



Steagul roșu

Organ al Comitetului orășenesc P.M.R. Petroșani și al Sfatului popular orășenesc

Anul XVI
XXI Nr. 4430

Miercuri
15 ianuarie
1964

4 pag. 20 bani

Oțelăriiilor patriei, tot mai mult fier vechi

Spre Hunedoara

În anul de curînd încheiat, colectivul întreprinderii de colectare a metalelor din Petroșani a colectat și trimis oțelăriiilor patriei 9887 tone de fier vechi, cu 836 tone mai mult de cît a avut planificat.

În luna ianuarie a.c., pe baza planului de colectare, I.C.M.-ul va trebui să trimită oțelăriiilor 750 tone fier vechi. În exploatarea minieră, în întreprinderile Văii Jiului acțiunea pentru colectarea fierului vechi continuă. În perioada care s-a scurs din noul an, I.C.M.-ul a expediat oțelăriiilor de la Hunedoara mai multe vagoane încărcate cu fier vechi. Cele mai mari cantități de fier vechi, care se ridică la aproape 60 de tone au fost colectate de tinerii de la minele Vulcan, Uricani, Dilja, Aninoasa și Lonea precum și de către elevii școlilor elementare din Valea Jiului.

Succesul tinerilor petrileni

Într-una din zilele trecute, spunea tovarășul Pirja Viorel, secretarul comitetului U.T.M. de la mina Petrila, în majoritatea sectoarelor exploatarea a fost întreprinsă acțiuni pentru strîngerea fierului vechi din subteran și de la suprafață. Cu acest prilej s-au colectat 17000 kg. fier vechi.

Un prețios ajutor în realizarea acestui succes l-au adus tinerii Bodenlos Ioan și Brînzan Constantin din sectorul IV, Bețe Tiberiu și Șultz Vasile din sectorul VII transport, Cozma Andrei din sectorul VIII, Gorbua Aristică din sectorul X și alții.

Angajamentul va fi îndeplinit

Tinerii de la mina Lupeni și-au propus, pe baza experienței dobîndite, a posibilităților existente, să colecteze anul acesta 610 tone de fier vechi, contribuind pe această cale la creșterea producției de oțel. De exemplu, tinerii din sectorul I A s-au angajat să colecteze 30 tone fier vechi, la fel ca și cei din sectorul I B, tinerii din sectorul II 50 de tone, iar cei din sectoarele III și IV A 110 tone fier vechi la un loc.

Pe baza angajamentului luat, tinerii din sectorul IX electromecanic în frunte cu tov. Szabo Dominic, secretarul organizației U.T.M. au întreprins prima acțiune de colectare a fierului vechi din acest an, cu care prilej au strîns 5000 kg. fier vechi.

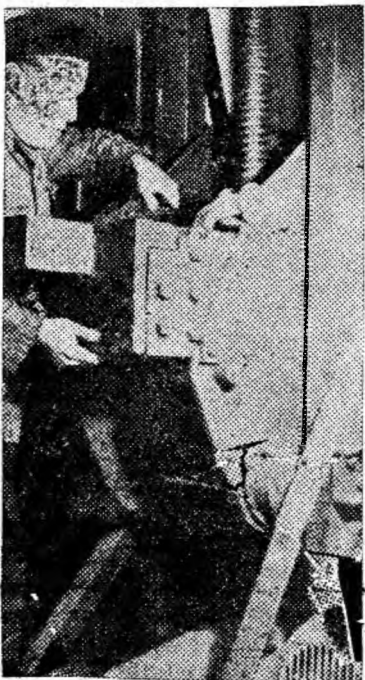
--○--

Au reamenajat depozitul de lemn

La sfîrșitul anului 1963, rampele depozitului de lemn al minei Lupeni s-au aglomerat cu mari cantități de materiale. Pentru a elimina acest neajuns și reamenajarea depozitului, brigăzile de descărcători conduse de Deak Vasile, Cocosatu Tudor, schimburile conduse de Șerban Nicolae și Drăghici Simion precum și numeroși mineri, lăcătuși și electricieni din sectoarele productive au participat recent la o vastă acțiune de reamenajare a depozitului. Coordinată de Henczu Samson, șeful depozitului de materiale de la mina Lupeni și Bucur Sabin, supraveghetor, acțiunea s-a încheiat cu succes. Au fost stivuiți 5000 m.c. cherestea, grinzi, traverse, 200 m.c. lemn de mină și descongestionate toate rampele.

Oameni, inițiative, realizări

Indiferent pe ce poartă vei intra în incinta preparației Lupeni, indiferent în ce secție sau loc de muncă te vei opri, mina de bun gospodar se vedește peste tot. Gara uzinei împinzită de rețeaua orgintie a șinelor de cale ferată scilipește de curățenie. Terenul dinspre Jiu, curtea magaziiilor, rampa funicularului de haldare, hala silozurilor etc. descongestionate de piese și materiale, puse la punct pentru perioada de iarnă lasă să se vadă cu ușurință preocuparea fiecărui muncitor, tehnician și inginer din întreprindere pentru curățenie și ordine.



ÎN CLISEU: Comunistul Popescu Ernest verificînd vinciul mecanic.

— Așa și munca merge mai bine — spun oamenii din secții.

Dincolo de uriașa clădire a preparației, la o distanță de circa 100 metri de ea se află depoul C.F.I. Din iarna anului trecut, și pînă în prezent, depoul uzinei s-a transformat atît de mult încît nu-l mai recunoști. Întrii în interior și rămii ultimii. Pereții groși de zid, spoii în alb, acoperiș de tablă ondulată, încălzire centrală, iluminare fluorescentă, ferestre cu geamuri de sticlă, iar pe pervazuri suporturi de lemn pentru florile ce vor fi aduse de la seră.

Hroștea Nicolae, șeful sectorului de transport își arată aici, nu fără o îndreptățită mîndrie, o seamă de realizări, roade ale inițiativei muncitorilor și a acțiunilor patriotice.

Printre ele un polizor electric conecționat dintr-un motor casal, pompe și cișmele din tuburi reconșionate, radiatoare de încălzit executate din tablă reconșionată, truse de unelte făcute din piese fără utilitate etc. Pînă acum însă pe linia aplicării micii mecanizări în procesul de producție cea mai importantă realizare a muncitorilor de la depou rămîne vinciul mecanic.

Cu prilejul unei vizite făcute în interes de serviciu la depoul C.F.R. Simeria, actualul șef al sectorului de transport de la preparația Lupeni a văzut într-o grămadă de fier vechi, pregătita pentru I.C.M., 4 vinciuri degradate. Cîteva cuvinte prietenești schimbate cu celerității de serviciu de la Simeria și după o zi și jumătate vinciurile se aflau la Lupeni. În jurul lor s-au adunat lăcătușul Alecu Emil, sudorul Munteanu Ioan, specialistul Jora Ioan și alții.

Deși cucerit de tăcere, Hroștea Nicolae nu-și lua ochii dintr-un punct fixat undeva departe.

— Ce facem cu acești „manuali” greu de manevrat? — i se adresă oarecum înciudat Alecu Emil.

