



Steagul roșu

Organ al Comitetului orășenesc P.M.R. Petroșani și al Sfatului popular orășenesc

Anul XVI
XXI Nr. 4566

Miercuri
24 iunie
1964

4 pag. 20 bani

Roada ale hărniciei

In contul semestrului II

Depășind lună de lună prevederile de plan, colectivul Secției de reparații electrice de la Vulcan a obținut un succes remarcabil: îndeplinirea planului semestrial cu opt zile înainte de termen.

Astfel, în subsecțiile de bobinaj ușor, de reparații motoare cu curent continuu, de controlare și de

bobinaj greu, în prezent se efectuează rebobinări și reparații electrice în contul semestrului II.

Muncitorii de aici ca Matei Bela, soții Bercea, Maria și Ioan, Nyika Silvia, Iacob Iosif și Popescu Dumitru au avut o importanță contribuție la îndeplinirea planului semestrial înainte de termen.

Comandă specială

Atelierul de vulcanizare din cadrul S.R.E.V. a primit o comandă specială: confecționarea de lamele din cauciuc, discuri și tamponne semisferice pentru ciururile de rezonanță ale preparației Lupeni.

Vulcanizatorul Matei Ioan împreună cu Tudorache Gheorghita și Pop Vasile, de cum a primit comanda, a început executarea pieselor. La scurt timp după expedierea primelor piese confecționate

de ei, pe adresa conducerii S.R.E.V. a sosit o scrisoare din partea conducerii preparației Lupeni. Prin scrisoare se exprimă mulțumirea pentru rezistența și deci calitatea pieselor de schimb confecționate în atelierul de vulcanizare.

În prezent colectivul acestui atelier lucrează la confecționarea de noi piese de schimb pentru ciururile vibrante ale preparației Lupeni.

Inițiativa prinde aripi

Recent la S.R.E. Vulcan s-a născut inițiativa "100 măsuri reparate nici un rebut". Imbrățișată de toți lucrătorii secției, inițiativa s-a dezvoltat și astfel s-a ajuns la angajamentul de 300 motoare fără nici un rebut.

Bobinatorii — în majoritate tineri, printre care Burgher Mihai, Oprău Aurelian, Marian Constanța, Popescu Dumitru — cu toții evidențiază lună de lună în întrecerea socialistă — și-au exprimat hotărârea de a face să

crească cât mai mult numărul de motoare reparate, de a reduce la minimum rebuturile. Traducând hotărârea în fapte, colectivul S.R.E.V. a înregistrat zilele trecute cel de-al 800-lea motor reparat fără nici un rebut.

Faptul că valoroasa inițiativă a prins aripi ne-o dovedește că de la aplicarea ei secția de reparații electrice Vulcan nu a mai primit nici o reclamație din partea beneficiarilor — în majoritate exploatari miniere ale Văii Jiului

Tineri la muncă patriotică

Recent, organizația U.F.M. de la S.R.E. Vulcan a organizat o acțiune de muncă patriotică. Cu acest prilej au fost colectate mai bine de 3 600 kg. fier vechi, rezultat din deșeurile de la dulmenți recondiționați, din deșeurile de

la sudură, din capace sparte etc.

Tot în aceeași acțiune, curtea din fața secției a fost transformată într-o frumoasă grădină de flori.

La muncă patriotică au participat toți tinerii secției.



Printre brigăzile harnice ale sectorului IV al minei Petrita se numără și cea condusă de Szabo Carol. ÎN CLIȘEU: Șeful de schimb Marian Simion discutând cu ortacii săi despre bunul mers al producției.

Vești din Lupeni

Cărbune peste plan

În perioada care s-a scurs din această lună, din abatajele minei Lupeni au fost trimise la suprafață aproape 2 300 tone cărbune peste prevederile planului. Acest rezultat este rodul muncii avântate

în întrecerea ce se desfășoară în cinstea celei de-a XX-a aniversări a eliberării patriei.

În această perioadă la mina Lupeni a fost obținută o productivitate sporită cu 10 kg cărbune pe post.

Cresc rîndurile organizațiilor de partid

Munca politică desfășurată de organizațiile de bază din sectoarele minei Lupeni cu activul fără de partid duce la sporirea rîndurilor membrilor de partid. În această lună, pînă în prezent, au fost primiți în rîndurile candidaților și membrilor de partid 35 de

muncitori, tehnicieni și ingineri.

De la conferința de alegere a comitetului de partid al minei Lupeni și pînă în prezent, rîndurile organizațiilor de bază de la mina Lupeni, au crescut cu 345 membri și candidați de partid.

După orele de lucru

Zilele trecute, 30 de femei muncitoare și funcționare de la mina Lupeni, mobilizate de comisia de femei din cadrul comitetului sindicatului minei, au participat la acțiunea de muncă patriotică pentru reamenajarea rondurilor cu flori și aleelor din curtea clubului sindicatului din localitate. Printre femeile care au participat la mun-

ca patriotică se numără Cîmpeanu Dumitru, Fărcău Maria, Stoic Maria, Taici Ana, Kovacs Ida, Savu Irina, Pîrvu Florica, Soss Elena și altele.

A. MICA
corespondent

Mapoterea în Capitala a tovarășului Gh. Gheorghiu-Dej de la întîlnirea cu Iosip Broz Tito

Marți dimineața a sosit în Capitală președintele Consiliului de Stat al R.P. Romîne, prim-secretar al C.C. al P.M.R., Gheorghe Gheorghiu-Dej, venind de la întîlnirea pe care a avut-o cu Iosip Broz Tito, președintele R.S.F. Iugoslavia, secretar general al C.C. al U.C.I., în apropiere de Timișoara.

De asemenea, au sosit tovarășii Ion Gheorghe Maurer, Emil Bodnăraș, Leonte Răutu și Corneliu Mănescu, ministrul afacerilor externe, care au participat la întîlnire.

Cu același tren a sosit Arso Milatovici, ambasadorul R.S.F. Iugoslavia în R.P. Romînă.

În gara Băneasa au fost prezenți tovarășii Gheorghe Apostol, Petre Borilă, Nicolae Ceaușescu, Chivu Stolca, Alexandru Drăghici, Alexandru Moghioroș, Alexandru Bîrlădeanu, Dumitru Coliu, Leontin Săfăjan, Ștefan Voitec.

Au fost de față reprezentanți ai conducerii Ministerului afacerilor externe precum și membri ai ambasadei R.S.F. Iugoslavia la București.

Făuritorii de canapele

Încă de la intrare în atelierul de mobilă a I.O.I.L. din Petroșani am zărit un muncitor înalt, puțin robust, mai în vîrstă. Era cu metrul în mînă, atent la executarea operațiilor de imbinare a două piese. Era Biro Alexandru, șeful de brigadă de timplari de mobilă.

Discutînd despre fazele de confecționare a canapelelor tip Carpați ce le execută brigada condusă de tov. Biro Alexandru am aflat că începînd cu alegerea materialului din magazine, și continuînd cu prelucrarea în sala de mașini de croit și apoi în atelierul de pregătire, unde se înclieșcă ramele, se croiește plașajul și i se aplică furnirul, membrii brigăzii dovedesc multă pricepere.

