



Steagul roșu

Organ al Comitetului orașenesc P.M.R. Petroșani și al Sfatului popular orașenesc

Anul XVII
XXII Nr. 4767

Marți
16 februarie
1965

4 pag. 25 bani

ZIUA CEFERIȘTILOR

Se împlinesc azi 32 de ani de la luptele revoluționare ale muncitorilor ceferiști și petroliști din februarie 1933 — care au înscris una din cele mai glorioase pagini din istoria bătăliilor de clasă duse de proletariatul român, conduse de partidul comunistilor. Aceste lupte eroice rămân mereu vii în memoria oamenilor muncii din patria noastră. „Ziua ceferiștilor”, sărbătoare tradițională, merită să glorifice în anii socialismului pe eroii neînfricatelor lupte din februarie 1933, găsește marea armată a muncitorilor feroviarilor la datorie, angrenată în lupta entuziastă a întregului popor pentru înlăturarea marelui sarcin de desăvârșire a construcției socialiste în patria noastră elaborate de partid.

Cauza pentru care au luptat, alături de întreaga clasă muncitoare ceferiștii, cauza pentru care s-au jertfit eroii muncitorilor „Griviței” în 1933 a biruit în țara noastră. Revoluția populară a schimbat din temelii viața poporului, înfrățirea întregii țări. Sub conducerea clasei muncitoare, în frunte cu partidul comunistilor, poporul român a răsturnat orânduirea capitalistă, a instaurat puterea populară, a lichidat exploatarea omului de către om și pășește cu succes pe drumul luminos al desăvârșirii construcției socialiste. O dată cu înflorirea

întregii noastre economii naționale, o dezvoltare puternică a cunoscut în anii puterii populare și transportul feroviar.

Pe căile noastre ferate transportul de mărfuri și de călători a sporit în anii șesenalului cu peste 57 la sută. Locomotivele Diesel electrice — această mândrie a industriei noastre constructoare de mașini și a muncitorilor feroviarilor — transportă astăzi o treime din totalul traficului de marfă și călători. Viteza medie de circulație a crescut substanțial în ultimii 20 de ani. S-au extins rețelele de linii ferate, s-au introdus pe principalele trasee și-nele de tip greu, liniile sudate, traversele din beton precomprimat. Parcoul de material rulant a fost dotat cu noi vagoane de călători moderne, cu vagoane de marfă de mare capacitate etc. — toate fabricate la noi în țară. Dirijarea circulației feroviare a devenit o operație sigură și rapidă, prin introducerea centralizării electro-dinamice în peste 60 de stații.

Prin investițiile făcute de stat, prin înlăturarea a o seamă de măsuri teh-

(Continuare în pag. 3-a)

In Valea Jiului continuă întâlnirile între candidați și alegători

La sfat cu oamenii muncii

În zilele de 12, 13 și 14 februarie a.c. alegătorii din circumscripția electorală nr 3 a Marii Adunări Naționale, s-au întâlnit cu tovarășul Popa Dumitru, prim-secretar al Comitetului regional Hunedoara al P.M.R., care a fost propus candidat al F.D.P. în această circumscripție în alegerile de la 7 martie. În cele trei zile cât a stat în Valea Jiului, tovarășul Popa Dumitru s-a întâlnit cu muncitorii forestieri de la Buta, cu alegătorii din comuna Cîmpu lui Neag, cu mineri și țărani muncitori din Uricani, precum și cu sute de oameni ai muncii din întreprinderile și instituțiile orașului Lupeni, cu pensionari și gospodine din această localitate.

Participanții la aceste întâlniri au reliefat succesele importante pe care oamenii muncii din Valea Jiului le-au obținut, sub conducerea înțeleaptă a partidului, în făurirea vieții lor noi, socialiste. Numeroși vorbitori au arătat că politica leninistă a partidului de industrializare socialistă a țării noastre, a dat posibilitatea să se obțină o dezvoltare economică a Văii Jiului necunoscută pînă acum în istoria țării. Alegătorii au relevat marile îmbunătățiri aduse în ridicarea nivelului de trai material și cultural al oamenilor muncii.

„În urmă cu 18 ani — spunea mai strul miner... Mardare Eftimie: — Uricaniul era o comună cu câteva case răzlele măcinate de vreme, cu uliți pline de gropi. Cît despre industrie, dispensare, lumină electrică nici nu se pomenea. În anii puterii populare în fosta comună de ieri s-a deschis o mină nouă de cărbuni, s-au construit zeci de blocuri cu 950 de apartamente, o școală nouă, spații comerciale. Comuna de ieri a devenit oraș de subordonare rațională”.

„Sîntem mîndri de dezvoltarea e-

conomică pe care a căpătat-o mina noastră, a spus maestrul mecanic Radu Victor. Ca urmare a grijii partidului și guvernului, în sectoarele exploatareii au fost introduse utilaje miniere de înaltă productivitate, transportul în abataje și pe galerii este mecanizat. După ce a vorbit și despre alte condiții minunate de care se bucură în prezent minerii, tovarășul Radu Victor a venit cu propunerea să se construiască la silozul de bruți încă o linie ferată pentru a se pune în funcție și a doua parte a silozului, deoarece prima a devenit neincăpătoare”.

„Nouă minerilor, ni s-au creat con-

diții de lucru și de viață dintre cele mai bune — spunea ing. Teslici Nicolae, șeful minei Uricani. Dar, datorită dezvoltării exploatareii și creșterii numărului de salariați, baia muncitorilor și lămpăria au devenit neincăpătoare. De aceea considerăm că este necesar să se studieze posibilitățile extinderii acestor spații”. Propunerea aceasta a fost susținută și de către inginerul Stana Mihai, șeful sectorului VII, precum și de alți alegători.

Ea înfățișarea de la clubul forestierilor de la Buta, discuțiile dintre tovarășul Popa Dumitru și alegători au arătat cît de mult a schimbat regimul democrat-popular viața forestierilor.

(Continuare în pag. 2-a)

Aspect de la casa alegătorului din Bărbăteni. Tovarășul Popa Dumitru discutînd cu alegătorii despre problemele gospodărești ale orașului Lupeni.



PROFILURI

Gospodina din cartierul nou

Sîntem într-o sală de clasă de la Școala generală de 8 ani din cartierul nou al Petroșaniului — Livezeni. Minerii, gospodine, constructori, pensionari și funcționari, stau în bănci mici, aidoma unor școlari ascultători. Au venit cu toții să se sfătuiască cu candidații F.D.P. despre treburile cartierului.

