



Steagul roșu

Organ al Comitetului orășenesc Petroșani al P.C.R. și al Sfatului popular orășenesc

Anul XVIII
XXIII Nr. 5292

Miercuri
17 august
1966

4 pag. 25 bani

VIZITA IN DANEMARCA A PREȘEDINTELUI CONSILIULUI DE MINIȘTRI, ION GHEORGHE MAURER PREMIERUL ROMÂN ȘI PERSOANELE CARE-L ÎNSOȚESC

ODENSE 16 (Agerpres). — De la trimitiții speciali: Ion Cârje, Nicolae Puicea și Alexandru Cimpeanu:

În continuarea vizitei oficiale pe care o întreprinde în Danemarca, președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, însoțit de ministrul Afacerilor Externe, Corneliu Mănescu, a sosit marți dimineața la Odense. Oaspeții români au fost însoțiți de Gunnar Seidenfaden, ambasador, directorul general al Departamentului politic și juridic din Ministerul Afacerilor Externe al Danemarcei, Hans Moeller, ambasador, șeful protocolului din Ministerul Afacerilor Externe, Henrik Georg Baron de Zytphen Adefer, ambasadorul Danemarcei la București, alte persoane oficiale daneze, precum și de ambasadorul României la Copenhaga, Petru Manu.

De la aeroportul Beldringe, oaspeții s-au îndreptat spre Șantierul naval din Lindoe. La intrare erau arborate drapelele de stat române și daneze. Oaspeții români au fost întâmpinați cu cordialitate de conducerea șantierului.

Premierul român, ministrul Afacerilor Externe și persoanele care-l însoțesc au fost informați asupra activității șantierului din Lindoe, unul din cele mai mari din Europa. Apoi oaspeții au vizitat docurile șantierului, interesându-se de procesul tehnologic, de caracteristicile instalațiilor și ale navelelor aflate în construcție.

În continuare a fost vizitat complexul de locuințe aflat în apropierea șantierului naval.

La amiază, premierul român și persoanele care-l însoțesc au fost întâmpinați de primăria din Odense. În fața primăriei erau arborate drapelele de stat ale celor două țări.

Întimplându-se pe președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România și pe ministrul Afacerilor Externe, primarul orașului Odense, Holger Larsen, și-a exprimat profunde satisfacții pentru vizita oaspeților români în capitala Fioniei.

După ce a mulțumit pentru primirea caldă, cordială, premierul român a vorbit despre impresiile pe care le-au produs asupra sa frumusețea acestei regiuni și preocupările pentru dezvoltarea ei economică.

După o scurtă vizitare a clă-

(Continuare în pag. 4-a)

Televizoare la cluburi

De curind, spre marea bucurie a amatorilor de programe televizate — și nu sînt puțini în Valea Jiului — la 6 cluburi ale sindicatelor și anume la Lonea, Petrila, Aninoasa, Vulcan, Lupeni, Uricani, la Casa de cultură din Petroșani și sala de festivități a E.D.M.N. au fost instalate, prin grija Consiliului local al Uniunii Generale al Sindicatelor, televizoare de tip „Național”.

În acest fel, alături de cinematografe, biblioteci, formații artistice, cercuri pentru foto, balet și artă plastică, oamenilor muncii din centrele miniere ale Văii Jiului li se oferă încă o posibilitate de a-și petrece în mod instructiv și plăcut timpul liber — vizionarea programelor micului ecran.

LA PETRILA

Se construiește

Constructorii petrileni au predat zilele trecute cheile unui nou bloc cu 56 apartamente. Este vorba de blocul E 9 care a fost terminat cu o lună mai devreme.

În aceste zile constructorii din Petrila muncesc cu însuflețire pentru a putea preda beneficiarului și cheile blocului A 4 cu 80 de apartamente pe care s-au angajat să-l termine cu 15 zile mai devreme. Aici se mai găsesc în diferite stadii de construcție blocurile I 1, I 2, E 10, E 11 care vor totaliza 352 apartamente și care au termen de predare 31 decembrie 1966.

Printre cei care au contribuit la predarea înainte de termen a blocului E 9 se află brigăzile de zidărie conduse de comuniștii Postolache Dumitru, Rădulescu Marin, Covrig Dumitru, echipele de dulgheri conduse de Geamănu Mihai și Gheorghe Ioan, cea de fierar-betonisti în frunte cu Osvath Ioan precum și echipele de mozaicari conduse de Coacă Alexandru, Bețiv Dumitru, Mătușa Nicolae și altele.

GĂLNĂ PETRU
corespondent



Mina Vulcan. Un schimb dintr-o brigadă care de la începutul anului a cumulat un plus de 2840 tone cărbune extrase peste plan — cea condusă de minerul Șerban Nicolae de la sectorul IV al minei Vulcan.

SARCINILE CURENTE PE FUNDALUL CELOR DE PERSPECTIVĂ

Continuînd o frumoasă tradiție, colectivul minei Aninoasa a început — o dată cu recenta plenară cu activul comitetului de partid — dezbateres cifrelor de plan pe anul 1967 și a sarcinilor ce le revin din planul cincinal raportînd realizări de seamă la toți indicatorii activității economice. De la începutul anului, planul de producție a fost îndeplinit și depășit, extrăgîndu-se în plus 1000 tone de cărbune. Sporul de producție a fost obținut exclusiv pe seama creșterii productivității muncii, randamentul planificat pe exploatare fiind depășit cu 1,3 la sută. La prețul de cost s-a realizat o economie de 0,88 lei pe tona de cărbune. Principala contribuție la obținerea acestor realizări a fost adusă de sectoarele III și IV. În rekratul prezentat în pîenară

de tov. Ledzer Iosif, șeful exploatării, precum și în cuvîntul participanților la dezbateri s-a remarcat că aceste realizări nu sînt pe măsura posibilităților și a entuziasmului cu care muncește colectivul minei Aninoasa. Evident, în ultima perioadă sectoarele acestei exploatări au avut de învins anumite greutăți, cauzate de condițiile de zăcă-

Dezbateres sarcinilor CINCINALULUI și a planului pe 1967

mint, dar o serie de neajunsuri între care nefolosirea din plin a capacității unor utilaje, îndeosebi a mașinilor de încărcat, calitatea nesatisfăcătoare a lucrărilor de deschideri și pregătiri, preocuparea insuficientă a cadrelor tehnice pentru asigurarea ritmicității producției și pentru aprovizionarea corespunzătoare a abatajelor și altele au dus la rămînera sub plan a unui procent ridicat de brigăzi.

