



Steagul roșu

Organ al Comitetului orășenesc Petroșani al P.C.R. și al Sfatului popular orășenesc

Anul XVIII
XXIII Nr. 5167

Joi
2 iunie
1966

4 pag. 25 bani

CONSĂTUIREA PE ȚARĂ A CONSTRUCTORILOR DE MAȘINI ȘI-A ÎNCHEIAT LUCRĂRILE

CUVÎNTAREA TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU, SECRETAR GENERAL AL C.C. AL P.C.R.

Dragi tovarăși,

Comitetul Central al partidului a considerat necesar să supună dezbaterii maselor largi de muncitori, ingineri și tehnicieni, oamenilor de știință și specialiștilor din industria construcțiilor de mașini problemele actuale dezvoltării acestei ramuri importante a economiei naționale, să se sfătuiască cu ei în scopul stabilirii celor mai bune căi pentru realizarea marilor sarcini ce ne stau în față în anii următori. Acum, când ne apropiem de încheierea lucrărilor consfătuirii, putem spune că așteptările Comitetului Central au fost întrutotul realizate.

Prima consfătuire pe țară a constructorilor de mașini — detașament de seamă al clasei noastre muncitoare — a analizat multilateral dezvoltarea acestui sector, a discutat pe larg principalele măsuri în vederea asigurării progresului continuu al industriei constructoare de mașini.

În cadrul consfătuirii, participanții și-au spus părerea cu înaltă competență și spirit de răspundere, au relevat succesele remarcabile înregistrate în dezvoltarea construcțiilor de mașini, au adus critici îndreptățite neajunsurilor ce s-au manifestat în unele domenii. Consfătuirea care se încheie astăzi, largile dezbateri premergătoare desfășurate în uzine și fabrici, în institute de proiectări și cercetări, schimbul de experiență realizat cu acest prilej, au evidențiat marile rezerve de care dispunem, nivelul înalt de pregătire profesională și

tehnică a lucrătorilor din întreprinderile constructoare de mașini, forța creatoare a oamenilor muncii, făuritori și stăpâni ai bunurilor materiale, ai tuturor bogățiilor patriei.

În cursul consfătuirii, ca și în adunările din întreprinderi, au fost făcute numeroase și valoroase propuneri pe care ministerele, îndeosebi Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini, celelalte organe centrale, conducerea uzinelor vor trebui să le studieze cu toată atenția și să le găsească rezolvarea corespunzătoare.

Desfășurată la începutul noului cîncinal, consfătuirea va contribui la o mai bună cunoaștere a potențialului material și uman, la unirea tuturor eforturilor oamenilor muncii, în vederea îndeplinirii Directivelor Congresului al IX-lea al partidului, privind dezvoltarea industriei constructoare de mașini.

Merită să subliniem și cu acest prilej justetea și utilitatea practicii partidului nostru de a se sfătui întotdeauna cu oamenii muncii în elaborarea tuturor măsurilor importante de care depinde mersul înainte al societății. Aceasta este una din metodele principale ale democrației noastre socialiste, care asigură participarea celor ce muncesc la rezolvarea tuturor problemelor politice și economice, duce la întărirea continuă a unității tuturor oamenilor muncii, fără deosebire de naționalitate, în jurul partidului și guvernului, în lupta pentru construirea noii ordini, pentru propășirea României socialiste. (Aplauze puternice).

Construcțiile de mașini — principala forță dinamică a industriei

Tovarăși,

După cum se știe, în centrul organizării socialiste a economiei naționale, partidul a pus industrializarea, dezvoltarea îndeosebi a industriei grele — cale sigură a dezvoltării forțelor de producție, a progresului rapid și prosperității întregii societăți, a ridicării patriei noastre la nivelul țării cu o economie avansată. Industrializarea socialistă este chezașa creșterii puterii economice a patriei, a independenței și suveranității naționale. (Aplauze vii). Cu cât fiecare țară socialistă este mai puternică, cu atât mai mare este contribuția ei la întărirea forței sistemului mondial socialist, la creșterea prestigiului și influenței socialismului în lume.

Aplicarea consecventă a învățăturii marxist-leniniste la condițiile concrete din țara noastră a permis ca într-un timp scurt să se obțină succese de seamă în industrializarea României, în întreaga operă de edificare a noii ordini sociale. În anii socialismului, producția industrială a crescut într-un ritm rapid — printre cele mai înalte din lume — au fost create noi ramuri industriale, a fost făurită o industrie puternică, în plină dezvoltare și, pe această bază, s-a asigurat progresul agriculturii, transporturilor, al tuturor ramurilor economiei naționale, înflorirea științei și culturii, ridicarea bunăstării materiale și spirituale a poporului.

O atenție deosebită a fost acordată creșterii cu precădere a producției mijloacelor de producție, industriei constructoare de mașini — principala forță dinamică a industriei, ale cărei produse au un rol determinant în sporirea continuă a producției bunurilor materiale.

Crearea și dezvoltarea bazei tehnico-materiale a socialismului, fău-

rirea unei industrii moderne, și în general a unei economii naționale înfloritoare, sînt de neconceput fără o puternică industrie constructoare de mașini. Creșterea cu prioritate a industriei constructoare de mașini reprezintă o condiție esențială pentru îndeplinirea reproducției socialiste largite și introducerea în toate ramurile a celor mai înaintate cuceriri ale științei și tehnicii, pentru valorificarea superioară a bogățiilor naturale și dezvoltarea complexă a întregii economii. În condițiile revoluției tehnico-științifice contemporane sporesc și mai mult rolul și importanța industriei de mașini-unelte, electrotehnice și electronice — domenii hotărîtoare ale progresului tehnic.

România socialistă asigură astăzi din producția sa cea mai mare parte din necesarul de utilaj al economiei, satisface aproape complet nevoile de dotare cu mijloace tehnice a forajului și extractiei țițeiului, agriculturii, transporturilor auto și feroviare, exploatării lemnului. În totalul exportului țării noastre a sporit ponderea mașinilor și utilajelor, care sînt vindute în 50 de țări ale lumii.

Marile realizări în dezvoltarea industriei, și în special a industriei constructoare de mașini, oglindesc justetea politicii partidului nostru, sînt rodul activității neobosite, al capacității creatoare, priceperii și măiestriei muncitorilor, inginerilor, tehnicienilor, oamenilor de știință care au dovedit că sînt în stare să rezolve cu succes cele mai complexe probleme puse în față lor. Partidul și guvernul dau o înaltă apreciere activității lucrătorilor din ramura construcțiilor de mașini, cărora le adresez, în numele conducerii de partid și de stat, cele mai calde felicitări. (Aplauze îndelungate).

Marile sarcini ce revin constructorilor de mașini în anii cîncinalului

Tovarăși,

Cu toate succesele incontestabile obținute în dezvoltarea industriei constructoare de mașini — mîndrie a întregului nostru popor — este necesar să relevăm faptul că mai persistă încă o serie de neajunsuri și rămîineri în urmă, asupra cărora va trebui concentrată atenția în vederea înlăturării lor și a îndeplinirii sarcinilor mari ale cîncinalului. Congresul al IX-lea al Partidului Comunist Român a stabilit programul dezvoltării multilaterale a României în următorii ani, în vederea continuării pe o treaptă superioară a procesului de desăvîrșire a construcției socialismului. În acești ani, forțele de producție vor cunoaște o puternică dezvoltare, industria, agricultura, întreaga economie vor crește în ritm susținut, armonios, pe o linie continuu ascendentă.