În prezidiul adunării populare a luat loc o femeie modestă, trecut de prima tinerețe. Este candidata F.D.P. în circumscripția orașenească nr 10, gospodina Zoller Olga, soția unui electrolăcătuș de mină. A locuit mai bine de 10 ani la Vulcan, și o știu cetățenii cît de harnică este tovarășa Olga. A fost printre primele care a participat la înfrumusețarea orașului. Pentru copiii de la școala elementară a cusut, singură, 12 costumase necesare fetelor din echipa de dansuri. Pe tovarășa Olga o știe de la Vulcan și o femeie în vîrstă, cunoscută pe numele de Ardelean-neni.

— Să știți Olgi că trebuie să lucrăm împreună pentru rezolvarea treburilor obștești și aici la Petroșani — i-a spus Ardelean-neni atunci cînd s-au mutat în cartierul Livezeni.

Au lucrat împreună. Și au lucrat

bine. Iată de ce o laudă și o respectă azi oamenii din cartier pe gospodina Zoller Olga. În urmă cu trei săptămîni i-au acordat încrederea de a fi candidată F.D.P. pentru circumscripția lor la alegerile de la 7 martie.

S-a discutat în adunarea populară despre chestiuni diferite, toate născute din dorința de frumos și bine a gospodinelor din cartier: despre aprovizionare, transport în comun, curățenia cartierului, despre multe altele la fel de importante. Au luat apoi cuvîntul candidații.

Cînd s-a ridicat pentru a vorbi, tovarășa Zoller și-a exprimat în puține și simple cuvinte dorința ca alături și împreună cu cetățenii din cartier, din circumscripția ei, să participe cu toate forțele la buna gospodărire a cartierului. Vorbea pentru a doua oară în fața unei adunări, cu oarecare timiditate...

— Olga nu-i așa meșteră la vorbit, îi luă apărarea Ardelean-neni la sfîrșitul adunării. Dar s-o vezi cînd e vorba de vreo acțiune... Aceasta este candidata F.D.P. pentru circumscripția nr 10 din cartierul care-i încă un șantier.

FRANCISCVETRO

REINTILNIRE IN AMFITEATRE

I
N
S
T
A
N
T
A
N
E
U

Gata vacanța de iarnă. Cele 10 zile au zburat ca vîntul. Studențimea din Petroșani s-a reîntors la datorie. Timp de 10 zile, impunătoare clădire a Institutului de mine a cunoscut liniștea, singurătatea. Laboratoarele, biblioteca, amfiteatrele, căminele, toate s-au „odihnit”. De ieri însă, i-au reprimut, ospitaliere ca întotdeauna, pe aceia care se pregătesc să devină ingineri.

S-au reîntilnit ieri dimineață în amfiteatre studenții cu profesorii și asistenții. S-au reîntilnit între ei prietenii și colegii, care și-au petrecut vacanța în diferite stațiuni de odihnă, în cele mai pitorești locuri din țară. Pe toți îi cuprinsese un entuziasm general. Și cu ce lux de amănunte povesteau despre zilele de vacanță!...

— La Pîrîul Rece a fost minunat! spunea din... grămadă un rugbist. Am fost acolo tot lotul Științei. Ne-am și odihnit, dar ne-am și antrenat serios. Abia așteptăm să reluăm antrenamentele pe terenul mare (la rugbi, evident, că la învățatură avem antrenament...).

— Nici noi, în tabăra studențească de la cabana Rusu, n-am dus-o rău. Ba a fost chiar foarte bine — vorbea, peste un... buchet de studenți, Mihăiță Păsculescu, fotbalistul.

— Prietenii noștri, studenții orașeni, s-au simțit minunat printre noi, aici la munte — afirma Lică.

Dar la Rusu sau la Pîrîul Rece, la Predeal ori la Sinaia, la Bușteni și la Tușnad, la Borsec ca și la Ha-

țeg, pretutindeni, studenții s-au simțit bine, s-au reînforțat, au petrecut minunat cele 10 zile de vacanță.

Și acum din nou la treabă. Cu forțe sporite, tineretul studios din Petroșani a început ieri un nou semestru de învățatură. Mai lung, mai frumos, mai important decît primul. În lipsa studenților, gospodarii institutului le-au pregătit cu atenție totul: cantina, dormitoare, amfiteatrele; au făcut unele reparații unde a fost nevoie. În prima lună a primăverii ce se apropie studenții vor primi și un nou cămin modern. Așa că studenții Institutului de mine au toate condițiile de trai și învățatură.

Un singur lucru li se cere: să învețe, să învețe cu sirguintă zi de zi. Noi le urăm din toată inima succes în al doilea semestru al anului universitar!

D. G.

Actualitatea

⊙ Lîngă blocul cu 200 de apartamente, aflat în construcție la Lupeni, începe azi betonarea fundației unui nou bloc turn. Noul bloc, care este primul de acest fel din Valea Jiului, va avea 10 etaje și parter, 66 de apartamente cu încălzire centrală și două ascensoare.

⊙ Orchestra de muzică populară a Filarmonicii de stat din Cluj, aflată într-un turneu oficial în Valea Jiului a prezentat duminică, la Lonea, spectacolul „M-am suit în dealul Clujului”, susținut de Felician Fărcașiu, Ana Pop Corondan, Maria Peter și alții. Același spectacol va fi prezentat azi în sala Teatrului de stat din Petroșani.

⊙ La clubul sindicatelor din Lupeni se prezintă periodic, în springul pictorilor amatori, expuneri despre viața și opera maestrilor picturii universale. Azi la ora 19, to. Tellman Iosif prezintă membrilor cercului de pictură din cadrul clubului o expunere despre Pablo Picasso.

⊙ Școala de 8 ani de muzică și arte plastice din Petroșani prezintă azi, la ora 17,30, în sala Teatrului de stat din Petroșani, un recital de muzică instrumentală. Recitalul cuprinde bucăți din creația compozitorilor Beethoven, Mozart, Diabelli, Kuhlman etc.



Un nou tren gata de plecare din stația C.F.R. Petroșani.



La schi.

Vânătoarea, un sport îndrăgit

Deși sezonul de vânătoare la iepuri a fost cam săracuț, totuși 94 de urcheași au căzut răpuși de tirul precis al vânătorilor amatori din Valea Jiului. Dacă nu întotdeauna vânătorii s-au întors acasă cu tolbele pline, în schimb de la fiecare ieșire au venit cu amintiri plăcute și cu forțele refăcute în orele petrecute în aer liber. De vreo două săptămâni, iepurii jubilează. Sezonul de vânătoare a iepurilor s-a terminat și ei au scăpat cu blana intactă. În schimb vulpile, mistreții și lupii au intrat în panică. Oriunde li se dă de urmă sunt hăituiți și arareori se întâmplă să scape printr-o goană nebună. Cei mai mulți însă cad sub tirul armelor de vânătoare. Vicleană cum e, cumătra vulpe caută să scape prin tot felul de și-retlicuri de pedeapsa capitală. Cu toate acestea, de la începutul anului și pînă acum, 37 de vulpi au plătit cu pielea pagubele ce le-au pricinuit printre orăștani. Nici clipiți vagabonzi ce produc pagube în rîndul vînatului, n-au o scartă mai bună. Cumătrul lup își păzește însă cu grijă „cojocul”. Și totuși doi lupi cît toate zilele au căzut pradă propriei lor lăcomii.