Dezbateres cifrelor de plan pe 1967, a prevederilor cincinalului, a fost plină de învățăminte mai ales în ce privește grija ce trebuie acordată realizării planului la fiecare loc de muncă — condiție esențială pentru îndeplinirea cu succes a sarcinilor care stau în fața întregii exploatări. O sarcină de răspundere, care de altfel a fost înscrisă și în planul de măsuri adoptat de plenară, este studiarea organizării muncii, a metodelor folosite de cele mai bune brigăzi, și pe baza concluziilor desprinse din acest studiu să fie ajutate în mod concret brigăzile care rămîn în urmă. Este o sarcină de răspundere pentru a cărei realizare conducerea sectoarelor, maștrii, cadrele tehnico-ingeri-

I. B.

(Continuare în pag. 3-a)

CÎND VORBA MERGE MÎNĂ-N MÎNĂ CU FAPTA

De 23 August, marea sărbătoare a poporului nostru nu mai despart doar cîteva zile. Sînt zile de muncă avîntată, de activitate creatoare pe care oamenii muncii le închină marilor sărbători. În aceste zile fiecare colectiv se străduiește să-și sporească realizările în producție, să obțină noi succese în întrecerea socialistă.

...Tăcînitul mașinii de calculat s-a oprit. Situația întocmită de serviciul de planificare era încheiată. Ea arăta, fără gres, cum a muncit de la începutul anului pînă în prezent, colectivul Depoului C.F.R. Petroșani. Cifrele erau concludente. În cele șapte luni din acest an cefe-risții depoului au înscris izbînzii frumoase pe graficul întrecerii socialiste. Astfel, planul de producție a fost îndeplinit în proporție de 107,8 la sută A-

ceastă depășire s-a realizat pe seama sporirii productivității muncii în intervalul de timp amintit cu 9,1 la sută. Situația încheiată recent a dezvăluit și alte realizări importante obținute de harnicul colectiv al depoului.

La începutul anului în curs, muncitorii acestei unități s-au angajat să reducă consumul specific de combustibil convențional cu un procent și să realizeze 250 000 lei economii la prețul de cost. În urma activității asidue a întregului colectiv s-au economisit cu 2,4 la sută mai mult combustibilul convențional decît fusese planificat, iar valoarea economiilor realizate la prețul de cost întrece cu 150 000 lei angajamentul luat.

În dorința de a cunoaște pe autorii acestor realizări am scîlci-tat pe tovarășul Martin Elemer, șeful depoului.

să ne vorbească despre ei.

Astfel am aflat că, dintre mecanicii trenurilor de marfă, cele mai bune realizări le-au obținut comuniștii Oprea Ioan II, Costea Emil și Mihuleț Constantin. De la trenurile de călători s-au remarcat în mod deosebit comuniștii Abrudean Alexandru, Urițescu Romulus și alții.

Ca urmare a simțului gospodăresc de care au dat dovadă mecanicii de locomotivă, pe întregul depou s-au economisit peste 4000 tone combustibil convențional. Cu această cantitate de combustibil se pot remorca, pe distanța Petroșani-Simeria și retur, 1016 trenuri de marfă. Iată realizările cu care întîmpină colectivul depoului Petroșani ziua de 23 August, marea sărbătoare a poporului nostru.

M. CHIOREANU



U.R.U.M.P.: Brigada lui Popescu Constantin lucrează la confecționarea armăturilor metalice necesare exploatărilor noastre carbonifere. Iată în clișeu pe șeful brigăzii (în mijloc), împreună cu muncitorii Ristea Petru și Szabo Ștefan, lucrînd la un nou lot de armături metalice.

LA PA- RO- ȘENI



VA BATE ÎN CURÎND GONGUL INAUGURAL. CARE ESTE STADIUL PREGĂTIRILOR ?

AVANPREMIERĂ

Marea ofensivă care a început la Paroșeni acum câțiva ani pentru creșterea drumurilor spre stratele de cărbune, zăcăzute aici în strânsăpărul milenar a rocilor subterane, se apropie de o fază hotărâtoare.

În curînd, la Paroșeni va bate gongul inaugural, pe galeria săpată în dealul din versantul nordic al acestei vechi și, în același timp, netrecătoare din Valea noastră, va ieși convoiul cu cărbunele scilicitor, cărbunele va umple pînă enormă a silozului; la un semnal silozul își va deschide zăcăzurile și va deversa conținutul în vagoanele de cale ferată. Un suer prelung și garnitura va porni la drum. Va duce spre uzinele țării cărbunele de la Paroșeni, va lega, deci, de triajul trup industrial al patriei inezinul Văii Jiului: mină Paroșeni. Aceasta va încununa strădanile depuse de-a lungul ultimilor 3 ani de minierii și constructorii noii exploatare a bazinului, Ziua cînd va avea loc acest eveniment se apropie vertiginos. Apropierea ei se resimte în suflul muncii efervescente ce domină în aceste zile făuririi noii mine.

Care este stadiul pregătirilor? Sintem în pas cu timpul? Am asigurat că „gongul” să bată la data prevăzută?

„Aceste întrebări le-am adresat, într-o anchetă, făuritorilor minei. Redăm mai jos răspunsurile și câteva concluzii pe marginea lor.

MINERII SÎNT LA ZI

În prima linie a bălăii pentru deschiderea noii mine se află — cum e firesc — minierii. Ei creșterea drumurilor subterane spre stratele de cărbune, și deschid abatajele de unde se va extrage producția Paroșenului. Sînt la tîntă? Sau cel puțin aproape de tîntă?

— Da! Sintem aproape, ne asigură maestrul minier Nelega Ioan. Ne-am angajat să pornim primul abataj la 1 septembrie. Și ne ținem de cuvînt! Pregătirile la orizontul 700 pentru deschiderea abatajului frontal din stratul 10 — primul abataj al Paroșenului, lung de 90 metri — sînt gata. În prezent se execută sulterul dintre orizonturile 630-700 de către brigada lui Borbinceac Vasile, sulter ce va colecta producția abatajelor acestui bloc. Ritmul de săpare al lucrării este promițător. La 1 septembrie lucrarea va fi recepționată.

În altă lucrare, la fel de importantă, se execută pentru pregătirea blocului II tot în stratul 10. Aici se va deschide un alt panou. Brigada

care execută lucrarea — legătura cu galeria direcțională de la orizontul 700 — o cea condusă de Aursulesei Dumitru. Lucrarea se apropie de sfîrșit.

Ne preocupă să asigurăm brigăzilor o aprovizionare optimă, tot sprijinul necesar pentru a lucra din plin și a-și realiza sarcinile.

