



Steagul roșu

Organ al Comitetului orășenesc Petroșani al P.C.R. și al Sfatului popular orășenesc

Anul XVIII
XXIII Nr. 5165

Marți
31 mai
1966

4 pag. 25 bani

În numărul de azi:

SPORT

(pag. 2-a)

- Vizita lui U Thant în Canada
- Accident rutier în India
- Puternice inundații în Brazilia

(pag. 4-a)

VIZITA

Șahinșahului Iranului pe Valea Prahovei

PLOIEȘTI. — De la trimișii speciali Agerpres, Mircea Moarcăș și Adrian Ionescu:

Luni dimineața, Maiestatea Sa Imperială Mohammad Reza Pahlavi Aryamehr a plecat într-o călătorie pe Valea Prahovei. Înaltul oaspete este însoțit de Gheorghe Rădulescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Corneliu Mănescu, ministrul afacerilor externe, Ion Drînceanu, ambasadorul României la Teheran, și de alte persoane oficiale. Împreună cu suveranul Iranului călătorește membrii suitei sale, printre care Abbas Aram, ministrul afacerilor externe și Ahmad Eghbal, ambasadorul Iranului la București.

La intrarea în regiunea Ploiești, suveranul Iranului, întâmpinat cu tradiționala piine și sare, a fost salutat de președintele Comitetului executiv al Sfatului popular regional, Gheorghe Stan, și de alte oficialități locale.

La invitația gazdelor s-a vizitat Complexul petrochimic de la Brazi. În tot cursul vizitei, ministrul petrolului, Alexandru Boabă, a însoțit pe oaspete, informându-l despre profilul actual și caracteristicile tehnice ale acestui important obiectiv al industriei noastre petrochimice. Scurte popasuri au fost făcute în fața panourilor de comandă automată a instalațiilor de reformare catalitică și de distilație atmosferică. În continuare au fost vizitate fabricile de olefine și polietilenă, unde Maiestatea Sa Imperială a fost condusă de Constantin Scarlat, ministrul industriei chimice. Șahinșahul s-a interesat îndeaproape de procesul tehnologic, punând numeroase întrebări, la care au răspuns pe larg specialiștii. Suveranul Iranului a avut cuvinte de înaltă apreciere la adresa instalațiilor și tehnologiei moderne ale complexului.

Tabloul dezvoltării industriei petroliere românești a fost completat prin vizitarea Uzinelor „1 Mai”, care construiesc pentru această ramură instalații și utilaje de înaltă tehnicitate. Aici, adjunctul ministrului industriei construcțiilor de mașini, Ion Avram, și directorul tehnic al uzinelor, ing. Constantin Marinescu, au înfățișat înaltului oaspete etapele parcurse în crearea și dezvoltarea unei baze proprii puternice de utilaje destinate exploatarea complexe a petrolului. Oaspeții au urmărit apoi, în câteva secții, procesul de fabricație și au asistat la ridicarea unei instalații de foraj. Șahinșahul a felicitat colectivul uzinei pentru performanțele de prim rang atinse în construcția de utilaj petrolier.

La Brașov

Continuându-și călătoria Șahinșahul Iranului și persoanele oficiale care îl însoțesc au sosit la amiază la Brașov.

La intrarea în regiune, înaltul oaspete a fost întâmpinat de președintele Comitetului executiv al Sfatului popular regional, Ioan Mărcuș și de alți reprezentanți ai organelor locale de stat. Tineri îmbrăcați în pitorești costume naționale din această parte a țării, au oferit suveranului buchete de flori. În cursul după-amiezii, oaspeții au vizitat câteva cartiere ale Brașovului.

Coloana mașinilor oficiale s-a îndreptat apoi spre uzinele de tractoare. Aici, adjunctul ministrului construcțiilor de mașini, Gh. Oprea și Emil Oniga, directorul general al întreprinderii, au făcut o expunere cu privire la drumul parcurs de această puternică uzină. Vizitarea unor secții de producție a prilejuit aprecieri elogioase din partea Majestății Sale Imperiale. „Este o plăcere să vizitezi această uzină de prim rang” — a subliniat înaltul oaspete, urind constructorilor de tractoare noi succese și un viitor strălucit. Șahinșahul Iranului a exprimat interesul țării sale pentru tractoarele românești.

În încheierea vizitei, oaspeții au asistat la o demonstrație edificatoare pentru înaltul nivel tehnic al ultimelor tipuri de tractoare fabricate la Brașov.

(Agerpres)

Deschiderea lucrărilor constatării pe țară a lucrătorilor

din industria construcțiilor de mașini

Dezvoltarea industriei construcțiilor de mașini și sarcinile ce îi revin din documentele Congresului al IX-lea al P. C. R.

Raport prezentat de tovarășul Ilie Verdeț

Prima constătuire a lucrătorilor din industria construcțiilor de mașini — a spus vorbitorul — are loc la începutul unei noi etape de dezvoltare a economiei naționale pe drumul desăvârșirii construcției socialismului, când întregul nostru popor — în sufletele de istorice hotărâri ale Congresului al IX-lea al Partidului Comunist Român — depune o muncă stăruitoare pentru îndeplinirea cu succes a sarcinilor stabilite în planul cincinal.

Clasa muncitoare, țărănimea cooperatistă, intelectualitatea, toți oamenii muncii își desfășoară activitatea cu entuziasmul aceluia care, stăpîni pe munca și destinele lor, își văd țara tot mai prosperă și mai fericită și sînt adînc încredințați că mărețele obiective stabilite de partid vor deveni o realitate vie. Victoria deplină și definitivă a socialismului, avîntul economiei și culturii, dezvoltarea continuă a democrației, înflorirea națiunii și a statului socialist pun într-o puternică lumină justetea politicii științifice a partidului, care conduce cu mîna sigură înaintarea țării noastre spre culmile civilizației socialiste.

A adus roade bogate politica de industrializare, în care partidul, încă de la începutul revoluției populare, a văzut pîrghia principală a dezvoltării multilaterale a României. Construirea unei industrii puternice, dezvoltarea cu precădere a industriei grele, a ramurilor de care depinde progresul economiei naționale au constituit neabătut axul întregii politici de construire a socialismului, sub steagul căreia Partidul nostru a unit toate energiile și forțele creatoare ale poporului.

Așa cum arată tovarășul Nicolae

Ceașescu în Raportul la Congresul al IX-lea al partidului: „Experiența poporului român, ca și istoria dezvoltării societății omenești, demonstrează că industrializarea este singura cale care duce spre progres și civilizație, spre ridicarea standardului de viață, asigură în fapt independența și suveranitatea națională”.

Industrializarea socialistă a deschis drumul revoluției tehnice în toate ramurile economiei naționale, asigurînd valorificarea tot mai înaltă a resurselor naturale și de muncă, sporirea accelerată a productivității muncii sociale și — pe această cale — a venitului național, dezvoltarea armonioasă a tuturor regiunilor patriei.

Astăzi, România dispune de o industrie puternică, ce se dezvoltă multilateral și care, prin ponderea în crearea venitului național — 48,5 la sută în 1965 — prin contribuția sa la dezvoltarea întregii economii, a devenit ramură conducătoare. Volumul producției globale, cu o structură fundamentală nouă, întrece de aproape 10 ori pe cel din 1938.