Intreceri de popice la Lonea

La Lonea au avut loc duminică două meciuri de popice, din cadrul fazei orășenești, a campionatului republican — unul din meciuri conținând pentru categoria I-a, iar celălalt pentru categoria II-a. La categoria I-a, echipa masculină a A. S. Parîngul Lonea a înfrînt formația populară de la Utilajul Petroșani. Victoria a revenit gazdelor, care i-au întrecut pe oaspeții la o diferență de 252 p. d. Deși echipa gazdă s-a arătat în repetate rînduri a fi omogenă, cu rezultate medii de peste 800 p. d. de jucător, de data aceasta rezultatele au fost sub așteptări. Din cei șase componenți numai Albu Zoltan și Schiopulescu Constantin au doborât peste 800 de popice, iar ceilalți patru au doborât doar între 680—700 popice.

La categoria a II-a echipa feminină din Lonea a fost înfrîntă cu o diferență de 305 puncte de către formația masculină A. S. Retezatul Uricani.

V. TEȘCAN

E valoroasă ea blana vulpilor și lupilor, dar carnea de mistreț e și mai și. În căutarea hranei, mistreții ară ca niște tractoare pămîntul revăd. Prin asta se și dau de gol. Incercuiți strategic de vînători, își dau și mistreții obolul pentru pagubele făcute toamna prin porumbiști. Numai în acest an vînătorii din Valea Jiului au împușcat 19 mistreți. La vînătorile colective, organizate de filiala Petroșani în acest an, au răspuns prezent mai bine de 200 de amatori ai sportului cu pușca. În colectiv vînătoare e doar mai frumoasă, mai veselă iar povestirile vînătorești, înflorite pe ici-colo, mai mult savurate.

Exemplul antrenorului are un covînt greu de spus

În Valea Jiului, sportul cu mînuși are mulți simpatizanți. Dornici să învețe boxul, numeroși tineri din Lupeni, Vulcan, Petrila și alte localități din Valea Jiului participă cu regularitate la antrenamente. Sirguința cu care învață, îndrumarea lor multilaterală de către antrenori, a făcut ca mulți tineri să însușească frumoase cunoștințe tehnice și tactice. Pe lingă pregătirea tehnică, tactică și fizică a tinerilor pugiliști, antrenorii au datorită să-și pregătească elevii și din punct de vedere educativ; să le cultive dragostea pentru culorile asociației pe care o reprezintă, respectul față de adversari și spectatori. În această direcție un cuvînt greu de spus îl are exemplul personal al antrenorilor. Or, tocmai în această direcție unii antrenori constituie un exemplu ce nu trebuie urmat. La galele de box ce au avut loc la Vulcan și Petrila, cei care au dat tonul actelor de indisciplină, au fost tocmai antrenorii. Nemulțumit de unele decizii, antrenorul Barbu Nicolae de la Minerul Lupeni a adus injurii arbitrului, lucru înfierat de publicul spectator. Ieșiri nedemne a avut și antrenorul Petcu Constantin de la Minerul Vulcan, care în ultima gală de box susținută la Petrila și-a învățat elevii să-și facă singuri „dreptate”.

Organizînd o „masă rotundă” comisia orășenească de box din Petroșani a pus în discuție aceste abateri de la disciplina sportivă criticînd cu tărie pe autorii lor, dîndu-le totodată un ultim avertisment.

Secțiunile de box ale asociațiilor respective vor trebui să analizeze, la rîndul lor, abaterile de la disciplină

FOTBAL

Meci amical la Lupeni

După o întrerupere de cîteva luni, echipa Minerul Lupeni a susținut duminică primul meci amical cu echipa Parîngul — Lonea. Reîmprospătată cu jucători tineri, formația din Lupeni a dat satisfacție suporterilor ei, care în ciuda gerului au fost destul de numeroși în tribune. Jucătorii echipei gazde și-au depășit ușor partenerii. Dovedind o bună pregătire fizică, ei au câștigat cu scorul de 8-1 (4-1). Golurile au fost înscrise pentru Minerul de Pleian, Ologu, Dodu, Cărare, Cotroază II, Toia și Dan.

Programul viitoarelor întîlniri amicale cu caracter de pregătire ale echipei „Minerul Lupeni” pînă la începutul lunii martie este următorul: 18 februarie, la Craiova cu echipa „Electroputere”; 21 februarie, la Lupeni cu „Electroputere”; 25 februarie, la Craiova cu „Știința”; 28 februarie la Arad cu C.F.R. (joc contînd pentru „Cupa R.P.R.”).

VOLEI

„Cupa 16 Februarie”

Duminică trecută, asociația sportivă „Straja Lupeni” a invitat în localitate mai multe echipe de volei din Valea Jiului pentru a participa la competiția dotată cu „Cupa 16 Februarie”. La invitație au răspuns 6 echipe. După întîlnirile desfășurate, clasamentul general arată astfel: 1). C.C.V.J. — Petroșani; 2). Preparatorul — Lupeni; 3). Minerul — Uricani; 4). Straja — Lupeni; 5). Școala Profesională — Lupeni.

Dintre jucători o formă mai bună au manifestat Pupăză și Nadă (Preparatorul); Barbu și Pușcașu (Straja); Predoiu și Blaj (Minerul Aninoasa); Răgan și Crișan (Minerul Uricani); Mitrică și Nașcă (C.C.V.J.); Ularu și Matei (Școala profesională). Deoarece echipa Minerul — Aninoasa s-a prezentat doar cu 5 jucători, ea nu a contat în clasament.

I. CIORTEA
corespondentSLABII AUREL
activist al C.S.O. Petroșani

Așezat într-un loc de o neasemuită frumusețe, hotelul turistic de la cota 1400 atrage mulți excursionsiști. Acum, în plin sezon de iarnă, aici e locul preferat al schiorilor.

