



Steagul roșu

Organ al Comitetului orașenesc P.M.R. Petroșani și al Sfatului popular orașenesc

Anul XVI
XXI Nr. 4454

Miercuri
12 februarie
1964

4 pag. 20 bani

Cititi în pagina a 4-a :

- Adoptarea de către Camera Reprezentanților a S.U.A. a proiectului de lege cu privire la drepturile civile.
- Activitate diplomatică în jurul problemei cipriote.
- Incetarea ciocnirilor dintre partizanii kurzi și forțele armate ale guvernului de la Bagdad.
- Mesajul special adresat Congresului S.U.A. de președintele Johnson.

IN MINELE DIN VALEA JIULUI

O mai înaltă productivitate a muncii

Anii șesenalului au însemnat pentru minele din Valea Jiului o perioadă rodnică de dezvoltare a

Ing. WILLIAM SUDER
director general
al Combinatului carbonifer
Valea Jiului

de numai 4 ani
lungimea galeriilor
susținute metalic
a crescut de la
8400 m la 50900
m, încât s-a reu-

șit ca peste 80 la sută din totalul lucrărilor miniere să fie susținute modern. Extinderea acestui gen de susținere a contribuit la reducerea substanțială a consumului de lemn de mină, la îmbunătățirea condițiilor de muncă și la micșorarea volumului lucrărilor de întreținere.

Extracției de cărbune pe baza promovării largi a tehnicii și tehnologiei noi și a creșterii productivității muncii. În primii 4 ani statul a investit în acest mare bazin carbonifer al țării peste 1328 milioane lei, din care 360 milioane numai pentru procurarea mașinilor și a utilajelor miniere. Acest însemnat volum de investiții a asigurat dezvoltarea și modernizarea minelor existente și punerea în funcțiune de noi capacități de producție. Un accent deosebit s-a pus pe extinderea minelor cu cărbune coalsificabil — Lupeni, Vulcan și Uriani — al căror spor de producție, în perioada 1959—1963, a depășit 1000000 tone. Au început și continuă lucrările pentru deschiderea unor mine noi.

Acțiunea de mecanizare a lucrărilor miniere a cunoscut de asemenea progrese importante. În prezent, față de 1959, în minele Văii Jiului numărul transportoarelor cu racleți în funcțiune a crescut cu 450 bucăți, numărul locomotivelor de mină — cu 100, cel al mașinilor de încărcat — cu 50, al mașinilor de perforat cu peste 900 bucăți. În afară de aceste utilaje, așa-zis clasice, în abataje s-au introdus o serie de utilaje moderne cum sînt: plugul de cărbune, combina cu tamburi tăietori, haveze, foreze, transportoare blindate și altele, cu ajutorul cărora minierii noștri obțin indici înalți de productivitate.

O mare parte din mecanisme și utilaje se folosesc pentru mecanizarea operațiilor cu volum mare de muncă fizică. Încărcarea mecanică în galerii reprezintă în acești ani o creștere de 2,5 ori, tăierea și încărcarea mecanică în abataj — de peste două ori. La săparea puțurilor de mină, încărcarea mecanică a fost soluționată prin folosirea greiferelor.

Utilizarea noilor mașini și utilaje miniere a fost însoțită de introducerea și extinderea procedeelor avansate de muncă. A fost extinsă metoda de exploatare cu front lung și cu susținere metalică. În timp

șit ca peste 80 la sută din totalul lucrărilor miniere să fie susținute modern. Extinderea acestui gen de susținere a contribuit la reducerea substanțială a consumului de lemn de mină, la îmbunătățirea condițiilor de muncă și la micșorarea volumului lucrărilor de întreținere.

șit ca peste 80 la sută din totalul lucrărilor miniere să fie susținute modern. Extinderea acestui gen de susținere a contribuit la reducerea substanțială a consumului de lemn de mină, la îmbunătățirea condițiilor de muncă și la micșorarea volumului lucrărilor de întreținere.

(Continuare în pag. 3-a)



Strungarul Cenușă Petru se numără printre cei mai buni meseriași de la atelierul electromecanic al minei Jieț. El se bucură de apreciere mai ales pentru calitatea bună a pieselor pe care le execută.

In plină întrecere

În cadrul întrecerii socialiste ce se desfășoară în cinstea celei de-a XX-a aniversări a eliberării patriei, constructorii din Lupeni s-au angajat să dea în folosință blocul B 1 cu 10 zile mai repede, iar blocurile C 1, C 2, C 3 cu 5 zile mai repede.

Luptînd pentru realizarea acestui angajament, zidarii din brigăzile lui Mureșan Vasile, Luță Ioan, Popa Alexandru și alții, dau zor cu ridicarea ultimelor etaje ale celor 3 blocuri C. În prezent, toate 3 blocurile sînt cu zidăria la etajul IV, urmînd ca în câteva zile să fie montat și planșeul final. În acest timp, dulgherii și tîmplarii pregătesc ușile și ferestrele pentru închiderea spațiilor interioare, în așa fel ca în a doua jumătate a lunii, să poată fi începute și primele zidării despărțitoare și tencuieli interioare.

La blocul B 1, cu 40 apartamente, finisajele interioare au intrat în ultima fază. Aici lucrează în special zugravii-vopsitori, curățitorii de parchete și mozaici ca și instalatorii care fac ultimele revizii ale rețelelor de încălzire, electrică, apă, canal, înainte de recepționarea obiectivului.

Constructorii lupeneși sînt hotărîți să-și respecte întocmai angajamentele luate în întrecerea socialistă, dînd blocurile respective în folosință înainte de termen.

Un fluierat lung, încă unul și apoi alte două lungi și trenul se puse încet în mișcare. Fochiștii nu mai pridideau nici ei cu lucrul. Focul trebuia astfel întreținut, ca în cazan să fie presiune maximă. Cărbunii aruncați în cutia de foc, cu o anumită dexteritate, împreună cu păcura lăceau ca focul să se întesească, iar presiunea să fie constantă. Încet, încet, trenul începu să capete viteză și să se încadreze în timpul de mers.

Un fluierat lung, încă unul și apoi alte două lungi și trenul se puse încet în mișcare. Fochiștii nu mai pridideau nici ei cu lucrul. Focul trebuia astfel întreținut, ca în cazan să fie presiune maximă. Cărbunii aruncați în cutia de foc, cu o anumită dexteritate, împreună cu păcura lăceau ca focul să se întesească, iar presiunea să fie constantă. Încet, încet, trenul începu să capete viteză și să se încadreze în timpul de mers.

I. CRIȘAN
corespondent

(Continuare în pag. 3-a)

Adunarea generală a întovărășirii de la Cîmpu lui Neag

Dezvoltarea fondului de bază, creșterea producției animale — în atenția întovărășiților

Intr-una din zilele trecute, la Cîmpu lui Neag a avut loc adunarea generală a membrilor întovărășirii zootehnice „Drumul socialismului”, în cadrul căreia s-a prezentat darea de seamă asupra realizărilor din anul 1963, planul de producție pe anul 1964 și a fost ales noul comitet de conducere al întovărășirii.

Interesul deosebit pentru îmbunătățirea muncii, pentru sporirea realizărilor a fost viu oglindit de prezența la adunarea generală a tuturor membrilor întovărășirii, de propunerile făcute de ei în cadrul discuțiilor în vederea creșterii fondului de bază al întovărășirii, sporirii producției animale și creșterii veniturilor.

