



# Steagul roșu

Organ al Comitetului orașenesc P.M.R. Petroșani și al Sfatului popular orașenesc

Anul XV  
XX Nr. 4330

Miercuri  
18 septembrie  
1963

4 pag. 20 bani

## Citiți în pagina IV-a:

- Deschiderea celei de a 18-a sesiuni a Organizației Națiunilor Unite.
- Memorandumul unui grup de țări afro-asiatice adresat participanților la sesiunea a 18-a a O.N.U.
- Arabia Saudită și Anglia mai continuă să întreprindă acțiuni agresive împotriva Yemenului.
- Crește numărul accidentelor în minele din Anglia.



Vlădulescu Maria, Szabo Aurelia, Dănescu Iuliana, sînt muncitoare harnice de la Viscoza Lupeni. Rezultatele frumoase obținute în producție — depășiri zilnice de plan și producție de bună calitate — le situează alături de cele mai bune muncitoare din secția a III-a.

## Economii peste angajament

Analizînd posibilitățile de reducere a prețului de cost, minierii din Vulcan s-au angajat să realizeze în acest an 500.000 lei economii. Angajamentul luat a fost îndeplinit și depășit. În prezent economiile realizate de colectivul minei Vulcan însumează 789.000 lei.

Aceste economii au fost realiza-

te mai ales datorită reducerii consumului specific de lemn de mină pentru sușineri și a consumului de scinduri pentru bandaje. Numai în ultimele luni au fost economisiți prin folosirea rațională a materialului lemnos 1,63 m.c. margini și 3,3 m.c. lemn de mină pentru susțineri pe mia de tone de cărbune extrase.

## SECTOARE FRUNTAȘE

Minierii din sectoarele II și IV ale minei Vulcan se află în fruntea întrecerii socialiste pe exploatare. De la începutul lunii septembrie și pînă în prezent planul de producție al sectorului II a fost îndeplinit în proporție de 105,3 la sută, iar al sectorului IV de 104,5 la sută. Aceste realizări au fost

obținute prin sporirea randamentelor pe post.

Printr-o brigăzile care au contribuit cel mai mult la realizarea și depășirea planului în cele două sectoare se numără cele conduse de Lungu Dinu, Szabo Arpad, Tucaciuc Mihai, Rusu Gheorghe, Domokos Andrei, Șerban Nicolae, Mihai Vasile, Nicoară Ioan.

## TREI RECORDURI

Remorcarea trenurilor cu tonaje sporite a căpătat deja un caracter permanent la depoul Petroșani: întregul colectiv de mecanici s-a angajat ca toate trenurile să fie compuse cu tonaj sporit, stabilind și la cît să crească tonajul. Astfel, trenurile ce pleacă din Petroșani spre Simeria vor fi compuse la 1700 tone în loc de 1650 tone pentru 3 locomotive și cu 1250 tone în loc de 1170 tone la 2 locomotive, iar trenurile ce sosesc de la Simeria vor fi compuse cu 820 tone în loc de 800 tone. Acest angajament a fost însă de pe acum depășit căci tonajul remorcat în plus continuă să crească zi de zi peste angajamentul luat.

Dacă pînă nu de mult tonajul maxim remorcat pe secția Petroșani — Simeria era de 2030 tone, acum ținta mecanicilor este 2100 tone. Multora nu le vine să creadă că se poate remorca un astfel de tonaj. Să remorci 450 tone peste tonajul normă nu-i o treabă tocmai ușoară. Și totuși...

...Diminețile trecute trei mecanici, Traian Nicolae, Ardeleanu Ion și Predescu Constantin au cerut să remorce trenul „2671” cu 2130 tone. La cererea lor, stația Petroșani a compus acest tren cu 2134 tone. Priceperea, cura-

jul și voința celor trei mecanici de a remorca mai mult, a făcut ca trenul „2671” cu un tonaj sporit cu 484 tone să ajungă cu bine la destinație. Vestea noului record a făcut repede inconjurul depoului. Ca răspuns la această realizare, în aceeași zi, mecanicul Grigore Gheorghe a remorcat trenul „2882”, pe distanța Petroșani — Lupeni, cu un tonaj de 1755 tone, deci cu 555 tone peste tonajul normă. Era al doilea record.

Numai cîteva ore au trecut și un al treilea record se adăuga celor două. Mecanicii Cismaș Petru și Olăroiu Ștefan au remorcat trenul „2673” pe distanța Lupeni — Petroșani cu 2266 tone, deci 766 tone peste norma de remorcare. Cu realizările acestor mecanici se mîndrește întregul colectiv al Depoului C.F.R. Petroșani. Cutezanța profesională și hărnicia mecanicilor aduce colectivului cinste și multe avantaje.

De la începutul anului și pînă în prezent, au fost remorcate 2350 trenuri cu tonaje sporite iar tonajul remorcat în plus s-a ridicat la 417.500 tone. Prin aceasta s-a făcut o economie de 190 locomotive pe distanța Petroșani — Simeria și retur.

I. CRIȘAN  
corespondent

## 900 tone cărbune peste plan

În perioada 1—17 septembrie minierii aninoseni au dat peste sarcinile de plan 900 tone de cărbune. La obținerea acestui succes un aport însemnat l-a adus sectorul IV care a dat peste plan 500 tone de cărbune. De la acest sector s-au evidențiat prin rivna cu care muncesc minierii din brigăzile conduse de Moisiu Remus și Biro Ștefan.

## Pentru buna aprovizionare a populației pe timpul iernii

Încă din luna august secțiunea comercială a luat o serie de măsuri menite să asigure o cit mai

bună aprovizionare a populației și a consumatorilor colectivi din Petroșani (cantine, șantiere, spitale, cămine), precum și a unităților forestiere și de alimentație publică cu produse legumicole, fructe și zarzavaturi pe perioada iernii. A fost întocmit necesarul de produse pentru perioada 1 octombrie 1963 — 1 mai 1964 pe baza numărului populației și al abonaților de la cantine.

Au fost identificate spațiile necesare pentru depozitarea produselor pe timpul iernii asigurându-se condiții pentru însilozarea următoarelor produse: 200 tone cartofi, 200 t. ceapă, 150 t. varză, 120 t. rădăcinoase, 100 t. diverse legume, 80 t. fasole uscată, 200 t. mere, 20 t. pere, 25 t. nuci, și 25 t. prună uscate. Pentru a se asigura o bună manipulare și depozitare a produselor, s-au procurat oserie de materiale printre care: 2000 buc. saci 40 furci cu bile, 1000 buc. rogojini, 1500 coșuri de nuiele și 20.000 lăzi pentru fructe. De asemenea, s-au luat măsuri pentru curățirea și văruirea spațiilor de depozitare.

C. SCOROȘANU  
șeful secției comerciale  
Sfatul popular Petroșani

lucrare care se află într-un stadiu înaintat (în afară de subsolul halelor în care în prezent este depozitată mobila care va trebui ridicată în cel mai scurt timp de O.C.L. Industrial).

