



Sub steagul glorios al Marelui Octombrie

Impreună cu marele popor sovietic, constructor entuziast al comunismului, cu popoarele celorlalte țări socialiste, cu întreaga omenire progresistă, poporul nostru sărbătorește la 7 Noiembrie cea de a 45-a aniversare a Marii Revoluții Socialiste din Octombrie.

Inflăcărea cu care oamenii muncii de pretutindeni sărbătorește aniversarea Marii Revoluții Socialiste din Octombrie își are izvorul în faptul că ea a deschis omenirii o nouă și glorioasă eră, era desființării exploatarei omului de către om, era prăbușirii societății capitaliste și înlocuirea ei cu orinduirea nouă, socialistă, clădită pe baza atotbiruitoarelor învățături marxist-leniniste.

În cei 45 de ani care au trecut de la acest glorios eveniment, comunismul și-a pus amprenta asupra dezvoltării întregii omeniri. Poporul sovietic, condus cu înțelepciune de gloriosul său partid comunist, sărbătorește ziua de 7 Noiembrie în plin avânt al luptei pentru construcția desfășurată a comunismului, ridicând statul sovietic pe culmi nebănuite.

Înfăptuind programul elaborat de cel de-al XXII-lea Congres al P.C.U.S. oamenii sovietici crează baza tehnică-materială a comunismului, vișul de veacuri al celor ce muncesc de pretutindeni. Dezvoltarea fără precedent a forțelor de producție, uriașul progres al economiei, succesele de-a dreptul uluitoare ale științei și tehnicii sovietice, care a deschis omenirii calea spre cucerirea spațiilor siderale, a vîntului culturii dovedesc cu deosebită forță uriașă superioritatea a socialismului față de capitalism.

Acum 45 de ani, cînd Marea Revoluție Socialistă din Oc-

tombrie a inaugurat o nouă eră în istoria omenirii, Uniunea Sovietică era singurul stat socialist din lume. Astăzi gloriosul steag al marxism-leninismului flutură biruitor din inima Europei pînă la Oceanul Pacific; sistemul socialist mondial reprezintă forța cea mai importantă a contemporaneității, care determină întreaga dezvoltare a omenirii.

Poporul nostru este mîndru de faptul că face parte din marea și puternica familie a țărilor socialiste. Călăuzit de ideile Marelui Octombrie, înfăptuind cu abnegație luminosul program al desăvîșirii construcției socialiste elaborat de cel de-al III-lea Congres al P.M.R. poporul nostru cucereste victorie după victorie în înflorirea economică a țării, în dezvoltarea științei și culturii, în ridicarea nivelului său de trai. Succesele de importanță istorică pe care le obținem sub conducerea partidului în toate domeniile de activitate, transformarea țării noastre într-o țară avansată, cu o economie puternică în plină dezvoltare, ne întărește convingerea că vom pași în comunism mai mult sau mai puțin în același timp cu toate popoarele marii familii a socialismului.

Crearea sistemului socialist mondial, schimbările calitative care s-au petrecut în țările socialiste, avîntul impetuos al economiei lor, apropie tot mai mult victoria socialismului în întrecerea cu capitalismul în domeniul producției materiale — sfera hotărîtoare a activității omenestii.

Marele Octombrie a cucerit

(Continuare în pag. 3-a)



Steagul roșu

Organ al Comitetului orășenesc P.M.R. Petroșani și al Sfatului popular orășenesc

Proletari din toate țările, uniți-vă!

Anul XIV
XIX Nr. 4063

Marți
6 noiembrie
1962

4 pag. 20 bani

MIHAI BENIUC

LUMINA LUI OCTOMBRIE

— F R A G M E N T E —

E frig, și negură, și vînt,
Mai sînt și rele pe pămînt;
Ci, totuși, peste toți și toate
Cu slavă, an de an răzbate.

Lumina lui Octombrie.

Se-nflăcărează trupul, gîndul,
Și lingă tine crește rîndul,
Cînd brațul tău în steag îl schimbă,
Vorbindu-ți omeneasca-i limbă,

Lumina lui Octombrie.

Sub raza ei biruitoare,
Țișnește floare după floare;
Noi oameni crește, naltă, cheamă,
— Pe comuniștii fără teamă —

Lumina lui Octombrie.

O așîță înțitul Lenin,
Sublimul geniu între genii,
Sub brațul lui mișcau popoare,
Purtară brațe proletare

Lumina lui Octombrie.

Azi nu-i meridian pe lume
Să n-o cunoască-n fapt și nume,
Nu-i om, să nu-i fi dat căldură,
Dușman, să nu-i fi dat arsură

Lumina lui Octombrie.

A răsărit la noi în țară
Odată, într-o primăvară,
Odată într-o farnă-amară,
Apoi, deodată într-o vară

Lumina lui Octombrie.

August a fost atunci luna,
Și a rămas pe totdeauna,
În romineștile meleaguri,
Cu ale muncii roșii steaguri.

Lumina lui Octombrie.

PRIETENI DRAGI

Eram șase cînd am plecat din țară. Nici unul dintre noi nu mai trecuse vreodată dincolo de granițele patriei. Curiozitatea ne stăpînea pe toți. Cum va fi acolo. La prieteni? Și mai ales cum vom reuși să ne descurcăm cu limba rusă? Ceea ce învășasem în școala medie era puțin. Ne așteptau sarcini mai grele. Acolo însă ne așteptau și prieteni. Nici nu bănuiam că va fi atât de greu să ne despărțim de ei după ce vom termina institutul.

La Dniepropetrovsk ne-am simțit mereu ca acasă. Eram laolaltă ruși, romîni, ucraineni, cehi, bulgari, armeni. Un mozaic de nații învășaa tehnica construcțiilor în limba marelui Lenin.

Dar de la prietenii ruși nu am învășat numai tehnica construirii de clădiri. Am învășat de la ei un lucru care-l caracterizează și-l înnobilează pe om: dragostea față de muncă, și credința neîmurmurată în victoria cauzei pe care o slujești.

Timpul s-a scurs repede. Încunajurați de grija părintească a minu-

naților oameni sovietici, nici nu am simțit cînd au trecut cinci ani de studenție. Devenisem oameni maturi, stăpîni pe tehnica minunată a împletirii frumosului cu utilul, a oțelului cu betonul — pentru fericirea oamenilor. În țara noastră eram așteptați. Proiectam și construim din zi în zi mai bine, mai frumos, mai ieftin. Personal am fost nu de mult din nou în Uniunea Sovietică într-un schimb de experiență. M-am reîntîlnit din nou cu foștii colegi. Deveniseră constructori harnici și pricepuți. Ne-au ajutat să însușim și să ne întoarcem în țară, cu metode de lucru înaintate, economice. Chiar și acum, la 7 ani de la terminarea institutului în Uniunea Sovietică ajutorul tehnic, documentațiile, manualele de specialitate și corespondența pe care o purtăm ne ajută din plin.

În ajunul marii sărbători a anului versării Revoluției Socialiste din Octombrie gîndurile noastre se îndreaptă cu prietenie și recunoștință spre prietenii sovietici care construiesc comunismul.

ing. MARIN ȘTEFAN
U.P.D. Petroșani

Delegația C.C. al P.M.R. la Congresul al VIII-lea al P. C. Bulgar

Duminică dimineața a părăsit Capitala, îndreptîndu-se spre Sofia, delegația Comitetului Central al Partidului Muncitoresc Român, condusă de tovarășul Gheorghe Apostol, membru al Biroului Politic al C.C. al P.M.R., care va participa la lucrările celui de-al VIII-lea Congres al Partidului Comunist Bulgar.