Un rol de seamă în realizarea acestui program revine industriei constructoare de mașini, care exercită o influență hotărîtoare asupra întregii economii. În anii 1966-1970, producția industriei constructoare de mașini va înregistra un nou avînt; valoarea producției va fi în anul 1970, conform Directivelor Congresului al IX-lea, cu 75 la sută mai mare decît în 1965, ceea ce va reprezenta o creștere de circa 40 de ori față de valoarea producției acestei ramuri în 1938. Ținînd seama că industria constructoare de mașini trebuie să asigure cea mai mare parte din mașinile, instalațiile, utilajele complexe și de înalt nivel tehnic, necesare tuturor ramurilor economiei naționale, putem spune că munca voastră, a constructorilor de mașini, are o importanță decisivă pentru realizarea întregului plan cîncinal. (Aplauze). Conducerea partidului nostru este convinsă că muncitorii, inginerii și tehnicienii constructori de mașini se vor dovedi la înălțimea acestor mari îndatoriri.

Întregul popor a trecut cu avînt la îndeplinirea hotărîrilor Congresu-

lui al IX-lea al partidului; pe tot cuprinsul patriei, în industrie, agricultură, în toate ramurile economiei naționale, în știință, învățămînt și cultură se desfășoară o intensă activitate constructivă. În această activitate un loc de seamă ocupă oamenii muncii din industria construcțiilor de mașini, care, ca și lucrătorii din celelalte ramuri ale industriei, prin munca lor entuziasată au îndeplinit și depășit sarcinile primelor luni ale planului cîncinal. Deși sîntem abia la început, putem spune, bazîndu-ne pe rezultatele obținute, că obiectivele de dezvoltare a economiei naționale în următorii cinci ani se dovedesc întrutotul realiste, sînt pe măsura puterii și capacității celor ce muncesc și vor fi îndeplinite în întregime. (Vii aplauze).

Comitetul Central al partidului și guvernul au elaborat în cele unsprezece luni care au trecut de la Congres o serie de măsuri menite să asigure îndeplinirea Directivelor sale. Sînt cunoscute hotărîrile adoptate pentru îmbunătățirea planificării și conducerii agriculturii, înființarea uniunilor raionale, regionale, Uniunii Naționale a Cooperativelor Agricole de Producție, care au creat cadrul necesar pentru participarea mai activă a țărănimii la rezolvarea problemelor dezvoltării agriculturii, a tuturor problemelor economice și politice ale țării.

Constituirea Consiliului Național al Cercetării Științifice și măsurile îndreptate spre îmbunătățirea activității de cercetare asigură condiții pentru avîntul continuu al științei, chemată să joace un rol de tot mai mare însemnat în întreaga operă de construire a societății socialiste.

Se apropie de sfîrșit elaborarea planului cîncinal pentru toate ramurile economiei naționale, potrivit Directivelor Congresului al IX-lea al partidului. Aceasta dă posibilitate fiecărei întreprinderi, fiecărui minister să cunoască de pe acum sarcinile ce-i revin pînă în 1970,

(Continuare în pag. 3-a)

După trei zile de dezbateri, care au prilejuit un schimb iarg de opinii în scopul îmbunătățirii activității din această ramură importantă a economiei naționale, Consfătuirea constructorilor de mașini, convocată de C.C. al P.C.R. și Consiliul de Miniștri, și-a încheiat lucrările miercuri la amiază.

La ședința de închidere au participat tovarășii Nicolae Ceaușescu, Chivu Stoica, Gheorghe Apostol, Emil Bodnăraș, Alexandru Drăghici, Petre Borilă, Constantin Drăgan, Paul Niculescu-Mizil, Leonte Răutu, Leontin Sălăjan, Ștefan Voitec, membri supleanți ai Comitetului Executiv și secretari ai C.C. al P.C.R., vicepreședinți ai Consiliului de Stat și ai Consiliului de Miniștri.

În sală se aflau, de asemenea, membri ai C.C. al P.C.R., ai Consiliului de Stat și ai guvernului, conducători de instituții centrale, oameni de știință, activiști de partid, de stat și ai organizațiilor obștești.

În prima parte a ședinței au continuat discuțiile la raportul general.

S-a anunțat că în ședințele plenary și pe secții au luat cuvîntul peste 160 de participanți. Consfătuirea, apreciind că au fost abordate și analizate multilateral principalele probleme ale industriei constructoare de mașini, a hotărît încheierea dezbaterilor.

Primit cu puternice aplauze și urale, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al C.C. al P.C.R., a făcut o amplă expunere în legătură cu activitatea în domeniul industriei construcțiilor de mașini și cu sarcinile ce revin acestei ramuri în lumina hotărîrilor celui de-al IX-lea Congres al P.C.R. Cuvîntarea a fost subliniată în repetate rînduri cu vii aplauze și ovații. La sfîrșit, întreaga asistență, în picioare, aclamă îndelung.

Animai de hotărîrea de a traduce în viață sarcinile mari și complexe ce le revin în actualul cîncinal, participanții au adoptat în unanimitate Chemarea Consfătuirii către muncitorii, inginerii, tehnicienii și economiștii din uzine și din

(Continuare în pag. 4-a)

Vizita Șahinșahului Iranului la Constanța

CONSTANȚA. — Trimisiile speciale Agerpres — C. Marinescu și S. Lucian transmit:

În continuarea călătoriei pe care o întreprinde în țara noastră, Maiestatea Sa Imperială Mohammad Reza Pahlavi Aryamehr, Șahinșahul Iranului, a sosit miercuri cu un avion special la Constanța, pentru a face o vizită pe litoral.

Împreună cu înaltul oaspete călătoresc Gheorghe Rădulescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Corneliu Mănescu, ministrul afacerilor externe, Ion Drînceanu, ambasadorul României la Teheran, alte persoane oficiale, precum și membrii suitei imperiale, în frunte cu Abbas Aram, ministrul afacerilor externe, și Ahmad Eghbal, ambasadorul Iranului la București.

La sosirea în Constanța, înaltului oaspete i s-a făcut o călduroasă primire. La aeroportul orașului, unde se aflau oficialitățile locale, președintele Sfatului popular al regiunii Dobrogea, Petre Ionescu, a urat Șahinșahului „Bun venit”.

O companie militară a prezentat onorul. Un miel dăruit suveranului, împreună cu pîinea și sarea, au marcat tradiționala ospitalitate dobrogeană.

Pe drumul parcurs de la aeroport spre Gospodăria Agricolă de Stat „M. Koğălniceanu”, primul obiectiv vizitat în regiune, un număr mare de locuitori au salutat cu prietenie pe Maiestatea Sa Imperială. În timpul vizitei la ferma de vaci și la Combinatul avicol — cu o producție de peste 30 000 pui pe săptămînă — Șahinșahul s-a interesat în mod amănunțit de metodele folosite și rezultatele obținute în această puternică unitate cu profil zootehnic. La Combinatul avicol, înaltul oaspete a exprimat preocuparea sa personală ca și în Iran să fie create asemenea unități de mare eficiență economică. Un interes deosebit a stîrnit o turmă de oi din rasa locală Merinos de Pașas, care dă o producție mare de lînă fină.

Maiestatea Sa Imperială a felicitat călduros pe specialiștii gospodăriei, urîndu-le prosperitate și noi succese în activitatea lor.

O zi deosebit de însoțită a oferit prilej înaltului oaspete să cunoască, în toată frumusețea lor, perlele litoralului românesc: Eforie și Mamaia. Arhitectul șef al orașului Constanța, Gh. Dumitrașcu, a dat explicații despre construcțiile

numeroase ridicate în ultimii ani pe litoral și despre concepția arhitectonică care stă la baza amplului plan de dezvoltare și sistematizare a stațiunilor.