În cadrul dezvoltării cu prioritate a industriei grele, o deosebită atenție a fost acordată industriei construcțiilor de mașini, care furnizează astăzi două treimi din necesarul de mașini, utilaje și instalații ale economiei, asigurînd în proporții largi echiparea întreprinderilor, mecanizarea agriculturii, dotarea transporturilor, creșterea producției bunurilor de consum. De la industria mecanică dinainte de război, slab dezvoltată, și în care uzine ca Reșița, I.A.R., Malaxa și Astra Vagoane constituiau excepții, la industria de astăzi,

care a avut o contribuție hotărîtoare la creșterea bazei tehnice materiale a socialismului, de la mînnunchiul de cadre existent atunci, la puternica armată de constructori de mașini de astăzi a fost străbătut, sub conducerea partidului nostru, un lung drum de eforturi și victorii. În realizările constructorilor de mașini își găesc întru chiparea atenția deosebită acordată sistematic de partid și de stat acestei ramuri în cadrul politicii de investiții, caracterul îndrăzneț al sarcinilor mereu mai complexe stabilite în planurile de dezvoltare a economiei, grija continuă pentru pregătirea cadrelor necesare, talentul și spiritul organizatoric al muncitorilor, inginerilor și tehnicierilor noștri.

Prin exemplul ei, România, ca și alte țări socialiste, a demonstrat, în mod strălucit, că absența unei bogate tradiții nu poate constitui o piedică de neînviș în dezvoltarea acestei ramuri industriale în care știința și tehnica modernă ridică probleme dintre cele mai dificile.

La sfîrșitul anului 1965, producția globală a ramurii construcțiilor de mașini a fost de 2,6 ori mai mare decît în 1959. Productivitatea muncii pe salariat a crescut în perioada șesenalului cu 80,7 la sută, astfel încît 68,7 la sută din sporul de producție s-a obținut pe seama creșterii productivității muncii. Prețul de cost al producției comparabile a fost redus cu 34,5 la sută ceea ce a permis să se realizeze economii în sumă de peste 4 miliarde lei și beneficii în sumă de peste 23 miliarde lei.

În anii șesenalului au fost alocate acestei ramuri fonduri de investiții de aproape 8 miliarde lei — de 2 ori mai mult decît în perioada 1951—1958. Au fost construite unități industriale noi, a sporit complexitatea profilului lor, au fost asimilate în producție peste 760 de mașini și utilaje, s-a însușit și modernizat fabricația a peste 1600 de produse ale industriei electrotehnice. În seria produselor noi, care se disting prin calitatea și performanțele lor tehnice, se înscriu locomotivele Diesel electrice de 2100 C.P., instalațiile de foraj de mare adîncime, tractoarele de 65 și de 130 C.P., vagoanele de călători de mare capacitate, cargourile de 4500 tone, agregatele energetice pentru hidrocentrale, transformatoarele de mare putere și altele.

Industria constructoare de mașini a adus o contribuție însemnată la sporirea exportului țării și îmbunătățirea structurii lui. Valoarea mașinilor și utilajelor exportate a crescut de 3 ori în comparație cu 1959. Participarea ramurii la export a crescut de la 15 la sută la aproape 19,2 la sută în 1965. Totodată, s-a înlocuit integral sau parțial, prin producție proprie, importul unei largi game de produse necesare dotării economiei.

Vorbitorul a arătat că muncitorii, inginerii și tehnicienii raportează cu mîndrie că în primele 4 luni din acest an planul producției industriale pe ansamblul ministerului a fost realizat în proporție de 101,6 la sută, al productivității muncii — 101 la sută, al beneficiilor — 101,7 la sută. Peste prevederile planului s-a obținut un

Reprezentanții sutelor de mii de constructori de mașini din țara noastră s-au întrunit luni într-o constătuire, convocată de C.C. al P.C.R. și Consiliul de Miniștri.

În sala Ateneului Român din Capitală, unde se desfășoară lucrările constatării, sînt prezenți peste 900 de lucrători din industria constructoare de mașini, reprezentanți ai altor ramuri ale economiei naționale, precum și numeroși invitați. Participă, de asemenea, membri ai C.C. al P.C.R., ai Consiliului de Stat și ai guvernului, conducători de instituții centrale, oameni de știință, activiști de partid, de stat și ai organizațiilor obștești.

Întreaga asistență întîmpină cu deosebită căldură, aplaudina puternic și îndelung, pe tovarășii Nicolae Ceaușescu, Chivu Stoica, Gheorghe Apostol, Emil Bodnăraș, Alexandru Drăghici, Petre Borilă, Paul Niculescu-Mizil, Leonte Răutu, Leontin Sălăjan, Ștefan Voitec, pe membrii supleanți ai Comitetului Executiv, secretarii C.C. al P.C.R., vicepreședinții Consiliului de Stat și ai Consiliului de Miniștri care iau loc în lojile de lingă prezidiu.

Deschizînd lucrările constătuirii, la cuvîntul tovarășul

Alexandru Drăghici, membru al Comitetului Executiv și al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., secretar al C.C. al P.C.R., care a spus:

Constătuirea se înscrie pe linia metodelor de muncă pe care partidul nostru le promovează de a se consulta cu specialiștii, cu toți oamenii muncii și a dezbate principalele probleme ale dezvoltării economiei naționale, în vederea îmbunătățirii continue a activității în toate domeniile.

Sînt prezenți muncitorii de înaltă calificare, tehnicienii și inginerii din serviciile de concepție, din secții și ateliere, specialiști și cadre din institute de cercetări și proiectări, economiști, conducători de întreprinderi și institute, lucrători din aparatul de stat și de partid, reprezentînd un harnic detașament de frunte al constructorilor socialismului.

Prezența la această constătuire a conducerii de partid și de stat, în frunte cu tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al C.C. al P.C.R., subliniază, o dată mai mult, prețuirea de care se bucură munca devotată, încununată de succes, a constructorilor de

(Continuare în pag. 4-a)

(Continuare în pag. 3-a)

SPORT

SPORT

F O T B A L

Minerul Lupeni — Clujeana 1-1

Când am auzit la radio că meciul dintre Arieșul Turda — Jiul Petrila s-a încheiat cu rezultatul de 1-0, în favoarea oaspeților, o bucurie justificată ne-a umplut inimile, ca de altfel tuturor susținătorilor echipei din Petroșani.

Prin această victorie, Jiul a luat din nou conducerea plutonului seriei a II-a a categoriei B pe care am vrea să n-o mai cedeze pînă la încheierea campionatului. Acest lucru este posibil.

Nu vom încerca să facem calcule în această direcție dar amatorii de statistici vor putea constata cu satisfacție că Jiul are șanse mai mari de a

Încă un pas

promova în prima categorie a țării față de a doua clasată, Minerul Baia Mare. Spunem aceasta gândindu-ne la meciurile pe care le mai au de susținut cele două echipe. Jiul va primi acasă replica echipei Minerul Baia Mare și Industria Sirmei Cimpia Turzii iar în deplasare va juca la Reșița cu echipa locală C.S.M. (chiar duminică) și cu Gaz metan Mediaș. În schimb, Minerul Baia Mare are acasă două meciuri ușoare — A. S. Cugir și C.S.M. Sibiu — dar cele din deplasare, cu Jiul Petrila și Vagonul Arad, nu le pot da, teoretic băimărenilor, câștig de cauză. Nu trebuie neglijată însă nici formația Vagonul din Arad care e numai la două puncte față de prima clasată și care, după cite se vede, poate încurca socotelile celor două pretendente principale la titlu.

Alături de ceilalți susținători ai echipei Jiul, privim cu încredere meciurile viitoare, mai ales dacă analizăm ultimele trei etape, cînd a marcat 8 goluri și nu au primit nici unul.

