



Steagul roșu

Organ al Comitetului orășenesc Petroșani al P.C.R. și al Sfatului popular orășenesc

Anul XVIII
XXIII Nr. 5166Miercuri
1 iunie
1966

4 pag. 25 bani

Tinerele noastre vlăstare

In fiecare dimineață, străzile orașelor și satelor patriei noastre socialiste, trăiesc clipe cu care ne-am obișnuit, dar de o adâncă frumusețe și semnificație: sute, mii de copii alegări plini de vigoare și optimism în împlinirea primei ore a zilei de școală. Pe fețele lor, strălucind de sănătate și bucurie citim fericirea pe care noi, cei mai în vârstă, ne-am fi dorit-o în anii copilăriei noastre. Găsim reflectate în ochii lor limpezi, inteligenți, imaginea muncii noastre pentru construcția socialismului, pentru făurirea unei industrii puternice și a unei agriculturi avansate, pentru înflorirea științei și culturii. Găsim materializate în copilăria fericită a tinerelor noastre vlăstare, în viitorul minunat ce le este asigurat marile succese obținute, sub conducerea partidului comunist, pentru făurirea unei Românie socialiste înaintate.

Ce poate fi mai scump pentru un părinte decât fericirea și viitorul copiilor săi? În această primă zi de iunie, pe care o închinăm sărbătoririi Zilei copilului, trecem în revistă un bogat bilanț de realizări menite să asigure copiilor noștri toate condițiile de dezvoltare și învățatură, de a se pregăti pentru muncă și pentru viață, pentru a deveni constructori entuziaști ai comunismului în patria noastră.

Valea Jiului constituie o puternică mătură a multilelor realizări care alcătuiesc cadrul copilăriei fericite a tinerelor noastre vlăstare. Se deschid larg spre lumină și soare ferestrele a mii de apartamente construite în anii noștri, în care copiii minerilor, ai celorlalți oameni ai muncii cresc sănătoși. În bazinele noastre carbonifere, unde în trecut mai bine de jumătate din populație era ținută în negura neștiinței de carte,

școala nouă a devenit prezentă în fiecare localitate, în fiecare cartier. Pentru a caracteriza marile eforturi depuse de partid și guvern în scopul dezvoltării bazei materiale a învățământului, e semnificativ următorul exemplu: față de un liceu care exista în trecut în Valea Jiului — cel din Petroșani — în anii noștri au fost înființate licee noi la Uricani, Lupeni, Vulcan, Petrila. Gratuitatea manualelor școlare în învățământul general și mediu, dezvoltarea învățământului profesional, condițiile create tuturor tinerilor sirguincioși de a cuceri cetatea științei și culturii, de a-și înăptui cele mai îndrăznețe visuri o gîndesc grija partidului și a statului nostru socialist pentru tinerile generații. Pentru copiii noștri s-a dezvoltat, de asemenea, o largă rețea de unități sanitare care vin în apărarea sănătății lor.

Sărbătorirea Zilei copilului constituie pentru noi un indemn de a folosi din plin condițiile create de statul nostru socialist pentru a forma din copiii noștri oameni cu înalte calități morale, pătrunși de o mare dragoste față de muncă, devotați partidului comunist și patriei socialiste. Imensa răspundere pe care o avem pentru tinerile vlăstare ne obligă ca în școală, în organizația de pionieri, în familie, să dezvoltăm în inimile copiilor noștri dorința de a învăța mai bine, de a se pregăti temeinic pentru muncă, pentru viață, pentru viitorul lor însoțit.

În numele acestui viitor avem datoria de a ne aduce întreaga contribuție la îndeplinirea programului multilateral de înflorire a României socialiste elaborat de cel de-al IX-lea Congres al P.C.R., la aplicarea în viață a politicii partidului, al cărui nobil țel este slujirea intereselor poporului.



Pentru tine, pui de om

Să-mi crești voinic, să te faci mare,
dragul mamei

În noul cînt de alintare
Ce-l cîntă azi, din zare-n zare,
Întreaga lume muncitoare

Ți-nchină gîndurile bune,
scump odor

Și cei ce stredelesc în mine
Și cei ce dau mai multă piine
Cu hărnicie de albine
pe ogor

În orice colțisor din lume,
puișor
Te poartă-n gînd și tați și mume
De-s albe, galbene sau brune
Căci tu ești ziua cea de miine
și viața lor.

COSTINAȘ MIOARA

În loc de urare

L-au cîntat poezii din timpuri străvechi; chipul lui a dus la celebritate pinze care vor dăinui peste milenii, îl găsim prezent în istorie.

Era noastră. Era socialismului i-a adus împlinire. L-a înălțat într-o aureolă necunoscută pînă acum, i-a plămădit cea mai frumoasă oadă din cîte s-au scris vreodată, i-a adus adevărata copilărie, copilăria fericită

lipsită de griji.

În țara unde soarele luminează pentru toți, el reprezintă primăvara. Este cea mai ocrotită floare din grădina patriei socialiste.

Grija cu care îl inconjoară societatea noastră o simți cînd treci pe lingă o școală nouă, cînd stai și admiri piramidele de cărți în rafturile librăriilor, cînd afli din coloanele ziarelor despre noi realizări destinate lui, cînd

îl vezi pe stradă îmbrăcat așa cum în trecut nici reclamele nu reușeau să-l prezinte, cînd vezi pe stradă mașini purtînd inscripția „ATENȚIUNE, COPII!”, cînd vezi pe organul de dirijare a circulației oprind coloane de mașini pentru că vrea să traverseze strada: EL, omulețul de astăzi, gigantul îarurilor al țării și bunăstării de miine: COPILUL!

T. K.

Simpozion

Comitetul de femei al orașului Petrila împreună cu conducerea clubului sindicatelor din localitate au organizat, în după-amiaza zilei de 30 mai, un simpozion consacrat sărbătoririi Zilei internaționale a copilului. Simpozionul a avut ca temă grija partidului și guvernului pentru ocrotirea mamei și copilului și a fost susținut de tov. Mladin Maria, felceră și Homescu Ileana, învățătoare.



Instantaneu de la mina Aninoasa. Discuție între ortaci, înainte de a intra în mină.

Consfătuirea pe țară a lucrătorilor din industria construcțiilor de mașini

Lucrările consfătuirii constructorilor de mașini au continuat marți. În cursul dimineții, lucrările s-au ținut pe secții de specialitate. După-amiază a avut loc ședința plenară, la începutul căreia au prezentat concluziile dezbaterilor din secțiile de specialitate GHEORGHE OPREA, adjunct al ministrului industriei construcțiilor de mașini — pentru secția de autovehicule, tractoare, material rulant și construcții navale; ION AVRAM, adjunct al ministrului industriei construcțiilor de mașini — pentru secția de utilaj tehnologic și echipament metallic; CORNEL MIHULECEA, adjunct al ministrului industriei construcțiilor de mașini — pentru secția de electrotehnică și NICOLAE CONSTANTIN, adjunct al ministrului industriei construcțiilor de mașini — pentru secția de mașini-unelte, mecanică fină și mașini agricole.

Au continuat apoi discuțiile asupra raportului.

Luînd cuvîntul pe marginea raportului prezentat de tovarășul Ilie Verdet, toți vorbitorii de luni și marți au relevat cu mîndrie marile realizări obținute de oamenii muncii în îndeplinirea politicii consecvente și ferme a Partidului Comunist Român de industrializare socialistă a țării, cheazăsigură a dezvoltării multilaterale a economiei naționale, a creșterii bunăstării poporului, asigurării independenței și suveranității naționale. Ei au subliniat — amintind numeroase fapte — importanța deosebită acordată de partid și guvern industriei constructoare de mașini, a cărei dezvoltare rapidă, în ritmuri înalte, a contribuit în măsură tot mai mare la înzestrarea tehnică a tuturor ramurilor economiei naționale. Relevînd rezultatele bune obținute în primele luni ale acestui prim an al cincinalului, participanții și-au manifestat încă o dată hotărîrea de a îndeplini marile sarcini ce le revin din vastul program de dezvoltare a țării, elaborat de Congresul al IX-lea al partidului. Ei și-au exprimat bucuria pentru organizarea acestei consfătuiri la care participă conducătorii partidului și statului nostru, în frunte cu tovarășul Nicolae Ceaușescu, subliniind că aceste demonstrații, o dată mai mult, prețuirea de care se bucură munca avîntată, aportul muncitorilor, tehnicienilor, inginerilor și specialiștilor constructori de mașini la progresul multilateral al țării.