Din delegație fac parte tovarășii: Mihai Dalea, secretar al C.C. al P.M.R., Gheorghe Necula, membru al C.C. al P.M.R., prim-secretar al Comitetului regional București al P.M.R., precum și Mihai Marin, ambasadorul Republicii Populare Romine în R. P. Bulgaria.

☆

În aceeași zi delegația Comitetului Central al Partidului Muncitoresc Român a sosit la Sofia.

(Agerpres)

Utilaje sovietice de mare randament

Poartă marca fabricii „Voroșilov” din Minsk

Nu de mult, Uzina de reparat utilaj minier din Petroșani a fost înzestrată cu o mașină sovietică de rabotat produsă în renumita fabrică de utilaje grele „Voroșilov” din Minsk. Noua mașină poate rabota piese de mare gabarit, cu o lungime pînă la 3.200 mm. Totodată, această mașină este înzestrată cu două suporturi pentru cutite de lucru, care permite rabotarea simultană a două suprafețe diferite. Ea este pusă în mișcare de un grup electromotor cu tablou de comandă, iar manipulările se fac automat.

Față de randamentul celorlalte utilaje asemănătoare existente în uzină, noua rabotează are un randament dublu. Muncind la acest utilaj sovietic comunistul Pitic Leon reușește să-și depășească planul lunar cu 60 la sută.

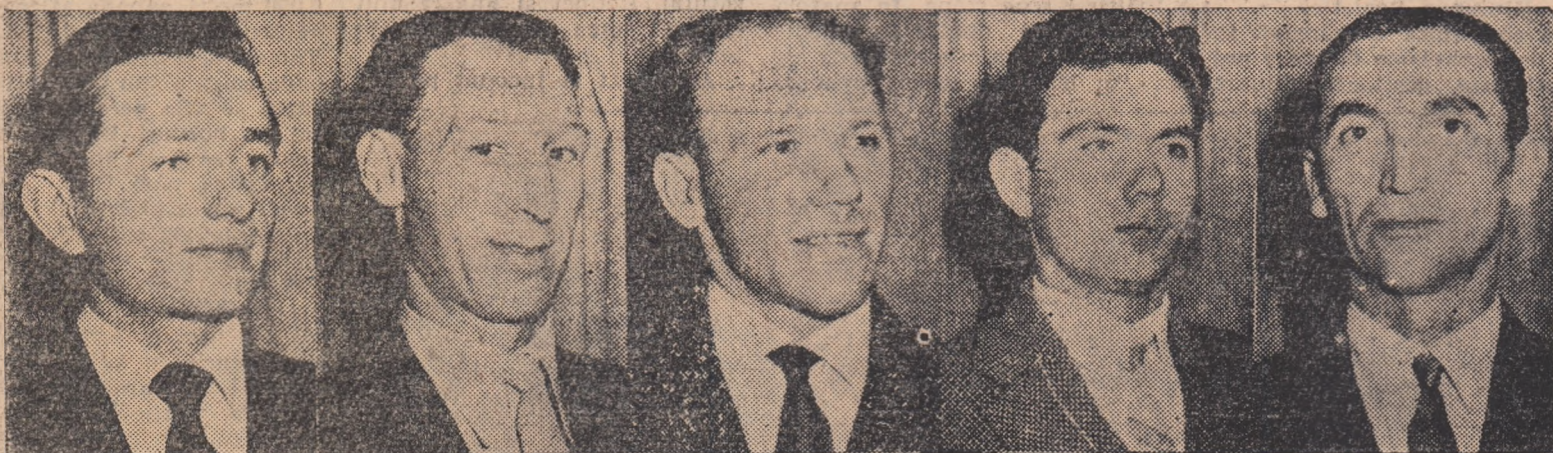
BERTOTI IOAN
corespondent

Redresori moderni pentru mină

Producția minei Lupeni a crescut de la an la an, datorită folosirii cu succes în abataje a utilajelor moderne primite din Uniunea Sovietică. În ultimul timp pentru îmbunătățirea alimentării cu curent continuu a locomotivelor electrice, cu trolley s-a trecut la modernizarea instalațiilor de alimentare a liniei aeriene din galeriile principale de coastă. În acest scop, mina Lupeni a primit nu de mult doi redresori moderni tip RM-500 de 60 V și 500 A de fabricație sovietică. Redresorii sînt de construcție specială cu mercur în vas metalic și vid permanent. Folosirea lor aduce o seamă de avantaje față de vechile instalații. Dați fiind că nu necesită apă pentru răcire, noii redresori se pot monta în orice loc în subteran. Vechii redresori înainte de pornire cereau cca. 24 de ore pentru formarea vidului în timp ce redresorii moderni, avînd vid în permanentă, pot fi porniți imediat. De asemenea, nu necesită personal pentru deservire.

PANOUL FRUNTAȘILOR DE LA MINA DILJA

Mineri din brigada înaintărilor rapide condusă de comunistul Demeter Augustin



Szigmond Pavel
șef de schimb

Szekeleș Ioan
șef de schimb

Covalciuc Nicolae
vagonetar

Fodor Iosif
vagonetar

Szigyartó Pavel
vagonetar

DIN TARA CONSTRUCTORILOR COMUNISMULUI

O navă devenită legendară

de MURAD MAMEDOV

Această navă va sta veșnic lângă cheiul Nevei, la Leningrad. Mașinile ei nu vor porni niciodată, pe puntea ei nu se va auzi glasul timonierului: „Toți pe puntea Ridicați ancora!”.

Numele lui este „Aurora”. Pe puntea acestei nave legendare, nave-muzeu, urcă însă în fiecare an peste 150.000 de vizitatori.

Pe „Aurora” vin oameni de tot felul și ei se deosebesc și prin modul diferit cum o examinează.

O dată au urcat pe navă niște francezi. Giteva persoane. Oamenii de placeri, reprezentanți ai unei firme.

Oaspeții sînt oaspeți. Au umbrelă, l-au ascultat pe interpret, s-au uitat. Deodată unul din ei, un bătrîn cărunt, a exclamat în limba rusă:

— Doamne, cât de mult timp este de atunci...

— Cunoașteți limba rusă? — s-a mirat ghidul.

— Da, desigur, doar sînt rus... a răspuns străinul... — și a adăugat cu o oarecare șovăială: — Cneaz rus...

Sincer vorbind, nu semăna nicicum a cneaz, ca de altfel nici a rus. Și costumul, și comportarea erau strălucite. Cneazul parcă nici nu vorbea rusește, deși pronunța cuvintele rusești.

Se întimplă însă și altfel. Vine un altcinec. Vorbește o limbă necunoscută, dar zîmbetul său prietenesc, gesturile sale iac înțeleșe cuvintele rostite de el.

Postul cneaz rus a cercetat cu atenție fotografiile marinarilor, care în zilele noastre au devenit oameni de știință, ofițeri ai flotei maritime militare, ingineri, învățători emerșiți. Părăsind crucșătorul el a salutat teatral cu mina și a spus:

— Adieu!

