



Steagul roșu

Organ al Comitetului orașenesc P.M.R. Petroșani și al Sfatului popular orașenesc

Anul XVI
 XXI Nr. 4582
 Duminică
 12 iulie
 1964
 4 pag. 20 bani

Citiți în pagina a 4-a :

- Incheierea vizitei tovarășului Gheorghe Apostol în Austria
- După sesiunea Consiliului A.E. L.S.
- Stațiile cosmice „Elektron-3” și „Elektron-4” pe orbită
- Din țările socialiste
- Convorbire între Tarapkin și Timberlake
- Conferința de presă a președintelui Johnson
- Invinuiri reciproce între Republica Haiti și Republica Dominicană

In întâmpinarea mării sărbători

Noi succese în întrecerea socialistă



Cartierul Livezeni al orașului Petroșani nu se remarcă numai prin marea noilor blocuri, ci și prin munca avântată a constructorilor.

În întâmpinarea zilei de 23 August, cei care dezvoltă noul cartier sînt hotărîți să scurteze termenul de dare în folosință, să îmbogățească peisajul Livezeniului cu frumusețea a noi și noi blocuri.

Preparatorii petrileni se afirmă din nou

Productivitate înaltă

Inceputul lunii iulie a constituit pentru muncitorii de la secția de separație un adevărat examen de hărnicie și pricepere în activitatea profesională. Prelucrarea întregii cantități de cărbune brut trimis de exploătarile miniere Petrila, Lonea, Aninoasa și Vulcan s-a desfășurat în bune condițiuni. Folosind agregatele secției cu maximum de randament, muncitorii de aici au înscris pe graficul întrecerii realizări care le fac cinste. În primele 10 zile din iulie, de exemplu, schimburile conduse de tovarășii Dobos Ștefan și Rusan Iacob au depășit productivitatea muncii pe cap de muncitor cu 300 kg. și respectiv 200 kg de cărbune supus prelucrării. De asemenea muncitorii din aceste schimburi au redus cu 0,6 la sută procentul de cenușă.

Rezultate bune

Colectivul de muncitori din secția brichetaj desfășoară o entuziastă întrecere pentru depășirea sarcinilor de producție. Organizându-și bine munca și folosind metode avansate,

brigăzile de aici, îndrumate permanent de organizația de partid, au produs în perioada 1-10 iulie 1115 tone de brichete ovoide peste plan, îmbunătățind totodată și calitatea lor cu 1,7 la sută față de STAS. Cele mai bune realizări au fost înregistrate de schimburile conduse de Maior Iosif, Molnar Ilie, Stoica Petru, Zuba Ioan și Sofalvy Ludovic.

Inovații

De la începutul acestui an și pînă în prezent, la prepararea Petrila s-au înregistrat de către cabinetul tehnic 47 de propuneri de inovații. Dintre acestea 23 au fost aplicate în procesul de producție iar 9 se găsesc într-un stadiu de experimentare. Printre inovațiile recent aplicate se numără „Dispozitiv pentru curbarea lamelor la sitele Zimmer” a lăcătușului Burlan Nicolae, și „Capac pentru etanșarea craterului de cărbuni uscați” care aparține lăcătușului Dumitrescu Dumitru.

C. BARBU
 corespondent

CE POATE SPUNE LIPSA A 38 TONE DE CĂRBUNE

Sînt cazuri cînd peste un necaz poți trece cu o glumă, dar atunci gluma are un iz amar și zîmbetul pe care-l schițezi abia de poate acoperi frămîntările lăuntrice...

Se discută despre îndeplinirea angajamentelor de întrecere în sectorul I al minei Aninoasa. Tovarășul Velea Vasile, secretarul organizației de bază, brigadierul Cristea Aurel și alți mineri ai acestui colectiv analizează îndeplinirea obiectivelor stabilite de organizația de bază.

Îndeplinirea angajamentelor de întrecere — cauză a întregului colectiv

Nu se stă deloc rău la acest capitol. La dezbaterile cifrelor de plan pe 1964, colectivul sectorului și-a stabilit drept obiectiv să dea peste planul de producție pe acest an 4000 tone de cărbune. Într-una din lunile trecute, adunarea generală a organizației de bază a analizat realizarea sarcinilor economice și pe baza rezultatelor obținute, a capacității de muncă a colectivului, a resurselor existente, a chemat colectivul să dea 4000 tone de cărbune în plus pînă la 23 August, în cinstea celei de-a XX-a aniversări a eliberării patriei, iar pînă la sfîrșitul anului să mai extragă peste plan încă 1300 tone de cărbune.

În fața brigăzilor conduse de comunistii Cristea Aurel, David Ioan, Roman, Petru, Berei Dionisie ș.a. minierii sectorului au muncit cu avînt pentru îndeplinirea obiectivului stabilit de organizația de bază și au reușit. În prezent, graficul de producție al sectorului indică 4200 tone de cărbune peste planul anual.

Iată deci îndeplinit angajamentul sporit în întâmpinarea luminoasei sărbători. Iată un exemplu, asemeni multor altora din minele Văii Jiului, de felul în care minerii știu să-și respecte cuvîntul dat.

Și totuși secretarul organizației de bază avea motiv să nu fie în apele lui. Anume, din planul pe luna iunie nu au fost realizate 38 tone. Dacă s-a rămas cu 38 de tone de cărbune sub plan într-un sector în care de multă vreme nu s-a vorbit de rămînere în

urmă, într-un sector în care muncesc brigăzi care realizează randamente demne de invidiat. Care a fost cauza?

— În ultima zi de lucru din luna iunie n-am avut căciulile la noi. Dacă le aveam, le pleam cu cărbune de pe unde puteam și-l aduceam sus. Și tot am fi scos 38 de tone!

E într-adevăr o situație care se pretează la o asemenea glumă. Dar faptul rămîne fapt și el vorbește despre faptul că minerilor din acest sector nu li se asigură condiții pe măsura capacității și entuziasmului lor de muncă. S-a rămas sub plan din cauză că abatajele se ramblează într-un timp mult mai lung, de cît cel stabilit, și brigăzile pierd sute de tone de cărbune. Astfel, în cursul lunii iulie, abatajul camerei al brigăzii lui Roman Petru a stat pentru ramblere 7 zile, iar a lui Berei Dionisie — 5 zile în loc de 3 sau 4 zile. Numai aceste brigăzi, care pușcă de două ori pe aripă în fiecare schimb, dînd cîte 80-100 tone de cărbune în 8 ore, au pierdut o însemnată cantitate de cărbune, de peste 20 de ori mai mare decît cea cu care a rămas sectorul sub plan!

