiecare loc de muncă și să le pună în slujba îndeplinirii planului de producție la toți indicii.

În lunile din urmă, măsurile tehnico-organizaționale luate și îndeplinite au avut drept scop traducerea în viață a lozincii: „Nici o brigadă sub plan, nici un vagonet de cărbune rebutat”. O frază în cuvintele căreia se ascunde chemarea mobilizatoare ce înflăcărează lupta colectivului pentru realizarea obiectivelor întrecerii socialiste pe profesii: realizarea ritmică și integrală a planului și angajamentelor, îmbunătățirea calității cărbunelui și a indicilor de consum, în vederea obținerii de economii peste cele planificate. Pentru traducerea în viață a acestei chemări, a fost nevoie de contribuția concretă a fiecărui muncitor, tehnician și inginer din sector. Și aceștia au acționat așa cum îi îndemna conștiința socialistă. Au venit cu propuneri prețioase pentru îmbunătățirea procesului de producție în subteran, pentru ușurarea operațiilor grele de muncă și în scopul de a face munca în abataje mereu mai spornică. Astfel, poate fi amintită propunerea maestrului miner Sicoi Ioan de a se căptuși metalic rolul colector în care se varsă cărbunele din abatajele nr. 702, 703, 801, 802, 901, 902 și 903 și care se încarcă la orizontul 690. În urma aplicării acestei propuneri s-a ajuns ca încărcarea producției să se facă într-un timp mult mai scurt, cu

mai puține posturi de vagonetari și cu mai multă ușurință. Tehnicienii și inginerii sectorului au studiat posibilitatea eliminării unor lucrări de pregătire suplimentare care necesitau cheltuieli în plus. În urma studiului s-a ajuns la concluzia că este posibil să se extragă producția abatajelor nr. 905 și 904 prin aceleași lucrări de pregătire făcute pentru abatajul 903. De asemenea, producția abatajului 701 prin lucrările de pregătire existente la abatajul nr. 702. Aplicarea în practică a acestui studiu a dus la reducerea însemnată a cheltuielilor pe contul lucrărilor de pregătire ale sectorului, ceea ce a influențat pozitiv micșorarea prețului de cost.

Conducerea tehnică a sectorului a avut o preocupare neslăbită și în domeniul repartizării judicioase a forțelor de muncă. La propunerea organizației de bază, conducerea sectorului a acționat pentru omogenizarea brigăzilor miniere. Conducerea brigăzilor cu rezultate mai slabe, care nu-și realizau planul, cum a fost cazul brigăzii de la abatajul cameră nr. 703 condusă de Mirza Vasile, au luat-o mineri cu experiență în muncă, buni organizatori ai lucrului. Venind la conducerea brigăzii din abatajul 703, noul brigadier Andraș Mihai a reușit să-și organizeze astfel ortaciul la locul de muncă încât la 7 Noiembrie brigada s-a prezentat fruntașă în întrecerea socialistă pe profesii. Succesele brigăzilor se datoresc, pe de altă parte, și sprijinului în aprovizionarea locurilor de muncă cu material iernos și vagonete goale din partea maștrilor mineri Voicescu Nicolae, Sicoi Ioan și alții, ceea ce a dat posibilitate minerilor să

D. OLTEANU

(Continuare în pag. 3 a)

## O BRIGADĂ HARNICĂ



O brigadă pricepută și harnică — iată aprecierea dată de instalatorii de pe șantierele de construcții brigăzii lui Eisler Rudolf. Ea lucrează într-un atelier de la Livezeni, unde execută un larg sortiment de confecții metalice de instalații; registre pentru blocuri, piese pentru alimentări cu apă, tubulații

ră de ventilație, console, haltere, fevi de spălare și cite altele.

Egri Francisc, Nemiovschi Carol, Szabo Pavel, Mărani Ștefan, Zalai Francisc, Robaciu Stan, Cojocaru Ioan, Mag Gavrilă, Trincă Ioan, Costel Constantin și Tiță Maria — iată-i (în fotografie) pe harnicii membri ai brigăzii lui Eisler Rudolf.

— Coborim pe planul lui Vass.  
— Prin altă parte nu se poate să ajungem la orizontul 590?  
— Se poate, dar pe planul lui Vass e mai bine...  
...Asemenea discuții pot fi auzite la fiecare sfârșit sau început de schimb când minierii coboară pe planul înclinat care face legătura între orizontul 650 și orizontul 590 de la mina Vulcan.

Ori de câte ori pronunță numele lui Vass, în fața minerilor din Vulcan apare imagină chipul lui, cu fața lunguiată, ochi ageri măslinii, zîmbetul vesel care-i întinerește fața. Le apare chipul aceleia care a săpat planul înclinat între cele două orizonturi și care, neoficial, îi poartă numele. Aceasta e Vass, miner priceput și destoinic, carc și-a ciștigat stima și respectul tuturor minerilor din Vulcan. Cei care au trecut prin fața panoului cu frunții în producție de la mina Vulcan, unde se află și fotografia lui Vass, au văzut cum strălucesc pe pieptul lui distincții și ordine, răsplată a muncii sale rodnice.

...Sedintă obișnuită de raport la mina Vulcan.

— Pentru ca să pregătim producția anului viitor, trebuie să urgentăm lucrările de pregătire. Va trebui să săpăm o galerie transversală în culcușul stratului IV la orizontul 590 și un contra șivitor în culcușul stratului IV, să redeschidem o galerie...  
Inginerul Stoica Petru, șeful

## Amprenta lui Vass

mai indicat ar fi să ne ajute la pregătirea în cărbune brigada lui

sectorului III, vorbea cu convingere și hotărâre. Tovarășul Cotoș Iosif, șeful exploatarii, zîmbi apoi îi spuse răspicat:

— Hai spune, ce vrei? Îți trebuie brigada lui Vass?

— Știi că e cea mai bună brigadă și unde a fost pusă a făcut

Vass Martin — spuse inginerul Plăvicheanu Dumitru, șeful sectorului I.

Tovarășul Cotoș Iosif stătu câteva clipe pe gânduri, apoi spuse cu seriozitate:

— M-am gândit și eu la aceasta. În sectorul I trebuie să batem o galerie direcțională intermediară în stratul 18 pentru deschiderea unui nou bloc. Aceasta e o lucrare urgentă și cere o mină pricepută. Vass va putea face față și sint sigur că lucrurile o să meargă cum trebuie.