După un meci viu disputat, în limitele sportivității, cu faze spectaculoase la ambele porți, echipa Minerul a pierdut un punct prețios, față de situația ei în clasament. Jocul celor două echipe a oferit publicului un adevărat spectacol fotbalistic, umbrit doar de numeroasele greșeli ale arbitrilor de tușă. Multe din acțiunile ofensive ale oaspeților au pornit din ofsaid clar, nesancționat de arbitri. În același timp la atacurile echipei gazde arbitrul de centru a oprit jocul, în repetate rânduri acordînd ofsaiduri nereale. Din raportul final de cornere 13-3, rețese că gazdele au dominat și au avut mai multe ocazii de a majora scorul. Oaspeții s-au apărut calm și au contra-atacat mai rar, dar periculos, îndeosebi pe extrema dreaptă.

Încă din primele două minute ale întîlnirii, poarta lui Botis a fost încercată de șuturile periculoase trase de Cotroază și Toia. Fără să fie impresionată de început, clujeții destramă cu calm atacurile gazdelor, temperează jocul și încep să construiască faze de atac. Ei ratează două mari ocazii de gol prin Ene (în minutul 6) și Uifăleanu (în minutul 10). Fazele spectaculoase se succed apoi de la o poartă la alta. După o cursă reușită pe extrema stîngă, în minutul 24, Uifăleanu cîntrează precis în careul gazdelor, unde Hetre interceptează și înscrie imparabil în colțul din dreapta de sus al porții lui Mihălache. Un minut mai târziu, tot jucătorii înaintași ai echipei Minerul se aflau în careul oaspeților. Cotroază primește o pasă bună și înscrie, pe sub portarul Botis, aducînd egalarea. Fotbaliștii de la Clujeana mai ratează apoi o mare ocazie în minutul 34, cînd Dan salvează de pe linia porții o minge care întîlnise bara transversală. Portarii ambelor echipe au făcut un joc de zile mari, apărîndu-și poarta prin salturi spectaculoase.

Repriza secundă începe cu o netă dominare a gazdelor. Numai în primele cinci minute fotbalisții lupe-

neni beneficiază de patru cornere. Ocaziile de gol nu sînt însă fructificate, datorită șuturilor imprecise ale înaintașilor și intervențiilor deosebit de frumoase ale portarului clujean. O mare oportunitate de a majora scorul o ratează Precup și Vlad, în minutul 86, cînd oaspeții salvează de două ori, la invălmășeală, de pe linia porții. Mai prudentă decît în prima repriză în acțiunile ofensive, echipa clujeților se apără în general bine și astfel întîlnirea se încheie pentru ei cu un rezultat meritoriu.

Din echipa Minerul merită aprecieri pentru voința și dîrzenia cu care au jucat: Toia, cel mai tehnic de pe teren, Șoptereanu, Precup, Cotroază și Aruncuteanu.

Datorită victoriei obținută de „Jiul” în deplasare, echipa Minerul are șanse să scape de retrogradare. Pentru atingerea acestui scop, jucătorii echipei trebuie să pună accent pe pregătirea individuală la antrenamente, mai ales în ceea ce privește precizia șuturilor pe poartă din orice poziție.

Arbitrul V. Pădureanu a condus (cu multe greșeli!) echipele:

MINERUL: Mihălache, Basarab, Dan, Luban, Pralea, Toia, Șoptereanu (Aruncuteanu), Vlad, Cotroază, Bordea, Precup.

CLUJEANA: Botis, Dragomir, Soos, Enășoale, Hetre, Nedelcu, Uifăleanu, Dumitrescu, Roman, Stanciu, Ene.

V. STRĂUȚ

CLASAMENTUL CATEGORIEI B

1. JIUL PETRILA	22	14	4	4	37—19	32
2. Minerul B. Mare	22	12	7	3	40—15	31
3. Vagonul Arad	22	13	4	5	40—24	30
4. A.S.A. Tg. Mures	22	11	6	5	29—14	28
5. A. S. Cugir	22	10	4	8	31—25	24
6. C.S.M. Reșița	22	11	2	9	29—36	24
7. Ind. sirmei C.T.	22	8	4	10	30—30	20
8. C.S.M. Sibiu	22	8	3	11	26—30	19
9. Gaz metan Mediaș	22	8	3	11	23—27	19
10. Clujeana	22	5	8	9	26—37	18
11. Minerul Lupeni	22	7	3	12	19—20	17
12. Recolta Carei	22	6	5	11	22—33	17
13. Arieșul Turda	22	6	3	13	17—30	15
14. C.F.R. Arad	22	4	6	12	15—44	14

mai hotărîți în atac, fotbalisții din Vulcan au reușit să înscrie 4 goluri față de numai două cit au înscris oaspeții. Victoria a fost obținută în urma unui joc colectiv, organizat, fotbalisții aplicînd cu strictete indicațiile antrenorului Emil Ciurdărescu.

Textila Sebeș — Minerul Aninoasa 3-1

Singura echipă din Valea Jiului care duminică a plecat steagul în fața adversarilor a fost Minerul Aninoasa. Jucînd la Sebeș cu formația Textila din localitate, aninoșenii au fost învinși cu scorul de 3-1.

CLASAMENTUL

1. Aurul Zlatna	21	13	4	4	39—19	30
2. Știința Petroșani	22	13	3	6	59—18	29
3. Aurul Brad	21	11	2	8	29—17	24
4. Constr. Huned.	22	10	3	9	42—34	23
5. Minerul Aninoasa	22	8	6	8	37—37	22
6. Minerul Vulcan	22	9	4	9	31—39	22
7. Refractara Alba	22	10	1	11	32—28	21
8. Minerul Ghelar	21	10	1	10	41—50	21
9. Minerul Teliuc	22	9	2	11	47—44	20
10. Paringul Lonea	22	8	4	10	34—35	20
11. C.F.R. Simeria	22	8	3	11	28—50	19
12. Dacia Orăștie	22	7	4	11	33—41	18
13. Textila Sebeș	22	8	2	12	50—59	18
14. C.F.R. Teliuș	21	8	1	12	39—53	17

nea, s-a deplasat duminică la Simeria unde a obținut o prețioasă victorie în fața cehiștilor din localitate. Aflați în zona retrogradării, lănenii și-au sporit eforturile pentru a obține victoria atât de necesară. Și aici, terenul a influențat în mare parte desfășurarea jocului dar cei 22 de jucători au aruncat în luptă toate forțele pentru a obține un rezultat cât mai bun.

Victoria lănenilor dovedește că ei pot face meciuri bune atât în deplasare cît și acasă pentru a-și scuti suporterii de emoțiile retrogradării. Se așteaptă și în viitor rezultate bune de la fotbalisții lăneni.

Minerul Vulcan — Dacia Orăștie 4-2

În etapa de duminică a campionatului regional cele mai multe goluri s-au înregistrat la Vulcan (6), meciul dintre Minerul din localitate și Dacia Orăștie încheindu-se cu scorul de 4-2.

Jucînd cu mai multă vigoare, acomodîndu-se mai bine cu terenul desfundat și fiind

Știința Petroșani — Refractara Alba Iulia 2-1

Terenul din Petrila pe care s-a desfășurat meciul dintre Știința — Refractara Alba a împiedicat mult desfășurarea jocului. Complet desfundat, presărat cu multe băltoace, ca și ploaia care a căzut din abundență în tot timpul meciului, a solicitat din partea jucătorilor eforturi deosebite, a îngreunat controlul mingii, direcția paselor, trasul la poartă.

Cu o evidentă superioritate, studenții au reușit totuși ca la capătul unui meci epuizant să-și adjudece victoria cu scorul de 2-1. Scorul restrîns, care a înfirmat pronosticurile unor înfocați suporteri, se datorește, pe lîngă starea grea a terenului și replicii dirze pe care oaspeții au dat-o formației studențești.

