



Steagul roșu

Organ al Comitetului orașenesc Petroșani al P.C.R. și al Sfatului popular orașenesc

Anul XIX

XXIV Nr. 5 630

Joi

30 noiembrie

1967

4 pag. 25 bani

CU PLANUL PE 11 LUNI REALIZAT

Oficiul de industrializare a cărnii Petroșani raportează realizarea planului pe 11 luni cu două zile înainte de termen. Cele trei sectoare ale oficiului și-au realizat planul după cum urmează. Până ieri, sectorul de achiziții și contractări și-a depășit chiar planul anual cu 9,1 la sută, contractându-se astfel cu 52,1 tone carne peste sarcinile de plan anuale. Sectorul abator a livrat în această perioadă unităților comerciale și mezelăriei 2 051,2 tone carne, adică cu 4,2 tone carne mai mult decât era planificat. Iar în sectorul de preparate s-au realizat de la începutul anului 527,7 tone produse din carne, cu 17,7 tone mai mult decât era planificat.

Dintre muncitorii care au contribuit la obținerea acestor rezultate îi amintim pe Ebergeny Alexandru, Biro Iosif, Barta Iosif de la sectorul de preparate; Glodeanu Nicolae, Robian Iordan, Romănescu Gheorghe — abator; Talabă Dumitru, Pătroi Marcu — achiziții.

Organele vizate adoptă măsuri eficiente pentru a asigura:

RITMICITATEA PRODUCȚIEI DE CĂRBUNE

„Răspunderi și pentru C.F.R.”

„Luând la cunoștință materialele apărute în ziar cu privire la deficiențele existente în asigurarea ritmică cu vagoane a Combinatului carbonifer Valea Jiului, conducerea serviciului de mișcare din cadrul Direcției regionale C.F.R. Deva a analizat într-o sedință de colectiv greutățile create prin neasigurarea la timp cu vagoane a exploatareilor miniere din Valea Jiului și a stabilit următoarele măsuri:

Realizarea ritmică a planului de încărcări pentru bazinul carbonifer, acordându-se prioritate acestuia față de celelalte transporturi; analiza zilnică a modului de satisfacere cu vagoane a bazinului și luarea de măsuri imediate în cazul ivirii unor deficiențe; confruntarea în dimineața fiecărei zile a datelor privind necesarul de vagoane între conducerea R.C.M. Petroșani și serviciul de transporturi din cadrul C.C.V.J.

Ca urmare a acestor măsuri, în luna octombrie a.c. planul de transport al C.C.V.J. a fost onorat satisfăcător, ba mai mult au fost transportate și cele 6 000 tone date peste plan, fapt pentru care Direcția comercială a C.C.V.J. și-a exprimat mulțumirile.

În viitor lucrătorii din cadrul D.R. C.F.R. Deva vor lupta cu și

(Continuare în pag. a 2-a)

Oaspeți pe scene petroșănene

La cererea publicului din Petroșani, Teatrul de stat de estradă din Deva prezintă astăzi 30 noiembrie 1967, la orele 17 și la orele 20, în sala Teatrului de stat Petroșani, spectacolul muzical coregrafic „Televista”. Își dau concursul cunoscuții cîntăreți italieni de muzică ușoară Antonio și Salvatore Biancavilla. Direcția de scenă îi aparține lui Ștefan Răduț.

Tot în sala teatrului, mâine la orele 17 și la orele 20, Teatrul de stat din Bacău prezintă spectacolul cu piesa „Iliada în Taurida” de Goethe.

Lămpărie cu autoservire la Vulcan

La E. M. Vulcan a început amenajarea unei lămpărie moderne cu autoservire. Prin intrarea ei în funcțiune, predarea și preluarea lămpilor de mină se va face de către mineri, fără să mai aștepte la ghișeu. Avantajele pe care le prezintă acest nou mod de predare și preluare a lămpii sînt că se va reduce personalul cu circa 20 de oameni, iar timpul pierdut cu predarea și primirea lămpii cu circa 30 de minute.