Rambleul merge încet, prea încet, dar deși poate să apară curios, nu sectorul de rambleu se face vinovat de această situație. Se face vinovată partea mecanică a minei, care deși a fost sesizată că pompele de la bazinul de colectare a apei de la orizontul 8 au o capacitate mai mică decît cea necesară atunci cînd se

I. B.

(Continuare în pag. 2-a)

Trenuri cu tonaj sporit

Remorcarea trenurilor cu tonaj sporit este unul din principalele obiective ale întrecerii socialiste ce se

desfășoară între mecanicii și fochiștii depoului C. F. R. Petroșani. Folosind forța vie a trenurilor, acordînd o atenție deosebită întreținerii locomotivelor, mecanicii din depoul Petroșani au remorcat în acest an 1350 trenuri cu tonaj sporit și au transportat peste plan 230000 tone de diferite mărfuri. În același timp ei au economisit 4126 tone de combustibil convențional și importante cantități de uleiuri.

Acolo unde succesele se măsoară în tone kilometrice

Geana purpurie ce plutește parcă deasupra Parîngului se întinde treptat, treptat, luînd proporții uriașe. Soarele și-a ivit un pic fruntea peste crestele semețe, aruncînd un mîunchi de rază pînă jos, în străfundul Văii Jiului. Ori cît s-ar scula el de dimineață, acum în toial verii, soarele tot are mulți rivali în ale hărniciei. Printre ei se numără și șoferii și ceilalți meseriași ai autobazei S.T.R.A.

Deși garajele și punctele de lucru ale autobazei sînt răsfire în întreaga Vale a Jiului, mașinile se trezesc deodată, ea la comandă. „Stăpînii” lor au de îndeplinit un angajament pe care și l-au luat în cinstea celei de-a XX-a aniversări a eliberării patriei, și ori ce minut cîștigă înseamnă tone kilometrice, un nou pas pe calea îndeplinirii și depășirii obiectivelor de întrecere.

Dimineața, autobaza din Petroșani, garajele din Lupeni și Vulcan, precum și punctele de lucru, par stupi de albine uriașe. Pe platou, șoferii „hrănesc” mașinile cu carburanți și lubrifianti, controlează frînele, se ocupă de „toaleta” mașinilor. Contează doar și estetica. Înainte de plecarea în cursă se mai face un ultim control. Șeful de garaj Negrescu Vasile, Serban Carol și Bobei Vasile veghează ca totul să fie în ordine, securitatea circulației garantată. Apoi, dispecerul înmînează foaia de parcurs și... la drum!

După plecarea mașinilor, se pare că garajele au intrat în calmie. Dar nu este așa. Sub îndrumarea șefului de atelier Marinescu Gheorghe, care coordonează și îndrumă procesul de

Se trezesc mașinile ■ Brigada de șoc ■ Pornind de la un angajament

reparare și întreținere a întregului parc de mașini al autobazei, meseriași pricepuți lucrează de zor. Dacă mașinile merg cu o precizie de cronometru, acest lucru se datorește și priceperii mecanicilor auto Niki Ioan, Vasilescu Virgil, Botici Avram, Danciu Gheorghe, Albu Emil, a strungarului Augustin Ioan și a celorlalți meseriași.

Cînd se întîmplă ca o mașină să se „îmbolnăvească”, ea intră degrabă în reparație. Atunci cînd baiul e mic, el este înlăturat pe loc de șoferi. Dacă e însă hibă mai mare, o doctoresc mecanicii auto, ori electricienii.

Odată cu lăsarea întinericului, în garaje se așterne liniștea. Obosite de muncă, mașinile se odihnesc. Motoarele infierbîntate se răcesc încet, încet. Șoferii se odihnesc și ei. Doar dispecerul stă de veghe. Aseori, în liniștea nopții se aude sunetul strident al telefonului

anunțînd sosirea unor vagoane cu utilaje sau materiale pentru minele Văii Jiului. În asemenea cazuri intră pe ring brigăzile de șoc. După scurtă vreme în noaptea se aude duduul de motoare, iar fasciolele puternice de lumină străpung ca niște săgeți pîcla deasă a întinericului. Cine sînt cei care au pornit la drum în noaptea? Șoferii Pătrășcoi Ilie, Deak Gheorghe și Constantin Gheorghe, Roșet Ioan, Maier Aurel și încă mulți alții.

Tot din brigada de șoc se poate spune că fac parte și șoferii ce asigură transportul minerilor la Aninoasa ori la Vulcan, a meseriașilor de la I.C.M.M., a muncitorilor ce lucrează la noua preparație de cărbune de la Coroești. De sosirea la timp la serviciu a minerilor și muncitorilor depinde în bună măsură îndeplinirea și depășirea planului, a angajamentelor de întrecere în unitățile respective. Deși numărul celor care sînt duși și aduși de la sut, în cele trei schimburi, e de ordinul miilor, șoferii Rădoi Dumitru, Oliver Carol, Rușoi Ioan, Nădrag Constantin, Moldoveanu Macedon și ceilalți se achită cu simț de răspundere de sarcinile încredințate.

În întâmpinarea zilei de 23 August, colectivul autobazei și-a luat angajamente sporite. Printre altele — realizarea de

D. CRIȘAN

(Continuare în pag. 3-a)

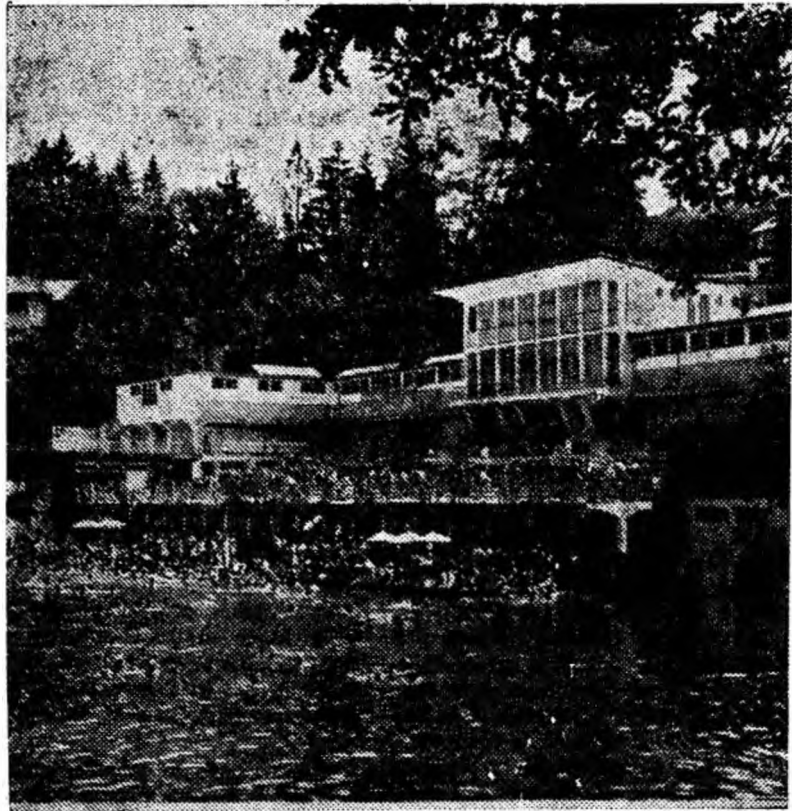


Ca firul de mătase produs la I.I.S. Viscoza Lupeni să corespundă tuturor cerințelor, să fie de bună calitate, în laboratorul Viscozei se fac analize și determinări cu aparate noi, moderne. În clișeu, laboranta Munteanu Florica lucrînd la determinarea rezistenței firelor de mătase.