Brigada lui Vass Martin din nou a fost „împrumutată”. Au trecut doar câteva zile de când ea lucrează în sectorul I la pregătirea deschiderii unui nou bloc. Cine știe după terminarea acestei lucrări unde va mai fi „împrumutată”? Și alte secționare au lucrări urgente și cu siguranță că vor apela la oamenii conduși de Vass Martin. Și nu se vor înșela. Faptele de până acum au dovedit că acolo unde și-a lăsat amprenta Vass, acolo s-a făcut lucrul bun. Grăitor în acest sens este planul înclinat care-i poartă numele „neoficial” dar care minierii îl denumesc așa. Și pe bună dreptate. Din mîinile lui Vass și ale oamenilor săi a ieșit întotdeauna lucrul bun.

FL. ISTRATE



# Probleme și realizări DIN DOMENIUL TEHNICII MINIERE



Muncitorii ce lucrează în locuri cu mediu toxic cum sînt stațiile de încărcare a acumulatorilor pentru locomotivele de mină, secțiile de brichetai de la preparării, lămpării etc. beneficiază zilnic de o cantitate de lapte prescrisă ca antidot.

Cliseul nostru înfățișează momentul cînd distribuitorul de lapte Bălănuță Eugenia de la prepararea Petrila imparte unui grup de muncitori porția de lapte convenită ca antidot.



## Ancheta preventivă — mijloc eficace de îmbunătățire a condițiilor de muncă

Controalele și anchetele preventive inițiate de organele de protecție a muncii au ca scop verificarea modului de respectare a N.T.S. cît și depistarea cauzelor care pot duce la accidente și îmbolnăvirii profesionale. În timpul anchetelor preventive se fixează măsurile ce trebuie luate, termenele de execuție și responsabilii cu conducerea lucrărilor preconizate. Deficiențele găsite precum și indicațiile de respectare a prescripțiilor sînt consemnate în procesele-verbale de constatare.

La exploatrările care aparțin C.C.V.J., ultima anchetă preventivă a fost efectuată în luna septembrie a. c. de către Direcția generală a controlului minier, împreună cu Inspectoratul de control minier și geologic Petroșani, Inspecția tehnică de stat pentru protecția muncii și cu or-

ganele de protecție a muncii ale C.C.V.J. Această anchetă a preconizat un număr de 220 măsuri organizatorice la toate exploatrările miniere.

La ședința de analiză pe C.C.V.J. s-au mai preconizat în plus 12 măsuri cu caracter general. Printre acestea enumerăm: întocmirea monografiilor de armare conform situației de la locul de muncă la panourile zero și I din stratul 15, blocul VI din sectorul IV B al minei Lupeni, întocmirea unei diagrame despre felul cum se face transportul în galeriile acestei mine, reinstruirea tuturor artificierilor la mina Vulcan despre felul cum se face prăbușirea abatajelor și, în general pe bazin, să se dea dispoziție de a nu se mai opri între schimburi compresoarele care alimentează ventilatoarele pneumatice precum și alte măsuri.

În cursul anchetei comisiile au dezvăluit numeroase cazuri de nerespectare a monografiilor de armare la unele locuri de muncă din partea minerilor șefi de schimb și de brigadă. Exemplu tipic de nerespectare a monografiei de armare poate fi dat la sectorul IV B al minei Lupeni, unde în timpul anchetei s-a constatat că deficiențele persistă la abatajele din stratul 15 Răspunzători de neluarea măsurilor de remediere s-au făcut atît măștrii mineri Gyagy Iosif, Vențel Dumitru, Ular Gheorghe, Costinaș Teodor, Oprea Gheorghe cît și minerii Gogăceanu Ioan, Feraru Mihai, Tolpaș Carol, Gălbează Victor, Mică Ștefan și Pălăncanu Ioan. Ca deficiențe generale semnalate la toate exploatrările miniere au fost: executarea necorespunzătoare și sistematică în unele zone și locuri de muncă din subteran, neasigurarea condițiilor de aeraj parțial precum și ritmul nesatisfăcător de introducere a metodelor de combatere a prafului silicogen.

Odată cu încheierea anchetei preventive începe perioada de executare a măsurilor fixate în procesele verbale. În această direcție, exploatrările miniere au acționat diferit. Astfel, mina Lunea a început numai parțial remedierea deficiențelor semnalate sub pretextul că serviciul electro-mecanic al minei nu avea cunoștință despre lucrările ce trebuie să le execute, dat fiind că nu a primit procesul-verbal de constatare. Mina Petrila a început

și ea cu întîrziere remedierea deficiențelor semnalate, tot sub acest motiv, cu toate că procesul verbal de constatare a fost întocmit împreună cu conducerea exploatrării. La minele Aninoasa și Vulcan s-au executat parțial măsurile prevăzute în procesele verbale și tendința este să se execute la termenele fixate. În cadrul exploatrării miniere Lupeni, aplicarea măsurilor organizatorice de protecție a muncii preconizate și înlăturarea deficiențelor a început greoi, însă serviciul de aeraj și protecție a muncii a intensificat verificarea respectării termenelor prevăzute în procesul verbal de constatare. Mina Uricani se prezintă cel mai bine. Aici au fost luate măsurile preconizate în ședințele de analiză și în momentul de față toate lucrările de înlăturare a deficiențelor sînt executate la zi.

Serviciul de aeraj și protecție a muncii din C.C.V.J. a început acum verificarea respectării termenului de îndeplinire a măsurilor prevăzute de comisia de anchetă preventivă. Pentru ducerea la îndeplinire a acestor măsuri este necesar ca în activitatea de combatere a cauzelor accidentelor să fie atras pe lîngă personalul din cadrul serviciilor de aeraj și protecție a muncii și întreaga masă de muncitori, tehnicieni și ingineri. Trebuie intensificată munca de agitație și propagandă în domeniul tehnicii securității, instrucțiului, prelucrarea abaterilor de la N.T.S. ș. a. În etapa actuală trebuie dusă o muncă continuă de îndrumare în ritmul muncitorilor care lucrează la locurile de muncă cu praf silicogen pentru folosirea perforajului umed și a aparatelor de captare a prafului. Acest lucru trebuie făcut negreșit ținîndu-se cont de indicația Conferinței orășenești de partid Petroșani, ca începînd de la 1 ianuarie 1962 să se folosească la toate locurile de muncă în steril perforajul umed sau captarea uscată a prafului. Sub îndrumarea organizațiilor de partid și cu sprijinul organizațiilor sindicale acțiunile de întărire continuă a protecției muncii va avea desigur ca urmare obținerea de rezultate tot mai bune pe linia prevențîndării accidentelor și îmbolnăvirilor profesionale.