— Le mecanizăm! rosti vesel comunistul Popescu Ernest. Au urmat zile pline de entuziasm. Lucrînd cot la cot în orele lor libere mecanicul, lăcătușul, sudorul și specialiștii Aesenau schițe, se consultau cu inginerii, calculau rezistența anumitor piese, asamblau vîitoarele motoare care vor da viață vinciurilor.

Munca a fost încununată de succes. Azi vinciurile mecanice de la depoul preparației Lupeni ridică locomotivele grele de zeci de tone care vin pentru reparație în 25 de minute în loc de 16 ore cît necesita această operație înainte, elimină activitatea manuală a 8 oameni din două schimburi și aduce întreprinderii mari economii la prețul de cost.

Depoul C.F.I. reprezintă o participantă din preparația Lupeni, oamenii de la depou o participantă din colectivul preparației. Dar atît oamenii cît și depoul sînt o dovadă semnificativă a activității creatoare care se desfășoară aici.

A. NICHIFOREL



Printre brigăzile evidențiate în întrecere din secția a III-a de la I.I.S. „Viscoza” Lupeni se numără și cea condusă de sortatoarea Zoldi Elena. Iată-o pe tînăra șeică de brigadă împreună cu tovarășele ei de muncă.

Comuniști evidențiați în întrecerea socialistă



GHEOANCA SABIN
mina Lupeni



DAVID IOAN,
mina Aninoasa



MAZĂRE VASILE,
preparația Lupeni



LASZLO ȘTEFAN,
mina Petrila

Măsuri pentru sporirea producției și a productivității muncii în sectorul I Aninoasa

În anul trecut, sectorul I de la mina Aninoasa a adus o contribuție de seamă la îndeplinirea și depășirea sarcinilor de plan precum și a angajamentelor pe mină. La succesele obținute pe exploatare, colectivul sectorului I a contribuit cu 9771 tone de cărbune date peste plan, cu 35000 lei economii la prețul de cost. Cu toate acestea, realizările obținute de sector nu au reflectat în întregime posibilitățile de care el dispune.

Pentru a obține în acest an realizări și mai bune, conducerea sectorului și-a îndreptat atenția spre învingerea greutăților și lichidarea deficiențelor avute în ceea ce privește linia activă de front, aprovizionarea și asistența tehnică a brigăzilor, fluxul de transport și disciplina în muncă.

Astfel, planul de măsuri tehnico-organizatorice pe anul 1964 a fost întocmit pe baza posibilităților reale și urmărește valorificarea în

mai mare măsură a rezervelor existente în sector.

Pentru a asigura linia de front de lucru necesară îndeplinirii și depășirii planului de producție, conducerea sectorului a avut grijă să pregătească și să pună în exploatare, înainte de termen, abatajele cameră nr 4, 5, 5a și 7 din stratul 3. Din aceste locuri de muncă, în care lucrează brigăzile de mineri conduse de Berei Dionisie, Bôjte Adalbert, Roman Petru precum și din abatajele unde lucrează brigăzile conduse de David Ioan, Sas Teodor și Ilie Nicolae, sectorul a reușit să dea pînă în prezent peste plan 800 tone de cărbune.

Se pregătește o nouă felie pentru exploatarea printr-un frontal orizontal, iar brigăzile conduse de Cosma Remus și Ilie Nicolae execută atacarea pentru abatajele cameră nr. 3 și 17. Pentru punerea în exploatare înainte de termen a abatajului cameră nr. 1 au fost plasate efectivele necesare în vederea executării suitorului nr. 1 între orizontul VIII mediu și VII.

Odată cu asigurarea liniei de front, colectivul sectorului I Aninoasa acordă atenția cuvenită creșterii continue a productivității muncii. Au fost lichidate intreruperile în fluxul de transport, prin măsurile luate pentru buna întreținere a liniilor ferate, a locomotivelor și galeriilor. Totodată, conducerea sectorului a avut grijă să-și asigure din vreme numărul necesar de artificieri pentru operațiile de pușcare. Eșalonarea operațiilor de pușcare a înlesnit aprovizionarea la timp a locurilor de muncă cu materialele necesare și vagonete goale și a asigurat ritmicitatea producției în fiecare schimb.

În urma acestor măsuri, colectivul sectorului I a reușit ca pe luna în curs să depășească productivitatea planificată cu 200 kg. cărbune pe post. La acest succes au contribuit în mare măsură brigăzile

C. DĂNILĂ
tehnician mina Aninoasa

(Continuare în pag. 3-a)

Perspectivile și cerințele automatizării în minele din Valea Jiului (I)

Dacă mecanizarea în exploatarea minieră din Valea Jiului a înregistrat progrese importante în ultimii ani, în schimb automatizarea se menține în limite destul de modeste, deoarece introducerea ei ridică probleme complexe și dificile pentru situația actuală. Condițiile de lucru din subteran impun elementelor de automatizare (respectiv utilajelor și aparatelor componente) o construcție și protecție specială pentru a evita pericolele de incendiu, explozie și electrocutare. Totuși s-a depus interes și există deci rezultate pozitive și în acest domeniu.

La transportul în abataje cu ajutorul transportoarelor cu raclele. E.M. Lupeni la un număr de patru lanțuri de transportoare s-au executat circuite electrice de interblocaj la porniri, respectiv opriri, iar pentru uniformizarea încălzirii motoarelor și alte motive s-au introdus transportoare SLASK-59. De asemenea, la E. M. Petrița s-a construit un releu centrifugal combinat cu limitatoarele de cursă tot pentru controlul automat. În privința transportoarelor cu racle, problema actuală constă în rezolvarea unor forme mai simple de automatizare și anume: centralizarea comenzii și a controlului la distanță în cazul unui număr redus de transportoare, cu urmărirea automată a funcționării părții mecanice, umplerii spațiului de deversare, pătrunderii materialului în ghibiel inferior, blocării mecanice etc., operații executate în prezent manual; pornirea automată temporizată a lanțului de transport și oprirea automată a transportoarelor din amonte în cazul unui defect electric sau mecanic, posibilitatea de pornire și oprire manuală de la fiecare cap de acționare în cazul lucrărilor de reparații; realizarea semnalizării din abataj la panoul (punctul) de comandă și invers.

În acest domeniu este nevoie de o cercetare amănunțită pentru reducerea la minim a numărului mare de cabluri care micșorează securitatea în abataj, precum și utilizarea unor aparate simple, robuste și sigure mai ales pentru controlul stării mecanice a transportorului, a cuplajului hidraulic al

transportoarelor blindate și a aparatului de comandă și semnalizare.

La transportul pe galerii, având în vedere gradul de mecanizare existent, volumul și complexitatea circuitelor de transport, automatizarea poate contribui mai ales la dispecerizarea transportului cu locomotive. În acest sens principalele probleme care trebuie rezolvate sînt: centralizarea la distanță (pe un panou luminos) a mersului locomotivelor și a comportării punctelor cheie din circuitul de transport, precum și a stării de funcționare a unor stații de pompe, ventilatoare, puțuri etc.; realizarea unei comenzi de la distanță pentru semnalizarea luminoasă de cale și a macazelor; posibilitatea de comunicare cu mecanicii de la locomotive, pentru transmiterea ordinilor de lucru.