La odihnă și tratament

În aceste zile, la comitetul sindicatului minei Lupeni este un dute-vino necontent. Zeci de mineri, tehnicieni și ingineri pleacă în excursii de câte 3 zile prin țară cu autoarele G.N.T. „Carpați” iar alții pleacă la tratamente sau odihnă în diferite stațiuni balneo-climaterice. În dimineața zilei de

luni ai minei Lupeni. Timichiu Miclea Florian și-a petrecut concediul de odihnă la Eforie-Nord iar muncitorii Furo Ida și Iliș Veronica și funcționara Suceiu Margareta și-au refăcut sănătatea în stațiunea Eforie-Sud. De asemenea, minerul șef de brigadă Poboreni Alexandru, de la secto-



Stațiunea Sovata, una din renumitele stațiuni balneo-climaterice.

ieri au plecat încă 40 de fruntași în excursie pe ruta Simeria—Cluj—Timișoara—Arad—Oradea. De la începerea organizării excursiilor pentru fruntașii întrecerii socialiste de către Consiliul regional al sindicatelor, de la mina Lupeni au plecat în drumeție prin țară 400 de mineri, ingineri și tehnicieni fruntași în producție.

De la începutul anului și pînă în prezent, au plecat în stațiunile balneo-climaterice sute de sa-

lariți ai minei Lupeni. Timichiu Miclea Florian și-a petrecut concediul de odihnă la Eforie-Nord iar muncitorii Furo Ida și Iliș Veronica și funcționara Suceiu Margareta și-au refăcut sănătatea în stațiunea Eforie-Sud. De asemenea, minerul șef de brigadă Poboreni Alexandru, de la secto-

rul V, a fost la tratament în frumoasa stațiune Sovata, pensionarul Relinschi Emil, la Borsec, maistrul minier Nagy Carol împreună cu soția și copilul au fost pe litoralul mării.

În cursul trimestrului III al anului în curs vor mai pleca pentru tratament și odihnă încă 300 de mineri, tehnicieni, ingineri și funcționari de la mina Lupeni.

A. MICA
corespondent

Economii la prețul de cost

Judicioasa exploatare a parcului de mașini pentru transport, reducerea consumului specific de material lemnos și combustibil au permis sondorilor de la întreprinderea de exploatare, sectorul Uricani, să reducă cheltuielile de producție.

Ca urmare a reducerii cheltuielilor de producție, de la începutul

anului și pînă în prezent sondorii au realizat economii în valoare de 484 000 lei la prețul de cost pe sector.

Deținători ai drapelului de sector fruntaș în întrecerea socialistă pe întreprindere, sondorii din Uricani au hotărît recent să-și sporească angajamentele în cinstea zilei eliberării patriei.

„DANUBIANA” — O MARCĂ CUNOSCUTĂ

La marginea Bucureștiului, ceva mai încolo de comuna Popești-Leordeni, se profilează silueta uneia din cele mai tinere uzine ale industriei noastre chimice — „Danubiana”. Aici se întîlnesc în agregatele moderne ale acestei întreprinderi cauciucul sintetic „Carom” fabricat la Onești, negru de fum de la Copșa Mică și alte materiale fabricate de industria noastră dînd naștere anvelopelor. Privind de pe platforma instalației de dozare, în fața ochilor îți se întinde într-o hală uriașă pe o suprafață de circa 4 ha, ca o pădure, mașini și agregate complicate ce se mișcă ritmic în diferite direcții, lăsîndu-ți impresia că te afli într-o adevărată țară a minunilor. Ți se pare o lume de roboți cărora le lipsește doar vorbirea articulată.

Benzi rulante transportă materia primă de la magazie la malaxoare. Cîntare automate țin cu exactitate miligramică socoteala cantităților de amestec, iar cronometre marchează timpul de amestec conform rețetei. La capătul acestei operații, așteaptă ca un sportiv de performanță „poștaşul”, o capsulă metalică care primește din mers o mică parte din fiecare sașă și o duce cît ai clipii, prin niște țevi aeriene pneumatice, la laborator. Examenul durează doar 3-6 minute. Amestecul își continuă drumul spre locul de întîlnire cu vâlnul nesfîrșit de țesătură de cauciuc, unde are loc operația de gumare. Această treabă dificilă, greu de controlat chiar și de ochiul celui mai experimentat specialist, apropierea sau

depărtarea automată a roților prin care trece pelicula de cauciuc este supravegheată de un dispozitiv cu izotopi radioactivi. Drumul continuă spre secția de confecții. Aici se adună, aidoma pieselor unui motor pe

De pe întinsul patriei

bancul de montaj, cadru gumat, inele de taloane, benzi de rulare din îmbinarea cărora rezultă niște cilindri negri. Apucați cu o dibăcie omenească de niște brațe mecanice, de pe transportorul cu role, aceștia sînt introduși în prese unde li se acordă presiune, umiditate, îi formează și îi vulcanizează, transformîndu-i în anvelope. Ca și la mașinile de tăiat în diagonală, care execută operații cu exactitate de miimi de milimetru, celulele fotoelectrice sînt presele să se deschidă și închidă nici mai devreme nici mai tîrziu decît atunci cînd prevede rețeta, veghează ca vulcanizarea și formarea să se execute corect. Și tot acest proces complicat de fabricare a unei anvelope nu durează decît 3 minute.

Scăpate de la prese, anvelopele se prezintă la examen. Nu toate ci unele, prin sonda. Probele sînt grele: străbat șosele, drumuri denivelate, suferă șocuri, primesc lovituri, transportă poveri pe mii de kilometri. Examinatori? Niște cadrane speciale care le urmăresc comportarea cu severitate. Rezultatele? Clasă de clasă promovată integral.

Compresorul funcționează din nou

Cu mișcări sigure mecanicul Dragoș Traian manevrează reostatul de pornire și compresorul începe să funcționeze în plin. După pornirea mașinilor, mecanicul se apropie apoi de telefon, ridică receptorul și raportează dispecerului că pornirea compresoarelor s-a făcut normal, că presiunea aerului a atins parametrii prevăzuți.

Nici nu puse însă receptorul bine în furcă și dintr-o dată compresoarele se opriră. Intreaga instalație electrică se decuplează. Fuc chemat în grabă Gregor Vasile, electrician la sectorul IX al minei Lupeni.

— Caută la compresorul nr. 2, zise mecanicul. Cred că acolo s-a produs un defect.