Participanții la dezbateri au analizat pe larg, în lumina experienței dobîndite, căile pentru îndeplinirea, în cele mai bune condiții, a sarcinilor ce revin constructorilor de mașini în actualul cincinal, neajunsurile care s-au manifestat în unele domenii și felul în care acestea trebuie înlăturate, au făcut numeroase propuneri prețioase pentru valorificarea mai deplină a marilor rezerve existente în

fiecare întreprindere, pentru îmbunătățirea activității în toate sectoarele acestei ramuri.

Numeroși vorbitori s-au referit, în cuvîntul lor, la principalele aspecte ale dezvoltării, diversificării și modernizării continue a producției de mașini-unelte în lumina sarcinii trasate de documentele Congresului al IX-lea al P.C.R., privind sporirea contribuției acesteia la reînnoirea și creșterea parcului de mijloace tehnice al uzinelor, la automatizarea procesului de producție al diferitelor ramuri ale economiei naționale. Ing. AUREL BOZGAN, directorul general al Fabricii de mașini-unelte și agregate din București, ing. VIRGIL BOGZA, directorul întreprinderii mecanice din Roman, ing. CONSTANTIN IONESCU, directorul Uzinei „Infrățirea” din Oradea, și alții au arătat că îndeplinirea sarcinilor de asimilare și producere, în cantități sporite, a noi mașini-unelte la nivelul tehnicii contemporane trebuie să se bazeze nu numai pe crearea de noi capacități ci, într-o mai mare măsură, pe folosirea integrală a capacităților de producție și a forțelor de muncă existente, pe utilizarea rațională a fondurilor de investiții alocate de către stat. Darea în exploatare a noi capacități trebuie să creeze, ca și în alte domenii, posibilități de extindere a celor mai avansate tehnologii. Ei au relevat, în același timp, că întreaga activitate de cercetare științifică și proiectare trebuie orientată mai perseverent spre soluții constructive și tehnologice îndrăznețe, care să asigure producătorilor o înaltă precizie și siguranță în exploatare, randamente ridicate, durate de funcționare îndelungate. Crearea unui institut de cercetări și proiectări în domeniul mașinilor-unelte va contribui la întărirea activității de concepție. În același timp serviciile de concepție din uzine trebuie să aibă o mai mare contribuție proprie la proiectarea mașinilor-unelte.

O sursă importantă de sugestii și măsuri pentru perfecționarea activității din acest sector principal al industriei constructoare de mașini o constituie urmărirea atentă, organizată și sistematică a comportării în exploatare a mașinilor-unelte. Departele de a fi epuizată, această metodă trebuie să stea în mai mare măsură în atenția uzinelor furnizoare. Să se utilizeze pe scară largă chestionare-tip în așa fel încît să se asigure obținerea unor date concludente și utile, să se organizeze grupe de urmărire la beneficiarii a utilajelor livrate. Schimburi de experiență în țară, studii în străinătate, examinarea aprofundată a unor modele de referință, ca și analiza comparativă a cataloagelor de produse ale diferitelor firme constructoare din lume — au arătat vorbitorii — ar trebui să

(Continuare în pag. 3-a)

VIZITA ȘAHINȘAHULUI IRANULUI ÎN REGIUNEA BRAȘOV

BRAȘOV. — De la trimișii speciali Agerpres, Mircea Moarcăș și Adrian Ionescu: Maiestatea Sa Imperială, Mohammad Reza Pahlavi Aryamehr, șahinșahul Iranului, și-a continuat marți vizita în regiunea Brașov.

Insoțit de Gheorghe Rădulescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Corneliu Mănescu, ministrul afacerilor externe, Ion Mărcuș, președintele Sfatului popular regional, de alte persoane oficiale, ca și de membrii suitei sale, șahinșahul Iranului a vizitat în cursul dimineții cunoscutul monument arhitectonic — Biserica Neagră. Aici, înaltul oaspete, după ce a luat cunoștință de istoricul acestei vechi construcții brașovene, a asistat la interpretarea la orgă a unui preludiu de Bach.

Coloana mașinilor oficiale a străbătut apoi străzi principale ale o-

rașului, de-a lungul cărora numeroși brașoveni au salutat cordial pe înaltul oaspete. Drumul a continuat spre Prejmer, unde, după o bicejul locului, săteni călări, în port național, au ieșit în întâmpinarea Șahinșahului. Aceași primire ospitalieră și la sediul gospodăriei agricole de stat din localitate. La sosire, șahinșahul Iranului a fost salutat de Angelo Miculescu, prim-vicepreședinte al Consiliului Superior al Agriculturii. Prezentarea activității gospodăriei, de către directorul ei, ing. Ion Toma, a suscitat interesul Șahinșahului, care și-a exprimat dorința de a cunoaște îndeaproape fermele sectorului zootehnic. „Ne interesează foarte mult ce ați realizat dv., deoarece avem intenția de a organiza în Iran o fermă de acest gen pe 4000 de

(Continuare în pag. 3-a)

Faptele azi

◆ Teatrul de stat de estradă din Deva se află în turneu prin Valea Jiului cu spectacolul de revistă în 2 acte și 32 tablouri „Vissul revistei” de M. Maximilian. La reușita spectacolului își aduc concursul renumiții actori Gr. Vasiliu-Birlic, Artist al Poporului, Ioana Radu, Artistă a Poporului, Aida Moga și Aurelian Andreescu de la Teatrul satiric „C. Tănase” și Anda Călugăreanu de la Radioteleviziunea Română. Primele două spectacole de estradă au fost prezentate

publicului petroșănean în sala Teatrului de stat din localitate, ieri la ora 17 și la ora 20.

◆ Mîine seară, la clubul muncitoresc al sindicatelor din Petroșani, formația artistică de amatori a sindicatului satiric din localitate prezintă un spectacol de satiră și umor intitulat „Mai în glumă, mai în serios”. Își dau concursul orchestrelor semisimfonice și de muzică ușoară; refrene vocale dr. N. Scărlătoiu.

REFLECȚII DUPA 4 LUNI

Unul din obiectivele de o deosebită însemnătate pe care le-a prevăzut Congresul al IX-lea al P.C.R. în vederea perfecționării producției și folosirea pe o scară largă a rezultatelor științei în producția materială, constituie intensificarea activității de cercetare generală și aplicativă. S-a subliniat, în același timp necesitatea atragerii cadrelor de specialiști din unitățile industriale și economice la organizarea științifică a producției. Ce rezultate s-au obținut pe linia lucrărilor în viață a acestor indicații în unitățile industriale și de construcții din Valea Jiului? Această întrebare a fost abordată și i-a dat răspuns recenta plenară largită a Comitetului orașesc de partid Petroșani. În cele ce urmează prezentăm o sinteză a dezbaterilor din plenară.

DE ACTIVITATE A COLECTIVELOR DE CERCETARE ȘTIINȚIFICĂ

1. Care este bilanțul analizelor și studiilor efectuate?

Sinteza unei munci prodigioase

În luna ianuarie a.c., în toate unitățile economice din Valea Jiului au fost constituite colective de cercetare științifică. Ele au fost încadrate cu peste 150 de specialiști — ingineri, tehnicieni și economiști — cu o pregătire profesională și o experiență practică bogată.