La Mamaia, de la înălțimea celui de-al 13-lea etaj al Hotelului „Parc”, Suveranul Iranului, admirînd panorama frumoasei stațiuni, a apreciat că într-adevăr aceasta este „o perlă a Mării Negre”.

Un mare număr de turiști români și străini aflați chiar din aceste zile de început de vară la odihnă adresează calde saluturi înaltului oaspete.

Seara, președintele Sfatului popular al regiunii Dobrogea, Petre Ionescu, a oferit un dîneu la Cazinoul din Constanța în onoarea Maiestății Sale Imperiale Mohammad Reza Pahlavi Aryamehr.

În timpul dîneului, desfășurat într-o atmosferă de căldă cordialitate, președintele Sfatului popular regional și Șahinșahul au rostit scurte toasturi.

Gazda a toastat în sănătatea înaltului oaspete și a suitei sale, pentru prietenia dintre poporul român și poporul iranian, pentru pace în lumea întreagă.

(Agerpres)

ÎN SECTOARELE FORESTIERE

ORGANIZAȚII DE PARTID PUTERNICE



● Ați acordat atenția cuvenită primirii în partid?

● Cum se reflectă ajutorul comitetului de partid din întreprindere în activitatea organizațiilor de bază ale sectoarelor?

● Acordați suficientă grijă muncii cu omul?

● Vă preocupați ridicarea nivelului politico-ideologic al activului fără de partid și al uteciștilor?

Gorboi Mihai,
secretarul comitetului de partid al întreprinderii forestiere Petroșani;

Ca urmare a ajutorului primit din partea Comitetului orașenesc de partid, în ultimele luni comitetul nostru de partid și-a îmbunătățit activitatea în ceea ce privește înțărirea continuă a rîndurilor organizațiilor de bază de la gurile de exploatare. În acest sens am luat unele măsuri concrete. Astfel, s-au prelucrat instrucțiunile C.C. al P.C.R. cu privire la primirea în partid atît cu birourile organizațiilor de bază, cît și în adunările generale ca ele să fie cunoscute și însușite de toți membrii de partid. Pentru ca activitatea noastră să se îmbunătățească am acordat mai mare grijă muncii politice în rîndul activului fără de partid și a U.T.C.-iștilor. În prezent activul fără de partid de pe lângă organizațiile de bază numără peste 180 de tovarăși.

Fără îndoială că formele întrebunțate pentru educarea multilaterala a activului fără de partid sînt variate. În trimestrul I, de pildă, un colectiv de tovarăși din activul de partid s-a deplasat la organizațiile de bază ale sectoarelor Lonea, Lupeni și I.M.T.F. unde au studiat modul cum sînt repartizați membrii de partid la punctele cheie ale producției și alte aspecte ale muncii de partid. Pe baza celor constatate ei sînt informat comitetul de partid care a dat apoi indicații concrete cum să muncească în viitor organizațiile de bază respective. Cu acest prilej s-a văzut că în unele organizații de bază cererile celor ce solicitau primirea în partid sînt puse cu întârziere în discuția comunistilor. Așa s-a întîmplat la I.M.T.F. Lupeni, unde s-au găsit cereri date biroului cu peste două luni în urmă și nepuse în discuția adunării generale.

Pentru îmbunătățirea muncii de primire în partid, care în anul trecut și în primele luni ale anului curent nu s-a desfășurat pe măsura posibilităților, comitetul nostru de partid a luat și alte măsuri. Astfel, un număr însemnat de comunisti au primit sarcina să se ocupe de pregătirea a 1-2 tovarăși din activul fără de partid. La recomandarea comitetului de partid, comunistii sectorului Lupeni au analizat problema primirii în partid în una din adunările generale ale organizației de bază unde s-au luat măsuri corespunzătoare.

De mai mult timp s-a încetățenit practica organizării unor ședințe lunare cu secretarii organizațiilor de bază în care se analizează îndeplinirea sarcinilor trasate pentru etapa respectivă. Cu acest prilej se discută și modul în care se desfășoară munca de primire în partid. După aceste ședințe cu ca-

Pădurea, care împodobește coastele munților Văii Jiului constituie, după cărbune, a doua bogăție a acestei regiuni. Exploatate în mod rațional, pădurile seculare sînt transformate în material lemnos care ia calea industrializării. În prezent, muncitorii forestieri își concentrează atenția spre îndeplinirea sarcinilor izvorite din Directivele celui de-al IX-lea Congres al partidului privind calitatea și valorificarea superioară a masei lemnoase. Ei luptă pentru depășirea sarcinilor de plan atît la lucrările de exploatare cît și la cele de regenerare a pădurilor, pentru realizarea de economii și beneficii.

Indrumați de organizațiile de partid de la sectoarele de exploatare, care soluționează cu tot mare competență problemele ridicate de procesul de producție, muncitorii forestieri obțin lună de lună noi succese în activitatea lor. Ținînd seama de multiplele sarcini ce revin organizațiilor de bază în conducerea activității economice, îmbunătățirea muncii de primire în partid se impune ca o necesitate obiectivă. Pentru ca această latură a muncii de partid să se desfășoare la nivelul posibilităților, ea trebuie să se aple în centrul atenției fiecărei organizații de bază, a fiecărui comunist.

Despre munca de primire în partid în sectoarele forestiere răspund la ancheta noastră secretarul comitetului de partid I. F. Petroșani și secretarii organizațiilor de bază de sectoare. Redăm răspunsurile primite în pagina de față.

acter de lucru, membrii comitetului nostru de partid se deplasează în organizațiile de care răspund, unde, în funcție de situația existentă, ajută birourile în activitatea lor. Asemenea sprijin concret au primit din partea comitetului de partid organizația de bază de la sectorul Lupeni prin tovarășul Ștefan Nicolae, sectoarele Lonea și Roșia precum și I.M.T.F. unde s-au deplasat tovarășii Cocolan Constantin, Enciu Gheorghe și alții.

Ținînd cont că în întreprinderea noastră lucrează circa 550 salariați permanenți la care se adaugă alți peste 1000 muncitori sezonieri considerăm că sînt condiții de a înțări munca de primire în partid. Aceasta presupune însă o activitate politică susținută, plină de răspundere în rîndul activului fără de partid și organizației de tineret.

Cocolan Constantin,
secretarul organizației de bază Ocolul silvic Petroșani;

Biroul organizației noastre de bază a luat măsuri pentru educarea partinică a activului fără de partid. În acest scop la începutul anului de învățămînt, cei 17 tovarăși care-i avem în activul fără de partid au fost încadrați în învățămîntul de partid, pe care l-au frecventat cu regularitate.

În organizația noastră de bază se acordă atenție muncii de la om la om. În urma activității desfășurate de comunisti s-a reușit, ca a-lături de membrii de partid, activul fără de partid să fie abonat la publicațiile de specialitate, reviste și ziare.

La cele arătate trebuie să adaug că în adunările generale ale organizației de bază, la care participă activul fără de partid, se fac expuneri despre calitatea de membru de partid, întărirea disciplinei, drepturile și îndatoririle comunistilor și altele care contribuie la educarea partinică a acestora.

Ca rezultat al muncii politice, la care și-a adus aportul întreaga organizație de bază, am reușit ca, în unitatea noastră, marea majoritate a salariaților să fie comunisti. Țin să precizez că am obținut rezultate bune deoarece în această discuție am căutat să muncim, în permanentă, să ne preocupăm continuu de oameni, de cunoașterea și educarea lor.

