

Regională
Proletari din toate țările, uniți-vă!

Steagul roșu

Organ al Comitetului orașenesc Petroșani al P.C.R. și al Sfatului popular orașenesc

Anul XVIII XXII Nr. 5054

Joi 20 ianuarie 1966

4 pag. 25 bani

ALTE COLECTIVE ÎȘI IAU ANGAJAMENTE ÎN ÎNTRECEREA SOCIALISTĂ PE 1966

Preparația Lupeni

Animați de dorința de a contribui la traducerea în viață a sarcinilor economice izvorite din directivele Congresului al IX-lea al P.C.R., muncitorii, inginerii și tehnicienii preparației Lupeni se angajează să depășească prevederile planului pe 1966 — primul an al cincinalului — la principalii indicatori după cum urmează:

- Recepționarea peste plan a 10 000 tone de cărbune;
- Îmbunătățirea recuperării globale cu 3 puncte;
- Reducerea procentului global admis la cenușă cu 0,2 puncte și al celui de cenușă din cărbunele special între 0,3—0,5 puncte.
- Reducerea umidității cărbunilor livrați cu 0,2 puncte;
- Realizarea unei economii de 200 000 lei la prețul de cost.

Din aceste angajamente, colectivul preparației Lupeni va realiza până la 8 mai:

- Recepționarea peste plan a 5 100 tone de cărbune;
- 70 000 lei economii la prețul de cost.

În vederea îndeplinirii acestor angajamente s-a preconizat o serie de măsuri tehnico-organizatorice, printre care se numără: insulozarea cărbunelui primit de la Uricani în trei silozuri de la partea veche a spălătoriei; mărirea debitului de prelucrare la secția flotație; modificarea acționării decantorului nr. 1; reglarea hidro-cicloanelor de barită astfel ca să se obțină rezultate comparabile cu decantorul nr. 2; funcționarea funicularului la un debit mediu de 160 tone pe oră etc.

Înfăptuind măsurile propuse, colectivul preparației Lupeni este hotărât să desfășoare, larg întrecerea socialistă, pentru a da patriei noastre socialiste cărbune coșcificabil de calitate superioară și la un preț de cost cât mai scăzut.

U.R.U.M. Petroșani

Insuflețiți de obiectivele economice stabilite de Congresul al IX-lea al P.C.R., muncitorii, inginerii și tehnicienii de la U.R.U.M. Petroșani și-au luat următoarele angajamente în întrecerea socialistă pe 1966 — primul an al cincinalului.

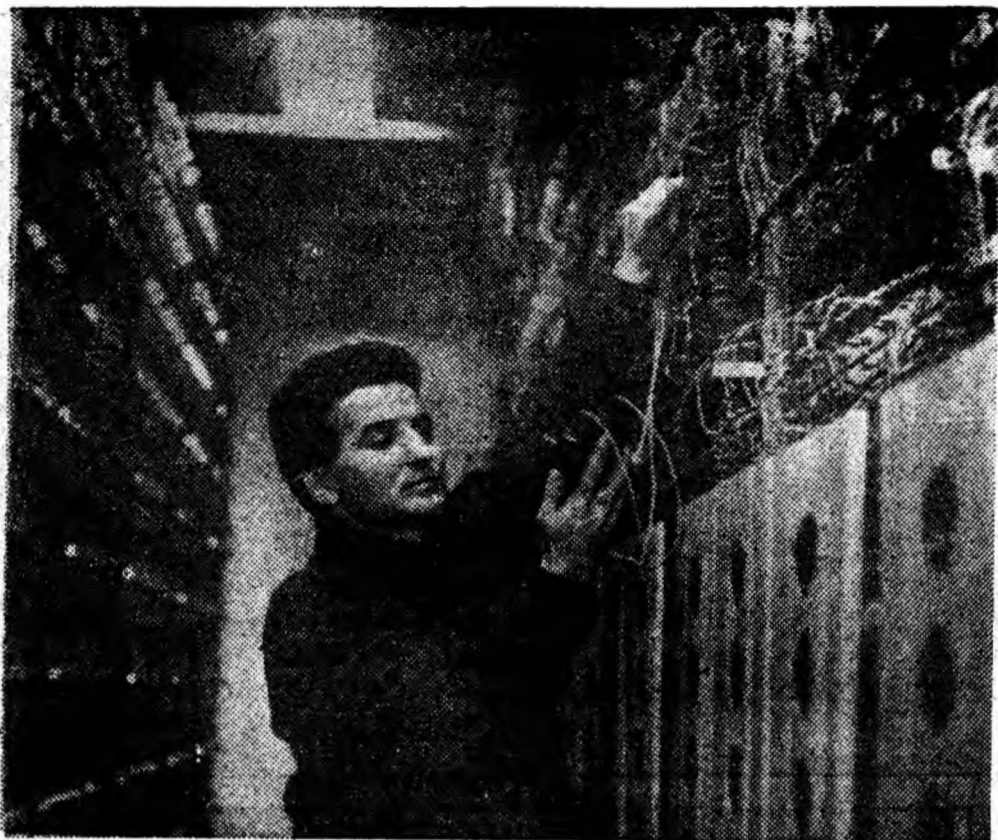
- Depășirea planului la producția globală cu 1 500 000 lei.
- Depășirea planului la producția marfă cu 1 500 000 lei.
- Sporirea productivității muncii cu 1 la sută.
- Realizarea a 500 000 lei economii suplimentare la prețul de cost.
- Reducerea pierderilor admise cu 2 la sută.

Din acestea, până la 8 mai vor fi realizate următoarele:

- Depășirea producției globale cu 500 000 lei.
- Depășirea producției marfă cu 500 000 lei.
- Sporirea productivității muncii cu 1 la sută.
- Realizarea a 200 000 lei economii suplimentare la prețul de cost.

În scopul realizării integrale a angajamentelor luate în întrecerea socialistă, a fost alcătuit un plan de măsuri tehnico-organizatorice, care cuprinde, printre altele: folosirea de metode științifice în organizarea activității secțiilor uzinei, executarea exemplară a reparațiilor capitale la utilajele venite de la exploatarea miniere etc.

Colectivul Uzinei de reparat utilaj minier din Petroșani nu va precupeți nici un efort pentru îndeplinirea acestor angajamente.



DIN MUNCA CEFERIȘTILOR

Voluntarism de mărfuri încărcate

Asigurarea în mod ritmic a tuturor stațiilor cu vagoanele necesare încărcării mărfurilor prezentate la transport, este una din preocupările principale ale operatorilor din cadrul R.C.M.-ului Petroșani. Datorită strânsei colaborări dintre întreprinderi și conducerea stațiilor, de la începutul anului și până în prezent, planul de încărcări a fost depășit cu 20,66 la sută, încărcându-se peste plan 35 185 tone mărfuri. O contribuție de seamă la aceste realizări a adus colectivul stației Vulcan, care a reușit să încarce în această perioadă aproape 30 000 tone cărbune peste plan.