În scopul concentrării eforturilor lor spre cele mai arzătoare probleme ale activității economice, colectivele au fost îndrumate să-și îndrepte atenția îndeosebi spre studierea aspectelor legate de folosirea rațională a fondului de timp, a efectivelor de muncitori și a personalului tehnico-administrativ, măsurile

ce trebuie luate în continuare în vederea îmbunătățirii calității producției, aplicarea prevederilor planului M.T.O. mai ales pentru îmbunătățirea condițiilor de lucru și de securitate. Li s-a cerut, de asemenea să-și îndrepte atenția spre realizarea indicatorilor planului tehnic al unităților. Pe baza indicațiilor primite, sub îndrumarea organizațiilor de partid, cu sprijinul conducătorilor tehnice, colectivele de specialiști și-au fixat în programele lor de activitate teme de actualitate, a căror rezolvare vine în sprijinul organizării mai raționale a procesului de producție și a muncii.

Crearea colectivelor de specialiști a condus la stimularea activității creatoare a inginerilor și tehnicienilor, a sporit interesul lor în sprijinirea conducerilor unităților în rezolvarea problemelor ce le ridică producția, perfecționarea procesului tehnologic. O expresie a activității prodigioase desfășurate în primele 4 luni de la înființarea colectivelor de specialiști în sprijinul perfecționării organizării producției și a muncii o constituie cele 290 propuneri făcute de acestea, din care 159 au și fost aplicate. Merită reținut și faptul că cei 150 de specialiști ce activează în colectivele de cerce-

tări nu s-au mărginit doar la studii și analize, ci, în multe cazuri, au dat un ajutor practic organelor tehnico-administrative în aplicarea propunerilor, în soluționarea problemelor curente ale producției.

Roadele muncii de cercetare, care au contribuit la succesele obținute în perioada scursă de la începutul anului de unitățile noastre economice, exprimă preocuparea ce au dovedit-o organele și organizațiile de partid față de activitatea colectivelor de specialiști, condițiile ce le-au creat și sprijinul ce li s-a dovedit de către conducerile tehnico-administrative.

2. Dar eficiența acestora asupra perfecționării organizării producției și muncii?

Obiectiv primordial

Organizarea superioară a producției îndeosebi în ceea ce privește utilizarea rațională a forței de muncă, îmbunătățirea structurii efectivelor, folosirea fondului de timp de lucru în vederea creșterii productivității muncii — iată o temă majoră ce a constituit obiectul nr. 1 al activității de cercetare în majoritatea unităților noastre. La minele Vulcan, Lupeni, Aninoasa, termocentrala Paroșeni, Viscoza, Lupeni, autobaza D.R.T.A., colectivele de specialiști și-au axat activitatea

îndeosebi pe această temă, urmărind, în principal, reducerea posturilor neproductive și creșterea procentajului de muncitori direct productivi.

În urma analizei amănunțite a efectivelor existente, a gradului de mecanizare a lucrărilor și a posibilităților extinderii mecanizării, a utilizării integrale a fondului de timp de lucru, colectivele au făcut propuneri importante. La minele Vulcan, Aninoasa, Lonea, Uricani, 130 de muncitori auxiliari au fost tre-

cuti la lucrări productive și de întreținere.

La mina Lupeni, a arătat în plenară tov. ing. Cîrperu Vasile, șeful exploatarei, studierea structurii efectivelor a contribuit la o folosire mai rațională a efectivelor auxiliari și deci la deservirea mai bună a sectoarelor productive.

La mina Petrița au fost studiate, între altele, a fost tov. ing. Donin Francisc, aspectele legate de creșterea numărului de muncitori cu o capacitate redusă de muncă

în urma pensionării. Rezultatul acestei acțiuni se concretizează în faptul că în lunile aprilie — angajații pensionari au fost repartizați la lucrări corespunzătoare, la locuri de muncă unde pot aduce un aport mai mare la realizarea sarcinilor de plan. Printre propunerile colectivului de specialiști de la Petrița se mai pot aminti: organizarea lucrărilor de pregătire și de abataj după grafice, mărirea numărului de trepte la abatajele din stratele subțiri etc.

3. Care sînt direcțiile activității de viitor?

Probleme încă fără răspuns

După primele 4 luni rezultatele unităților economice din Valea Jiului sînt bune.

Dar, în același timp, în organizarea producției și a muncii s-au manifestat și o seamă de deficiențe, s-au ridicat o seamă de probleme care nu și-au găsit încă rezolvarea. Astfel, planul de investiții industriale și social-culturale n-a fost realizat integral, calitatea carburantului brut extras, a unor lucrări de construcții-montaje nu satisface cerințele. Nu s-a asigurat în această perioadă

o folosire deplină a fondului de timp, a unor utilaje în dotare, iar brigăzile și secțiile rămase sub plan constituie și în continuare o problemă nerezolvată. Multe neajunsuri există și în ceea ce privește respectarea disciplinei în producție și a normelor de tehnica securității.

Sînt probleme care, printr-o preocupare mai susținută a conducerilor tehnico-administrative, a organizațiilor de partid, cu contribuția colectivelor de specialiști, și-ar fi

găsit răspunsul cuvenit. Colectivele de specialiști n-au fost însă orientate suficient spre studierea și găsirea de soluții pentru înlăturarea acestor neajunsuri.

Printre problemele ce nu și-au găsit încă rezolvarea deplină se află la exploatarea minierei rămînerea sub plan a celor 28,5 la sută a brigăzilor de mineri, nefundarea în norme admise de calitate a carburantului brut extras îndeosebi la minele Uricani, Lonea, Vulcan și Lupeni, nefolosirea integrală a

fondului de timp (s-au înregistrat de la începutul anului 9 490 absențe nemotivate), nerespectarea N.T.S., menținerea unor cauze care au generat accidente, și care se cer înlăturate în timpul cel mai scurt.

Iată problemele — de importanță primordială — spre soluționarea cărora se cer orientate ca deosebite căutările și investigațiile colectivelor de specialiști din cadrul unităților noastre economice.

Criteriul esențial — eficiența

Dezideratul cardinal, satisfacerea căruia trebuie să preocupe cu deosebire în viitor colectivele de specialiști îl constituie sporirea eficienței economice a activității de cercetare. Astfel, deși majoritatea studiilor efectuate în perioada scursă de la înființarea colectivelor s-a ridicat la un nivel tehnico-științific corespunzător, se poate imputa că au fost unele care s-au mărginit la generalități, fără să dea răspunsul cel mai competent și concret problemelor atacate. La minele Uricani, Lupeni, Aninoasa, la I.C.O., I.O.I.L., T.C.M.M., lucrările nu se întemeiază pe o analiză atentă a cauzelor anumitor situații, concluziile nu sînt aprofundate, iar măsurile preconizate nu sînt întotdeauna cele mai corespunzătoare. Aceasta se explică și prin faptul că colectivele au atacat un număr prea mare de teme, fără să le poată finaliza. De exemplu, la prepararea Lupeni s-au fixat în program 16 probleme cu termene pînă la 15 mai, din care au fost soluționate abia 6.