Totuși, tin să amintesc și câteva neozuri ce le avem. Întîmplăm greutăți mai ales în privința transportului din cauza parcului de vagoane insuficient. Avem abia 100 de vagoane. Dintre acestea multe sînt defecte. Mina fiind în continuă extindere, avem nevoie de un parc mai mare de vagoane.

De asemenea, ducem lipsă de sine de cale ferată; în prezent abia reușim cu „scurte” — sine recuperate de la alte lucrări. Și încă o problemă de perspectivă: în curînd nu vom avea spațiu de haldare. Soluția ar fi terminarea funicularului mai devreme decît este programat.

La ce se angajează minierii, cei ce execută lucrările „cheie” ce vor condiționa pornirea primelor abataje?

— Galeria ce o executăm pentru a realiza o legătură cu direcționala orizontului 700 va fi gata la 1 septembrie. Nici nu se discută — ne-a spus brigadierul Aursulesei Dumitru. Dar să avem burghie ascuțite... și tot ce ne mai trebuie.

Minerul Borbinceac Vasile cu brigada sa, promite de asemenea, terminarea pînă la 1 septembrie a sulterului colector care condiționează pornirea primului frontal din stratul 10.

Și acum un dialog cu secretarul organizației de partid a tinerei mine, minerul Moleci Tudor:

— Brigada mea lucrează la circuitul de la orizontul 375, care va face legătura cu putil auxiliar și va servi la colectarea cărbunelui din abatajele din apropiere. E o lucrare de perspectivă și ne străduim să fim în pas cu programul general de deschidere a minei. La ordinea zilei sînt înfășurările necesare pentru pornirea primului abataj. Avem siguranța că nu vor întârzi. Cele 20.000 de tone de cărbune — producția prevăzută pentru acest an — le vom extrage cu siguranță! Dar să fim ajutați! Brigăzile lucrează bine; să li se asigure însă tot necesarul. În prezent avem greutăți din cauza defectiunilor în aprovizionarea cu vagoane. Se ivește dificultăți și în aprovizionarea cu materiale. Aceasta se explică și prin faptul că supraveghetorul depozitului, Orlescu Gheorghe, nu-și prea face datoria. Umblă mult, se află peste tot, dar unde trebuie nu e; ba,

mai vine și beat la serviciu.

Organizația de bază e preocupată de întărirea continuă a disciplinei — condiție primordială a realizării de viitor.

SEMNE DE ÎNTREBARE TOTUȘI EXISTĂ...

A fi sau a nu fi... va porni mina la termenul pe care și-l-au prevăzut minierii, sau va întârzi? Întrebarea stăruie. Confruntat cu ea, inginerul Grosu Aurelian, șeful sectorului minier Paroșeni, nu poate da un răspuns ferm.

— Ce să spun? Cu partea minieră sintem în ordine. Așașajul va porni la 1 septembrie. Noi ne-am concentrat toate forțele.

Tînărul inginer ne-a informat, într-adevăr — despre realizări meritorii ale deschizătorilor noii mine. Sectorul și-a realizat sarcinile anuale la planul valoric în primele 7 luni; la lucrările miniere — adică la planul fizic — mai sînt de recuperat 43 ml. Rămînerea în urmă se va lichida încă în luna august. Ni s-au citat și câteva brigăzi: cele conduse de Aursulesei Dumitru, Borbinceac Vasile, Moleci Tudor, Karacsony Rudolf, Marton Dionisie, brigăzi de frunte, care își aduc contribuția la darea în funcțiune în termenul prevăzut a tinerei exploatare.

— Atunci ce împiedică intrarea la timp în producție a minei?

— Problema care ne-o punem, noi minierii, este următoarea: ce facem cu cărbunele scos din subteran? Mă refer la instalațiile de la suprafață care, dacă nu vor fi terminate pînă la 1 septembrie, sintem periclitat cu transportul cărbunelui. Avem nevoie, mai întîi, de instalația de insilozare a cărbunelui și de linia ferată spre putila expedia preparate de cărbune. Apoi, încă o problemă: nu mi s-a pus încă la dispoziție drumul de acces la galeria de coastă, nu e terminată nici incinta din fata galoriei. Ori, aprovizionarea optimă cu materiale a lucrărilor din subteran e aproape imposibilă fără aceste lucrări. Solicităm, deci lotului T.C.M.M. să facă totul pentru a ne preda cît mai curînd aceste obiective imperioase necesare.

Am câteva cerințe și la adresa C.C.V.J. în privința mării parcului de vagoane, aprovizionării cu materiale pentru calea ferată, iar pînă la 1 septembrie să fim dotat cu un transportor blindat.

CE SPUN CONSTRUCTORII ?

Adormim cu întârzierea intrării în producție a minei

vrem să o considerăm precoce. Are ca temei doar îngrijorarea minerilor. Dacă se va adevăra sau nu — și e de așteptat să nu se adevărească — vor decide constructorii instalațiilor de la suprafața minei, cei acuzați pentru întârzierea lucrărilor. Ce răspund ei?

Un prim interlocutor: zidarul Anofie Dumitru, șeful echipei care execută culbutorul.

— Noi, ne spune șeful echipei, vom termina lucrarea. Precum se vede lucrăm la lencuirea casei culbutorului.

De aceeași părere e și maestrul Ursache Ștefan, care conduce lucrarea. Afil casa culbutorului cît și casa pentru curățit vagoanele se află în faza finisajului.

— Lucrăm la ora actuală la montarea podului basculă de 100 tone, a pilniilor de vărsare, la blindarea pilniei silozului și a pilniei de culbutare — ne informează șeful de brigadă Brînduș Aurică; acestea vor fi terminate pînă la 1 septembrie. Băjeții, întreaga echipă, muncesc cu rîvnă. Am putea lucra și la stația de culbutoare. Dar, nu ni s-au pus la dispoziție utilitățile ce urmează să fie montate aici. Am putea lucra și la montarea culoarului metallic ce va lega casa culbutorului de instalația de insilozare, însă, aici ne lovim de întârzierile șantierului „Electro-Banat”, care are de deviat linia aeriană de 15 kV, linie care trece tocmai prin punctul unde urmează să ridicăm culoarul metallic

Buturuga mică...

Maistrul Manole Radu reclamă, de asemenea, întârzierea livrării unor utilaje de către beneficiari și anume benzile transportoare, alimentatoarele pentru siloz și instalația pentru casa culbutoarelor. Maistrul are, de asemenea, cuvinte de reproș la adresa lotului „Electro-Banat” care avea termen pentru devierea liniei de 15 kV la 15 iulie, lucrare pe care nu a făcut-o nici pînă acum. Nemulțumiri la adresa acestui șantier au și construc-

tori liniei ferate normale.