24 de trenuri marșrute

Marșrutizarea trenurilor se află în atenția ceferiștilor din stațiile Lupeni și Petroșani. Colaborând strins cu cele două preparații de cărbune (din Petrila și Lupeni) în problema încărcării și compunerii trenurilor marșrute ei au reușit ca numai în zilele ce au trecut din acest an să expedieze peste plan 24 trenuri marșrute cu un tonaj net de 29 615 tone. Prin acest lucru s-a reușit să se reducă simțitor timpul de staționare a vagoanelor la încărcare-descărcare în stațiile respective.

ACTUALITATEA

• Clubul muncitoresc din Petrila a pregătit pentru astăzi-seară, la ora 18, evocarea „107 ani de la Unirea Principatelor Române”.

• Ieri după-amiază în sala clubului muncitoresc din Petrila a avut loc o consfățire interesantă, organizată de conducerea clubului cu cititorii bibliotecilor mobile de la mina și preparația din localitate. În cadrul consfățirii s-a dezbătut problema felului în care munca cu cartea tehnică ajută la rezolvarea sarcinilor de producție.

• Ansamblul de muzică ușoară al clubului muncitoresc din Aninoasa prezintă azi, la ora 18 în căminul cultural din Cîmpa spectacolul de estradă „Cu un cîntec, cu o glumă...”.

• Tot ieri, la stația de radiofrecvență din Aninoasa a fost transmis medaliu-

nul literar „George Coșbuc”. La pregătirea acestei acțiuni și-au adus contribuția tovarășii Ne-graru Lucia, Cozma Florica și Stan Valentin, din colectivul bibliotecii clubului.

• Biblioteca clubului sindicaterilor din Petroșani a pregătit un montaj literar dedicat lui Mihai Eminescu — luceafărul poeziei românești. Montajul literar va fi transmis pentru colectivul U.R.U.M.P. mine la ora 8, prin stația de amplificare din uzină.

• În cadrul lectoratului de cultură generală pentru femei, la clubul muncitoresc din Uricani va fi ținută miine după-amiază expunerea „Despre creșterea și educarea copilului”. Comitetul orașenesc al femeilor și conducerea clubului din localitate invită la această expunere pe toate mamele din orașul Uricani.

În ajutorul introducerii tehnicii noi

Pe lângă exploatarea minieră și întreprinderile industriale din bazinul carbonifer al Văii Jiului au fost create peste 30 colective de cercetare științifică din care fac parte numeroși specialiști și tehnicieni cu o înaltă calificare.

Aceste colective se ocupă de studierea organizării științifice a producției și a muncii și de introducerea celor mai noi cuceriri ale tehnicii în procesul de producție.

La Combinatul carbonifer al Văii Jiului funcționează un serviciu de cercetare și documentare tehnică care se ocupă de munca de concepție, elaborează soluții și metode noi de muncă și ajută colectivele de cercetare ale exploatarea în rezolvarea problemelor de tehnică minieră.

Așa de exemplu, într-un abataj frontal al minei din Aninoasa, a

fost introdus pentru susținere un nou tip de stîlp metalic tubular proiectat de către Institutul de cercetări miniere. Acest tip de stîlp prezintă mai multe avantaje: sint mai ușor de manipulat, ridicarea spre tavan se execută mecanizat și se câștigă la fiecare fâșie de cărbune cîte 30 de cm în înălțimea abatajului. Foarte acestea conduc la creșterea vitezelor de avansare în abataj, a producției și productivității muncii. Un specialist al serviciului de cercetare din combinat urmărește aproape zilnic comportarea noului tip de stîlp la presiune. Pînă în prezent, rezultatele sint bune. Se preconizează, ca după remedierea unor mici neajunsuri, noii stîlpi metalici să fie introduși și în alte abataje frontale din minele Văii Jiului.

SPORT

„Pune bună și ief-tină...”

(pag. 2-a)

În vederea îmbunătățirii circulației pe drumurile publice

(pag. 3-a)

DIN ȚĂRILE SOCIA-LISTE

Evenimentele din Nigeria

(pag. 4-a)

Trenul forestier a adus un nou transport de material lemnos!

IN CLIȘEU: Sortarea buștenilor în depozitul final Petroșani.



O condiție a ritmicității pe șantiere Aprovizionarea optimă cu materiale

Constructorii de locuințe de pe șantierele Văii Jiului au sarcina să execute anul acesta un mare număr de blocuri cu cîte 4-10 etaje, care vor însuma în total 1 768 apartamente. Execuția acestor obiective necesită un volum mare de materiale de construcție care trebuie transportate ritmic de la tranzite și depozite la loturile de lucru. Această sarcină revine colectivului I.P.I.P. Livezeni, care are coloane de transport auto dotate cu autocamioane carosate și basculante, tractoare cu remorci. În prezent, I.P.I.P. Livezeni are în dotare 44 autocamioane carosate, 20 autobasculante și 3 tractoare pentru transport, cu care se transportă lunar zeci de mii de tone de materiale diverse pentru nevoile șantierele. Din acestea, circulă zilnic 28-30 mașini carosate, 8-10 basculante, restul fiind în ateliere pentru diferite reparații.

Rezultatele activității acestui parc auto sint condiționate însă de colaborarea dintre coloanele I.P.I.P. și șantierele pe care le deservesc. Pregătirea prealabilă a materialelor pentru a putea fi încărcate într-un

timp cât mai scurt (de ce nu se aplică în tranzite containerizarea?), asigurarea platformelor de descărcare, întreținerea drumurilor de acces la obiectivele din interiorul șantierele, încărcarea mașinilor la capacitatea nominală sint doar cîteva din căile menite să asigure aprovizionarea în condiții optime cu materiale a șantierele.

În plină perioadă de iarnă, deși șantierele au o mare nevoie de materiale de masă, transportul nu se ridică la nivelul cerut. În tranzitele de la Petrila, Livezeni, Lupeni, există mari cantități de materiale — balast, nisip, cărămidă, fișii prefabricate, fier-beton și altele — al căror loc nu este pe rampa tranzitului unde încercă descărcarea altor materiale, ci pe șantier, lîngă punctele de lucru! Dar conducerea de șantier, în loc să ia măsuri pentru a avea platforme de depozitare a materialelor necesare pe șantier, pentru fiecare bloc, continuă să socotească tranzitele un fel de

Mihai ȘTEFAN

(Continuare în pag. 3-a)



Iarna prin aer.

Foto. N. MOLDOVEANU

S P O R T

S P O R T

Opt întrebări — opt răspunsuri despre volei

Continuăm seria interviurilor noastre cu antrenorii ai formațiilor sportive divizionare A și B din Valea Jiului cu privire la comportarea echipei în turul campionatului și la proiectele de viitor. Interviu de față l-am solicitat tovarășului Ceacu Ieronim, antrenorul echipei de volei Știința Petroșani, care activează în seria a doua a campionatului categoriei A.

REPORTERUL: Vă rugăm să ne vorbiri despre comportarea echipei în turul campionatului.

ANTRENORUL: Am început mai greu deoarece perioada de pregătire a fost cam scurtă. Așa se face că jucând primul meci la Oradea, l-am pierdut. Treptat, echipa și-a revenit, s-a sudat și rezultatele au început să fie din ce în ce mai bune. Comparativ cu aceeași perioadă a anului trecut, echipa e mai bună, a disputat meciuri de o mai bună calitate, a crescut valoric și tehnic.