C. F. R. Simeria — Paringul Lonea 1-2

Ocupanta locului 13 după etapa a XXI-a, Paringul de-

HANDBAL

O victorie prețioasă

Disputată pe un timp rece și ploios, partida de handbal dintre S.S.E. Petroșani și Voința Sighișoara nu s-a ridicat la un nivel tehnic deosebit. Ea a fost totuși interesantă, mai ales prin evoluția scorului. Gazdele au obținut în final o victorie clară și meritată cu scorul de 10-6 (6-3) în fața echipei clasată pe primul loc în clasamentul seriei a II-a din campionatul categoriei A de handbal.

Spre deosebire de meciurile anterioare susținute pe teren propriu, și pe care le-au pierdut fără drept de apel, de data aceasta handbalistele de la S.S.E. au jucat mai bine, au dat dovadă de mai multă putere de luptă și dorință de a învinge. În plus, ele au avut în Lia Duncea un portar care a manifestat siguranță în intervenții, salvînd multe goluri gata făcute.

Gazdele au conduserea chiar în primul minut de joc prin golul înscris de Medrea. După alte două minute, Barabaș mărește scorul la 2-0, pentru ca imediat oaspetele să reducă din handicap prin Onofras. Pînă la sfîrșitul primei reprize S.S.E. mai înscrie încă patru goluri, față de numai două marcate de sighișorence.

După pauză jocul s-a mai echilibrat, Voința manifestînd mai multă fantezie în atac. În acest timp oaspetele reușesc să înscrie alte trei goluri, iar gazdele încă patru. Rezultat final: 10-6 în favoarea S.S.E. Petroșani. Principalele realizatoare: Barabaș (4), Cerghezan (3) de la S.S.E. și Onofras (3) de la Voința.

A arbitrat cu scîpări Caramangiu Petre din București.

C. MATESCU

S-A GĂSIT O SOLUȚIE...

Locul 5 pe care-l ocupa S.S.E. Petroșani în seria II, pînă la etapa de duminică, se datoră meciurilor câștigate în deplasare și comportării inconstante, cu fluctuații mari de formă a unor jucători.

Echipa a pierdut unele jocuri pe teren propriu, datorită faptului că se întrebunțau unele jucătoare care „acasă” nu dădau randamentul din deplasare. Duminică, sora sa-

dauna echipei Voința Sighișoara.

Introducerea în echipă a jucătoarei Ogneanu ca coordonator și Duncea Lia, portar, a schimbat în bine comportarea formației. Tîndra handbalistă Ogneanu a condus bine jocul, iar în apărare s-a comportat excelent.

Tot duminică s-a disputat și meciul continental dintre S.S.E. —

Metalguristul (băieți). Rezultat final: 9-9.

S.S.E. nu a putut realiza mai mult, simțindu-se lipsa antrenorului care era plecat cu echipa Știința la Onești. De aceea este necesar a se analiza de către conducerea S.S.E. această situație, fiindcă orice echipă trebuie condusă în jocurile oficiale de către un antrenor. Indicațiile doctului sînt utile pentru jucători.

CIOFICA IOAN
locțiitor secretar tehnic
C.S.O. Petroșani

Din țară și de peste hotare

Campionatele republicane individuale de haltere, încheiate duminică la Cluj, au fost marcate de o serie de performanțe valoroase. La categoria ușoară, stilul împins, Fiți

Balaș a stabilit un nou record mondial cu performanța de 144,6 kg (vechii record data din anul 1965 și aparținea sovieticului Evgheni Katura cu 143,5 kg). De asemenea, au fost stabilite 7 noi recorduri republicane de seniori și 11 de juniori.

Seleționata de fotbal a țării noastre a părăsit luni dimineață Capitala, plecînd spre Ludwigshafen în vederea meciului de la 1 iunie cu echipa R. F. Germane.

Lotul român, condus de antrenorii Ilie Oană și Ștefan Covaci, cuprinde printre alții pe M. Ionescu, Popa, Halmăgeanu, Dan, Mocanu, Gherghel, Dobrin, Pîrcăuș, Bădea, Drîdea, Sorin Avram etc.

CRACOVIA. — Turneul internațional de baschet (feminin) de la Cracovia s-a încheiat cu victoria reprezentativei Bulgariei, care a totalizat 5 victorii. Pe locul doi s-a clasat selecționata Poloniei I. Echipa României a ocupat locul trei în clasamentul final, realizînd trei victorii. În ultimele meciuri formația României a înregistrat următoarele rezultate: cu Praga 43-42 (17-20); cu Polonia I 65-78 (28-44); cu Polonia II 63-41 (29-21).

Dispute în fața tablei de șah.

Foto: N. Moldoveanu



Deschiderea lucrărilor constatării pe țară a lucrătorilor din industria construcțiilor de mașini

(Urmare din pag. 1-a)

dirocepție, televizoare, frigider și etc.

Pornind de la prevederile amplului program de creștere a puterii instalate, prevăzute în Directiva Congresului al IX-lea al partidului pentru dezvoltarea energiei în următorii 10 ani, care impun industriei constructoare de mașini să participe, într-o măsură mult mai mare decât pînă în prezent, la realizarea echipamentelor energetice, în raport se arată că întreprinderile producătoare și îndeosebi Uzinele de la Reșița vor trebui să ia măsuri pentru asimilarea în termen a hidroagregatelor de mare putere, turboagregatelor de 50 MW, echipamentelor termoelectrice cu puteri unitare ridicate.

Una dintre sarcinile importante este asigurarea economiei naționale cu piese de schimb, domeniu în care uzinele constructoare de mașini nu și-au îndeplinit obligațiile la nivelul cerințelor. Una dintre cauzele care au determinat această situație constă în faptul că la dezvoltarea capacităților de producție a unor uzine nu s-a ținut seama și de volumul pieselor de schimb care trebuie fabricate. Ne-realizări de plan la piese de schimb au existat însă și în unele întreprinderi dotate în mod corespunzător, care dînd prioritate produselor cu mare pondere valorică, au neglijat această sarcină. Uzinele constructoare de mașini sînt obligate să asigure întregul volum de piese de schimb destinat mașinilor, utilajelor și aparatelor din producție curentă, să urmărească îndeaproape ritmicitatea livrărilor, respectarea riguroasă a sortimentelor comandate. Totodată, va trebui să se acopere într-o proporție cât mai mare și necesarul pentru mașinile și utilajele importate. Se impune adoptarea, în colaborare cu ministerele beneficiare, a unor măsuri care să ducă la ridicarea nivelului calitativ al pieselor de schimb — în special a celor de mare uzură — cât și la îmbunătățirea condițiilor de exploatare.

Raportorul a analizat apoi contribuția construcției de mașini la acoperirea nevoilor de dotare a altor ramuri ale economiei. Astfel, s-au livrat siderurgiei utilaje pentru furnale, laminatoare, agregate și instalații pentru noile obiective de la Hunedoara, Combinatul siderurgic de la Galați etc. În perioada următoare, principala sarcină în acest sector este realizarea utilajelor pentru furnalul de 1700 m c, oțelăria și slebingul de la Galați. Industriei petroliere i-au fost satisfăcute integral, atât ca volum, cât și ca sortimente, nevoile de utilaj. Gama completă de instalații de foraj pentru adîncimi între 1000—7000 metri se bucură de o bună apreciere în exploatarea din țară și străinătate ca urmare a performanțelor tehnice ridicate. S-a asigurat o gamă largă din mașinile necesare exploatarea și prelucrării lemnului, industriei alimentare, transporturilor feroviare, rutiere și navale. Au fost totodată, subliniate îndatoririle ce revin construcției de mașini de a asigura, în continuare, dotarea acestor ramuri ale economiei naționale cu mașini și utilaje avînd parametri tehnico-funcționali ridicați.