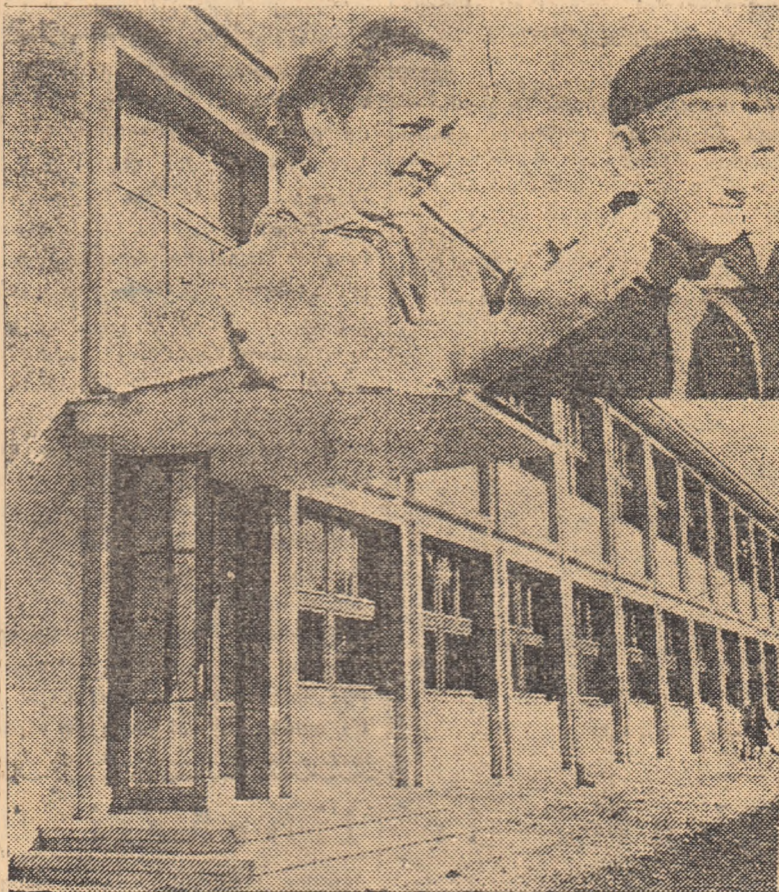
Administrațiile cantinelor, căminelor din Valea Jiului au primit indicații pentru întocmirea necesarelor de produse și încheierea contractelor de livrare cu O.L.F. (Oficiul de legume și fructe) precum și pentru asigurarea spațiilor de însilozare. S-a indicat O.L.F. ca prin secția de semiindustrializare să se asigure stocurile necesare de produse semiindustrializate precum și urmărirea livrării de către furnizori a întregii cantități de produse.

În afară de cantitățile de legume și fructe arătate mai sus ce se vor însiloză pentru a asigura rezervele pe timpul iernii populația Văii Jiului va fi aprovizionată în cursul trimestrului IV cu însemnate cantități de produse (multe sporite față de anii trecuți) printre care: 4410 tone cartofi, 324 t. ceapă, 1164 t. varză, 241 t. rădăcinoase, 660 tone diverse legume, 118 t. fasole uscată, 243 t. mere, 343 t. struguri și altele. Pentru o cit mai bună desfacere a produselor, pe lângă unitățile existente se vor organiza în toate localitățile, și în special la centrele periferice, puncte volante de aprovizionare cu cartofi și varză în scopul evitării aglomerării, precum și pentru a se face aprovizionarea populației concomitent cu însilozarea!

Se vor lua măsuri și pentru aprovizionarea centrelor periferice supuse înzăpezirii. În acest scop, s-a dispus ca începînd cu luna octombrie aceste centre să fie bine aprovizionate cu cantități suficiente de strictă necesitate ca: făină, piine, mălai, zahăr, ulci, orez, paste făinoase etc.

Bazați pe experiența anilor precedenți sîntem convinși că și în acest an, oamenii muncii din Valea Jiului se vor bucura de o bună aprovizionare pe timpul iernii.

## IN PRIMA ZI DE ȘCOALĂ



La fiecare început de nou an școlar, reîntîlnirile între elevi sînt plăcute, vesle, pline de optimism. E și normal. Ei au ațitea și atitea de povestit despre frumoasele zile de vacanță.

Fotoreporterul nostru a surprins tocmai o astfel de discuție între un grup de elevi ai Școlii medii mixte din Petroșani.



Inceputul acestui an școlar a constituit pentru elevii școlii de 8 ani nr. 2 din Petroșani un dublu prilej de bucurie: începerea unui nou an de învățătură și darul făcut lor de către partid — noul local de școală cu 8 săli de clasă, laboratoare etc.

IN CLIȘEU: Aspect exterior al școlii de 8 ani nr. 2 din Petroșani, iar în medalion doi din elevii școlii, în prima zi de cursuri.

# Probleme și realizări din domeniul TEHNICII MINIERE

## Masele plastice în minerit

În ultimul deceniu, industria maselor plastice a luat un avânt considerabil. Piese de mase plastice au pătruns în cele mai variate ramuri ale tehnicii înlocuind cu succes metalele. Aceasta se datorește în primul rând multiplexelor proprietăți avantajoase ale maselor plastice.

Aceste calități au făcut ca în scurt timp să se găsească întrebuințări variate pentru masele plastice și în minerit. Astfel, s-au confecționat un număr mare de tipuri de benzi de transport, ghibluri fixe pentru transport sau pentru crațere, lagăre, cutii de vagonete, colivii, tuburi de aeraj, cabluri, țevi de apă și aer comprimat etc.

Bine înțeles, masele plastice au și unele neajunsuri, dintre care, pentru minele de cărbune, două sînt de mare însemnătate: inflamabilitatea și capacitatea de a se încălzi (în anumite condiții) electrostatic. Cu încălzirea electrostatică problema nu este clarificată dar se pare că, în anumite condiții de uscăciune și temperatură, prin frecarea aerului în turburile de plastic, acestea se încălzesc electrostatic și sînt capabile să producă scînteii sau să aibă efecte negative asupra sănătății muncitorilor. Totuși, în acest sens încă nu există date concludente. În ce privește inflamabilitatea, cea mai mare parte din masele plastice sînt inflamabile și produc gaze toxice prin ardere. Pentru minerit și electrotehnică, s-au realizat însă unele tipuri de mase plastice (neopren, polivinil clorid, terylen, polipropilen) care deși ard nu transmit arderea și nu ard cu flacără proprie, se sting imediat ce pierd contactul cu sursa de foc.