Brigada condusă de timplarul Biro Alexandru în cursul lunii trecute a executat 54 buc. canapele

tip Carpați de bună calitate. În prezent brigada lucrează la alte 108 canapele Carpați și mai are în pregătire încă 70 buc. Șeful de brigadă Biro Alexandru a arătat că pregătirea furnirului, sau zețuirea cum îi spun timplarii e de mare importanță intrucît de aceasta depinde fața canapelei, aspectul său estetic.

Lucrînd cu multă atenție și pricepere, muncitorii Maksai Iuliu, Crișan Gheorghe, Ciocla Tiberiu, Pop Nicolae, Szabo Iosif reușesc să obțină lună de lună depășiri de plan și producție de bună calitate. Ei sînt hotărîți ca prin angajamentul pe care și l-au luat în cinstea zilei de 23 August să-și dovedească priceperea și hărnicia.

MARIA NEGRUȚ
corespondent



Bobinatoarea Lojigan Ana se numără printre cele mai harnice muncitoare de la Viscoza Lupeni. Ea se evidențiază lună de lună în întrecerea socialistă.

În clișeu: bobinatoarea Lojigan Ana în timpul lucrului.

Cum își vor petrece elevii vacanța

După activitatea intensă depusă de-a lungul unui întreg an școlar, a sosit și vacanța de vară așteptată cu atîta nerăbdare de sutele de mii de elevi din școlile patriei noastre.

În locul manualelor, care acum se odihnesc în rafturile bibliotecilor, școlarii au început să răsfoiască marea și minunata carte a vacanței. Pe paginile ei sînt înscrise zeci și zeci de acțiuni interesante, variate, atrăgătoare, care vor alcătui bucuriile zilelor de vară.

La loc de cinste se află acțiunile culturale-educative și sportive închinăte marii sărbători — împlinirea a două decenii de la eliberarea patriei noastre — acțiunile ce se vor desfășura în cadrul taberelor, în cadrul cluburilor de pe lîngă școlile medii și profesionale.

Pentru a cunoaște cât mai bine înfăptuirile regimului nostru democrat-popular, sute de mii de școlari însoțiți de profesori și instructori de pionieri, vor străbate țara în lung și laf.

Școlile din orașul nostru regional, organizează un însemnat număr de excursii în cadrul regiunii Hunedoara, care vor cuprinde 1 470 elevi, excursii menite să facă cunoscute elevilor frumusețile și bo-

RADU BĂBEANU
inspector metodist la secția de învățămînt a Sfatului popular orășenesc Petroșani

gățiile regiunii, marile obiective industriale construite în anii puterii populare în regiunea noastră.

650 elevi din școlile orașului regional Petroșani, vor fi cuprinși în 13 excursii cu itinerarii, de cca 1 500 km și cu o durată de 7-10 zile. Considerînd excursiile drept un mijloc minunat de educare a tineretului în spiritul dragostei față de patrie, colectivele de profesori care îi vor însoți pe elevi și-au îndreptat atenția în primul rînd spre cunoașterea de către aceștia a marilor construcții ale socialismului. Astfel itinerariile stabilite, permit vizitarea centrelor industriale București, Brașov, Timișoara, Reșița, Craiova, marile combinate de la Onești, Galați, uriașă construcție de la Bicaz.

În același timp orașul Petroșani și Lupeni vor fi gazdă prin trei puncte turistice cu o capacitate de 250 locuri, elevilor din școlile de pe întinsul patriei care ne vor vizita în cursul acestei vacanțe.

Pe lîngă excursiile amintite, ale căror itinerarii au fost stabilite de către școlile organizatoare, un număr de 136 elevi vor participa la două excursii organizate pe plan regional și anume, una pentru vizitarea Capitalei cu o durată de 7 zile la care vor participa 96 elevi din școlile de 8 ani și cea de-a doua, pentru cunoașterea litoralului la care va participa un număr de 40 elevi din școlile medii și profesionale.

Dar nu numai excursiile vin să creze elevilor amintiri de neuit din frumoasele zile ale vacanței. În curînd se vor deschide porțile taberelor de odihnă ale pionierilor și școlarelor organizate în locurile cele mai pitorești, din regiune sau în frumoasele noastre stațiuni climatice.

412 elevi ai școlilor de 8 ani vor petrece zile frumoase în taberele regionale de la Tăuți, Blăjeni sau Lunca Florii. Alți 138 elevi ai școlilor medii și profesionale vor merge în tabăra regională de la Intregalde și Sugag sau taberele centrale de la Breaza și Predeal.

Litoralul va primi și în acest an în tabăra de la Năvodari 103 elevi ai școlilor din Valea Jiului.

(Continuare în pag. 3-a)



Margareta

Probleme și realizări din domeniul TEHNICII MINIERE

Begajarea metanului și diluarea lui prin aeraj parțial (I)

Sub noțiunea de lucrare minieră în fund de sac se înțelege lucrarea prin care intră aerul proaspăt și iese aerul viciat, prin intermediul metodelor și instalațiilor speciale.

În categoria acestor lucrări miniere intră: puțurile în adâncire, galeriile de deschidere (transversale), galeriile de pregătire (directionale, suitori, preabataje), abatajele cameră etc.

La executarea lucrărilor miniere în fund de sac au loc degajări de metan a căror intensitate și volum sînt în strînsă legătură cu natura și structura rocilor traversate, operațiile tehnologice din front, aerajul lucrării etc.

Cercetările efectuate la majoritatea mijloacelor din bazinul Văii Jiului au demonstrat că emanațiile de metan din roca sterilă sînt mult mai mici față de cele din stratul de cărbune. Accidentele tectonice de forma falilor, erupțiilor și fisurilor furnizează mișcarea metanului spre frontul de lucru în cantități considerabile.

Avansarea frontului este precedată de o serie de operațiuni tehnologice sub influența cărora continuă procesul de degajare al CH₄ din cărbune. Prin operațiuni de perforare și deplare cu ciocanul sau exploziv are loc un proces de formare de noi suprafețe de cărbune din porii cărora se eliberează metanul. Încărcarea cărbunelui, armarea galeriei, montarea liniei ferate sînt operațiuni în timpul cărora au loc degajări de CH₄ de altă intensitate, neimportante. Completăm cele de mai sus cu valorile de metan măsurate: 2,5—3,9 la sută la falii; 1,30—3,1 la sută la tăiere cu ciocanul de abataj; 0—1,2 la sută la armare cu deplare suplimentară pentru aşezarea cadrelor de susținere. La aceasta trebuie să adăugăm un fapt important: degajarea metanului este un fenomen obiectiv, acumularea este însă o cauză subiectivă fiind consecința modului defectuos în care se realizează aerajul lucrării în fund de sac.