— Calea ferată normală între mina Paroșeni — stația C.F.R. Vulcan ar putea fi terminată — ne spune maestrul Rob Nicolae. O greutate mare împlinim însă și noi din cauza „Electro-Banatului”. Sintem stînjeniți în executarea terasamentului din cauza unei linii aeriene care traversează în două puncte traseul căii ferate.

Iată deci o buturgă mică — lotul șantierului „Electro-Banat” — subantreprenorul T.C.M.M. — care prin ritmul de muncă al lucrărilor stînjenește în mod nepermis desfășurarea lucrărilor de construcții la acest important obiectiv industrial.

— La podul peste Jiu pentru linia ferată huerările se apropie de sfîrșit. Urmează doar executarea suprastructurii podului — ne-a informat maestrul Băjura Ioan. Terasamentul liniei ferate e terminat în proporție de 95 la sută. Aici intervine însă e greutate care pune sub semnul întrebării terminarea triajului C.F.N. din cauza alunecărilor de teren din versantul Paroșenului.

— Așteptăm soluțiile specialiștilor, ale proiectanților, ne explică maestrul Stracovici Carol. În orice caz, ne străduim și noi, executăm drenaje, facem eforturi pentru a opri alunecările. Dar e greu, ce face azi, mine se duce. Trebuie o soluție radicală...

TOTUȘI, CUM RĂMÎNE ?

Din partea conducerii șantierului T.C.M.M. l-am solicitat pe tov. Tomescu Emilian, inginer șef adjunct al șantierului.

— Sintem întârziat, acesta e adevărul, recunoaște inginerul Tomescu. Am avut multe neozuri. Am dus lipsă de efective și de unele materiale. Am primit cu întârziere și unele utilaje. Apoi, beneficiarul trebuie să execute jumătate din umplutul pentru amplasarea căii

ferate industriale la galeria de coastă. Aceasta nu s-a făcut; o facem noi. Din cauza aceasta au întârziat lucrările la montarea a liniei ferate industriale. Ne stînjenesc mult și liniile aeriene pe care „Electro-Banat” întârzie să le devieze, apoi alunecările de teren. De curînd s-a deplasat la fata locului o comisie de la IPROMIN. Să sperăm că, în sfîrșit, se va găsi o soluție pentru oprirea alunecărilor. Nu ne ajută suficient nici autobaza T.A. Petroșani. Nu ne asigură numărul de mașini cerute în contract, șoferii nu respectă programul de lucru al șantierului, multe mașini sînt defecte.

— Ceva despre lipsurile proprii...?

— Da, am avut și noi lipsuri. N-am asigurat întotdeauna o aprovizionare corespunzătoare a punctelor de lucru, utilajelor nu le-am dat o întrebuințare optimă. În prezent stau nefolosite 3 escavatoare. Aceasta pentru că S.U.T.-ul dovedește multă superficialitate față de întreținerea utilajelor. În ultimul timp lucrăm la multe puncte în 2 schimburi, am întărit asistența tehnică.

— Și, totuși, cînd vor fi terminate obiectivele?

— În septembrie, categoric!

Și acum o discuție cu beneficiarii:

— Utilajele sînt în curs de livrare, ne informează ing. Mustăță Dumitru din direcția de investiții a C.C.V.J. Am livrat culbutorul și lanțul levator pentru instalația de culbutare; pentru instalația de insilozare a fost livrat aparatajul electric și în bună parte și transportorul cu bandă. Nu ne-au sosit însă alimentatoarele, tabloul capsulei și 8 metri de bandă. În urma insistențelor, am primit însă asigurări că pînă la sfîrșitul lunii august vor veni și acestea.

— Ne-ar bucura mult (!!) dacă acuzația ce ni se aduce ar fi întemeiată, adică utilajele să fie cauza pentru întârzierea lotului T.C.M.M., ne spune ing. Gușan Boris, din direcția de investiții. Ori, lucrurile stau cu totul altfel. La instalația de insilozare e vorba încă de câteva săptămîni pînă se vor termina lucrările de construcție. În orice caz, vom face totul ca și ultimele utilaje să le livrăm cît mai repede. Dar insistăm: constructorii să intensifice ritmul lucrărilor.

TERMENUL OBLIGĂ !

În trimestrul IV minierii din Paroșeni au sarcina să livreze primele tone de cărbune economiei naționale. Ei s-au angajat, și-și respectă cuvîntul, ca la 1 septembrie să înceapă exploatarea. Neîntînd în pas cu ei, constructorii nu promit terminarea lucrărilor de suprafață decît în cursul lunii septembrie. Aceasta reclamă din partea lotului accelerarea ritmului de lucru, răspundere și mai sporită față de respectarea graficelor de execuție și, mai ales, la instalația de insilozare, linia ferată și drumul de acces la galeria de coastă, lucrări ce condiționează intrarea în producție a minei.

Acceași răspundere trebuie dovedită față de sarcinile ce îi revin și de către lotul „Electro-Banat”. Iar C.C.V.J. și E.D.M.N. au obligația să sprijine efectiv sectorul minier Paroșeni spre a fi la înălțimea răspunderilor care-i revin încă din primul an al cincinalului.

Anchetă realizată de
Ion DUBEK

Dezbaterile sarcinilor cinciplanului și a planului de 1967

NOILE FRONTURI DE LUCRU TREBUIE PREGĂTITE DIN TIMP

Cu ocazia dezbaterii cifrelor de plan ce revin E. M. Petrița în 1967 și 1968—1970, cadrele de conducere ale minel, mînieri, mînieri, ingineri, membri ai birourilor organizațiilor de partid, ai comitetelor U.T.C. și de sindicat și-au afirmat hotărîrea de a duce la îndeplinire noile sarcini ce revin colectivului minei. Desi bilanțul activității economice a minei pe ultimele 7 luni nu este satisfăcător (se menține un minus de 1.594 tone de cărbune față de planul anual la și un plafon ridicat la pretul de cost), toți cei care au luat cuvîntul au subliniat posibilitatea depășirii acestui moment critic, îndeplinirii sarcinilor de plan pe anul 1966 și creșterii condițiilor pentru realizarea noilor indicatori începînd cu prima lună a anului viitor. Participanții la dezbateri au analizat posibilitățile reale ale exploatării și pe baza experienței de muncă acumulate pînă în prezent, au formulat o serie de propuneri concrete, menite să îmbunătățească activitatea economică. Referindu-se la posibilitatea reducerii pretului de cost al cărbunelui extras Suluțiu Mircea, contabilul șef al minei, a subliniat că prin micșorarea consumului de material lemnos, extinderea susținerii cu armături metalice, recondiționarea elementelor deformate ale armăturilor metalice în vederea rafolosirii lor și sporirea productivității muncii cu 6 kg pe post — sarcina reducerii pretului de cost cu trei lei