Ing. ILEANU ION  
din serviciul de aeraj  
și protecție a muncii al C.C.V.J.

## Incălcarea N.T.S. — o infracțiune penală

Munca, potrivit principiilor socialiste înscrise în Constituția R.P.R., este o datorie și o chestiune de onoare pentru fiecare cetățean capabil de muncă. Cetățenilor patriei noastre le este asigurat dreptul la muncă, adică dreptul de a primi o muncă garantată și plătită potrivit cu cantitatea și calitatea ei. Din acest drept garantat și apărut în țara noastră decurge și obligația pentru cetățeni de a respecta disciplina în muncă.

În statul nostru democrat-popular normele de drept privitoare la răspunderea penală și administrativă pentru încălcarea dispozițiilor legale referitoare la protecția muncii au un rol ajutător, de ordin organizatoric și educativ. Legislația noastră cu privire la organizarea protecției muncii, definește noțiunea de protecție a muncii prin indicarea scopurilor sale — îmbunătățirea condițiilor de muncă, reducerea și eliminarea accidentelor și a îmbolnăvirilor profesionale, ușurarea efortului fizic prin mecanizarea muncilor grele, precum și asigurarea unor condiții speciale pentru munca femeilor și tinerilor. Ea arată că încălcarea dispozițiilor legale cu privire la protecția muncii poate constitui, după caz, fie o infracțiune, fie o contravenție. Infracțiunile contra protecției muncii prevăzute în codul penal se sancționează cu pedepse pecuniare sau privative de libertate, după gradul lor de periculozitate socială. Cu toate acestea mai sînt totuși unele cazuri de nerespectare

a normelor de tehnica securității muncii.

Între contravențiile din ultimul timp din domeniul protecției muncii amintim pe artificierii Epure Mihai și Diaconu Ioan de la mina Aninoasa care au încălcat prescripțiile N.T.S.-ului la lucrările de pușcare și manipulare a explozivilor. De asemenea, pe vagonetarul Buduca Nicolae de la mina Lupeni care și-a permis să necotească prevederile normelor de tehnica securității la lucru cu mașina de încărcat. Vinovați de încălcarea N.T.S. la transportul pe galerii în subteran s-au făcut și vagonetarii Gherman Emilian și Hrișca Veleser de la exploatarea minieră Petrila. Gravă a fost și abaterea de la N.T.S. a minerilor Popescu Ignat și Bulvaș Vasile tot de la mina Petrila prin faptul că, deși instruiți și cu vechime în cîmpul muncii, nu au copleșit în suficientă măsură locurile de muncă, încălcînd prin aceasta una dintre regulile elementare în minerit pe care oricare minier este dator să le cunoască și să le aplice obligatoriu înainte de începerea lucrului la locul de muncă.

Exemplele date demonstrează în mod concludent că la exploatrările

miniere se mai întregistrează unele cazuri de indisciplină la locul de muncă, fie din partea muncitorilor fie din partea cadrelor cu funcții de răspundere, care nu în toate cazurile supraveghează cu atenție deosebită comportarea la locul de muncă a fiecărui muncitor, tolerînd unele încălcări ale normelor de tehnica securității muncii, trecînd pe lîngă abateri fără să le observe și fără a lua măsurile corespunzătoare.

Aceștia trebuie însă să știe că dispozițiile legale în problema protecției muncii au un caracter educativ, dar atunci cînd indolența unora cauzează accidentarea altor muncitori de care răspundeau prin funcțiunile pe care le aveau, ele sancționează aspru pe infractor.

Deci, accentul se pune pe întărirea disciplinei la locul de muncă și pe crearea unei opinii de masă împotriva acelor care nu numai că încălcă normele de tehnica securității muncii, ci, și securitatea lor personală, prin acte care sînt contrare regulilor generale de muncă și interesului legal al celorlalți oameni ai muncii.

ILIE TIȚA

procuror șef al orașului Petroșani

## CE OGLINDESC CIFRELE

Partidul și guvernul nostru acordă o deosebită grijă asigurării de condiții optime de muncă și de trai minerilor din Valea Jiului. Pentru ca munca minerilor să fie mereu mai spornică și să se desfășoare în deplină siguranță sînt alocate an de an sume tot mai mari pentru protecția muncii. Cheltuielile efectuate anul acesta din fondurile de protecție a muncii în cadrul C.C.V.J. pentru echipament de protecție și de uzură, utilaje, materiale igienico-sanitare, alimentație specială etc., întrec cu mult pe cele efectuate în perioada respectivă din anul 1960. Iată cîteva exemple:

- Suma totală a cheltuielilor pentru protecția muncii a atins anul acesta, în zece luni, cifra de 13.788.700 lei — cu 1.277.200 lei mai mult ca în anul trecut. Numai la capitalul tehnica securității s-au cheltuit 2.075.800 lei — cu 404.500 lei mai mult.
- Echipamentul de protecție distribuit muncitorilor a costat 2.014.900 lei, iar cel de uzură 1.967.500 lei.
- Pentru îmbunătățirea aerajului în subteran, minele au fost înzestrate cu 75 ventilatoare electrice de diferite tipuri.
- Lămpărilile de la exploatrările miniere au primit un număr de 3000 lămpi de siguranță cu benzină, 2349 lămpi de mină cu acumulatori și 700 lămpi electrice de plep, ceea ce a contribuit la îmbunătățirea iluminatului portativ.
- Minerilor li s-au dat spre folosință 4000 bucăți măști de auto-salvare și 800 bucăți măști contra prafului silicogen.
- Lucrările de sistificare din subteran au fost asigurate cu 2.111 tone carbonat de calciu (praf filer).