R: Rezultatele bune obținute căror fapte se datoresc?

A: În primul rând întineririi echipei și omogenizării ei într-un timp relativ scurt. Apoi, voința și seriozitatea la antrenamente a unor jucători, dorința de a juca mai bine, de a ocupa un loc mai bun în clasament. Am avut desigur și condiții mai bune de antrenament decât în anul trecut, pe care le-am folosit la maximum. Vorbind despre întinerirea echipei, aș vrea să spun că tinerii s-au ridicat și chiar au depășit uneori valoarea „veteranilor”, au respectat întocmai indicațiile pe care le-am dat, s-a observat la ei dorința de afirmare.

R: Și totuși la sfârșitul turului ocupați doar locul 7 din 10 echipe. De asta ce ziceți?

A: Clasamentul nu reliefează valoarea reală a echipelor. În alcătuirea clasamentului avantajul terenului și-a spus cuvântul. Echipele clasate pe primele locuri au avut un meci în plus acasă, pe când noi am avut unul mai puțin care, evident, ne-a dezavantajat. De altfel, aș vrea să informez cititorii că cele 10 echipe sînt de valori sensibile egale, fapt reflectat și de numărul de puncte acumulat. Noi avem doar cu un punct mai puțin (15 puncte) decât Electroputere Craiova, ce deține primul loc (14 puncte). În retur vom fi noi avantațati de teren.

R: Despre disciplina echipei ce ne puteți spune?

A: Tot comparativ cu returul campionatului trecut, disciplina în rândul echipei a fost mai bună. N-am avut cazuri de abateri grave de la disciplină. De asemenea, nici eliminări de jucători de pe teren sau suspendări. Totuși va trebui să mai mult îmbunătățită.

R: Care compartiment al echipei a funcționat cel mai bine?

A: Apărarea a fost mai bună, mai constantă. Jucătorii din linia a doua au vădit o creștere de la un meci la altul. A fost, pot spune, compartimentul forte al echipei. Dacă și atacul ar fi funcționat la nivelul apărării, altele ar fi fost rezultatele.

R: Dintre jucători care s-au remarcat?

A: Cojocaru, Cibu, Schiopu, Müller, Comanricel. Unul dintre jucătorii noștri au „căzut” în ultimul set. Nu s-au mai concentrat suficient în momentele cheie și astfel am pierdut unele seturi decisive.

R: Ați fost surprinși în muncă de biroul secției de volei? Dar de conducerea A. S. Știința?

A: Aduc chiar mulțumiri tov. asistent ing. Stoichițoiu Anghel, secretarul secției de volei care m-a ajutat foarte mult, ca și tov. Szilagyi Teodor, șeful catedrei de Educație fizică. Un real sprijin am primit și din partea comitetului U.T.C. și a A. S. pe institut.

R: Când reluați antrenamentele și ce obiective v-ați propus pentru returul campionatului?

A: Cu toate că am încheiat ultimii prime parte a campionatului (în 9 ianuarie), vom relua antrenamentele imediat după sesiunea de examene, în vacanța studenților. Până atunci însă el se află în efervescența examenelor. Ca obiective de viitor, ne-am propus ca, la sfârșitul returului, să ocupăm unul din primele trei locuri în clasament.

Interviu luat de
DUMITRU GHÉONEA

Tineri pe schiuri

Dacă în cursul săptămîni veți poposi într-una din zile pe dealurile din împrejurimile Șohodolului veți putea vedea douăzeci de tineri pe schiuri, antrenându-se intens. După emblema ce o poartă pe tricouri și pe treninguri veți recunoaște imediat lotul de schiori al Asociației sportive „Energia” din Paroșeni.

Cînd au fost selecționați și dotați cu schiuri noi-nouțe, viu colorate și lucitoare, ei au pro-

CARNET

mis instructorului Gheorghe Lupas: „La noi numai ursul va hiberna. Vrem ca pe cel mai de sus podium să urce și schiori din Valea Jiului”.

Promisiunea e promisiune. La început de trei ori pe săptămîină, în prezent în fiecare zi, douăzeci de schiori se antrenează. În sală și pe dealuri, ei au învățat tehnica alergării pe schiuri de fond, tehnica respirației, tehnica mișcării și coborîrii.

Primul obiectiv pe care îl au de atins este cîștigarea „Cupei 24 Ianuarie”. Să fie oare aceasta prima victorie? „Poate că da” — își spun în cor tinerii schiori.

Întă și numele citorva dintre ei, care s-au dovedit a fi cei mai corecți, mai serioși la antrenamente: Kalman A. (17 ani), Török I. (17 ani), Kövari A. (17 ani), Stoica P. (18 ani), Dogaru Elena (16 ani), Ingling Maria (15 ani), Kelt Lidia (17 ani) — dintre „boboci”, Munteanu I., Lupas Gh., Nevezi N., Nită I., Lorincz Gh. — dintre „bătrîni”.

Le dorim mult succes sportivilor schiori paroșeneni!

IMLING ALFRED
corespondent

„PINE BUNA ȘI IEFTINA...”

Cu mai bine de 70 de ani în urmă, într-o modestă librărie de pe Calea Victoriei, colț cu pasajul român, se infiltrează în fața cărților nou apărute ori soșite din străinătate scriitorii de seamă ai vremii: Caragiale, Delavrancea, Vlahuță. Firi diferite, dar suflă la fel de mari cînd era vorba de literatură pentru tinerii mulți. Localul aparținea editorului Karol Müller, om cu o cultură mai răsărită decît publicul de rînd care-i trecea pragul librăriei. Atent și primitor cu cei trei oaspeți frecvenți ai dughenei sale, editorul asculta de fiecare dată discuțiile scriitorilor și din părerile de mai multe ori exprimate de ei despre necesitatea unei colecții populare editorul a început tipărirea unei astfel de colecții. El și-a alăturat în această nobilă preocupare pe folcloristul Dumitru Stănescu, încredințîndu-i acestuia direcția literară. Astfel, în 1899 avea să vadă lumina tiparului primul număr („Povești alese” de Andersen) al colecției despre care, în nota de prezentare, publicată de editor la începutul volumului cu numărul 1, se spune că inaugurează publicarea „unui șir de cărți ieftine care vor alcătui încet-încet o „bibliotecă pentru toți”, „Cînd am început această publicare m-am gîndit la două lucruri: întâi să dau pe mîna tinerimii și a tuturor cititorilor cărți bune, bine alese, frumoase, interesante și bine traduse, culesse din toate producțiile spiritului omenesc și al doilea să le dau pe un preț cît voi putea mai modest”.