Principalul criteriu de apreciere a studiilor este eficiența tehnico-economică a măsurilor aplicate. Din totalul propunerilor făcute însă pînă în prezent, 140 de propuneri n-au fost aplicate încă, deci aproape 50 la sută din totalul propunerilor. Aceasta denotă că nu în suficientă măsură s-au urmărit de către conducerile tehnico-administrative măsurile preconizate de către colectivele de specialiști. Or, soluționarea problemelor multiple și majore ce le revin în etapa următoare, reclamă o sprijinire și coordonare cu mai multă răspundere a colectivelor de specialiști, orientarea lor spre problemele majore ale producției, ale organizării superioare a muncii. Să fie ajutate aceste colective mai cu seamă în ceea ce privește aplicarea concluziilor practice ce se desprind din analizele făcute, în urmărirea cu perseverență a finalizării strădaniilor lor spre a se concretiza în îmbunătățirea organizării muncii. În Valea Jiului există forțe suficiente pentru

ridicarea la un nivel mai înalt a studierii problemelor organizării producției și a muncii și a rezolvării lor cu competență. Numai în cadrul unităților C.C.V.J. își desfășoară activitatea peste 1 000 de ingineri, tehnicieni și maeștri. Este însă necesar să fie folosit mai bine marel potențial de creație, de organizare și, totodată,

DEZIDERATELE VIITORULUI

să se pună un accent mai mare pe atragerea cadrelor didactice de la I.M.P., a specialiștilor de la S.C.S.M. la organizarea științifică a muncii și producției în cadrul exploatarea miniere. În același timp constituie o mare utilitate participarea cadrelor tehnice de la exploatarea miniere la lucrările de cercetare științifică din cadrul S.C.S.M. și I.M.P. Aceasta ar înfrumuseța mai strîns cu viața, cu producția și necesitățile ei.

Răspunderi majore

Întărirea continuă a activității colectivelor de specialiști e impusă de cerințele mari ce se ridică în fața unităților economice privind organizarea superioară a producției și a muncii. Este vorba, așadar, de o sarcină de răspundere, majoră, atît pentru organele și organizațiile de partid cît și pentru conducerile tehnico-administrative.

În ce direcții se cere perseverență în viitor pentru intensificarea activității de cercetare? Conducătorii tehnici, sub îndrumarea organelor și organizațiilor de partid să urmărească în primul rînd atragerea în colectivele de specialiști a celor mai pregătite cadre tehnice, de economiști, inovatori. În urma măsurilor luate în vederea întăririi organizatorice a colectivelor de specialiști, o deosebită atenție se cere acordată

orientării colectivelor spre creșterea indicilor de utilizare a mașinilor, instalațiilor, agregatelor, în mod deosebit la exploatarea miniere, T. C. Paroșeni, șantierelor de construcții. Colectivele de specialiști de la exploatarea miniere să fie atrase mai ales spre rezolvarea unor probleme de stringență actualitate cum ar fi îmbunătățirea microclimatului în subteran, a respectării N.T.S. Cu ajutorul specialiștilor de la S.C.S.M. și I.M.P. să se studieze posibilitățile de îmbunătățire a actualelor metode de exploatare, extinderea pe scară mai largă a mecanizării minelor și obținerea unui aeraj corespunzător la toate locurile de muncă etc.

O atenție mereu sporită se cere acordată folosirii depline a fondului de timp, reducerii absențelor nemotivate. Îmbunătățirea calității producției, colectivele din cadrul exploatarea miniere, a preparațiilor de cărbune, de la întreprinderea forestieră și cele de la șantierelor de construcții să se ocupe de analiza modului cum

se realizează principalii indicatori prevăzuți în planul tehnic al unităților, de problemele ce se ridică în activitatea de inovații și, mai ales, să se dea o atenție mult mai mare decît pînă acum studierii aprofundate a problemelor economice (producția marfă vîndută și încasată, structura prețului de cost etc.). În activitatea de investiții și construcții, organizațiile de partid și conducerile tehnice să orienteze activitatea colectivelor de specialiști pentru scurtarea duratei de execuție și de punere în funcțiune la întreaga capacitate a obiectivelor planificate, acordîndu-se toată atenția calității construcțiilor industriale și social-culturale.

În fața specialiștilor din Valea Jiului se deschide deci un cîmp larg de acțiune, probleme de mare actualitate a căror soluționare trebuie să devină o chestiune de mîndrie profesională pentru toate cadrele tehnico-economice din Valea Jiului.

Ca privire la accidentul de cale ferată pe linia București-Galați

În ziua de 31 mai a.c., la orele 16,15 a avut loc un grav accident de cale ferată. Trenul accelerat 703, plecând din București spre Galați, s-a ciocnit între km 8-9 cu trenul cursă locală 8040 care circula din spre Otopeni spre București Triaj. În accident și-au pierdut viața 36 persoane, iar alți 65 călători au fost răniți.

S-au luat toate măsurile necesare pentru acordarea ajutorului de primă urgență și îngrijirea răniților.

La locul accidentului s-a deplasat imediat tovarășul Nicolae Ceaușescu, însoțit de tovarășii: Florian Dănilache, Mihai Dalea, Ion Cosma, Voinea Marinescu, Cornel Onescu.

Comitetul Central al Partidului Comunist Român și Consiliul de Miniș-

tri al Republicii Socialiste România au instituit o comisie pentru cercetarea cauzelor accidentului, condusă de tov. Alexandru Drăghici — membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent, secretar al Comitetului Central al Partidului Comunist Român.

Pentru repetate cazuri de indisciplină care au avut loc în transportul feroviar, ministrul căilor ferate, Dumitru Simulescu, a fost destituit din funcție.

În funcția de ministru al căilor ferate a fost numit tovarășul Florian Dănilache — membru supleant al Comitetului Executiv al Comitetului Central al Partidului Comunist Român.

Din partea Comitetului Central al Partidului Comunist Român și a Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România

Comitetul Central al Partidului Comunist Român și Consiliul de Miniștri al Republicii Socialiste România exprimă condoleanțe familiilor

celor ce și-au pierdut viața în tragicul accident de cale ferată care a avut loc în ziua de 31 mai a.c. pe linia București — Galați.

C R O N I C Ă

Prin Decrete ale Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, ministrul căilor ferate, Dumitru Simulescu, a fost destituit din funcție

În funcția de ministru al căilor ferate a fost numit Florian Dănilache.

O delegație guvernamentală română va vizita Turcia

O delegație guvernamentală română, condusă de președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, va face o vizită în Repu-

blice Turcia în a doua jumătate a lunii iulie 1966, la invitația președintelui Consiliului de Miniștri al Republicii Turcia, Suleyman Demirel.

VIZITA ȘAHINȘAHULUI IRANULUI ÎN REGIUNEA BRAȘOV

(Urmare din pag. 1-a)

hectare" — a subliniat înaltul oaspete. Au fost arătate „recordmenele” fermei, fiecare vacă de rasă de aici dădând în jurul a 45 litri de lapte pe zi. S-a mers apoi la păstrăvăria gospodăriei. În încheierea acestui popas la Prejmer, Șahinșahul a felicitat pe directorul gospodăriei. „Vă doresc cele mai bune realizări și o prosperitate continuă — a spus Maiestatea Sa Imperială. Contribuția pe care o aduceți economiei țării dv. să fie tot mai mare”.

...Din nou o scurtă revedere cu orașul de la poalele Timpei, în drum spre Poiana Brașov. La una din serpentinele noi șosele ce șerpuieste în coasta muntelui, mașinile se opresc. Oaspeții admiră panorama orașului ce se pierde în depărtare, spre Țara Birsei.

La amiază, în saloanele hotelului „Sport” din Poiană, președintele Statului popular regional a oferit un dejun în onoarea Maiestății Sale Imperiale.

În timpul mesei, care s-a desfășurat într-o atmosferă de caldă cordialitate, au fost rostite scurte toasturi.

Este pentru mine o deosebită cinste să salut prezența în mijlocul nostru a Șahinșahului Iranului — a spus Ion Mărcuș, președintele Sfatului popular regional. Ne exprimăm satisfacția că în cursul călătoriei în România, Maiestatea Sa Imperială a binevoit să viziteze și regiunea Brașov, pentru a cunoaște unele din realizările noastre. Brașovul — a continuat el — oraș cu o veche și bogată tradiție culturală și economică, este astăzi un puternic centru industrial cunoscut în multe țări prin produsele fabricilor sale. Tractoarele, rulmentii și alte mașini exportate peste hotare, în cadrul relațiilor noastre comerciale, contribuie la stringerea legăturilor cu alte popoare, printre care și cu harnicul popor iranian prieten.