Manolescu Ilie,
secretarul organizației de bază, sectorul Cîmpu lui Neag;

Atît în ultima ședință a comitetului de partid cît și în alte ședințe, organizația noastră de bază a fost criticată pentru că n-a desfășurat o muncă satisfăcătoare în ceea ce privește primirea în partid. Consider criticile pe deplin întemeiate. Numărul de 26 membri de partid, cîți numără organizația de bază, raportat la cei 150 de muncitori permanenți ai sectorului nostru, din care 50 mecanizatori, este mic.

În urma ajutorului primit, biroul organizației de bază a luat măsuri cu scopul de a îmbunătăți munca de primire în partid. Astfel, în cadrul adunărilor generale deschise, la care a participat și activul fără de partid, s-au expus diferite conferințe cu caracter educativ. Tot în acest scop, membrii de partid au fost repartizați pe brigăzi cu sarcina de a studia posibilitățile de primire în partid a tovarășilor merituosi de la fiecare punct de lucru. Comunistii care lucrează în brigăzi s-au apropiat de tovarășii din activul fără de partid pentru a-i cunoaște și ajuta să se pregătească în vederea primirii în partid. Tovarășul Drăghici Drăghici, spre exemplu, a avut sarcina să se ocupe de pregătirea lui Davidoiu Ioan din brigada sa. Achițindu-se conștiincios de sarcina dată el l-a pregătit pe tovarășul său de muncă. Sîntem incredințați că munca de la om la om pe care o desfășoară în prezent membrii de partid din organizația noastră de bază va duce la îmbunătățirea activității de primire în partid.

Dumitrescu Ioan,
secretarul organizației de bază de la gaterul din Lonea;

Organizația noastră de bază este tînără. S-a constituit de abia la alegerile din anul trecut și era formată din 19 membri de partid. De la constituirea sa și pînă în prezent ea a primit 6 noi membri de partid din care 5 au făcut parte din activul fără de partid, iar unul din rîndul uteciștilor.

Biroul organizației noastre de



prima dorința de a fi primiți în rîndurile partidului. Printre aceștia se numără Mironescu Constantin, Schipor Ioan, Schipor Gheorghe ș.a. Recent au fost primiți în partid gateristul Coman Ioan, ajutor gateristul Onicaș Toader și circulatoristă Baroș Ana.

Rezultatele bune obținute în această direcție se datoresc faptului că în organizația noastră de bază problema primirii în partid preocupă în egală măsură pe fiecare comunist.

Șerban Petru,
secretarul organizației de bază de la I. M. T. F. Lupeni

Trebuie să recunoșc de la bun început că activitatea organizației noastre de bază în problema primirii de noi membri în partid este nesatisfăcătoare. De ce afirm acest lucru? La I.M.T.F. Lupeni muncesc 120 salariați, iar numărul membrilor de partid este doar de 6. Pornind de la acest adevăr, trebuie să spun că munca de partid din cadrul sectorului nostru nu este la înălțimea sarcinilor. Cauza? Nu reușim să cuprindem și să îndrumăm cu toată competența activitatea colectivului nostru de muncă tocmai datorită numărului redus de comunisti. De acest neajuns se face vinovată întreaga organizație de bază, noi, toți comunistii, care, așindu-ne activitatea pe obținerea unor rezultate bune în producție, am scăpat din vedere munca politică de atragere în organizație a celor mai înalți muncitori. Așa se face că de la alegeri și pînă în prezent n-am reușit să primim în partid decît un singur tovarăș.

De munca nesatisfăcătoare în acest domeniu s-a sesizat și comitetul de partid pe întreprindere, care, analizînd activitatea organizației noastre de bază, ne-a dat un ajutor substanțial.

● Ancheta noastră evidențiază faptul că în majoritatea organizațiilor de bază din exploatarea forestieră se manifestă preocupare pentru primirea în partid. De la alegeri și pînă în prezent, în urma muncii politice desfășurate, ele au primit în partid 35 tovarăși. În unele organizații de bază însă, cum sînt cele de la Roșia, Cîmpu lui Neag și altele, munca de primire în partid nu se ridică la nivelul sarcinilor. Ținînd seama de situația existentă, birourile organizațiilor de bază respective trebuie să analizeze operativ această latură a muncii lor și în cel mai scurt timp să remedieze lipsurile semnalate ca munca de primire în partid să oglindească posibilitățile reale.

● Pentru ca activitatea de primire în partid în organizațiile forestiere să se îmbunătățească, comunistii trebuie să fie repartizați să se ocupe de educarea uteciștilor și tovarășilor din activul fără de partid merituosi, spre a-i pregăti să devină membri de partid.

● În organizațiile de bază Roșia, I.M.T.F., Cîmpu lui Neag și sector Lupeni unde sînt încă puțini membri de partid, birourile organizațiilor de bază să-și îndrepte atenția și să primească în partid muncitorii din punctele de lucru cele mai importante, fruntași în activitatea profesională și obștească.

● Membrii de partid să desfășoare o susținută muncă politică de la om la om, să cunoască mai bine pe tovarășii din activul fără de partid, să-i ajute să-și ridice nivelul politico-ideologic.

● Organizațiile de bază să se ocupe cu mai multă grijă de tineri, izvor nesecat de cadre pentru organizațiile de bază din exploatarea forestieră.

● Primirea în partid să se desfășoare în mod ritmic. Să fie puse în mod operativ în discuția adunărilor generale cererile celor care solicită primirea în partid.

CVÎNTAREA TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU, SECRETAR GENERAL AL C.C. AL P.C.R.

(Urmare din pag. 1-a)

amplasamentele noilor obiective, cât și dezvoltarea celor existente, produsele ce urmează a fi asimilate și termenele de introducere a lor în fabricație, să poată elabora din timp documentațiile tehnice și proiectele și să ia măsurile necesare realizării în cele mai bune condițiuni a prevederilor planului.

Pornind de la importanța deosebită a industriei constructoare de mașini și ținând seama de rămășițele în urmă într-o serie de subramuri ale ei, Comitetul Central a elaborat planuri concrete de dezvoltare mai rapidă a acestei ramuri, în special a producției de mașini-unelte, electrotehnică și electronică, de utilaj energetic, precum și a producției de piese de schimb, pentru ca astfel industria noastră să poată satisface într-o măsură tot mai mare necesitățile de mașini și utilaje de înaltă tehnicitate ale economiei naționale.

În timpul constatării ați analizat planul de măsuri privind producția de mașini-unelte. După cum ați văzut, urmează ca producția acestui sector să realizeze o creștere superioară celei stabilite de Congresul al IX-lea. Totodată, se pune un accent deosebit pe producerea de noi tipuri de mașini-unelte complexe, cu performanțe superioare, la nivelul tehnicii mondiale. În acest scop urmează a se profila și dezvoltarea întreprinderilor producătoare de mașini-unelte, a se îmbunătăți dotarea lor cu mașini de înaltă productivitate. (Aplauze).

O altă subramură a industriei constructoare de mașini în care, cu toate creșterile obținute în șesenalul trecut, sînt serioase rămășiți în urmă este electrotehnica și electronica. În condițiile revoluției tehnico-științifice contemporane, mecanizarea și automatizarea producției, care înzecesc și însutesc forța productivă a muncii, constituie principalul mijloc pentru asigurarea progresului rapid al întregii economii, pentru construirea cu succes a socialismului și comunismului.

• Pornind de la considerentul că dezvoltarea bazei tehnico-materiale corespunzător cerințelor economiei moderne nu este posibilă fără o industrie electrotehnică și electronică puternică, Comitetul Central a stabilit sarcini privind creșterea producției acestui sector într-un ritm superior celui stabilit pentru ansamblul industriei constructoare de mașini. O atenție deosebită se va acorda producției de aparatură electronică și a elementelor de au-

tomatizare, care să permită introducerea largă a automatizării în industrie.