pe toată de cărbune în anul viitor, este pe deplin realizabilă. Mai mulți dintre cei care au luat cuvîntul — Cardo Arpad, Moldovan Mircea, Stoiculescu Ioan, Siliste Mihai — au subliniat necesitatea de a se acorda cea mai mare atenție pregătirii din timp a unor noi fronturi de lucru pentru asigurarea producției viitoare. În acest scop se cer a fi urgentate livrările unor mașini de încărcat necesare extinderii mecanizării lucrărilor la săparea galeriilor. Pentru asigurarea liniei de front necesare, în planul de măsuri tehnico-organizatorice adoptat s-a prevăzut terminarea săpării galeriei direcționale din culcușul stratului 3, executarea galeriilor direcționale din stratul 6 — pînourile A, B și D, punerea în exploatare a stratului 5 — blocul I și II vest. În încheierea dezbaterilor a luat cuvîntul tov. Ghioanță Victor, secretar al Comitetului orășenesc Petrosani al P.C.R. El a subliniat că mina Petrița poate să recupereze rămînerea în urmă. Pentru aceasta însă trebuie să se dea cea mai mare atenție organizării muncii și folosirii din plin a efectivului de muncă existentă. Organizațiile de bază ale sectoarelor au fost chemate să militeze pentru întărirea disciplinei muncii, să urmărească îndeaproape felul în care se vor îndeplini măsurile stabilite cu prilejul dezbaterii cifrelor de plan.

V. STRAU

SARCINILE CURENTE PE FUNDALUL CELOR DE PERSPECTIVĂ

(Urmare din pag. 1-a)

neresți trebuie să muncească cu teată răspundere. Realizarea volumului sporit de producție prevăzut pentru anul 1967, creșterea productivității muncii pe exploatare la 1.480 tone pe post impun o serie de măsuri. În primul rînd este necesară o preocupare colectivă permanentă pentru obținerea unui înalt indice de folosire a utilajelor. Aceasta cere din partea colectivului părții mecanice grijă pentru întreținerea și repararea calitativă a utilajelor, iar din partea conducerii sectoarelor miniere condiții pentru folosirea lor continuă, pentru exploatarea rațională a acestor utilaje. Sprijinirea operativă a brigăzilor rămase în urmă, plasarea corespunzătoare a abatajelor frontale pentru extragerea a cîte două fișii pe zi, extinderea podului cu plasă metalică, egalizarea corespunzătoare a condițiilor, folosirea integrală a fondului de timp de lucru vor conduce la realizarea și depășirea ritmică a sarcinilor de plan. Ale măsuri stabilite în cadrul dezbaterilor reflectă grija pentru calitatea producției. Astfel, s-a stabilit aplicarea pușcării selective în stratul 5 care prezintă intercalații mari de steril, iluminarea corespunzătoare a punctelor de alegere a sistului, astfel ca această operație să poată fi făcută la nivelul cerințelor, controlul obligatoriu la 1 la sută din vagonetele de cărbune ale fiecărei brigăzi, realizarea ritmică, fără asalturi de sfîrșit de lună, a planului de producție. Pentru reducerea în continuare a pretului de cost al producției s-a prevăzut întărirea preocupării pentru gospodărirea utilajelor, recondiționarea pe scară largă a elementelor metalice de susținere care pot fi folosite formîndu-se în acest scop a echipă specială, extinderea susținerii metalice în stratele subțiri, raționalizarea rețelelor de aer comprimată și evacuarea apelor în vederea reducerii consumului de energie etc. Propuneri valoroase au fost făcute de numeroși participanți la discuții. Inginerul Burlac Cornel, șeful sectorului IV, a cerut tipizarea elemen-

telor metalice pentru susținerea ramificațiilor de galerii, precum și procurarea prin sistemul de aprovizionare a accoriilor scurte pentru transportoarele folosite tot mai larg în abatajele cameră. Pînă în prezent aceste accouri se confecționează în cadrul exploatării cu cheltuieli mari de muncă. Tehnicianul Cosma Ioan a cerut dotarea noului frontal care urmează să fie pus în exploatare la sectorul I al minei Aninoasa, cu stîlpi hidraulici care permit obținerea unor randamente ridicate. Concomitent cu aplicarea acestor măsuri se impune o muncă mai susținută pentru creșterea răspunderii muncitorilor, inginerilor și tehnicienilor pentru realizarea sarcinilor de plan, pentru întărirea disciplinei în producție. Este încă ridicat numărul absențelor nemotivate și pentru remedierea acestei situații sindicatul, organizația U.T.C. trebuie să desfășoare — sub conducerea comitetului de partid — o muncă stăruitoare. Sindicatul, organizația de tineret, trebuie să se preocupe concret de ridicarea calificării muncitorilor, îndeosebi a celor tineri. Cadrele tehnice trebuie atrase efectiv la organizarea științifică a producției. Grija pentru realizarea zilnică, în mod ritmic, a sarcinilor de plan trebuie împletită cu preocuparea continuă, plină de răspundere pentru sarcinile de perspectivă menite să garanteze traducerea în viață a sarcinilor pe care Directivele celui de-al IX-lea Congres al P.C.R. le pune în fața colectivului minei. În perioada care urmează, la această exploatare urmează să fie pus în exploatare noul complex de extracție Aninoasa — sud care asigură creșterea capacității de extracție a minci. Terminarea într-un timp scurt a lucrărilor legate de intrarea în funcție a acestui complex — a arătat tov. ing. Legrand Iosif, mecanic șef, constituie o sarcină de mare răspundere pentru colectivul exploatării. O deosebită atenție trebuie acordată executiei la timp și calității lucrărilor de investiții, deoarece numai astfel se asigură condiții pentru creșterea continuă a volumului producției de cărbune corespunzător prevederilor planului cincinal.

DRUM PRIN DELTA

Din Blajie am plecat cu autocarele Q.N.T. parcurgînd o distanță de 140 km pînă în orașul Tulcea, timp în care ghidul ne-a descris cu lux de amănunte istoricul și schimbările regiunii Dobrogea. La Tulcea, cel mai bogat și cel mai important centru piscicol al țării, vizitam și Muzeul Deltei Dunării.