Primul editor a dat cufînd faliment și „Biblioteca pentru toți” a fost preluată în 1899 de editura Alcalaș, avînd în fruntea direcției literare pe scriitorul Vasile Demetrius. După o altă vreme colecția a fost asigurată de editura Sococ. În 1918 avea să apară numărul 1 000, iar în 1949, la naționalizare, „Biblioteca pentru toți” ajunsese la numere peste 1 550 și la un tiraj total de 25 milioane de exemplare. Chiar dacă pe parcurs s-au făcut unele concesii comerciale, neînsemnate totuși, vechea serie a „Bibliotecii” a contribuit, cum spune Tudor Arghezi în 1935, la răspîndirea literaturii în rândurile a „10 generații de cultură românească pentru care „Biblioteca pentru toți” este un monument”. În același an, Ion Agârbiceanu se exprima în termeni elogiși despre colecția care „a fost

de la înființarea ei și pînă astăzi „pine bună și ieftină” pentru toți iubitorii de cultură. Ea a rămas superioară tuturor bibliotecilor de popularizare de mai tirziu, prin alegerea lucrărilor pe care a crescut că e bine să le înființeze cititorului român... Personal mă gîndesc cu adevărată evlavie la cărțile pe pătrate, cu coperta portocalie pentru care îmi pătrăm, de prin clasa a III-a a liceului, gologanii, pentru a avea fiecare număr nou apărut”.

După 55 de ani de apariție nătruptă, în 1950 este tipărit primul număr al seriei a doua la Editura pentru literatură și artă a Uniunii Scriitorilor: „Pentru libertate” — versuri de George Coșbuc, într-un tiraj de 30 000 de exemplare. Apoi timp de 10 ani colecția a oferit publicului larg mai ales lucrări clasice din literatura română și unele din literatura universală. În 1960 și-a început apariția seria a treia, săptămînală. Într-un plan de perspectivă întocmit atunci au fost cuprinse peste 1 000 de volume cu lucrări din cele mai reprezentative ale tuturor literaturilor naționale, clasice și contemporane, care vor apărea pînă în anul 1980. Din acestea au văzut lumina tiparului pînă la sfîrșitul anului trecut 320 și a început reeditarea unora epuizate. Astfel colecția a ajuns să fie astăzi o oglindă a marii revoluții culturale din țara noastră. Tiraje de pînă la 200 000 de exemplare, rar înființate în cazul unor volume de beltristică, ilustrează uriașa popularitate de care se bucură cartea la noi. În ultimii 5 ani, hîrtia și cerneala tipografică s-au datorat cu generozitate în 17 milioane de exemplare, depășindu-se tirajul celor 64 de ani de apariție anteriori. În paginile cărților din aspectul grafic tot mai plăcut, cititorului nostru i-au fost oferite opere ale 179 de scriitori români și străini și 13 antologii din 26 de literaturi. Un simplu calcul ne arată că cele 235 de prefete și tabelele cronologice alcătuiesc o adevărată istorie a literaturii universale care ar încăpea în 15 tomuri a 400 de pagini fiecare.

Între de acum în al optulea deceniu de existență, „Biblioteca pentru toți”, a cărei activitate a fost ridicată pe un plan superior, a devenit cu adevărat „pine bună și ieftină” pentru marea public cititor.

AL. BRAD
redactor la „Agerpres”

NOTĂ Îmi vînd discoteca!

Deși am strîns ani de-a rîndul o frumoasă colecție de discuri pe care sînt imprimate melodii din operele, de muzică ușoară și populară, sînt ferm hotărît să-mi vînd discoteca. Motivul principal e limpede — nu mi-o mai pot îmbogăți și pace. De cînd a apărut în magazinul nr. 47 din Petroșani vînzătoarea Bulbucan Maria, la raionu: „discuri pentru patefon” mă străduiesc în zadar să-mi procur nou-tăți pentru discoteca. Nu mai pot cu nici un chip. Vînzătoarea cu prietna în loc să mă servească civilizată, în mod politicos — așa cum am văzut eu că sînt serviți clienții în alte magazine — ba îmi spune

că nu are timp să mă servească, ba mă lasă să aștept minute în șir lîngă teighea făcîndu-se pur și simplu că nu mă bagă în seamă măcar. Cu ce i-am greșit, nu știu. Însă în mod sigur știu că vînzătoarea își permite să jignească cumpărătorii printr-o obrăznicie rar întâlnită. Pe mine, de pildă, atunci cînd, în sfîrșit după o îndelungată așteptare, a catadixit să mă servească, în una din zilele trecute (13 ianuarie a. c.) — m-a apostrofătat cu blîndețe (reproduc textul): „Pentru fiecare prost care vine tîr-buie să cauți plăci?”.

Cu toate că am simțit parca o palmă pe obraz, tînd calm din fire am înghițit în sec continuînd să aștept pînă cînd dinna căuta „cu înecîntorului” o placă bună. Văzînd că aștept zadarnic îmi pierdeam treptat calmul și, în cele din urmă, am cerut politicos condlea de reclamații. Dacă credeți cumva că s-a speriat dinna vă înșelați. Pînă de îndrăzneală obraznică mi s-a adresat cu glas tare „Cum?, și tu să scrii?”. Cu alte cuvinte m-a făcut analfabet. Gîndeam în „mna mea est de strălînd e această vînzătoare de realități vieții noastre, dar am tăcut. Condrea de reclamații n-am obținut-o însă nici de la responsabil. Și atunci am hotărît să dovedesc că știu să scriu. Precizez însă că sînt ferm hotărît să-mi vînd discoteca numai atîta timp cît conducerea O.C.L. Produ-se industriale Petroșani își va păstra vînzătoare la raionul cu prietna. Să știți însă că iubesc muzica.

S. V. „Analfabetul”

Noutăți în sportul de iarnă

FRANȚA: Vălătuci motorizați pentru netezirea pistelor de schi.



Aprovizionarea optimă cu materiale

(Continuare din pag. 1-a)

deputate de unde pot să ridice materialele doar în ziua și la ora dorită — iar dacă nu au cumva în ziua respectivă mașină, învinuiesc transportul de nerealizarea blocului.

Este adevărat că nici conducerea I.P.I.P. Livezeni, sau tov. Smărăndescu Valentin, ing. șef adjunct cu mecanizarea în cadrul Grupului 2 construcții Petroșani, nu dau atenție acestei cerințe. În schimb, șantierele „plătesc” cu inimă largă sute de mii de lei localii pentru nedescărcarea în termenul stabilit (unde, dacă tranzitul este blocat cu materiale?) a vagoanelor sosite cu metode materiale de masă. Și, în mod „autocritic”, conducerea respective pun vina pe... iarnă, pe ger, că a înghețat nisipul (?), pe... lipsa de oameni, pe... rampa blocată...

Una din deficiențele din activitatea I.P.I.P. o constituie și faptul că nu se execută la termenul prevăzute reparațiile planificate la ma-

șini, ceea ce face uneori ca ele să „cadă în brânci” chiar pe șantiere. I.P.I.P. are în prezent patru echipe de reparații auto, conduse de meșterii Stoian Radu, Pop Valeriu, Damian Traian și Tomescu Oprea, care lucrează sub îndrumarea maistrului Alexandrescu Alexandru. Dar, din lipsa unor piese de schimb, printre care cuzineți, pinioane, vârbrochene și altele, în luna decembrie nu s-au executat reparații la 6 mașini programate, iar pe Ianuarie aceeași soartă așteaptă încă 5 autocamioane. Este necesar ca serviciul de aprovizionare din I.P.I.P. și trust să depună toate eforturile pentru procurarea pieselor respective, căci șantierele așteaptă mașinile...