Aerajul lucrărilor în fund de sac poate fi realizat prin una din metodele: difuzie (admis numai la minele negriztoase pe o lungime maximă de 20 m), cu ajutorul ventilatoarelor, ejectoarelor etc.

La minele din Valea Jiului are o largă răspindire aerisirea fronturilor cu ventilatoare axiale (tub) deoarece emanațiile puternice de me-

tan impun introducerea unui debit de aer considerabil și constant, pentru diluarea gazelor sub limitele maxime admise de N.T.S., pentru o compoziție sănătoasă a atmosferei la locul de muncă.

Aerajul parțial cu ventilatoare poate fi: aspirant, refulant sau refulant-aspirant (combinat). În cazul mineilor griztoase este indicat aerajul aspirant pentru evitarea acumulărilor de gaze explozive (în cazul celui refulant se creează acumulări de gaze datorită recirculărilor).

Aerajul refulant prezintă avantaje în sensul că prin ventilator trece totdeauna aer curat, pierderile de aer datorită neetanșeităților tuburilor (pînă la 10 la sută) sînt folsitoare, iar dezavantajele lui favorizează producerea accidentelor datorită gazelor nocive care circulă prin lucrarea minieră respectivă.

Aerajul aspirant impune un debit și un timp mai mic pentru diluarea gazelor din front, pe lucrarea minieră respectivă, posibilitatea de circulație a gazelor nocive fiind evitată. Dezavantajul constă în aceea că prin ventilator circulă tot timpul gaze periculoase și deci există posibilitatea unei explozii de metan, în caz cînd s-ar defecta motorul.

Cercetările efectuate de S.C.S.M. la diferite exploatări miniere din Valea Jiului și din țară au scos în evidență un lucru foarte important: instalațiile de aeraj parțial sînt montate și întreținute nerațional, creînd condiții de lucru nefavorabile, uneori chiar periculoase. Tot atât de adevărat este și faptul că există și situații obiective defavorabile asigurării unui aeraj corespunzător. Dar acestea sînt mai puține la număr.

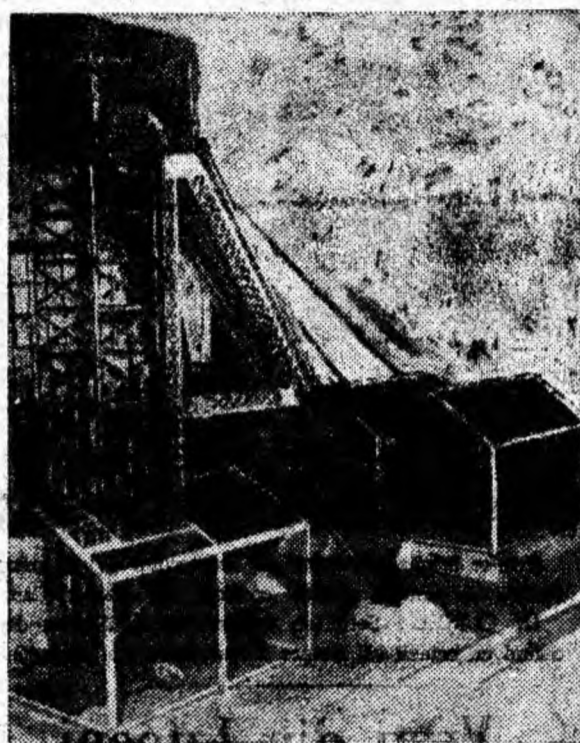
ing. DUMITRU IONESCU
(I.C.E.M.I.N.)

(Continuare în pagina tehnică din numărul următor).

În perspectivă

Englezul Frank Lyriman vrea să transforme sumbrele halde de zgură (steril) de la minele carbonifere britanice în cofine înverzite.

În acest scop el crește o rasă specială de viermi a căror „activitate” în haldele de zgură va permite circulația aerului și a apei și deci cultivarea plantelor.



Zilele acestea, într-una din sălile clubului muncitoresc din Lupeni s-a deschis o expoziție cu lucrări executate de către elevii de la Grupul școlar profesional din Lupeni. Printre expozate se află și macheta puțului „7 Noiembrie” din Vulcan (în fotografie) la care tamburii, moletele și colivia funcționează aproape ca și la model.

Viteze mari de avansare

În abatajele cameră din minele Văii Jiului este în continuă creștere viteza de avansare. Folosind cu prioritate utilajele moderne, minerii din multe abataje cameră reușesc să scoată două cimpuri de cărbune pe schimb și aripă de abataj. Ca urmare viteza de avansare realizată în luna trecută în abatajele cameră a atins în medie pe C.C.V.J. mai mult de 88 m l pe lună, întrecînd cu 7,9 la sută indicele planificat. Cele mai mari viteze de avansare au fost obținute în abatajele camo-

ră de la exploatarea minieră Uricani.

Viteze sporite de avansare s-au obținut și în galerii. Minerii de la aceste lucrări, folosind mașini de încărcat și alte utilaje de mare randament, au realizat o viteză medie de avansare pe combinat de 55,2 m l, cu peste 6 la sută mai mare față de sarcina planificată.

Aportul cel mai însemnat la dobîndirea acestui rezultat l-au dat minerii de la Dîlja care au realizat în luna trecută o viteză medie de avansare în galerie de 88 m l.

O nouă instalație de perforare

Instalația de perforare autopropulsată SBU-2M s-a construit lînd ca bază instalația BU-1. Ea este dotată cu două perforatoare și două manipuloare. Deplasarea ei pe șenile asigură un avans rapid.

Instalația SBU-2M este destinată perforării găurilor pentru diferite lucrări

miniere (de pregătire și de deschidere a zăcămintelor de minereuri, de săpare a camerelor, tunelurilor etc.). Cu această instalație pot fi perforate nu numai găuri orizontale și înclinate, ci și în sol și în tavan. Linile ferate din galerii nu împiedică deplasarea instalației.

Aspecte ale creșterii productivității muncii la mina Aninoasa (I)

O problemă fundamentală care preocupă exploatarea minieră din bazinul Văii Jiului este aceea a asigurării unei creșteri continue și susținute a productivității muncii. Așa cum rezultă din documentele de partid, creșterea productivității muncii în industria minieră trebuie să se realizeze în primul rînd pe seama creșterii acesteia în abataje. De aici concluzia că atenția principală trebuie îndreptată în sectorul cel mai important al activității miniere — abatajul.

La exploatarea minieră Aninoasa s-a întreprins un studiu aprofundat, de durată, menit să sintetizeze și să scoată în relief elementele esențiale ale factorilor de creștere a productivității muncii.

Pe lîngă folosirea tehnicii avansate au fost luați în considerație și unii factori în aparență secundari cum ar fi influența stimulării muncii personalului de deservire atît din cadrul sectoarelor de producție cît și a celor auxiliare, urmărirea unei corelații favorabile a

stratelor aflate în exploatare lînd seama de succesiunea impusă de regulile de exploatare, rulajul optim și gradul de încărcare a vagonetelor, presiunea aerului comprimat la locurile de muncă etc.