Avantajele obținute prin introducerea pieselor din mase plastice? În timp ce benzile de cauciuc au o rezistență la tracțiune de numai 122 kg/cm.p., rezistența celor de P.V.C. se apropie de 200 kg/cm.p.; la construirea coliviilor și schipurilor din mase plastice se reduce greutatea acestora cu 15-20

la sută la colivii și cu 60-63 la sută la schipuri. Aceasta are ca rezultat micșorarea diametrului cablurilor de oțel pentru extracție cu 16-23 la sută și deci greutatea cablurilor va scădea cu 32-40 la sută. Evident, reducerea acestor mase în mișcare, duce la reducerea puterilor instalate și a energiei consumate. Mai pot fi construite și cablurile de extracție din fibre sintetice. Apoi, utilizarea ghiblurilor din plastic, poate elimina necesitatea transportoarelor în strate cu înclinări la care cărbunele nu mai alunecă pe ghibluri metalice.

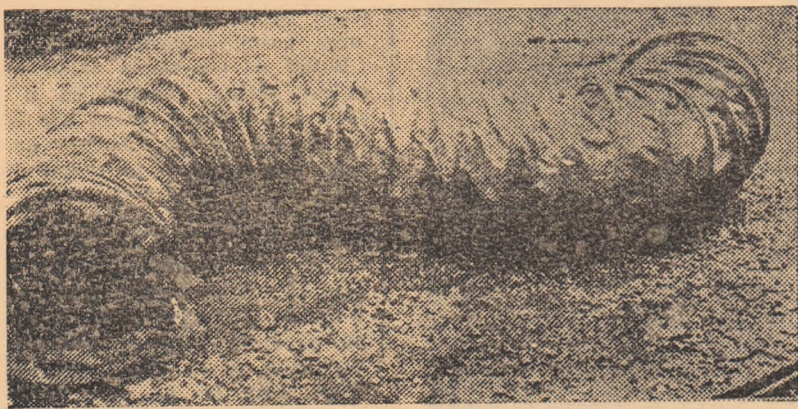
☆

În Valea Jiului, un prim sector în care s-au introdus masele plastice au fost uzinele de preparare a cărbunelui. Aici s-au introdus conducte din P.V.C. cu diametre de 50-90 mm. Aceste conducte s-au dovedit foarte rezistente la eroziune, chiar și în cazurile în care s-a transportat apă cu suspensie de cărbune mărunț, care are un accentuat efect abraziv. La prepararea Petrița s-au introdus rulouri de masă plastică pentru transportoarele cu bandă și bușe pentru o masă de dozare la uscătorie. Piese s-au comportat foarte bine.

În subteran s-au introdus, de asemenea, cu titlu experimental, câteva sute de metri de tuburi de aeraj tip „Flexaduc” (la Lupeni și Dilja). După câteva luni de funcționare se poate afirma că aceste tuburi sînt deosebit de avantajoase și se comportă foarte bine. Avînd o armătură dintr-o spirală metalică, ele pot fi utilizate atît pentru aerajul aspirant cît și pentru cel refulant.

Odată cu dezvoltarea industriei noastre de mase plastice va crește și numărul reperelor construite în țară din aceste materiale, pentru minerit. Aceasta va duce nelindios la importante economii de muncă și energie.

ing. V. IUȘAN



Tub flexibil din mase plastice pentru aeraj.

## Cartea tehnică în librării

### Mecanizarea și automatizarea în minerit

I. Marian — C. Buzatu

Nivel superior, aproximativ 400 pagini, 24,30 lei

În lucrare sînt prezentate utilizările și aparatul folosit în mecanizarea și automatizarea operațiilor procesului tehnologic minier subteran. Se descrie funcționarea și exploatarea acestor utilaje, atît din punct de vedere mecanic cît și al schemelor electrice de acționare și automatizare. Materialul este împărțit în patru capitole, pe grupuri principale de operații ale procesului tehnologic și anume: săparea lucrărilor de deschidere și pregătire, lucrări de abataj, transport, evacuarea apelor și aeraj.

Lucrarea este destinată inginerilor și tehnicienilor care lucrează în industria minieră, atît în întreprinderi cît și în institutele de proiectări, putînd să fie folosită

și de studenții institutelor de învățămînt superior.

### Hidrogeologie minieră

P. Bomboe — Al. Gheorghe

Nivel superior, aproximativ 320 pagini, 20,70 lei

Lucrarea tratează problemele legate de hidrogeologia minieră cu privire specială la condițiile din R.P.R.

Se dau metodele de calculare a debitului afluent în lucrările miniere și de asecare. O atenție deosebită se acordă nisipurilor acvifere generatoare de borchișuri, atît din punct de vedere fizico-mecanic cît și al instabilității lor în prezența lucrărilor miniere.

Lucrarea este destinată geologilor, hidrogeologilor și inginerilor minieri care lucrează în domeniul prospecțiunilor, explorărilor și exploatărilor miniere, inginerilor care lucrează în domeniul proiectărilor și cercetărilor miniere și stu-

## Despre săparea puțurilor cu cofraj glisant

Pînă în anul 1961, săparea puțurilor de mină atît în Valea Jiului cît și în celelalte bazine din țară se executa după metoda clasică. Ea consta în: săparea și armarea provizorie în tronsoane pînă la 25 m. fiecare și apoi betonarea cu beton monolit sau zidărie cu bolțari, această operație executîndu-se în sens contrar săpării.

Rezultatele obținute au fost însă nesatisfăcătoare, din cauza vitezelor reduse de avansare care rare ori atingeau 20 m.l./lună puț săpat și amenajat, media avansării fiind de numai 10-15 m/lună. Studiindu-se această problemă, s-a ajuns la concluzia că creșterea vitezei de avansare la săparea puțurilor se poate realiza pe 3 căi și anume: 1) scurtarea operațiilor de perforare și pușcare a găurilor de încărcare a rocii, de susținere provizorie etc., 2) executarea concomitentă a acestor operații și 3) standardizarea echipamentului tehnic de lucru. În ce privește ultima cale, la noi s-a creat un echipament tehnic tipizat, care cu modificări neînsemnate poate fi utilizat la săparea oricărui diametru de puț cu adîncimi pînă la 600 m.l.

Deoarece susținerea provizorie este una din operațiile cele mai dificile, s-a căutat eliminarea ei ceea ce se putea realiza numai executînd susținerea definitivă cît mai aproape de frontul de săpare. Dar pentru ca susținerea definitivă să poată fi executată „descendent”, trebuie ca betonul de armare să fie decofrat în fiecare zi, pe distanța de avansare realizată zilnic.

Tocmai acesta este principiul de lucru adoptat de curînd la săparea puțurilor de la minele Văii Jiului. Nu de mult un colectiv de proiectanți în frunte cu ing. Varga Mihai din cadrul U.P.D.-Petroșani a conceput și realizat, pentru prima dată în țară, un proiect de instalație complexă pentru săparea puțurilor cu cofraj glisant. Proiectul a fost adaptat apoi pentru condițiile concrete de săpare a mai multor puțuri din Valea Jiului și a altor puțuri din alte regiuni ale țării. În metoda propusă, operațiile de săpare, betonarea peretelui și amenajarea definitivă a puțului, se execută simultan (pe baza unui grafic de lucru) folosindu-se în acest scop o instalație complexă tipizată constînd din elemente demontabile în vederea refolosirii lor la un număr cît mai mare de săpări.