În economisirea materialului lemnos la mina Uricani

Producția de cărbune a minei Uricani crește de la un an la altul. Colectivul de aici e preocupat însă nu numai de sporirea producției ci și de reducerea consumului de lemn de mină. Să ilustrăm cele afirmate prin câteva cifre. Pe 10 luni din acest an minierii uricănieni au extras cu 36 372 tone cărbune mai mult decât în aceeași perioadă a anului trecut, reducînd în același timp considerabil consumul de material lemnos. Astfel, în anul trecut au realizat un consum de lemn de

A intrat în funcție NOUL DEPOZIT DE MATERIALE

În apropierea stației Iscroni a fost dat în funcțiune noul și modernul depozit de tranzit pentru materiale al minei Aninoasa. Depozitul are o capacitate de depozitare de 2 500 m c lemn din care 1 800 m c lemn de mină și 700 m c cherestea și cuprinde platforme spațioase pentru depozitarea utilajelor, a armăturilor metalice, a materialelor de masă (baltă, nisip), o rampă pentru descărcarea materialului exploziv și ajutorul unui elevator. Depozitul este dotat cu utilaje moderne care vor asigura mecanizarea integrală a operațiilor de descărcare-încărcare și anume: o macara portal de 10 tone pentru descărcarea lemnului din vagoanele C.F.R. și încărcarea lor în autocamioane și o macara de 5 tone pentru descărcarea utilajelor. Descărcarea cimentului se va face mecanizat cu

ajutorul unui elevator. Depozitul este dotat cu aer comprimat care va fi pusă în funcțiune ulterior. Drumurile de acces și platformele sînt în întregime asfaltate sau pavate. De asemenea, depozitul e asigurat cu o rețea antiincendiară, grup sanitar și birouri pentru personalul de supraveghere.

Noul depozit oferă condiții optime pentru îmbunătățirea aprovizionării minei Aninoasa.

PROLOGUL UNOR REALIZĂRI ȘI MAI SUBSTANȚIALE

mină de 35,98 mc/1 000 tone cărbune, față de 37 mc/1 000 tone cărbune planificat și 7,687 mc cherestea/1 000 tone cărbune față de 8 mc/1 000 tone planificat.

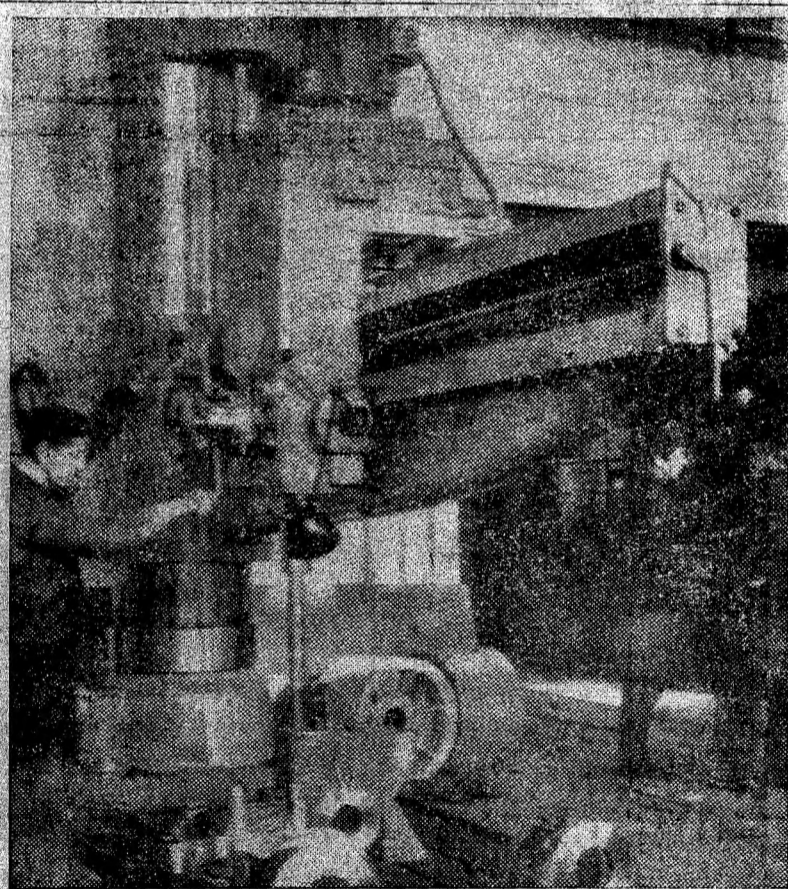
În acest an, deși consumurile de lemn de mină și cherestea planificate au fost mai mici — cu 0,2 mc pe 1 000 tone cărbune la lemn și cu 0,33 mc/1 000 tone cărbune la cherestea — acești indicatori nu numai că au fost realizați dar s-au obținut și economii. Astfel, prin experimentarea și apoi generalizarea noii metode de exploatare, cu retragerea a două grinzi frontale de la hotar la preabataj, minierii uricănieni au economisit pe 10 luni 1 342 mc lemn de mină. Și consumul de cherestea a fost redus, deși în perioada la care ne referim crescînd numărul pilierilor, a sporit și consumul de cherestea pentru bandajările suplimentare ale abatajelor. Astfel, minierii, folosind judicios fiecare scîndură au economisit pe 10 luni 41 mc cherestea.