Mecanizarea lucrărilor miniere

Sînt incontestabile avantajele pe care le aduce după sine introducerea tehnicii noi, a procedurilor tehnologice înaintate, a extinderii experienței brigăzilor fruntașe care la un loc constituie ceea ce numim în mod curent „tehnica nouă”.

Cînd ne referim la procesul de mecanizare superioară a lucrărilor miniere, ne gîndim în general la introducerea unor utilaje de înaltă productivitate, la acele activități cu volum mare de muncă manuală și în primul rînd în abataje, lucrări de deschidere și pregătire, transport.

La mina Aninoasa au fost introduse mașini de încărcat GNI, care nu au dat însă rezultatele scontate fiind necorespunzătoare condițiilor proprii de exploatare. Unele rezultate au fost date de mașinile de încărcat tip EPM-1 și PML-2 introduse la lucrări de înaltare în steril.

Ceea ce trebuie scos în evidență este faptul că la acele lucrări, unde au fost introduse aceste utilaje, vitezele de avansare nu au fost pe măsura dotării lor. Astfel, spre exemplu, la galeria principală de transport spre puțul sud viteza medie de avansare nu a depășit 45-50 m/lună deși aici a funcționat, pe lîngă mașinile de încărcat, și un perforator tip „Hausher” de mare

productivitate. Nu rare au fost cazurile cînd, deși brigada a fost bine utilată din punct de vedere tehnic, obținerea unor viteze de avansare reduse și implicit a unei productivități scăzute au fost rezultate unor defecțiuni organizatorice, neaprovizionării ritmice cu cele necesare, existența unor greutăți la evacuarea sterilului etc. Toate acestea nu pot fi desigur prevăzute, dar de aici decurge concluzia principală că la introducerea unui utilaj nou trebuie avute în vedere o serie de condiții preliminare care să-i asigure o exploatare cît mai apropiată de capacitatea sa teoretică și anume:

— Posibilitatea adaptării fluxului tehnologic existent la noile condiții impuse de introducerea utilajului respectiv.

— Gradul de adaptabilitate a aceluia mecanism la condițiile concrete de exploatare specifice bazinului sau exploatării.

— Existența unei certitudini științifice asupra eficienței economice care se poate obține.

În felul acesta se evită „plimbările” pe la mai multe exploatări pentru a li se găsi locul potrivit de intrare în funcțiune, timp în care utilajele se deteriorează și chiar se descompletează. Este semnificativ în acest sens exemplul mașinei de perforat „Hauser” care pînă a ajuns la mina Aninoasa a trebuit să treacă pe la alte 2 exploatări chiar în afara Văii Jiului, iar la sosirea acesteia la Aninoasa a fost necesară efectuarea în primul rînd a unei reparații generale care a durat mai bine de două luni. Nu trebuie trecut cu vederea valoarea acestui utilaj care este de 187 000 lei.

Noi utilaje și mașini miniere

În minele Văii Jiului, tehnicii noi li este deschis anul acesta un larg cîmp de pătrundere. Noi mașini și utilaje miniere moderne sînt introduse în subteran și puse la lucru în abataje și la pregătiri în vederea extinderii mecanizării operațiunilor de tăiere, încărcare, transport etc. Munca minerilor devine astfel tot mai ușoară, mai productivă, ridicîndu-se la nivelul sarcinilor de plan și a angajamentelor luate.

În ultimile două luni exploatările miniere din bazinul nostru au fost înzestrate cu noi utilaje și mașini miniere. Printre acestea se numără 10 mașini de încărcat, 17 locomotive de mină, 215 perforatoare pneumatice rotative, 25 transportoare cu raclete, 17 ventilatoare de mină, numeroase ciocane de abataj și vagonete de mină.

ÎN SECTORUL II VULCAN

Se experimentează cu succes o nouă combina

În a doua jumătate a lunii mai, în sectorul II al minei Vulcan a fost introdusă pentru experimentare o nouă combina tip K.W.B.-2. Acest utilaj de mare productivitate a fost plasat în abatajul frontal din stratul 18 blocul II sud.

În acest abataj s-au repartizat în fiecare schimb maiștri miniere cu experiență. Iar brigada lui Lebădă Gheorghe, care lucrează aici, a fost întărită cu miniere obișnuiți cu condițiile de lucru din stratul 18. Combina, cu ajutorul căreia se face tăierea cărbunelui, are caracteristici ea se pretează la condițiile de zăcămint ale stratului. Ea are ca organ de tăiere un tambur lung de 60 cm. Înălțimea de tăiere este de 90 cm. Viteza de avansare în timpul lucrului poate atinge 150 m pe oră, iar cea de manevră 200 m pe oră. În spatele organului de tăiere se găsește un dispozitiv care încarcă cărbunele mărunt pe crater. De-a lungul abatajului, care e de 75 m, combina este purtată cu ajutorul trolieilor și al unei sănii, pe un transportor blindat tip SIASK.

Susținerea abatajului se face cu

stâlpi hidraulici tip GS-2 M și cu grinzi în consolă tip V.D.U. Operațiile de lucru se execută după un ciclu stabilit. Pentru a se face o avansare de 1 m pe zi, se fac următoarele operații: se taie prima fișie de 60 cm cu combina. Apoi este coborîtă jos spre galeria de bază. Se împinge transportorul spre front, combina intrînd cu tamburul de tăiere într-o nișă executată în prealabil. Se efectuează în continuare a doua tăiere a unei fișii de 40 cm și se trece la ridicarea grinzilor în consolă, la bandajarea coperișului. Urmează în continuare coborîrea combinei, ruculirea craterului spre frontul de cărbune și armarea în spatele transportorului. În final, se execută lucrările de dirijare a coperișului, aducîndu-se abatajul în poziția de începere a unui nou ciclu de tăiere — avînd pe front două grinzi ridicate în consolă. Tăierea primei fișii se face în circa 1,5—2 ore. Ruculirea transportului se execută în 45 de minute. A doua tăiere se face tot în 1,5—2 ore. În restul timpului se execută dirijarea coperișului și ridicarea grinzilor în consolă.

Brigada lui Lebădă Gheorghe a cîștigat deja o experiență prețioasă în folosirea acestui utilaj, s-a obișnuit cu particularitățile lui, a obținut în ultimul timp rezultate frumoase. În medie s-a realizat o viteză de avansare de 1 m pe zi și un randament de peste 4,4 tone de cărbune pe post. Aceste rezultate pot fi însă îmbunătățite. Se prevede că nu peste mult timp să se obțină o viteză medie de avansare de 1,5 m pe zi. Pentru aceasta se cere ca abatajul să fie aprovizionat cu numărul necesar de goale, să se monteze în el încă un transportor blindat pentru a se asigura transportarea mai rapidă a cărbunelui depliat.

Experimentînd cu succes această combina, brigada de miniere condusă de Lebădă Gheorghe va contribui în curînd și mai mult la sporirea producției și productivității muncii pe sector, la creșterea vitezei de avansare, la folosirea și extinderea tehnicii avansate în abatajele frontale de pe stratele subțiri.