Iar negrul din Africa de sud, coborînd de pe puntea navei-muzeu, s-a străduit să pronunțe:

— Do-svi-dania!

O dată, cînd activitatea la nave-muzeu încetase și lucrătorii se pregăteau să plece acasă, pe mal, lângă cabina santinei, au apărut doi oameni.

— Bună ziua, — au rostit aproape concomitent necunoscuții.

— Sîntem ingineri cehi. Plecăm cu avionul chiar astăzi...

Unul din ei, pentru a convinge, a arătat chiar bilețul de avion.

Un altul, puțin mai în vîrstă, a spus:

— Vă rog să ne înțelegeți! De mult doream să vizităm Uniunea Sovietică, măcar două ore — Moscova și Leningradul. Iar acum, fiind la Leningrad să nu vizităm „Aurora”? Nu se poate!

Colaboratorii muzeului s-au întors pe navă, au deschis muzeul și au început să arde oaspeții tot ce-i interesa pe aceștia...

...Pe vas urcă cubanezi și negri, coreeni și vietnamezi, oameni veniți din diferite colțuri ale lumii. Ei colindă tăcuți sălile muzeului, privesc expozite, atîng cu pietele mătasea drapelului de luptă, fac cunoștință cu istoria revoluției socialiste... (Agerpres)

MINA VIITORULUI

de A. MERKULOV

Să facem o vizită într-o mină a viitorului! Dar să fie clar de la bun început — nu este vorba de presupuneri științifice fantastice. Proiectele noulor mine se și elaborează la Institutul de stat „Griproșahit” și la alte institute de cercetări din Uniunea Sovietică.

...Ne aflăm în curtea minei. Aici totul este neobișnuit. În alături de mină, în locul garului obișnuit se află două rânduri de tușuri rețezite cu multă grijă. Construcțiile și ciădirile de la suprafață sînt puține la număr. Nu se văd nici haldele care imbieșesc aerul cu praf și gaze — sterili, nu este scos din mină la suprafață, i s-a rezervat sub pămînt un sector inclinat, după ce în prealabil s-a scos de acolo tot cărbunele. Magazile cu sculele, garniturile și piesele de rezervă se află, de asemenea, sub pămînt. Dacă se defectează o combină sau un conveier, ele nu vor rămîne mult timp inactive — piesele de schimb se află alături.

Lîngă mină nu se văd depozite de cărbune. Ea produce zilnic 12.000 tone de cărbune, dar dacă la suprafață se primește mai mult, stația automată mai poate trimite încă 2-3 garnituri. Fără participarea omului, se umplu dintr-o dată cu cărbune 16 vagoane de câte 60 de tone. În același timp, cărbunele este sortat. Pentru fiecare calitate există o linie de cale ferată specială.

Dar cum se extrage cărbunele? Lucrătorii din subteran au fost înlocuiți de mașini automate. În galerii și noile exploatare se folosesc combine de înaintare, dirijate de la distanță.

Automatele „dirijează” și toate pompele. Oricîtă apă s-ar aduna sub pămînt, ea este evacuată la timp din mină.

Iar principalul, la ceea ce visau de mult minerii, este desigur faptul că extragerea cărbunelui din abataj se face fără oameni. Combina prelucrăză stratul, cărbunele este așezat automat pe transportoare, iar apoi, la o comandă „desus” este adus la puțurile cu schipuri. În mină nu există șine, vagonete și locomotive electrice. Cărbunele este scos la suprafață cu ajutorul unui hidrotransportor sau al unor puternice conveiere cu bandă și cablu care debitează cărbunele într-un flux continuu direct în vagoanele de cale ferată.

Dirijarea transportării cărbunelui, lucrările de susținere din abataje și galerii, ca și procesele de tăiere se înfăptuiesc de la distanță, de la pupitrul de comandă, care se află la suprafață.

Să ne întoarcem însă în prezent.

În Uniunea Sovietică a și fost construită o întregă serie de mecanisme de mare productivitate, destinate viitoare-

lor mine automatizate. Combina PKG-4, inventată de I. Gumehnik înaintează cu aproape 1.500 de metri de galerie. Aplicarea ei, imbinată cu folosirea unor armături de beton armat mobile va permite automatizarea extracției cărbunelui în abataj.

Prototipuri de mașini ale viitoarelor mine automatizate sînt și agregatele de ridicat „A-2” și „A-3”, realizate de inginerii sovietici, care mecanizează și automatizează complet procesele de extracție a cărbunelui. În afară de acestea, ele mai prezintă avantajul că pot fi dirijate de la suprafața minei.

Pentru ca funcționarea mecanismelor în abataje să se poată desfășura fără oameni, sînt necesare dispozitive care să dirijeze automat mașinile pe stratul de cărbune, strict în direcția fixată. Asemenea dispozitive automate există de pe acum. Astfel, specialiștii sovietici au realizat un aparat pentru dirijarea automată a combinei de înaintare, care după principiul de funcționare este intrucitivă asemănător cu un pilot automat: el calculează automat abaterea mașinii de la traseul fixat și o aduce înapoi în direcția necesară.

Introducerea mașinilor de calea în sistemul dirijării de la distanță va permite să se dirijeze fără intervenția omului întregul complex de agregate de săpat, și de extracție, conveierele, transportorul hidrolic și alte mașini. Iar folosirea instalațiilor industriale de televiziune va permite să se urmărească funcționarea mecanismelor fără a coborî în mină.

Datorită eforturilor proiectanților, inginerilor, inventatorilor sovietici într-un viitor apropiat, în bazinele Kuznețk, Karaganda, al Donetului vor intra în funcțiune mine automate.

Avîntul industriei sovietice

Lezvoltarea industriei lituaniene

Industria Lituaniei a atins nivelul producției prevăzut prin planul septenal pentru anul 1964. În prezent, în mai puțin de o lună, întreprinderile lituaniene dau tot atîta producție cît producea industria Lituaniei în anul 1940.

În ritmul cel mai rapid se dezvoltă industria constructoare de mașini și aparate. De pildă, începînd din 1959 producția de mașini-unelte, de aparate electrice și radiotehnice a crescut de peste trei ori. Producția materialelor de construcție a sporit de două ori.

Ritmul înalt de dezvoltare a industriei lituaniene este asigurat de baza energetică care crește rapid: puterea instalată a centralelor electrice din Lituania a depășit de peste 15 ori puterea energetică lituaniene antebelice.

Uzina metalurgică din Celeabinsk după 20 de ani

Uzina metalurgică din Celeabinsk a început să fie construită în octombrie 1942, în al doilea an al Marelui Război pentru Apărarea Patriei. Muncitorii înălțau secțiile uzinei înfruntînd geruri năprasnice, lucrînd în bătaia vînturilor puternice din nord.

De atunci au trecut 20 de ani. Secția nr. 1 — primul vîlstar al uzinei — ar fi greu acum să o găsești printre numeroasele corpuri de cîădiri ale giganticei întreprinderi. Dacă înainte aici se produceau numai tevi trase de 12 țoli, în prezent se produc patru feluri de țevi.

Munca oamenilor este tot mai mult executată de automate. Liniile automate de sudare și finisare a țevilor din secția nr. 6 are o lungime de cîteva sute de metri. La fel și în celelalte sectoare tehnica modernă ajută pe laminoriști să obțină indici înalți în producție. Numai în primele opt luni ale anului curent, colectivul uzinei din Celeabinsk a dat

țării mii de tone de laminate și oțel peste plan.