La prînz ne imbarcăm pe vasul „Independența” care își ridică imediat ancora și ne poartă pe brațul Sulina și pe canalele navigabile. Privim neamăsele frumuseți ale Deltei Dunării, unică în Europa prin bogăția florii și faunei sale, prin prîvelștii de a frumusețe lermecătoare. Delta este numită pe drept cuvînt un „parc” de factură cu totul uedită, care păstrează, elementară și primitivă, neegalata frumusețe a naturii în toată marea ei.

După o oră de navi-

gație pe brațul Sulinei ajungem la Maluc, caștala stîului cu frumoasele sale blocuri și stațiune experimentală pentru cercetări în domeniul exploatării marii bogății a Deltei — stîului. Întrăm apoi pe canale navigabile pentru a

argintiu al apei și să admirăm frumusețile inedite, tulburătoare ale deltei. Străbătînd delta, trăiești clipe de deosebită înălțare. Peste tot în fața ochilor apar un număr înălțat de coridoare strălucite de gene de stul și păpuris. Ici, colo,

par tainic, cu pînă lor lină și grînă, cînduri de lebăde, arel cuibăresc coloniile de pelicani și carmarani, stîrc, cocori etc.

Peștele, principala bogăție a deltei, numără peste 60 de specii. Toate satele de aici sînt alcătuite din pescari pe care i-am întâlnit și noi cu năvodul în apă sau întorcîndu-se cu bărcile pline de pește.

Cele nouă ore petrecute în delta au trecut pe nesimțite. În drumul nostru ne întâlnim cu nenumărate vase de turisți români și străini cu care ne salutăm prietenește.

Excursia a culminat cu culesul nufierilor din luminoasa „cîmpie” a deltei; bineînțeles, de către marinari...

Dorim să cunoașteți tainele deltei și să admirați larmecul și poezia ei. Vizitați-o neapărat.

R. TEODORESCU

Note de călătorie

admira marea deltei. Altfel ar decît ieri și mâine decît azi, Delta Dunării, cu o suprafață de 430.000 hectare este cuprinsă între brațele Chilia, Sulina și St. Gheorghe. Această regiune, întindere tainică de astroave și lună larmecătoare prin depunerea, aluviunilor, constituie în ultimii ani o atracție rezistibilă pentru turiștii români și străini.

O excursie pe drumul țării prin Dunării, pe tainicele canale ale deltei Nimic mai frumos decît să alunece pe firul

la suprafața apei se ivesc luminoși acoperiți de gingași nufieri galbeni și albi. Pe larm apar în culori splendide trandafirii, crinul de baltă și săgeata apelor.

Peisajul floral deosebit de bogat al acestor locuri de basm este completat de cele 8.000 de hectare păduri cu arbori gigantiști pe ale căror trunchiuri cresc nenumărate plante agățătoare.

Delta nu este numai o colecție botanică ci și un paradis al păsărilor. Prin ochiuri liniștile a-

ION GHICA

— 150 de ani de la naștere —

Primul profesor român de economie politică — Ion Ghica — s-a născut la 16 august 1816 în București. Studiile le-a făcut în țară și peste hotare (la Paris obține diploma de inginer de mine). A fost fondator al asociației secrete Frăția, a lucrat ca redactor la Propășirea, s-a numărat printre fruntașii revoluției burghez-democratice din Țara Românească. După urcarea pe tron a lui Cuza a fost numit prim-ministru. Pentru activitatea științifică a fost ales membru al Academiei Române. În 1877 e numit director al Teatrului Național din București. Iar în perioada 1881—1891 este ministru plenipotențiar la Londra.

De-a lungul vieții sale (moare în 1891), Ghica n-a urmat cu consecvență o linie politică sănătoasă. El s-a impus mai ales prin activitatea sa științifică și literară. Lucrările sale științifice abordează domenii variate ca: fizică, biologie, istorie, economie politică etc. Cea mai importantă lucrare științifică a sa este seria de Convorbiri economice care apar în trei volume între 1865—1875, avînd o însemnată valoare documentară și literară (alt prin numeroasele idei sănătoase, cit și prin felul în care au fost formulate și exprimate).

Literatura română a îmbogățit-o cu acea corespondență cu Alecsandri. Scrierile către bardul din Mircești au fost publicate în revista Convorbiri literare începînd cu anul 1880. Dintre acestea, cele mai însemnate sînt: Din vremea lui Caragea, Școala acum 50 de ani, Dascăli greci și dascăli români, Amintiri despre Grigore Alexandrescu etc. În aceste scrieri, pe lângă zugrăvirea unor aspecte din societatea timpului, avocă figura de glinditori și luptători îndrăgita ca Bălcescu, Alexandrescu, Filimon, T. Diamant ș. a. Faptele prezentate în aceste scrieri sînt luate din anumite documente, povestite de alții, sau cunoscute de el însuși. Alături de naratiuni — procedeu de bază, de altii — folosește portretul, realizat în limitele esențialului.

Scrierile sale literare îl situează alături de reprezentanții de seamă ai prozei memorialistice românești.

Prof. MIRCEA MUNTEANU
Vulcan



Poiana cu nufieri.

CINEMATOGRAFE

18 august

PETROȘANI — 7 Noiembrie: Alb, ANINOASA: Ianoșik — serial Omicron; Republica: Acțiunea „Zimbru”; Stadijon: Romulus și Remus; PETRIȚA: La porțile păminului; LONEA — Minerul: A fost cîndva hot; 7 Noiembrie: Runda 6-a; LIVEZENI: De-aș fi... Horap

I. C. O. PETROȘANI

Execută, pe bază de comandă,

AMENAJĂRI DE ZONE VERZI

la întreprinderile și instituțiile interesate din Valea Jiului, punînd la dispoziția solicitanților și materialul floricol, contra cost prin virament.

Doritorii se pot adresa către I. C. O. PETROȘANI str. Republicii nr. 31, telefon 681

Galeriile de Artă ale Fondului Plastic CRAIOVA

Angajează urgent

REMIZIER

pentru obținerea și preluarea de comenzi de lucrări de artă plastică.

Plata remizierului se face în raport cu valoarea comenzilor certe obținute și predate unității noastre, socotindu-se 10% asupra sumelor achitate de beneficiari ca drept de autor pentru lucrările comandate.

Informații detaliate pot fi primite zilnic între orele 11—13 de la Cenaclul Uniunii Artiștilor Plastici din Petroșani, str. Mării nr. 19.