M. ȘTEFANESCU

Be la preparatia Petrii

Aproape 14 000 tone de brichete în plus

Zi de zi preparatorii petrolului înscrin noi succese pe graficul întrecerii socialiste. Sectorul de prelucrare, de exemplu, condus de tânărul inginer Tudor Mihai, a realizat în ziua de 15 iunie a.c., planul pe semestrul I, producând în această perioadă aproape 14000 tone de brichete în plus de plan. I a obținerea acestui succes, o contribuție de seamă au adus-o schimbările conduse de Major Iosif, Popa Petru, Molnar Ilie, Stoica Petru, Sofalvi Ludovic, Tuba Ioan precum și echipele conduse de Toth Ioan, Bencovici Iosif și Koble Martin.

Succese ale colectivului spălătoriei

Colectivul de muncă din secția spălătorie desfășoară o rodnică activitate. În perioada 1—15 iunie muncitorii din secție au reușit să prelucraze, peste sarcinile de plan, 3770 tone de cărbune brut. De asemenea, ei au mai produs peste sarcinile avute 571 tone cărbune special pentru semicocs și 212 tone cărbune șlam (flotat). Un aport deosebit la această realizare l-au adus spălătorii Cuc Ioan, Horga Miron, Herța Nicolae, Bod Petru și Hotea Ștefan.

Scrisori de mulțumire

Zilnic, pe adresa comitetului sindicatului de la preparatia Petrii sosesc scrisori, vederi din diferite stațiuni balneo-climatice ale patriei prin care oamenii muncii aflați la odihnă sau tratament aduc mulțumiri pentru marea grijă de care se bucură în perioada concediului.

Printre cei ce au trimis astfel de scrisori se numără și Ivașcu Constantin care a scris de la Slănic Moldova, Negrean Mihai de la Borsec, Drumeș Irina de la Sinaia, Popa Elvira de la Olănești, Crănițeanu Moise de la Băile Victoria, Török Alexandru de la Herculane, Coțofană Dumitru de la Buziaș, Paul Vasile de la Mangalia, Gălățan Sigismund de la Eforie și alții. Până în prezent au plecat în stațiuni un număr de 68 preparatori, iar alții 60 se pregătesc să plece în curând.

BADUȚA CONSTANTIN
correspondent



Excavatoristul Rado Ludovic este bine cunoscut la cariera de calcar Bănița. Cu sprijinul cupei lui se încarcă mai ușor autocamioanele cu piatră.

Iată-l pe utemistul Rado Ludovic în cabina excavatorului, urmărind atent încărcarea.

Cum își vor petrece elevii vacanța

(Urmare din pag. 1-a)

Prin grija partidului și a statului nostru, atât în excursiile inter-regionale cât și în taberele de foarte tipurile, o bună parte dintre elevi vor merge gratuit, iar o altă parte cu o reducere de 20-40 la sută.

O parte a vacanței — înainte sau după plecarea în excursii sau în tabăra de odihnă — va fi petrecută de copii în orașul sau comuna natală. Pentru acest timp sînt înscrise în cartea cuprinzătoare a vacanței, tot felul de activități recreative. Astfel continuîndu-se o tradiție statornică de multe veri, și în acest an vor funcționa pe lângă școlile medii și profesionale, cluburi școlare, iar pe lângă școlile de 8 ani vor funcționa tabere locale.

La alcătuirea programelor pentru cluburi și taberele locale își vor

spune din plin cuvîntul fantezia creatoare, spiritul inventiv, astfel încît acțiunile organizate aici să fie cât mai bogate în conținut, cât mai atractive, cât mai potrivite cu vârsta și preocupările copiilor.

Vor fi, în cinstea mării sărbători de la 23 August, adevărate întreceri între cluburi, între tabere, pentru pregătirea unor programe artistice cât mai frumoase, întreceri sportive, jocuri — voiev atît de îndrăgite de elevi — volei, handbal, fotbal — care le dezvoltă armonios fizicul, le întăresc sănătatea, le crează buna dispoziție.

Iată cîte acțiuni sînt înscrise în paginile mării cărți a vacanței. Pedagogii care vor lucra cu copii în timpul verii sînt chemați să înceteze activități astfel încît ele să aducă elevilor noștri odihna binemeritată după un an de muncă, să aducă elevilor zile frumoase, bogate în bucurii.

Sfaturile populare orășenesc Petroșani

SECȚIA CADRE

A N U N Ț Ă

următoarele posturi vacante:

- ȘEF OFICIUL PREVEDERI SOCIALE. Condiții: studii superioare juridice și 4 ani vechime în funcții juridice. Salarizare — 1700 lei lunar;
- ECONOMIST PRINCIPAL — studii superioare economice și 3 ani în funcții economice. Salarizare — 1600 lei lunar;
- INSPECTOR CADRE, studii medii și doi ani vechime în funcții administrative. Salarizare — 1000 lei lunar;
- CONTABIL LA ADMINISTRAȚIA PIEȚEI PETROȘANI — studii medii. Salarizare 765 lei lunar.

Cei interesați se pot adresa la secția cadre — telefon interurban 442,

REPORTAJ Valea Werra — valea potasiului

Coborrea pentru prima oară în măruntalele pămîntului cu ajutorul unui ascensor de mină, este o experiență de neuitat. Doar cu o jumătate de oră în urmă mergeam cu automobilul pe panglica lată a soselei care se întinde de-a lungul văii luminoase Werra. Acum însă ne înconjoară din toate părțile întunericul. Presiunea tot mai mare pe care o simțim în timp ce constituie un indiciu al vitezei ascensorului. În mai puțin de 70 de secunde ajungem la punctul de destinație, cel de-al doilea nivel al minei „Ernst Thälmann”, situată la 600 de metri sub pămînt.

Sîntem puși în situația de a ne revizui în mod radical o idee preconcepțută: ne așteptam să ne aflăm în fața unor galerii scunde, eram pregătiți, dacă s-ar fi ivit nevoia, să ne strecurăm prin locurile mai înguste, tirîndu-ne de-a bușelea. Cît de deosebită era realitatea de toate acestea. Ne aflăm în fața unor adevărate sosele și a unor fronturi de abataj care seamănă cu niște catedrale săpate în stîncă. Zidurile și piafonul acestor „catedre”, erau scaldate în

lioane de cristale dintre cele mai fine. Puteai admira întregul spectru al culorilor, de la albul strălucitor pînă la albastrul pal și rosul aprins.

De la puțul minei pînă la fronturile de abataj este o distanță de cîteva mile. „Sper că știți să mergeți pe bicicletă — ne spune călăuzii noștri, tehnicianul Gerhard Kleimann cu un zîmbet larg. El ne conduce spre un „garaj” tăiat în stîncă muntelui unde se află un mare număr de biciclete. Încălcam pe biciclete care ne sînt puse la dispoziție și pornim după călăuzii noștri. Pe drum, ne încrucșăm cu alte biciclete, ba chiar cu un mic automobil, ce nu mai vorbim de știrile nesfîrșite de vagonete încărcate pînă în vîrf cu prețioasa sare de potasiu.