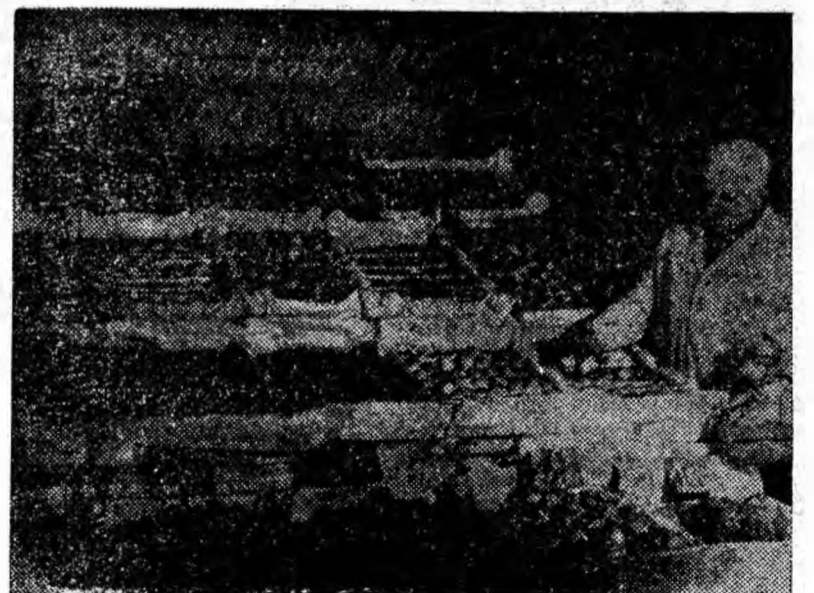
Cu acest prilej, întovărășiții din Cîmpu lui Neag au trecut în revistă un bilanț bogat în realizări. Față de 39 ha teren și 89 oi cît avea acum cîțiva ani, fondul de bază al întovărășirii a crescut mult. Întovărășirea are în prezent 171 ha, din care 46 ha comasate în trei perimetre, iar numărul oilor a crescut la 284. Pe unul din loturile întovărășirii s-a construit un saivan care poate adăposti 500 de oi, iar pe un alt lot s-a amenajat un staul provizoriu și o casă pentru ciobani. Întovărășiții Hanz Iosif, Mirșav Ioan, Manolescu Simion, Todea Ioan II, Ianc Vasile ș. a. au adus o contribuție prețioasă la procurarea materialului lemnos pentru saivan, la lucrările de construcții. În anul trecut, recoltarea nutrețurilor s-a desfășurat în condiții mult mai bune decît în ceilalți ani. Formarea de brigăzi cărora le-au fost repartizate terenuri pentru recoltarea finului, îmbunătățirea evidenței muncii prestate de întovărășiți a asigurat cantități suficiente de nutreț pentru turma de oi a întovărășirii. Îndeosebi brigăzile avînd în frunte pe întovărășiții Hanz Iosif și Ladislav Ionică au depus o muncă stăruitoare pentru recoltarea finului. Comitetul de conducere al întovărășirii, îndrumat de comitetul executiv al sfatului popular și sub îndrumarea permanentă a organizației de partid din comună a acordat o atenție deosebită folosirii posibilităților de creștere a numărului de oi, de sporire a producției

(Continuare în pag. 3-a)

Magazin frunțaș

La casă nouă, mobilă acest magazin a vîndut nouă — iată o zicală tot mobilă în valoare de mai larg răspîndită în peste 8800000 lei însumînd peste o mie de garnituri camere combinate, apoi mobilă de bucătărie, dormeze, fotolii, biblioteci etc.

Luna ianuarie a anului acesta a marcat noi realizări în activitatea acestui magazin: au fost vîndute peste 200 garnituri de mobilă și alte piese în valoare totală de 1129000 lei, iar în primul nostru carbonifer au dat în folosință peste 1500 apartamente noi. În aceeași perioadă de timp.



Ordinea, curățenia, mărfurile aranjate cu gust fac ca magazinul O.L.F. nr. 16 din Petroșani să aibă întotdeauna un aspect atrăgător și să fie vizitat zilnic de un mare număr de cumpărători. ÎN CLIȘEU: Gestionarul Lăpădatu Anastasie preocupat de amenajarea magazinului.

Cu 2000 tone peste munte

Zăpada și gerul incurcă destul de mult buna desfășurare a muncii în depou. Totuși, strădaniile celor ce lucrează în tură, făceau ca locomotivele să iasă la timp la trenuri și la fel de bine pregătite ca și vara. Deodată pe placa de întoarcere își făcu apariția locomotiva 1501013. După ce locomotiva tu întoarsă și în tender începu să curgă șuvoiul de apă mecanicul Marinescu Victor, îi spuse fochistului său, Achim Mircea:

— Mircea, ai grijă să închizi apa cînd tenderul va fi plin. Pînă atunci, eu dau o țugă la biroul șefilor de tură.

De îndată ce ajunse aici, puse mina pe telefon și ceru să vorbească cu operatorul de tracțiune

— Mecanicul Marinescu cere să remorche trenul 2673 cu 2000 tone!

Operatorul R.C.T., deși cunoștea experiența acestui mecanic în remorcarea trenurilor cu tonaje sporite, rămase oarecum surprins. Pe o astfel de vreme — iarna — cînd în mod normal tonajele sînt reduse, să ceri remorcarea unui

tren cu un tonaj sporit cu 350 tone, nu-i o treabă tocmai ușoară. Totuși îi spuse mecanicului:

— S-a făcut Marinescule, vom da dispoziție ca acest tren să fie compus la tonajul cerut de dumneata.

Trenul trebuia compus din vagoane KUASF în stația Lupeni. Însă în acea zi toate vagoanele



existente în stația Lupeni nu aveau decît 1500 tone, iar în stația Petroșani, timpul de staționare nu permitea atașarea vagoanelor în completare. Totuși, ceva trebuia făcut: Mecanicul ceruse doar remorcarea trenului cu tonaj sporit și trebuia ajutat. În urma înțelegerii intervenite între cele două stații Petroșani, aceștia au consimțit ca să pregătească completarea pînă la 2000 tone, cu condiția ca trenul să plece conform graficului.

În scurt timp, după scirea trenului în Petroșani, au fost ata-

șate vagoanele de completare. Tonajul trenului se ridică acum la 2023 tone, deci cu 375 tone mai mult decît tonajul normă.

Ceilalți doi mecanici de la locomotivele duble, Crăchinescu P. și Costache M., au consimțit și ei să remorche acest tonaj. Cînd luminile semnalelor de ieșire și-au schimbat culoarea și arătau „liberă plecarea din stație”, cei trei mecanici erau la posturi, în marșizele locomotivelor.

Un fluierat lung, încă unul și apoi alte două lungi și trenul se puse încet în mișcare. Fochiștii nu mai pridideau nici ei cu lucrul. Focul trebuia astfel întreținut, ca în cazan să fie presiune maximă. Cărbunii aruncați în cutia de foc, cu o anumită dexteritate, împreună cu păcura lăceau ca focul să se întesească, iar presiunea să fie constantă. Încet, încet, trenul începu să capete viteză și să se încadreze în timpul de mers.

I. CRIȘAN
corespondent

(Continuare în pag. 3-a)

Probleme și realizări din domeniul TEHNICII MINIERE

Apele Jiului vor fi limpezite

Una din sarcinile stabilite de Conferința orășenească de partid prevede ca în anul 1964 să fie rezolvată problema limpezirii apelor reziduale de la preparatiile Petrila și Lupeni. Este o sarcină de o deosebită importanță economică, a cărei rezolvare va crea posibilitatea ca apele Jiului să fie folosite de noile unități industriale ce se construiesc în prezent în regiunea Oltenia. Îndeplinirea acestei sarcini cade în atribuția proiectanților de la U.P.D. și a constructorilor de la I.C.M.M., primii să proiecteze instalațiile de epurare, iar constructorii să execute lucrările. Ducerea la îndeplinire a acestei sarcini cere din partea proiectanților și a constructorilor să rezolve o seamă de probleme tehnice pentru a asigura ca instalațiile să corespundă cerințelor procesului de epurare destul de complex.