## Un exemplu bun

În cursul acestui an, la mina Lupeni au fost luate și s-au aplicat multe măsuri tehnice menite să asigure o cit mai bună protecție a muncitorilor din subteran. Printre acestea, un loc de seamă îl are dotarea întregului personal al minei cu măști individuale de auto-salvare. Dar măsurile luate pot da rezultatele scontate numai dacă sînt îmbinate cu crearea unei puternice opinii de masă, cu ridicarea nivelului de cunoștințe al muncitorilor. În acest scop, de curînd s-a montat într-unul din cele mai frecvente locuri de la lămpărie, un epidiascop cu care se proiectează pe un ecran diapozitive cu teme de protecție a muncii. Măsura aceasta se bucură de aprecierea unanimă a minerilor. Epidiascopul a fost montat la propunerea tov. Șerban Ioan de către electricianul controlor Lăbău Petru. Exemplul de la Lupeni trebuie generalizat la toate celelalte mine!



De la an la an, dotarea personalului din subteran cu materiale de protecție e tot mai completă cuprinzînd articole mereu mai perfecționate, cu eficiență tot mai mare în apărarea sănătății minerilor. Începînd cu 1961 minerii din Lupeni au fost înzestrați cu măști de auto-salvare. Serviciul de aeraj și protecție a muncii al

minei a luat toate măsurile pentru instruirea personalului despre modul de folosire a măștii. ÎN CLISEU: Înainte de a intra în mină minerul Lăcătuș Nicolae și vagonetarul Pălan Constantin din sectorul IV B s-au oprit în fața panoului sugestiv cu instrucțiunile de folosire și macheta măștii de auto-salvare.

Din activitatea organizațiilor de partid

# Iarna ne va găsi pregătiți

În subteran, la adâncimea de sute de metri a abatajelor minei Petrila, fie iarnă sau vară, timp frumos sau urf, munca se desfășoară la fel. Capriciile vremii nu pot ajunge pînă acolo... Și totuși în fața capriciilor iernii mina are unele puncte vulnerabile. Depozitul de lemne, conductele, puturile, liniile ferate și celelalte instalații de transport, mai ales cele de la suprafață, nu pot funcționa normal dacă nu sînt pregătite minuțios pentru perioada de iarnă. Și acest lucru trebuie neapărat făcut, deoarece altfel capriciile iernii pot fi resimțite în abataje prin lipsa de gaze, de materiale, prin greutăți cauzate de transporturi.

Comuniștii din sectorul de transport al minei Petrila și-au dat seama de necesitatea efectuării la timp a pregătirilor pentru iarnă luînd în discuție această problemă în adunarea generală a organizației de bază din 24 octombrie. Referatul prezentat în fața adunării generale de șeful sectorului, dezbaterile care au avut loc, au oglindit răspunderea cu care membrii și candidații de partid privesc sarcina de a asigura un transport normal în timpul iernii.

De buna desfășurare a transporturilor depinde întregul proces de producție, spunea tov. Moldovan Mircea, secretarul organizației de bază. Pericula de iarnă care se apropie este o perioadă hotărîtoare pentru munca colectivului minei noastre. În această perioadă încheiem anul 1961 și începem lupta pentru realizarea sarcinilor sportive pe anul 1962. Munca minerilor din abataje, de la pregătiri, se poate desfășura cu succes dacă noi, cei de la transporturi, vom ști să-i aprovizionăm la timp cu gaze și materiale.

Preocuparea întregii organizații de bază față de această problemă a dat naștere unui program de măsuri în vederea efectuării pregătirilor de iarnă, program care a fost cuprins în hotărîrea adoptată de adunarea generală.

Printre cele mai importante măsuri stabilite în vederea pregătirii sectorului de transport pentru perioada de iarnă se numără: revizuirea liniilor ferate de la suprafață, terminarea amenajărilor la halda nouă în cel mai scurt timp, înlocuirea șinelor la o linie ferată din depozit, crearea unui stoc de sare și motorină care să fie folosite în caz

de îngheț, curățirea rampelor puturilor, revizuirea lanțurilor elevatoare etc.

Preocuparea biroului organizației de bază pentru efectuarea pregătirilor în vederea iernii nu s-au rezumat numai la adoptarea hotărîrii. A fost urmărirea pas cu pas realizarea fiecărei măsuri, s-a intervenit acolo unde lucrurile întârziu. Așa de pildă, o prevedere importantă avînd drept scop buna aprovizionare cu material lemnos a abatajelor este cea referitoare la crearea unor stocuri de lemn la orizonturile X și XII ale minei. Complectarea acestor stocuri a fost fixată pînă la data de 1 decembrie. Deși acest termen se apropie, pînă zilele trecute nu se făcuse încă nimic în această direcție. Biroul a atras atenția conducerii sectorului asupra necesității urgentării acestor lucrări, a îndrumat comuniștii să desfășoare o muncă politică susținută în vederea respectării termenelor de execuție a diferitelor lucrări.

Spre sfîrșitul acestei luni, adunarea generală a organizației de bază se va întruni din nou, spre a analiza modul cum parțea mecanică a sectorului sîrjina procesul de producție. La începutul adunării — așa cum se procedează de obicei, — biroul va informa membrii și candidații de partid de felul cum a fost dusă la îndeplinire hotărîrea adunării generale precedente. Se va putea arăta că, sub îndrumarea organizației de bază, cu sprijinul efectiv al membrilor și candidaților de partid, al celorlalți muncitori din sector, sectorul de transport e bine pregătit pentru iarnă. Amenajarea haldei, revizia rampelor puturilor, întreținerea liniilor, curățirea vagonetelor și multe alte lucrări sînt îndeplinite. Membrii de partid Novac Ștefan, Cursan Adolf, Sibșan Ioan, candidații Molocea Avram, Pasternak Ioan și alții au fost în fruntea luptei colectivului pentru efectuarea măsurilor stabilite prin hotărîrea organizației de bază. Muncitorii sectorului de transport, pot spune de pe acum: Iarna ne va găsi pregătiți! Și aceasta le va da posibilitate să sprijine efectiv lupta minerilor pentru încheierea anului 1961 cu un bilanț bogat de realizări, pentru realizarea sarcinilor sportive de plan pe anul viitor.