De așteptat, într-adevăr, șantierele așteaptă mașinile. Dar nu cum trebuie! Pe șantierele Vulcan, drumurile de acces sînt într-o stare fizicabilă întrucît mașinile își rup frecvent arcurile, axul cardanic și alte piese. O asemenea situație este și pe șantierele Petrila, iar pe șantierele și la tranzitul Livezeni, starea drumurilor de acces la punctele de lucru unde duc mașinile materiale, ar trebui substanțial îmbunătățită.

Organizând mai bine transportul auto și folosind la întreaga capacitate dotarea tehnică în mașini, există premisa ca aprovizionarea cu materiale a șantierele să fie mult îmbunătățită. Rezolvarea problemelor de transport constituie o condiție importantă pentru asigurarea realizării timpice a planului pe șantiere.

INTERVENȚIE PROMPTĂ

Peste încălțimă minel bricant căpăda se așternuse într-un strat gros. Fulgii mari și apăsători mai continuau să cadă îngreunând din ce în ce mai mult transportul pe calea ferată cu profil îngușt. Și, la un moment dat, acele locomotivelor cu trolei spre depozitul de lemne nu mai era posibil. Dar lemnul de mină trebuia transportat fără întrerupere spre locurile de muncă din subteran. Fiecare minut era prețios. Pentru curățirea linilor îngreunate se cerea un mare volum de muncă. Înțelegând gravitatea situației, un grup de muncitori care se îndreptau spre casă după terminarea schimbului au venit în ajutorul celor de la transport. Au fost aduse alte lopeți dintr-o magazie apropiată și acțiunea de deszăpezire a început să se desfășoare rapid. În scurt timp datorită intervenției prompte, demne de laudă a tovarășilor Dinolu Grigore, Belu Alexandru, Trancă Vasile, Popescu Constantin, Ficu George, transportul putea fi reluat.

VALERIU COANDRĂȘ
corespondent

Accentul pe studiul individual

Pentru cei chemați să formeze și să educe tînăra generație, cunoașterea temeinică a politicii partidului nostru, este cu atât mai necesară cu cit stadiul actual al dezvoltării epocii noastre socialiste cere oameni cu o fizionomie morală care să corespundă vremurilor pe care le trăim. Ca să formeze astfel de oameni, învățătorii și profesorii trebuie să dea dovadă în activitatea lor nu numai de o justă orientare ideologică, ci și de o largă capacitate de interpretare a evenimentelor și fenomenelor. De aici decurge întreaga însemnătate a învățămîntului ideologic.

Zilele trecute au avut loc ședințe în cadrul cercurilor de învățămînt ideologic ale cadrelor didactice din Valea Jiului cu care prietel s-a dezbătut, în toate sesiunile, tema cu privire la înflorirea națiunii socialiste, creșterea rolului statului socialist și evoluția funcțiilor lui în etapa actuală.

Am remarcat faptul pozitiv că profesorii și învățătorii acordă o tot mai mare atenție ridicării nivelului lor politic și ideologic, studiind și aprofundind cu seriozitate documentele de partid și de stat.

Nu vom face aprecieri asupra răspunsurilor și nici nu vom cita nume, ci ne vom referi la felul cum se pregătesc și abordează problemele.

În general, fiecare cursant pleacă de la consultarea bibliografiei date, căutînd să-și noteze ideile principale și să sublinieze ceea ce este esențial, cu valoare de argument plauzibil. Dar cînd se pune problema să interpreteze fenomenele, să le privească în conexiunea lor firească și să desprindă adevărurile valabile pentru activitatea practică, se recurge deseori la citate sau la memorarea mecanică a unor date statistice. Evident că această practică nu este de natură să contribuie la înțelegerea complexității problemelor și la aplicarea lor creatoare în activitatea practică.

Remarcînd această deficiență, tovarășul Chereches Ioan de la Cabinetul de partid Petroșani a atras atenția că este necesar să se înțeleagă fenomenele, să se pătrundă în esența lor și să nu fie însușite mecanic.

Tînînd seama de aceasta, este necesar ca în viitor fiecare cursant să pună un accent mai mare pe studiul individual, călăuzindu-se după indicațiile documentelor de partid care arată că marxismul este o știință vie, care se dezvoltă și se îmbogățește necontenit, sintetizînd o întreagă experiență istorică.

N. CHERGHIU

Fier vechi pentru oțelării

Paralel cu munca rodnică pe care o desfășoară în procesul de producție, tinerii de la prepararea Lupeni participă cu entuziasm la acțiunile de muncă patriotică inițiate de către organizația U.T.C. din întreținere. În ultimele două luni ale anului trecut, tinerii preparatori din Lupeni au colectat și predat I.C.M. cantitatea de 130 tone de fier vechi. În mod deosebit s-au

evidențiat în această acțiune tinerii din sectoarele preparare, transport și întreținere.

Tinerii de la prepararea Lupeni sînt hotărîți ca pînă la sfîrșitul lunii Ianuarie să colecteze și să predă I.C.M. Petroșani încă cel puțin 50 tone de fier vechi.

FULOP GEZA
corespondent

În vederea îmbunătățirii circulației pe drumurile publice

Într-o ședință care a avut loc recent la Direcția Generală a Militiei au fost discutate o serie de probleme în vederea îmbunătățirii în continuare a circulației pe drumurile publice. În legătură cu obiectul ședinței, redactorul Agenției „Agerpres”, Gh. Brătescu, s-a adresat unor factori de răspundere din sectorul respectiv, solicitîndu-le amănunte.

Rapida creștere a numărului de autovehicule și intensificarea circulației rutiere, a arătat colonelul H. Vlăscianu, șeful Direcției Inspecție auto și circulație, impun tuturor cetățenilor, conducătorii auto, pietoni și pasagerii cunoașterea perfectă și respectarea conștientă a regulilor de circulație. Călcarea acestora se soldează adeseori cu accidente. Trebuie să arăt că, în ultimul timp, se produc zilnic în medie, în localități sau pe șosele, circa 20 de accidente, unele cu urmări destul de grave. Multe accidente se datoresc mentalității condamnable din partea unor conducători auto, tractoriști sau motocicliști care furajă de beția vitezei, sau supraîncrederea în posibilitățile lor, ignorînd dispozițiile legale, sfaturile ce li se dau, ajung pînă la urmă să comită accidente. Consumul de al-

cool în timpul conducerii autovehiculelor, neșemnalizarea depășirilor, neacordarea priorității etc. sînt, de asemenea, cauze care generează frecvent accidente. Alte accidente sînt urmarea lipsei de atenție a pietonilor sau de îndrumare și supraveghere a copiilor și școlariilor. Mulți traversează străzile prin locuri nepermise, iar copiii transformă părțile carosabile în terenuri de sport, chiar sub ochii părinților. Staționarea vehiculelor pe șosele sau a pietonilor pe străzi, în stare necorespunzătoare a unor drumuri, controlul superficial al stării tehnice a autovehiculelor, sînt și ele cauze care duc la accidente. Toate aceste cauze pot fi prevenite, mobilizîndu-se întreaga opinie publică în combaterea lor, în răspîndirea și stăpînirea deplină a regulilor de circulație, absolut necesare în condițiile unui standard de civilizație modern.