În cinstea celei de-a 45-a aniversări a Marelui Octombrie, muncitorii și inginerii uzinei din Celeabinsk au hotărît ca în acest an să dea în plus 18.800 tone de tevi și 3.300 tone de oțel.

În bazinul Karaganda

Bazinul Karaganda din Kazahstan dă în prezent aproximativ tot atîta cărbune cît se extrăgea în toată Rusia în 1913.

În vederea dezvoltării continue a industriei carbonifere a bazinului, aici urmează să se construiască 12 mine de înaltă productivitate și să se reconstruiască minele existente. Minele vor fi înzestrate cu tehnică nouă — mașini de mare productivitate, cu ajutorul cărora vor putea fi mecanizate la maximum și automatizate procesele de producție. În galeriile minelor vor cunoaște o largă aplicare cibernetica, electronica, televiziunea. Mașinile vor săpa noi galerii, vor extrage cărbunele.

Agregate speciale vor umorstraturile, vor capta praful. Puțurile instalate de ventilație vor asigura debitarea fără întrerupere a aerului în mine, cu gradul necesar de umiditate și la temperatura necesară. La unele întreprinderi carbonifere se va aplica metoda hidrolică de extracție.

Un gigant al metalurgiei siberiene

În apropiere de orașul Novokuznețk (Siberia) s-a început montarea primului furnal al uzinei metalurgice vest-siberiene care se construiește aici. Numai un singur furnal al acestei uzine va prelucra în 24 de ore încărcătură de minereu a zeci de garnituri de trenuri.

Noua uzină va fi una dintre cele mai mari întreprinderi ale celei de a treia baze metalurgice din U.R.S.S., ce se crează în baza planului de 20 de ani de dezvoltare a economiei naționale a Uniunii Sovietice.

(Agerpres)

NOTE DE CĂLĂTORIE

Spre zăpezile eterne

Eram la Alma-Ata, într-un octombrie tirziu. Frunzele începuseră să se îngălbenesc, dar de căzut încă nu cădeau decît pe alocuri; pădurea era verde-gălbule și îmi amintea de codrii Paringului și Retezatului pe care-l lăsasem în rugină atît de departe.

Culmile cu zăpezi neplăcute luceau în soare aproape de oraș. Și totuși cită cale pînă la ele! Spre amiază se prîseră pinze de abur între virfuri, acolo sus la 6.000 metri altitudine unde stihia vîntului le alătura și le despărțea după voie. Iar noi urcam.

Am plecat în zori cu o mașină cale de 75 km. spre lacul Issik. Șoseaua era asfaltată, iar circulația neîntreruptă. Turme de oi coborau de la înălțimi spre stepe. În spatele lor, clobani cazahli le îndemneau spre pășunile de iarnă.

Am lăsat în urmă sovhozul

satului Issik și am apucat-o de-a dreptul spre munte, pe valea cu același nume. Șoseaua asfaltată, urcînd în mare pantă, părea agățată de peretele prăpăstios. Mașina urca din greu pînă la lacul Issik. Lacul înconjurat de pietre prăvălitate de vescuți era de un verde aproape ireal: efectul adîncimii și limpezimii apelor.

Mașinile se opriră. Un cuter traversă cu turiștii apele verzi ale lacului Issik. Turiști din toate țările admirau peisajul minunat.

Era ora 10. Ne hotărîserăm să înfruntăm uriașul Cărunt. Ne-am ales cu luare aminte ținta. Aveam drept tovarăș de urcuș pe un tînăr inginer din Roznov... cu experiența Pietrel Craiului, mîntîilor Retezatului, Rodnei și Făgărașului și cu setea drumetului în suflet.

Am urcat la început pe po-

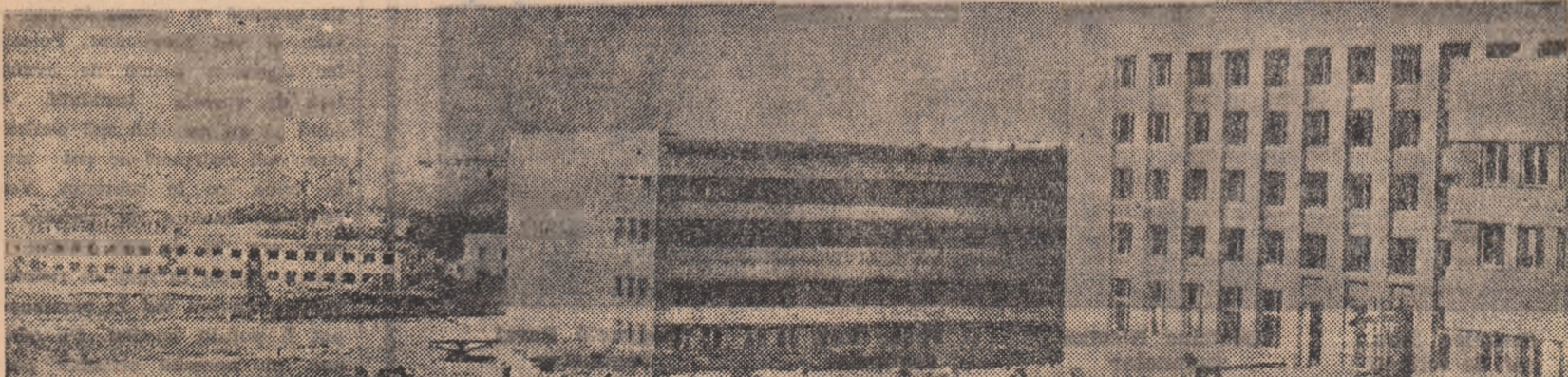
teci, apoi pe șurloale deoarece altă cale nu era. Vegetația era săracă: ierburi, păloase alpine, mușchi. Brazil au rămas jos, lîngă lacul imens și curat, vîlurit de bărci, umbrit de crește și conifere.

După trei ore de urcuș am ajuns pe un platou sterp. Eram la zăpada eternă. Urcaserăm ceva mai sus ca înălțimea virfului Negoiului din munții noștri. Încă un efort! Am urcat pe brinele de zăpadă eternă. Lucea soarelui ne lua ochii. Să urcăm! După cîteva sute de metri ne întîmpinau cu distincția lor mîntîi nesfîrșiți care păreau aproape, înșelător de aproape.

În vale, stepele cazah și lacul învîluit în albastru. Între măsesele unui uriaș de vreo 6.000 metri, zăpada atrîna gafa să se prăbușească în lavine. Tăcere desăvîrșită și doar zăpada scîrțîia sub picioare. Deasupra se afla peretele accidentat, cu hornuri, ici, colo se zăreau „ferestre” în care picioarul putea pași fără sprijinul corzilor sau a pietrelor. Am văzut locul de o frumusețe inegalabilă.

Ne-am întors. Odată cu seara se lăsase frigul. Am coborît cu nostalgia înălțimilor și cu bucurie în suflet. Umblam ostentiv în seara aceea de octombrie spre largă vale a Issikului, privind în urmă țireția de cetăți alpine surpate, nirse din eternitate și risipite cu o fantezie neistorită. Ochiul ne erau plini de culori.

prof. LIVIU ALEXANDRU



O stradă din Novosibirsk, un adevărat oraș al savanților siberieni. Pe primul plan se află Institutul de fizică nucleară din cadrul filialei Academiei de Științe a U.R.S.S.