Tăcut, electricianul se apucă să controleze minuțios instalația electrică. Ajuns la compresorul nr. 2, îi blocă întreprătorul și cuplă la rețea celelalte compresoare. Compresoarele porniră din nou, numai nr. 2 rămase tăcut. La controlul executat observă că din capătul unui ax se desprinsese o bucată de metal, iar cuplul de

angrenare nu mai era în poziția lui normală. Telefona la secția electrică a atelierului. După cîteva minute îi veniră în ajutor electricienii Barbu Teodor și Nemeș Gașpar. Se apucară cu toții să demonteze motorul. Defectul nu era ușor de înlăturat. Era necesară înlocuirea axului rotorului. Motorul trebuia reparat de urgență. Jos, în galerii și abataje, presiunea aerului trebuia menținută constantă pentru a asigura bunul mers al producției.

După înlocuirea axului se începu montarea motorului. Timp de multe ore electricienii și mecanicii munciră cu încordare. Compresorul nr. 2 începu să funcționeze normal. Presiunea aerului în subteran reveni la normal. Electricienii își făcuseră datoria.

Reviziiile și reparațiile executate de comunistii Gregor Vasile, Barbu Teodor și Nemeș Gașpar sînt întotdeauna de bună calitate. Pentru felul în care muncesc, ei sînt stimați de tovarășii lor.

E. POPA
corespondent

Ce poate spune lipsa a 38 tone de cărbune

(Urmare din pag. 1-a)

dă rambleu, nu a luat măsuri corespunzătoare. Cînd nivelul apei crește, trebuie oprit rambleul și din această cauză abatajele stau.

© dovadă că minerii de aici știu să dea cărbune atunci cînd au condiții o constituie faptul că în primele 5 zile lucrătoare ale lunii iulie, din abatajele sectorului I Aninoasa au fost date peste plan mai mult de 300 tone de cărbune.

Dacă ar merge zi de zi așa... Dar ciclul se repetă, și iată că a trebuit să intre în rambleiere abatajul camerei al brigăzii lui Bolyte Adalbert.

Deja acest abataj a stat două zile pînă să înceapă operația de rambleiere din cauza debitului insuficient al pompelor. Și vor veni la rînd alte abataje. Iarășii zile în care abatajele să bată pasul pe loc. Iarășii sute și sute de tone pierdute!

Partea mecanică a Aninoasei are capacitatea de a rezolva asemenea probleme. Se impune însă mai multă operativitate, mai multă răspundere căci este vorba de crearea condițiilor necesare unui colectiv harnic pentru a obține realizări care să facă cinste acestei exploatare în întrecerea ce se desfășoară în întîmpinarea marii sărbători.

Se înfrumusețează incinta spitalului

De un timp la spitalul de adulți din Petroșani s-au înregistrat progrese în ce privește buna gospodărire. Au fost inițiate acțiuni de înfrumusețare menite să dea incintei spitalului un aspect mai frumos, mai familiar. Ronduri cu flori, covoare de iarbă verde, arbuști ornamentali au transformat curtea spitalului într-o grădină.

În zilele de vizitare a bolnavilor grădina spitalului se populează și atunci pe băncile de eu-

rînd instalate iau loc vizitatorii și cîte un bolnav aflat în convalescență.

La înfrumusețarea incintei spitalului un aport însemnat l-a adus tovarășul Bălan Ioan, administratorul spitalului și un grup de medici și surori medicale, care au prestat zeci de ore de muncă patriotică.

V. COCHECI
corespondent

NOTĂ

Pe strada Cuza Vodă

De un timp, strada Cuza Vodă din Petroșani a devenit una din arterele orașului cu traficul de circulație cel mai intens. În zilele frumoase, după fiecare mașină care străbate strada se ridică un nor de praf. Conducerea I.C.O. a luat cunoștință de acest lucru și a dispus stropirea zilnică a străzii. Dar iată cum se face:

Cînd apare mașina I.C.O. (în unele zile mașina nici nu apare), trece în mare grabă pe stradă, abia udînd partea carosabilă, iar pînă a doua zi, ori a treia zi, doar picurii de ploaie dacă mai udă strada.

Pe bună dreptate, locuitorii acestei străzi se întrebă nedumeriți: de ce nu se udă drumul ca lumea, ci numai de mintuală, cu o cantitate neîndestulătoare de apă?

La această întrebare este necesar ca conducerea I.C.O. să răspundă cu măsuri. Să se stropască strada așa cum trebuie, iar dacă este posibil, chiar de două ori pe zi.

Ce poate?

M. LUPENEANU

EXPOZIȚIE DE SEZON

Acum cîteva zile, magazinul de confecții nr. 5 din Petroșani a deschis o expoziție cu vînzare care atrage numeroși vizitatori.

Exponatele prezentate cu gust, costume pentru sezonul de vară, pentru femei și bărbați, cu modele noi și de culori variate, se bucură de apreciere.

De la deschiderea expoziției și pînă în prezent — a relatat tovarășul Dobos Iacob, responsabilul magazinului — au fost vîndute articole de confecții în valoare de 200 000 lei.

B. MIHALY
corespondent



Masivul Retezat oferă celor ce pornesc la drum spre a-i cunoaște frumusețile, adevărate priveliști de basm. Pe alocuri, frumusețea saului se înmănunchează cu frumusețea muncii celor care bogatele resurse forestiere ale masivului. Iată un aser departe de cabana Gura Apei. Pe una din văi, lemnul ia drumul unităților de industrializare.

C. ZLAVOG
(redactor „Agerpres”)



Brigada condusă de comunistul Drob Gheorghe din sectorul III al minei Vulcan se menține de multă vreme pe loc de frunte în întrecere. Ea obține lună de lună însemnate depășiri de plan.

În clișeu: Schimbul condus de Borza Ilie din brigada amintită mai sus.

GARNITURA A FOST SALVATĂ

Picla neagră și deasă a nopții se așternuse peste dealurile Uricaniului. Ici, colo se iveau în noaptea licuricii becurilor de la sonde. La sonda 5734 tic-tacul puternic și monoton al motorului sondei era purtat de ecou în lungul văilor. Uzuru Ioan, sondorul șef de schimb urmărea cu atenție granicul care acționa prăjiniile de foraj. Undeva, la 630 m adâncime, freza tubului carotier mușca la comă ultimii centimetri de rocă. La un semnal sondorii au trecut la posturi. Se pregătea extragerea garniturii cu proba de rocă. Motoristul accelera turajul motorului. Sondorul șef apăsa pe maneta granicului pentru a începe extragerea garniturii. Garnitura nu se urni însă din loc. Încercările repetate de a zmulge tubul carotier din strînsoarea rocilor rămăseră fără rezultat. Pe fețele oamenilor, la lumina becurilor, se putea citi îngrijorarea. Cei 45 de pași formați din prăjini de metal, împreună cu tubul carotier erau în primejdie. În adâncul puțului sondei roca strângea în cleștele ei, cu forța a mii de tone, garnitura.

Sondorul șef coborî de la granic. Petculescu Florian, Roșu Aurel, Cîrstea Nicolae muncitorii din schimbul III s-au adunat tăcuți în jurul sondorului șef privindu-l întrebător.