Industria constructoare de mașini va trebui să aducă o contribuție mai mare la asigurarea utilajului necesar dezvoltării în următorii zece ani a bazei energetice și a electrificării. În acest scop, urmează a se asimila și produce în țară hidroagregate de cîte 175 Megawați pentru centrala de la Porțile de Fier, hidroagregate pentru alte centrale de pe râurile interioare, agregate termoelectrice de mari puteri, precum și agregate pentru centralele nucleare. Insușirea și fabricarea pentru prima oară în țara noastră a unor asemenea utilaje energetice constituie o sarcină de onoare pentru proiectanții și constructorii noștri de mașini. Sintem convinși că ei vor îndeplini cu succes această sarcină, demonstrându-și astfel capacitatea, priceperea și cunoștințele tehnice. (Aplauze).

Sînt în curs de elaborare măsuri privind îmbunătățirea activității de proiectare și fabricare a unor noi instalații și linii tehnologice pentru industria chimică, petrolieră, ușoară, alimentară și alte ramuri industriale. Trebuie să concentrăm cele mai bune forțe pentru îndeplinirea acestei sarcini de mare răspundere a industriei constructoare de mașini, pentru a asigura producerea tuturor acestor utilaje complexe la termenele stabilite și la nivelul tehnicii mondiale. Avem aici în vedere instalații și linii tehnologice complete, inclusiv acele părți de cea mai înaltă tehnicitate ale acestora, pe care considerăm că industria noastră este în stare să le producă.

Înfăptuirea programului de dezvoltare a agriculturii în următorii cinci ani pune sarcini deosebit de mari în fața industriei constructoare de mașini. După cum ați văzut din planul prezentat consfătuirii, pînă în anul 1970 vor fi însușite și produse în țară noi mașini agricole și tractoare, necesare mecanizării complexe a lucrărilor agricole, care urmează să fie rezolvată în linii generale în cursul acestui cincinal. Vor fi luate măsuri pentru a se asigura utilajele necesare înfăptuirii programului de irigații și de chimizare a agriculturii. Asigurînd un număr sporit și variat de mașini și utilaje agricole de înalt nivel tehnic, constructorii de mașini își vor aduce prețioasa lor contribuție la sporirea rodniciei pămîntului și creșterea producției agricole, la ridicarea agriculturii patriei noastre.

Sporirea eficienței economice, ridicarea nivelului tehnic și îmbunătățirea calității produselor — obiective de cea mai mare actualitate

Tovarăși,

Îndeplinirea în cele mai bune condițiuni a acestor mari sarcini cere îmbunătățirea substanțială a activității de cercetare științifică și de proiectare, în vederea creării de noi tipuri de mașini și utilaje de mare productivitate, ridicării caracteristicilor lor tehnice și economice, perfecționării continue a tehnologiilor de fabricație. Sintem necesare eforturile unite ale cercetătorilor și proiectanților din institutele departamentale și laboratoarele uzinale, din institutele Academiei și învățămîntul superior pentru înlăturarea în timpul cel mai scurt a rămășiței în urmă în acest domeniu, la care au contribuit în mare măsură părțile greșite, după care progresul industriei ar fi depins numai de achiziționarea de mașini, utilaje, procese tehnologice și licențe din străinătate.

Vor trebui luate măsuri imediate pentru întărirea centrelor de cercetare existente, pentru înființarea și intrarea în funcțiune pînă la sfîrșitul acestui an a noilor institute de cercetare și proiectare în domeniile: electrotehnicii, electronicii, tehnologiei construcțiilor de mașini, echipamentelor energetice, mașinilor-unelte, automobilelor și tractoarelor.

După cum se vede, în fața oamenilor noștri de știință, lucrătorilor din institutele de cercetare și proiectare se deschid largi posibilități de afirmare a priceperii, cunoștințelor și talentului lor. Intellectualitatea noastră tehnică, aflată nu o dată în primele rînduri ale promotorilor noului în știință și tehnică, are toate condițiile să-și aducă contribuția activă la dezvoltarea într-un ritm susținut a construcției de mașini, și prin aceasta la progresul întregii economii naționale, al întregii noastre societăți socialiste. (Aplauze).

În vederea realizării sarcinilor stabilite, industria constructoare de mașini urmează să înlăturească un volum însemnat de investiții, de peste două ori mai mare decît în cei cinci ani anteriori.

Mulți vorbitori, inclusiv tovarășul ministru Mihai Marinescu, au subliniat, pe bună dreptate, deficiențele serioase în folosirea spațiilor noi construite, marile rezerve existente în această direcție. În proiectarea și executarea multor întreprinderi s-au produs exagerări în supradimensionarea construcțiilor, dispersarea secțiilor, care au condus la cheltuieli materiale și financiare nejustificate de procesul tehnologic și la scumpirea produc-

ției. În acest cincinal, se vor produce locomotive electrice, locomotive Diesel cu transmisie hidraulică, vagoane moderne de călători și marfă, aparataj pentru mecanizarea și automatizarea proceselor de exploatare în transportul feroviar, noi tipuri de nave de tonaj sporit. O puternică dezvoltare va cunoaște producția mijloacelor de transport auto, care va crește de peste două ori pînă în 1970. Constructorii noștri de camioane, muncitorii din întreprinderile care cooperează la această producție, oamenii de știință, Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini sînt chemați să acționeze cu hotărîre nu numai pentru a spori în măsură însemnată producția, ci și pentru a îmbunătăți continuu calitatea mașinilor și indicii lor de utilizare.

Ținînd seama de cerințele crescînde ale oamenilor muncii, ca rezultat al creșterii continue a nivelului lor de trai, Comitetul Central a hotărît ca în cursul acestui cincinal să se treacă la producția de autoturisme. (Aplauze). Ministerul are sarcina de a trece de pe acum la luarea tuturor măsurilor necesare pentru realizarea acestei producții la nivel corespunzător. Sintem, de asemenea, prevăzute măsuri în vederea dezvoltării mai rapide și îmbunătățirii calitative a producției de televizoare, aparate de radio, frigider și alte bunuri de consum de folosință îndelungată, necesare populației.

Iată, tovarăși, cîteva din direcțiile mai importante spre care vor trebui să-și concentreze atenția lucrătorii din industria constructoare de mașini în următorii ani. După cum vedeți, sînt sarcini mari și mobilizatoare, dar Comitetul Central și guvernul consideră că avem toate condițiile pentru înfăptuirea lor și că prin eforturile sustinute ale oamenilor muncii din industria constructoare de mașini ele vor fi realizate în întregime. (Aplauze puternice).

Participanții la această consfătuire au formulat o serie de critici — după părerea mea îndreptățite — la adresa felului în care Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini se ocupă de asigurarea ritmicității producției, de aprovizionarea tehnico-materială, și de alte probleme ridicate de întreprinderi. Este necesar ca ministerul, conducerea sa să analizeze toate aceste probleme, să întocmească un plan în care să fie prevăzute măsuri pentru îmbunătățirea muncii sale, pentru a acorda întreprinderilor un ajutor mai mare în întreaga lor activitate.

Sînt multe întreprinderi moderne, ca spre exemplu Fabrica de mașini-unelte și agregate București al cărei spațiu nu este folosit nici în proporție de 50 la sută. După unele calcule aproximative, avem posibilitatea ca, prin folosirea mai rațională a spațiilor existente, pînă încărcarea mai completă a mașinilor și ridicarea indicelui de folosire a schimburilor, să se realizeze o producție cu circa 20 la sută mai mare decît obținem în momentul de față. Este necesar ca Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini, conducerea întreprinderilor să ia în cel mai scurt timp măsuri pentru lichidarea acestor neajunsuri și folosirea rațională a tuturor spațiilor de producție. Ținînd seama de deficiențele ce s-au manifestat în domeniul investițiilor, este necesar să se ia toate măsurile pentru ca fiecare obiectiv să fie dat la timp în funcțiune, realizat la parametrii tehnici proiectați, să se acorde o atenție mai mare proiectării, amplasării judicioase a investițiilor, studierii și adoptării soluțiilor optime atît din punct de vedere tehnologic cît și din cel al eficienței economice.