O problemă actuală: Aprovizionarea cu combustibil

Apropierea iernii pune aprovizionarea cu combustibil între problemele actuale. De aceea, depozitele de combustibil sînt mult solicitate în această perioadă; ele trebuind să facă față unui volum sporit de desfacere.

Cum se desfășoară aprovizionarea cu combustibil a populației? a fost întrebarea cu care am pornit într-un raid anchetă prin depozitele de combustibil din Petroșani. Iată unele constatări.

Distribuția merge din plin

La depozitul de cărbuni din Petroșani distribuția merge în tens. Sub îndrumarea tov. Munteanu Simion, șeful depozitului, mașini și căruțe sînt încărcate cu cărbuni — competență — și îndrumate după necesități „Mergeți la centrala Livezeni”, „la centrala Dimitrov”, „pe strada Stahanov” se aud indicațiile clare ale șefului depozitului, iar mașinile pornesc în goană cu transportul lor prețios.

Cărbune primim suficient de la preparatie, spune tov. Munteanu. De pildă, luna trecută am distribuit 2.800 tone. Mai slab stăm cu mijloacele de transport: ne trebuie permanent cel puțin 2 autobasculante, 3 mașini compartimentate și 3 căruțe pentru a satisface complet necesitățile. Apoi, ar fi bine dacă serviciul de livrări al C.C.V.J. ar repartiza cărbune separat pentru uzine bala minei Dilja etc. și nu din competența muncitorilor.

Anul trecut, în perioada de vîrf, la depozit a luorat un excavator pe pneuri pentru încărcarea cărbunelui. Ar fi bine ca și anul acesta să fie repartizat excavatorul respectiv

Unde sînt lemnele?

Această întrebare și-o pune fiecare cetățean care intră în depozitul de combustibil. Într-adevăr, acum în prag de iarnă, acest depozit arată ca un teren viran: într-un singur colț sînt cîteva grămăjoare de lemn — cit să se distribuie într-o zi!

Lemnele noastre — spune tov. Pódranszki, șeful depozitului — sînt încă în... pădure! Într-adevăr, întreprinderea forestieră Petroșani a rămas de toare „Combustibilului” — cu sute de vagoane de lemne, pe care nu le-a livrat, cu toate

că termenele contractuale au trecut de mult.

La acest depozit, nici transportul lemnului acasă la cetățeni nu-i rezolvat încă. El este lăsat pe seama unor căruțași particulari care cer prețuri umflațe... De ce nu se dă o mașină de 2,5 tone pentru transportul lemnului la domiciliul cetățenilor?

Discuții edificatoare

Pe panglica albă a drumului care însoțește piriul Maleia urcă o mașină. Șoferul Gheorghe Victor de la I.R.T.A. Petroșani conduce cu atenție, ocolind pe cit poate gropile

RAID ANCHETA

Iată-l ajuns sus, în parchetul forestier. Aici există cantități masive de lemne de foc, aduse jos la drum.

Muncitorii forestieri îi fac semn șoferului să tragă mașina la o grămadă mare de lemne. Șoferul oprește motorul, pune frîna și așteaptă să fie încărcată mașina.

— Ce facem? — I se adresează șoferului muncitorul forestier Novac Alexe. Nu-i aici expeditorul Grecu Alexandru. Azi nici n-a fost pe aici (era ora 12!). Și nu-i nici manipulantul Grecu Toma, așa că nu are cine da bon de transport.

Problema era într-adevăr incurcată: fără bon de transport, șoferul nu poate executa transporturi. Atunci ce-i de făcut? Să aștepte pînă binevoiește să vină expeditorul sau să se întoarcă cu mașina goală înapoi? Pînă la urmă muncitorii Novac Alexe, Albeanu Ilie, Albeanu Nicolae și Dolofan Constantin au încărcat autocamionul nr. 26.116 cu lemne care au fost duse la „Combustibilul”, eliberînd un bon provizoriu de mină. Poate altfel ar fi trebuit să aștepte pînă la sfîrșitul zilei după expeditor.

Buna aprovizionare cu combustibil și distribuția lui către populație nu au stat în atenția tuturor factorilor interesați. La depozitul de cărbuni din Petroșani există în permanență cărbuni livrați de președintele Petrila: în schimb trebuie sporite mijloacele de transport încît să fie perma-

nent în funcțiune 2 autobasculante și 3 autocamioane compartimentate (ce părere are S.T.R.A.?), iar pentru transportul pe străzile unde nu intră mașinile sînt necesare 3 căruțe.

La depozitul de lemne trebuiele... lemne. I. F. Petroșani are obligația să livreze toată cantitatea de lemne contactată. În acest scop este necesară intensificarea transportului de lemne (cu mașinile I.M.T.F.) de la parchete în depozit. Un sprijin tovarășesc la această acțiune îl dă autobaza I.R.T.A. Petroșani. Șeful autobazel, tov. Kapelar Aladar, a luat măsura ca unele mașini care lucrează la întreprinderi pînă la orele 14—15, după orele de program să meargă în parchetele forestiere și pînă la lăsairea întinericului să transporte continuu — fără plan — lemne de foc în depozite. Acest ajutor tovarășesc trebuie însă mai mult apreciat, pentru a nu se da ocazie la cazuri cum s-a întimplat la 1 noiembrie în parchetul forestier Maleia cu mașina 26.116 (șofer Gheorghe Victor) care a fost nevoit să transporte lemne fără bon de transport, sau în 31 octombrie cînd mașina 26.966 (șofer Muscalu Constantin) a stat la poarta depozitului cca. 2 ore cîci nu erau muncitori pentru descărcare; sau mașina 25.754 (șofer Nedelcu Constantin) care a stat în curtea garajului încărcată cu lemne o noapte întreagă tot din lipsa muncitorilor pentru descărcare.

În legătură cu aprovizionarea cu combustibil a populației ar trebui studiate de către Sfîtul popular orășenesc Petroșani următoarele probleme: introducerea distribuției și dînză-amiază a cărbunilor și lemnului, repartizarea unui autocamion la depozitul de lemne și completarea cu noi mijloace a parcului de transport de la depozitul de cărbuni, deschiderea unui subdepozit de lemne la Petrila sau Lonea (în prezent oamenii de aici își duc lemnele din... Petroșani, cu toate că magăniile cu lemne de la Răscala trec prin Lonea și Petrila).

La întreprinderea forestieră Petroșani ar trebui înființat un serviciu de dispecerat în transporturi — care să funcționeze și după masă pentru a îndruma autocamioanele I.R.T.A. către sectoarele forestiere unde sînt lemne de foc și muncitorii pentru încărcare, iar primirea lor în depozitul „Combustibilului” Petroșani să se facă continuu pînă la orele 20—21.

Luînd măsurile necesare, aprovizionarea cu combustibil a populației din Valea Jiului se va îmbunătăți, făcînd față cerințelor tot mai mari, acum, în prag de iarnă!

MIHAI ȘTEFAN

Sub steagul glorios al Marelui Octombrie

(Urmare din pag. 1-a)

pe deplin inimile oamenilor cinstiți de pretutindeni, pentru că sub steagul său s-a făcut cea mai frumoasă — puternică — luptă socialistă — care luptă cu consecvență pentru pacea întregii lumi. Numeroasele inițiative de pace ale Uniunii Sovietice, ale celorlalte țări socialiste, conștientă cu care promovează pe plan mondial nobilele principii ale coexistenței pașnice sînt aprobate cu căldură de întreaga omenire.