Apele reziduale de la preparatiile Lupeni și Petrila se vor limpezii în decantoare cu adăugarea de flocculant (lapte de ipsos). De aici apa limpezită se scurge prin preaplinul decantorului într-un bazin, de unde, cu ajutorul pompelor este reciclată în preparatie, iar excedentul deversat în Jiu. Ingrosatul din decantoare este pompat la instalația de filtre presă după ce trece prin agitatoare și pompele de presiune Wilet. În filtrele presă, îngrosatul este desecat și presat în formă de turte reziduale, care sunt transportate cu ajutorul benzilor de cauciuc și al funicularului la haidă, iar apa filtrată, perfect curată, este reciclată în spălătorie.

Prin proiectarea celor două instalații, cu o capacitate de epurare de 1670 mc apă/oră, s-a preconizat ca apa ce se deversează în Jiu în urma procesului de epurare să conțină doar 0,4 gr. de suspensii/litru de apă, față de cca. 35 gr./l. suspensie în prezent. Complexul de lucrări ce formează instalațiile de epurare este compus din decantoare pentru limpezirea apelor, stația de filtre presă, stația de pompe, culnarul cu benzile de transport, instalația de preparare a laptelui de ipsos și rețelele de conducte.

În fața instituției noastre s-a pus deci sarcina de a căuta și găsi soluțiile care să satisfacă în întregime complexitatea problemelor ce le ridică proiectarea unei asemenea instalații care se folosește pentru prima dată în țara

noastră. Filtrele-presă din instalație vor fi importate.

Organizații pe colective speciale de proiectare, inginerii și proiectanții U.P.D.-ului nu și-au precupețit eforturile pentru a termina într-un termen scurt proiectele acestor instalații. Și au reușit. Remarcăm din complexul de instalații construcțiile metalice și utilajele de acționare a brațului decantorului cu diametrul de 36 m., cu realizări de mare complexitate și prin soluții la nivelul tehnicii mondiale care au fost concepute și proiectate de U.P.D. În proiectarea celor două instalații de epurare s-au evidențiat mai ales colectivele conduse de șefii atelierelor de proiectare, ing. Hogman Iosif și ing. Letner Stefan, respectiv proiectanții ing. Avram Constantin, Scherer Emeric, Iercan Ludovic, Bugnariu Tiberiu, Breitigan Oscar, Somlo Gavril, Dubintov Constantin și alții.

Proiectele au fost avizate și apreciate cu calificativul excepțional de către consiliul tehnico-științific al C.C.V.J. cit și de consiliul tehnic pe ramură din M.M.E.E.

TEODOR GARALIU
ing. ȘTEFAN KRAKTUS
proiectanți U.P.D.



Un grup de ingineri și tehnicieni care au contribuit la proiectarea instalațiilor de purificare a apei pentru preparatiile Petrila și Lupeni.

La mina Aninoasa

Se cer făcuți noi pași pe linia îmbunătățirii protecției muncii

O cerință de primă importanță pentru asigurarea realizării sarcinilor de plan în industria minieră o constituie și stabilirea de măsuri pentru îmbunătățirea condițiilor de protecție și de securitate a lucrătorilor din subteran.

Dacă în anul trecut, la mina Aninoasa s-au manifestat o seamă de deficiențe pe linia protecției muncii, deficiențe ce au umbrit activitatea economică a minei, în ultimele luni și mai ales în perioada ce a trecut de la începutul anului, conducerea E. M. Aninoasa a luat o serie de măsuri pentru remedierea deficiențelor, pentru îmbunătățirea condițiilor de muncă și de securitate în subteran. Iată doar câteva din aceste măsuri:

Deoarece un iluminat insuficient poate genera accidente, în circuitul putului principal de pe orizontul IX s-a introdus iluminatul fluorescent încă de la sfârșitul anului 1963. Totodată în anumite puncte pe galeriile duble s-au fixat locuri speciale de garare a vagonetelor defecte, locuri ce sunt marcate prin tablite și unde aceste vago-

nele sunt reparate de o echipă specială.

Organele Inspecției de stat pentru igiena și protecția muncii, prin controale efectuate, au constatat că, cu mici excepții, lucrările miniere se execută conform monografiei de armare. S-a luat măsura ca liniile ferate și macazele să fie bine întreținute, iar cele defecte să fie reparate.

La consfătuirile de producție din sectoare se discută cu regularitate problemele de protecție a muncii și se iau măsuri de remediere a deficiențelor semnalate. Totuși, în cadrul exploatării, în special la lucrările de deschideri și pregătiri se manifestă unele deficiențe spre remedierea cărora conducerea exploatării trebuie să-și îndrepte toată atenția. Așa, de exemplu, în galeria transversală de la orizontul X, bandajarea galeriei lasă mult de dorit, tuburile de aeraj nu sunt montate conform N.T.S., la instalațiile electrice legătura de punere la pământ nu se execută corect, iar întrerupătoarele electrice nu sunt etichetate.

Pe galeria principală de la orizontul IX spre Aninoasa sud secțiunea de circulație nu este amenajată și pe anumite porțiuni lipsesc bandajele de la armături. Există deficiențe și de altă natură: mai sunt muncitori care nu știu să utilizeze masca de protecție individuală. Se impune o instruire mai temeinică a muncitorilor asupra normelor de protecție a muncii și a modului de utilizare a materialelor de protecție. Propaganda tehnicii securității trebuie, de asemenea, să se bucure de o mai mare atenție din partea personalului tehnico-ingenieresc și a conducerii minei Aninoasa.

ing. CIOCAN CORNEL
I.S.I.P.M. Petroșani

Colțul celor certați cu N.T.S.-ul

Când nu transporti cu grijă lemnul

Lucrurile s-au petrecut în ea drul sectorului III de la mina Lupeni, cu citva timp în urmă. Vagonetarul Schiuleac Gheorghe împreună cu minerul Cimpeanu Vasile au fost plasați pe o fișie în abatajul frontal I est din stratul III, la depilarea cărbunelui. Frontul de lucru necesitând armare, minerul Cimpeanu și-a trimis vagonetarul după lemn.

Vagonetarul Schiuleac s-a dus în preabatajul de sub coperiș, de unde a scos 4 bucăți de lemn de 3 m. A transportat cu grijă acest material până la capul de întindere a transportorului nr. 2 din abatajul I est. Ajuns aici el a încălcat însă normele de tehnica securității și a pus lemnele pe transportor. El a mers pe lângă acest utilaj. Apoi a mutat lemnele de pe transportor nr. 2 pe cel cu nr. 1. Când a făcut această operație cu a patra bucată de lemn, acesta s-a agățat de un stîlp de lângă stația de întindere a transportorului nr. 1. În timp ce vagonetarul Schiuleac a vrut să-l dezgaje, a călcat pe o bucată scurtă de lemn și a alunecat, căzînd pe apărătoarea elicei motorului de la transportor nr. 2. Apărătoarea s-a deplasat într-o parte, iar elicea motorului i-a prins piciorul. Vinovăția vagonetarului Schiuleac Gheorghe, nerespectarea N.T.S.-ului la transportul lemnului s-a soldat cu urmări neplăcute

E. ȘTEFĂNESCU

P E S C U R T

Plug de abataj de mare capacitate

La Tula a fost construit un plug de abataj cu o putere proiectată de 1000 tone cărbune pe zi, ceea ce echivalează cu producția zilnică a unei mine de capacitate mijlocie din regiunea Moscovei.