Referindu-se la rolul însemnat ce revine industriei constructoare de mașini în împlinirea programului amplu de dezvoltare a agriculturii, raportul a subliniat că toate tractoarele, mașinile și utilajele aflate astăzi în dotarea unităților socialiste de la sate, întregul parc mecanic, care a sporit an de an, au fost asigurate din producția internă. Pentru dezvoltarea puternică a bazei tehnico-materiale a agriculturii este necesară înlăturarea rămînerii în urmă în ce privește înzestrarea tehnică, folosirea de îngrășăminte, irigațiile și rezolvarea, în linii generale, pînă în 1970, a problemei mecanizării și chimizării agriculturii. În perioada cincinalului următor să fie însușite o gamă largă de tractoare, precum și peste 100 de tipuri de mașini agricole. Uzinele

constructoare de mașini agricole trebuie să respecte întocmai prevederile referitoare la condițiile constructive, realizarea și omologarea prototipurilor, să asigure cât mai repede pregătirea tehnică pentru noile tipuri de tractoare destinate mecanizării lucrărilor în viticultură, legumicultură, pomicultură și pe terenurile în pantă, să facă toate pregătirile necesare pentru satisfacerea integrală și la un înalt nivel calitativ a cererilor de utilaje pentru irigații.

Raportul a analizat, în continuare, unele neajunsuri în ce privește cantitatea, sortimentele și calitatea mașinilor și utilajelor destinate industriei miniere, ușoare, a construcțiilor, criticînd unele produse ale uzinelor „Unio” — Satu Mare, „Independența” — Sibiu, „Unirea” — Cluj, „Progresul” — Brăila. S-a arătat că uzinele specializate trebuie să grăbească ritmul de introducere în fabricație a mașinilor de extracție de mare productivitate, precum și a celorlalte utilaje pentru mecanizarea lucrărilor și transportului în subteran. Sînt întrunite toate condițiile pentru ca în 1970 să se acopere întregul utilaj minier. Va trebui să ia, de asemenea, măsurile necesare pentru satisfacerea nevoilor de utilaje cerute de industria textilă. În domeniul utilajului pentru construcții și construcții de drumuri, nomenclatura produselor în fabricație urmează să fie extinsă de peste 4 ori. Este necesar ca în acest scop să se întreprindă studii în vederea profilării încă a unei uzine de producție de utilaje pentru construcții.

În vederea dotării economiei cu instalații complexe, în țara noastră au fost specializate, în ultimii ani, mai multe uzine, punîndu-se bazele unei producții de utilaje tehnologice, destinate în special combinatei și fabricilor din industria chimică. Pentru creșterea contribuției industriei constructoare de mașini în această direcție este necesar să se organizeze un grup de uzine specializate, dotate cu o bază puternică de proiectare, să se pregătească condițiile pentru fabricarea de linii tehnologice complete, destinate atât echipării industriei noastre, cât și exportului.

Raportul s-a ocupat, în continuare, de exportul de mașini și utilaje al țării noastre, subliniind că volumul total al exportului a crescut an de an. În 1965 s-au exportat 67 la sută din producția de utilaj petrolier, 66 la sută din cargouri, 32 la sută din tractoarele fabricate. Proiectul planului de livrări la export pe anii 1966-1970 prevede dublarea volumului realizat în cei cinci ani anteriori, lărgirea cu peste 120 de produse noi a nomenclaturii de export, sporirea ponderii produselor de complexitate ridicată.

Îndeplinirea acestor sarcini cere asigurarea stabilității produselor noastre pe piețele externe, cîștigarea și menținerea prestigiului mașinilor și utilajelor românești. Uzinele care primesc sarcini de export să creeze organe specializate, capabile să se ocupe cu competență tehnică și comercială de pregătirea ofertelor și a documentațiilor tehnice, să urmărească respectarea termenelor de livrare. Este necesar ca, alături de organele de comerț exterior, la prospectarea sistematică a pieței externe să participe și uzinele producătoare, să se studieze și să se găsească metode de sporire a interesului uzinelor pentru export, de stimulare a lor în realizarea unui volum din ce în ce mai mare, de produse destinate pieței externe. Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini, în colaborare cu Ministerul Comerțului Exterior, să studieze experiența țărilor cu tradiție în exportul de mașini și utilaje și să stabilească măsuri pentru deservirea beneficiarilor externi cu piese de schimb, precum și pentru organizarea unui aparat de „Service”, capabil să asigure o asistență tehnică operativă și competentă.

Îmbunătățirea calității producției, ridicarea indicilor tehnico-economici ai mașinilor, utilajelor și instalațiilor fabricate, mărirea durabilității

și siguranței lor în exploatare — a subliniat vorbitorul — constituie o sarcină centrală. Numeroase produse se realizează la un înalt nivel calitativ, echivalent cu al celor mai bune produse similare de pe piața mondială. În fabricația de locomotive Diesel-electrice, de tractoare, de cargouri maritime, de motoare și transformatoare electrice și în alte domenii s-au realizat an de an progrese însemnate, crescînd, astfel, prestigiul industriei noastre constructoare de mașini, atât în uzinele și pe șantierele patriei, cât și pe piața externă.

Complexitatea crescînd a produselor, exigențele sporite în ceea ce privește calitatea execuției impun ca ministerul și uzinele să aibă permanent în vedere echiparea corespunzătoare a producției cu aparate de măsură și control. Trebuie să se acorde o mai mare atenție dezvoltării producției acestora, organizării mai bune a întreținerii și verificării lor periodice.

Este pe deplin posibil ca pe baza nivelului atins în înzestrarea tehnică, a experienței acumulate să se imprime sporirii calității produselor același dinamism care caracterizează creșterea industriei noastre.

În expunerea tovarășului Nicolae Ceaușescu la sesiunea din decembrie 1965 a Marii Adunări Naționale a fost puternic subliniat rolul însemnat al științei în asigurarea progresului multilateral al societății. Dezvoltîndu-se în ritmuri fără precedent, pîntrunzînd în toate domeniile economiei, știința se transformă tot mai mult într-o nemijlocită forță de producție. Realizarea marilor sarcini care stau în fața construcțiilor de mașini este de neconceput fără axarea activității acestei ramuri pe utilizarea cuceririlor științei. Asimilarea unor produse de mare complexitate, alinierea performanțelor tuturor produselor la nivelele mondiale în continuă creștere, necesită colaborarea strînsă între constructorii de mașini, cercetătorii și proiectanții, între uzine și instituturile de cercetări, sporirea continuă a rolului laboratoarelor uzinale.

Cercetarea proprie a contribuit, în construcțiile de mașini, la aplicarea unor procedee tehnologice avansate, la lărgirea sortimentelor, la realizarea de produse cu parametri tehnico-economici superiori. Forjarea cu fibraj continuu a arborilor cotiți pentru motoare Diesel, studiile referitoare la stabilitatea transformatoarelor la unda de impuls și la scurt-circuit, concepția unor elemente moderne de automatizare în domeniul electrotehnicii și electronicii sînt numai cîteva dintre exemplele care ilustrează eficiența cercetării proprii.

Scotînd în evidență realizările obținute de cercetătorii noștri și neajunsurile care se mai manifestă în acest domeniu, raportorul a subliniat necesitatea folosirii cu maximum de eficiență a importanțelor fonduri alocate în vederea lărgirii bazei materiale a cercetărilor științifice, a dezvoltării institutelor departamentale de cercetări. Cercetarea științifică trebuie să fie axată pe temele cele mai importante, a căror rezolvare contribuie direct la diversificarea și ridicarea nivelului tehnic și economic al producției, asigurîndu-se folosirea cât mai bună a potențialului științific existent.