Idelle Marelui Octombrie trăiesc și înving, pentru că sub steagul său glorios, omenirea cucerește inevitabil victoria în lupta pentru o viață liberă, fericită, pentru o pace trainică pe întregul pămînt.

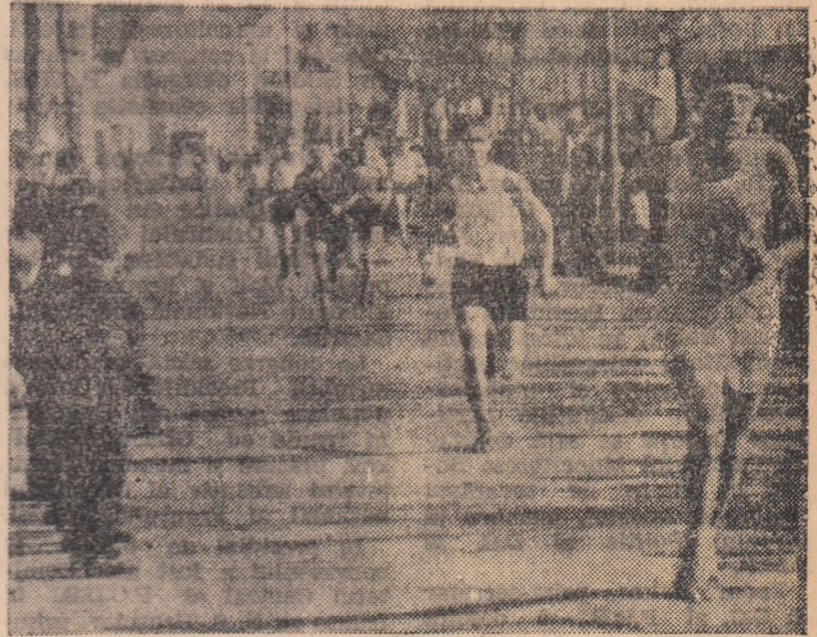
S P O R T

Intreceri în cinstea zilei de 7 Noiembrie

Duminică, străzile orașului Lupeni au cunoscut o vie animată. Sute de tineri de la Școala profesională, băieți și fete de la Școala de 8 ani nr. 1, s-au întrecut în tradiționalul cros „Să întimplăm 7 Noiembrie”.

Startul a fost luat de 218 tineri și tinere. Redăm mai jos rezul-

ta, iar la băieți Dina Mihai, amabil de la Școala de 8 ani nr. 1. Primul loc la categoria 12 ani, a fost ocupat de Rețear Margareta de la aceeași școală, iar la băieți de Nemeș Gavrilă de la Școala de 8 ani nr. 4. La categoria 13 ani, primul loc a revenit la fetei lui Ignat Rozalia — Școala de 8 ani



ÎN CLISEU: Intrecerile de cros au dat naștere la dispute dirze

tatele tehnice înregistrate de primii clasai.

2.000 METRI SENIORI: locul 1 Colțan Iulian — școala profesională Lupeni; 1.500 metri juniori, categoria 16-18 ani, Sandru Victor — Straja; 600 metri junioare categoria 16-18 ani, Nemeș Magdălena — Școala de 8 ani nr. 1; 1.000 metri juniori, categoria 14—16 ani Virlian Gheorghé — Școala de 8 ani Bărbăteni; 500 metri junioare categoria 14—16 ani, Cătană Doina — Școala de 8 ani nr. 1.

Concomitent cu aceste întreceri, „Casa pionierilor” din Lupeni a organizat „Crosul celor mici” și „Cupa 7 Noiembrie” la handbal în 7.

La categoria 11 ani, pe primul loc la fete s-a clasat Vigulan Ma-

ria, iar la băieți, lui Vinisan Nicolae — Școala de 8 ani Bărbăteni. Câștigătorii au primit din partea Casei pionierilor cărți și diplome, iar din partea conducerii Școlii de 8 ani nr. 1 pachete cu bomboane.

★

Pe terenul de sport din parcul „8 August” din Lupeni au avut loc întrecerile de handbal în 7. La întreceri au asistat peste 1.500 de spectatori. Alți și la băieți cît și la fete, primele locuri au fost obținute de echipele de handbal ale școlii de 8 ani nr. 1. De menționat este faptul că toți componenții echipelor sînt elevi buni la învățătură.

I. CIORTEA

Cupa 7 Noiembrie la popice

În ziua de 4 noiembrie, arena Mînerul din Lupeni a vădit o interesantă întrecere de popice, la care au participat 5 echipe masculine. Proba de joc a fost 60 bile izolate.

După primul tur, se părea că jucătorii gazdă sînt hotărîți să cucerească ei cupa fiind cont de jucătorul nr. 1, Cătanăș Cornel realizase 150 p. d. Dar iată că ceilalți coechipieri nu-l imită. Jucătorii din Lonea revin puternic și reușesc să se claseze pe primul loc cu 816 popice dobortite. Locul II — Mînerul Lupeni — 779 p.d., iar locul III — echipa Stăruința Petroșani cu 765 p.d.

La individual, s-au clasat în ordine: Albu Zoltan — 168 p.d., Torok Aurel — 157 p.d., Haidu Ioșif și Cătanăș Cornel cu 150 p.d.

Astfel, Cupa 7 Noiembrie a fost cucerită de echipa Parîngul Lonea care a dovedit o mai bună pregătire.

Jiul a adus un punct prețios din deplasare

Juînd în deplasare cu A.S.M.D. Satu Mare, Jiul s-a întors la Petroșani cu un punct prețios. Faptul că de-a lungul celor 90 de minute nu s-a marcat nici un gol vine să confirme că și de astădată meritul pentru cucerirea punctului îl revine apărării, iar atacul s-a dovedit din nou deficitar la capitolul finalizare. Acest lucru l-a confirmat chiar atacantul Chibea într-o discuție avută la întoarcere. Să sperăm că pînă la meciul cu Mureșul Tîrgu Mureș de duminică va fi înlăturată și această recită ce dănuiește cam de mult timp în ateu Jiului.

În mod nejustificat a lipsit de la această competiție echipa Viscoza Lupeni, cu toate că în prealabil confirmase că va participa. Este necesar ca consiliul asociației, să dea dovadă de mai multă seriozitate în viitor și să sprijine mai mult această secție.

S. BALOI

Pregătiri pentru practicarea sporturilor de iarnă

Încă de pe acum, în cadrul asociației sportive „Preparatorul”-Lupeni conducerea secției de hochei și patinaj face intense pregătiri pentru sezonul de iarnă.

Colectivul format din Pătuleanu I., ing. Smaranda N., Bauer Florica, Ardelean Victor I și Vînași Aurel au analizat activitatea secției și au întocmit planul de măsuri tehnico-organizatorice pentru anul 1962—1963.

Colectivul se străduiește să cuprindă în cadrul secției de hochei și patinaj pe toți iubitorii acestui sport din orașul Lupeni.