Agregatul, deservit de un singur mecanic, poate îndeplini toate principalele procese de producție

din abataje cu o grosime a stratului de cărbune de 1,5-2 m.

Zăcămintele de cărbuni în R.A.U.

În urma unor prospecțiuni geologice, în Republica Arabă Unită au fost descoperite primele zăcăminte de cărbuni, îndeosebi în deșertul Sinai. Rezervele de cărbune din această regiune se ridică la circa 40 milioane tone. Exploatarea lor va începe chiar în cursul acestui an.

INSTALAȚII MODERNE PENTRU AERAJUL MINELOR

Rotorul ventilatorului are rol de volant și pe el se fixează paletele. Paletele sunt răsucite cu 20 grade și se fixează în inelul de la rotor cu un închizător special care permite rotirea paletelor între 15-45 grade față de axa rotorului. De unghiul sub care se fixează paletele depinde modul de funcționare a ventilatorului, randamentul maxim fiind la o înclinare a paletelor de 45 grade.

În caz că regimul de funcționare trebuie schimbat, acest lucru se poate face în timp de 15-20 minute, accesul la palete făcându-

se ușor prin demontarea unui cap de volant și pe el se fixează paletele. Legătura dintre rotorul ventilatorului și motor se face prin intermediul unui ax de 3 m lungime, cu cuplaje dințate. După rotor se găsește un difuzor care are rolul de a transforma viteza de presiune statică.

Construcția unei stații echipate cu astfel de ventilatoare se completează cu o instalație de amortizare a zgomotului, în cazul când stația se găsește în apropierea centrelor populate. Instalația de amor-

tizare a zgomotului poate să lipsească atunci când stația este izolată și în cazul când depresiunea minei este mai mică de 100 mm coloană apă.

Lungimea construcției pentru amortizarea zgomotului este de 2500 mm la 750 t/min. și de 5000-6000 mm la ventilatorul de 1000 ture/minut. Camera de amortizare este împărțită în 6 părți prin pereți construiți din zgură de o anumită granulație și ciment. Pentru a im-

bunătăți amortizarea, în dreptul ventilatorului se fac doi pereți laterali, iar golul dintre pereți și carcasa ventilatorului se umple cu nisip uscat. Clădirea propriei zisă nu adăpostește decât motoarele, troliile de manevră și aparatul de reglare.

Puterea motorului se alege în funcție de capacitatea stației de aeraj respective.

Troliile din stație se folosesc la manevrarea clapetelor montate în canalele de aeraj. Poziția tuturor clapetelor se poate urmări în permanență pe un panou luminos. La fel ventilatorul este prevăzut cu un sistem de control al temperaturii lagărelor, astfel că în cazul că temperatura lagărelor depășește 60 grade, temperatura maximă admisă, instalația se oprește automat. Tot cu ajutorul unor aparataje se poate urmări regimul de funcționare a ventilatorului.

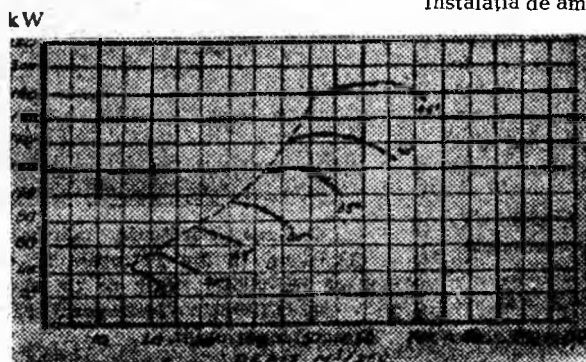
Astfel de stații moderne de ventilatoare se vor monta și la alte mine în scopul îmbunătățirii aerajului în subteran, ceea ce contribuie la îmbunătățirea condițiilor de lucru ale muncitorilor, la creșterea productivității muncii.

IOSIF GONCZY
inginer șef adjunct I.C.M.M.

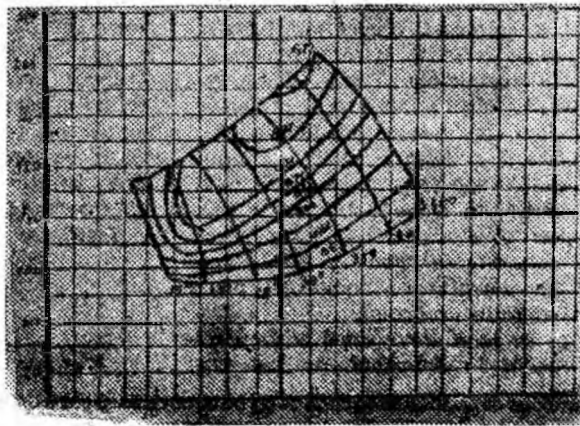
An de an minele din Valea Jiului sînt înzestrate cu noi utilaje dintre cele mai moderne. Printre instalațiile de aeraj primite în ultimul timp este și ventilatorul nou, de fabricație sovietică tip V.O.K.D.-1,8. Dintre acestea, două sînt puse în funcțiune la stația de ventilație de la suitorul central Lupeni, iar altele două sînt în curs de montare la stația de ventilație de la puțul est I Petrila, urmînd să fie puse în funcțiune în trimestrul I 1964.

Ventilatoarele V.O.K.D.-1,8 sînt destinate pentru aerajul principal al minelor a căror depresiune nu trebuie să depășească 250 mm col. apă. Aceste ventilatoare se fabrică cu regim de funcționare de 750 t/min. și 1000 t/min. Deosebirea dintre cele două tipuri, în ceea ce privește condițiile de funcționare, constă în faptul că cel de 1000 t/min. necesită o cameră de amortizare a zgomotului mai pretențioasă.

Principalele caracteristici ale ventilatorului sînt: debitul 17-70 mc/secundă; depresiunea 93-265 mm coloană apă; puterea necesară 50-190 kW; randament 0,6-0,77, iar caracteristicile aerodinamice ale ventilatorului sînt redată în diagramele alăturate.



Presiune mm col. apă



Cu 2000 tone peste munte

(Urmare din pag. 1-a)

Pentru ca acest tren să poată ajunge cu bine la Bănița, trebuia să aibă o viteză apreciabilă la trecerea prin Peștera Bolii și de aceea cei trei mecanici urmăreau ca viteza trenului să crească mereu. Dar, surpriză, semnalul de intrare în stația Peștera Bolii indica poziția: „oprește”

În biroul operatorilor de la regulatorul de circulație se produse neliniște când aflară că trenul 2668 cu care se încrucișează 2673 în Peștera Bolii, prelungește timpul de mers între Bănița și Peștera Bolii.

— S-a zis cu trenul 2673, o să trebulască să fie remorcat în părți de la semnalul de intrare — și-au zis ei.

Pentru moment, aceeași liniște s-a lăsat și asupra personalului de pe cele trei locomotive.

— Vom reuși oare să plecăm cu acest tonaj de la semnal? Totuși, să încercăm mai întâi și apoi să ne facem griji.