I. B.

# Nici o brigadă sub plan, nici un vagonet de cărbune rebutat

(Urmare din pagina 1-a)

folosească din plin cele 8 ore de muncă. Aceste măsuri au făcut ca în luna trecută, în cinstea celei de-a 44-a aniversări a Marii Revoluții Socialiste din Octombrie, sectorul II să nu aibă nici o brigadă rămasă sub plan. Toate brigăzile au extras cărbune peste sarcina de plan. Astfel, brigada lui Nedelcu Nicolae a dat peste plan 259 tone, cea a lui Bloș Iosif 163 tone, iar cea a lui Crețu Gheorghe 142 tone în plus. Însemnate cantități de cărbune au dat în afara planului pe luna octombrie și minierii Andraș Mihai și Molnar Traian cu ortacii din brigăzile pe care le conduc. Realizarea integrală a planului la nivelul brigăzilor a creat posibilitatea îndeplinirii și chiar depășirii planului pe sector. Plusul de cărbune extras peste planul sectorului luna trecută se cifrează la 1208 tone.

Eforturile colective concentrate în jurul obiectivului „Nici un vagonet de cărbune rebutat”, pe care minerii sectorului l-au preluat de la frontalistii brigăzii tov. Ghioancă Sabin de la Lupeni și i-au dat viață la toate abatajele, au dat roadele așteptate. Într-adevăr, atît brigăzilor cît și sectorului nu li s-a rebutat nici un vagonet de cărbune pentru șist. Și e firesc de vreme

ce calitatea cărbunelui extras în luna octombrie de sectorul II Lonea a fost îmbunătățită cu 6,4 la sută. Este o urmare a strădanilor depuse pentru alegerea șistului vizibil la locurile de muncă. În sinul colectivului, ca armare a muncii politice duse de organizația de partid, s-a creat o largă opinie pentru ridicarea calitativă a producției. Maiștrii mineri și artificierii au întărit exigența la controlul asupra alegerii șistului din cărbune în abataje. Așa au procedat maestrul miner Print Șaroiță la abatajul nr. 902, Voicescu Nicolae la 801, Hinta Traian la 703, Sicoi Ioan la 901 și mulți alți maiștri. Sub îndrumarea organizației de bază și cu sprijinul comitetului de secție sindicală, în fața muncitorilor din sector au fost ținute conferințe și referate pe tema calității ca: „Ce înseamnă a îmbunătăți calitatea cărbunelui cu 1 la sută”, „Care sînt rezervele interne ale sectorului nostru”, „Economile sînt unul din indicii de bază ce stau la temelia creșterii nivelului de trai” etc.

Muncind tot așa, colectivul sectorului II al minei Lonea, deși tînr, și va dezvolta necontestat succesele, ajungînd ca la sfîrșitul anului să se mîndrească cu un bilanț de bogate realizări la toți indicii de plan.

# O observație și încă o propunere pentru I. C. O.

Despre felul cum circulă autobuzele locale, s-a scris pînă acum de multe ori. Dar, țări de urechi, tovarășii din conducerea serviciului de transporturi urbane al I.C.O., se fac că nu aud reclamațiunile și propunerile călătorilor, pentru îmbunătățirea activității în acest sector. Și ce simplu ar fi: controlorii de bilete de pe trasee să vegheze ca la capetele de linie — în special la Livezeni pentru cursa Petrila — Livezeni și la Piața Victoriei și Surduc pentru cursa respectivă — să nu se aglomereze mai multe mașini în stație. Cum vine o mașină, cea care staționează la cap de linie să plece imediat în cursă (în prezent se adună cîte 2-4 mașini la asemenea capete de linie, care apoi pleacă în convoi, apoi după ele o bună bucată de timp transportul călătorilor e de fapt strangulat).

Acum vrem să înfățișăm tovarășilor de la serviciul de transporturi I.C.O. încă o propunere a călătorilor. Avînd în vedere că foarte mulți locuitori din cartierul Livezeni vin zilnic numai la piață sau la magazinele din centrul orașului și că din cauza lor acei muncitori care merg la lucru la Petrila nu au loc în autobuze, să fie destînat un autobuz pentru transportul cetățenilor din cartierul Livezeni în oras: Cartierul Livezeni — Piața Victoriei. Avînd un parcurs scurt, acest autobuz ar putea face 4-5 drumuri pe oră. În acest fel, s-ar descongestiona autobuzele de cursă mai lungă, locuitorii din cartierul Livezeni ar avea o legătură rapidă cu orașul, iar muncitorii care merg la Petrila (U.R.U.M.P.) ar găsi loc în autobuzele de Petrila, fără îngheșului.

Cel puțin cu titlu de experiență, pe o perioadă de timp determinată ar trebui încercată și această soluție. Noua cursă va fi primită cu bucurie!

# Pregătirea automobilului pentru timpul de iarnă

Exploatarea automobilului pe timp de iarnă impune o serie de pregătiri și de măsuri care au ca scop să asigure o funcționare normală a autovehiculului, făcîndu-se astfel trecerea de la exploatarea din timpul verii la exploatarea pentru timpul de iarnă a mașinilor. Să le vedem pe rînd.

Se știe că sistemul de răcire folosește apa. Aceasta însă, conține săruri minerale care se depun pe pereții camerei de răcire sub formă de piatră verzuie. În acest fel se formează un strat izolator ce micșorează radiația de căldură spre exterior și, implicit, puterea motorului.

Pentru dizolvarea depunerii de piatră, se procedează în felul următor: se umple întregul sistem de răcire cu o soluție formată din 10 la sută carbonat de sodiu s-au sodă de rufe dizolvată în apă (1 kg. sodă de rufe la 9 kg. apă). Această soluție poate rămîne în circuitul de răcire, iar în ziua următoare se poate circula cu autovehiculul la cald, deoarece soluția dizolvă piatra mai repede.

O atenție deosebită trebuie acordată reglării și reparării radiatorului de apă, pompei de apă, termostatului și conductelor. Funcționarea normală a termostatului reduce consumul de benzină, evită ancrasarea bujiilor, iar în timpul pornirilor la rece motorul se încălzește repede.