Rezultatele obținute în anii trecuți în proiectarea și asimilarea unui număr mare de produse noi dovedesc maturitatea tehnică la care au ajuns proiectanții și tehnologii noștri, faptul că ei sînt capabili să rezolve probleme din ce în ce mai complexe. Cu toate acestea, activitatea de asimilare a produselor noi nu a reușit însă să țină pasul în toate domeniile cu dezvoltarea bazei materiale a construcției de mașini. În numeroase cazuri nu au fost respectate ciclurile de asimilare planificate. Intîrzieri s-au manifestat și la produse asimilate pe bază de licențe. Este necesar ca sectoarele de concepție să fie dezvoltate în vederea îndeplinirii programului vast de asimilare pre-

văzut în planul cincinal și utilizării integrale a capacităților de producție. În stadiul actual al tehnicii nu e suficient să asimilezi produse de înalt nivel, trebuie depuse eforturi pentru modernizarea sistematică a acestora. Trebuie acordată toată atenția dezvoltării capacităților de producție pentru scule și dispozitive, concentrării în unitățile centralizate a fabricației de scule normalizate.

Este în afară de orice îndoială că valoroasele noastre cadre de cercetători, proiectanți și tehnologi, întregul corp tehnico-ingenieresc își vor manifesta și mai puternic spiritul creator, îmbogățind necontenit gîndirea tehnică românească, și vor da viață sarcinii trasate de partid de a uni în modul cel mai strîns știința cu producția.

Subliniind importanța formării unui puternic fond de cadre capabile să minuiască tehnica modernă cu maximum de eficiență, vorbitorul a arătat că în uzinele și instituturile din industria constructoare de mașini își desfășoară activitatea 330 000 salariați, din care peste 260 000 muncitori, peste 10 000 ingineri și 21 000 maștrii și tehnicieni, numărul lor urmînd să sporească simțitor în anii cincinalului.

În raport se subliniază sarcinile ce revin ministerului privind reorganizarea judicioasă a cadrelor ingineresti în sectoarele de cercetare și creație tehnică, ridicarea permanentă a nivelului de pregătire al muncitorilor, tehnicienilor, inginerilor, dezvoltarea învățămîntului profesional pentru formarea de muncitori în meserii care cer un nivel mai înalt de cunoștințe teoretice, o pregătire practică mai aprofundată și multilaterală, organizarea cursurilor de ridicare a calificării și specializarea la locurile de muncă. Uzinele și ministerul vor trebui să se ocupe de ridicarea nivelului de calificare a cadrelor tehnice medii, astfel încît acestea să poată ocupa cu competență o serie de funcții în care astăzi sînt folosiți ingineri, atît în conducerea producției, cît și în aparatul de control tehnic, în laboratoare, pe platformele de încercări, în activitatea de proiectare. Sarcinile mari izvorite din dezvoltarea în ritm accelerat a sectoarelor de producție a mașinilor-unelte, a agregatelor energetice, electrotehnicii și electronicii impun întocmirea de planuri pentru asigurarea cadrelor de muncitori, ingineri și tehnicieni necesare acestor sectoare, în corelație cu programele de punere în funcțiune a capacităților noi prevăzute.

O premisă esențială a sporirii producției, diversificării și îmbunătățirii calității mașinilor, utilajelor și instalațiilor o constituie executarea exemplară a investițiilor prevăzute, care însumează pe ansamblul ministerului 13,6 miliarde lei. Acest volum de investiții acoperă integral nevoile de dezvoltare a întreprinderilor existente, asigurînd totodată construirea celor 18 uzine noi prevăzute în planul cincinal.

Subliniind necesitatea folosirii cu maximă eficiență a fondurilor alocate, vorbitorul s-a referit la măsurile ce trebuie luate pentru elaborarea în termen a studiilor tehnico-economice, încadrarea lor strictă în prevederile planului de investiții, respectarea programelor de proiectare stabilite pentru fiecare obiectiv în parte. Creșterea volumului de documentații necesare realizării planului de investiții impune dezvoltarea corespunzătoare a capacității institutelor de proiectare. În cazul obiectivelor prevăzute a se realiza în etape, este necesar să se facă o eșalonare judicioasă a punerilor în funcțiune, încît să se asigure de la început folosirea din plin a capacităților de producție. Trebuie să se studieze situația din fiecare uzină prevăzută a se dezvolta, ținîndu-se seamă de posibilitățile de creștere a capacităților de producție, în primul rînd prin valorificarea rezervelor interne și eliminarea locurilor înguste. Totodată este deosebit de important să se urmărească scăderea

ponderii cheltulărilor pentru construcții-montaj în totalul investițiilor, iar fondurile alocate să fie utilizate cu prioritate pentru echiparea uzinelor cu mașini și instalații tehnologice de înaltă productivitate.

La stabilirea soluțiilor de dotare cu utilaje este necesar să se examineze cu mai mult discernămint avantajele și dezavantajele diferitelor variante posibile.

În scurtarea duratei de execuție a lucrărilor și reducerea termenelor de punere în funcțiune a noilor capacități, un rol important are coordonarea factorilor care concurează la desfășurarea lucrărilor — proiectant, beneficiar, constructor — și urmărirea pe bază de grafic a fazelor care condiționează darea în funcțiune a fiecărui obiectiv.

Congresul al IX-lea al partidului — a spus în continuare raportorul — a pus în fața aparatului de stat și de partid sarcina perfecționării continue a activității întreprinderilor pe baza organizării științifice a producției și a muncii. Subliniind că, în ultimul timp, conducerile întreprinderilor acordă o atenție sporită acestei sarcini trasate de Congresul Partidului, obținînd progrese pe linia punerii în valoare a unor importante rezerve interne, el a arătat, totodată, că nu pretutindeni se asigură un grad satisfăcător de utilizare a mașinilor și forței de muncă, că în unele locuri rămîn nefolosite posibilitățile de sporire a productivității muncii și de reducere a prețului de cost, se mușcă în mod neritmic. Astfel, la Uzinele „Grivița Roșie”, „Sămănătoarea” din București, „7 Noiembrie” din Craiova, Uzina mecanică Topleț, majoritatea producției se finalizează în ultima decadă, ceea ce duce la prestarea unui volum mare de ore suplimentare, practic cu urmări dăunătoare nu numai asupra omului, ci și asupra rezultatelor muncii.

În organizarea științifică a producției au o mare însemnătate organizarea fluxurilor de fabricație și a transporturilor uzinale, planificarea operativă, organizarea locurilor de lucru, organizarea corespunzătoare a aparatului de conducere al producției.

Organizarea fluxurilor tehnologice, amplasarea judicioasă a utilajelor, în strînsă dependență de specificul producției din fiecare uzină constituie o premisă esențială pentru folosirea rațională a mașinilor, spațiilor și forței de muncă. Ținînd seama de creșterea seriilor de fabricație, de condițiile create pentru specializarea tot mai accentuată a locurilor de lucru, va trebui ca în fiecare întreprindere să se analizeze actuala așezare a mașinilor și instalațiilor tehnologice și să se treacă la organizarea de linii și sectoare în flux, la amplasarea optimă a utilajelor.

Toate acestea sînt legate de îmbunătățirea profilării întreprinderilor. Există condiții pentru adîncirea specializării uzinelor în funcție de particularitățile constructive și tehnologice ale produselor fabricate și pentru dezvoltarea pe baze științifice a relațiilor de cooperare. Este rațional să se tindă spre concentrarea în unități specializate a producției unor piese și ansamble de uz general, avînd o tehnologie comună. Trebuie să se respecte cu strictețe profilarea stabilită și să se pună capăt practicilor greșite de a transfera, fără suficient discernămint, produse de la o uzină la alta.