La stat cu oamenii muncii

(Urmare din pag. 1-a)

„Pe vremuri, ne culcam pe cetină de brad, nici nu se pomenea de cabane — a spus tovarășul Drăghici Iosif, președintele comitetului sindical de secție. Acum avem cabane noi dotate cu paturi și cazarmament necesar, biblioteci, aparate de radio; în pădure se lucrează mecanizat, avînd condiții prielnice pentru o valorificare superioară a masei lemnoase”. După ce a amintit și alte condiții minunate de viață create forestierilor, tovarășul Drăghici a venit cu propunerea ca I.C.O. Petroșani să studieze posibilitatea prelungirii traseului de autobuze de la Cîmpu lui Neag pînă la Buta.

La întîlnirea de la casa alegătorului din comuna Cîmpu lui Neag, tovarășa Roth Maria, președinta comitetului comunal al femeilor, a vorbit pe larg despre marile prefaceri înfăptuite în această localitate. După ce a descris înapoierea în care era ținută această comună și viața grea pe care o duceau oamenii muncii în trecut, vorbitoarea a arătat că prin contribuția cetățenilor a fost lărgită școala din comună cu încă două săli de clasă, s-au amenajat unități comerciale, un cinematograful etc.

„În localitatea noastră a fost pus în funcțiune un grup electrogen și s-au instalat cîteva becuri. Dar acestea sînt puține; se simte nevoia de a se extinde iluminatul public în comună. Prin voința cetățenilor, cu materiale procurate pe plan local, vom putea rezolva această problemă”.

Sîmbătă spre seară alegătorii din Bărbăteni au primit cu multă căldură în mijlocul lor pe tovarășul Popa Dumitru. În cuvînte înflăcărâte ei au subliniat importanța deosebită pe care o au alegerile de la 7 martie în mobilizarea și mai largă a oamenilor muncii la lupta pentru înfăptuirea mărețului program de înflorire a localităților noastre. Cu prilejul întîlnirii mulți alegători printre care Farkas Erna, Kis Elisei, Ocroglică Ioan, Pușcariu Emilian, Zamfir Iuliana au făcut propuneri chibzuite care se referă la buna gospodărire a localității lor și comunelor noastre, la îmbunătățirea continuă a deservirii populației de către sectoarele I.C.O. și I.L.L., la îngrijirea și păstrarea în bune condițiuni a fondului de locuințe.

În cursul zilei de duminică, tovarășul Popa Dumitru s-a întîlnit la clubul muncitoresc din Lupeni cu a-

proape 300 oameni ai muncii din localitate. În cuvîntul lor, alegătorii Leoveanu George, Crainic Irma și alții au propus să fie luate de către statul popular măsuri pentru desfășurarea piraielor Roșia și Lopștein, să se execute pe anumite porțiuni a acestor piraiete ziduri de sprijin pentru a proteja imobilele de inundații. În vîntoarea Kuny Elena, a cerut să fie luată în studiu problema extinderii termocărierii la Școala generală nr 2, iar dr. Aldica Nicolae, directorul Spitalului unificat din Lupeni, a propus pavarea și iluminarea drumului de acces spre spitalul nou din localitate.

Minerul pensionar Damian Traian, după ce a înfățișat aspecte din viața grea a minerilor din trecut și noile condiții de muncă create minerilor în anii puterii populare, a spus: „Voi da cu drag votul meu candidaților F.D.P., oameni care luptă fără preget pentru înflorirea patriei noastre, știind că voi vota pentru pace și fericirea copiilor noștri”.

Întîlnirile tovarășului Popa Dumitru cu alegătorii din circumscripția electorală nr 3 a Marii Adunări Naționale s-au desfășurat într-o atmosferă de lucru. În cadrul acestor întîlniri s-au făcut numeroase propuneri cu privire la mai buna gospodărire a orașelor și satelor din circumscripție, la îmbunătățirea deservirii populației. În numele tovarășilor lor de muncă, vorbitorii s-au angajat să acorde și în viitor un sprijin larg sfaturilor populare în rezolvarea treburilor obștești, să participe cu însuflețire la toate acțiunile care se vor iniția pe plan local.

În încheierea discuțiilor purtate de către alegătorii din comunele Cîmpu lui Neag și Bărbăteni, din orașele Uricani și Lupeni, tovarășul Popa Dumitru a subliniat succesele de importanță istorică pe care le-au obținut oamenii muncii din Valea Jiului, sub conducerea încercată a partidului populatist. În numele tovarășilor lor de muncă, vorbitorii s-au angajat să acorde și în viitor un sprijin larg sfaturilor populare în rezolvarea treburilor obștești, să participe cu însuflețire la toate acțiunile care se vor iniția pe plan local.

În încheierea discuțiilor purtate de către alegătorii din comunele Cîmpu lui Neag și Bărbăteni, din orașele Uricani și Lupeni, tovarășul Popa Dumitru a subliniat succesele de importanță istorică pe care le-au obținut oamenii muncii din Valea Jiului, sub conducerea încercată a partidului populatist. În numele tovarășilor lor de muncă, vorbitorii s-au angajat să acorde și în viitor un sprijin larg sfaturilor populare în rezolvarea treburilor obștești, să participe cu însuflețire la toate acțiunile care se vor iniția pe plan local.

Intîlnire la cabană

În cetatea de oțel a Hunedoarei munca trepidantă se desfășoară zi și noapte fără încetare. Uriașele jurnale înghit la minereu cu nemiluită, iar în cuptoarele Siemens Martin, oțelul incandescent clocotește dornic parcă să fie elaborat mai degrabă în șarje. Dintre mîile de salariiați ai combinatului siderurgic și zecile de mii de locuitori ai noului oraș, 31 erau absenți din localitate în acea zi. Printre aceștia se aflau Căpraru Marin, Mun-

teanu Victor, Marinescu Marin, Pascu Anghel și Marcu Tudor. Au plecat să-și petreacă ziua de repaus tocmai la cabana Rusu în Valea Jiului. Aici iarna s-a întîmpinat cu decorul specific, dar și cu căldura ospitalieră din încăperile cabanei.

Instantaneu

Coincidența a făcut ca în aceeași zi cabana să aibă și cîteva oaspeți de la mina Dîlțaș, precum și un

grup de cefești din Petroșani. Prietenii s-au legat repede. În calitate de localnici, minerii și cefeștii și-au asumat rolul de gazde. Cîrnăciorii, sarmăluțele, grătarele și celelalte bunătăți, stropite cu un pic de băuturică, au înveselit repede atmosfera. A fost o seară de neuitat. Oțelarii, minerii și cefeștii au petrecut ca într-o mare familie; au discutat despre frumusețile lor profesii. În zorii zilei următoare, amatorii de schi au pornit spre vîrtii. Concursurile organizate ad-hoc au fost aprig disputate, așa cum deatfel știu cu toții să se întrecă la tocurile lor de muncă. După ce au schiat pe săturate s-au întors din nou la cabană. Efortul și aerul tare de munte le-a făcut tuturor o poștă de mîncare grozavă. Dar și mîncarea a fost pe măsura poștelor. În cîntec, joc și voie bună nîoi n-au observat că a început să se coboare inserarea. Înțorși la locurile de muncă, minerii oțelarii și cefeștii își vor aminti multă vreme despre întîlnirile lor de la cabană.