Ultima porțiune de drum o străbatem pe jos, ceea ce dă prilej interlocutorului nostru să ne prezinte cîteva amănunte interesante: La Combinatul de potasiu „Werra” lucrează în subteran și la suprafață 8000 de muncitori. Alături de mina „Ernst Thälmann” mai există alte două mine. Producția Combinatu-

lui reprezintă 41 la sută din întreaga producție de potasiu a R. D. Germane. Dacă cineva ar dori să străbată pe jos mina noastră, i-ar trebui două zile ca să vadă totul, în prezent suprafața minieră este de 1,25 mîle pătrate.

„Care este producția zilnică?”
„Peste 11000 tone, dar sperăm ca în viitorul apropiat să ridicăm această cifră la 18000 tone”.

Ajungem la unul din cele 75 de abataje ale minei „Ernst Thälmann”. Pulberea fină, sărată, ne pătrunde prin toți porii. Minerii din primul schimb pregătesc o explozie. Cu ajutorul unor puternice ciocane perforatoare, în mai puțin de un minut se perforază în orificiu adînc de aproape 2 m. E nevoie de perforarea a nenumărate asemenea orificii pentru introducerea explozivului. Apoi, minerii părăsesc cu toții locul exploziei, care este declanșată de la suprafață.

Oamenii din schimbul următor degajă locul cu ajutorul unor mijloace dintre cele mai moderne: scoperi de cîte 4 tone transportă blocurile de sare de potasiu spre centrele de colectare. Ciocane mari

TELEGRAME EXTERNE

Congo: Răscolaji au ocupat orașul Albertville și au format un guvern

ALBERTVILLE 23 (Agerpres). Consulul belgian la Elisabethville, E. Humblet, a anunțat că potrivit știrilor pe care le-a primit de la Albertville răscolaji au preluat în totalitate controlul asupra orașului și au format un guvern. Corespondentul agenției Associated Press relevă că fiind legătura telefonică cu Albertville, a aflat că un număr foarte redus de europeni au părăsit orașul. Membrii echipajului unui avion, care a întreprins un zbor de recunoaștere deasupra orașului Albertville au relatat că au văzut fluturînd steagul răscolajilor. Același corespondent, citînd surse militare, relatează că trupele armatei centrale congoleze tri-

mise pentru a apăra capitala Katanğai de nord se află într-o situație dezastruoasă. Efectivele rămase s-au retras la Baudouinville și Manono.

Albertville este totalmente rupt de restul țării. Aeroportul și toate drumurile sînt închise. Nu funcționează decît legătura prin radio cu Burundi. Europenii au fost chemați să rămînă la locuințele lor, asigurîndu-li-se securitatea.

Mesaje-radio captate la Leopoldville anunță că detașamente de răscolaji au atacat două garnizoane din Stanleyville ale armatei naționale congoleze. Guvernul central a luat măsuri, trimițînd noi efective militare în regiunea de nord a Katanğai.

În sprijinul eliberării lui Nelson Mandela și a tovarășilor săi

DEELHI 23 (Agerpres). Revista „Trade Union Record”, care apare în capitala Indiei, a condamnat într-un recent editorial sentința inumană a Tribunalului din Pretoria, care a condamnat la închisoare pe viață pe Nelson Mandela și pe alți lideri ai mișcării de eliberare a populației sud-africane. „Prin acest act — scrie revista — regimul fascist din R.S.A. a în-

scris încă o crimă împotriva umanității”.

OTTAWA 23 (Agerpres). În fața sediului reprezentanței comerciale a Republicii Sud-Africane la Ottawa a avut loc o demonstrație în sprijinul eliberării lui Nelson Mandela și a tovarășilor săi condamnați recent la închisoare pe viață de autoritățile rasiste din R.S.A.

Scrisoarea adresată de U Thant membrilor Consiliului de Securitate

NEW YORK 23 (Agerpres). Un purtător de cuvînt al O.N.U. a anunțat că secretarul general U Thant a trimis celor 11 membri ai Consiliului de Securitate scrisori în care îi anunță să numească experți în Comitetul pentru problema apartheidului din R.S. Africană.

După cum s-a anunțat, joi trecut Consiliul de Securitate a hotărît crearea unui grup de experți care să studieze „posibilitatea, eficacitatea și implicațiile măsurilor”

pe care ar putea să le ia împotriva apartheidului.

Comitetul va audia pînă la 30 noiembrie părerile membrilor O.N.U. urmînd ca pînă la 28 februarie anul viitor să-și încheie raportul.

Program de RADIO

25 iunie

PROGRAMUL I. 7.06 Muzică populară, 8.00 Radiojurnal. Sumarul presei centrale, 8.16 Cîntece patriotice, 8.30 Muzică ușoară, 9.29 Muzică din operele, 10.30 Soliști și orchestre de muzică populară, 11.00 Din cele mai cunoscute melodii de estradă, 12.03 „În excursie” — emisiune de cîntece pionieresti, 13.10 Melodii populare cerute de ascultători, 14.10 Muzică ușoară de Jancy Körössi, 15.32 Muzică populară interpretată de Maria Peter, Costel Moisă și Ion Albesteanu, 16.10 Muzică corală, 17.00 Album de operă, 18.00 Seară pentru tineret, 20.10 Cîntece populare cerute de ascultători, 20.55 Muzică, 21.10 Muzică de dans, 23.01 Muzică de estradă. PROGRAMUL II. 8.40 Lieduri, 9.03 Pagini din opere, 9.30 Vreau să știu, (reluarea emisiunii din 22 iunie), 10.30 Rapsodie de Mircea Popa, 11.03 „Partid iubit părinte” — emisiune de cîntece, 11.30 Muzică ușoară, 12.00 Din muzica popoarelor, 13.08 Arii din opere interpretate de Mihail Stîrbeș și Mircea Buciu, 14.10 Prelucrări corale, 14.30 Soliști romîni de muzică ușoară, 15.05 Cu cîntecul și jocul de-a lungul Mureșului, 16.00 Pagini orchestrale și scene din opere, 17.10 Muzică populară interpretată de artiști amatori, 18.00 „Opera însoțită de legendă” — montaj muzical-literar, 19.05 Cîntece de dragoste și jocuri populare, 20.00 Concert simfonic, 22.30 Muzică de dans.

Cinematografe

25 iunie

PETROȘANI — 7 Noiembrie: Păpușile rîd; Republica; Douăsprezece scaune; PETRILA: Elena din Troia; LONEA: Cascada Diavolului; LIVEZENI: Dorința; IS-CRONI: Turnul veseliei; ANI-CROASA: Stolul captiv; LUPENI: Pe urmele bandei.