Pe timp de iarnă se recomandă folosirea lichidului antigter: se în-

lătură astfel riscul deteriorării motorului prin înghețarea apei, iar depunerile de piatră pe pereții camerei de răcire: sînt înlăturate. În cazul cînd lipsește lichidul antigter, se pot folosi soluțiile antigter cu

## În sprijinul șoferului

glicerina comercială și apă, indicate în tabelul de mai jos:

Lichidul antigter		Temperatura minus pînă la care rezistă
glicerina %	apă %	
20	80	- 6 grade C
30	70	-11 grade C
40	60	-17 grade C
50	50	-24 grade C
60	40	-28 grade C
70	30	-40 grade C

Funcționarea motorului la temperaturi reduse are urmări destul de grave, deoarece aceasta conduce la uzarea cilindrilor de 10-30 ori mai repede, uleiul de ungere capătă aciditate mărită, segmentii se uzează, se formează depuneri de calamină, crește consumul de benzină. Regulatorul temperaturii de funcționare este termostatul, care menține pe orice timp temperatura motorului la 80-90 grade C.

Prin ungerea bună a motorului se realizează reducerea frecărilor, spălarea prafului metalic produs prin uzarea suprafețelor în con-

tact, răcirea lagărelor, pistoanelor și altor piese, etanșarea între cilindri, pistoane și segmenti etc. Iarna, trebuie să se folosească ulei corespunzător anotimpului, controlîndu-se zilnic nivelul uleiului în carterul motorului, supravegherea presiunii uleiului la manometru (care trebuie să fie de cel puțin 2 atmosfere la jumătatea vitezei maxime a mașinii). Cu cît presiunea este mai mare cu atît se face o ungere mai bună. Dacă autovehiculele se parchează sub cerul liber, este foarte indicat să se toarne 10 la sută benzină în ulei cu cca. 5 minute înainte de oprirea motorului. În felul acesta, uleiul se va subția și a doua zi pornirea va fi ușoară. (Benzina introdusă în ulei nu prezintă nici un pericol, deoarece după cîteva ore de funcționare se evaporă).

Pentru exploatarea automobilelor pe timp de iarnă este necesar, de asemenea, ca începînd de la 15 noiembrie să se schimbe în carterele diferențialelor, cutiilor de viteze și casetelor de direcție, valvolina de vară cu cea de iarnă, precum și vaselina de ungere și lichidul din instalațiile de frinare hidraulică.

Respectîndu-se toate cerințele unei bune pregătiri de iarnă a automobilelor, se vor putea obține rezultate pozitive alt pe linie tehnică de exploatare auto cît și în ce privește latura economică.

C. PIȚURCĂ

șeful autobazei C.C.V.J.

# PUBLICITATE

## In atenția cumpărătorilor!

Magazinele de solduri din Petroșani, Lupeni și Vulcan, aparținînd O.C.L. Produse Industriale, au pus în vânzare mari cantități de mărțuri cu prețuri foarte reduse ca:

- Stofe de lînă
- Țesături de bumbac
- Țesături de mătase
- Confecții
- Încălțăminte

CUMPARIND SOLDURI CU PREȚURI REDUSE; REALIZAȚI ECONOMII ÎNSEMNATE!!!

Soldurile de confecții se vînd și cu plata în rate.

Vizitați neîntîrziat magazinele de solduri

REDUCERI DE PREȚ

INTRE 30-60 LA SUTĂ

# ANUNȚ

T.A.P.L. Petroșani organizează în seara zilei de 16 noiembrie 1961, orele 20 la restaurantele „Minerul” din Petroșani, „Cina”-Lupeni, „Cărbunele”-Lonea, „Straja”-Vulcan tradițională

## „Cina perculară”

Se va servi următorul meniu: 50 gr. cîrnași de porc, 50 gr. toabă specială, 50 gr. cartaboș, 50 gr. sîngerete, friptură de porc la grătar cu garnitură, murături asortate și piine albă (6 bucăți) la preț total de 15 lei.

La comandă se vor servi și alte specialități.

Dans și antren până în zorii

# T. C. M. C.

Grupul de șantiera Coroiești — Vulcan ANGAJEAZĂ

— Conducători auto pentru autobasculante, care vor lucra numai în incinta șantierului.

— Conducători auto cu autorizație de macara pentru autocrane ZIS.

**TOVARASI artificieri**

**DACA CONSTATAȚI ABATERI LA LOCUL DE MUNCA UNDE AȚI FOSTI CHEMAȚI PENTRU PUSCARE, REFUZAȚI EXECUTAREA PUSCĂRII PÎNĂ CE LOCUL DE MUNCA NU MAI PREZINTĂ PERICOL**

## Deținuții algerieni din închisorile franceze continuă greva foamei

PARIS 14 (Agerpres) Toate ziarle de seară din Paris relatează sub titluri mari pe primele pagini că greva foamei declarată de deținuții algerieni din închisorile franceze continuă. Ziarul „Le Monde” arată că greva foamei declarată de deținuții algerieni și persecuțiile dezlănțuite de poliție în rîndul participanților la recente demonstrații de la Paris ale oamenilor muncii algerieni, au pus guvernul francez într-o situație dificilă.

Comentarii ziarelor de seară din Paris subliniază că dacă guvernul va refuza să satisfacă revendicările deținuților algerieni, greva foamei va continua și poate duce la moartea vreunui din membrii guvernului provizoriu al Republicii Algeriene care se află în detențiune în castelul din Turquant. În acest caz, subliniază comentarii, se vor spulbera toate speranțele de reluare a tratativelor între Franța și guvernul provizoriu al Republicii Algeria.

## Răspuns politicii guvernului englez „de înghețare” a salariilor — greve

LONDRA 14 (Agerpres). În partea de est a Londrei 120 de conducători de autocamioane de la societatea de transporturi auto „David Brasers” au declarat o grevă în semn de protest împotriva concedierii ilegale a 25 de conducători auto. Dacă patronii nu vor satisface revendicările greviștilor va fi amenințată aprovizionarea cu alimente a celor mai mari piețe din Londra.

La 13 noiembrie, ministrul Aviației al Angliei, Thornycroft, a fost nevoit să recunoască în Camera Comunelor că în prezent pe aeroporturile din Londra se află în grevă aproximativ 1.100 de persoane din personalul de deservire.

Răspunzînd criticilor formulate de reprezentanții opoziției laburiste, Thornycroft a încercat să nege faptul evident că această grevă este o consecință a politicii guvernului „de înghețare” a salariilor.