În discuțiile pe care le-am avut la definitivarea planului cincinal cu ministerele, s-a constatat că e-

xistă posibilitatea de a se obține economii la investiții, de a se realiza aceleași obiective cu cheltuieli mai mici. Conducerea partidului a stabilit ca economiile pe care ministerele le vor realiza la investiții să fie lăsate la dispoziția lor. Fiecare lucrător, fie că muncește în minister sau în întreprindere, trebuie să manifeste un înalt spirit de răspundere în cheltuirea fondurilor pentru investiții, să asigure o folosire judicioasă a spațiilor construite printr-o mai bună așezare a mașinilor și organizarea cît mai rațională a fluxului tehnologic. Este necesar ca la definitivarea lucrărilor de investiții să fie mobilizați cei mai buni specialiști din uzină, din institutele de proiectări, din ministere. Realizînd o eficiență cît mai înaltă a investițiilor vom dovedi că știm să ne îndeplinim datoria, că sintem buni gospodari, demni de încrederea pe care ne-a acordat-o clasa muncitoare, poporul, încredințîndu-ne spre administrare bunurile sale. (Vii aplauze).

Consider nejustă practica actuală de a se include în fondurile de investiții cu scopuri productive cheltuieli pentru construirea de locuințe, alte obiective social-culturale și efectuarea de lucrări edilitare în orașe, deoarece aceasta duce la denaturarea valorii reale a investițiilor, grevează asupra costului produselor. Este necesar ca în cel mai scurt timp organele economice centrale să ia măsuri pentru a se revede metoda existentă, în scopul delimitării investițiilor productive de cele destinate nevoilor social-culturale.

O problemă de cea mai mare importanță pentru progresul industriei noastre constructoare de mașini este îmbunătățirea continuă a calității produselor. Realizarea noilor mașini și utilaje la parametrii tehnici și economici cei mai înalți, perfecționarea permanentă a celor existente trebuie să constituie obiectivul central al întregii activități a ministerului, conducătorilor întreprinderilor, inginerilor, tuturor oamenilor muncii din industria constructoare de mașini.

Industria noastră metalurgică are datoria să lărgească sortimentele de oțeluri, să realizeze oțeluri aliate de calitate superioară, care, așa cum s-a subliniat pe bună dreptate și în această consfătuire, condiționează în mare măsură performanțele tehnice ale mașinilor și utilajelor.

Organele centrale economice și conducerea întreprinderilor au datoria să acorde o atenție deosebită organizării științifice a producției și a muncii, întăririi ordinii și disciplinei în producție — condiție de bază pentru creșterea continuă a productivității muncii. Aceasta necesită folosirea mai rațională a timpului de lucru, a forței de muncă. Disciplina socialistă a muncii presupune ca fiecare muncitor, inginer, tehnician să fie răspunzător de munca pe care o are de efectuat, folosind în întregime timpul de lucru. În ramura construcțiilor de mașini, ca și în alte ramuri ale economiei, sînt încă destule rezerve de folosire a timpului de muncă.

Mi se par demne de luat în considerație propunerile făcute de unii vorbitori de a se revede modul de planificare a fondului de salarii, lăsîndu-se mai multă inițiativă conducerii întreprinderii în cadrul unui anumit fond de salariu, cu care să realizeze producția planificată, fără a se fixa în amănunt de către forurile centrale numărul și categoriile de salariați. Este sarcina ministerelor, organelor centrale economice de a studia îndeaproape aceste probleme și de a le găsi soluțiile convenite.

Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini va trebui să acționeze mai hotărît pentru înlăturarea lipsurilor din organizarea producției și a muncii, pentru rezolvarea pe baze științifice a problemelor din acest domeniu.

Așa cum au relevat numeroși vorbitori, este necesar să se ia măsuri organizatorice eficiente pentru mai buna organizare a coope-

rării între întreprinderi, îndeplinirea la timp și cu strictete a obligațiilor contractuale, pentru soluționarea operativă a tuturor problemelor care se ivesc în organizarea și desfășurarea legăturilor de cooperare și de contractare. Respectarea obligațiilor și a disciplinei contractuale face parte din sistemul răspunderii și al ordinii în producție, fără de care nu este posibilă buna desfășurare a producției.

Comitetul de Stat al Planificării, Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini și celelalte organe centrale vor trebui să ia toate măsurile în vederea asigurării aprovizionării tehnico-materiale prompte a întreprinderilor, una din condițiile principale ale desfășurării ritmice a producției și a realizării de produse de înalt nivel tehnic.

Este necesar combaterea tendințelor nejuste de imobilizare a mijloacelor materiale și a fondurilor financiare, sporirea preocupării pentru economisirea materialelor, reducerea continuă a cheltuielilor de producție, scăderea prețului de cost. Fiecare conducător de întreprindere, fiecare om al muncii trebuie să militeze activ pentru a realiza producția la cel mai înalt nivel tehnic și calitativ, la un preț de cost cît mai redus, pentru ca toate întreprinderile să fie rentabile, să aducă statului beneficii sporite. Numai astfel activitatea de producție va corespunde deplin cerințelor progresului continuu al economiei, ale creșterii bunăstării întregului nostru popor. (Aplauze).

Va trebui ca organele economice centrale, Comitetul de Stat al Planificării, Ministerul Finanțelor să examineze cu toată grija problema stocurilor de producție pentru a se asigura atît o distribuție și circulație rațională a materiilor prime și materialelor în vederea desfășurării normale a procesului de producție, cît și evitarea formării stocurilor supranormative.

Una din pirghițele hotărîtoare ale progresului industriei constructoare de mașini, ca de altfel al întregii noastre economii, este perfecționarea formelor de cointerese materiale a oamenilor muncii, chemați să dea viață prevederilor cincinalului. Veniturile muncitorilor, tehnicienilor, inginerilor, cercetătorilor și proiectanților, cît și ale conducătorilor întreprinderilor trebuie să sporească în strînsă legătură cu realizarea planului, a calității produselor, a beneficiilor, a producției-marfă. În același timp se impune elaborarea de măsuri privind răspunderea materială a celor care aduc pagube întreprinderilor, economiei socialiste.

În prezent, sancțiunile materiale pentru abateri sau lipsuri care provoacă pagube sînt suportate de către întreprinderi, adică tot de către stat, deoarece întreprinderea plătește din fondurile statului, din venitul național. Considerăm că acel care aduce daune producției trebuie să suporte personal pagubele. În acest fel înțelegem noi cointeresearea materială, care joacă un rol foarte mare în etapa actuală a construcției socialismului și într-o îndelungată perioadă viitoare; ea dă efecte pozitive cînd cel ce muncește bine este răsplătit potrivit muncii și rezultatelor obținute, iar cel ce provoacă daune răspunde material de aceasta. Cred că sînteți de acord cu acestea. (Aplauze).

În etapa actuală în care se află industria noastră se impune îmbunătățirea continuă a muncii de conducere și control din partea ministerului și a celorlalte organe centrale, lărgirea atribuțiilor conducătorilor întreprinderilor. Desigur, cunoașteți — iar unii dintre dv. ați fost și consultați — că se elaborează pe baza indicațiilor date de Congresul partidului măsuri pentru îmbunătățirea conducerii economiei, măsuri în care un rol important are lărgirea atribuțiilor conducătorilor. Fără îndoială, conducerea întreprinderilor trebuie să aibă mai

(Continuare în pag. 4-a)

Cuvîntarea tovarăşului Nicolae Ceauşescu, secretar general al C.C. al P.C.R.