Feroviarii petroșăneni la datorie

In Valea Jiului, ca și în întreaga țară, transportul feroviar se dezvoltă și se modernizează continuu. În stațiile din complexul nostru a fost introdusă centralizarea electrodinamică, depoul din Petroșani a fost dotat cu locomotive puternice, atelierele și secțiile de întreținere au fost înzestrate cu mașini unelte de înaltă productivitate. Prin înzestrarea tehnică a tuturor unităților, productivitatea muncii a crescut simțitor reducându-se efortul fizic al muncitorilor ceferiști. Concomitent cu dezvoltarea și modernizarea transportului feroviar s-au îmbunătățit și condițiile de muncă și de trai ale muncitorilor ceferiști. Sute de familii de feroviar s-au mutat, în ultimii ani, în apartamente noi, confortabile. În fiecare an 450-500 muncitori ceferiști din complexul Petroșani își petrec concediul de odihnă în stațiuni balneo-climaterice. În scopul ridicării nivelului lor cultural, pe lângă sindicatul C.F.R. s-a înființat o bibliotecă care cuprinde în prezent aproape 10 000 volume; ceferiștii au, de asemenea, la dispoziție săli de lectură, șah, tenis de masă, unde își petrec orele libere în mod plăcut și folositor.

Viața nouă și fericită dă un puternic încredere ceferiștilor. În dorința lor fierbinte de a răsplăti prin fapte grija și prețuirea ce li se poartă, muncitorii feroviar se străduiesc zi și noapte la posturi să asigure realizarea sarcinilor de transport în bune condițiuni.

M E R E U M A I M U L T

Dacă în urmă cu cîțiva ani ar fi venit cineva la depou și ar fi afirmat că noi vom remorca sute de trenuri cu greutate mult sporită peste tonajul normă, pur și simplu nu i-am fi dat crezare. Asta deoarece inițiativa remorcării trenurilor cu tonaj sporit încă era în față. Dar iată că în una din zile Dascălu Ioan, mecanic cu multă experiență, a cerut ca peste tonajul normă să se atașeze 100 de tone în plus. Unul au privit cu neîncredere inițiativa lui Dascălu. Însă după ce trenul remorcat cu tonaj sporit a ajuns cu bine la destinație, mulți și-au dat seama că locomotivele pot remorca mai mult, și au îmbrățișat valoroasa inițiativă. Văzînd aceasta, conducerea depoului a început o muncă sistematică pentru ridicarea calificării mecanicilor. La școala personalului au început să se predea lecții legate de noua inițiativă. Toți mecanicii au fost instruiți asupra bunei întrețineri a parcului de locomotive. Cu ocazia lecțiilor, mecanicii instructori explicau mecanicilor de importanță are în remorcarea trenurilor cu tonaj sporit cunoașterea la perfecție a profilului liniei. Mecanicul trebuie să știe în orice moment cum să acționeze pen-

tru ca trenul cu tonaj sporit să poată respecta timpii de mers. În ajutorul mecanicilor și fochiștilor a venit colectivul atelierului de reparații, care s-a angajat să efectueze numai reparații de cea mai bună calitate. După aplicarea pe scară largă a inițiativă, realizările au fost an de an tot mai frumoase. Dacă în anul 1962 au fost remorcate 2200 trenuri cu tonaj sporit, iar în 1964 numărul lor a crescut la 3608. Tonajul remorcat în plus a crescut de la 295 000 tone în 1962, la 575 652 tone în 1964. S-au economisit sute de locomotive, față de numărul ce ar fi fost necesar la remorcarea acestui tonaj numai cu tonajul normă. În același timp vagoanele au circulat mai repede și au ajuns mai devreme la destinație, iar staționarea acestora prin stații a fost simțitor redusă. Semnificativ este faptul că de la 18 ore/vagon, cît era staționarea vagoanelor la încărcare-descărcare în urmă cu cîțiva ani, ea a fost redusă spre sfîrșitul anului trecut la 14 ore/vagon. Când te gîndești că pe raza de activitate a R.C.M.-ului Petroșani se încarcă și se descarcă zilnic în medie cîte 1100 vagoane, este lesne de înțeles

ce economii însemnate se realizează prin remorcarea trenurilor cu tonaj sporit.

Inițiativa remorcării trenurilor cu tonaj sporit continuă să fie în centrul atenției și în acest an. În fiecare zi sosesc și pleacă din stația Petroșani în medie cîte 10 trenuri remorcate cu tonaj sporit. Deși timpul nu a fost prea prielnic pentru circulația normală a trenurilor, mecanicii din Depoul Petroșani au continuat să ceară remorcarea trenurilor cu tonaj sporit. Buna întreținere a locomotivelor și cunoașterea la perfecție a profilului liniei au făcut ca toate trenurile remorcate cu tonaj sporit să ajungă cu bine la destinație.

În cîntecul Zilei ceferiștilor s-au înregistrat cîteva succese ce ies din comun. Au fost remorcate trenuri al căror tonaj remorcat în plus întrece cu mult toate așteptările. Astfel trenul 2673, remorcat de către mecanicul Săbău Ioan, Udeanu Ilie și Stanțiu Vasile a plecat din stația Petroșani cu 2240 tone, adică cu 590 tone peste tonajul normal.

Colectivul de mecanici și fochiști din Depoul C.F.R. Petroșani, în frunte cu comuniștii, este hotărît să intensifice remorcarea trenurilor cu tonaj sporit astfel ca în fiecare zi să se economisească la tracțiune cîte o locomotivă respectîndu-se întotdeauna timpii de mers.