Instalația se compune din următoarele: turn metalic provizoriu de săpare, instalație de extracție, cofraj glisant pentru betonare, pod mobil de lucru și siguranță, organe de extracție, utilaje la frontul de lucru, instalație

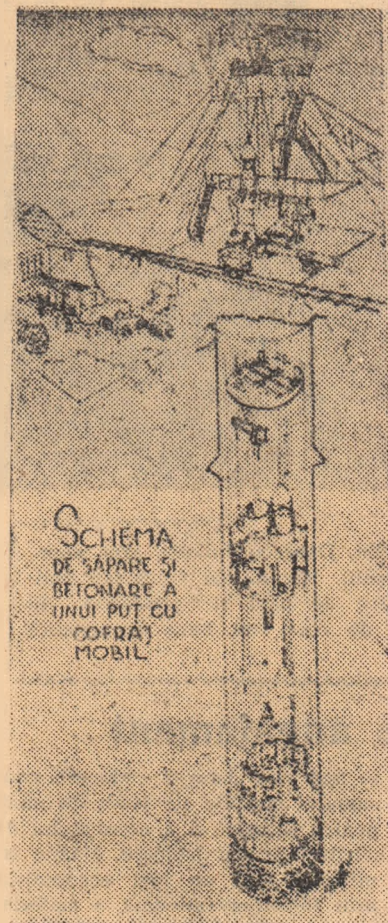
se deplasează în jos cu 2 m. așezîndu-se pe roca pușcată și nivelată în prealabil. Transportul betonului de la suprafață pînă la locul de lucru se efectuează pînă la căderea liberă prin tuburi metalice (pentru reducerea vitezei de scurgere prin acestea, se intercalează o serie de amortizoare de viteză). Podul mobil de lucru și siguranță are ca scop asigurarea posibilității ca, concomitent cu săparea puțului, să se efectueze și amenajarea definitivă a puțului, întinderea cablurilor de ghidare a chibelelor și asigurarea securității muncitorilor de la front împotriva căderii obiectelor. Podul are o platformă superioară care servește la lucrările de amenajare a puțului și una inferioară servind la fixarea podului și amplasarea troliilor pentru gîlire.

Instalația de preparare a betonului este amplasată la gura puțului și servește la alimentarea cu beton a puțului, prepararea betonului fiind în întregime mecanizată.

Pentru operațiile de lucru din puț s-a întocmit un grafic ciclic cu schimburi de lucru de 6 ore. Rentabilitatea metodei descrise este net superioară celei obținute la săparea puțurilor prin metoda clasică. Metoda prezentată aduce o economie de timp la săparea puțului de cca. 25 luni pentru adîncimea de 600 m.; începînd de la adîncimea de 120 m. cheltuielile specifice de săpare la noua metodă sînt mai mici decît la metoda clasică; pentru adîncimea de 300 m. economia fiind de cca. 2000 lei/m. l.; peste adîncimea de 300 m. economia specifică tinde să devină constantă; la săparea unui puț cu diametrul liber de 5 m. în Valea Jiului, avansarea medie lunară obținută pe o perioadă de 6 luni, după introducerea cofrajului glisant a fost de cca. 40 m.l.; la același puț, economia specifică realizată față de norma de deviz a fost de aproape 4.000 lei/m.l. Experiența a dovedit totodată că lucrul în 4 schimburi organizat pe baza graficului ciclic este justificat și se poate aplica în bune condițiuni.

Rezultatele obținute îndreptătesc generalizarea metodei și perfecționarea ei.

ing. I. HOGMAN  
U. P. D.



SCHEMA DE SĂPARE ȘI BETONARE A UNUI PUȚ CU COFRAJ MOBIL

de preparare a betonului, utilaje de suprafață, poduri de siguranță, instalații electrice etc.

Turnul de săpare în greutate de cca. 60 tone este o construcție metalică demontabilă din tuburi, destinată să susțină moletele, platforma de golire a chibelelor etc.

Cofrajul glisant folosește la betonarea cilindrului puțului, fiind suspendat pe cabluri de oțel înfășurate pe grămezi montate la suprafață. Cofrajul are înălțimea utilă 2 m. astfel că și betonarea se face pe tronsoane de cîte 2 m. După fiecare betonare, cofrajul

## Inovație în subteran

La exploatarea minieră Bălan (Regiunea Mureș-Autonomă Maghiară) s-au introdus în cursul acestui an inovații importante. De exemplu inovația tînărului minier fruntaș Ioan Bodo ajută foarte mult dulgherii de mină la rear-marea galeriilor. Este vorba de un stîlp telescopic, care se compune din trei părți. O parte a acestui stîlp — postamentul — este executată dintr-o bară de oțel de 2 țoli cu o lungime de 1,50 m. Bara este filetată și prevăzută la partea de jos cu un papuc de sprijin. A doua parte constă dintr-un șurub de strîngere, gros, cu găuri laterale. În aceste găuri laterale se poate introduce o bară de fier — de exemplu o rangă — cu care se poate învîrți șurubul cu o forță mare. A treia parte a stîlpului este executată dintr-o țevă de 3 țoli cu lungimea de 60 cm., prevăzută pe partea superioară cu un cap de susținere pentru grinzi. Această țevă alunecă pe bara de oțel (pos-

tament) fără înșurubare, și cu partea de jos se culcă pe șurubul de strîngere, care deja este înșurubat pe postament. Astfel, prin înșurubarea în jos sau în sus a șurubului de strîngere, stîlpul se poate scurta sau prelungi. Unde și cum se folosește?

Dacă dulgherul de mină vrea să schimbe un stîlp de la o armătură în galerie, stîlpul telescopic este așezat provizoriu sub grindă; cu ajutorul șurubului de strîngere, grinda este presată în sus, către tavanul galeriei pînă cînd se schimbă stîlpul de la armătură. În schimb dacă vrea să schimbe grinda de la armătura respectivă, atunci stîlpul telescopic este așezat între cei doi stîlpi aproape de grindă, și cu ajutorul șurubului de strîngere stîlpul sînt presați lateral către peretele galeriei. Astfel grinda se poate schimba rapid și cu ușurință.

ing. M. BARA

### Actualitatea tehnică

#### Un nou tip de mină

Inginerii sovietici au elaborat proiectul unui nou tip de mină de cărbuni cu exploatarea la zi. Aici vor fi automatizate nu numai principalele procese de producție, ci și întregul sistem de conducere. Procesul de extracție a căr-

bunelui va fi continuu și se va face cu ajutorul unor uriașe excavatoare cu portucepe. În prezent se construiește un tip de excavator care va putea excava în zece zile o cantitate de cărbuni cît piramida lui Keops.