Colonelul C. Berlescu, locțiitor al șefului Direcției Militiei Capitalei, și-a exprimat părerea că ar fi de dorit să se dea mai multă atenție popularizării regulilor de circulație. Ar trebui să se organizeze în acest scop acțiuni din secrete, eficace, în rîndul tuturor conducătorilor de autovehicule. De asemenea, Ministerul

Învățămîntului ar putea include predarea în școli a regulilor de circulație. Consider necesar să se prevadă în proiectele construcțiilor de microraiioane a unor căi de acces și trotuare corespunzătoare, amenajarea de trotuare în comune, a unor drumuri speciale pentru vehiculele cu tracțiune hipo, tractoare și bicicliști în scopul descurajării șoselelor de mare trafic, găsirea de către industria chimică a unor rețete de vopsele sau a unor materiale eficiente, necesare marcajelor, a căror rezolvare va contribui la îmbunătățirea circulației.

Locotenant colonelul Ovidiu Drănga, comandant Batalionului circulației al Direcției Militiei Capitalei s-a referit la unele măsuri luate în București pentru îmbunătățirea circulației.

Conducerea Ministerului Afacerilor Interne a luat în discuție unele măsuri eficiente în vederea îmbunătățirii circulației pe drumurile publice. S-a întocmit un proiect privind o nouă reglementare a circulației pe drumurile publice ale țării.

(Agerpres)

Promisiuni mari, realizări mici

Începerea construcției complexului comercial din noul cartier de blocuri Braia a bucurat mult pe cetățenii din Lupeni. Îndeosebi faptul că vor avea un grup comercial cuprins într-un frumos ansamblu arhitectonic a exaltat bucuria lupenenilor.

Rînd pe rînd trecut-au anii. Cu încetînea de melc construcții au reușit să termine cinematograful inclus în ansamblul respectiv. Apoi, după aproape un an, au terminat și spațiile dintr-o aripă a complexului: aici funcționează acum un oficiu postal, o agenție C.E.C., o unitate de frizerie — coafetă, o croitorie și un chioșc de ziare.

De atunci s-au scurs multe luni, acuși împlinindu-se un an. Însă aripa cealaltă a complexului comercial din Braia — prevăzută a cuprinde un magazin alimentar cu autoservire, o unitate de pâine, una de lapte, o măcelărie și un magazin O.L.F., — nici pînă în prezent nu a fost încă terminată.

Motivul? Conducerea șantierele Lupeni — șef de șantier tov. Măndere Romeo lasă pentru mai tîrziu terminarea finisajului la acest obiectiv.

— Personal am dat ordin șefului de șantier pentru a executa lucrarea. Va fi gata la 10 decembrie (1965) — spunea, în octombrie, tovarășul Turnă Dumitru, inginer șef al Grupului 2 construcții Petroșani! Indicații în această direcție au dat și organele locale din Lupeni.

Să ne fie permisă întrebarea: Ce justifică, tovarășe inginer Turnă, nu simțul dumneavoastră? De ce au sînt GATA necesitățile magazinelor? În acest mod se execută de către conducerea șantierele Lupeni ordinul pe care l-ați dat?

Promisiunile au fost mari, angajamentele... solemne: constructorii din Lupeni vor da în folosință în cursul lunii decembrie magazinele din Braia, ca și blocul D 2 cu 66 apartamente din noul cvartal „Tudor Vladimirescu”. Consecvenți cu vechiul obicei de a promite doar, ei nu au predat însă nici magazinele, nici blocul!

MAI BINE FACEAU, ȘI NU PROMITEAU!



GEOMETRIE COTIDIANĂ
(Bloc din Vulcan)

PROGRAM DE RADIO

21 Ianuarie

PROGRAMUL I: 5,00 BULETIN DE ȘTIRI; 5,06 Piese pentru fanfară; 5,40 Muzică populară; 6,00 RADIOJURNAL Sport; 6,10 Menuet de Becker; 6,22 Jocuri populare; 6,30 Anunțuri și muzică; 6,45 Salut voios de pionier, 7,00 RADIOJURNAL Sport; 7,15 Melodii din imnuleții; 7,45 Selecții din opera „Nunta ungară” de Dostal; 8,00 SUMARUL PRESEI; 8,08 Suliță de balet de Gretry; 8,30 La microfon, melodia preferată; 9,30 Sfatul medicului: Prevenirea tuberculozei prin vaccinare; 10,00 BULETIN DE ȘTIRI; 10,05 Melodii populare; 10,30 Radioracheta pionierilor; 11,00 Arie din opere; 11,15 TEATRU LA MICROFON: OVIDIU de Vasile Alecsandri; 11,20 Concert de prînz; 13,40 Muzică ușoară; 14,00 BULETIN DE ȘTIRI; 14,08 Melodii la cererea ascultătorilor; 16,00 RADIOJURNAL Sport; 16,20 Dialog cu muzicaușoa-

ră; 16,45 Cîntec săptămînil: „HORA UNIRII”; 17,30 ÎN SLUJBA PATRIEI; 18,00 BULETIN DE ȘTIRI; 18,03 ÎN JURUL GLOBULUI; 18,13 Soliști și formații artistice de amatori; 18,30 DIALOG CU ASCULTĂTORII; 18,45 Muzică de estradă; 19,05 Percorul Ștefan Bănitescu; 19,20 Cercul melomanilor; 20,00 RADIOGAZETA DE SEARĂ; 20,30 Orchestra Bert Kaempferi; 20,45 Noaptea bună, copii; 20,55 Intermezzo muzical; 21,15 Atențiune părinților; 21,30 Dansăm și viheri; 22,00 RADIOJURNAL Sport; 22,20 Muzică de jazz cu formația Iancu Kőrössi; 23,05 „Visare” — muzică ușoară; 0,52 BULETIN DE ȘTIRI.