Dar minierii uricănieni sînt preocupați pentru a reduce și în continuare consumul de material lemnos, iată ce ne-a declarat în legătură cu aceasta tov. Teodorescu Constantin, inginerul șef al exploatareii:

„În anul 1968 va trebui să reducem și mai mult consumul de material lemnos. Pentru aceasta noi ne-am propus să experimentăm un abataj cameră cu susținere metalică în condițiile de zăcămint spe-

P. BREFEN

(Continuare în pag. a 2-a)



U.R.U.M.P. De curînd, secția mecanică a uzinei a fost dotată cu o modernă mașină de găurit, care va aduce un aport însemnat la realizarea planului de execuție a utilajelor necesare exploatareii miniere.

Foto: N. Moldoveanu

CONSFĂTUIREA CINEAȘTILOR AMATORI

Sala de proiectie a cineclubului „AMAFILM” din Lupeni era gălăie sărbătoare. Atmosfera sobră lăsa să se înțeleagă că va avea loc un eveniment important pentru cineamatori. Pe o emblemă ce domina sala era scris „Prima consfătuire pe regiune a cinecluburilor — 20 XI 1967”.

În inițiativa Consiliului regional Hunedoara al U.G.S.R. în această zi și-au dat întâlnire la Lupeni membri ai cinecluburilor din Hunedoara, Cugir, Petroșani și Lupeni.

Cei aproape 60 de participanți la consfătuire au ascultat cu viu

interes expunerea făcută de tov. Petre Croza, activist al Consiliului regional Hunedoara al U.G.S.R. În cadrul expunerii au fost relevate activitatea cinecluburilor din regiunea noastră, sarcinile lor de viitor, precum și contribuția pe care vor trebui să o aducă formalile de cinesfilii amatori la acțiunile culturale de masă desfășurate în cadrul cluburilor și caselor de cultură.

În prezența reprezen-

tanților Consiliului central al U.G.S.R. și a delegatului din partea „ACIM” cei prezenți au discutat pe larg despre problemele care le ridică acest pretentios domeniu de activitate artistică. În cadrul discuțiilor au fost relevate unele aspecte ale experienței acumulate pînă acum, precum și planuri îndrăznețe de viitor la rezolvarea cărora consfătuirea a oferit un minimum al prilej de cooperare.

În încheierea consfătuirii, gazdele de la „AMAFILM” au prezentat scurtmetrajele „Exerciții”, „Frunze aurii” (color), „1 Mai pe Valea noastră”, „Siraja”, „Istoria '67” și „Atenție la vagoane!”, producții care atestă fidel sensul preocupărilor acestui harnic colectiv de a realiza pelicule cu o tematică majoră din cele mai diverse domenii ale vieții cotidiene.

T. K.

ÎNCREDERE

Însirate ca nestematele dintr-o salbă, vagoanele încărcate ochi cu cărbune alergau grăbite pe galeria principală a minei Lupeni. Un om potrivit de statură, cu mișcări vioale, le privea admirativ pe sub casca de miner ce-i ascundea fruntea înaltă.

— Cărbune din abatajele sectorului nostru — își zicea asemănînd convoiul de vagoane cu „Culoana întinului” a marelui sculptor C. Brancuși. Cu garanția aceasta ne apropiem de 10 000 de tone de cărbune extrase peste plan. Aceasta era în dimineața primei zile de muncă din cea de-a treia decadă a lunii noiembrie.