## Din activitatea organizației de bază de pe șantierul Coroiești

### Noi membri și candidați de partid

Comuniștii de pe șantierul noii uzine de preparare a cărbunelui de la Coroiești desfășoară o muncă rodnică pentru întărirea rîndurilor organizației de bază prin primirea de noi membri și candidați de partid. Din toamna anului trecut și pînă în prezent, 23 constructori de frunte ai noii uzine au devenit candidați de partid, iar alți 9 tovarăși au fost primiți în rîndul membrilor de partid. De menționat este faptul că tovarășul Andreescu Nicolae, șeful echipei care lucrează la construcția drumurilor în incinta preparăției, a fost primit direct în rîndul membrilor de partid, fără stagiul de candidatură. Făcînd parte din activul fără de partid al organizației de bază, tovarășul Andreescu s-a remarcat prin rezultatele obținute lună de lună în întrecerea socialistă, prin muncă neobosită pentru formarea ca muncitori înaintați a oamenilor cu care lucrează.

În ultima adunare extraordinară, comuniștii de pe șantierul Coroiești au aprobat în unanimitate cererea de primire în rîndul candidaților a muncitorului betonist Peșită Ioan, precum și cererea de primire în rîndul membrilor de partid a conducătorului auto Iordache Ștefan.

### Anul trecut — un cerc de învățămînt; acum — patru

Apropiata deschidere a noului an școlar al învățămîntului de partid găsește organizația de bază de pe șantierul Coroiești bine pregătită în ce privește organizarea studiului membrilor și candidaților de partid. Creșterea numerică a organizației de bază, cerințele sporite în direcția pregătirii politico-ideologice a membrilor și candi-

datilor de partid, a impus necesitatea organizării în noul an școlar a unui număr mai mare de cercuri și cursuri.

Față de anul trecut, cînd pe șantier a funcționat un singur cerc, în viitorul an școlar vor funcționa 4 forme ale învățămîntului de partid: un cerc de studiere a Statutului P.M.R. în care vor studia candidații și tovarăși din activul fără de partid, un curs seral anul I, un cerc de studiere a Istoriei P.M.R. anul I și un cerc de economie concretă. În aceste cercuri vor studia aproape 100 membri de partid, candidați și tovarăși din activul fără de partid.

Este însă necesar ca biroul organizației de bază să insiste mai mult în ce privește pregătirea propagandiștilor, deoarece numai doi din cei 4 propagandiști urmează cu regularitate cursurile organizate de cabinetul de partid.

### Rezultat al sprijinului comuniștilor

Într-una din adunările sale generale din lunile trecute, organizația de bază a analizat activitatea depusă de comitetul sindicatului de pe șantier privind organizarea întrecerilor socialiste, a evidenței rezultatelor obținute în întrecere și popularizarea lor.

În urma acestei analize, pe toate loturile șantierului au apărut grafice pe care sînt consemnate realizările obținute de brigăzile de constructori în îndeplinirea planului și creșterea productivității muncii. La toate obiectivele aflate în construcție au fost afișate panouri pe care sînt înscrise termenele de execuție. Aceste măsuri, alături de munca politică desfășurată de organizația de bază pentru îndeplinirea sarcinilor economice, a dat un nou avînt întrecerilor socialiste pe șantier.

## Schimb de jurnale de actualitate

Jurnalele de actualitate realizate de Studioul cinematografic „Al. Sahia” aduc în fiecare săptămînă pe ecran, pe lingă imagini ale construcției avîntate a socialismului în țara noastră, și subiecte care oglindesc aspecte ale vieții internaționale. Acestea sînt rodul schimburilor de subiecte și jurnale de actualități pe care studioul le efectuează cu numeroase țări, printre care țările socialiste, și alte țări ca Anglia, Argentina, Austria, Belgia, Franța, R. F. Germană, Italia, India, Olanda, S.U.A., Tunis. Aproximativ 3000 m. de peliculă se expediază și sînt primiți

în schimb din aceste țări în cursul unei săptămîni. Unele dintre subiectele trimise de Studioul „Al. Sahia” sînt incluse în jurnalele mai multor țări. Așa, de pildă, subiectele Tirgul de fete de pe muntele Găina, Construcții noi la Mamaia, Tabăra științifică de vară în Munții Neamțului, Concursul republican de micromodele (ce s-a desfășurat în salina Prahova) au fost reluate recent în Anglia, Argentina, Austria, Belgia, R. P. Bulgaria, Cuba, R. F. Germană, Italia, R.S.F. Iugoslavia, Olanda, R. P. Polonă, R. P. Ungară. (Agerpres)



În atelierele de timplărie a I.L.L. „6 August” din Petroșani, echipa condusă de Crișan Gheorghe a început să producă un nou tip de sufragerii și dormitoare. În magazine, noul tip de mobilă se bucură de o mare căutare.

ÎN CLIȘEU: Șeful de echipă Crișan Gheorghe executînd controlul unui nou lot de mobile care va lua drumul magazinelor din Valea Jiului.

## Transportului forestier — mai mult sprijin

Anotimpul toamnei care se menține frumos, crează condiții bune de transportare a materialului lemnos de la pădure la rampele din gări. De aceea, colectivul I.M.T.F. din Valea Jiului, se străduiește să facă față cît mai bine sarcinilor ce-i revin, asigurînd un transport ritmic de lemn și deci realizarea planului de către muncitorii forestieri.

Printre măsurile luate în această direcție, se numără și crearea la Bărbăteni-Lupeni a unui atelier auto de întreținere, care asigură în bună măsură executarea defecțiilor reparații curente și revizii tehnice la parcul de transport aflat în funcțiune. Acest atelier condus de priceputul maistrul Udrică Gheorghe, avînd secții de mecanică, fierărie, electrică etc., fiind dotat cu string, polizor, bormașină și alte utilaje, a contribuit pînă acum la transformarea unor remorci auto de bușteni, în remorci universale cu ajutorul cărora — dacă nu sînt bușteni — se pot transporta cîte 16 m.c. lemn de foc la un singur drum.

Pentru buna desfășurare a transportului de lemn de la pădure la gări, mai sînt însă necesare și alte măsuri a căror rezolvare nu poate întîrzi. Astfel, încă înainte de

începerea ploilor și frigului trebuie reparate toate drumurile stricate și podurile slabe.