PROGRAMUL II: 7,30 RADIOJURNAL Sport; 7,50 Cîntec de Ovidiu Varga; 8,00 Cîntă Sorina Dan, Alin Noreanu, Maria Koterbska și Gianni Meccia; 8,30 Maestri ai școlii naționale: Glinka și Sme-

tana; 9,00 BULETIN DE ȘTIRI; 9,05 Simfonia în Sol major de Gluck; 9,28 Călătorie muzicală pe meleagurile patriei; 10,00 Cărți care vă așteaptă; 10,15 Muzică ușoară; 10,30 Opere inspirate din istoria Moldovei și a Munteniei; 11,00 BULETIN DE ȘTIRI; 11,07 Din creația lui Johann Sebastian Bach; 11,49 Muzică pentru fanfară; 12,00 Selecțiuni din opera „Saltimbanii” de Ganne; 12,30 Din folclorul muzical al popoarelor; 13,00 BULETIN DE ȘTIRI; 13,08 Muzică ușoară; 14,30 De la un slagăr la altul; 14,45 Cîntec haiducești și jocuri populare; 15,00 RADIOJURNAL Sport; 15,10 Melodii populare; 15,30 Interpreți de operă cîntînd muzică de estradă; 16,00 Muzică de cameră; 16,30 Inelul Invirtuciu; 16,50 Seară program cu Ray Charles; 17,00 RADIOJURNAL Sport; 17,20 Melodii populare; 17,30 Muzică de cameră; 17,40 Sfatul medicului: Prevenirea tuberculozei prin vaccinare; 17,45 Sextetul „Victoria” cîntă pentru dvs.; 18,15 Capitole noi la istoria litera-

turii române: TUDOR ARGHEZI; 18,30 Anunțuri, reclame și muzică; 19,00 BULETIN DE ȘTIRI; 19,03 Soliști: Nicolae Nițescu, Marjano Derza și Johnny Halliday; 19,30 Memoria pămîntului românesc: Locuri care vorbesc despre unire; 20,00 Seară de operă: „Hänsel și Gretel” de Humperdinck (actele I și al II-lea); 21,06 RADIOJURNAL; 21,21 Opera „Hänsel și Gretel” de Humperdinck (actul al III-lea); 22,08 Păgînii celorbre de muzică de estradă; 22,30 MOMENT POETIC; 22,35 Ritm și visare; 23,00 BULETIN DE ȘTIRI Sport; 23,51 BULETIN DE ȘTIRI ușoară; 0,52 BULETIN DE ȘTIRI.

Cinematografe

21 Ianuarie

PETROȘANI — 7 NOIEMBRIE: Old Shatterhand, REPUBLICA: 800 de leghe pe Amazon, LONEA: Runda 6-a; ANINOASA: Joe Limonada; VULCAN: Legea și forța; BĂRBĂTENI: Mofuri 1900.

Indira Gandhi — noul prim ministru al Indiei

DELHI 19 (Agerpres). — Cei 551 de deputați ai grupului partidului Congresul Național Indian în Parlament s-au întrunit miercuri dimineața pentru a-l desemna pe liderul partidului care, potrivit constituției, devine automat și prim ministru. Cu 355 voturi pentru, 169 contra, Indira Gandhi, fiica fostului premier Nehru, a fost desemnată lider al partidului. Potrivit procedurii, hotărârea trebuie confirmată de președintele statului, Radhakrishnan, după care noul premier va proceda la formarea guvernului.

După cum se știe, moartea lui Lal Bahadur Shastri, la 11 ianuarie la Tashkent, a pus problema desem-

nării unui nou premier indian. Ea acest post candidau mai multe personalități politice, printre care J. B. Chavan, ministru al apărării, G. Nanda, prim-ministru interimar, C. Subramanian, ministrul alimentației și agriculturii, Morarji Desai, fost ministru de finanțe și reprezentant al aripii de dreapta a partidului. Toți candidații, în afara lui Desai, și-au retras pînă marți candidatura în favoarea Indirei Gandhi, care, miercuri, a obținut majoritatea absolută a voturilor.

Indira Gandhi este în vîrstă de 48 de ani. Ea a deținut funcția de ministru al informațiilor și radio-difuziunii în guvernul condus de Lal Bahadur Shastri.

Crearea Organizației latino-americane de solidaritate

— Comunicatul dat publicității la Havana —

HAVANA 19. — Trimisul special Agerpres, V. Stamate, transmite: La Havana s-a dat publicității un comunicat cu privire la crearea Organizației latino-americane de solidaritate (O.L.A.). În comunicat se arată că această hotărîre a fost luată de cele 27 de delegații din Țările Americii Latine care au participat la Conferința tricontinentală. S-a stabilit ca sediul O.L.A. să fie la Havana, iar prima conferință a organizației să aibă loc anul viitor. Comitetul organizatoric al Organizației latino-americane de

solidaritate este alcătuit din reprezentanții Braziliei, Cubei, Columbiei, Guyanei Britanice, Guatemelei, Mexicului, Perului, Uruguayului și Venezuelei.

Organizația — se arată în comunicat, și-a fixat ca obiective acordarea de ajutor țărilor eliberate din Asia, Africa și America Latină, care sînt obiectul agresiunii imperialiste, coordonarea acțiunilor sale cu cele ale Organizației tricontinentale, desfășurarea unei campanii susținute împotriva politicii agresive a imperialismului și propagandei acestuia.

Prosa americană despre „actuala criză de încredere” în administrația Johnson

WASHINGTON 19 (Agerpres). — Ziarul „New York Herald Tribune” scrie că „înalte oficialități americane sînt evident nemulțumite de actuala criză de încredere” în administrația Johnson. Încercînd să explice această criză, ziarul relevă că de-a lungul unei lungi perioade de timp oficialitățile administrației au făcut declarații care au fost fie dezmințite în prezent, fie urmate de alte evenimente ce au provocat îndoieli asupra temeiniciei declarațiilor anterioare. Cunoscutul comentator american Joseph Alsop scrie în termeni critici despre ceea ce el califică drept o „părere stranie a președintelui Johnson în legătură cu felul cum trebuie să comunice cu publicul”. Ziarul „Christian Science Monitor” subliniază într-un editorial că fostul președinte al S.U.A., Franklin Roosevelt, ținea regulat cîte două conferințe de presă pe săptămîină, în timpul cărora în cîteva minute comunica informații presei. Ziarul relevă că din luna august a anului trecut preșe-

dintele Johnson nu a mai ținut decît o singură conferință de presă și aceasta în legătură cu mesajul cu privire la Starea Uniunii, adresat miercuri trecută Congresului.

La rîndul său, corespondentul ziarului „Times” din Los Angeles acuză administrația de desființarea instituției conferinței de presă prezidențiale.

Sosirea neașteptată a lui Hugh Beadle la Londra

LONDRA 19 (Agerpres). — Sosit pe neașteptate și aparent nereprezentîndu-l pe Smith, Hugh Beadle, judecătorul suprem al Rhodesiei, a avut marți seara o convorbire de circa două ore cu premierul britanic Wilson. Premierul britanic, relevă agenția Reuter, i-a adus la cunoștință lui Beadle „planul britanic pentru Rhodesia, după ce guvernul ar abandona puterea”.

Surse oficiale britanice afirmă că

Evenimentele din Nigeria

● **Atentat nereușit la viața generalului Ironsi**

LAGOS 19 (Agerpres). — Miercuri dimineața agențiile de presă și-au început informațiile referitoare la situația din Nigeria cu știrea potrivit căreia generalul Ironsi, șeful guvernului militar nigerian, ar fi fost victima unui atentat nereușit la viața sa. Cu toate acestea, subliniază corespondentul agenției Reuter, armata este stăpînă pe situație în capitală și în țară. Un număr de ofițeri au fost împușcați și măsuri de securitate deosebit de severe au fost luate pentru apărarea vieții lui Ironsi.

Un purtător de cuvînt guvernamental a confirmat moartea ministrului de finanțe, Eboh, dar nu a făcut nici o precizare în legătură cu soarta fostului prim-ministru, Balewa.