Primirea făcută de locuitorii regiunii noastre este o dovadă a sen-

timentelor prietenăști pe care poporul român le nutrește față de poporul iranian. Gazda a toastat apoi în sănătatea Maiestății Sale Imperiale, Mohammad Reza Pahlavi Aryamehr, Șahinșahul Iranului, pentru prietenia româno-iraniană, pentru pace în lume.

A răspuns Șahinșahul Iranului. Mulțumindu-vă pentru caldă ospitalitate, a spus înaltul oaspete, țin să vă felicit pentru realizările impresionante obținute în regiunea și orașul dv.

După ce s-a făcut interpretul sentimentelor de prietenie nutrite de poporul iranian față de poporul român, suveranul Iranului și-a exprimat convingerea că relațiile dintre cele două țări se vor dezvolta continuu. Uzinele de tractoare pe care le-am vizitat prezintă un interes deosebit pentru noi — a subliniat Șahinșahul, exprimându-și speranța că în viitor Iranul va fi o mare piață de export pentru tractoarele românești.

Transmit harnicilor locuitorii ai regiunii și orașului Brașov urări de viață lungă și de succes pentru o economie tot mai înfloritoare — a spus în încheiere suveranul iranian — și ridic paharul pentru prosperitatea, fericirea și înflorirea vajnicului și nobilului popor român, pentru pace și colaborare internațională.

După-amiază, Maiestatea Sa Imperială a plecat apoi cu un tren special spre București. În drum spre gară, suveranul Iranului a fost salutată călduros de numeroși brașoveni. În gara Brașov o companie militară a prezentat onorul.

La sosirea la București, înaltul oaspete a fost salutată de Ilie Murgulescu, vicepreședinte al Consiliului de Stat, Roman Moldovan, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Ștefan S. Nicolau, vicepreședinte al Marii Adunări Naționale, Grigore Geamănu, secretarul Consiliului de Stat, Eduard Mezincescu, adjunct al ministrului afacerilor externe, de generali ai forțelor noastre armate.

Constătuirea pe țară a lucrătorilor din industria construcțiilor de mașini

(Urmare din pag. 1-a)

constituie, de asemenea, într-o mai mare măsură, mijloace pentru continuă ridicare a calificării și îmbogățirea documentării proiectanților și executanților de mașini-unelte.

Ing. ALEXANDRU ROȘCA, directorul întreprinderii „Electro-mureș” — Tg. Mureș, ing. SANDA PĂSCU, constructor-șef al Uzinei „Electronica”, și alți participanți la discuții s-au ocupat de problemele industriei electrotehnice. Ei au arătat necesitatea ca investițiile prevăzute în acest sector, de 3,5 ori mai mari decât în cei 5 ani precedenți, să fie realizate într-un ritm accelerat, încât modernizarea și dezvoltarea uzinelor existente să fie efectuate cât mai urgent, iar cele 8 noi întreprinderi, ce se vor construi, să intre în funcțiune cât mai grabnic, cu întreaga lor capacitate.

S-a relevat că la realizarea sarcinii de a se asimila și moderniza în 5 ani 2000 tipodimensiuni de produse trebuie să dea un aport mai substanțial Institutul de cercetări și proiectări electrotehnice. Se cere intensificarea cercetării proprii din partea specialiștilor care lucrează în institutele departamentale și laboratoarele uzinale, precum și valorificarea deplină și cât mai operativă a licențelor și documentațiilor tehnice procurate de peste hotare. În subramura radio-electronică, ca și în alte domenii, trebuie să-și găsească un larg câmp de aplicare acțiunea de tipizare a unor produse și subsansamble, elaborarea unor aparate unitare din punct de vedere funcțional, constructiv și tehnologic. În multe cazuri, nivelul tehnologic al execuției ar putea fi îmbunătățit prin utilizarea unor scule complexe, de înaltă tehnicitate, prin probe de laborator executate cu mai mare atenție. Vorbitorii au arătat, de asemenea, că vor fi depuse eforturi mai susținute decât pînă acum în privința diversificării și îmbunătățirii calității produselor electrotehnice de larg consum, pentru ca, printr-o mai strînsă colaborare cu comerțul și o mai temeinică cunoaștere a cererii pieței, să se poată satisface mai bine cerințele și preferințele cumpărătorilor.

Possibilitățile de a asigura, în tot mai bune condiții, piesele de schimb necesare întreprinderilor din diferite ramuri ale economiei au fost analizate de ing. MIRCEA BILĂ, director general al uzinei „Steagul roșu” — Brașov, și de alți vorbitori. Ei au subliniat că piesele de schimb constituie un produs care nu trebuie subapreciat. Sporirea cantității acestora se va putea obține — desigur — prin darea în exploatare a noi capacități, dar mai cu seamă prin utilizarea rațională a tuturor capacităților de producție existente, asigurarea unei continuități și ritmicități a fabricației lor, prin ridicarea nivelului tehnologicilor lor de execuție, printr-o maximă exigență în privința calității. Este imperios necesar totodată ca utilajele să fie exploatate și întreținute corect de către beneficiari, încît să nu se uzeze și să nu aibă nevoie de reparații decât după o cât mai îndelungată funcționare, diferitele piese să nu se înlocuiască decât dacă sînt într-adevăr de nefolositor, să se recondiționeze oriunde și oricînd acest lucru este posibil.

Unii vorbitori, între care AUREL BOGHICI, directorul Uzinei mecanice — Sinaia, și CORNEL BĂRIAN, muncitor la Uzina mecanică — Cugir, s-au ocupat, în intervențiile lor, de necesitatea dezvoltării și îmbunătățirii activității scularilor și altor secții auxiliare. Ei au arătat că există încă suficiente posibilități de îmbunătățire a organizării producției, de introducere a unor tehnologii moderne, specifice fabricației de scule. Referindu-se la experiența proprie în acest domeniu, ei au relevat o seamă de metode de lucru moderne aplicate, ca lipirea plăcuțelor cu ajutorul curenților de înaltă frecvență, tratamentul izotermic al sculelor din oțeluri rapide, fosfatarea, cromarea dură etc. Ei au propus studierea posibilității ca sculele standardizate să fie produse exclusiv în uzinele specializate,

încît să poată fi procurate cu ușurință, iar uzinele să nu mai fie obligate să-și confecționeze singure și asemenea scule.

ION TUDOSE, adjunct al ministrului petrolului, CONSTANTIN SCARLAT, ministrul industriei chimice, ION CĂPĂȚINĂ, directorul uzinelor „Semănătoarea” din Capitală, PETRE MOLDOVAN, vicepreședinte al Consiliului Superior al Agriculturii, IOAN CRISTEA, directorul Șantierului naval din Oltenița, MIHAI MIHĂIȚĂ, adjunct al ministrului căilor ferate și alții, au reliefat, în cuvîntul lor, însemnatul aport adus de industria constructoare de mașini la dotarea celorlalte ramuri ale economiei naționale cu mașini, utilaje și instalații de înaltă tehnicitate.

Modernele instalații de foraj, utilajele și instalațiile pentru prelucrarea țiteiului, cunoscute și apreciate atît în țară, cît și în străinătate, au permis petroliştilor să introducă noi metode de lucru și tehnologii, care au dus la sporirea producției, la valorificarea superioară a fiecărei tone de țitei prelucrat. Constructorilor de utilaj petrolier li s-a cerut să contribuie și mai mult în viitor la creșterea producției de instalații de foraj de mare adîncime.

În ce privește dotarea industriei chimice, s-a subliniat că specialiștii din această ramură și constructorii de mașini sînt chemați să-și intensifice eforturile pentru asimilarea într-un timp cât mai scurt a unor linii complete de fabricare a amoniacului, îngrășămintelor cu azot și fosfor, produselor sodice, maselor plastice și altor produse de mare însemnătate pentru economia națională. Este important și în acest sector — ca și în altele — să se acorde atenția cuvenită respectării termenelor contractuale și calității utilajelor pentru a se evita întîrzieri în punerea în funcțiune a unor obiective sau uzura prematură a utilajelor executate.