Cele de mai sus trebuie să aibă în vedere centralizarea, semnalizarea și blocarea circuitelor principale de transport de la un punct central (dispecer) pentru evitarea străngărilor și realizarea intervențiilor, proprii. S-au făcut încercări în acest sens la E.M. Lupeni și E.M. Aninoasa. Pentru viitor va trebui făcută o analiză tehnico-economică asupra rentabilității fabricării în țară a unor instalații complete de dispecerizare în funcție de necesitatea și specificul de

transport pe galeriile exploatarelor.

De asemenea, prezintă mult interes comanda centralizată de la distanță a circuitului din jurul puțurilor care va permite semnalistului executarea de la un panou a manevrelor lanțurilor compensatoare de nivel, a împingătoarelor, a frinelor etc. Vor fi necesare și în acest scop studii de eficiență tehnico-economică din care să rezulte o diversitate minimă a schemelor și aparatelor tip, acordându-se atenție mai ales extractiei cu schipuri sau a coliviilor cu număr mai mare de vagonete.

În circuitul de recepție a cărbunelui s-au inițiat mai multe lucrări la automatizare. În acest scop se cere o centralizare a comenzilor pentru lanțurile compensatoare de nivel, benzi de transport, împingătoare, frine, culbutoare etc., pentru a realiza comanda și supravegherea dintr-un singur punct și de către o singură persoană.

Este indicată asocierea culbutării cu curățirea mecanizată a vagonetelor. Există în acest sens rezolvări parțiale (și încă nedefinitive) la E.M. Aninoasa și E.M. Petrița. Pentru E.M. Lupeni există un studiu executat în cadrul I.M.P. care va trebui luat în considerare cu eventuale modificări sau adaptări.

(Va continua într-o pagină tehnică viitoare).

Pentru exploatarea minieră, utilaje de bună calitate!

Activitatea intensă de producție care se desfășoară la exploatarea minieră, la preparatii și la celelalte unități ale C.C.V.J. este susținută de un număr mare de utilaje mecanice.

Menținerea acestor utilaje în bună stare de funcționare, prin lucrări de întreținere și reparații executate la timp, constituie o sarcină de mare importanță pentru serviciile electromecanice ale exploatarelor. În îndeplinirea acestor sarcini un rol de seamă îl au colectivele U.R.U.M.P. și S.R.E.V., care, prin lucrările executate, sprijină în mod efectiv exploatarea în activitatea de întreținere și reparații.

În anul 1963 colectivul U.R.U.M.P. a executat pentru exploatarea; plese de schimb de 1955 tone, utilaje diverse 752 tone, elemente de susținere metalică în galerii și abataje de 5445 tone, diverse construcții metalice de 1635 tone precum și reparații capitale și diverse servicii prestate în valoare de 10.500.000 lei.

De asemenea S.R.E.V. a executat reparații a 485 motoare de transportoare, 195 motoare de ventilatoare, 204 motoare de locomotive electrice, 421 diferite alte utilaje electrice.

O sarcină de prim ordin în activitatea atelierelor centrale o constituie îmbunătățirea continuă a calității reparațiilor, factor care contribuie în final la reducerea prețului de cost al cărbunelui și asigură continuitatea procesului de producție.

În această direcție colectivele U.R.U.M.P. și S.R.E.V. au depus eforturi, luând o serie de măsuri tehnico-organizatorice, cu scopul de a îmbunătăți indicii de calitate. La U.R.U.M.P. în anul 1963, s-a introdus experimental verificarea compoziției chimice a fero-aliajelor cu ajutorul stiloscopului, s-au extins procedeele de verificare nedistructivă a metalelor și procedeele de verificare la rezistența mecanică.

La S.R.E.V. s-a amenajat un stand pentru încercarea motoarelor de curent continuu, s-a înființat un laborator pentru încercarea dielectrică a mijloacelor de protecție, s-a trecut la aplicarea procedurii de dublă impregnare a bobinajelor mașinilor electrice.

Măsurile luate în 1963 au dus la unele rezultate privind îmbunătățirea calității produselor și reparațiilor executate. La U.R.U.M.P., de exemplu, rebuturile admise s-au redus la piesele turnate din oțel cu 19 la sută, la piesele turnate din fontă cu 36 la sută, la prelucrare de piese cu 75 la sută. Totuși calitatea reparațiilor și a produselor la U.R.U.M.P. n-a fost îmbunătățită în măsura posibilităților. Deficiențe au existat mai ales la bandajarea trenurilor de roți pentru locomotive, la reparațiile capitale efectuate la pompe centrifugale, compresoare, colivii de extracție și altele. Aspecte negative privind calitatea lucrărilor au fost semnalate și la S.R.E.V. Astfel, s-au livrat unele motoare cu izolația necorespunzătoare, altele cu axul uzat sau cu rulmenți uzați nelocuiți etc.

Colectivele U.R.U.M.P. și S.R.E.V. au analizat deficiențele privind calitatea produselor și au luat măsuri corespunzătoare în scopul îmbunătățirii continue a calității în anul 1964. La U.R.U.M.P. s-a prevăzut înzestrarea secției de reparații mecanice cu un cupot electric necesar încălzirii bandajelor de la trenurile de roți pentru locomotive; introducerea procesului de metalizare pentru reconducerea de piese și protecție a suprafețelor la piesele noi; confecționarea standurilor de probă pentru pompe, compresoare și locomotive, a două cupoate de cimentare la secția de tratamente termice; aplicarea tăierii și crațurii materialelor prin metoda de sudură arc-arc; extinderea procedeele tehnologice moderne precum și alte măsuri. La S.R.E.V. s-au prevăzut amenajarea unui stand pentru încercarea controlerelor de la locomotivele electrice; completarea standului existent pentru încercarea motoarelor de curent continuu în scopul de a se putea folosi și pentru probe de mers în sarcină; punerea în funcțiune a unei instalații de supraturare a colectoarelor de la mașinile de curent continuu.

Îmbunătățind calitatea produselor și a reparațiilor, colectivele U.R.U.M.P. și S.R.E.V. vor acorda un ajutor mai substanțial exploatarea minieră în lupta pentru sporirea producției de cărbune.

S-a îmbunătățit factorul de putere

Prin montarea a aproximativ 3000 kVar baterii condensatori statici de 0,4 și 0,5 KV la minele Lonea, Uricani, preparațiile Petrița, Lupeni și U.R.U.M.P. și prin deconectarea transformatorilor de mare putere în zilele de repaus, în cadrul unităților C.C.V.J. factorul de putere în 1963 s-a îmbunătățit substanțial.

Astfel, consumul specific de energie reactivă în kVarh raportată la 100 kWh s-a redus de la 53,1 ckt a fost în primul trimestru al anului 1963, la 33,9 în tri-

mestru IV, media anuală fiind de 44 kVarh 100 kWh, respectiv cos φ ajungând la 0,917 față de limita de 0,9.

În consecință C.C.V.J. începând din trimestrul IV, nu a plătit penalizări pentru factorul de putere. Ci dimpotrivă, a realizat bonificații de peste 200.000 lei. Este un rezultat însemnat mai ales dacă se are în vedere că în trimestrul I s-au plătit penalizări de peste 1.400.000 lei în timp ce bonificațiile primite au însumat de abia 400.000 lei.