— Tovarăși, spuse sondorul șef, motorul sondei nu trebuie să fie oprit nici o clipă. Eu plec jos în Uricani, să-l anunț pe maistru. Comunistul Albeanu Victor se urcă fără nici o vorbă la granic, iar ceilalți muncitori se îndreptară spre locurile lor de muncă.

Tîrziu, în noapte, maistrul Ionescu Aristide fu trezit la locuința sa de niște bătăi puternice în geam. Aflind despre ce este vorba se îmbracă în grabă și porni alături de sondorul șef spre dea-

lul pe care se afla sonda. În cei 20 de ani de cînd lucrează la sonde avusese prilejul să vadă și să rezolve multe situații dificile de foraj. După două ore de drum prin noapte ajunseră la sondă. Maistrul încercă de vreo cîteva ori să miște garnitura cu ajutorul motorului. Apoi dădu dispoziție motoristului să accelereze motorul pentru a se intensifica circulația noroiului din exterior spre talpa puțului. Motorul fu accelerat la maximum. Tamburul granicului tresări ușor și încet, încet începu să se învîrtească. Primii centimetri de garnitură se iviră la su-

prafată. Încă o manevră forțată și prăjina de sus se ivi în întregime. Al doilea pas fu extras mai ușor. Tăria stringerii rocilor fu înfrîntă. Motorul și granicul sondei, sub mîna iscusită a maistrului s-au dovedit a fi mai tari decît forța rocilor. Cîteva ore de întîrziere ar fi fost suficiente pentru ca garnitura să rămînă la puț luni în șir și să poată fi extrasă numai cu mijloace speciale. Conștient de înalta sa datorie față de muncă, tîrziu în noapte, maistrul a intervenit la timp. Garnitura a fost salvată.

VIOREL STRĂUȚ

Acolo unde succesele se măsoară în tone kilometrice

(Urmare din pag. 1-a)

economii anuale în valoare de 300 000 lei, din care 150 000 lei pînă la aniversarea a 20 de ani de la eliberare. Se mai preconizează depășirea cu 4 la sută a sarcinilor de plan, reducerea substanțială a prețului de cost și alte obiective de întrecere. Anul se află doar la jumătate, iar pînă la sîrbătoarea eliberării mai este o lună bună. Și totuși, încă de pe acum, harnicul colectiv și-a îndeplinit angajamentele luate în cinstea marii sîrbători. De la începutul anului și pînă acum, au fost înregistrate economii ce însumează 175 897 lei. Primul semestru a fost încheiat cu o depășire de plan de 20,5 la sută, iar prețul de muncă a fost redus cu 4 la sută.

Care au fost factorii care au contribuit la îndeplinirea înainte de termen a angajamentelor de întrecere? Fără îndoială că o primă importanță a avut-o traducerea în viață a măsurilor tehnico-organizatorice preconizate, precum

și coeficientul sporit de folosire a parcului de mașini. Cifrele de mai jos sînt deosebit de elocvente în acest sens. Coeficientul de utilizare a autocamioanelor a atins 80 la sută față de 74 la sută cît era planificat, a autobuzelor a crescut cu 12 la sută, a utilajelor de construcții cu 6 la sută, iar al autoturismelor cu 11 la sută.

Printre făuritorii acestor succese se numără șoferul Morar Petru, care cu autotractorul și remorca transportă la exploatarea carbonifere aproape 100 tone de utilaje și materiale în fiecare zi. Nu pot fi omiși de pe listă nici șoferii Ludnai Iosif, Ignat Mihai, Poșan Constantin, ce transportă bolțarii necesari susținerii gale-riilor, tractoriștii Szebestin Ștefan, Szalmari Francisc, Barabas Vilmos, Cimpean Pavel, Burileanu Constantin și Goșa Mihai, șoferii Irimie Ioan, Mîndreci Nicolae, Dan Emil de pe autoturisme. La drept vorbind, la succesele obținute a contribuit întregul colectiv al unității.

Examenul constructorilor

7 iulie 1964. A fost ziua în care constructorii din cartierul Livezeni Petroșani au predat cel de-al treilea bloc de locuințe beneficiarului, construit în anul acesta. Cele trei blocuri predate însumează 100 apartamente.

Împreună cu comisia de recepție îndreptăm spre blocul D 2. Pe fațada blocului ne-a atras atenția un panou pe care scria cu litere mari: „Constructorii, luptați ca lucrările ce le executați să merite calificativul foarte bine”. Panoul era vechi. Acum blocul era gata de recepție. „Oare în ce măsură au ținut cont constructorii de îndemnul scris cu litere mari pe fațada blocului” — iată întrebarea cu care am pășit pragul noului bloc.

Recepția a început la etajul 4. Delegatul Sfatului popular al orașului Petroșani, al Trustului regional de construcții și ceilalți membri ai comisiei au trecut prin fiecare apartament, prin fiecare încăpere în parte. Au controlat cu atenție toate instalațiile, calitatea vopsitoriei ușilor și geamurilor, au verificat dacă acestea se închid bine. Comisia a fost însoțită și de un grup de muncitori, maistri și șefi de brigăzi care au executat finisările la noul bloc.



Comunistul Ghedan Iosif, strungar la mina Lonea, se remarcă printr-o înaltă grijă pentru calitatea pieselor, pentru randamentele sporite. Pentru rezultatele obținute el se bucură de aprecierea colectivului.

În timpul recepției s-a constatat că constructorii au lucrat într-adevăr bine: pereții interiori au fost bine finisați, instalațiile de iluminat și de apă au funcționat perfect, culoarea verde cu care au fost vopsite ușile și ferestrele dau apartamentelor un aspect plăcut, odihnitor. S-au găsit și unele defecțiuni care au fost remediate pe loc de constructorii de diferite meserii care au însoțit comisia.

Recepția a constituit un adevărat examen pentru fiecare șef de echipă care a însoțit comisia de recepție, și totodată un prilej de învățămînt pentru viitor. În timpul recepției s-au constatat și neajunsuri de proiectare. De exemplu, uscătoria din casa scării a fost prevăzută în proiect cu o singură ușă. Așa a fost și executată. Dacă proiectantul ar fi prevăzut uși batante în două aripi care să se deschidă pe toată lățimea scării, s-ar fi asigurat condiții mai bune pentru transportul mobilierului pe scări. Este necesar deci ca constructorul, respectiv T.R.C.H. Deva să ceară proiectantului schimbarea soluției privind aceste uși.