COMȘA MIHAI
mecanic instructor

CALOTA DUMITRU
picher — Districtul Petroșani

Reparații la termen și de calitate

Ca de fiecare dată, iarna a adus greutăți în activitatea noastră. La atelierul de zonă C.F.R. din Petroșani liniile au fost umplute de zăpadă. Cu toată zăpada și gerul, munca continuă să se desfășoare fără întrerupere. În fiecare zi, pe poarta atelierului pleacă vagoane reparate peste plan de către colectivul acestei unități. În ciuda condițiilor atmosferice vitrege, preocuparea tuturor muncitorilor a fost îndreptată în ultimul timp spre două obiective principale: realizarea ritmică a planului de reparații și îmbunătățirea calității reparațiilor. Cu toate că majoritatea lucrărilor de reparații se efectuează în aer liber, totuși colectivul atelierului a obținut însemnate realizări. Muncitorii atelierului au reușit de la începutul anului și pînă în prezent să depășească sarcinile de plan cu 2,76 la sută, să reducă timpul de imobilizare a vagoanelor cu 5 la sută. În această perioadă toate vagoanele reparate au trecut cu succes „examenul” exigent la recepția reparațiilor; nici unul nu a văzut în termen de garanție.

La realizarea succesorilor obținute în cîntecul Zilei ceferiștilor a contribuit întregul colectiv al atelierului de zonă și îndeosebi echipele complexe conduse de Godeanu Ioan I și Pașă Andrei, precum și cele de lăcătuși, timplari și forjari.

Aceste succese colectivul nostru este hotărît să le dezvolte în viitor, punînd accent pe îmbunătățirea calității reparațiilor și realizarea pla-

nelor. Cu aceasta însă problema nu e rezolvată complet. Mai rămîne de făcut întreținerea curentă a liniilor. Nu e o treabă prea ușoară. Din cauza circulației, piatra de sub traverse se tasează provocînd denivelări, care pot avea repercusiuni la trecerea materialului rulant peste ele. Reparația trebuie efectuată în timp scurt dar cu grijă deosebită, deoarece se poate provoca ruperea liniei sub care se lucrează, întrucît aceasta devine rigidă din cauza gerului. Pericolul este cu atît mai mare cu cît aceste reparații se efectuează sub circulație, fără închideri de linie.

Colectivul de muncitori din cadrul Districtului Petroșani a cîștigat experiență în decursul anilor în repararea liniilor de cale ferată pe timp de iarnă. Bazați pe experiența acumulată, am început în stația Petroșani o lucrare ce nu s-a mai efectuat pînă în prezent decît vara: înlocuirea șinelor și traverselor de pe linia a 4-a din stația Petroșani. Întrucît la această lucrare trebuie modificat patul de piatră, mulți priveau cu neîncredere această lucrare. Dar experiența ne-a ajutat să învingem greutățile, să lucrăm cu spor. În prezent aproape toată linia și traversele au fost înlocuite. S-au făcut mai multe verificări privind felul cum este consolidată linia. Succes! La trecerea locomotivelor, pe porțiunea reparată linia s-a comportat excelent. Acest lucru ne-a întărit convingerea că putem efectua reparații de linii și în timpul iernii, cu aceleași rezultate ca și vara. La repararea liniei a 4-a o contribuție de seamă au adus-o șefii de echipă Dalea Ristea și Matveiciuc Ioan, care au organizat bine munca de reparații, au urmărit în același timp ducerea la îndeplinire a dispozițiilor primite din partea conducerii secției L 5.

Efectuarea reparațiilor de linie în timpul iernii a fost extinsă acum și la celelalte districte și echipe din cadrul secției L 5 Petroșani.

Organizarea bună a muncii, rîvna cu care s-a lucrat au făcut ca în perioada trecută din acest an la întreținerea curentă a liniei realizările să fie cu 26,38 la sută mai mari de cît cele planificate, iar planul de producție depășit cu 14,83 la sută.

Ceferiști evidențiați în întrecere



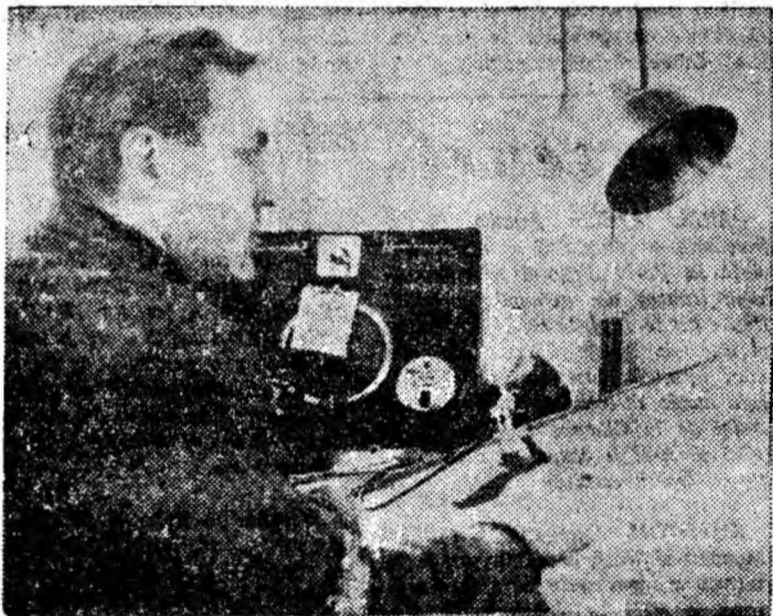
HOLOSCHIEVICI CONSTANTIN,
mecanic



NICU DUMITRU,
mecanic



CIOCAN IOAN,
fochist



Operatorul Militaru Alexandru în exercițiul funcțiunii.

Ziua ceferiștilor

(Urmare din pag. 1-a)

nico-organizatorice s-a dezvoltat și modernizat transportul feroviar și în Valea Jiului. Au fost terminate lucrările de sistematizare și centralizare electrodinamică a complexului C.F.R. Petroșani, a stației Livezeni. Acest lucru a dus la creșterea capacității de prelucrare și tranzit la stațiile respective, la obținerea unor indicatori superiori în exploatarea feroviară. Pe secția Petroșani-Craiova s-a trecut la remorcarea trenurilor cu locomotive Diesel. În aceste condiții, munca ceferiștilor din Valea Jiului a devenit mai spornică și mai ușoară, o dată cu nenumăratele schimbări petrecute în viața lor, în nivelul de trai și de cultură. Iată doar cîteva din realizările muncitorilor feroviar din complexul Petroșani. Volumul transporturilor efectuate în 1964 a fost cu 8,3 % mai

mare de cît în anul 1963. În urma dării în exploatare a vagoanelor de mare capacitate, sarcina statică a crescut în anul 1964 cu 3,4 la sută, tonajul pe tren a sporit cu 2,6 la sută, rulajul vagoanelor de marfă a fost îmbunătățit cu 4 la sută. Prin strădania depusă de mecanicii Depoului Petroșani, în 1964 au fost remorcate 3608 trenuri cu tonaj sporit, transportîndu-se în plus un volum de 575 652 tone mărfuri. Promițătoare sînt și succesele obținute de la începutul acestui an. De la începutul lui 1965 au fost remorcate cu tonaj sporit 374 trenuri, iar volumul mărfurilor transportate în plus se ridică la 47 542 tone.