Postul de radio Lagos a transmis marți seara o declarație a generalului Ironsi în care acesta ordonă

încetarea actelor de violență în țară, îndeosebi în provincia de vest, subliniind că, în caz contrar, va proceda la luarea unor „măsuri militare severe”. Tot marți seara Ironsi i-a numit pe guvernatorii celor patru provincii ale Nigeriei.

Agenția France Presse, citînd știri sosite la Cotonou, (capitala statului vecin Dahomey), anunță că în diverse puncte ale Nigeriei de vest continuă să aibă loc incidente violente între reprezentanții partidelor politice rivale. Din unele informații s-a aflat că în cursul ultimelor evenimente din această provincie au fost ucise și rănite peste 250 de persoane.

Vizita conducătorilor polonezi în R. P. Ungară

BUDAPESTA 19. Corespondentul Agerpres, A. Pop, transmite: La invitația C.C. al Partidului Muncitoresc Socialist Ungar, la 18 ianuarie a sosit la Budapesta într-o vizită de prietenie Wladislaw Gomułka, prim-secretar al C.C. al P.M.U.P., Josef Cyrankiewicz, membru al Biroului Politic al C.C. al P.M.U.P., președintele Consiliului de Miniștri al R.P. Polone și Zenon Kliszko, secretar al C.C. al P.M.U.P.

Oaspeții au fost întîmpinați de Janos Kadar, prim-secretar al C.C. al P.M.S.U., Gyula Kallai, membru al Biroului Politic al C.C. al P.M.S.U., președintele Consiliului de Miniștri al R. P. Ungare și de alți conducători de partid și de stat.

DIN ȚĂRILE SOCIALISTE

Realizarea planului de stat pe 1965 în R. P. D. Coreeană

PHENIAN 19 (Agerpres). — Direcția centrală de statistică a R.P.D. Coreene a dat publicității comunicatul cu privire la îndeplinirea planului de dezvoltare a economiei naționale pe 1965. După cum se arată în comunicat, în anul 1965 producția industrială globală a crescut cu 14 la sută față de anul precedent. Producția principalelor produse industriale a înregistrat creșteri însemnate față de anul 1964. În industrie, productivitatea muncii a crescut cu 10 la sută. Producția de bunuri de larg consum a crescut cu 11 la sută față de 1964.

S-au înregistrat, de asemenea, realizări în domeniul culturii, învățămîntului, sănătății publice. Institutele de învățămînt au fost absolvite în cursul anului trecut de peste 82 000 tehnicieni și specialiști.

Cea mai nordică conductă de gaze

MOSCOVA 10. — Corespondentul Agerpres, S. Podina, transmite: În Uniunea Sovietică a luat sfîrșit construcția celei mai nordice conducte de gaze: Igrim—Serov, cu o lungime de 500 km și un diametru de 1020 mm. Instalarea conductei s-a desfășurat în condiții grele, deoarece traseul trece prin taiga, prin mlaștini și peste mai multe rîuri. În a-

cest an prin noua conductă întreprinderile industriale din Ural vor primi cca 2 miliarde metri cubi de gaze.

Avîntul chimiei ungare

BUDAPESTA 19 (Agerpres). Producția industriei chimice a R. P. Ungare a crescut în perioada celui de-al doilea cincinal cu 84 la sută față de 76 cît era prevăzut în plan.

La sfîrșitul celui de-al treilea cincinal, producția de mase plastice va crește față de 1965 de 5 ori. Producția de fibre artificiale va spori de la 6 600 tone la 23 600 tone. În anul 1966 producția industriei chimice va crește față de anul 1965 cu 9,1 la sută.

Noi metode de producție

PEKIN 19 (Agerpres). — Combinatul siderurgic din Anșan, cel mai mare centru al industriei fontei și oțelului din R. P. Chineză, înregistrează succese prin aplicarea de noi metode de producție. Printre acestea se află prelucrarea minereului de hematită prin metoda flotației, datorită căreia se valorifică 80 la sută din conținutul de fier al minereului. La secția de flotare, înzestrată cu utilaj modern, lucrează 60 tehnicieni, majoritatea tineri absolvenți ai școlilor medii tehnice.

Furnaliștii din Anșan au introdus cu succes folosirea temperaturilor înalte, ajungînd pînă la 1 250 grade, obținînd im portante economii de coals și reduceri ale prețului de cost

● **LIMA.** În scopul majorării salariilor și îmbunătățirii condițiilor de muncă, 120 000 de muncitori peruvieni din întreprinderile de construcții au declarat o grevă generală.

● **MOSCOVA.** La 19 ianuarie E. Știna, ministrul afacerilor externe al Japoniei, a făcut o vizită lui Andrei Gromiko, ministrul afacerilor externe al UR.S.S., cu care a avut o convorbire.

● **SANTIAGO DE CHILE.** Guvernul chilian a anunțat că se alătură blocului economic instituit împotriva guvernului rasist sud-rhodesian.

● **AMSTERDAM.** La Amsterdam a fost semnat un acord comercial

între R. D. Germană și Olanda pe anul 1966, care prevede o creștere cu 40 la sută a schimbului de mărfuri în comparație cu acordul precedent.

● **LONDRA.** Potrivit unui comunicat publicat la Londra de Ministerul Apărării al Marii Britanii, la 20 ianuarie va avea loc în localitatea Northwood (Anglia) conferin-

O.U.A. a fost abandonat. Conferința, care ar fi trebuit să analizeze poziția țărilor africane față de regimul rasist din Rhodesia, a fost anulată, deoarece

● **WASHINGTON.** Comisia pentru știință a Camerei reprezentanților a Congresului S.U.A. a aprobat un proiect de lege în baza căruia urmează să fie întreprinse studii în legătură cu posibilitatea introducerii sistemului metric în Statele Unite.

ÎN CÎTEVA RÎNDURI

● **SEUL.** Marți noaptea, într-unul din cartierele capitalei sud-coreene a izbucnit un puternic incendiu, care a distrus aproximativ 400 de locuințe de lemn. Peste 3 000 de persoane au rămas fără adăpost. Pînă în prezent au fost descoperite cadavrele a 23 de victime, îndeosebi copii.

ța anuală a comandamentului militar al sectorului răsăritean al N.A.T.O.

● **ADDIS ABEBA.** Surse informate din Addis Abeba au anunțat că proiectul de a convoca la 21 ianuarie o conferință extraordinară a șefilor de state și guverne ai țărilor

12 țări membre ale O.U.A. au declarat că trebuie mai întîl îndeplinite rezoluțiile conferinței de la Addis Abeba întrunită în același scop.

● **WASHINGTON.** Comisia pentru energia atomică a S.U.A. a anunțat că la 18 ianuarie, la poligonul din Nevada, a fost efectuată o explozie nucleară subterană.

WASHINGTON. Guvernul american a autorizat marți acordarea unui împrumut de 8,2 milioane dolari Pakistanului. Împrumutul va fi folosit, de fapt, la construirea unor linii de transmisii care vor lega trei noi grupuri generatoare, care vor fi construite în cadrul proiectului digului de la Mangla.