În general, se poate spune că constructorii șantierului din Livezeni au depus o muncă de calitate. De aceea, comisia de recepție a dat calificativul: „foarte bine”. Constructorii desfășoară o muncă susținută pentru respectarea angajamentului de înțrecere de a preda pînă la 23 August încă 140 apartamente. Este un obiectiv posibil de realizat. Blocurile sînt deja ridicate, se lucrează la finisările interioare. Sperăm că și la aceste blocuri constructorii vor primi calificativul de calitate: „foarte bine”.

ing. M. BARA

Program de RADIO

13 iulie

PROGRAMUL I. 8.00 Sumarul ziarului „Scînteia”, 8.06 Cîntece și jocuri, 9.35 Scene din opera „Rose Marie” de Rudolf Friml, 10.40 Muzică corală pe versuri de Mihai Eminescu, 11.00 Cîntece și jocuri populare, 11.30 Muzică ușoară, 12.41 Muzică populară din Moldova, 13.10 Arie și duete din opere, 14.30 Vreau să știu, 15.00 Muzică populară interpretată de Maria Lătărețu și Traian Lăscuț Făgărășeanu, 16.10 Muzică ușoară românească, 17.00 Din folclorul muzical al popoarelor, 17.40 Tineretea ne e dragă, 18.35 Muzică ușoară, 19.00 Revista economică radio, 20.40 Muzică din opere, 21.10 Muzică de dans. PROGRAMUL II. 8.36 Cîntece populare, 9.19 „Partidul, inima țării” — program de cîntece, 10.30 Melodii populare, 11.15 Pagini din volumele de debut — „Persoana întâia plural” de Ana Blandiana și „Întrecer și mare” de Dimitrie Rachici, 12.00 Muzică ușoară românească, 14.30 Potpuriuri și improvizatii — muzică de estradă, 15.30 Soliști de muzică ușoară, 16.30 Melodii populare, 19.05 Muzică ușoară interpretată de Orchestra Werner Müller, 20.30 Muzică ușoară, 21.30 Oameni de seamă din istoria culturii, 22.00 Muzică ușoară.

13 iulie

PETROȘANI — 7 NOIEMBRIE: Renul alb; REPUBLICA: Lovitura de pedeapsă; PETRILA: Hoțul din San Marengo; LONEA: Totul rămîne oamenilor; ANINOASA: Ipo-critii; VULCAN: Rebelul; LUPENI: Scano Boa; URICANI: Elena din Troia.

Cinematografe

I. DUBEK

Un imperativ în fața deschizătorilor noilor drumuri subterane

Sporirea vitezelor de înaintare

Printre obiectivele de întrecere stabilite pe acest an, minierii, inginerii și tehnicienii sectorului VII investiții de la mina Lupeni și-au prevăzut realizarea de înaintări rapide la cel puțin 5 lecure de muncă. Este un obiectiv însemnat, realizarea lui avînd menirea să asigure înlăptuirea sarcinilor ce revin acestui colectiv în legătură cu deschiderea în termenele prevăzute a noilor cimpuri de cărbune din adîncurile Lupeniului, cu dezvoltarea capacității de producție a minei.

Angajamentul a fost luat la începutul anului. În ce măsură se înlăptuiește această prevedere importantă din angajamentul colectivului?

Începînd din luna mai conducerile exploatarei și a sectorului au luat o seamă de măsuri pentru îmbunătățirea activității sectorului, măsuri care au creat premise favorabile în vederea obținerii unor realizări mai bune și în direcția creșterii vitezelor de înaintare. Au fost concentrate locurile de muncă, s-a pus accent pe

zontul 440, deschiderea orizontului 300. Pe acest orizont s-a amenajat linia ferată, s-a montat un trolie de 22 G.P., o pompă de 500 l/minut pentru evacuarea apelor. La orizontul 700 s-a montat un trolie de 12,5 kW. S-au creat condiții pentru atacarea lucrărilor de cercetare spre blocul zero Bărbăteni, prin amenajarea definitivă a liniei ferate pe o porțiune de 600 m, în galeria de legătură între puțurile Ileana și 13. În prezent se lucrează intens la montarea liniei de trolley pe orizontul 640. Puțul 13 a fost echipat cu instalații de iluminat și de semnalizare în vederea efectuării transportului. Acest puț va deservi mai mult lucrări de cercetare. Și încă o măsură de mare însemnătate: la toate locurile de muncă orizontale s-au tras conducte de apă în vederea extinderii perforajului umed.

În urma condițiilor create, în cursul lunii mai s-au obținut unele rezultate pe linia sporirii vitezelor de avansare. La complexul bazinului de apă de la puțul nr. 21 a fost organizată o brigadă complexă, condusă de minerul Mihai Pavel, careia i s-au încredințat 3 locuri de muncă. Brigada a realizat o avansare de

160 ml. La lucrările de deschidere a blocului IV de la orizontul 440 brigada condusă de Guță Nicolae a realizat o viteză de avansare în a doua jumătate a lunii mai de 40 ml. Să socotim aceste realizări ca un prim pas spre atingerea unor înaintări rapide. Era însă de așteptat ca în luna următoare realizările să crească. Însă nu s-a întîmplat așa. Brigada lui Mihai Pavel a realizat o viteză de săpare de abia 76 ml iar cele conduse de Guță Nicolae și Ungureanu Nicolae de cîte 60 ml. Deci nici o brigadă nu a atins avansarea de 100 ml. Este timpul ca această situație să dea de gînd conducerea sectorului, știind că față de indicele prevăzut în planul tehnic de 49 ml/lună, în sector se atinge o viteză de avansare la săpări doar de 46,4 ml, deci cu 26 ml mai mică decît este prevăzută. Este adevărat, conducerea sectorului preconizează în prezent măsuri pentru sporirea vitezelor de avansare. Se prevede organizarea de noi brigăzi complexe care să atingă avansări mari la săpare, precum și a unei brigăzi de betonare care să ajungă lunar la 80-100 ml galerie betonată. Că se preconizează asemenea mă-

Ap. de mare volum, cum sînt zăvezile cele mai importante, urmate de puțul nr. 21. În prezent se lucrează intens la zăvezile cele mai importante, urmate de puțul nr. 21. În prezent se lucrează intens la zăvezile cele mai importante, urmate de puțul nr. 21. În prezent se lucrează intens la zăvezile cele mai importante, urmate de puțul nr. 21.

ULTIMELE ȘTIRI ★ ULTIMELE ȘTIRI ★ ULTIMELE ȘTIRI ★ ULTIMELE ȘTIRI ★ ULTIMELE ȘTIRI ★

VIAȚA INTERNAȚIONALĂ

Incheierea vizitei tovarășului Gheorghe Apostol în Austria

VIENA 11. Corespondentul Agerpres, St. Deju, transmite:

Sâmbătă dimineața, prim-vicepreședintele Consiliului de Miniștri al R.P. Romine, Gheorghe Apostol, împreună cu Constantin Tuzu, vicepreședintele Consiliului de Miniștri, și alte persoane oficiale, însoțiți de vicecancelarul Austriei dr. Bruno Pittermann, a vizitat Muzeul de Artă din Viena.

La prinz, vicecancelarul Austriei a oferit în cinstea oaspeților o masă la Hotelul Imperial.

După-amiază, oaspeții români au părăsit Austria, îndreptându-se spre patrie.