În gările Petroșani și Lupeni se pune cu tărie problema mării rampelor de încărcare a lemnului în vagoane. În „gara mică” din Petroșani, baraca veche folosită cîndva drept sală de așteptare a trenului mic, stă acum inutilă, încercînd mult locul de depozitare și manevră a lemnului adus de către autocamioane și C.F.I. De ce este încă menținută această baracă? Se așteaptă prăbușirea ei din cauza bătrîneții? Tot aici, chiar la linia C.F.R. de încărcare, exact în mijlocul rampei forestiere, mai dăinuie o foarte veche clădire a C.C.V.J. care în prezent servește la adăpostirea unor efecte ale școlii profesionale. Loc pentru cîteva efecte s-ar putea găsi și în altă parte, iar prin demolarea acestei magazii s-ar putea amenaja o rampă de încărcare cu o suprafață dublă decît cea actuală, unde încărcarea buștenilor și a lemnului de foc în vagoane să se facă mecanizat, ușurînd astfel mult efortul fizic al muncitorilor și sporînd simțitor randamentul.

La Lupeni, de asemenea, s-ar mai putea extinde — spre amîndouă capetele — actuala rampă de descărcare și încărcare în vagoane a materialului lemnos. Trebuie continuate numai zidurile de sprijin ale rampei și reamenajat terenul, creîndu-se prin aceasta condiții pentru o mai rapidă descărcare a mașinilor și deci pentru sporirea randamentului lor de transport.

Manifestîndu-se mai mult interes față de aceste probleme, se dă un ajutor prețios întreprinderii forestiere în asigurarea bunei desfășurări a transportului de material lemnos.

ȘT. MIHAI

## Ministerul învățămîntului comunică

1. — La 22 septembrie va avea loc concurs de admitere la următoarele facultăți:

— mecanică agricolă, metalurgie, de la Institutul politehnic București;

— hidrotehnică, industrie ușoară, de la Institutul politehnic Iași;

— exploatarea zăcămintelor de țitei și gaze, geologie tehnică (secția de geologie tehnică), de la Institutul de petrol, gaze și geologie;

— construcții civile, hidrotehnică, instalații și utilaj, construcții feroviare, drumuri și poduri, de la Institutul de construcții din București;

— mecanică, mecanică agricolă, construcții, de la Institutul politehnic Timișoara;

— mecanică, silvicultură, industrializarea lemnului, de la Institutul politehnic Brașov;

— exploatarea miniere, de la Institutul de mine Petroșani;

— mecanică, construcții, de la Institutul politehnic Cluj.

2. — La 27 septembrie va avea loc concurs de admitere la următoarele facultăți:

— agricultură, horticultură, de la Institutul agronomic din București;

— agricultură, de la Institutul agronomic Craiova;

— agricultură, medicină veterinară, de la Institutul agronomie Timișoara;

— agricultură, horticultură, de la Institutul agronomic Iași;

— agricultură, de la Institutul agronomie Cluj.

3. — Înscrierea candidaților se va face la secretariatele facultăților pînă în prețuia concursului.

Orice informații se pot obține de la secretariatele acestor facultăți.

—○—

## În sprijinul minerilor

Secția reparații mecanice de la U.R.U.M.P. obține zi de zi noi succese în muncă. Colectivul de aici se străduiește să execute lucrări de calitate și la timp, venind în acest fel în sprijinul minerilor. Numai în ultimele luni sarcinile de plan la lucrările de reparații au fost depășite cu 25 la sută. Demn de remarcat e faptul că în acest an, printr-o mai bună organizare a muncii, volumul lucrărilor de reparații a crescut de 2,5 ori față de aceeași perioadă a anului trecut. Concomitent cu aceasta, colectivul secției a realizat și importante economii la prețul de cost a căror valoare se ridică la aproape 200 000 lei.

Printre brigăzile care au obținut cele mai frumoase rezultate în muncă se numără și cea condusă de tovarășul Teifeles Gheorghe care a terminat cu 10 zile mai devreme repararea a patru locomotive electrice pentru minele Petrila, Uricani, Lupeni și Vulcan. Brigada tovarășului Farkas Petru a reparat și dat în funcțiune cinci pompe centrifuge pentru minele Petrila, Vulcan și Lupeni cu 5 zile înainte de termen.

## PE CRIVIDIA ÎN SUS

Pînă în urmă cu un an, pîrul Crividia își tăia albia după bunul plac. Ba amenința să sapa din drumul ce se află în apropiere, ba primejdia existența unor instalații și construcții de la suprafața minei Vulcan. Cînd ploia, apele lutoase adunate în Crividia de pe declivurile Babei, Ruenului, Pietrei inundau și distrugeau totul în calea lor. Acum, aici totul s-a schimbat. Pîrul nu mai curge pe unde își croiește drum an de-a rîndul. I-au fost durate haine din beton. Dar cine a făcut ca înălțimea Văii Crividiei, în sus de la birourile minei Vulcan, să-și schimbe înălțimerea?

În toamna trecută, la Vulcan, a poposit un grup de constructori de la I.C.M.M., avînd în frunte pe maistrul Nagy Ioan. Veniseră să schimbe cursul pîrului Crividia, să facă un canal. Cei care deschideau drumul erau săpătorii. De sub lopeși și tirăcoape apărea din pămînt firu drept al viitorului canal. După săpătorii venea echipa de betonare condusă de Drobotă Petru. În coirajele făcute de trei tineri dulgheri conduși de Puică Ioan oamenii lui Drobotă turnau be-

ton gros de un metru. Erau viitorii pereți ai canalului, înălți de aproape cinci metri — în unele locuri. Betonistilor le urma echipa de pavatori condusă de Szilaghy Teodor. Se muncea cu elan. Mai tîrziu, în ajutorul săpătorilor a venit un excavator și atunci munca a pornit cu mai mult avînt. Cei 14.000 m.c. de pămînt excavați au fost transportați de basculante pe un fost teren viran. Aici urmează să se amenajeze un depozit de lemne pentru minierii din Vulcan. Dar nu a mers mereu totul ca pe roate. Constructorii au trebuit să învingă multe greutăți. Majoritatea își amintesc de munca grea din iarnă.

Era un ger năprasnic. Se lucra în trei schimburi. Balastul venea înghețat în vagoane; ca să poată fi folosit trebuia spart cu picămerul. Noaptea, într-un cupitor se încălzea balastul. Dintr-un vagonet părăsit au improvizat un cazan în care încălzeau apă. Dimineața, cu balastul și apa încălzite făceau la repezeală betonul. Întrerupeau munca numai scurt timp, pentru a-și desmorzi la foc mîinile înghețate. Gerul

mare amenința permanent betonul cu înghețarea. Fiecare metru cub de beton răpit gerului dezînlăuit era o victorie a constructorilor. Maistrul lor, comunistul Nagy Ioan era mereu în mijlocul oamenilor, îmbărbătîndu-i. În acele zile de iarnă grea, zînic, se turnau alți și alți metri cubi de beton. Apoi, a venit primăvara, vara. Multe luni oamenii au lucrat în condiții mai bune. În trimestrul II sarcinile de producție au fost depășite. În august însă, apele unei ploii torrențiale au spălat tot ce săpaseră constructorii; Totul a trebuit să fie luat de la capăt. N-au trecut decît 8 zile și o altă ploaie și mai furioasă a năruit iar ceea ce relăcuseră.