Intr-una din sesiunile recente a fost analizată pregătirea echipei pentru campionatul regional cit și pentru întîlnirile amicale și demonstrative ce vor avea loc în localitățile din Valea Jiului. S-au format colective de muncă în vederea pregătirii echipamentului, terenului, a unui carnaval pe gheață ce se va organiza la mijlocul lunii ianuarie precum și alte probleme legate de antrenamente, transport, jucători etc.

Să sperăm că rezultatele vor fi în întîlnirea acestor pregătiri.

Minerii aninoseni au încheiat luna octombrie cu noi succese

Planul lunar pe exploatare depășit cu mult

Rezultatele în producție cu care minerii aninoseni au încheiat luna octombrie dovedesc ritmul avîntat cu care ei muncesc luna de lună pentru îndeplinirea sarcinilor de producție. Încheind cea de a zecea lună din acest an, colectivul exploatarei raportează cu mîndrie că și de data aceasta planul de producție a fost depășit. Din abatajele minei au fost extrase încă 1.450 tone de cărbune peste sarcinile de plan. Îndeplinirea planului în proporție de 102 la sută face

Un succes promițător

Cea mai mare contribuție la depășirea planului pe exploatare a adus-o colectivul sectorului III Piscu, care și-a depășit planul lunar cu 1.324 tone de cărbune. Aceasta dovedește că atunci cînd au create condițiile de muncă, minerii sectorului III sînt capabili de rezultate frumoase. Și de data aceasta, minerii din brigăzile conduse de comunistii Schneider Francisc și Bulgaru Gheorghe au fost la înălțime: din abatajele în care lucrează au fost extrase peste plan cantitățile de 783 și, respectiv, 390 tone de cărbune.

Succesul dobindit crează prăpăstia eliminării mînsului de pro-

ducție ce îi mai are sectorul pe acest an. În prima zi a lunii noiembrie, în biroul sectorului s-a făcut o analiză amănunțită a posibilităților ce există ca pînă la sfîrșitul anului cele 1067 tone de cărbune cu care mai e dator sectorul să fie recuperate.

Această hotărîre a minierilor sectorului III trebuie privită cu toată atenția de conducerea exploatarei care este dator să creeze și pe mai departe condițiile necesare, în așa fel, încît la sfîrșitul acestui an, și colectivul sectorului III să poată raporta îndeplinirea și depășirea planului anual.

VIATA INTERNATIUNALA

Deschiderea Congresului al VIII-lea al Partidului Comunist Bulgar

SOFIA 5 (Agerpres). B.T.A. transmite:

In dimineata zilei de 5 noiembrie s-a deschis in sala congreselor a Casei partidului din Sofia cel de-al VIII-lea Congres al Partidului Comunist Bulgar.

Delegații au întâmpinat cu aplauze puternice pe membrii Biroului Politic al C.C. al P.C.B., Boian Bilgaranov, Dimităr Ganev, Mitko Grigorev, Raiko Damianov, Todor Jivkov, Ivan Mihailov, Encio Staiakov, Stanko Todorov. Împreună cu conducătorii Partidului Comunist Bulgar au intrat în sală conducătorii delegațiilor partidelor comuniste și muncitorești. Între delegațiile partidelor frățești se află delegația Partidului Muncitoresc Român în frunte cu tovarășul Gheorghe Apostol, membru al Biroului Politic al C.C. al P.M.R.

Todor Jivkov, prim-secretar al C.C. al P.C.B., a deschis congresul. El a arătat că în perioada de după Congresul al VII-lea al P.C.B. au avut loc evenimente importante: Conștiințuirea de la Moscova a reprezentanților partidelor comuniste și muncitorești din noiembrie 1960, Congresele al XXI-lea și al XXII-lea ale P.C.U.S., care au avut o uriașă influență asupra mișcării comuniste și muncitorești internaționale, precum și asupra dezvoltării Partidului Comunist Bulgar.

La propunerea lui Todor Jivkov, delegații au cinstit printr-un moment de reculegere memoria fruntașilor mișcării comuniste și muncitorești care au încetat din viață în perioada care a urmat Congresului al VII-lea al P.C. Bulgar. Delegații au cinstit, de asemenea, memoria membrilor

C.C. al P.C. Bulgar care au încetat din viață.

Todor Jivkov a anunțat că la congres participă reprezentanții a 55 de partide comuniste și muncitorești frățești. Delegații la congres au salutat cu căldură delegația P.C.U.S. și delegațiile celorlalte partide frățești.

La congres participă reprezentanți ai partidelor naționale democratice din țările Africii și Orientului Apropiat — Uniunii sudaneze din Republica Mali și Frontului de Eliberare Națională din Arabia Saudită.

La congres asistă ca oaspeți membrii Prezidiului Uniunii populare agrare din Bulgaria, în frunte cu Gheorghe Traikov, precum și membrii Comitetului Executiv al Consiliului Național al Frontului Patriei.

În prezidiul de onoare al congresului a fost ales Comitetul Central al P.C.U.S. în frunte cu N. S. Hrușciov, prim-secretar al C.C. al P.C.U.S.

Au fost alese organele de conducere ale congresului și a fost aprobată următoarea ordine de zi a congresului:

1) Raportul de activitate al Comitetului Central al P.C. Bulgar — raportor Todor Jivkov, prim-secretar al C.C. al P.C. Bulgar.

2) Raportul de activitate al Comisiei centrale de revizie — raportor Jordan Katrandjiev.

3) Alegerea organelor centrale ale Partidului Comunist Bulgar.

După aprobarea ordinii de zi tov. Todor Jivkov, prim-secretar al C.C. al P.C. Bulgar, a prezentat raportul Comitetului Central al P.C. Bulgar. Raportul a fost subliniat în repetate rânduri cu aplauze prelungite.

Întâlnire între A. I. Mikoian și conducătorii cubei

HAVANA 5 (Agerpres). — TASS transmite:

La Palatul prezidențial din Havana a avut loc o întâlnire a lui A. I. Mikoian, prim-vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., cu conducătorii ai Republicii Cuba — președintele Osvaldo Dorticos, primul ministru Fidel Castro, Raul Castro, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri și ministru al forțelor armate revo-

luționare, cu membri ai guvernului și ai conducerii Naționale a Organizațiilor revoluționare integrate — Ernesto Guevara, Emilio Aragones Machado, Carlos Rafael Rodriguez.

În cursul întâlnirii, care a decurs într-o atmosferă de prietenie sinceră, încredere deplină și înțelegere, au fost discutate problemele situației internaționale.

Zborul stației interplanetare sovietice „Marte-1“

MOSCOVA 4 (Agerpres). — TASS transmite:

Stația interplanetară „Marte-1“ continuă să zboare spre planeta Marte. La 3 noiembrie, s-a stabilit de două ori legătura prin radio cu stația interplanetară, a fost verificat regimul de funcționare a unor sisteme și agregate ale stației și au fost efectuate măsurători ale elementelor traiectoriei de mișcare a stației: distanța de Pământ și viteza de deplasare, precum și unghiurile de observare a stației.

Rezultatele prelucrării măsurătorilor traiectoriei efectuate în cursul stabilirii primelor două legături prin radio au arătat că devierile orbitei reale a stației „Marte-1“ de orbita stabilită prin calcul sint cuprinse în limitele stabilite. La 2 noiembrie, observațiile astronomice din Uniunea Sovietică au fotografiat stația interplanetară „Marte-1“ și racheta cosmică pe fondul cerului în timpul nopții. Pe fo-

tografiile aceste obiective se prezintă ca niște stele respectiv de mărimea a 14-a și a 13-a.