VIATA INTERNATIONALA

Vizita în Danemarca a președintelui Consiliului de Miniștri, Ion Gheorghe Maurer premierul român și persoanele care-l însoțesc

(Urmare din pag. 1-a)

...municipalității, oaspeții români s-au întreținut cu primarul și membri ai Consiliului municipal.

La cinstea premierului român, a ministrului afacerilor externe și a persoanelor care-l însoțesc, primarul Holger Larsen a oferit un dejun la care au participat ministrul danez al culturii, Hans Soelvely, precum și membri ai Consiliului municipal.

Casa memorială „Hans Christian Andersen” a fost ultimul punct din programul vizitei la Odense. Oaspeții români, însoțiți de ministrul danez al culturii și de celelalte persoane oficiale daneze au ascultat cu interes amplele explicații date de directorul muzeului, Niels Oxenvad, asupra vieții și creației marelui povestitor, născut la Odense și devenit cetățean de onoare al orașului.

Premierul român s-a oprit în fa-

ța frescelor create de pictorul Larsen Stevns, în fața colecțiilor de manuscrise, de obiecte personale ce evocă universul marelui literat, a edițiilor originale în toate limbile străine în care au fost traduse operele lui Andersen. În cursul explicațiilor, directorul casei memoriale a relevat că Andersen a fost primul scriitor danez care, în urma unei călătorii în România, a descris plaiurile românești, după cum tot el a fost primul scriitor danez larg cunoscut de cititorii români. De altfel, într-una din sălile muzeului, oaspeților le-a fost prezentată o vitrină în care sînt expuse lucrări ale scriitorului traduse în limba română. La sfîrșitul vizitei oaspeții au semnat în cartea de onoare a muzeului.

Seara, președintele Consiliului de Miniștri Ion Gheorghe Maurer și persoanele care îl însoțesc s-au înapoiat la Copenhaga.

Vizita parlamentarilor români în U.R.S.S.

BAKU 16. — Trimisul special Agerpres, Florea Țuiu, transmite: Marți dimineața, delegația Marii Adunări Naționale a Republicii Socialiste România condusă de Gh. Necula, vicepreședinte al M.A.N. a făcut o vizită la Prezidiul Sovietului Suprem al R.S.S. Azerbaidjane. Aici oaspeții români au fost întâmpinați de M. Iskenderov, președintele Prezidiului Sovietului Suprem al R.S.S. Azer-

baidjane și de numeroși deputați.

Apoi delegația a vizitat orașul Baku primind explicații despre istoricul acestui oraș, important centru al industriei petroliere sovietice. În aceeași dimineață membrii delegației au făcut cunoștință cu activitatea Institutului de cercetări științifice în domeniul fizioterapii „S. M. Kirov”.

După-amiază, delegația a vizitat rafinăria de petrol „Vladimir Ilici” cu care prilej a avut loc un miting. Au rostit cuvîntări inginerul șef al rafinăriei F. I. Zeinalov, și Gh. Necula, șeful delegației române.

În timpul vizitei prin R.S.S. Azerbaidjană, delegația Marii Adunări Naționale este însoțită de A. Amirov și S. Kurbanov, secretari ai C.C. al P.C. din Azerbaidjan și de alte persoane oficiale.

Proiect de lege în sprijinul restaurării regimului prezidențial în Uruguay

MONTEVIDEO 16 (Agerpres). — Principalul partid guvernamental și cel mai mare partid de opoziție din Uruguay au depus în parlament un proiect de lege prevăzînd restaurarea regimului prezidențial în această țară. După cum se știe, în ultimii 14 ani Uruguayul a fost condus de

Ripostă hotărîtă agresorilor

SAIGON 16 (Agerpres). — Agențiile de presă occidentale anunță că în cursul nopții trecute patrioții sud-vietnamezi au deschis un puternic foc de mortiere împotriva Cartierului general al diviziei I de infanterie americană, aflat în localitatea Lai Khe — 50 de km nord de Saigon. Instalațiile și materialul de război aflat în incinta Cartierului general au suferit pagube importante. Ca de obicei, însă, comandamentul american nu a precizat amploarea pierderilor provocate de acest atac.

Intr-o informație transmisă de a-

genția de presă Eliberarea se arată că, în cursul luptelor care au avut loc în noaptea de 26 spre 27 iulie, forțele patriotice din Vietnamul de sud au ucis 423 de militari americani și au rănit alți 200. Au fost, de asemenea, distruse sau avariate 60 de tancuri și mașini blindate, 5 tunuri și 4 avioane.

În cursul unei lupte care a avut loc la 23 iulie, în apropiere de intrarea sudică a Saigonului, forțele patriotice și partizanii sud-vietnamezi au ucis 170 de militari inamici, dintre care 21 erau americani, și au rănit alți 80.

Declarația guvernului cambodgian

PNOM PENH 16 (Agerpres). — Ca urmare a bombardamentelor efectuate la 2 august de către aviația americană asupra satului Thok Trach guvernul cambodgian a dat publicității o declarație în care arată că „nu recunoaște hărțile topografice americane care delimitează granițele dintre Cambodgia și Vietnam”.

Calificînd situația actuală ca extrem de încordată din vina Sta-

țelor Unite, se arată în declarație, guvernul cambodgian socotește că vizita lui Averell Harriman în Cambodgia prevăzută pentru luna septembrie, este inoportună.

Agencia France Presse anunță că la 16 august Departamentul de Stat al S.U.A. a recunoscut oficial că satul Thok Trach, bombardat la 2 august de către avioane americane, se află sub jurisdicția guvernului regal cambodgian.

Reducerea săptămîinii de lucru cu micșorarea corespunzătoare a salariilor

BONN 16 (Agerpres). — Aproximativ 34 000 de mineri din bazinul carbonifer al Ruhrului nu au putut cobori luni la locul de muncă, în urma măsurilor adoptate de patronat de a reduce săptămîna de lucru cu micșorarea corespunzătoare a salariilor. Se știe că, în ultima vreme, administrația minelor din Ruhr a recurs în repetate rînduri la ase-

menea măsuri, menite să arunce pe șosea muncitorilor greul crizei din desfacerea cărbunelui.

Potrivit unei statistici comunicate de Sindicatul muncitorilor vest-germani din industria minieră, din luna martie pînă în iunie măsurile amintite au afectat 420 000 de muncitori, pierderile suferite de aceștia totalizînd zeci de milioane de mărci.

Ministrul apărării vest-german se pronunță pentru mărirea potențialului N.A.T.O.