NOI MAȘINI DE EXTRACȚIE

Dezvoltarea exploatarea minieră din Valea Jiului impune utilizarea unor instalații și mașini miniere având capacități mult sporite și indici superiori de funcționare. Astfel, mai multe puțuri din Valea Jiului vor fi dotate cu instalații automatizate de extracție cu cabluri multiple, instalate în turn, cu schipuri, destinate extragerii producției la exploatarea Lonea, Aninoasa, Dilja, Vulcan, Petrița, respectiv cele care se vor dezvolta în viitorii ani.

Pentru puțul principal Lonea II, în prezent în curs de amenajare, se prevede instalarea unei mașini de extracție cu cabluri multiple de tip MK 2,1 x 4 r care va deservi orizonturile 300, 400 și 500 (considerând cota 0 la suprafață). În prime fază extracția se va face numai de la orizontul 300 m., iar mai târziu, treptat, și de la orizonturile inferioare. În acest scop se vor utiliza două schipuri. Șaiba de funcțiune, cu diametrul de 2100 mm., va avea patru cabluri de extracție, cu toroane triunghiulare.

Instalația va funcționa cu următorul regim de lucru: a) comandă automată cu impuls de pornire și oprire de la dispozitivele de încărcare, respectiv descărcare a schipurilor; b) comandă semiautomată prin buton de comandă de la dispozitivul de încărcare (asemănător unui ascensor); c) comandă manuală de la pupitrul de comandă din sala mașinii de extrac-

ție în cazul reviziei puțului și pentru cazuri de avarii.

Independent de modul de umplere a schipurilor, schema asigură realizarea diagramelor de extracție propuse (diagrama cu 6 perioade), tipice pentru extracția de schipuri, cu descărcare prin fund, în cazul când schipurile sînt complet încărcate. Prin intermediul unei scheme cu blocaj, schipurile goale sau slab încărcate nu pot fi ridicate în regim automat. Instalația de extracție mai este prevăzută cu scheme automate de control al mersului, de limitare a vitezei, a accelerației și a pe lângă sistemele clasice de măsură, control și protecție.

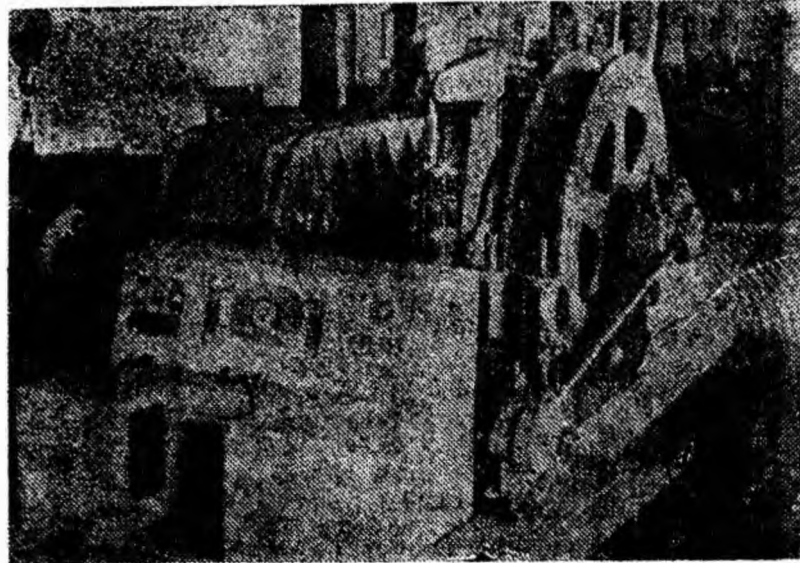
La puțul principal Aninoasa sud, în prezent în săpare, se va monta o mașină de extracție cu cabluri multiple tip MK 2,25 x 4 r, în principiu similară cu mașina de la puțul principal Lonea II.

Pentru puțul II est de la Petrița, în prezent tot în fază de săpare, se prevede instalarea unei mașini de extracție cu cabluri multiple de tip MK 2,1 x 2 r, deservind orizonturile cele mai adânci. Extracția se va executa cu două colivii basculante, cu două vagonete pe colivie și două contra greutăți.

Instalația va fi formată dintr-un grup convertizor (Ward-Leonard) antrenat de un electromotor sin-

cron la 6 kV și 1000 rot/min, instalația este prevăzută cu scheme multiple de automatizare. Astfel, pentru regimul de comandă se vor realiza: comanda semiautomată de la distanță (prin butoane) de la pupitrul de comandă aflat în rampa superioară și din coliviile de

la orizonturi, cu realizarea automată a ciclului; comanda manuală de la pupitrul mecanicului din sala de mașini; comenzi complexe la revizia puțului și a cablurilor. Mașina de extracție mai posedă un aparat de control al mersului care asigură îndeplinirea cu preci-



La puțul est nr. 2 de la mina Petrița, în curs de săpare, va fi instalată o modernă mașină de extracție cu cabluri multiple de tipul MK-2,1 x 2 r.

ÎN CLISEU: O mașină de extracție de acest tip și pupitrul de comandă.

zie a tahogramei de lucru, trecerea extracției de la diferite orizonturi fără reglarea instalației electromecanice, autocorectarea poziției coliviei la rampele puțurilor, limitarea vitezei maxime și controlul retardării coliviei la apropierea orizontului de lucru.

Se remarcă în mod deosebit faptul că se utilizează schema de reglare automată cu circuite de reacție inversă, pentru limitarea curentului debitat de generator, de limitare a vitezei (turației) motorului de curent continuu, de îmbunătățire a stabilității mersului mașinii de extracție.

Mașina de extracție mai este prevăzută cu un sistem avansat de protecție, blocare și semnalizare, în cazul uzurii sabotilor de frână, a defectării motorului primar, a defectării generatorului sau motorului, a depășirii curșelor extreme ale coliviei și altele.

Noile mașini de extracție, care vor fi montate în viitorul apropiat, prezintă un important pas înainte în introducerea instalațiilor automatizate în exploatarea minieră din Valea Jiului.

Pagină realizată cu concursul unui colectiv de ingineri din cadrul serviciului mecanic-energetic de la C.C.V.J.

La cariera Bănița

Planul de livrări trebuie respectat

Iarna gerosă pune multe piedici în fața muncitorilor pietrari de la cariera de calcar Bănița. Frigul îngreunează atât perforarea stincilor de către mineri perforatori cât și funcționarea diferitelor utilaje și mașini. Totuși, experiența anilor trecuți arată că printr-o bună organizare a muncii și măsurii tehnice adecvate se poate asigura o desfășurare ritmică a activității de producție.

Anul acesta însă, conducerea carierei nu a luat din timp măsurile necesare în vederea asigurării unei activități continue. Astfel, o seamă de utilaje printre care un excavator nou, câteva autobasculante etc. sînt slab întreținute și mai mult stau defecte, un mare siloz este pus în reparație (acum iarna cînd se lucrează greu la el), iar activitatea atelierului mecanic nu face față cerințelor de a executa întrețineri și reparații de bună calitate. În același timp, lipsesc cca. 80 muncitori din efectivul prevăzut, ceea ce face ca brigăzile să nu dea cantitatea de piatră planificată.