Înzestrarea într-o măsură tot mai mare a sectorului minier cu numeroase tipuri de mașini și utilaje a permis mecanizarea unor importante lucrări în subteran. Ținînd seama de sarcinile sporite ce revin în cincinal acestei ramuri, se impune asimilarea în fabricație a unor noi tipuri de mașini și utilaje pentru extinderea mecanizării lucrărilor de susținere în abataje, a operațiilor de tăiere și încărcare, mărirea capacității de transport în subteran, sporirea securității prin fabricarea de noi aparate antigriztoase.

A fost relevat faptul că în ultimii șase ani constructorii de mașini au trimis oamenilor muncii de pe ogoare peste 100 de tipuri de mașini agricole diverse, patru tipuri de tractoare, peste 80000 combine de cereale și de recoltat porumb, semănători și alte utilaje, dintre care multe la nivelul realizărilor tehnice pe plan mondial. Îndeplinirea sarcinilor trasate de partid pentru dezvoltarea multilaterală a agriculturii, lărgirea și modernizarea continuă a bazei sale tehnico-materiale necesită diversificarea producției de tractoare, sporirea producției și a sortimentului de instalații și utilaje, îndeosebi a celor pentru lucrările de hidroameliorații, o mai bună aprovizionare a unităților agricole cu piese de schimb.

A fost subliniată, de asemenea, contribuția întreprinderilor producătoare de material rulant, de autovehicule și nave la dotarea ramurii transportului. S-a arătat, totodată, necesitatea luării unor măsuri pentru asimilarea și omologarea într-un timp mai scurt a noilor produse și îndeosebi a celor ale căror licențe au fost cumpărate din străinătate, pentru îmbunătățirea în continuare a calității vagoanelor de călători și marfă, producerea de noi tipuri de instalații de automatizare și telecomunicații și ridicarea performanțelor celor existente.

Referindu-se la problemele exportului de mașini, utilaje și instalații, o seamă de vorbitori au reliefat progresele obținute în acest domeniu și au dezbătut metodele pentru menținerea și creșterea prestigiului produselor românești pe piața mondială. VASILE ABRUDAN,

director general al Uzinei de vagoane din Arad, DUMITRU BUTUC, maistru la Fabrica de rulmenți din Birlad și alții s-au declarat de acord cu sublinierea făcută în raport privitor la faptul că stabilitatea și sporirea volumului produselor noastre pe piețele externe depinde de ridicarea permanentă a performanțelor tehnico-economice a produselor, de adaptarea operativă a producției la particularitățile pieței și cerințele beneficiarilor externi. În legătură cu aceasta, ei au arătat importanța unei mai strînse colaborări între Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini și Ministerul Comerțului Exterior pentru stabilirea și lansarea din timp a comenziilor pentru export, pentru prospectarea piețelor externe, ca și necesitatea organizării unor servicii de documentație și asistență tehnică ale întreprinderilor furnizoare în țările unde se exportă produsele acestora.

Problemele cercetării științifice, ale proiectării și asimilării de noi mașini și utilaje, în lumina măsurilor luate de conducerea partidului și statului pentru creșterea contribuției științei și tehnicii în opera de desăvîrșire a construcției socialiste, au fost abordate de acad. REMUS RĂDULET, vicepreședinte al Academiei Republicii Socialiste România, prof. ing. CONSTANTIN DINCOLESCU, președintele Consiliului Național al Inginerilor și Tehnicienilor, dr. ing. ION ROMAN, directorul Institutului de cercetări tehnologice pentru construcția de mașini, ALEXANDRU HEINRICH, director tehnic al Uzinelor „Electroputere” Craiova, ing. ION BARBU de la Institutul de cercetări și proiectări electrotehnice și de alți vorbitori.

Evocînd creațiile unor iscusiți meșteri, contribuția unor personalități ilustre ale științei și tehnicii românești, vorbitorii au arătat că acestea sînt măturii ale posibilităților creatoare ale poporului nostru, cărora li se deschid largi posibilități de valorificare în condițiile industrializării țării. Cei peste 15000 de lucrători din laboratoarele și institutele de cercetări din ramura construcțiilor de mașini constituie un valoros fond de cadre, care și-a dovedit posibilitățile creatoare prin realizări de seamă reflectate atît în nivelul tehnic și performanțele funcționale ale produselor, cît și în metodele de fabricație aplicate.

În legătură cu cercetările din unitățile secției de științe tehnice a Academiei s-a arătat că, printr-o colaborare strînsă cu unitățile de cercetare departamentale, trebuie acordată o atenție sporită finalizării și aplicării în producție a rezultatelor cercetărilor. Colaborarea dintre cercetători, proiectanți și constructori va trebui să se materializeze în abordarea și rezolvarea operativă a unor probleme majore de interes acut pentru economia națională. Un aport de mare însemnătate în acest sens îl va constitui înfăptuirea propunerilor făcute în constătuire, privind înființarea unor institute de cercetări și proiectări specializate în cîteva grupe de produse complexe: autovehicule și tractoare, utilaj chimic, cazane și agregate de ardere etc., dotate cu ateliere de prototipuri și laboratoare de încercări. Chiar și în cazurile cînd, pentru a se cîștiga timp, se achiziționează licențe, este necesar să se dezvolte activitatea de cercetare proprie. A fost relevat exemplul pozitiv al colectivului Uzinei „Electroputere” care a adus importante îmbunătățiri locomotivei Diesel electrice de 2100 C.P., ridicînd performanțele sale tehnico-funcționale și siguranța în exploatare. Totodată a fost criticat faptul că la asimilarea fabricației unor produse pentru care s-au achiziționat licențe, ca de pildă frînele „Knorr” (la Uzinele „23 August”), s-au manifestat întîrzieri care produc cheltuieli nejustificate de devize. Pe baza experienței de pînă acum, vorbitorii au făcut propuneri privind scurtarea ciclurilor de asimilare, întocmirea pentru fiecare obiectiv în parte a unor grafice

(Continuare în pag. 4-a)

Constituirea pe țară a lucrătorilor din industria construcțiilor de mașini

(Urmare din pag. 3-a)

detaliată de programare a pregătirii tehnice, precizarea atribuțiilor și stimularea materială a uzinelor în stabilirea și îndeplinirea sarcinilor de asimilare a produselor noi. Relevându-se progresele în dezvoltarea activității de concepție constructivă și tehnologică din uzine, s-a arătat necesitatea orientării spre această muncă a celor mai bune cadre de specialiști, a îmbunătățirii organizatorice a întregii activități de pregătire tehnică în vederea asimilării produselor noi. Vorbitorii au accentuat, de asemenea, importanța deosebită a îmbogățirii documentării tehnice a cercetătorilor, proiectanților, inginerilor și tehnicienilor din sectoarele de concepție ale uzinelor cu tot ce apare nou în știința și tehnica mondială, propunându-se înmulțirea acțiunilor inițiate în acest scop de către Consiliul Național al Inginerilor și Tehnicienilor.

ȘTEFAN BĂLAN, ministrul învățământului, ing. ILIE SERBĂNUT, directorul grupului școlar „Unirea” din București, și alții au abordat problema asigurării cadrelor necesare industriei construcțiilor de mașini. Ei au arătat că fondurile alocate în cincinal școlilor aparținând M.I.C.M. vor fi de peste opt ori mai mari decât în anii șesenalului, că fiecare leu trebuie gospodărit cu cea mai mare chibzuință și în același timp, trebuie valorificate în mai mare măsură posibilitățile locale de dotare a școlilor cu material didactic prin contribuția întreprinderilor. Au fost făcute propuneri privind organizarea și îndrumarea mai competentă a practicii în producție a elevilor, îmbunătățirea programelor în strânsă corelație cu cerințele actuale ale producției din diferite sectoare. Reluând ideea formulată în raportul prezentat la constituire, vorbitorii au subliniat că în unele întreprinderi, inginerii trebuie folosiți mai rațional, repartizați în locurile cheie, orientați spre problemele esențiale ale organizării științifice a producției, asigurând stabilitatea lor și degrevându-i de diferite sarcini administrative.