La aeroportul Schwechat ei au fost conduși de vicecancelarul dr. Bruno Pittermann, ambasadorul Austriei la București, dr. Paul Wetzler, funcționari superiori ai Ministerului de Externe al Austriei, ai Cancelariei Federale și de alte persoane oficiale. Au fost prezenți Mircea Ocheană, ambasadorul R.P. Romine la Viena, și membrii Ambasadei.

Sâmbătă seara s-a înapoiat în Capitală, venind de la Viena, prin-

vicepreședintele Consiliului de Miniștri, Gheorghe Apostol, care, împreună cu Constantin Tuzu, vicepreședintele al Consiliului de Miniștri, însoțit de Ștefan Constantinescu, adjunct al ministrului industriei metalurgice, și de ale persoane oficiale, a făcut o vizită în Austria la invitația vicecancelarului Austriei, dr. Bruno Pittermann. Cu același avion a sosit și Mircea Ocheană, ambasadorul R.P. Romine în Austria.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, au fost de față Alexandru Drăghici, vicepreședintele al Consiliului de Miniștri, Corneliu Mănescu, ministrul afacerilor externe, Bușor Almășan, ministrul minelor și energiei electrice, Victor Ionescu, ministrul comerțului exterior, Sergiu Bulgacoff, prim-vicepreședintele al Comitetului de Stat al Planificării, de membri ai conducerii unor ministere și de alte persoane oficiale.

Au fost prezenți dr. Franz Irbinger, însărcinat cu afaceri ad-interim al Austriei în R.P. Romină, și membri ai ambasadei.

(Agerpres)

ÎN CÎTEVA RÎNDURI

GEORGETOWN. — În Guyana Britanică continuă acțiunile bandelor teroriste. După cum transmite agenția France Presse, poliția din Georgetown a anunțat că vineri seara teroristii au aruncat o bombă într-un cinematograful. Ca urmare a exploziei, trei persoane au fost ucise, iar altele 15 au fost grav rănite.

DELHI. — La Delhi s-a anunțat că misiunea O.N.U. pentru problema Cașmirului a propus inițierea unor convorbiri între autoritățile militare indiene și pakistaneze, care să aibă loc sub auspiciile observatorilor O.N.U., cu scopul de a reglementa incidentele de frontieră indo-pakistaneze care au fost semnalate tot mai des în ultima vreme.

ROMA. — Specialiștii de la Institutul de vulcanologie din Catania au constatat că în urma ultimelor erupții ale vulcanului Etna, acesta a atins înălțimea de 3370 de metri deasupra nivelului mării. Cu șase luni în urmă Etna avea înălțimea de 3265 de metri.

Craterul central al vulcanului este complet transformat, iar datorită straturilor numeroase de lavă, vulcanul și-a schimbat aspectul.

DRESDA. — Agenția A.D.N. anunță încetarea din viață a lui Otto Buchwitz, membru al C.C. al P.S.U.G. și decan în vîrstă al Camerei Populare a R.D.G.

SOFIA. — A fost parafată convenția dintre R. P. Bulgaria și Austria în domeniul medicinei veterinare.

AMMAN. — Secretarul general al Ligii Arabe, Abdel Khalik Hassuna, a sosit la Amman în cursul zilei de 10 iulie, unde va avea convorbiri cu autoritățile iordaniene în legătură

cu intenția Iraelului de a capta apele Iordanului. După vizita sa la Amman, Hassuna va pleca spre Ierusalim.

GENEVA. — Comitetul interguvernamental al Programului mondial pentru ajutor alvenite (organism al Organizației Națiunilor Unite pentru Alimentație și Agricultură — F.A.O.) a aprobat un ajutor financiar în valoare de 327 530 dolari pentru Sudan.

ANKARA. — În apropiere de Konya, în Anatolia Centrală, un camion încărcat cu bușteni s-a ciocnit cu o camionetă. În urma acestui accident, șapte persoane au pierit, iar altele 15 au fost rănite.

PARIS. — Într-un comunicat al președinției Republicii Franceze se arată că „generalul de Gaulle a hotărât să adopte cu prilejul sărbătoririi naționale a Franței, 14 iulie, o serie de măsuri de grațiere în favoarea a 249 deținuți condamnați pentru activitate subversivă”.

PARIS. — Pe o mare parte a Coastei de Azur a izbucnit mari incendii care au distrus sute de hectare de pădure și numeroase ferme. Focarele de incendii au fost declarate în masivurile L'Estenal și La Chaine des Maures. De asemenea, în insula Corsica, păduri și suprafețe întinse de arbuști situate la sud de Bastia precum și în cîmpia orientală a insulei, au fost mistuite de flăcări.

MOSCOVA. — Agenția TASS anunță că la invitația guvernului sovietic a sosit la Moscova dr. Subandrio, prim locțiitor al primului ministru și ministrul afacerilor externe al Indoneziei, însoțit de miniștri indonezieni.

Printre altele, minerii francezi propun minerilor din Italia, Germania occidentală, Belgia, Olanda, Luxemburg să elaboreze un program de acțiuni menite să ducă la creșterea nivelului lor de trai și la asigurarea împotriva șomajului.

O IMPORTANTĂ ACȚIUNE A MINERILOR FRANCEZI

PARIS 11 (Agerpres). Federația națională a minerilor francezi, afiliată la C.G.T. a adresat tuturor sindicatelor de mineri din țările participante la Piața comună o chemare de a-și pune de acord acțiunile în lupta pentru satisfacerea revendicărilor lor economice și sociale.

Stațiile cosmice „Elektron-3” și „Elektron-4” pe orbită

MOSCOVA 11 (Agerpres).

La 11 iulie, în U.R.S.S. a fost lansat un sistem cosmic, alcătuit din două stații științifice (sateliți ai Pământului) — „Elektron-3” și „Elektron-4”, plasate de o singură și puternică rachetă purtătoare pe orbite care diferă considerabil.

Scopul lansării îl constituie continuarea cercetării complexe a centurilor de radiație ale Pământului, a diferitelor radiații care ne vin din adâncurile spațiului cosmic, a cîmpului magnetic terestru și a condițiilor fizice existente în straturile superioare ale atmosferei.

Pe porțiunea activă de zbor, în timp ce funcționa motorul ultimei trepte a rachetei purtătoare a avut loc detașarea stației cosmice „Elek-

tron-3”, după care ultima treaptă a rachetei purtătoare și-a continuat zborul și, după ce a atins viteza necesară, a plasat pe orbita stabilită stația cosmică „Elektron-4”.

Potrivit datelor preliminare, stațiile cosmice au fost plasate pe orbite cu următorii parametri: „Elektron-3” — altitudine la perigeu 405 km, altitudine la apogeu 7 040 km. „Elektron-4” — altitudine la perigeu 459 km, altitudine la apogeu 66 235 km. Perioadele de revoluție ale stațiilor sînt respectiv de două ore 48 minute și 21 ore 54 minute.

Informațiile radiotelemetrice, recepționate de la stațiile cosmice, atestă funcționarea normală a tuturor sistemelor.

Convorbire între Tarapkin și Timberlake

GENEVA 11 (Agerpres).