Toate aceste deficiențe fac ca activitatea carierei Bănița să nu fie la nivelul cerințelor, de a aproviziona ritmic uzinele siderurgice cu cantitățile de calcar metalurgic planificate. Pe prima decadă din această lună, cariera Bănița a rămas datoră numai uzinei „Victoria”-Călan cu o cantitate de 1200 tone de calcar, iar către alți beneficiari, de asemenea, cu alte cantități. Din planul de transport pe

luna ianuarie, cerut prin C.F.R., în prima săptămîină s-a expedit de abia a opta parte.

Situația poate fi și trebuie îndreptată la cariera Bănița în scopul respectării planului de livrări. Pentru aceasta însă, este necesar să fie completat efectivul de muncitori și lichidate cu hotărîre absențele nemotivate și invotriile. Totodată trebuie pus un accent mai mare pe întreținerea utilajelor și mașinilor de transport. Excavatorul nou, adus de la fabrică de abia de cîteva luni s-a defectat deja de cîteva ori. Cauza: slaba lui întreținere din partea mecanicilor. Tot așa stau lucrurile și cu autobasculantele pe care șoferii nu le îngrijesc cum trebuie.

Uzinele siderurgice au nevoie de piatră de calcar metalurgic pentru elaborarea fontei. Orice întîrziere în executarea livrărilor de calcar îngreunează realizarea de către metalurgiști a sarcinilor de plan. Acest lucru trebuie să-l înțeleagă conducerea carierei Bănița și să ia deci toate măsurile pentru respectarea planului de livrări. Calcarul este așteptat la Călan, Hunedoara, Reșița!

ȘT. MIHAI

Măsuri pentru sporirea producției și a productivității muncii în sectorul I Aninoasa

(Urmare din pag. 1-a)

conduse de Berel Dionisie, Sas Teodor, David Ioan, Ilie Nicolae și alții care și-au depășit sarcina de sportre a productivității cu cîte 2—3 tone de cărbune pe post.

Pentru sporirea continuă a productivității muncii se preconizează, de asemenea, extinderea perforajului rotativ la abatajele nr. 2, 3, 7 și 18 din stratul 3, precum și realizarea a două cîmpuri pe schimb și aripă la abatajele cameră nr. 5, 6, 8 și 9 care au cîmpul de 50 metri.

Prin aplicarea și a altor măsuri, care au în vedere introducerea susținerii metalice la toate abatajele cameră, susținerea cu armături moderne a tuturor lucrărilor de pregătire de la orizonturile VIII și VIII mediu precum și re folosirea lemnului de la abatajele cameră pentru bandaje la lucrările de pregătire, sectorul va realiza în acest an și însemnate economii la prețului de cost.

SPORT

ȘAH: Turneul zonal de la Kecskemet

BUDAPESTA 14 (Agerpres).

Turneul zonal de șah de la Kecskemet (R. P. Ungară) a continuat cu desfășurarea partidelor din runda a 3-a. După înfringerea suferită la Pahmann, în runda 2-a, șahistul român Florin Gheorghiu a jucat bine eu negrele, reușind să obțină remiză în fața marelui maestru iugoslav Matanovici. Tringov a câștigat la Clarke, Szabo l-a învins pe Langeweg și Hort pe Bhend. Reluarea partidelor între-

rupte din runda a 2-a a adus și prima mare surpriză a turneului: marele maestru Szabo a pierdut partida cu Clarke. Alte rezultate: Bednarski — Pietsch 1—0; Damianovici — Bhend remiză; Hecht — Prameshuber 1—0.

În clasament conduc Pachman (R. S. Cehoslovacă), Bednarski (R. P. Polonă), Hecht (R.F.G.) cu cîte 2 puncte și o partidă întreprinsă fiecare. Florin Gheorghiu are un punct și ocupă locul 11.

Cine va fi campionul U. R. S. S.

MOSCOVA 14 (Agerpres).

Marele maestru Leonid Stein conduce în meciul triumfial de baraj pentru desemnarea campionului de șah al U.R.S.S. Remizînd partida cu Spasski, în care acesta din urmă avea un pion în plus la

întrerupere, Stein a totalizat două puncte din două posibile. Holmov se află pe locul doi cu un punct din două posibile, iar Spasski pe locul trei cu un punct din trei posibile. În runda a 5-a se joacă partida dintre Spasski și Holmov.

SCURTE ȘTIRI

BUDAPESTA 14 (Agerpres).

Selecționata olimpică de hochei pe gheață a R. P. Ungare a jucat la Budapesta cu o reprezentativă a R. D. Germane, ultim antrenament înainte Jocurilor de la Innsbruck. Meciul s-a terminat la egalitate 1—1 (1—0, 0—1, 0—0).

SOFIA 15 (Agerpres).

În meci retur pentru sferturile de finală ale Cupei campionilor europeni la baschet (feminin) Slavia Sofia, deținătoarea trofeului, a învins pe MTK-Budapesta cu 64-54 (29—29) și s-a calificat pentru semifinale. Prima întîlnire fusese câștigată de Slavia Sofia cu 93—68.

LENINGRAD 14 (Agerpres).

Cursele cu iahturi pe gheață sînt unul din sporturile cele mai populare în timpul iernii în U.R.S.S. Recent, pe lacul Razliv de lângă Leningrad a avut loc un concurs cu iahturi prevăzute cu tălpi de sanie. Conducînd un astfel de iaht, Serghei Vitt a stabilit un nou record absolut de viteză, realizînd 105,263 km. pe oră. Vechiul record, deținut de Ivan Matveev, era de 103,482 km.

GENEVA 4 (Agerpres).

Înainte de a pleca spre Mos-

cova, unde va susține două meciuri cu reprezentativa U.R.S.S., echipa olimpică de hochei pe gheață a Canadei s-a antrenat la Geneva cu o selecționată formată din jucători canadieni profesioniști care activează la cluburile din Europa. Întîlnirea s-a terminat la egalitate: 4—4 (1—2, 1—1, 2—1).

MAGDEBURG 14 (Agerpres).

Reprezentații Comitetelor olimpice din R. F. Germană și R. D. Germană au semnat la Magdeburg acordul prin care se stabilește definitiv participarea unei echipe comune a Germaniei la Jocurile Olimpice de iarnă de la Innsbruck.