Realizarea la timp și în condiții de eficiență sporită a programului de investiții a stat în atenția multor vorbitori, printre care DUMITRU FUIOREA, directorul Șantierelor navale Constanța, ION FĂTĂCEANU, directorul Institutului de proiectări pentru construcții de mașini, și ing. CONSTANTIN NICU, directorul general al Uzinei „Progresul” — Brăila. Ei au analizat sarcinile ce le revin, ca beneficiari, pentru scurtarea timpului de execuție și pentru reducerea costului lucrărilor și au arătat modul în care noile capacități de producție, înaltul nivel tehnic la care sînt realizate vor influența calitatea și performanțele tehnice ale produselor, le vor spori gradul de competitivitate pe piețele externe. A fost subliniată necesitatea unei colaborări strînse între beneficiarii și proiectanții, în alegerea celor mai bune soluții și realizarea practică a acestora la un înalt nivel calitativ.

S-a subliniat că buna calitate a proiectelor depinde, de multe ori, de operativitatea cu care sînt informați proiectanții despre materialele și utilajele care se produc în țară. S-a relevat, de asemenea, că una din sursele principale de ridicare a eficienței investițiilor este urmărirea atentă a realizării, în timpul cel mai scurt, a parametrilor proiectați pentru noile obiective intrate în funcțiune. Pentru aceasta s-a propus ca la fiecare obiectiv important să fie stabilit un colectiv permanent, format din proiectant, constructor, beneficiar, care să răspundă pînă la atingerea parametrilor proiectați.

Ing. EMIL ONIGA, directorul general al Uzinelor „Tractorul” — Brașov, ION CONSTANTIN, muncitor la Uzinele „Grivița Rosie”, ing. NIȚĂ CONSTANTIN, vicepreședinte al Comitetului pentru Protecția Muncii, și alți vorbitori s-au referit la realizările obținute

și preocupările de viitor în organizarea științifică a producției, în creșterea, pe această cale, a eficienței economice a activității întreprinderilor respective. Au fost relevate, printre altele, succesele unor colective, ca cele de la Uzinele mecanice și Uzina „Electromotor” din Timișoara, în ridicarea indicilor de folosire a mașinilor și utilajelor, experiența uzinei „Infrățirea” — Oradea în organizarea de fluxuri tehnologice închise, simplificarea planificării și urmărirea operativă a producției, metodele folosite într-o serie de unități pentru asigurarea asistenței tehnice la locul de muncă, aprovizionarea ritmică tehnico-materială, folosirea din plin a timpului de lucru etc. Vorbitorii au arătat, totodată, unele lipsuri și greutăți ce mai persistă în activitatea de organizare a producției, în aprovizionarea tehnico-materială și au făcut propuneri pentru înlăturarea acestora. În legătură cu folosirea rațională a capacității mașinilor și utilajelor, s-a arătat că trebuie redus timpul de imobilizare a acestora pentru reparații, programarea lor în trei schimburi de lucru. Ministerul ar trebui să studieze soluții de redistribuire a utilajelor care stau nefolosite în unele întreprinderi. Vorbitorii s-au declarat de acord cu analiza făcută în raport problemelor stabilirii unor norme mai stimulatoare, cu o temeinică fundamentare științifică, asigurării la timp a documentației tehnologice, îndrumării tehnice competente la fiecare loc de muncă. A fost apreciată propunerea de a se preciza mai bine sarcinile serviciilor de organizare a producției din întreprinderi, încît ele să aibă o strînsă și permanentă legătură cu toate compartimentele întreprinderii.

A fost arătată, de asemenea, necesitatea ca organizațiile de cercetări și proiectări, serviciile de concepție din uzine și consiliile tehnico-științifice ale ministerului de resort, toți cei care organizează și conduc procesele de muncă, să întreprindă, în continuare, măsuri pentru respectarea normelor de protecția muncii, să se manifeste mai multă grijă pentru respectarea timpului legal de lucru.

O serie de vorbitori s-au referit la cooperarea dintre întreprinderi. Printre aceștia, ing. ȘTEFAN CONSTANTINESCU, adjunct al ministrului industriei metalurgice, a vorbit despre preocupările întreprinderilor siderurgice de a pune la dispoziția constructorilor de mașini, la termenele stabilite și conform contractelor, un sortiment mai larg de produse, de a îmbunătăți necontenit calitatea acestora. A fost făcută propunerea ca ministerele să sincronizeze dezvoltarea capacităților de producție a uzinelor coordonatoare și furnizoare.

Mai mulți vorbitori, printre care ION PURCĂREA, contabil șef la Uzinele de tractoare din Brașov, s-au ocupat de problema descoperirii și valorificării unor noi rezerve interne, în scopul sporirii productivității muncii, reducerii prețului de cost și realizării de beneficii peste plan. Ei au subliniat că în această privință au o mare importanță ridicarea calificării și specializarea personalului, folosirea de norme de consum stimulatoare, aprovizionarea cu materiale într-o corelație mai strînsă cu nevoile producției. Au fost amintite totodată, deficiențele care există în activitatea economico-financiară desfășurată în întreprinderi și s-au făcut propuneri pentru îmbunătățirea continuă a eficienței economice a producției. S-a relevat, printre altele, necesitatea utilizării mai raționale a fondurilor alocate, a înlăturării unor cauze care duc la sporirea prețului de cost, la nerealizarea planului de beneficii: transporturi cu mijloace costisitoare, aprovizionări peste necesarul curent, modificări dese în planul de producție etc. În legătură cu faptul că un element important al prețului de cost îl reprezintă metalul, s-a arătat că în uzinele constructoare de mașini s-ar putea economisi mari cantități de metal printr-o preocupare mai mare pentru livra-

rea laminatelor la toleranțe minime și la lungimi fixe.

Abordînd problema îmbunătățirii stilului și metodelor de muncă, MIHAI DUMITRASCOU, inginer-șef la Uzina „Unio” din Satu Mare, CONSTANTIN ANGHIEL, secretarul Comitetului de partid de la Uzina nr. 2 din Brașov, ing. ROVIN BUSTAN, director general al Uzinei „Vulcan” din București, și alții au subliniat necesitatea adaptării necontenite a metodelor de conducere a întreprinderilor la schimbările intervenite în tehnică, în procesul de producție. Pentru aceasta va trebui să se manifeste o mai mare operativitate în popularizarea și generalizarea experienței înaintate, folosind mai larg, una din metodele de mare eficiență — organizarea periodică a schimburilor de experiență.

Competența cu care cadrele tehnice din întreprinderi au știut să rezolve cu succes multe din problemele complexe ale asimilării unor produse noi — au spus vorbitorii — justifică propunerea făcută în cadrul dezbaterilor de a se analiza posibilitatea ca modernizarea produselor curente, lărgirea gamei de produse curent fabricate, asimilarea unor produse de mai mică complexitate să fie coordonate la nivelul uzinelor. În acest fel activitatea organelor aparatului central, a direcțiilor generale și serviciilor din minister ar putea fi mai mult axată pe problemele mai de ansamblu și de perspectivă ale muncii de conducere și îndrumare a uzinelor. S-a scos în evidență că practica analizelor făcute în minister urmate numai de întocmirea unor planuri de măsuri nu e suficientă și că e absolut necesară urmărirea modului de realizare a acestora. Rezumînd activitatea de îndrumare doar la forma dispeceratului zilnic pentru rezolvarea unor sarcini curente în relațiile dintre ministere și uzine au apărut forme greoaie, care au dus la irrosirea de muncă, la un volum mare de corespondențe și un număr exagerat de deplasări de la uzine spre minister și invers. În același timp, unele întreprinderi au fost vizitate rar de cadrele de conducere și specialiștii din direcțiile generale. Ei au arătat că este necesar să crească răspunderea ministerului pentru îndrumarea întreprinderilor, să fie folosită în mai mare măsură practica sprijinirii acestora prin deplasări ale specialiștilor cu sarcini concrete.