După cum anunță agenția France Presse, cei doi copreședinți ai conferinței pentru dezarmare — ambasadorii Tarapkin (U.R.S.S.) și Timberlake (S.U.A.) — s-au întrunit vineri la sediul delegației americane. În cursul convorbirilor care a avut loc au fost abordate probleme le-

gate de „desfășurarea lucrărilor conferinței”.

După cum s-a anunțat, cei doi copreședinți au convenit marți să se întrunească pentru a discuta modalitatea alcătuirii unui grup de experți în cadrul conferinței care să examineze problemele privind vehiculele pentru transportarea armei nucleare.

Conferința de presă a președintelui Johnson

WASHINGTON 11 (Agerpres).

În conferința sa de presă de vineri, președintele S.U.A., Lyndon Johnson, a făcut aprecieri pozitive în legătură cu stadiul actual al dezvoltării economiei americane și a anunțat hotărîrea sa de a lua toate măsurile pentru ca legea drepturilor civile să fie aplicată.

În altă ordine de idei, Johnson a evitat să comenteze șansele desemnării drept candidat la funcția de vicepreședinte a ministrului justiției, Robert Kennedy, declarînd că „sarcina de a hotărî în această privință revine delegațiilor la convenția Partidului democrat, care se va deschide luna viitoare la Atlantic City”.

Referindu-se la unele probleme internaționale, președintele i-a informat pe ziariști că la Casa Albă

au avut loc recent consultări cu ambasadorii ai țărilor Americii Latine pentru a se explora posibilitățile în vederea „sporirii eficacității Alianței pentru progres” și și-a exprimat părerea că rezultatele apropriei conferinței O.S.A. vor fi constructive. În legătură cu problema congoleză el a declarat că guvernul american „va furniza întregul ajutor necesar guvernului lui Moise Chombe”.

Invinuiri reciproce între Republica Haiti și Republica Dominicană

NEW YORK 11 (Agerpres).

Consiliul de Securitate a dat publicității textul unei note adresate de Republica Haiti în care se arată că nave militare dominicane au violat, în zilele de 4 și 5 iulie, apele teritoriale ale Republicii Haiti. În notă se arată că

DIN ȚARILE SOCIALISTE

Un puternic radiotelescop în construcție

RIGA 11 (Agerpres).

În Letonia se construiește un radiotelescop, care va forma împreună cu cel de la Pulkovo și de la Serpuhov, cel mai mare sistem de radiotelescoape din lume. Sistemul de antene al radiotelescopului leton ocupă o suprafață de peste 5 000 mp, iar fiecare din antenele sale cîntărește circa 70 tone.

Noul radiotelescop va fi folosit la laboratorul astrofizic al Letoniei, care face cercetări în domeniul radiațiilor solare, pentru studierea structurii radioerupțiilor soarelui.

Ziua constructorului în R.S. Cehoslovacă

PRAGA 11 (Agerpres).

După cum anunță C.T.K., în R.S. Cehoslovacă s-a sărbătorit Ziua constructorului. Cu acest prilej a avut loc la Praga o adunare festivă, la care a luat cuvîntul Jozef Lenart, membru în Prezidiul C.C. al P.C. din Cehoslovacia și președintele guvernului. Au fost conferite titluri și medalii unui grup de muncitori fruntași din construcții.

O nouă fabrică de materiale presate

SCHWERIN 11 (Agerpres).

La Sonneberg, în regiunea Schwerin (R.D.G.), a fost dată în producția de probă o nouă fabrică de materiale presate stratificate. Prin presarea cartonului dur, fabrica produce piese diferite pentru industria constructoare de mașini, industria electrică, industria de mobilă și construcțiile navale.

După sesiunea Consiliului A.E.L.S.

Intrunirea de la Edinburg a miniștrilor celor șapte state membre ale Asociației europene a liberului schimb a avut drept principal obiectiv să afirme viabilitatea acestei grupări economice. Abordarea problemei relațiilor în cadrul A.E.L.S. a coincis — întimplător sau nu — cu o serie de „avansuri” făcute de Piața comună unor membri ai acestei asociații: vizita premierului francez Pompidou și a ministrului de externe Couve de Murville în Suedia și a cancelarului Erhard în Danemarca au reliefat tendința de extindere în afara Pieței comune a relațiilor economice. S-a înregistrat, așadar, o anumită „răsturnare” în sensul că dacă în urmă cu un an sau doi Anglia insista pentru o colaborare mai largă cu Piața comună, ignorînd chiar și afrontul făcut prin respingerea cererii sale de adeziune, acum principalele puteri din Piața comună — Germania occidentală și Franța — acționează în direcția lărgirii relațiilor cu membrii grupării economice vest-europene rivale. Desigur că acestei constatări trebuie să-i adauge precizarea că această acțiune vizează numai anu-

mite state, și nu A.E.L.S. ca bloc. În această ordine de idei poate fi amintită și apropierea anumitor cercuri de afaceri austriece de Piața comună, deși oficial țara face parte din A.E.L.S.

La Edinburg preocuparea miniștrilor prezenți nu a fost îndreptată exclusiv spre căutarea formulelor pentru adîncirea colaborării, ci pe un plan mai larg s-a căutat demonstrarea existenței unei orientări comune. Inscrierea în comunicatul final a interesului pentru reducerea tarifelor vamale în cadrul „rundei Kennedy” cu 50 la sută, aplicîndu-se cit mai puține excepții, indică o apropiere de punctul de vedere american: totodată însă „runda Kennedy” este apreciată ca locul comun unde pot fi căutate soluții pentru o apropiere de Piața comună, ceea ce arată că există temerea că o apropiere treptată a unuia sau altuia dintre „cei șapte” de Piața comună, să nu ducă mai devreme sau mai târziu la dezintegrarea A.E.L.S. Ministrul englez al comerțului, Edward Heath, a declarat la o conferință de presă că Anglia și ceilalți membri ai A.E.L.S., cu ex-

cepția Austriei, au căzut de acord că nu este cazul în momentul de față să se creeze un organism economic mai larg cu Piața comună, și că revine Pieței comune — dacă dorește — să caute o soluție. Totodată, ministrul a respins ideea că s-ar putea relua inițiativa unor noi negocieri ale Angliei cu Piața comună, chiar după alegerile generale din toamnă. (Heath s-a gîndit, desigur, că partidul său conservator ar rămîne la putere).

De astă dată — spre deosebire de trecutele sesiuni similare — delegația engleză a părăsit poziția de expectativă, pronunțîndu-se net pentru stringerea colaborării în cadrul A.E.L.S. și ca această grupare economică să se manifeste cît mai puternic în cadrul relațiilor economice. Măsura în care această orientare se va dovedi rodnică va putea fi apreciată ulterior, atunci cînd balanta comerțului exterior al tuturor membrilor va cuprinde indicii pozitivi. Deocamdată se cuvine să fie consemnată tendința de lărgire a sferei de activitate a A.E.L.S.

Z. FLORENTIN