Program de RADIO

16 ianuarie

PROGRAMUL I, 7,30 Sfatul medicului, 8,00 Sumarul presei centrale, 8,30 Muzică de estradă, 9,00 Fragmente din opere, 10,30 Muzică populară, 11,30 Muzică ușoară, 12,00 Duete celebre din opere, 12,15 Lecția de limba engleză. Ciclul I (reluare), 13,10 Melodii populare ardelenesti, 14,30 Prietenă noastră carte, 15,00 Formații românești de muzică ușoară, 15,30 Din cîntecele și dansurile popoarelor, 16,15 Vorbește Moscova, 17,35 Antologie poetică (II) Robert Desnos, Prezentare de Vasile Nicolescu, 18,00 Seară pentru tine, 19,30 Universitatea tehnică radio, 20,40 Lecția de limba franceză. Ciclul I, 21,00 Muzică de dans, PROGRAMUL II, 8,40 Cîntece de întrecere, 9,00 Vreau să știu (reluare), 9,30 Cîntece și jocuri populare, 10,05 Melodii de estradă din țări socialiste, 11,15 Lecția de limba rusă, Ciclul II (reluare), 12,05 Soliști de muzică ușoară, 12,30 Revista economică radio (reluare), 13,00 Muzică din opere, 14,10 Melodii populare, 14,30 Caledoscop muzical — muzică ușoară, 15,00 Selecțiuni din opere, 16,40 Muzică populară românească și a minorităților naționale, 17,00 Melodii de dragoste, 18,05 Fragmente din opera „Andreea Chenier” de Giordano, 19,00 Tineri interpreți de muzică populară, 19,30 Muzică ușoară românească, 19,50 Transmisiune din Studioul de concert, a concertului orchestrei simfonice a Radioteleviziunii, 22,30 Muzică din opere.

—=O=—

Cinematografe

16 ianuarie

PETROȘANI — 7 NOIEMBRIE: Ipociții; REPUBLICA: Strict secret; PETRILA: Moara deavolului; LIVEZENI: Festival Chaplin; URICANI: Vikingii.

NOTĂ

Un șantier uitat

În toamna trecută, lângă arena de fotbal din Aninoasa, colectivul șantierului „Vulcan” a început construcția a două noi blocuri de locuințe cu 64 apartamente pentru minierii aninoșeni.

Dintr-un început, lucrările pe acest nou șantier s-au desfășurat încet. Motivînd că-i departe șantierul, constructorii vulcăneni n-au asigurat pentru noile blocuri efectivele și utilajele necesare. Așa se face că după 3 luni de zile, la blocul A 2 cu 32 apartamente, nici acum nu-i turnată complet fundația de beton la un tronson. De asemenea, la acest bloc, zidăria pe alt tronson de abia s-a executat la parter, iar la blocul A 1 a ajuns numai la etajul I.

Principala greutate în munca zidărilor de pe acest șantier, o constituie lipsa de beton. Din cauză că stația de betoane din Vulcan nu și-a creat condiții să prepare betoane cu agregate și apă încălzită, pe șantierul Aninoasa nu se pot turna betoanele de centură și scările, betoanele de fundații etc. din care cauză s-a oprit așezarea fișilor de beton, iar zidarii nu au deschis front de lucru.

Conducerea grupului de șantier Lupeni și a I.P.I.P.-Livezeni trebuie să ia de urgență măsuri ca stația de betoane să poată prepara materialele cerute, în bune condiții, iar constructorii din Aninoasa să poată lucra din plin. Cele două blocuri din Aninoasa sînt așteptate de mineri. Construcția lor trebuie urgentată la maximum!

—=O=—

În Editura tehnică a apărut:

Cartea forjorului

de I. ILIE, A. POPESCU

În carte se prezintă, la nivel profesional, principalele probleme legate de tehnologia forjării. Astfel în cele 14 capitole ale lucrării, cititorul găsește noțiuni despre: deformarea plastică a metalelor, metalele și aliajele forjabile, metodele de debitare a materialelor în vederea forjării, combustibilii și instalațiile de încălzire, clasificarea și modul de executare a principalelor operații de forjare, utilajele folosite și indicații tehnologice în legătură cu forjarea liberă, forjarea în matrită, metode moderne de matrițare, ștanțarea și ambușarea la cald, controlul pieselor forjate, protecția muncii în secțiile de forjare, organizarea acestor secții.



Executarea la timp și în cele mai bune condiții a reparațiilor la ciocanele de abataj și la perforatoarele preocupă în mod deosebit echipa muncitorului Matei Ioan din sectorul VIII al minei Petrila.

ÎN CLIȘEU: Șeful de echipă Matei Ioan primind îndrumări din partea maestrului Gaiță Ioan în legătură cu executarea reparațiilor.

Clădirea cu acoperiș de sticlă

Iarna, meșteră iscusită, a brodat cu măestrie pe luciul transparent al ferestrelor inimaginabile flori de gheață. Deși gerul îndeamnă pietonii să-și iutească pașii, doi trecători sfidează frigul oprindu-se în dreptul unei vitrine „încărcate” cu florile iernii.

— Sînt frumoase, nu-i așa? — remarcă unul din ei.

— Frumoase dar numai că prima boare de căldură le face să se „ofilească”. Pe cînd florile noastre...

— Florile voastre... Ați și început să vă lăudați.

— Stați că abia s-a infiripat sera.

— Păi tocmai asta e. În timp ce zidarii fac ultimele finisări interioare, grădinarii se îngrijesc de însămînțarea florilor. Dar ce să mai spun. Vîno și vezi cîte lucruri se pot face în plină iarnă de dragul florilor, al frumosului. Știi Sfatul popular al orașului Petrila, împreună cu conducerea sectorului I.C.O. a hotărît ca orașul nostru să devină un oraș-grădina. Primii pași au și fost făcuți în această direcție, dovadă e chiar înflințarea serei.

— Acum am alte treburi, dar voi veni negreșit să vă vizitez șantierul.

...Silueta serei de flori din ora-

șul Petrila se profilează pe malul stîng al Jiului de est, la capătul străzii Democrației. Sera este construită numai din beton și sticlă și prevăzută cu cupatoare de încălzire și cu rezervoare de apă. Zidarii care au construit-o, în frunte cu Ember Iosif acum lucrează la „casa” trandafirilor pe cînd clădirea rezervată pentru însămînțări a și intrat în funcțiune. Semintele de Begonia, Salvia, Ageratum și de flori pentru covoare și ronduri au și fost însămînțate, cu dragoste și pricepere în lăzile pregătite special cu pămînt, nisip și îngrășăminte. Din ele vor răsări sute de mii de flori care vor împînzi cartierele orașului Petrila înfrumusetîndu-le. Alături de begonii și salvii „iernează” în seră și butașii de trandafiri — peste 1800 la număr — aduși din pădurile din împrejurimi, bucurîndu-se de ospitalitate, pînă la terminarea „casei trandafirilor” de unde apoi, după altoire, vor fi plantați în parcuri și pe marginea zonelor verzi.

Pe fosta rampă de gunoi din vecinătatea serei, încă din toamnă, s-a înmagazinat pămînt negru, gunoi, nisip și chiar frunze de faș — într-un cuvînt tot materialul necesar pentru răsădnițele serei. Frunzele de faș au fost aduse din

pădure. Tot din pădure a fost adus și pămîntul humos, iar nisipul — din Jiu.

Șantierul de pe strada Democrației aparține I.C.O., sectorul Petrila-Lonea, și se bucură de tot sprijinul și din partea sfatului popular Petrila.