(Urmare din pag. 3-a).

multe posibilităţi de a se mişca de sine stătător în problemele financiare şi economice, deoarece numai astfel vor putea merge mereu înainte. Este bine, tovarăşi, să reflectaţi şi dv. asupra acestor probleme, şi, dacă aveţi propuneri, să le înaintaţi forurilor superioare, Consiliului de Miniştri, Comitetului Central pentru a găsi soluţiile cele mai corespunzătoare. Bineînţeles, trebuie să asigurăm respectarea principiului centralismului democratic, planificarea centrală a economiei, imbinînd-o cu lărgirea drepturilor celor care sînt chemaţi să realizeze de fapt planul. Trebuie asigurată participarea tot mai largă a oamenilor muncii — stăpîni uzinelor, ai tuturor mijloacelor materiale din patria noastră — la elaborarea planurilor economice, a măsurilor de îndeplinire a lor, la întreaga activitate de construcţie a societăţii socialiste.

Dezvoltarea şi perfecţionarea industriei noastre constructoare de maşini, introducerea tot mai largă a proceselor perfecţionate de producţie, a mecanizării şi automatizării solicită muncitori şi specialişti cu o înaltă calificare profesională şi tehnică, cu un orizont tot mai larg de cultură, capabili să stăpînească mijloacele moderne de producţie. Conducerea întreprinderilor, Ministerul Industriei Construcţiilor de Maşini, Ministerul Invenţiilor trebuie să ia toate măsurile pentru pregătirea cadrelor necesare de muncitori calificaţi, a numărului necesar de tehnicieni şi ingineri, să acorde atenţie sporită perfecţionării cunoştinţelor lor, informării şi documentării tehnico-ştiinţifice asupra progreselor rapide pe care le cunoaşte construcţia de maşini pe plan mondial.

În următorii ani se prevede o creştere simţitoare a exportului de maşini şi utilaje, îndeosebi de maşini-uneite. Întreprinderile trebuie să dea o atenţie deosebită susţinute pentru lărgirea varietăţii tipurilor de maşini şi utilaje, realizarea lor la nivelul produselor similare din străinătate, pentru ca producţia industriei noastre constructoare de maşini să poată concura cu succes şi să se impună pe piaţa mondială.

Este necesar, totodată, să dezvoltăm colaborarea şi cooperarea în producţie cu ţările socialiste şi cu întreprinderile din alte ţări, în vederea realizării unor instalaţii complexe de înaltă tehnicitate, atât pentru nevoile interne ale ţării noastre şi ale ţărilor cu care vom coopera, cât şi pentru vânzarea acestor produse pe piaţa mondială.

(Urmare din pag. 1-a)

institute de cercetări şi proiectări ale industriei construcţiilor de maşini.

Tovarăşul Alexandru Drăghici, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent, secretar al C.C. al P.C.R., rostind cuvîntul de închidere a lucrărilor constăturii, a spus:

Din dezbaterile purtate în aceste zile a ieşit şi mai puternic în evidenţă faptul că în industria construcţiilor de maşini — ramură de bază a industriei noastre socialiste — muncesc oameni cu o bogată experienţă în producţie, cu înalte cunoştinţe de specialitate, talenţi organizatori ai producţiei şi creatori de bunuri materiale de o însemnată primordială pentru dezvoltarea economiei naţionale.

Aţi dovedit şi aici prin discuţiile şi propunerile pe care le-aţi făcut, hotărîrea muncitorilor, tehnicienilor şi inginerilor din industria construcţiilor de maşini de a ridica activitatea economică, tehnică şi organizatorică a întreprinderilor

Ministerul Comerţului Exterior, în strînsă colaborare cu Ministerul Industriei Construcţiilor de Maşini, şi cu întreprinderile constructoare de maşini, a căror răspundere pentru exportul de maşini şi utilaje trebuie să crească, au dat viaţă de a lua măsurile necesare atât pentru realizarea sarcinilor de creştere a exportului în condiţiile unei exigenţe sporite faţă de calitatea tehnică a produselor livrate, cât şi pentru îndeplinirea măsurilor de cooperare în producţia industrială. În acelaşi timp, ele trebuie să asigure ca importurile ce se realizează să fie la nivelul celor mai reuşite tipuri existente pe plan mondial, în termenele necesare, potrivit cerinţelor actuale şi de perspectivă ale economiei naţionale.

Realizarea sarcinilor de mare răspundere din industria construcţiilor de maşini impune îmbunătăţirea muncii organelor şi organizaţiilor de partid, Comitetele regionale, organele raionale şi organizaţiile de partid din întreprinderi, institute de cercetări şi proiectări trebuie să pună în centrul activităţii lor unirea tuturor eforturilor muncitorilor, tehnicienilor, inginerilor, oamenilor de ştiinţă şi specialiștilor, în vederea îndeplinirii sarcinilor de plan şi a ridicării industriei constructoare de maşini la nivelul cerinţelor puse de dezvoltarea impetuoasă a ştiinţei şi tehnicii contemporane.

Sindicatul şi organizaţiile Uniunii Tineretului Comunist trebuie să joace un rol tot mai activ în răspîndirea experienţei înaintate, educarea oamenilor muncii, ridicarea cunoştinţelor lor profesionale şi tehnice.

Tovarăşi,

Îndeplinirea importantelor îndatoriri ce revin lucrătorilor din industria construcţiilor de maşini va constitui un însemnat pas înainte în făurirea unei industrii moderne, va exercita o puternică influenţă asupra dezvoltării întregii economii naţionale.

Ne exprimăm convingerea că muncitorii, inginerii şi tehnicienii, oamenii de ştiinţă din sectorul construcţiilor de maşini nu-şi vor precupeţi eforturile pentru îndeplinirea sarcinilor trasate de Congresul al IX-lea al Partidului Comunist Român, aducîndu-şi contribuţia la întărirea forţei economice a ţării, la creşterea continuă a bunăstării întregului popor, la mersul înainte al patriei pe drumul desăvîrşirii construcţiei socialiste, la înflorirea continuă a Republicii Socialiste România. (Aplauze puternice. Întreaga asistenţă, în picioare, aclamă îndelung).

la înălţimea sarcinilor pe care vi le-au încredinţat partidul şi guvernul.

Din cuvîntarea tovarăşului Nicolae Ceauşescu, secretarul general al C.C. al P.C.R., din concluziile asupra dezvoltării industriei construcţiilor de maşini rezultă cu şi mai multă pregnanţă şi claritate sarcinile mari pe care partidul le pune în faţa colectivelor din această importantă ramură de producţie.

Nu există nici o îndoială că lucrătorii din toate sectoarele construcţiei de maşini se vor mobiliza cu şi mai multă însufleţire, iolosing întreaga lor capacitate creatoare în vederea îndeplinirii cu succes a obiectivelor din actualul plan cincinal.

Ca bilanş al constăturii noastre, Chemarea lansată către muncitorii, inginerii, tehnicienii şi economişti din uzine, institute de cercetări şi proiectări reprezintă un înflăcărat apel la îmbunătăţirea substanţială a întregii activităţi în industria construcţiilor de maşini.