În raport se subliniază necesitatea ca, pe baza studierii situației concrete din fiecare uzină, să se treacă la raționalizarea și mecanizarea transporturilor interne și a manipularilor, folosindu-se în mai mare măsură fondurile de mică mecanizare.

În ce privește planificarea operativă și urmărirea producției se arată că respectarea cu strictețe a contractelor încheiate este o datorie a fiecărei uzine, o sarcină la fel de importantă ca și îndeplinirea principalilor indicatori de plan.

(Continuare în pag. 4-a)

Deschiderea lucrărilor constatării pe țară a lucrătorilor din industria construcțiilor de mașini

(Urmare din pag. 3-a)

Este necesar ca ministerul să stabilească sarcinile de producție din timp, și cu o perspectivă mai îndelungată în permanentă legătură cu beneficiarii, eliminând astfel deficiențele generate de întocmirea cu aproximație și modificarea frecvenței a planurilor de aprovizionare tehnico-materială.

În unele întreprinderi, normele de muncă nu au încă fundamentare tehnică, nu țin pasul cu condițiile de producție în continuă perfecționare. Normele trebuie să fie elaborate pe baze științifice, în raport cu înzestrarea tehnică, cu perfecționarea continuă a organizării producției, astfel ca ele să asigure folosirea deplină a fondului de timp, să stimuleze reducerea consumului de muncă pe unitatea de produs.

În uzinele noastre există un aparat tehnico-administrativ valoros. Structura organizatorică a întreprinderilor a devenit din ce în ce mai complexă. Totuși, unele conducători subapreciază atribuțiile și răspunderile uzinei, având tendința de a transmite ministerului rezolvarea unor probleme. Trebuie să crească continuu preocuparea conducătorilor de întreprinderi pentru soluționarea problemelor privind dezvoltarea tehnică a uzinei, perfecționarea organizării producției și a muncii, îmbunătățirea structurii aparatului de conducere, a serviciilor și secțiilor. O serie de deficiențe organizatorice care există în întreprinderi sînt legate și de activitatea direcțiilor generale din minister. Conducerea ministerului și direcțiile generale au acționat cu întârziere și timiditate pentru înlăturarea neajunsurilor și crearea condițiilor necesare trecerii la organizarea științifică a producției. Se impune îmbunătățirea stilului de muncă al direcțiilor generale și întregului aparat al ministerului. Trebuie să crească răspunderea ministerului pentru îndru-

marea întreprinderilor în probleme mari de importanță principală, ca profilarea și specializarea uzinelor, organizarea cooperării, promovarea tehnicii noi, să se înlăture tendințele de tutelă mărunță și să se creeze condiții pentru dezvoltarea largă a inițiativei și răspunderii întreprinderilor în îndeplinirea sarcinilor ce le revin.

În continuare, raportorul s-a referit la sarcinile ce revin constructorilor de mașini în ridicarea productivității muncii, reducerea prețului de cost, creșterea beneficiilor — indicatori sintetici ai eficienței întregii activități.

În industria construcțiilor de mașini, productivitatea muncii a crescut în anii șesenalului într-un ritm mediu anual de 10,4 la sută. Este o realizare care face cinste muncitorilor, inginerilor și tehnicienilor noștri. În perioada 1966-1970 se prevede ca productivitatea muncii să crească în același ritm înalt, asigurând 74 la sută din sporul total al producției globale. Îndeplinirea acestei sarcini este pe deplin realizabilă, întrucât în întreprinderile noastre sînt create toate condițiile necesare, există încă importante rezerve interne.

Trebuie avut însă în vedere că rezultatele obținute în creșterea productivității muncii nu sînt pe măsura dotării tehnice a întreprinderilor. Acest fapt iese în evidență în special în cazul unor instalații tehnologice și utilaje procurate din import, la care, datorită deficiențelor în organizare și exploatare, nu se realizează nivelul atins în străinătate pe aceleași utilaje. Ridicarea neconținută a indicilor de folosire a utilajelor, asigurarea unui raport rațional între volumul producției și numărul salariatiilor, trebuie să constituie o preocupare permanentă în toate uzinele constructoare de mașini.

În perioada 1966-1970, prețul de cost în industria constructoare de

mașini va trebui să fie redus cu cel puțin 20 la sută. Cheltuielile de producție la fiecare 1 000 lei producție-marfă trebuie să scadă de la 862 în 1965 la 774 în 1970. În 1970, un singur procent de reducere a prețului de cost va însemna o economie de 400 milioane lei. Prin îndeplinirea sarcinii de reducere a prețului de cost, beneficiile realizate vor atinge în cincinal, 37 miliarde lei, sporind astfel participarea construcțiilor de mașini la acumulările statului.

Intrucât în construcțiile de mașini valoarea materiilor prime și a materialelor constituie cel mai important element component al prețului de cost, este necesar să se acorde o atenție deosebită reducerii consumurilor specifice, înlocuirii materialelor scumpe și deficitare. În proiectarea mașinilor și utilajelor trebuie să se aibe în vedere reducerea greutatei proprii, să se manifeste mai multă inițiativă în folosirea de materiale moderne — mase plastice, aliaje cu caracteristici fizico-mecanice superioare — pentru a se realiza produse mai ușoare, mai ieftine și de un înalt nivel calitativ.

În încheiere, raportorul a spus: Dezbaterile Consfăturii noastre constituie un nou prilej de a examina problemele de importanță majoră care stau în fața constructorilor de mașini, care se prezintă cu un bilanț rodnic, mîndri de aportul lor la înfăptuirea industrializării socialiste, hotărîți să meargă înainte pe drumul trasat de partid. Avem convingerea nestrămutată că muncitorii, inginerii și tehnicienii, cadrele de cercetători și proiectanți vor munci cu întreaga lor energie și forță de creație pentru îndeplinirea obiectivelor grandioase, stabilite în Directivele Congresului al IX-lea al P.C.R., pentru realizarea programului amplu de desăvîrșire a construcției socialiste, pentru înflorirea patriei. (text prescurtat).

TELEGRAME EXTERNE

Vizita lui U Thant în Canada

OTTAWA 30 (Agerpres). — Secretarul general al O.N.U., U Thant, care se află în Canada cu prilejul marcării locului unde se va construi pavilionul O.N.U. din cadrul expoziției mondiale, ce se va deschide anul viitor la Montreal, a avut mai multe întrevederi cu primul ministru al Canadei, Lester

Pearson, și cu ministrul de Externe, Paul Martin. Potrivit unui comunicat al Ministerului de Externe, au fost discutate problema vietnameză, restabilirea drepturilor legitime ale R. P. Chineze în O.N.U., situația din Rhodesia, precum și o serie de probleme de ordin financiar și privind Carta O.N.U.

R. P. Chineză

Protest împotriva actelor provocatoare ale S. U. A.

PEKIN 30 (Agerpres). — În legătură cu atacul întreprins săptămîna trecută de avioane de luptă americane împotriva unor ambarcațiuni care pescuiau în golful Bac Bo, regiunea autonomă Guansi — Cijuan, Ministerul Apărării Naționale al R. P. Chineze a dat publicității la 29 mai o declarație de protest. În declarație se arată că în urma bom-

bardării ambarcațiunilor, un număr de pescari au fost uciși sau răniți, iar vasele scufundate sau avariate.

În declarația transmisă de agenția China Nouă se arată că Ministerul Apărării Naționale al R. P. Chineze cere guvernului S.U.A. să pună capăt imediat oricăror acte provocatoare împotriva R. P. Chineze.