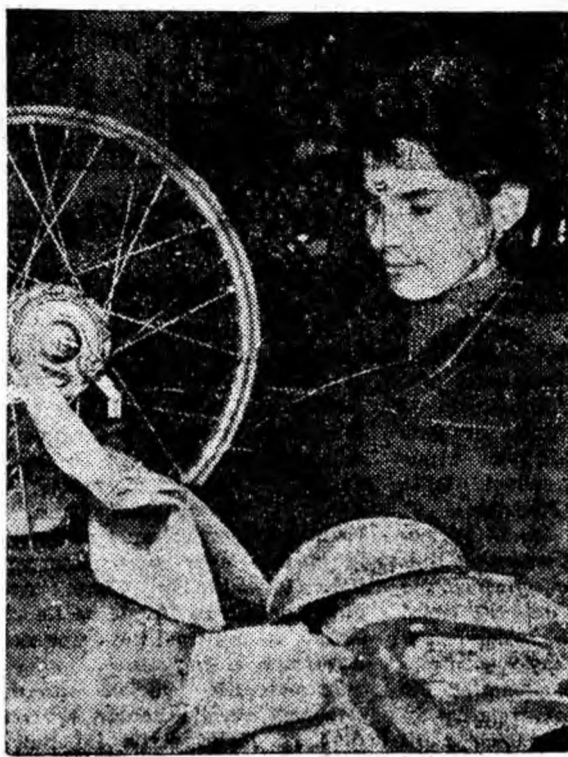
Când semnalul fu pus pe liber, cele trei locomotive începură să puțâie din greu. Cu multă grijă și precauție cei trei mecanici reușiră să pornească trenul și să treacă prin Peștera Bolii doar cu o întârziere de cinci minute și astfel trenul 2673 intră în Bănița conform graficului.

În stația Bănița unde au fost detașate cele două locomotive duble, nu i-a așteptat nimeni cu flori pe cei trei mecanici. Doar la pornirea din stația Bănița, către Merișor, răspunsul locomotivei duble la semnalele mecanicului Marinescu parcă avea o rezonanță deosebită: în fluierul acesta era adunată toată satisfacția celor trei mecanici și trei fochuști care reușiseră să facă un lucru pe care nu-l făcuseră alții până acum, ținând cont de temperatura scăzută.

Pe serpentinele dintre Bănița și Baru Mare, trenul 2673 condus de Sabin Ghioancă și Petre Constantin de la Lupeni, Ștefan László și Ion Cișlaru de la Petrița, Alexandru Pinzaru de la Uricani, Augustin Demeter de la Dîlța și multe altele au înscris pe graficele de producție realizări remarcabile. După 4 ani de muncă insuficientă pentru îndeplinirea sarcinilor ce le revin din Directivele Congresului al III-lea al partidului, minerii din Valea Jiului raportează sporirea producției de cărbune brut cu aproape 1,5 milioane tone de cărbune. Productivitatea muncii a crescut cu 35,6 la sută, obținându-se pe această cale peste 94 la sută din sporul producției despre care am amintit. Numai anul trecut, prin creșterea productivității muncii bazinul nostru carbonifer a trimis economiei naționale cu 128 000 tone de cărbune mai mult decît a fost prevăzut prin plan.

☆

Tabloul succeselor înregistrate în Valea Jiului în anul școlarului se va îmbogăți în continuare cu noi realizări. Sarcinile de plan ale anului în curs prevăd o creștere, față de 1963, cu 250 000 tone a producției de cărbune și cu 4,8 la sută a productivității muncii. Pentru îndeplinirea acestor sarcini colecti-



Dezvoltarea fondului de bază, creșterea producției animale — în atenția întovărășiiților

(Urmare din pag. 1-a)

animale, fapt care a dus la mărirea venitului întovărășirii. Numai în cursul anului trecut, fondul de bază al întovărășiiților a crescut cu 64 la sută. Planul de producție a fost depășit la fin, brînză, lînă. S-a arătat însă că întovărășirea nu și-a realizat planul la carne și la plantarea de pomi pe suprafețele comasate.

Pe noul an, adunarea generală a hotărît noi măsuri care să asigure o producție sporită. Astfel, pentru creșterea recoltei de fin, suprafețele comasate vor fi curățate de arbuști și îngrășate, iar finul coșit și strîns la timp, va fi transportat la salvan. Numărul oilor va spori în acest an la 318 capete, dintre care 180 cu lapte, de la care s-a planificat să se obțină cîte 10 kg de brînză. În medie se vor obține cîte 2 kg lînă de fiecare oaie, iar pentru sporirea producției de carne, cei 120 miei planificați pentru sacrificare, vor fi valorificați numai după ce vor depăși greutatea de 7 kg pe cap de miel.

În vederea creșterii fondului de bază, în acest an vor fi achizițio-

nate oi, se va construi la Cîmpu Mielului un salvan cu o capacitate de 500 oi, o casă a ciobanilor și o magazie. Întovărășirea și-a propus că în acest an să contracteze cantități mari de lînă, carne, brînză.

Luînd cuvîntul în fața adunării generale a întovărășiiților din Cîmpu lui Neag, tovarășul Bardocz Vasile, secretar al Comitetului executiv al Sfatului popular al orașului regional Petroșani a subliniat necesitatea intensificării preocupării comitetului de conducere al întovărășirii, a tuturor membrilor ei pentru folosirea tuturor posibilităților de dezvoltare a fondului de bază, de creștere a numărului de vite, de sporire a producției animale. Vorbitorul a arătat că planul de producție al întovărășirii poate fi nu numai îndeplinit ci și depășit, fapt care va asigura sporirea volumului de produse valorificate prin contractări și creșterea veniturilor întovărășiiților.

În adunare, întovărășiiții din Cîmpu lui Neag s-au angajat să muncească în așa fel încît să depășească planul de producție pe anul 1964 cu 25 la sută.

Transportul în comun poate fi îmbunătățit

Zi de iarnă: cer mohorit, ceață cu mult fum — și un vînt „subțire”, rece și tăios, care nu te lasă să stai locului 5 minute în șir.

În stația de autobuz „Organizare” din noul cartier de blocuri Livezeni, s-au adunat numeroși cetățeni care așteaptă autobuzul. Minutele trec însă unul după altul și pe șosea nu apare nimic. Cîțiva cetățeni mai nerăbdători, după ce și-au consultat cu neliniște ceasul, pornesc la drum pe jos, grijulii să nu întârzie de la serviciu. Ceilalți însă, optimiști, mai trag speranța că vor călători totuși cu autobuzul...

Într-un tîrziu apare și un autobuz tixit de călători. Șoferul, văzîndu-i însă și pe cei din stație, își urmează drumul, fără să oprească. Și oamenii rămîn... tablou. Ce să facă acum? Unii mai rămîn să aștepte altă mașină, alții o pornesc pe jos.

„Asemenea aspecte sînt frecvente dimineața și chiar seara în stații ca „Organizare”, „Dimitrov”, „Poștă”, „U.R.U.M.P.”-Petroșani și „Tunel”-Petrița de pe traseul de curse locale Petroșani, apoi în stația „Centru” și altele din Lupeni și Vulcan care au curse locale de autobuze pentru transporturi în comun. Alteori, pe traseul local Vulcan, de pildă, nu circulă nici o mașină.

Care sînt cauzele deficiențelor frecvente în transportul în comun? Doar an de an, secția auto a I.C.O. Petroșani, care efectuează aceste transporturi, a fost dotată cu noi autobuze, moderne și elegante.

În anul 1963 I.C.O. a primit 22 de noi autobuze. După nici un an de la sosire, din cele 22 autobuze noi, numai 4 din ele circulă, iar restul de 18 mașini stau în curtea garajului... pe buturi! O situație asemănătoare este și cu mașinile sosite în anii anteriori, încît în „parcul rece” al sectorului stau zeci de autobuze nefolosite.