În aceste zile se toarnă ultimii metri cubi de beton. Pavajul este, de asemenea, pe terminate. După o muncă rodnică de aproape un an, lucrarea este predată înainte de termen cu trei luni! Pentru aceasta constructorii merita toată lauda. Apele au fost supuse. Crividia curge pe drumul de piatră și beton făurit de pricepuși și harnici constructori.

FRANCISC VETRO

## PUBLICITATE

M. M. E. E. — I. C. M. I. N.

Filiala Petroșani

Stația de cercetări pentru securitatea minieră, strada Iovanilor nr. 1

Angajează imediat un conducător auto avînd salariu 1½ normă.

Cel interesat se va prezenta la adresa menționată.

## A N U N Ţ

Şantierul T.C.M.C. II Coroiești, orașul Vulcan, regiunea Hunedoara, angajează imediat conducători auto.

Informații se pot primi zilnic la sediul şantierului, serviciul mecanizării.



# VIATA INTERNATIONALA

## Deschiderea celei de a 18-a sesiuni a Organizației Națiunilor Unite

NEW YORK 17 (Agerpres). Co-respundență specială.

Cu mult înainte de ora deschiderii oficiale a sesiunii a 18-a a Adunării Generale a O.N.U., la sediul acestui mare for internațional, au și început să sosească numeroase delegații. Aci ele erau întâmpinate de ziaristi, fotoreporteri și operatori de radio și televiziune.

Intrebările și răspunsurile se referă la problemele-cheie de pe agenda sesiunii: dezarmarea generală și totală și lichidarea rușinosului sistem colonial.

Numeroși delegați la sesiune apreciază că încheierea cu succes a Tratatului de la Moscova privind la interdicerea parțială a experiențelor nucleare a creat un climat favorabil pentru desfășurarea actualii sesiuni a Adunării Generale.

Înainte de deschiderea sesiunii a avut loc o întrevedere între ministrul afacerilor externe al U.R.S.S., Gromiko, și reprezentantul permanent al S.U.A. la O.N.U., Stevenson. După o convorbire care a durat 90 de minute Stevenson a declarat ziaristilor că au fost discutate probleme legate de actuala sesiune a O.N.U. El și-a exprimat

convingerea că polemicele și problemele legate de războiul rece vor fi lăsate la o parte în cursul sesiunii. Observatorii politici au interpretat această apreciere ca fiind de bun augur.

În legătură cu discutarea problemelor lichidării sistemului colonial în cercurile de la O.N.U. se subliniază că anumite delegații occidentale sînt îngrijorate de perspectiva prezentării în Adunarea Generală a două proiecte de rezoluție de către un numeros grup de țări africane prin care să se ceară excluderea Republicii Sudafricane din O.N.U., pentru politica reacționară de apartheid dusă de guvernul Verwoerd, precum și a Portugaliei, pentru politica sa colonialistă dusă în Angola, Mozambic și Guineea portugheză.

Ora 15 (ora New York-ului). Difuzoarele instalate pe săli anunță deschiderea sesiunii. Partenerii delegaților, loja presei și galeria rezervată publicului sînt arhipline.

Prima ședință a fost deschisă de președintele precedentei sesiuni, Zafar Khan (Pakistan). A urmat apoi numirea comitetului de verificare a deplinei puteri, după

care s-a trecut la alegerea președintelui sesiunii. Carlos Sosa-Rodriguez (Venezuela) a fost ales președinte al actualii sesiuni a Adunării Generale a O.N.U.

### U THANT: În prezent climatul politic mondial este favorabil

NEW YORK 17 (Agerpres). Agenția United Press Internațional anunță că în ajunul deschiderii Adunării Generale a O.N.U. revista americană „Saturday Evening Post” publică un interviu acordat de U Thant, secretarul general al O.N.U.

Potrivit agenției, în interviul său U Thant declară că este optimist în legătură cu viitorul relațiilor dintre Est și Vest și adaugă că „de mulți ani climatul politic mondial nu a fost atât de destins și favorabil ca în prezent”.

Cu toate acestea, U Thant subliniază că nu trebuie să se creadă că o „atmosferă de înțelegere și armonie poate fi obținută ușor sau rapid”. El a avertizat „împotriva unor puncte de vedere simpliste în legătură cu încordarea internațională”.

U Thant și-a exprimat părerea că Occidentul este prea circumspect în a răspunde inițiativelor sovietice în vederea coexistenței pașnice.

Referindu-se la activitatea sa desfășurată de cînd se află în funcția de secretar general al Organizației Națiunilor Unite, U Thant a subliniat rolul pe care opinia publică l-a avut în soluționarea diferitelor probleme.

## Din țările socialiste

### Dezvoltarea învățămîntului în R. P. Bulgaria

SOFIA 17 (Agerpres). După cum anunță agenția BTA, în noul an școlar, în R. P. Bulgaria au fost admiși cu 8000 mai mulți elevi în școlile medii tehnice și profesionale, decît în anul trecut.

Anul acesta au luat ființă trei noi institute de învățămînt superior: Institutul pedagogic de la Tirnovo, Institutul de chimie și tehnologie de la Burgas, Institutul de electrotehnică de la Varna. În cele trei institute superioare au fost admiși peste 2000 de studenți.

### O puternică bază industrială

PHENIAN 17 (Agerpres). Uzina metalurgică „Kim Ceak” din Cendin, oraș situat pe litoralul de est al R.P.D. Coreene, produce în prezent de 1,8 ori mai multă fontă decît în anul 1957, iar secția pentru elaborarea șarjelor de oțel și-a sporit simțitor producția.

În prezent Cendinul s-a transformat într-o puternică bază industrială a republicii. Aici, alături de uzina metalurgică „Kim Ceak” funcționează o mare uzină de fibre chimice cu capacitatea anuală de 30000 de tone, o impunătoare oțelărie, iar numărul fabricilor și uzinelor depășește o sută.

### Regiunea Halle și-a schimbat înfățișarea

HALLE 17 (Agerpres). În ultimii cinci ani, în regiunea

Halle au fost construite mari obiective industriale, ca de pildă, uzinele chimice de la Coswig, fabrica de ciment de la Bernburg, o a doua fabrică de carbid la Buna, noi centre de exploatare a cuprului și lignitului și altele.

### Muzeu consacrat memoriei lui A. Bebel și K. Liebknecht

LEIPZIG 17 (Agerpres). La 11 august în cetatea „Humbertusburg”, din Wermsdorf, regiunea Leipzig, a fost inaugurat un muzeu închinat activiștilor de seamă ai mișcării muncitorești germane A. Bebel și K. Liebknecht. În acest muzeu sînt expuse documente despre viața și lupta celor doi patrioți germani care au fost întemnițați aici între anii 1872—1874. Printre documentele aflate aici se află dosarul procesului lui K. Liebknecht, precum și numărul ziarului „Leipziger Volkszeitung” închinat încetării din viață a lui August Bebel.