Și acum să vă facem cunoștință cu muncitorii din clădirea cu acoperiș de sticlă. Primul pe listă este însăși constructorul serei, Ember Iosif, cu echipa sa. Urmează apoi dulgherul Danciu Ioan și Georgescu Gheorghe, care au pregătit lăditele pentru însămînțarea florilor și acoperișul demontabil al „casei trandafirilor”, apoi grădinarul Lakatos Alexandru, Web Ioan și ajutoarea lor, tînăra muncitoare Sava Ileana — un mînușchi de oameni entuziaști. În afară de aceste nume ar mai trebui înșiruite încă alte cîteva zeci, ale tovarășilor care au contribuit la procurarea materialelor necesare pentru răsădnițe și a butașilor de trandafiri precum și la executarea de alte lucrări în vederea înflințării serei de flori pentru orașul Petrila, dar spațiul nu ne îngăduie.

MARGARETA MICA

Congresul Frontului de eliberare din Vietnamul de sud

SAIGON 14 (Agerpres). Postul de radio „Eliberarea” al forțelor patriotice din Vietnamul de sud anunță că pe teritoriul eliberat din Vietnamul de sud a avut loc cel de-al II-lea Congres al Frontului național de eliberare din Vietnamul de sud.

În comunicatul dat publicității după încheierea Congresului, se subliniază că la lucrările Congresului au participat 150 de delegați din partea diferitelor partide democratice, organizații de masă și

forțelor populare ale mișcării de eliberare.

La Congres a fost prezentat raportul politic al Comitetului Central al Frontului cu privire la situația din Vietnamul de sud și o serie de alte rapoarte cu privire la desfășurarea luptei populare de rezistență și au fost adoptate hotărârile corespunzătoare.

Participanții la congres au ales în unanimitate noua componență a Comitetului Central al Frontului național de eliberare din Vietnamul de sud.

Elicopterul sovietic „Mi-6”

MOSCOVA 14 (Agerpres). Cunoscutul aviator Gheorghe Dobrișevski încearcă în prezent elicopterul „Mi-6”, cel mai mare elicopter din U.R.S.S., construit de Mihail Mil, pentru ridicarea unor greutăți foarte mari.

În prezent el instalează câteva mașini-unelte având o greutate de cîte 7,5 tone la al III-lea etaj al Uzinei de anvelope din Iaroslav. Pentru această experiență, în acoperișul clădirii se va face o deschizătură cu un diametru de 6 metri.

În urmă cu un an și jumătate acest elicopter gigant a stabilit în timpul experiențelor recordul mondial, ridicînd la o înălțime de peste 2 000 metri o încărcătură de 12 tone.

Antrenîndu-se înainte de zborul spre Iaroslav pe aerodromul Șeremetievo, Gheorghe Dobrișevski a coborît în repetate rînduri cu multă precizie o încărcătură grea într-o deschizătură cu un diametru de 6 metri.

Situația din Zanzibar

ZANZIBAR 14 (Agerpres).

Situația din Zanzibar după răsturnarea vechiului regim și proclamarea republicii este calmă. Aeroportul și portul din Zanzibar au rămas în cursul zilei de luni închise, iar comunicațiile telefonice cu continentul african s-au desfășurat cu multe perturbări. Orice rezistență armată a partizanilor vechiului regim a încetat. Patrula ale insurgenților circulă pe străzi. Potrivit unor știri încă neconfirmate în mod oficial, în cursul luptelor de duminică dimineața circa 60 de persoane și-au pierdut viața.

Preocuparea primordială a noului guvern este consolidarea succesului răscoalii și eliminarea oricărei încercări de rezistență. Postul de radio Zanzibar a anunțat că în țară a fost decretată legea marțială și a cerut tuturor persoanelor care dețin în mod ilegal arme să le predea de îndată autorităților. Cele două partide care au format coaliția guvernamentală înainte de răscoală au fost interzise, iar sultanul a fost expulzat pe viață.

Kenya și Uganda au recunoscut noul regim. Observatorii consideră

că această recunoaștere întărește în mod considerabil noul guvern al Zanzibarului. La 13 ianuarie s-au întîlnit în apropiere de Nairobi președinții Kenyei și Tanganicai, precum și primul ministru al Ugandei. Ei au examinat situația din Zanzibar.

Guvernul Kenyei a interzis fostului sultan al Zanzibarului, care continuă să se afle în largul oceanului pe iahtul său personal, să debarce în portul Mombasa. Autoritățile kenylene au cerut comandantului iahtului să se mențină la 3 mile de ape teritoriale ale Kenyei. Vedete ale poliției au încercuit iahtul pentru a împiedica apropierea oricărei ambarcațiuni. În tot cursul zilei de luni au fost efectuate controale stricte în portul Mombasa a cărei principală intrare este închisă și păzită de poliție. (Acest port se află pe continent în fața insulelor Zanzibar și Pemba).

Întîlnire

Robert Kennedy — Sukarno la Tokio

WASHINGTON 14 (Agerpres). Casa Albă a anunțat luni seara că președintele S.U.A., Lyndon Johnson, a însărcinat pe ministrul justiției, Robert Kennedy, să plece la Tokio pentru a se întîlni cu președintele Indoneziei, Sukarno, care este așteptat să sosească la 15 ianuarie în capitala Japoniei. Purtătorul de cuvînt al Casei Albe a declarat că Robert Kennedy va discuta cu președintele Sukarno probleme privind situația creată ca urmare a înființării Federației Malayeze precum și probleme referitoare la relațiile dintre cele două țări.

Iarnă grea în S. U. A.

NEW YORK 14 (Agerpres). După cum s-a mai anunțat, asupra unor regiuni din S.U.A. s-au abătut puternice furtuni de zăpadă. Agențiile de presă anunță că furtunile continuă, cuprinzînd partea nordică și nord-estul Statelor Unite. Trenurile circulă cu viteză redusă, iar majoritatea aeroporturilor sînt închise. Pe șoselele statului New York, numeroși automobiliști, surprinși de furtună, au trebuit să se refugieze în localitățile cele mai apropiate. Pe multe șosele este autorizată doar circulația automobiliștilor cu anvelope speciale. Majoritatea școlilor

ȘTIRI DE LA O. N. U.

NEW YORK 14 (Agerpres). Secretarul General al O.N.U., U Thant a numit luni un grup de experți, alcătuit din patru persoane, pentru a studia metodele rezolvării actualei situații din Republica Sud-Africană ca urmare a politicii de apartheid dusă de guvernul acestei țări. Grupul de experți, creat ca urmare a unei rezoluții adoptate la 4 decembrie anul trecut, de Consiliul de Securitate, este însărcinat să studieze metodele proprii pentru reglementarea situației actuale din Africa de Sud prin aplicarea drepturilor omului și libertăților fundamentale tuturor locuitorilor acestei țări, fără deosebire de rasă, culoare sau convingere religioasă. Grupul are, de asemenea, sarcina să studieze „rolul pe care l-ar putea juca Națiunile Unite

pentru atingerea acestui obiectiv”. Din grupul de experți fac parte str Hugh Foot, fost reprezentant al Marii Britanii în Consiliul de tutelă al O.N.U. care a demisionat din această funcție ca urmare a unui de acord cu guvernul său în problema Rhodesiei de sud, d-na Alva Myrdal (Suedia), Edward Asafu-Adjaye (Ghana) și Iosip Djerđja (Iugoslavia).