— Ne lipsesc piesele de schimb pentru autobuze, spun tovarășii de la I.C.O.

Intr-adevăr, aceasta este o cauză a nereparării la timp a autobuzelor defecte. Se naște însă o întrebare: ce face serviciul de aprovizionare din cadrul I.C.O.? Pentru ce mai iau salarii oamenii de acolo dacă nu se achită de

sarcina de a aproviziona cu piesele necesare această secție auto?

Nici conducerea tehnică a I.C.O. nu a dat atenție rezolvării problemelor curente ale acestei secții pentru a se asigura condiții bune de reparare a mașinilor. Astfel, cu toate că au fost puse în lucru încă anul trecut, garajele cu boxe încălzite pentru autobuze nu sînt terminate nici acum, în toată iernii, ceea ce face ca mașinile să înghețe noaptea și să iese cu întârziere în cursă. La fel, atelierul mecanic este foarte slab dotat cu mașini-unelte (nu are nici o freză pentru a se putea recondiționa un pinion auto) lipsesc scule, un compartiment de revizie și reparații a mașinilor la cald (boxe încălzite), de spălare a mașinilor înainte de a ieși în cursă. Iată explicația de ce ies autobuzele în circulație murdare. De asemenea, nu există un schimb de noapte pentru a repara micile defecțiuni ale mașinilor, lipsește un tapițer care să recondiționeze scaunele în autobuze...

Cu o asemenea stare de lucruri, datorită exclusiv tovarășilor de la I.C.O., mai este de mirare că autobuzele nu sînt suficiente pe traseele locale, că mașinile se defectează pe traseu, sînt murdare, cu pernele scaunelor desfăcute, geamurile neșterse? Rezolvarea acestor probleme, pentru a asigura o bună desfășurare a transportului în comun, la nivelul cerințelor cetățenilor, este în puterile colectivului I.C.O.!

Pe cînd măsurile necesare, în această direcție, tovarășii din conducerea I.C.O. Petroșani?

ȘT. MIHAI

— 0 —

Concert comemorativ „Frantz Schubert”

Școala populară de artă din Petroșani a organizat în ziua de 9 februarie, ora 10, în localul școlii, un concert Schubert. După o interesantă expunere a vieții și operei marelui muzician vienez de către profesoara Marz Elisabeta, a urmat audiția pe discuri a simfoniei a 8-a în si minor (simfonia neîncheiată) și un bogat program vocal prezentat de elevii clasei de canto a profesorului Pamfil Mihăilă.

S-au cîntat liederurile „Trandafirul”, „Nerăbdare”, „Cîntec de leagăn”, „Revărsări de lacrimi”, „Păstrăvul”, „Popas”, „Visuri de primăvară”, „Pe mare”, „Serenada” și un duet din opereta „Casa cu trei fete” în interpretarea elevilor Cîmbian Rozalia, Deak Marilena, Mihăilă Gabriela, Bădescu Adriana, Vîrschi Ileana, Gorobei Lidia, Belba Maria, Nistor Gabriela, Pană Timoftei și Scărlătoiu Nicolae. Au acompaniat profesoara Budai Iuliana și Weisz Iohana.

La concert a participat un numeros public iubitor al muzicii. Acest concert face parte dintr-un ciclu de concerte ce vor avea loc în cadrul școlii. Pentru lunile viitoare sînt programate concerte de Mozart și Brediceanu.

— 0 —

Obiceiuri care trebuiesc stîrnite

La Uricani, deschiderea unui magazin alimentar și a unui bufet T.A.P.L. în cartierul Sterminos a bucurat mult cetățenii. Și într-adevăr, magazinul alimentar e model. Spațios, curat, întotdeauna bine aprovizionat, cunoaște zi de zi o tot mai mare afluență de cumpărători. În ce privește activitatea bufetului T.A.P.L. (unitatea nr. 18 Uricani) aceasta e tocmai opus magazinului alimentar din vecinătate. Mai mult de cît altă: cantitățile de băutură cît și preparatele alimentare cerute de consumatori sînt zilnic servite aici sub gramajul reglementar. Nu s-ar putea oare ca organele de control T.A.P.L. să se abată și prin acest bufet pentru a pune treburile la punct?

ION TANASE
miner — mină Uricani

O mai înaltă productivitate a muncii

(Urmare din pag. 1-a)

laje au sporit cu 48 la sută față de 1959.

În abatajele frontale sînt tot mai frecvente cazurile cînd se realizează cîte două fișii pe zi sau trei fișii la două zile. Brigăzile conduse de Sabin Ghioancă și Petre Constantin de la Lupeni, Ștefan László și Ion Cișlaru de la Petrița, Alexandru Pinzaru de la Uricani, Augustin Demeter de la Dîlța și multe altele au înscris pe graficele de producție realizări remarcabile. După 4 ani de muncă insuficientă pentru îndeplinirea sarcinilor ce le revin din Directivele Congresului al III-lea al partidului, minerii din Valea Jiului raportează sporirea producției de cărbune brut cu aproape 1,5 milioane tone de cărbune. Productivitatea muncii a crescut cu 35,6 la sută, obținându-se pe această cale peste 94 la sută din sporul producției despre care am amintit. Numai anul trecut, prin creșterea productivității muncii bazinul nostru carbonifer a trimis economiei naționale cu 128 000 tone de cărbune mai mult decît a fost prevăzut prin plan.

Tabloul succeselor înregistrate în Valea Jiului în anul școlarului se va îmbogăți în continuare cu noi realizări. Sarcinile de plan ale anului în curs prevăd o creștere, față de 1963, cu 250 000 tone a producției de cărbune și cu 4,8 la sută a productivității muncii. Pentru îndeplinirea acestor sarcini colecti-

vele de mineri s-au pregătit din vreme.

Încă din a doua jumătate a anului trecut s-a dat o atenție sporită deschiderii și pregătirii noilor fronturi de lucru menite să asigure realizarea și depășirea producțiilor planificate. La ora actuală gradul de asigurare este de 1,8 ani la rezerve pregătite și de 3,5 ani la cele deschise. Respectînd succesiunea normală de exploatare a stratului de cărbune, ponderea straturilor subțiri crește în 1964 cu 15 la sută. Experiența dobîndită la mina Lupeni la extragerea cărbunelui din aceste straturi — susținere modernă, tăiere și încărcare mecanizată pe front lung — va fi extinsă și la minele Vulcan și Aninoasa.

Extinderea în continuare a procedeelor moderne de lucru și folosirea mai judicioasă a capacității mașinilor și utilajelor constituie una din rezervele noastre principale în sporirea productivității muncii în abataje. Ne îngrîjim, printre altele, ca 1 450 000 tone de cărbune să fie extrase din abataje cu susținere metalică, 130 000 tone să fie extrase prin tăiere mecanică cu pluguri și combine; luăm măsuri și pentru încărcarea mecanizată a aproape 70 000 mc de steril.

Metode și inițiative valoroase — săparea puțului cu cofraj mobil, „două cîmpuri pe aripă și schimb”, „două fișii pe zi” — se vor bucura de toată atenția noastră și vor fi extinse la Aninoasa, Petrița, Lonea și Vulcan.

În scopul raționalizării transpor-

tului în subteran — condiție pentru obținerea ritmicității producției și a continuității fluxului tehnologic din subteran — se va realiza concentrarea acestuia pe cît mai puține orizonturi. La mina Lonea I transportul va fi concentrat pe două orizonturi, în loc de 4 cîte există în prezent, iar la mina Uricani transportul se va face anul acesta pe un singur orizont principal.