Puternice inundații în Brazilia

RIO DE JANEIRO 30 (Agerpres). — Un număr de 30 de persoane și-au pierdut viața datorită puternicelor inundații provocate de ploile torențiale care s-au abătut asupra orașului

Recife, capitala statului Pernambuco (Brazilia). Numeroase locuințe și poduri au fost distruse, circulația în unele cartiere, alimentația cu energie electrică și apă potabilă au fost între-

rupte. În port a încetat orice activitate. Mii de persoane au fost nevoite să-și părăsească locuințele amenințate de inundații. În ajutorul populației sinistrate au fost trimise unități militare.

Washington-ul este gata să înceapă negocieri cu Franța și cu ceilalți aliați atlantici

WASHINGTON 30 (Agerpres). — Într-un comentariu al agenției France Presse privind criza N.A.T.O., întocmit pe baza declarațiilor oficialităților americane, între care cele ale secretarului de stat, Dean Rusk, se arată că Washingtonul este gata să ducă negocieri bilaterale cu Franța și multilaterale cu ceilalți aliați atlantici în problemele ridicate de hotărîrea Franței de a se re-

trage din comandamentele integrate. Caracterizînd schimbul de note dintre S.U.A. și ceilalți membri ai N.A.T.O. drept un stadiu preliminar al conversațiilor, întrevăderea de vineri dintre ambasadorul Franței la Washington, Charles Lucet, și Dean Rusk deschide o nouă etapă în pregătirea tratativelor care vor urma. Convorbirile bilaterale cu Franța se anunță a fi deosebit de complicate, deoarece obiectul lor îl constituie retragerea de pe teritoriul francez a trupelor americane care dispun de instalații considerabile și efective importante. În ce privește cartierul general al N.A.T.O., Statele Unite au încheiat consultările cu partenerii lor ajungînd la concluzia că nimeni nu se opune transferării acestuia la Bruxelles.

Toate aceste probleme vor fi luate în discuție, încă o dată, la sesiunea Consiliului ministerial al N.A.T.O., care va avea loc săptămîna aceasta la Paris. Este posibil, precizează agenția, ca „cei 14” să nu ia la această sesiune nici o hotărîre în problemele delicate ale crizei alianței nord-atlantice.

Accident rutier în India

BOMBAY 30 (Agerpres). — În apropiere de Mahad, localitate situată la 150 km de Bombay, s-a produs un accident rutier, soldat cu moartea a 20 de persoane și rănirea gravă a altor 15. Accidentul a survenit datorită desprinderii remorcii unui tractor care suia pe serpentina abruptă a unui munte pentru a transporta la locul de muncă un număr de 60 de țărani indieni. Remorca supraîncărcată s-a rostogolit într-o prăpastie de aproximativ 100 metri. 25 dintre cei aflați în remorcă au scăpat neatinși.

(Urmare din pag. 1-a)

mașini, aportul lor însemnat la opera de întărire și ridicare continuă a patriei pe calea progresului și civilizației, la asigurarea independenței și suveranității noastre naționale.

După cum știți, actuala constatare a fost precedată de o amplă pregătire, de dezbateri fructuoase în fabrici și uzine, în institutele de cercetări și proiectări, la care au participat zeci de mii de muncitori, tehnicieni, ingineri. Ei au analizat temeinic situația din unitățile în care muncesc, au făcut propuneri prețioase, a căror aplicare va duce la îmbunătățirea, sub toate aspectele, a activității de viitor.

Constatarea constructorilor de mașini a fost convocată cu scopul de a trece în revistă realizările obținute, de a scoate în evidență neajunsurile și greutățile, de a găsi împreună căile și mijloacele pentru înlăturarea lor și pentru îndeplinirea în cele mai bune condiții a noilor sarcini ce decurg din actualul cincinal.

Avem convingerea că participării la această constatare vor analiza temeinic toate aspectele muncii din fabricile și uzinele constructoare de mașini și, supunînd criticii anumite neajunsuri, vor face propuneri de îmbunătățire a ac-

tivității de cercetare, proiectare și producție, în vederea creșterii eficienței economice a întregii industrii de mașini și utilaje, a valorificării experienței acumulate. Vor putea fi astfel elaborate ca bilanț al acestei constatări măsuri economice, tehnice și organizatorice, care să contribuie la creșterea ritmului de dezvoltare a industriei noastre constructoare de mașini, potrivit obiectivelor înscrise în documentele celui de-al-IX-lea Congres al P.C.R. Discuțiile care vor avea loc aici, timp de trei zile, vor constitui o nouă mărturie a hotărîrii constructorilor de mașini de a transpune în viață programul partidului de continuare pe o treaptă superioară a procesului de desăvîrșire a construcției socialiste în patria noastră.

Delegații aleg apoi organele de lucru ale constatării.

În continuare, la cuvîntul tovarășul Ilie Verdeț, membru supleant al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, care prezintă raportul: „Dezvoltarea industriei construcțiilor de mașini și sarcinile ce revin acestei ramuri din documentele Congresului al IX-lea al P.C.R.”.

În ultima parte a ședinței de dimineață au început discuțiile asupra raportului prezentat.

Au luat cuvîntul Aurel Bozgan, director general al Fabricii de mașini-unelte și agregate București, Emil Oniga, director general al Uzinei de tractoare din Brașov, Alexandru Heinrich, director tehnic al Uzinei „Electroputere” din Craiova, Iosif Oprea, director general al Uzinei de construcții de mașini Reșița, Ion Barbu, cercetător principal la Institutul de cercetări și proiectări electrotehnice din București, și Cornel Berdan, strungar la Uzina mecanică din Cugir.

Lucrările constatării continuă.

Continuînd discuțiile asupra raportului, în ședința de după-amiază au luat cuvîntul: Virgil Bogza, director al Uzinei mecanice-Roman, Bujor Al-mășan, ministrul minelor, Mihai Dumitrescu, inginer șef la Uzina „Unio”-Satu Mare, Dumitru Fuiorea, director al Șantierului Naval-Constanța, Constantin Scarlat, ministrul industriei chimice, Viorel Metea, prim-secretar al Comitetului orășenesc-Brașov al P.C.R., Vasile Abrudan, director general al Uzinelor de vagoane-Arad, Rovin Bustan, director general al Uzinelor „Vulcan”-București, Ion Tudose, adjunct al ministrului petrolului, Mircea Bilă, director general al Uzinelor „Steagul Roșu”-Brașov, Sanda Popescu, șef serviciu la Uzinele „Electronica”-București.

Constantin Tuzu, director general al Direcției generale de metrologie, standarde și invenții, Dumitru Butuc, lăcătuș la Fabrica de rulmenți-Birlad, Ion Căpălină, director al Uzinei „Semănătoarea”-București, Trandafir Cociră, secretar al comitetului regional-Banat al P.C.R., Constantin Ionescu, director al Uzinei „Înfrățirea”-Oradea, Mihai Mihăiță, adjunct al ministrului căilor ferate, Ilie Șerbănuș, director al Grupului școlar „Unirea”-București, Ion Constantin, muncitor la Uzinele „Grivița Roșie”-București, Petre Moldovan, prim vicepreședinte al Consiliului Superior al Agriculturii, Ion Roman, director al Institutului de cercetări tehnologice pentru construcții de mașini, Ion Cristea, director al Șantierului naval-Oltenița, Alexandru Roșca, director al Întreprinderii „Electromureș”-Tg. Mureș, Aurel Boghici, director al Uzinei mecanice-Sinaia, acad. Remus Răduleț, vicepreședinte al Academiei Republicii Socialiste România, Nicu Constantin, director general al Uzinei „Progresul”-Brăila, Ștefan Constantinescu, adjunct al ministrului industriei metalurgice, Ion Crișan, director general al Direcției generale tehnice din Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini.

Lucrările constatării continuă. (Agerpres)