★

Luni la O.N.U. au început, de asemenea, lucrările unor organisme ale Națiunilor Unite. Într-o primă ședință avută de comisia pentru lupta împotriva măsurilor discriminatorii, Hernan Santa Cruz (Chile) a fost ales președinte al acesteia. Comisia, alcătuită din 14 membri, urmează să înceapă examinarea unui proiect de convenție internațională asupra eliminării tuturor formelor de discriminare rasială. Această convenție, care va deveni obligatorie pentru toate statele ce vor adera la ea, urmează să fie elaborată pe baza principiilor enunțate în Declarația cu privire la eliminarea tuturor formelor de discriminare rasială adoptată de ultima sesiune a Adunării Generale O.N.U.

★

Într-o altă ședință s-au întrunit cei 30 de membri ai Consiliului de administrație al Fondului special de asistență tehnică a O.N.U.. Ca președinte al Consiliului a fost ales Daniel Cosío Villegas (Mexic). Luînd cuvîntul, directorul Fondului, Paul Hofman (S.U.A.) a declarat că în anul 1963 acest organism a alocaț 182 milioane dolari pentru 327 proiecte în curs de execuție. El a arătat în același timp că Fondul a furnizat 1 300 de experți țării în curs de dezvoltare și că își propune să creze în cursul lunii iunie un centru pentru formarea de experți în comunicațiile spațiale și de reperaj a sateliților.

—○—

Din țările socialiste

Institutul pentru rulmenți din Brno

BRNO 14 (Agerpres). La Brno funcționează Institutul de cercetări științifice în problemele rulmenților. În ultimii 10 ani s-au construit aici 1 025 tipuri de rulmenți. Printre aceste tipuri se află, de exemplu, rulmenți rezistenți la temperaturi de 650 grade, rulmenți care efectuează 125 000 turații pe minut, rulmenți în greutate de peste 10 000 kg., rulmenți pentru turbinele cu combustie internă folosiți în aviație etc.

Complexul de locuințe „Parcul de vest”

SOFIA 14 (Agerpres). La Sofia a fost dat în folosință complexul de locuințe „Parcul de vest”. Complexul numără 118 corpuri de clădiri totalizînd 3 429 apartamente. El are două școli, 15 magazine, etc.

Izvoarele de ape minerale din Albania

TIRANA 14 (Agerpres). În R. P. Albania există numeroase izvoare de apă minerală cu mare valoare curativă. Este cunoscută eficacitatea apelor sulfuroase de la Elbasan, Peșkopi și Benia. Aceste ape sînt indicate pentru tratarea reumatismului, a bolilor de piele etc.

...Și în Europa de vest

LONDRA 14 (Agerpres). Agențiile de presă anunță ză supra Europei de vest s-a abătut o iarnă deosebit de grea. Mari cantități de zăpadă au căzut în cursul ultimelor două zile în Anglia, blocînd în mare măsură circulația rutieră și feroviară. După cum a anunțat Clubul regal automobilistic din Londra, condițiile de circulație au devenit extrem de periculoase. Au avut loc numeroase accidente, iar pe unele șosele automobiliștii și-au părăsit mașinile, refugiindu-se în diferite localități. Se relatează că numeroase trenuri londoneze au fost suspendate din cauza înzăpezirii liniilor ferate. De asemenea, deco-

larea avioanelor de pe aeroportul din Londra a fost suspendată.

★

Partea centrală a Portugaliei a fost bintuită luni de o puternică furtună, care a produs serioase pagube. Potrivit primelor aprecieri, patru sate situate la aproximativ 150 km. nord-vest de Lisabona, au fost în mod practic distruse. În regiunea riului Tajo liniile de comunicații și electrice au fost distruse în întregime, drumurile, șoselele erau blocate de arbori smulși din rădăcină, făcînd cu neputință orice legătură cu localitățile Agua, Travessa, Chamine, Cassalao și Demposta.

puleze printre altele și recunoașterea actualelor frontiere ale celor două țări.

ROMA. Poliția italiană a efectuat în ultima vreme numeroase razii și arestări în Sicilia, unde activează membrii organizației teroriste Mafia. În regiunea Corleone-Roccamena-Bizantino, poliția a arestat 16 persoane suspecte de a face parte din Mafia. N-a fost însă descoperit pînă acum șeful bandelor locale ale Mafiei, Luciano Liggio, pe care poliția îl urmărește de cîteva luni.

SEUL. Un purtător de cuvînt al poliției din Seul a anunțat că un autobuz încărcat cu pasageri a luat foc în apropiere de localitatea Pochon. 14 persoane și-au pierdut viața, iar alte 34 au fost rănite.

CAIRO. După cum anunță agenția MEN, cinci ofițeri egipteni, reținuți de autoritățile marocane în timpul conflictului de frontieră algero-marocan, au fost puși în libertate la ordinea regelui Marocului.

În cîteva rînduri

NEW YORK. Agenția UPI anunță că o rachetă Polaris de tip A-2 lansată pe baza unui sistem de propulsare cu aburi a căzut în Oceanul Atlantic la 30 km. est de stația de lansare Cape Kennedy, fost Cape Canaveral, deoarece al doilea etaj al rachetei nu a funcționat.

BAGDAD. Hamed Kassem, fratele fostului președinte al Irakului, a fost deferit unui tribunal militar sub acuzația de violare a legilor privind schimburile cu străinătatea și declararea falsă a veniturilor imposabile.

El a fost arestat în luna februarie a anului 1963.

LAGOS. Presa nigeriană anunță că a încetat din viață Oduh Ajoku în vîrstă de 140 de ani, — unul din cei mai bătrîni oameni din Africa. Ajoku a fost conducătorul unui trib din Nigeria răsăriteană. El a avut aproximativ 100 de copii și nepoți

MOSCOVA. Oamenii de știință din Siberia au construit un aparat cu semiconductori capabili să descopere nu numai zăcămintele de petrol și gaze, ci și impregnația separată de minereuri metalice.

PARIS. Un comitet interministerial prezidat de primul ministru francez Pompidou a hotărît construirea unui nou aeroport la Roissy-en-France — la nord de Paris. Noul aeroport, care va fi dat spre folosire traficului aerian între anii 1970—1975, va înlocui actualul aeroport Bourget și va fi de aceeași mărime ca aeroportul Orly.

PNOM PENH. Agenția cambodgiană de presă Khmer Press publică o declarație a guvernului cambodgian în care se subliniază că Tailanda a respins propunerea șefului statului cambodgian, prințul Norodom Sianuk, ca cele două țări să încheie un pact de neagresiune care să sti-

Cheltuielile militare ale Turciei

ANKARA 14 (Agerpres). Comisia mixtă bugetară a Parlamentului Turciei a hotărît ca circa 3 miliarde de lire din bugetul de stat pe 1964 să fie alocate pentru cheltuielile militare pe anul în curs. După cum reiese din relatările presei turce, anul acesta bugetul ministerului apărării al Turciei a crescut cu 3,84 la sută față de anul trecut.

Luînd cuvîntul în cadrul ședinței comisiei, ministrul apărării al Turciei a declarat că intrucît este posibilă o eventuală reducere a ajutorului primit din partea N.A.T.O. este necesar ca Turcia să caute rezerve interne pentru a-și acoperi cheltuielile militare.