## DIN R. F. G.

Steaguri negre în satul Rebach

BONN 14 (Agerpres) Sub titlul „La Rebach flutură steaguri negre” presa vest-germană informează despre protestele populației din satul Rebach împotriva creării în apropiere a unei noi baze aeriene militare a Bundeswehrului. Avioanele militare cu reacție care decolează de la această bază, zburînd la o înălțime de numai 100 m. deasupra satului fac un zgomot îngrozitor și constituie o primejdie pentru această localitate.

„Sîntem înspăimîntați, pur și simplu înspăimîntați”. Această frază, scrie ziarul „Die Welt”, poate fi auzită în permanență în sat de la bărbați și de la femei.

Ignorînd numeroasele proteste ale populației locale, ministrul de Război al R.F.G. nu a renunțat la planurile sale de a crea o bază aeriană militară lângă Rebach. La 11 noiembrie a avut loc deschiderea oficială a bazei. În aceeași zi locuitorii satului în semn de protest s-au adunat la primărie unde erau arborate steaguri negre.

## Soldați americani într-o bodegă din Munchen și în alte părți

BONN 14 (Agerpres) Intr-o bodegă din Munchen (Germania occidentală), aproximativ 30 de soldați americani au provocat o încăierare. Localul bodegii a fost literalmente devastat. Trei soldați au fost răniți dintre care unul grav. Au fost răniți, de asemenea, cetățenii germani care se aflau în bodegă.

La Kaiserslautern, trei soldați americani au atacat un șofer de taxi.

## Împotriva vizitei lui Strauss în Norvegia

OSLO 14 (Agerpres). În seara zilei de 13 noiembrie, la Oslo a avut loc o mare demonstrație în semn de protest împotriva anunțatei vizite în Norvegia a ministrului de Război vest-german, Strauss. Peste 1.000 de persoane — relatează corespondentul din Oslo al agenției Reuter — au parcurs străzile orașului exprimîndu-și protestul față de sosirea în Nor-

vegia a ministrului vest-german. Demonstrații purtau pancarte cu lozinci ca „Prezența lui Strauss nu este dorită în Norvegia”. „Am avut destul de suferit de pe urma militarismului german”, „Să fim minți că în aparatul judiciar al Germaniei occidentale mai există încă sute de judecători nazisti”, „Nu ne trebuie colaborarea cu generalii hitleristi”.

## Intreaga vină pentru situația din Congo revine colonialiștilor

— Dezbaterile din Consiliul de Securitate —

NEW YORK 14 (Agerpres)

După cum s-a anunțat la cerearea Etiopiei, Nigeriei și Sudanului la 13 noiembrie s-a întrunit Consiliul de Securitate pentru a discuta problema situației din Congo. La ședință au fost invitați reprezentanții Etiopiei, Congoului, Indiei și Belgiei.

Luînd cuvîntul la 13 noiembrie în Consiliul de Securitate, reprezentantul Etiopiei, Gabre-Egy a subliniat că întreaga vină pentru situația existentă în Congo, pentru războiul civil dezlănțuit acolo revine colonialiștilor. Folosindu-l pe Chombe în interesul lor, ei îi livrează armament, inclusiv avioane. La întreprinderile „Union Minières” din Katanga autocamioanele sînt transformate în autoblindate. Tot acest armament este folosit împotriva trupelor O.N.U., împotriva poporului congolez, împotriva guvernului legal. Este absolut clar că ajutorul pentru Chombe poate fi trimis numai printr-un teritoriu învecinat cu Katanga. Această constituie, de asemenea, a încălcării grosolană a rezoluțiilor Consiliului de Securitate și Adunării Generale a O.N.U.

Consiliul de Securitate, a arătat reprezentantul Etiopiei, trebuie să precizeze imputănicirile forțelor armate ale O.N.U. în Congo, ținînd seama de actuala situație, cînd Chombe și stăpîniții lui continuă să folosească mercenari străini, își sporesc forțele și întreprind acțiuni agresive. O.N.U. trebuie să izgonească cu forța pe mercenarii din Katanga. Comandamentul O.N.U. în Congo trebuie să ajute guvernul central din Congo să restabilească legalitatea și ordinea în țară și să înlăture primejdia unei intervenții străine, al cărei scop este constîntarea separării provinciei Katanga de Congo. Trebuie obligată societatea „Union Miniere” și alte societăți străine să înceteze de a mai acorda ajutor financiar și militar lui Chombe. Consiliul de Securitate trebuie să ceară tuturor țărilor să interzică aprovizionarea lui Chombe cu arme și transportul acestor arme prin teritoriul lor.

Ministrul Afacerilor Externe al Republicii Congo, Bomboko a cerut Organizației Națiunilor Unite să acorde guvernului legal al Republicii Congo ajutor pentru înăbușirea rebeliunii în provincia Ka-

tanga și pentru predarea tuturor mercenarilor străini guvernului congolez spre a fi pedepsiți pentru crimele săvîrșite. Referindu-se la măsurile pe care le întreprind colonialiștii în scopul menținerii Katangăi sub dominația lor, Bomboko a subliniat printre altele că societățile străine, care își au întreprinderile în Katanga, refuză să plătească impozite guvernului central și finanțează pe Chombe și mercenarii lui.

Bomboko a cerut O.N.U. să organizeze o anchetă spre a stabili în mod concret cine aprovizionează pe rebeli cu arme, în ce țară există centre pentru recrutarea de mercenari. Situația din Congo nu este o chestiune internă deoarece împotriva Republicii Congo are loc o agresiune imperialistă. Bomboko a cerut Consiliului de Securitate să stabilească în mod clar și precis sarcinile forțelor armate ale O.N.U. în Congo și să întreprindă măsurile hotărîte în vederea menținerii unității Republicii Congo și apărării intereselor poporului congolez.

Delegatul Angliei, care a luat cuvîntul, a negat că de pe teritoriul Rhodesiei se acordă ajutor militar lui Chombe și că autoritățile Federației Rhodesiei și Nyassalandului sprijină separarea Katangăi de Congo. Răspunzînd la aceasta, reprezentantul Etiopiei a dezmințit prin fapte concrete afirmațiile neîntemeiate ale reprezentantului Angliei.