Zi de zi, harnicii ceferiști din Valea Jiului își aduc din plin contribuția la dezvoltarea continuă a economiei naționale, la înflorirea patriei noastre dragi.



Cabina turn a stației C.F.R. Petroșani. Aici se află creierul instalațiilor de centralizare electrodinamică.

VIATA INTERNATIONALA

Sesiunea Consiliului nordic

REYKJAVIK 15 (Agerpres).
Dezbaterile din cadrul celei de-a 13-a sesiuni a Consiliului nordic, ale cărei lucrări au început sâmbătă la Reykjavik, s-au axat, în cea de-a doua zi, pe problema suprataxei de 15 la sută, fixată de guvernul britanic asupra importurilor sale. După cum transmite agenția Associated Press, membrii consiliului, care este alcătuit din parlamentari și reprezentanți ai guvernelor Danemarcei,

Norvegiei, Suediei, Islandei și Finlandei, au criticat în mod sever această acțiune a guvernului britanic care afectează, în special, țările nordice. Vorbitoarii au subliniat că suprataxa britanică dovedește, mai mult sau mai puțin, inutilitatea Asociației europene a liberalului schimb (A.E.L.S.), organism economic creat de Anglia și din care face parte majoritatea țărilor nordice.

BRAZILIA

O declarație a președintelui Castelo Branco

RIO DE JANEIRO 15 (Agerpres).
Într-o cuvântare rostită în ședința de închidere a sesiunii Congresului brazilian, președintele Braziliiei, Castelo Branco a declarat că guvernul „nu are teamă de alegeri și dorește ca ele să aibă loc”. Vorbitorul a ară-

tat că „toate condițiile pentru alegeri libere sînt întrunite și nici un candidat nu va putea conta pe sprijinul guvernului împotriva rivalilor săi”. Branco a avertizat, totodată, că nu se va permite organizarea unei lovituri de stat pentru a împiedica un candidat să vină la putere.

DIN ȚĂRILE SOCIALISTE

Conducte petroliere în lungime de 284 km

KIEV 15 (Agerpres).
A început construirea sistemului ucrainian de conducte petroliere. Încă în cursul acestui an, magistralele vor lega într-un sistem unic de conducte principalele exploatare din Ucraina răsăriteană cu rafinăriile de țiței din Kremenciu, unde vor fi pompate milioane tone de țiței.
Lungimea totală a conductelor este de 284 km.

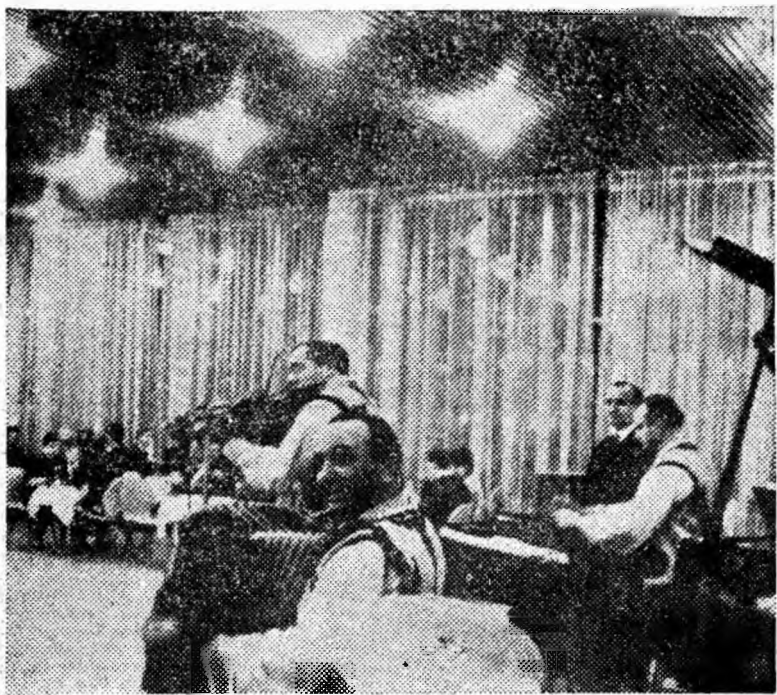
Mașini și unelte agricole pentru regiunile de munte

PEKIN 15 (Agerpres).
Tehnicienii și oamenii de știință care lucrează la Institutul de mașini agricole din provincia chineză

Guicijou au construit o serie de mașini agricole semimecanizate și unelte adaptate special la condițiile regiunilor de munte. Printre mașinile și uneltele construite se află o pompă acționată de un motor cu ardere internă folosită pentru cursuri mici de apă și electee, o pompă electrică, un nou tip de plug pentru terenurile în pantă.

Producția în serie a unor noi articole

BELGRAD 15 (Agerpres).
Uzina de mașini „Djuro Djakovici” din Slavonski Brod (Croatia) va începe producția în serie a unor noi articole: locomotive Diesel electrice de 1650 C.P., tramvaie cu patru osii și noi tipuri de cazane cu aburi.



R. D. GERMANĂ. Aspect din cafeneaua Moskau din Berlin — capitala R.D.G., unde cântă orchestra de muzică românească sub conducerea lui Emil Bogdan din București. Soliștii din Republica Populară Română concertează în cafeneaua Moskau și restaurantul Bukarest din Berlin.

Vreme capricioasă în Tunisia

TUNIS 15 (Agerpres).
În partea centrală și de sud a Tunisiei continuă să cadă ploai torențiale, în timp ce în regiunile Gardimau și Ain-Draham, situate în nordul țării, straturile de zăpadă au atins pe alocuri grosimea de 1,5 m. Guvernul Tunisiei acordă ajutor locuitorilor din aceste regiuni, izolate de restul țării, trimițându-le alimente și îmbrăcăminte.

TURCIA

Consultări în vederea soluționării crizei guvernamentale

ANKARA 15 (Agerpres).
Președintele Turciei, Cemal Gursel, a avut luni întrevăderi cu lideri ai partidelor politice turcești pentru a găsi o soluție crizei de guvern care a izbucnit sâmbătă seara, când guvernul condus de Inonu a fost pus în minoritate în Parlament. Se aş-

Prezentarea scrisorilor de acreditare de către ambasadorul R.P. Romine în R.D. Vietnam

HANOI 15 (Agerpres).
În după-amiaza zilei de 13 februarie 1965 noul ambasador al R. P. Romine, Ion Moangă, și-a prezentat scrisorile de acreditare vicepreședintelui R. D. Vietnam, Ton Duc Thang. Ambasadorul R. P. Romine și vicepreședintele R. D. Vietnam au rostit cuvântări.
La solemnitatea prezentării scrisorilor de acreditare au participat Hoang Van Zien, adjunct al minis-

trului afacerilor externe, Nguyen Nuu Ngo, director de relații și Uguyen Viet Dung, directorul protocolului din Ministerul Afacerilor Externe al R. D. Vietnam.