În abataje s-a trecut la introducerea comenzii de la distanță a transportoarelor cu racletă și a benzilor de transport de la silozurile de recepție a cărbunelui brut. La minele Lonea, Vulcan și Lupeni s-au și început lucrările de îmbunătățire a alimentării cu energie, ceea ce va asigura mai multă continuitate fluxului tehnologic în subteran.

Procesul de rambleere la minele Petrița și Vulcan — operație minieră importantă — a constituit anul trecut un „punct nevralgic” în producție și, într-un fel, o frînă în calea obținerii unor indicatori economici mai buni. Pentru eliminarea neajunsurilor s-a prevăzut montarea unor noi conducte și asigurarea alimentării ritmice cu steril a stațiilor de rambleu. Tot pe această linie se înscrie și extinderea la Lupeni a unor metode noi.

Paralel cu preocupările de fiecare zi pentru realizarea sarcinilor de plan la toți indicatorii și îndeosebi a productivității muncii, în minele din cadrul combinatului nostru se acordă o mare atenție pro-

(Din „Scînteia” nr. 6163)



VIATA INTERNATIONALA

Adoptarea de către Camera Reprezentanților a S.U.A. a proiectului de lege cu privire la drepturile civile

WASHINGTON 11 (Agerpres). Camera Reprezentanților S.U.A. a adoptat luni seara cu 290 voturi, contra 130, proiectul de lege cu privire la drepturile civile. Noua lege, prezentată Congresului încă de fostul președinte al S.U.A., Kennedy, prevede interzicerea oricăror discriminări în domeniul dreptului la vot, educației, dreptului de a ocupa un serviciu, accesului în localurile publice etc. și acordă puteri largi în vederea unei acțiuni a guvernului federal în cazul încălcării acestei legi. După cum transmite agenția UPI adoptarea proiectului de lege cu privire la drepturile civile are loc după cea mai lungă dezbateră din ultimii ani asupra unui document prezentat Camerei Reprezentanților. Această dezbateră a

durat mai mult de un an. Votul de luni a prilejuit formarea a două coaliții, prima alcătuită din 152 democrați și 138 republicani, care au votat în favoarea proiectului, iar cealaltă compusă din 96 democrați și 34 republicani „sudiști”, care s-au opus. Aceștia din urmă au prezentat nu mai puțin de 120 amendamente în încercarea de a lipsi de conținut legea cu privire la drepturile civile, dar majoritatea lor au fost respinse. Proiectul de lege urmează să fie prezentat acum spre aprobare Senatului S.U.A. Potrivit agenției UPI, se așteaptă ca senatorii sudiști să se împotrivescă la rândul lor adoptării legii, recurgând în acest scop la tactica filibusterismului, pentru a întârzia un vot final cu săptămâni și chiar luni de zile.

După prima întrevedere dintre Lester Pearson — Alec Douglas-Home

OTTAWA 11 (Agerpres). După prima întrevedere care a avut loc luni între primul ministru al Canadei, Lester Pearson, și primul ministru al Marii Britanii, Alec Douglas-Home, un purtător de cuvânt al delegației engleze a declarat că cei doi oameni de stat au făcut o trecere în revistă a situației din unele țări membre ale Commonwealthului, în deosebi din Cipru, Rhodesia, Federația Malayeză și din țările Africii de răsărit. O atenție principală a fost acordată situației din Cipru și creării posibile a unei forțe internaționale de poliție în legătură cu care s-a discutat eventuala participare a Canadei la aceste forțe. În ce privește problema relațiilor Est-Vest, purtătorul de cuvânt a indicat că șefii guvernelor englez și canadian au discutat „măsurile proprii în vederea destinderii încordării”. Ei au abordat, de asemenea, problema dezarmării, comerțul cu Cuba și pregătirile în vederea apropiatei conferințe internaționale asupra comerțului de la Geneva.

Mama lui Oswald în fața comisiei prezidențiale de anchetă

WASHINGTON 11 (Agerpres). Marguerite Oswald, mama asasinului prezumtiv al fostului președinte al Statelor Unite, John Kennedy, a compărut luni, pentru prima oară, în fața comisiei prezidențiale de anchetă condusă de Earl Warren, președintele Curții Supreme. La sfârșitul depoziției, în care, după cum a declarat ea, a prezentat „un dosar cu probe menite să demonstreze nevinovăția fiului” său, Marguerite Oswald a refuzat să facă vreo declarație. Nici președintele comisiei, Earl Warren, nu a făcut corespondenților de presă declarații în legătură cu depoziția mamei lui Oswald.

ITALIA Greva muncitorilor de la fabrica de confecții din Neapoli

ROMA 11 (Agerpres). Potrivit relatărilor presei italiene, muncitorii de la fabrica de confecții din orașul Pompei, aflat în apropiere de Neapoli, continuă greva declarată cu două săptămâni în urmă în semn de protest împotriva nerespectării de către administrație a prevederilor contractului de muncă. Luni, muncitorii de la această fabrică au ocupat întreprinderea

în ciuda încercărilor poliției de a le zădărnici acțiunea. Polițiștii au folosit bastoanele de cauciuc răzând peste 30 de persoane, dintre care 10 au fost transportate la spital în stare foarte gravă. Printr-o hotărâre a prefectului, fabrica a fost închisă pînă la reglementarea definitivă a conflictului de muncă dintre administrație și oamenii muncii.

In Consiliul de Securitate

NEW YORK 11 (Agerpres). La 10 februarie, Consiliul de Securitate s-a întrunit din nou pentru a continua dezbateră problema Kashmirului. După cum se știe, în cursul ședințelor de pînă acum ale Consiliului și-au expus punctele de vedere numai părțile interesate, India și Pakistan. În cadrul ședinței din 10 februarie, reprezentantul Coastei de Fildeș a preconizat ca președintele Consiliului de Securitate să ceară celor două părți să restabilească un climat de înțelegere și armonie între cele două comunități din Kashmir și să înceapă tratative în vederea soluționării pașnice a diferendului. Reluarea tratativelor între cele două părți în vederea găsirii unei soluții pe baza drepturilor poporului din Kashmir, a fost cerută și de reprezentantul Marocului. Reprezentantul britanic și-a exprimat în linii mari sprijinul față de propunerile celor două țări africane.

Mesajul special adresat Congresului S.U.A. de președintele Johnson

WASHINGTON 11 (Agerpres). Președintele S.U.A., Lyndon Johnson, a adresat Congresului un mesaj special cu privire la situația în domeniul ocrotirii sănătății, cerind membrilor Congresului să voteze în favoarea programului de asigurare medicală prevăzut pentru acest an. Cu toate că medicina a obținut progrese însemnate în ultimii ani, se arată în mesajul președintelui, „un număr prea mare de americani cu venituri mici nu au posibilitatea să beneficieze de o asistență medicală corespunzătoare”.

Activitate diplomatică în jurul problemei cipriote

ATENA 11 (Agerpres). În cadrul întrevederilor pe care subsecretarul de stat al S.U.A., George Ball, le-a avut luni la Atena cu reprezentanții ai guvernului grec, precum și cu ambasadorii S.U.A. la Atena, Nicosia și Ankara, a fost examinat planul revizuit anglo-american cu privire la crearea unei forțe internaționale de poliție în Cipru. Acest plan prevede ca forțele să fie constituite în principal din trupe nord-americane și engleze. În cercurile oficiale grecești, relatează agenția Reuter, se consideră că întrevederile lui Ball la Atena au avut un caracter „inter-american” și constituie o apreciere făcută la fața locului pentru a prezenta eventual președintelui Johnson un raport asupra situației din Cipru înainte de întrevederile pe care acesta le va avea la Washington cu primul ministru al Angliei, Douglas-Home. Agenția precizează că în cadrul convorbirilor avute cu ministrul afacerilor

externe al Greciei, subsecretarul de stat al S.U.A. n-a adus nici un element nou referitor la planul anglo-american. Potrivit agenției Associated Press guvernul grec a anunțat luni noaptea că sprijină planul de creare a forțelor internaționale de poliție în Cipru, dacă acest plan este aprobat de Consiliul de Securitate și dacă aceste forțe nu vor fi considerate drept o operațiune N.A.T.O. în Cipru.