La 4 noiembrie, la ora 12, stația interplanetară s-a aflat la o distanță de 975.000 km. de Pământ, continuând să se îndepărteze de el cu o viteză de 4 km. pe secundă. Legătura prin radio cu stația interplanetară „Marte-1“ este stabilă. Temperatura în interiorul stației interplanetare este menținută de sistemul de reglare termică în limitele cuprinse între 20—30 grade Celsius, presiunea este de 850 mm. coloană de mercur. Bateriile solare funcționează normal.

La 5 noiembrie, la ora 12 (ora Moscovei) stația interplanetară se afla la o depărtare de 1.321.000 km. de Pământ și avea următoarele coordonate astronomice: ascensiune dreaptă — 7 ore și 22 minute și înclinarea 45 grade și 55 minute.

„Semnale radio“ de pe planeta Venus

PULKOVO 5 (Agerpres). — TASS transmite:

Cu ajutorul celui mai mare radiotelescop din lume, astronomii din Pulkovo au recepționat în gama undelor centimetrice „semnale radio“ emise de planeta Venus pe unda de 3 cm. Cercetările asupra radiației de unde radio, emise de această planetă, au fost întreprinse pentru prima oară la Pulkovo pentru precizarea condițiilor fizice existente acolo.

Astronomii speră că în urma prelucrării datelor curen-

te se va putea aduce lumină într-o problemă care prezintă un mare interes științific: de unde provine emisiunea de unde radio — de la suprafața solidă sau din păturile superioare ale atmosferei venusiene.

Bilanțul exploziilor atomice americane, seria 1962

WASHINGTON 5 (Agerpres). TASS transmite:

La 4 noiembrie președintele J. Kennedy a anunțat că a fost încheiată actuala serie de experiențe nucleare americane în atmosferă, în regiunea Oceanului Pacific, începând la 25 aprilie a. c. Președintele a anunțat însă că exploziile subterane la poligonul experimental din statul Nevada vor

continua. Kennedy și-a exprimat speranța că în lunile următoare se va reuși să se obțină încheierea unui „tratativ efectiv“ cu privire la interzicerea experiențelor nucleare.

În timpul actualii serii de explozii nucleare în atmosferă, Statele Unite au efectuat 36 de explozii, din care 5 explozii la mare altitudine.

Avertismentul dat de președintele As Sallal reprezentanților diplomației ai S. U. A. și Angliei în Yemen

CAIRO 5 (Agerpres). TASS transmite:

După cum relatează ziarul „Al Ahram“ referindu-se la surse competente din Yemen, americanii construiesc un aerodrom la Djizan (Arabia Saudită) în apropiere de frontieră cu Yemenul. Lucrările se desfășoară într-un ritm intens.

În legătură cu aceasta, scrie ziarul, președintele Yemenului, As Sallal, a declarat șefilor misiunilor diplomatice ale S.U.A. și Angliei că forțele militare aeriene ale Yemenului vor distruge acest aerodrom dacă ei va fi folosit pentru o-

perațiuni agresive împotriva Yemenului. El a subliniat că aviația yemenită va bombardarea orice bază din Arabia Saudită de pe care se va întreprinde vreo încercare de a pătrunde pe teritoriul Yemenului. As Sallal a declarat categoric reprezentanților diplomației ai Angliei și S.U.A. că Statele Unite care au baze în Arabia Saudită și Anglia care aprovizionează cu armament pe emirul Belhanului, vor purta răspunderea pentru orice acțiuni agresive ale Arabiei Saudite și ale Belhanului împotriva Yemenului.

Schimb de mesaje între tovarășul Ion Gheorghe Maurer și Ben Bella

Delegația Republicii Populare Romine condusă de tov. Petre Burlacu, secretar general al Ministerului Afacerilor Externe, a fost primită de primul ministru al Republicii Algeria, Ben Bella, căruia i-a transmis un mesaj din partea președintelui Consiliului de Miniștri al R. P. Romine, Ion Gheorghe Maurer.

Ben Bella a vorbit despre relațiile de prietenie dintre

cele două țări, despre lupta comună împotriva colonialismului și neocolonialismului, transmițând un mesaj prietenesc tovarășului Ion Gheorghe Maurer.

Delegația a făcut, de asemenea, vizite Ministerului de Externe, Ministerului Industrii, Ministerului Comerțului și Ministerului Sănătății discutând probleme care interesează cele două țări.

În câteva rânduri

LONDRA. Greva de 25 de săptămâni a muncitorilor de la Uzina de construcții de mașini aparținând societății „Kennedy Brothers“ din Carlow (Republica Irlanda) s-a încheiat cu victoria greviștilor. Muncitorii au obligat pe patroni să le majoreze salariile și să reducă săptămâna de lucru.

ROMA. Comitetul de conducere a Comunității europene a scriitorilor a cărei sesiune a luat sfârșit la Roma, a hotărât ca Congresul internațional al scriitorilor europeni să aibă loc la Varșovia în mai 1963.

MOSCOVA. La 5 noiembrie a plecat din Moscova înapoi în Berlin delegația Partidului Socialist Unit din Germania condusă de W. Uibrich, prim-secretar al C.C. al P.S.U.G., președintele Consiliului de Stat al R.D.G.

NEW YORK. Agenția Reuter anunță că la 5 noiembrie ziarul „New York Daily News“, unul din cele mai mari coti-

diane din S.U.A., nu a apărut pentru a treia zi consecutiv datorită grevei ziariștilor și funcționarilor de presă ce deservesc acest ziar.

PEKIN. La 5 noiembrie a sosit la Pekin delegația Asociației de prietenie sovieto-chineze, în frunte cu M. A. Prokofiev, prim-locțiitor al ministrului învățământului superior și mediu de specialitate din U.R.S.S.

Membrii delegației vor participa la reuniunile și întâlnirile care vor avea loc în diferite orașe ale Chinei în zilele sărbătoririi celei de-a 45-a aniversări a Marii Revoluții Socialiste din Octombrie.

BUENOS AIRES. La Buenos Aires a fost arestat Ernesto Juidisi, membru al C.C. al Partidului Comunist din Argentina, care a avut un rol de seamă în lupta oamenilor muncii argentinieni pentru libertăți democratice. Motivele arestării lui Juidisi nu au fost anunțate.

TOKIO. Sindicatul pe întreaga Japonie al muncitorilor care deservesc bazele militare americane din Japonia a declarat la 5 noiembrie o grevă de 48 de ore cerând majorarea salariilor și îmbunătățirea condițiilor de muncă. Greva a cuprins bazele militare americane Titikawa, Yokota Futziu, Yokosuka, precum și alte 44 baze și obiective ale trupelor americane. La grevă participă peste 25.000 de oameni.

SANAA. Postul de radio Sanaa a anunțat că organele securității yemenite au arestat la Taiz 12 agenți trimiși în Yemen de autoritățile engleze din Aden.

LONDRA. La 4 noiembrie la Londra și-a încheiat lucrările cel de-al XXIV-lea Congres al Ligii Tineretului Comunist din Marea Britanie. Timp de două zile aproximativ 260 de reprezentanți ai tineretului englez au discutat principalele probleme internaționale, situația din țară, situația tineretului englez.