WOLFGANG GÖTHEL



Lipsa unor măsuri eficiente de securitate a muncii în minele engleze

LONDRA 23 (Agerpres). Participanții la conferința anuală a filialei din țara Galilor de sud a Sindicatului național al minerilor din Anglia și-au exprimat îngrijorarea în legătură cu lipsa unor măsuri eficiente de securitate a muncii în minele engleze. După cum au relevat delegații, în anul 1963, un număr de 260 de mineri au murit din cauza silicozei. Ei au cerut adoptarea unor măsuri riguroase de luptă împotriva prafului din mine.

În Turcia inflația este inevitabilă

ANKARA 23 (Agerpres). Analizând unele date statistice ziarul turc „Zafer” ajunge la concluzia că inflația este aproape inevitabilă în această țară. Numai în ultimul an, arată ziarul, cantitatea de bancnote aflate în circulație a sporit cu aproape 1 miliard de lire turcești, în timp ce cantitatea de aur a scăzut la 22 de tone, restul de 72 de tone fiind blocate pentru acoperirea datoriilor externe ale țării. Valoarea lirei turcești este în continuă scădere atât pe piața internă cât și pe cea externă. Ziarul arată că această situație devine și mai critică datorită faptului că țara apelează în permanență la ajutor străin pentru acoperirea deficitului crescând al balanței de plăți externe, ceea ce duce la creșterea vertiginosă a prețurilor pe piața internă. Din anul 1961 până în prezent, subliniază ziarul, costul vieții a crescut de 4 ori.

ÎN CÎTEVA RÎNDURI

WASHINGTON. Casa Albă a anunțat demisia lui Robert Manning, secretar de stat adjunct pentru probleme publice. Manning, care își părăsește postul la 31 iulie, își va relua cariera sa de ziarist. El va fi înlocuit de adjunctul său James Greenfield, de asemenea ziarist.

SALISBURY. La 1 iulie, Ian Smith, primul ministru al Rhodesiei de sud, va pleca într-o vizită de două zile în Republica Sud-Africană. El intenționează să ducă tratative cu primul ministru sud-african Verwoerd, asupra problemei proclamării unilaterale a independenței Rhodesiei de sud și posibilității primirii unui sprijin efectiv din partea guvernului sud-african.

ANKARA. Agenția France Presse anunță că asupra locuinței lui Erdoğan Inonu, vicepreședinte al guvernului Turciei, au fost trase cincii focuri de armă, care au spart geamurile dormitorului. Autorul acestor focuri de armă, studentul Karylan Dalsar, a declarat că a făcut exerciții de tir. Karylan este fiul lui Fahri Dalsar, înalt funcționar al președinției Consiliului de Miniștri. Studentul, care nu avea permis de port armă, a fost reținut de poliție și interogată.

WASHINGTON. În ultima zi a sesiunii sale pe anul 1963-64, Curtea supremă a S.U.A. a hotărât anularea

Sistem comercial de comunicații prin sateliți

LONDRA 23 (Agerpres). La Londra s-a ajuns la un prim acord între Statele Unite și 14 țări vest-europene (între care Marea Britanie, Franța, R.F. Germană și Italia) în legătură cu înființarea unui sistem comercial de comunicații prin sateliți. Acordul prevede, de asemenea, crearea unui comitet interna-

La ordinea zilei în Cipru

- Reluarea circulației libere pe șoseaua Nicosia—Kyrenia
- Pacificarea regiunii Mansoura
- Recrutările în garda națională

NICOSIA 23 (Agerpres). Posibilitatea reluării circulației libere pe șoseaua dintre Nicosia și Kyrenia s-a aflat în centrul discuțiilor purtate de Galo Plaza Lasso, reprezentantul special al lui U Thant, generalul Gyanis, comandantul trupelor O.N.U., cu președintele Makarios (sîmbătă) și cu vicepreședintele Kuciuk (Luni) Surse ale O.N.U. au declarat că președintele Makarios a acceptat planul inițial al lui Galo Plaza Lasso, dar că reprezentantul populației turce a formulat rezerve. În cursul tratativelor de luni cu vicepreședintele Kuciuk, a fost abordată și problema pacificării regiunii Mansoura, care este zona cea mai explozivă din Cipru. Deși nu se așteaptă un succes imediat, continuarea tratativelor prezintă mare impor-

tanță, deoarece chiar o apropiere a pozițiilor poate constitui un important factor de pacificare a insulei.

★ NICOSIA 23 (Agerpres). Ministerul Afacerilor interne al Ciprului a dat luni seara un comunicat în care se arată că cipriotii greci care au împlinit 21 de ani și locuiesc în Nicosia, Famagusta, Paphos și Kyrenia trebuie să se prezinte la 29 iunie la centrele locale de recrutare pentru a fi înrolați în garda națională.

După înrolarea celor două contingente din Limassol și Larnaca, recrutarea noului contingent va ridica efectivul gărzii naționale la 13 000 de oameni (legea cu privire la înființarea gărzii prevede un efectiv de 50 000 de oameni).

Convorbirile dintre primul ministru turc și președintele Johnson

WASHINGTON 23 (Agerpres). La Washington continuă convorbirile dintre primul ministru turc, Ismet Inonu și președintele Johnson în legătură cu situația din Cipru. Citind surse informate, agenția Reuter relatează că după înființarea din 22 iunie primul ministru turc a acceptat propunerea președintelui Johnson de a începe tratative cu guvernul grec în problema cipriotă. Ismet Inonu va mai avea convorbiri cu secretarul de stat Dean Rusk, precum și cu adjunctul acestuia George Ball.

În aceeași problemă vor avea loc convorbiri la 24 iunie între președintele Johnson și primul ministru grec Papandreu.

Oficialități americane au declarat

că atât președintele Johnson, cât și consilierii săi vor evita orice fel de presiuni atât asupra Turciei cât și asupra Greciei, dar vor încerca să potolească pasiunile și să găsească posibilități pentru încetarea ostilităților între Turcia și Grecia.

După încheierea vizitei la Washington, primul ministru turc Ismet Inonu va pleca spre sfîrșitul săptămîinii la Londra, unde va conferi cu autoritățile britanice în legătură cu problema Ciprului. La rîndul său, primul ministru grec a anunțat că a acceptat invitația de a face o vizită la Londra în cursul lunii iulie.

Avocații lui Ruby cer transferarea clientului lor din închisoare într-un spital

DALLAS 23 (Agerpres). Avocatul principal al lui Jack Ruby, a anunțat că împreună cu ceilalți avocați ai clientului său au întocmit un „raport psihiatric” în sprijinul cererii de transferare a lui Ruby de la închisoarea din Dallas la un spital pentru „tratament mintal”.

Un milion de constructori italieni în grevă

ROMA 23 (Agerpres). La 23 iunie, răspunzînd chemării sindicatelor afiliate la Confederația Generală a Muncii din Italia, peste un milion de constructori italieni au declarat o grevă de 24 de ore. Greviștii revendică încheierea unui nou contract de muncă colectiv

și adoptarea unui nou program de construcții care să garanteze folosirea deplină a brațelor de muncă. Totodată ei cer adoptarea unor legi care să pună capăt speculei cu terenurile destinate construcțiilor și extinderea construcțiilor de locuințe.