WASHINGTON 11 (Agerpres). Luind cuvîntul în fața Senatului S.U.A., senatorul Wayne Morse (democrat din statul Oregon), membru al Comisiei senatoriale pentru afacerile externe, a declarat luni că Statele Unite „fac o mare greșală dacă nu încearcă să aducă problema Ciprului în fața Organizației Națiunilor Unite”. Potrivit declarațiilor lui Morse, chiar dacă ar fi existat vreo justificare pentru ca N.A.T.O. să se amestece în acest conflict „această acțiune ar fi trebuit să fie întreprinsă de întreaga organizație a Atlanticului de Nord și nu numai de Statele Unite și Anglia vorbind în numele N.A.T.O.”.

ANKARA 11 (Agerpres). Ismet Inonu, primul ministru al Turciei, și Feridun Cemal Ekrim, ministrul de externe, au avut luni întrevederi separate cu Rauf Denktas, conducătorul delegației comunității cipriote turce la conferința de la Londra asupra Ciprului. Denktas a declarat că situația din Cipru este foarte critică. În cercurile din Ankara, relatează agenția Reuter, noile propuneri anglo-americane cu privire la crearea unor forțe de poliție în Cipru au fost, în general, acceptate.

Congresul Uniunii internaționale de luptă împotriva cancerului

CIUDAD DE MEXICO 11 (Agerpres). La Ciudad de Mexico și-a încheiat lucrările Congresul Uniunii internaționale de luptă împotriva cancerului, la care au participat oncologi, biologi și biochimisti din 43 de țări ale lumii. La congres s-au scos în evidență realizările obținute în domeniul determinării provenienței cancerului, a tratării tumorilor maligne cu ajutorul chimioterapiei etc.

Incetarea ciocnirilor dintre partizanii kurzi și forțele armate ale guvernului de la Bagdad

BAGDAD 11 (Agerpres). Postul de radio Bagdad a transmis la 10 februarie ordinele date de președintele Irakului, Aref, și de conducătorul partizanilor kurzi, Barzani, pentru încetarea focului în nordul țării. Ordinele au fost citite la postul de radio de către ministrul orientării naționale, generalul Abdul Karim Farhan. În declarația președintelui Aref se arată că guvernul irakian a luat hotărîrea de a „recunoaște drepturile naționale ale fraților kurzi în cadrul Irakului” și de a introduce o prevedere în acest sens în constituția provizorie, de a pune

în libertate pe toți cei deținuți în legătură cu incidentele din nordul țării, de a restitui bunurile sechestrate și de a declara o amnistie. În declarație se spune, de asemenea, că în regiunile din nord va fi reinstalată administrația locală, funcționarii civili concediați vor fi reintegrați, vor fi reconstruite regiunile din nord și vor fi plătite compensații corespunzătoare victimelor ciocnirilor. În declarația lui Barzani, așa cum a fost transmisă de radio Bagdad, se spune: „În dorința de a menține unitatea țării am hotărît să încetăm focul și să sfătulim

pe partizanii noștri să se întoarcă la casele lor. Procedind astfel, se va crea posibilitatea de a lua măsuri în vederea asigurării normalizării situației, precum și a securității și stabilității. Se va crea, de asemenea, perspectiva cuceririi drepturilor naționale de către kurzi”.

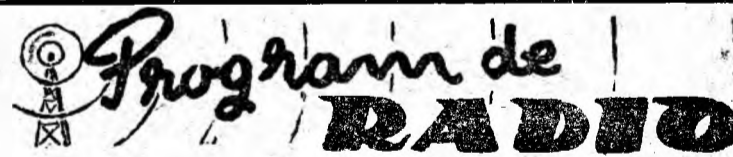
ÎN CITEVA RÎNDURI

LONDRA. Sindicatele muncitorilor constructori din Scoția au obținut o importantă victorie: Federația patronilor din industria construcțiilor a acceptat majorarea salariilor la un număr de 100.000 de constructori din această regiune.

LISABONA. După cum anunță agenția France Presse, aproximativ 2.000 de soldați au părăsit luni Lisabona cu destinația Angola. În aceeași zi, un grup de soldați a plecat spre Guineea Portugheză.

LAGOS. Delegația guvernamentală a Federației Malayeze condusă de primul ministru al Singaporei, Lee Kuan Yew, a sosit luni în capitala Nigeriei. Ea va prezenta guvernului nigerian poziția guvernului malayez în conflictul din Asia de sud-est.

DAR ES SALAAM. Ministerul de Interne al Tanganicai a anunțat că fostul lider al partidului democratic din această țară, interzis în noiembrie 1962, Christopher Tumbo, a fost arestat. El este în prezent interogată de autorități. Nu s-a precizat dacă arestarea lui Tumbo este legată de evenimentele care au avut loc recent în Tanganica.



13 februarie

PROGRAMUL I. 7,30 Sfatul medicului, 8,00 Sumarul presei centrale, 8,30 Piese de estradă, 10,30 Din muzica popoarelor, 11,05 Soliști și formații de muzică ușoară, 12,15 Lecția de limba engleză. Ciclul I (reluare), 13,10 Muzică populară cerută de ascultători, 14,00 Arii și dansuri din opere, 14,30 Prietena noastră cartea, 15,00 Muzică ușoară, 16,15 Vorbește Moscova, 17,35 Antologie poetică (VI) Paul Eluard, 18,00 Seară pentru tineret, 19,03 Universitatea tehnică radio, 20,10 Tineri interpreți de muzică populară, 20,40 Lecția de limba franceză. Ciclul I, 21,15 Muzică de dans, 22,20 Ciclul „Pagini din istoria pianului”: Mozart, PROGRAMUL II. 9,00 Vreau să știu (reluarea emisiunii din 10 februarie), 9,50 Muzică populară, 10,05 Fantezii de estradă, 11,15 Lecția de limba rusă. Ciclul II (reluare), 11,30 Patria socialistă cîntată de compozitorii noștri: „Cantata bucuriei” de Ovidiu Varga, pe versuri de Vlaicu Birna, 12,05 Muzică populară din diferite regiuni ale țării, 12,30 Revista e-

conomică radio (reluare), 12,50 Muzică din opera „Don Pasquale” de Donizetti, 14,10 Muzică corală românească, 14,30 Melodii populare, 15,30 Formații de muzică ușoară, 16,12 Recitalul basului Nicolae Seacăreanu, 18,05 Scene din opera „Mefistofele” de Boito, 19,00 Soliști și formații artistice de amatori, 19,30 Muzică ușoară românească, 19,50 Transmisiune din Studioul de concert, a concertului orchestrei simfonice a Radioteleviziunii, 22,00 Muzică din opere.



13 februarie
PETROȘANI — 7 NOIEMBRIE: Pisica de mare; REPUBLICA: Împărăția oglinzilor strimbe; LONEA: Tudor — seria I—II; LIVEZENI: Foc în linia II-a; ISCRONI: Țarcu; ANINOASA: Meșter la toate; CRIVIDIA: Fantomele din Spessart; URICANI: Numai statuile tac.