Imi exprim convingerea că

DE PESTE HOTARE

Vietnamul de sud

Atentat asupra unui lider budist

SAIGON 1 (Agerpres). — Liderul budist Thien Minh, victima unui atentat în dimineaţa zilei de 1 iunie, a fost operat la puţin timp după intrarea sa în spital, a anunţat din surse de la Saigon agenţia France Presse. Medicii consideră că starea liderului budist este gravă şi vor trece multe zile pînă cînd va fi în afara pericolului. Autorităţile poliţieneşti de la Saigon au plasat în jurul spitalului o gardă puternică pentru a putea face faţă manifestaţiilor budiste. Cu toate măsurile luate de autorităţi, tinerii budişti au demonstrat în faţa spitalului, demonstraţia îmbrăcînd un pronunţat caracter antiamerican.

Nigeria

Ciocniri între rebeli şi trupele guvernamentale

LAGOS 1 (Agerpres). — Kaduna, capitala regiunii de nord a Nigeriei şi oraşele Kano şi Cabba au fost principalele locuri unde în zilele de 29 şi 30 mai s-au produs puternice ciocniri între elementele rebele ale triburilor de limbă hausa şi trupele guvernului de la Lagos. Oficialităţile centrale au recunoscut că numărul victimelor este ridicat. Numai în oraşul Kano, releta agenţia U.P.I., si-au pierdut viaţa 74 de persoane. Pentru a controla situaţia din această parte a ţării guvernul generalului Ironsi, care este în acelaşi timp şi şeful statului, a trimis marţi un nou batalion pentru a întări efectivul brigăzilor din nord, dispersate pe un vast teritoriu. Recunoscînd că si-

Lucrările Congresului al XIII-lea al P. C. din Cehoslovacia

PRAGA 1 — Corespondentul Agerpres, Al. Liţă, transmite: Miercuri dimineaţa, în Palatul Congreselor din Parcul Julius Fucik din Praga au continuat lucrările Congresului al XIII-lea al Partidului Comunist din Cehoslovacia.

J. Dolansky, membru al Prezidiului C.C. al P.C. din Cehoslovacia, care a prezidat şedinţa de dimineaţă, a salutat sosirea la Congres a altor delegaţii ale partidelor frăţeşti, arătînd că numărul delegaţiilor partidelor frăţeşti care participă la lucrările congresului este în prezent de 77.

Au continuat apoi discuţiile în cadrul cărora au luat cuvîntul delegaţi la congres, subliniind rezul-

tatele obţinute în economia cehoslovacă, precum şi sarcinile de viitor în acest domeniu.

În încheierea şedinţei de dimineaţă, congresul a primit salutul delegaţiilor Uniunii Tineretului Cehoslovac şi pionierilor cehoslovaci.

În cadrul lucrărilor din după-amiază zilei de miercuri, Congresul a fost salutat de Le Duc Tho, membru al Biroului Politic, secretar al C.C. al Partidului celor ce muncesc din Vietnam, conducătorul delegaţiei Partidului celor ce muncesc din Vietnam.

Au luat apoi cuvîntul delegaţi la congres, care au continuat dezbaterile pe marginea rapoartelor prezentate în prima zi a lucrărilor. A vorbit A. Dubcek, membru al Prezidiului C.C. al P.C. din Cehoslovacia şi prim-secretar al C.C. al P.C. din Slovacia, care s-a referit la succesele obţinute în dezvoltarea Slovaciei.

Congresul a fost salutat de dr. J. Plojhar, preşedintele Partidului popular din Cehoslovacia, de dr. A. Neuman, preşedintele Partidului Socialist din Cehoslovacia, de J. Mjartan, preşedintele Partidului Renaşterii din Slovacia, precum şi de M. Zakovic, preşedintele Partidului Libertăţii din Slovacia.

Lucrările congresului continuă.

Şase sate de vânzare

BONN 1 (Agerpres). — Presa spaniolă a publicat de curînd o ştire potrivit căreia în provincia Logrono sînt şase sate de vânzare. Locuitorii acestora, care intenţionează să-şi părăsească pentru totdeauna căminele, le-au oferit spre cumpărare autorităţilor însărcinate cu acţiunea de reimpădurire.

Într-o corespondenţă din Madrid, ziarul vest-german „Frankfurter Rundschau”, referindu-se la acest fenomen, scrie, printre altele: „Nu este pentru prima oară cînd sate spaniole întregi au fost părăsite de locuitorii lor şi oferite spre vânzare. În cele mai multe din aceste cazuri satele au fost cumpărate de stat, dacă regiunile în cauză erau potrivite pentru împădurire. Cele care n-au fost cumpărate au fost lăsate în părăsire. În asemenea cazuri, casele se ruinează, drumurile devin impracticabile şi natura devine singurului stăpîn al acestor regiuni. Locuitorii în vîrstă se retrag în satele învecinate unde au rude. Cei mai mulţi pleacă însă la oraş”.

Ziarul arată că printre motivele care determină migrarea locuitorilor satelor spre oraşe este şi munca grea şi ineficienţa a ţăranilor spanioli. „Nu rare sînt cazurile cînd această muncă rămîne fără rezultate în urma secetelor destul de frecvente — scrie ziarul. Salariile muncitorilor agricoli sînt cele mai mici din Spania. Datorită grelelor condiţii de viaţă şi a salariilor proaste, tineretul, în special, pleacă la oraş. Această situaţie are consecinţe negative asupra agriculturii spaniole”.

Demersuri pentru retragerea trupelor O.S.A. din Republica Dominicană

VASHINGTON 1 (Agerpres). — Preşedintele guvernului provizoriu al Republicii Dominicane, Hector Garcia Godoy, a cerut marţi convocarea unei „reuniuni consultative” a organizaţiei Statelor Americane pentru ca aceasta să hotărască retragerea forţelor O.S.A. de pe teritoriul dominican după alegerile prezidenţiale de la 1 iunie şi înaintea instalării noului guvern (prevăzută pentru 1 iulie). Potrivit cererii formulate, noul preşedinte ales al Republicii Dominicane va trebui să fie consultat în problema

datei şi modalităţii retragerii forţelor O.S.A.

După cum s-a mai anunţat, o cerere asemănătoare a fost prezentată O.S.A. de Statele Unite şi alte cinci ţări latino-americane (Brazilia, Costa Rica, Honduras, Nicaragua, Paraguay) care au contingente în forţele interamericane din Republica Dominicană, dar spre deosebire de datele precise conţinute în nota trimisă de şeful guvernului provizoriu dominican, cele cinci state solicită numai ca organismul consultativ al O.S.A. să se întrunească pentru a examina problema retragerii acestor forţe.

GRAVE INCIDENTE LA MONTREAL

MONTREAL 1 (Agerpres). — Incidente grave s-au petrecut marţi la Montreal, unde 4500 de docheri se află în grevă de la 9 mai, grevă care a paralizat activitatea porturilor Montreal, Quebec şi Trois Rivières de pe fluviul Saint Laurent. Aflînd că în portul Montreal au fost aduşi spărgători de grevă, docherii au atacat camioanele şi au descărcat mărfurile din ele. În cursul după-amiezii greviştii au atacat birourile Federaţiei armatorilor din localitate.

Astăzi, alegeri prezidenţiale în Republica Irlanda

DUBLIN 1 (Agerpres). — Ieri (miercuri), au început în Republica Irlanda alegerile prezidenţiale, în care peste un milion de alegători îşi vor da votul pentru viitorul preşedinte al Republicii Irlanda. Lupta electorală se dă între Eamon

de Valera, actualul preşedinte, în vîrstă de 84 de ani, şi Tom O'Higgins, candidatul principalului partid de opoziţie, Fine Gael, în vîrstă de 49 de ani. Potrivit observatorilor, din cei 1,7 milioane de alegători înscrişi vor vota numai 60 la sută.