Reprezentantul Etiopiei a propus delegatului englez să declare că Anglia este împotriva separării Katangăi de Congo și împotriva amestecului străin în treburile Republicii Congo.

Reprezentantul Angliei s-a eschivat de la un răspuns direct.

Următoarea ședință a Consiliului de Securitate va avea loc la 15 noiembrie.

## PROGRAM DE RADIO

16 noiembrie

PROGRAMUL I. 7,30 Sfatul medicului, 8,00 Din presa de astăzi, 8,30 Muzică ușoară, 9,00 Vrează să știi, 9,30 Melodii populare românești, 10,35 Muzică din opere, 11,03 Din folclorul popoarelor, 12,00 Interpreți de muzică ușoară, 13,05 Muzică populară românească și a minorităților naționale, 15,10 Muzică ușoară de compozitori din țări socialiste, 16,15 Vorbește Moscova! 17,45 Program muzical pentru frunțași în producție din industrie și agricultură, 18,30 „Dicționar muzical”, Litera „A” (emisiunea I), 19,05 Tinerețea ne e dragă, 19,25 Tinere interpret de muzică ușoară, 19,45 Transmisiune din Studioul de concert, a concertului orchestrei simfonice a Radioteleviziunii. PROGRAMUL II. 12,15 Melodii populare românești, 12,45 Muzică de estradă, 13,25 Muzică din opere inspirate după piesele lui Shakespeare, 14,03 Muzică ușoară, 14,30 Almanah științific (reluare), 15,32 Muzică populară sovietică, 16,50 Concert popular, 18,05 Muzică ușoară, 18,45 Să învățăm limba rusă cîntînd, 19,40 Muzică de dans, 20,30 Program de cîntece, romane și jocuri, 21,20 Din creația de muzică ușoară a compozitorilor noștri, 21,45 Părinți și copii, 22,00 Muzică din operele lui Kalman

## „Oamenii uitați ai Americii”

NEW YORK 14 (Agerpres) Ziarul „New York World Telegram and Sun” a publicat sub semnătura lui Dale Wright un articol despre soarta muncitorilor agricoli fără domiciliu stabil din Statele Unite.

Wright califică pe acești muncitori drept „oamenii uitați ai Americii” și arată că sînt nevoiți să muncească pînă la 14 ore pe zi pentru un salariu sub minimul de existență.

„Am văzut aceasta cu ochii mei, am simțit-o pe mîinile mele”, scrie Wright care a împărțit un sezon întreg soarta acestor muncitori care sînt obligați să plătească dinainte din mizerie lor salarii alimentare ce le sînt livrate de patronii lor. Wright citează cazul unui muncitor agricol sezonier bolnav de tuberculoză care nu și-a putut plăti locul de muncă pentru că familia sa ar fi murit de foame.

## Domnul Stikker face bilanțul

Sesiunea parlamentară ordinară a N.A.T.O. s-a deschis la 13 noiembrie cu un amplu raport prezentat de Stikker, secretarul general al blocului nord-atlantic. Ziaristii obișnuiți cu atmosfera sumbră a adunărilor atlantice nu și aduc totuși aminte în istoria N.A.T.O. de un discurs atît de deprimant și de funest. Dar să dăm cuvîntul oratorului:

„Astăzi situația internațională se deosebește mult de cea din trecut — a declarat Stikker — și din păcate deosebirea este cu totul în defavoarea noastră. Puterea economică, politică și militară a Uniunii Sovietice este acum înfinit mai mare decît în anii 1948—1949. (Perioada constituirii N.A.T.O. — N. R.). Această superioritate a crescut nemăsurat de mult atît în cifre absolute, cît și în comparație cu propriile noastre forțe, cu toată perfecționarea armamentului, astfel încît dacă conflictul s-ar declanșa acum, distrugerile ar fi incomparabil mai mari decît cu 10 ani în urmă. În această privință experimentarea bombei sovietice de 50 megatone nu are nevoie de comentarii. În timp ce în primii ani de după război superioritatea comunistă se limita în fond la Europa și la ci-

teva regiuni din Extremul Orient, acum ea poate fi simțită în toate punctele globului pămîntesc. Ieșind din izolare, Uniunea Sovietică a întreprins o ofensivă generală, folosind toate mijloacele în afara celor militare, ofensivă pe care au resimțit-o toate elementele prooccident-

## Comentariul zilei

tale din Orientul Apropiat, din Africa, din Extremul Orient și din America Latină. Rolurile se schimbă. Odinioară Uniunea Sovietică părea a fi o insulă înconjurată de state cu o ideologie diferită, ostilă comunismului. Acum zona atlantică este amenințată de a se pomeni în situația unui bastion izolat, înconjurat de state ostile N.A.T.O... Nu putem contesta faptul că pe toate continentele, Occidentul a pierdut o parte din influența sa, a suferit eșecuri.”

Dar iată că raportul se apropie de sfîrșit. S-ar părea că totul este clar. În cei 10 ani ai existenței acestui bloc, politica atlantică a suferit un faliment. Ea a fîgăduit Occidentului suc-

cese „de pe poziții de forță”. Acum pînă și statul major al N.A.T.O. este nevoit să recunoască că raportul de forțe din lume s-a schimbat și că niciodată strategii atlantici nu și-au dus popoarele atît de aproape de vîltoarea unui război. Logica sugerează că ar fi necesară o cotitură radicală a politicii — de la pregătirea unui război, la consolidarea păcii în lume.

Dar Stikker nu a fost numit în funcția sa „atlantică” pentru a trage concluzii logice. Secretarul general al N.A.T.O. se năpustește cu furie asupra acestora din Occident care sprijină principiul sovietic al coexistenței pașnice. „Numărul unor asemenea persoane trebuie să fie cît mai mic!”, spune el. Ii sînt urii și cei care se pronunță pentru un acord cu privire la Berlinul occidental. Se pare că nu este nimic mai periculos, după părerea lui Stikker, decît convingerea răspîndită în Occident că „Nu are rost să mori din pricina Berlinului”.

Toate acestea îi trebuie lui Stikker pentru că în încheiere să servească auditorilor săi de primăși următoarea rețetă: „Prioritatea absolută sporirii forțelor noastre armate!”. „În următoarele luni și în următorii ani o