## Memorandumul unui grup de țări afro-asiatice adresat participanților la sesiunea a 18-a a O.N.U.

NEW YORK 17 (Agerpres).

Agențiile de presă anunță că la 17 septembrie, la New York, a fost dat publicității textul unui memorandum adresat participanților la sesiunea Adunării Generale a O.N.U. de către 14 state afro-asiatice în care cer să fie inclusă pe ordinea de zi a sesiunii problema reprimării credincioșilor buđiști de către autoritățile diemiste din Vietnamul de sud.

Printre statele care au cerut discutarea la această sesiune a situației din Vietnamul de sud se află Afganistanul, Ceylonul, Guineea, India, Indonezia, R. P. Mongolă, Nigeria și alte state.

Într-o scrisoare adresată președintelui celei de-a 18-a sesiuni a Adunării Generale a O.N.U., Nguyen Hun Tho, președintele Frontului național de eliberare din Vietnamul de sud, cere încetarea imediată a intervenției militare americane în Vietnamul de sud, retragerea trupelor și materialului militar american, restabilirea păcii și constituirea unui guvern de coaliție democratic și pașnic. El cere, de asemenea, Organizației Națiunilor Unite să ia măsuri pentru a determina guvernul american să înceteze războiul nedeclarat împotriva poporului sud-vietnamez care dorește să-și construiască singur o viață pașnică și fericită.

## Vizita lui Corneliu Mănescu la U Thant

NEW YORK 17 (Agerpres). În dimineața zilei de 17 septembrie a. c. Corneliu Mănescu, mi-

nistrul Afacerilor Externe al R. P. Romîne, șeful delegației R.P.R. la cea de-a XVIII-a sesiune a O.N.U., a făcut o vizită secretarului general al O.N.U., U Thant, la sediul O.N.U. A fost de față prof. Mihail Hașeganu, ambasador, reprezentantul permanent al R. P. Romîne la O.N.U.

### Poporul birman sprijină lupta justă a patrioților sud-vietnamezi

RANGOON 17 (Agerpres). Comitetul birman de solidaritate a țărilor din Asia și Africa și Frontul unității naționale al Birmaniei au dat publicității un comunicat comun în care se arată că poporul birman sprijină fără rezerve lupta justă dusă de poporul sud-vietnamez.

Totodată, se relatează că la Rangoon a avut loc un mare miting convocat de organizațiile obștești și partidele politice din Rangoon, în cadrul cărora manifestanții au cerut evacuarea trupelor S.U.A. din Vietnamul de sud și încetarea represiviunilor împotriva populației sud-vietnameze.

### În Turcia Peste un milion de copii nu pot să învețe

ISTANBUL 17 (Agerpres). După cum relatează ziarul „Son Havadis”, peste 1 milion din cei 4360000 de copii de vîrstă școlară din Turcia nu au posibilitatea să învețe din cauza lipsei de școli și învățători. Numărul satelor în care nu există școli este de aproape 16000.

## 1000 000 de constructori italieni în grevă

ROMA 17 (Agerpres).

Marți, la toate șantierele de construcții din Italia a început o nouă grevă de 72 de ore la care participă peste 1000000 de constructori. Greva a fost declarată concomitent de cele trei mari centrale sindicale — Confederația Generală a Muncii din Italia, Confederația Sindicatelor oamenilor muncii din Italia și Uniunea Ita-

liană a muncii — în sprijinul cererii de a se semna un nou contract colectiv de muncă pe întregă țară.

Constructorii cer ca noul contract colectiv de muncă să prevadă îmbunătățirea situației lor materiale și respectarea drepturilor sindicatelor nu numai pe scară națională, ci și direct la locurile de muncă, pe șantierele de construcții.

## Arabia Saudită și Anglia mai continuă să întreprindă acțiuni agresive împotriva Yemenului

CAIRO 17 (Agerpres).

Intr-un interviu acordat corespondentului agenției MEN, preșe-

dintele Yemenului As-Sallal, care se află în vizită la Cairo, a declarat că Arabia Saudită și Anglia mai continuă să întreprindă acțiuni agresive împotriva Yemenului, Yemenul, a subliniat el, are nevoie de unitate pentru a-și asigura existența și apărarea granițelor sale.

As-Sallal a declarat că în ziua primei aniversări a revoluției yemenite, care se sărbătorește la 26 septembrie, poporul Yemenului își va confirma încă o dată atașamentul față de revoluție și de principiele sale.

## Evenimentele din Ciad

FORT LAMY (Ciad) 17 (Agerpres).

Agențiile de presă anunță că în Republica Ciad a fost instituită stare excepțională, iar forțele armate au fost puse sub stare de alarmă ca urmare a eiocnirilor ce au avut loc la 16 septembrie între soldați și participanții la demonstrația de protest împotriva arestării fostului ministru de externe, Djibrine Kheralla.

Intr-un discurs radiodifuzat, președintele Republicii Ciad, F. Tombalbaye, a declarat că a ordonat arestarea fostului ministru de externe și a altor doi politicieni din cauza activității subversive, anti-guvernamentale desfășurate de aceștia. Agenția France Presse adaugă că imediat după emiterea ordinului de arestare, cei trei lideri au fugit. Agenția nu precizează dacă au părăsit țara. El a cerut populației să respecte măsurile luate, forțele de siguranță primind ordinul să facă uz de

armă. În prezent, armata patrulează pe străzile capitalei, iar în jurul palatului prezidențial au fost întărite gărzile.

După cum relatează agenția France Presse, fostul ministru de externe Kheralla și ceilalți doi lideri politici sînt reprezentanți ai populației musulmane din regiunea nordică a țării. De cîteva luni în această regiune se semnalează o stare de agitație, datorită procesului politic care a avut loc în luna ianuarie cînd a fost hotărîtă condamnarea la moarte a unui ministru de stat de origine musulmană și a unui medic, precum și întemnițarea unui mare număr de musulmani.

Arestarea lui D. Kheralla, subliniază France Presse, este o măsură luată de președinte în vederea lichidării opoziției musulmanilor din Republica Ciad, cărora le reproșează că „vor să se separe și să divizeze astfel țara și că cer ajutor străin țării vecine, Sudanul”.

## Crește numărul accidentelor în minele din Anglia

LONDRA 17 (Agerpres). Anul trecut a crescut considerabil numărul accidentelor la minele carbonifere din Anglia. În raportul dat publicității la 17 septembrie de inspectorul general al minelor, se arată că în a-

nul 1962 la minele din Anglia au murit 257 de persoane, sau cu 22 de persoane mai mult decît în anul 1961. Din cauza accidentelor au fost grav rănite 1557 de persoane, cu 80 de persoane mai mult decît în anul 1961.