OTTAWA 16 (Agerpres). — La Ottawa au continuat întrevederile dintre ministrul apărării al R.F.G., von Hassel, care se află într-o vi-

zită oficială în Canada, și membrii guvernului canadian. În declarațiile făcute corespondenților de presă, ministrul apărării vest-german s-a pronunțat pentru consolidarea N.A.T.O. și mărirea potențialului acestuia. Abordînd problema transferării trupelor canadiene de pe teritoriul francez la bazele vest-germane, von Hassel a arătat că această chestiune a fost discutată cu omologul său canadian, dar că repartizarea acestor trupe pe teritoriul R.F.G. va depinde de hotărîrile viitoare ale guvernului canadian. Von Hassel a subliniat că în cursul întrevederilor cu ministrul canadian al industriei, au fost analizate probleme privitoare la standardizarea producției materialelor militare și repartizarea contractelor pentru producția de armament, precum și cele privitoare la dezvoltarea armamentului comun al celor două țări.

Nava spațială americană „Lunar Orbiter” fotografiază Luna

NEW YORK 16 (Agerpres). — După ce s-a plăsat duminică pe o orbită lunară, nava spațială americană „Lunar Orbiter” urmează astăzi să execute o nouă manevră, apropiîndu-se de suprafața satelitelui natural al Pămîntului, pentru a-l fotografia. Primele fotografii vor ajunge probabil pe Pămînt mâine. Mai întîi va

fotografiată partea întunecată a Lunii, iar apoi „Lunar Orbiter” își va schimba orbita apropiîndu-se la o distanță de aproximativ 45 km de suprafața Lunii pentru a lua 176 de fotografii ale diverselor puncte, unde ar putea aseleniza viitorii astronauți americani.

PE SCURT

◆ TASHKENT. Potrivit agenției TASS, marți dimineața la Tashkent au avut loc încă două cutremure — primul de gradul 5-6, iar al doilea de gradul 4. Cutremurele au fost însoțite de un puternic zgomot subteran. La o oră s-a înregistrat încă un cutremur de gradul 2, al cărui epicentru se află, potrivit datelor preliminare, în Afganistan.

◆ NEW YORK. În apropierea localității Marathan, Florida, aproape 60 de balene au încercat să se sinucidă, aruncîndu-se pe mal. Aproximativ 40 de balene au fost salvate, fiind remorcate în largul mării. Oamenii de știință nu au reușit să explice pînă în prezent valurile de sinucidere care cuprind periodic balenele.

◆ VARȘOVIA. Agenția P.A.P. anunță că la șantierul naval „Comuna din Paris” din Gdynia a fost lansată la apă motonava „Ksinnin” construită pentru R. P. Chineză. Agenția precizează că șantierele naționale din Gdynia mai construiesc patru motonave pentru R. P. Chineză.

◆ HAGA. În apropiere de orașul Maastricht un incendiu a cuprins încăperea unde se află instalat centrul de telecomunicații subteran al N.A.T.O. După cum anunță ziarul „De Telegraaf” incendiul, care n-a putut fi stins decît după cîteva ore, a provocat importante pagube.

◆ ROMA. Potrivit unor date publicate de „Moneta e credito”, ziar editat de Banca Națională a Muncii din Italia, volumul investițiilor capitalului american în Europa occidentală s-a ridicat la începutul anului în curs la cifra de 17 484 000 000 dolari.

◆ RABAT. În cursul unei sărbători tradiționale a poporului marocan „Ziua Mării”, un vapor cu peste 100 de persoane la bord, s-a scufundat luni seara în golful Agadir. Dintre pasageri au fost salvați doar 14, soarta celorlalți rămînd necunoscută.

◆ MANILA. Prima sută de militari filipinezi — din contingentul de 2 000 de oameni care vor fi trimiși să lupte în Vietnamul de sud alături de trupele americano-saigoneze — a părăsit astăzi Manila, îndreptîndu-se spre Vietnamul de sud. Restul contingentului de 2 000 de oameni urmează să ajungă în Vietnamul de sud la mijlocul lunii septembrie.

◆ KINSHASA. Ministrul minelor din Congo (Kinshasa) a făcut cunoscut recent că o companie canadiană va participa la exploatarea zăcămintelor de cupru și nichel, situate în estul țării.

◆ LAGOS. Noul regim militar al Nigeriei, condus de locotenent-colonelul Gowon, a prevenit populația că, în scopul apărării securității de stat, vor fi arestate și acționate în judecată toate persoanele care vor folosi ilegal uniforme militare.

În declarația dată publicității se subliniază că în ultima vreme numeroși civili din Lagos și din împrejurimile capitalei au fost intimidati de o serie de impostori, îmbrăcați în uniforme militare, care au încercat sub toate formele să obțină bani și alte concesiuni din partea lor.

PE SCURT

PREZENTE ROMÂNEȘTI

TOKIO 16 (Agerpres). — Asociația de prietenie Japonia-România a organizat o adunare prezidată de deputatul H. Kuroda, președintele asociației. Membrii delegației asociației, care au vizitat de curînd Republica Socialistă România la invitația I.R.R.C.S., și-au împărtășit impresiile culese în timpul vizitei, au vorbit despre rezultatele obținute de țara noastră în domeniile economic și politice și despre semnificația zilei de 23 August pentru poporul român.

Au fost prezenți membri ai Ambasadei Republicii Socialiste România la Tokio.

Încetarea definitivă a apariției cotidianului „New York Herald Tribune”

NEW YORK 16 (Agerpres). — La New York s-a anunțat oficial încetarea definitivă a apariției cunoscutului cotidian „New York Herald Tribune”. Acest ziar, care a apărut pentru prima oară în 1924, prin fuziunea lui „New York Herald”, fondat în 1833 și „New York Tribune” a fuzionat cu ziarele „New York Journal American” și „World Telegram and the Sun”, creînd o nouă societate — „World Journal Tribune”.

Ediția americană a ziarului nu a mai apărut din luna aprilie, cînd tipograful de la ziarele noii societăți „World Journal Tribune” au declarat grevă în semn de protest împotriva pericolului de concediere a

unui număr de 2 000 de salariați, ca urmare a fuzionării. Greva a intrat marți în cea de-a 115-a zi. Această acțiune grevistă a depășit ca durată cea mai lungă grevă de pînă acum de la ziarele din New York, aceea de la sfîrșitul anului 1962 și începutul lui 1963 și care a durat 114 zile. Observatorii politici consideră că încetarea apariției ziarului „New York Herald Tribune” va face ca greva de la societatea „World Journal Tribune” să se prelungească încă multă vreme.

Ediția europeană a acestui ziar, care apare la Paris din anul 1887, nefiînd afectată de fuzionarea ediției americane, va continua să apară.