În R. F. G.: „Săptămîna europeană de luptă pentru înțelegere reciprocă”

BONN 23 (Agerpres). După cum anunță agenția A.D.N. în Germania occidentală a început „Săptămîna europeană de luptă pentru înțelegere reciprocă”, acțiune inițiată de „Asociația germană pentru pace”. În cursul acestei săptămîni, în diferite orașe ale R.F.G. au loc adunări în cadrul cărora activiștii ai acestei asociații vor prezenta lecții și referate. La adunarea care a avut loc în orașul Hagen, Fritz Frenken, membru al conducerii „A-

sociației germane pentru pace” a prezentat raportul „Înțelegerea reciprocă dintre Est și Vest va asigura pacea în Europa”.

Raportorul a subliniat că în Germania occidentală are loc un proces profund „de reevaluare și reorientare”. Noua inițiativă a asociației noastre, a spus el în continuare, care s-a concretizat în actuala săptămîna de luptă pentru înțelegere reciprocă trebuie să contribuie la dezvoltarea continuă a acestor tendințe.

Procesul criminalilor de război de la Auschwitz

FRANKFURT PE MAIN 23 (Agerpres). În procesul criminalilor de război de la Auschwitz procurorul general Grossmann a cerut tribunalului ca acuzații să fie duși la locul crimelor. Martorul vienez, avocatul Heinrich Durmayer, a declarat că „nici măcar un singur acuzat nu este nevinovat”. Martorul a subliniat că acuzatul Kaduk a selecționat, în toamna anului 1944, 1 000 de victime pentru camera de gazare. De asemenea, martorul a acuzat pe fostul farma-

cist al lagărului, Capesius că, în deplină cunoștință de cauză, pune la dispoziție tot ceea ce servea pentru lichidarea deșeurilor — de fenol pînă la gazul „zyklon B”.

Ordinea de zi a Conferinței de la Cairo a șefilor de state și guverne africane

CAIRO 23 (Agerpres). Comitetul de experți al organizației unității africane, a dat publicității ordinea de zi a Conferinței Consiliului ministerial al organizației și a Conferinței șefilor de state și guverne africane planuită pentru 17 iulie, la Cairo.

Pe ordinea de zi, elaborată de un grup de experți întrunit recent la Addis Abeba, figurează probleme ca: lichidarea colonialismului în Africa, problema apartheidului, dezvoltarea relațiilor de prietenie între țările africane, reprezentarea țărilor africane în organizațiile internaționale și altele.

„MICA CETATE” SAU MARILE CONTRASTE

În Arabia veche „El-Kuweit” înseamnă „mica cetate”. Hărțuite din spre pustiurile nisipoase de beduinii războinici, iar dinspre mare de pirații sezoși de înavușire, triburile băștinașe de shiiti și vagabiți (pastori nomazi și pescuitori de perle) au ridicat pe malul de nord-vest al Golfului Persic o întăritură careia i-au zis El Kuweit. Dar perlele adunate din fundul apelor calde ale golfului și blănurile agonisite de triburile shiite nu au scăpat neatinse. Ceea ce nu s-a putut face cu bombardele aruncate din larg asupra „micii cetăți”, s-a făcut cu „duhul blîndeții”. La începutul secolului XVIII, Societatea Indiilor Orientale a înființat aici portul Kuweit. Mîna de lucru era gratuită („în fond, „cetatea” pe voi vă apăra”) perlele aproape degeaba, („la priviți ce frumoase sînt mărgelele de sticlă”), iar prietenia: la toartă (alcoolul de aceea e făcut) ...În felul acesta, „mica cetate” a început să-și trăiască tragica iluzie a independenței pînă cînd în 1914 cărțile au fost date pe față. Kuweitul a fost declarat oficial protectorat britanic.

După primul război mondial „mica cetate” avea să producă senzația care a zguduit întreaga lume de afaceri: petrol! „O mare subterană de petrol!” exclama geologul francez Pierre Gouron. În 1934 a fost creată compania „Kuweit Oil” patronată de gigantul „Anglo-Iranian Oil” și „Gulf Exploration”, care au arendat suprafața petrolife-

ră a Kuweitului pe 75 de ani. Unde se forează, iese țîței. Nici o sondă n-a rămas stearpă. Amintim că în S.U.A. numai 20 la sută din sondele forate dau țîței. Mai amintim că mîna de lucru băștinașă e foarte ieftină și explicația ratei uriașe a profiturilor vine de la sine. Dacă investițiile de capital în industria petroliferă din Orientul Mijlociu este de 66 la sută, capitalurile investite în Kuweit aduc o rată a profitului de... 500 la sută.

Cît de mult înseamnă aceasta se poate deduce din faptul că începînd din anul 1946 Kuweitul a primit în calitate de cotă parte pentru cele 100 000 000 tone de țîței extrase anual, suma de 3 600 000 000 dolari. Aceasta la o populație de 329 000 de locuitori. „Popor de bancheri!” exclamă revista „Time”. „Țara celui mai mare venit pe cap de locuitor din Orientul arab!” — zice „New York Herald Tribune”.

După ce Kuweitul a obținut independența în anul 1961, au fost schițate unele măsuri menite să împingă cumva în secolul nostru nivelul de trai al populației. Au fost înființate 134 de școli elementare și medii. Dar 80 la sută din populația țării este analfabetă. S-a încercat o acțiune de construire de locuințe pentru cei „cu venituri mici”. Dar cele câteva zeci de clădiri au rămas nelocuite din cauza chiriilor exagerat de mari. Iar cei „cu veniturile mici” continuă să locuiască în colibe de lut. Tărînimă se află încă într-un stadiu care

încearcă să-l depășească pe cel tribal.

În anul 1963 a fost creat primul parlament al țării, dar puterea executivă se află încă în mîna clanurilor feudale.

Peste „mica cetate” s-a abătut, însă, vîntul inoitor al epocii noastre. Se fac tot mai auzite voci care cer ca bogățiile imense ale țării să constituie nu un factor de menținere în înapoiere a poporului ci așa cum este firesc, un factor de prosperitate. Tot mai mulți sînt aceia care cer anularea prevederilor acordului din 1961, care lasă liber accesul trupelor britanice în șeicaul Kuweitului. Pentru a contracara atotputernicia monopolurilor străine asupra bogăției naționale a Kuweitului petrolul, a fost înființată compania națională „Kuweit National Petroleum”.

Sub influența vădită a mișcării de eliberare națională, ministrul afacerilor externe al Kuweitului a declarat că țara sa se pronunță pentru neutralitate și independență, considerîndu-se solidară cu mișcarea de eliberare a popoarelor afro-asiatice.

Iar în ce privește viitorul relațiilor Kuweitului independent cu celelalte țări ale lumii, stema aleasă din timpurile vechi de triburile pașnice shiite și vagabite este destul de grîitoare: o corabie cu pînze încărcată cu mărfuri plutește pe mările lumii...

L. DUȚĂ