Referindu-se la sarcinile trasate de Congresul al IX-lea al partidului, privind creșterea continuă a rolului și competenței organelor și organizațiilor de partid în conducerea economiei, tovarășii VIOREL META, prim-secretar al Comitetului orașenesc Brașov al P.C.R., și ing. TRANDAFIR COCÎRLĂ, secretar al comitetului regional Banat al P.C.R., și alți vorbitori au înfățișat consfătuirea experiența unor organe de partid în acest domeniu. Organizarea de consfătuiri și analize periodice pentru dezbaterile unor probleme economice, constituirea de colective de activiști de partid și specialiști, care au studiat diferite aspecte ale producției sprijinind conducerile întreprinderilor în aplicarea unor măsuri tehnico-organizatorice în vederea realizării și depășirii sarcinilor de plan, precum și folosirea altor metode au contribuit la îmbunătățirea activității economice în numeroase întreprinderi.

Vorbitorii au arătat că uneori ministerul a lăsat problema organizării științifice a producției pe seama organelor și organizațiilor de partid. Amintind o serie de probleme a căror rezolvare intră în atribuțiile directe ale ministerului și conducerilor de întreprinderi, vorbitorii au subliniat că și pe viitor organizațiile de partid vor desfășura o largă activitate de mobilizare a oamenilor muncii pentru descoperirea și valorificarea rezervelor interne ale întreprinderilor în vederea creșterii eficienței economice a întregii activități productive, ridicându-și continuu rolul și competența în conducerea economiei.

Lucrările consfătuirii continuă.

TELEGRAME EXTERNE

Deschiderea Congresului P. C. din Cehoslovacia

PRAGA — Corespondentul Agerpres, Al. Liță, transmite: Marți dimineață, în palatul Congreselor din Praga s-au deschis lucrările celui de-al XIII-lea Congres al Partidului Comunist din Cehoslovacia. La Congres participă peste 1500 de delegați, reprezentînd circa 1700000 de membri ai P. C. din Cehoslovacia. Sînt prezenți, de asemenea, delegați ai 75 de partide comuniste și muncitorești și ai unor partide democratice. Delegația Partidului Comunist Român este alcătuită din tovarășii Alexandru Birădeanu, membru al Comitetului Executiv și al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., conducătorul delegației, Manea Mănescu, secretar al C.C. al P.C.R., și Gheorghe Nițescu, ambasadorul Republicii Socialiste România la Praga.

Cuvîntul de deschidere a fost rostit de Antonin Novotny, prim-secretar al C.C. al P.C. din Cehoslovacia, care a salutat delegații și pe oaspeții străini.

După alegerea prezidiului și a

comisiilor de lucru, Congresul a adoptat în unanimitate următoarea ordine de zi:

Raportul de activitate al C.C. al P.C. din Cehoslovacia și sarcinile viitoare ale partidului.

Raportul Comisiei Centrale de Revizie și Control.

Alegerea Comitetului Central al P.C. din Cehoslovacia și a Comisiei Centrale de Revizie și Control.

Raportul de activitate al C.C. al P.C. din Cehoslovacia a fost prezentat de Antonin Novotny, prim-secretar al C.C. al P.C. din Cehoslovacia.

În ședința de după-amiază, Pavel Hron a prezentat raportul Comisiei Centrale de Revizie și Control. Au început apoi dezbaterile pe marginea rapoartelor.

Tot în cursul ședinței de după-amiază, Congresul a fost salutat de Leonid Brejnev, secretar general al C.C. al P.C.U.S., conducătorul delegației. El a dat apoi citire mesajului de salut al C.C. al P.C.U.S.

Lucrările Congresului continuă.

S. U. A.

Noi incidente rasiale la Baltimore

NEW YORK 31 (Agerpres). — Noi incidente rasiale s-au produs luni la Baltimore (statul Maryland). La chemarea Congresului pentru egalitate rasială („C.O.R.E.”), populația de culoare a manifestat pe străzile orașului cerînd să se pună capăt practicilor discriminatorii în localurile publice. În timpul manifestației un grup de membri ai organizației teroriste Ku Klux Klan s-a datat la provocări. Poliția a intervenit făcînd uz de bastoane de cauciuc pentru a împrăștia pe demonstranți. Ca răspuns la brutalită-

țile poliției, manifestații au aruncat cu pietre rîndind un agent de poliție. Luînd cuvîntul la un miting care a urmat manifestației, Herbert Callender, director al organizației populației de culoare Congresul pentru egalitate rasială, a protestat împotriva practicilor rasiale și a cerut totodată luarea de măsuri împotriva activității teroriste a membrilor Ku Klux Klanului. S-a adoptat un manifest care cheamă populația de culoare să-și intensifice acțiunile în vederea aplicării legii drepturilor civile.

Republica Dominicană

Alegeri într-o atmosferă de încordare

SANTO DOMINGO 31 (Agerpres). O mare demonstrație a avut loc luni pe străzile capitalei dominicane în favoarea lui Juan Bosch, candidat din partea Partidului revoluționar dominican la alegerile prezidențiale care vor avea loc (astăzi) miercuri. Demonstrații purtate pancarte pe care era scris „Să dăm votul nostru lui Juan Bosch” „nu candidatului trujilist — Joaquin Balaguer”. Ei cereau, de asemenea, să se pună capăt intervenției străine în Republica Dominicană și să fie retrase trupele interamericane din țară. Tot luni, într-unul din cele mai mari parcuri din Santo

Domingo s-au produs incidente între participanții la o adunare electorală la mișcării „14 iunie” și elementele de dreapta care s-au datat la provocări împotriva celor prezenți la adunare. În timpul incidentelor șapte persoane au fost rănite. Poliția a deschis foc în aer pentru a împrăștia pe participanți. Alte incidente s-au produs la Santiago unul din principalele orașe din provincie, între adepții candidatului Partidului revoluționar dominican și cei ai candidatului Partidului reformist. Și aici poliția a intervenit. Patru persoane au fost rănite.

Amănunte privitor la așa-zisul complot din Congo

KINSHASA 31 (Agerpres). — Tentativa de complot împotriva generalului Mobutu sau înscenarea de la Kinshasa (numele nou al Leopoldville-ului), cum apreciază unele cercuri africane, relevă din nou dificultățile menținerii stabilității politice în Congo. Ultimele telegrame de presă anunțau marți dimineață că cei 4 complotiști sînt acum interogați de poliția președintelui Mobutu. Cei 4 complotiști, scria agenția U.P.I., aduși luni noaptea înaintea lui Mobutu, așteau jalnic. Ei aveau mîinile legate la spate și păreau să fi fost supuși unui interogatoriu sever. „Discuțiile” dintre rebeli și generalul Mobutu au durat 15 minute, după care ei au fost conduși la una din închisorile militare din apropierea capitalei congoleze. Se așteaptă în aceste

zile să se întocmească dosarul grupului de complotiști și să înceapă procesul. După cum a declarat generalul Mobutu și alte persoane ale administrației sale, ei sînt acuzați de înaltă trădare și, în consecință, pasibili de pedeapsă capitală.

În presa din capitalele africane se fac diverse supoziții în legătură cu cauzele mai adînci ale acțiunii celor 4 politicieni congolezi, amintindu-se uneori și de numele fostului premier, Moise Chombe, aflat după cum se știe, în Europa. Kande înaltul comisar congolez al informațiilor, a declarat ieri că „nu se știe încă dacă Chombe a fost implicat, într-un fel oarecare, în recenta conjurație”. Un fapt este însă cert: toți cei 4 complotiști au avut relații strînse cu Chombe în trecut.