Ambasadorul R. P. Romine a fost însoțit de membrii Ambasadei romine din Hanoi.

★

În seara aceleași zile, ambasadorul R. P. Romine în R. D. Vietnam, Ion Moangă, a fost primit de către Ho și Min, președintele R. D. Vietnam, cu care a avut o convorbire prietenească.

Incidente în Malawi

BLANTYRE 15 (Agerpres).
Recrudescența elementelor ostile guvernului din Malawi, condus de dr. Hastings Banda, creează în prezent multe dificultăți guvernului central din Blantyre. După cum s-a mai anunțat, acum două zile, peste 200 de membri ai unei grupări antiguvernamentale au atacat fortul Johnston, distrugând postul de poliție și centrala telefonică. „Banda celor 200” — după cum a fost numită de radio Malawi — a atacat prin surprindere fortul și a dispărut fără a lăsa nici o urmă, relata la 15 februarie agenția France Presse. În urma acestor incidente, autoritățile din Blantyre sînt puse în fața unei situații destul de dificile, deoarece se știe că armata centrală, insuficientă ca număr, n-ar putea face față unui pericol de invazie organizat de miniștrii rebeli.

Associated Press despre relațiile franco-americane

PARIS 15 (Agerpres).
Săptămîna aceasta urmează să plece la Washington ministrul de externe francez, Couve de Murville, pentru a avea tratative cu președintele Johnson „într-o încercare de a soluționa divergențele politice dintre Washington și Paris” (Associated Press). În legătură cu această vizită, agenția menționată transmite un amplu comentariu, în care subliniază că în momentul întrevăderilor dintre cei doi oameni de stat punctele de vedere care separă cele două țări în diverse domenii politice sînt mai profunde ca oricînd. În multe probleme internaționale, „începînd cu îndepărtatul Vietnam și terminînd la

„Dezgheț” între Londra și Paris ?

PARIS 15 (Agerpres).
Prezentarea scrisorilor de acreditare de către noul ambasador al Marii Britanii la Paris, Patrick Reilly, a fost considerată în capitala Franței drept un nou episod în „dezghețul” dintre Londra și Paris. După cum se știe, relațiile franco-britanice au fost alterate de încetarea tratativelor pentru intrarea Marii Britanii în Piața comună din ianuarie 1963. Se pare, arată France Presse că vizita generalului de Gaulle la Londra, cu ocazia funeraliilor lui Churchill, a produs o îmbunătățire în aceste relații, președintele francez subliniind interesul pe care îl acordă viitoare vizite la Paris a primului ministru britanic. Cuvîntarea rostită

de noul ambasador englez cu ocazia prezentării scrisorilor de acreditare în care acesta arăta că „destinele Franței și Marii Britanii au fost strîns legate de-a lungul istoriei” și că „guvernul englez acordă o mare importanță menținerii și strîngerii legăturilor de prietenie cu Franța” demonstrează că în relațiile dintre cele două țări a intervenit o schimbare importantă.

Fostul președinte al Sudanului a compărut în fața comisiei de anchetă

KHARTUM 15 (Agerpres).
Fostul președinte al Sudanului, generalul Ibrahim Abboud, a compărut în fața comisiei de anchetă însărcinată cu cercetarea actelor de violare a constituției comise de membrii fostului consiliu suprem al forțelor armate, care a impus un regim militar dictatorial în țară. În fața acestei comisii vor compara, de asemenea, foștii colaboratori ai lui Abboud — Abdallah Khalil și Ali Abdel Rahman.

Carlucci, consilier al ambasadei americane.

BONN. Agenția D.P.A. relatează despre o gravă explozie, care s-a produs într-un garaj de blindate din orașul Arolsen, aparținînd garnizoanei belgiene a forțelor N.A.T.O. O canistră de benzină, care a luat foc, a provocat o explozie atît de puternică, încît trei soldați belgieni au fost aruncați la mai mulți metri înălțime. Doi din ei au murit și al treilea este grav rănit.

ROMA. În Italia a început construcția „Autostrăzii Florilor”, care se înscrie în itinerarul european Londra — Paris — Nisa — Genova — Roma — Siracusa. Prima fază a lucrărilor cuprinde distanța între Pont — San — Louis (granița dintre Franța și Italia) și Ventimiglia, care va avea o lungime de nouă kilometri.

SAN SALVADOR. Un număr de 100 de profesori de la școlile de stat din San Salvador au declarat greva joamei. Ei caută să determine Ministerul Educației, să anuleze hotărîrea în urma căreia ei au fost concediați.

BONN. Agenția D.P.A. anunță că la Nürnberg s-a deschis cel de-al 16-lea Tîrg internațional al jucăriilor. Un număr de 1061 de firme expun produsele lor la acest tîrg considerat a fi cel mai mare din lume în genul său. La acest „paradis al copiilor” nu au acces copiii ci numai oamenii de afaceri.

De seurt

PARIS. Agenția France Presse transmite că duminică a încetat din viață la Paris dirijorul și compozitorul francez de renume mondial, Desire-Emile Inghelbrecht. Ca dirijor, el a condus unele dintre cele mai mari formații muzicale. În 1911 a fost numit director muzical al Teatrului de la Champs Elysees, iar în 1925 și 1932 a ocupat aceeași funcție la Opera comică.

KHARTUM. Delegația Consiliului Mondial al Păcii care întreprinde un turneu printr-o serie de țări din Africa, a sosit la Khartum, unde se va întîlni cu conducătorii ai Sudanului pentru a discuta desfășurarea pregătirilor în vederea apropiatului Congres al păcii de la Helsinki.

ADEN. Un purtător de cuvînt al Ligii Arabiei de sud a declarat că Liga este dispusă să participe la conferința constituțională ce va avea loc la Londra, în problemele viitorului Federației Arabiei de Sud, numai „dacă conferința va avea loc între Marea Britanie și organizațiile reprezentînd populația din această regiune”.

WASHINGTON. Agenția France Presse transmite că Departamentul de Stat l-a declarat „persona non grata” pe Herbert Kautz, consilier al Ambasadei Republicii Tanzania la Washington. Această hotărîre, precizează agenția, este o contramăsură luată în urma expulzării din Tanzania, în luna ianuarie, a lui Frank

De seurt