Apoi, întorcîndu-și privirea a pornit cu pași voincești și siguri prin labirintul galeriei, sulțoarelor și abatajelor sectorului IX. În calitate de maestru mecanic a dat indicații tuturor celor ce răspund de întreținerea și buna funcționare a utilajelor. Sub îndrumarea lui competență oamenii muncesc cu sigr și pricepere, iar acest lucru se reflectă în buna funcționare a utilajelor. Transportoarele, S.K.R., deodarece condițiile de zăcămint nu permit montarea altor utilaje, troliile, ventilatoarele și celelalte utilaje merg ca ceasul. Despre acest lucru te poți convinge stînd de vorbă cu minierii din abataje. Dacă se împlință totuși însă vreo avarie, atunci mecanicii în frunte cu maestrul lor nu ies la suprafață pînă nu o remediază.

Ieșit din mină, maestrul mecanic împreună cu alți oameni de nădejde ce răspund de funcționarea utilajelor din sector pegătesc planul de bătălie pentru ziua următoare. E de fapt un plan operativ la care se adaugă cel de perspectivă. Pentru a putea prevedea din timp data precisă a deschiderii de noi locuri de muncă, utilajele cu care vor fi în-

D. CRIȘAN

(Continuare în pag. a 3-a)

Copertine În stațiile de autobuz

Una din problemele acute pentru cetățenii care așteaptă autobuzele în stațiile liniilor de transport public este adăpostirea de vîntregiile anotimpurilor.

Realizarea acestei doleanțe, este în prezent în curs de înlăptuire: de cîteva săptămîni în principalele stații din cartierul Livezeni a început instalarea unor copertine moderne, sprijinite pe doi stîlpi metalici.

Copertinele acestea nu vor fi însă singurele care se vor instala pe traseele de autobuze din Valea Jiului. Se preconizează instalarea unor adăposturi în principalele stații de autobuze de pe traseele de cursă lungă Petroșani — Uricani, Petroșani — Cîmpa, creîndu-se condiții mai bune de așteptare în stații pentru călători.

Deprinderea elevilor din clasa a III-a de a scrie cu grijă necesită o supraveghere atentă. Învățătoarea Gaftinuc Aneta, de la Liceul Uricani, (la cliseti) acordă o mare atenție orelor de scriere.



TRIBUNA ȘCOLII

Sudarea și formarea OPINIEI COLECTIVE

Organizarea și educarea colectivului de elevi constituie una din problemele cele mai importante ale educației în spiritul moralei comuniste. În acest sens o mare însemnătate o are organizarea întregii vieți școlare.

Ca dirigintă a clasei a V-a A am pornit la stabilirea unor responsabilități chiar din primele ore de școală. Astfel, din rîndul elevilor a fost ales un responsabil care se ocupă de coordonarea și desfășurarea activității școlare în bune condițiuni. Acesta e ajutat de responsabilul cu învățătura și cel cu disciplina.

Dar nu numai aceștia au sarcini precise, ci și restul elevilor clasei răspund de cîte o problemă. Un grup răspunde de supravegherea și păstrarea curățeniei clasei și a tablei, alt grup de îngrijirea florilor, iar altul de aerisirea clasei în pauză. Pentru orele de audii muzicale sînt stabiliți doi elevi care se îngrijesc de picup și plăci, alții doi se ocupă de organizarea vizionărilor în colectiv a filmelor, iar alții de pregătirea excursiilor. Și astfel fiecare din elevi, avînd cîte

o responsabilitate precisă, e conștient că în mecanismul complex al clasei, reprezintă un angrenaj a cărui contribuție se face mereu simțită.

În acest fel în procesul activității clasei apare și se dezvoltă simțul de analiză și combativitatea al elevilor, se conturează apariția aceluși spirit de judecată, de luptă împotriva lipsurilor și neajunsurilor, manifestat la început de 2-3 elevi, care, cu timpul, se transformă într-o acțiune de masă, într-o opinie ce va cuprinde treptat întregul colectiv.

În fața colectivului de elevi cu care lucrăm trebuie să punem sarcini concrete, bine precizate, a căror realizare s-o urmărim temeinic și insistent. Se formează astfel atitudinea combativă a elevilor, opinia lor care, folosită cu pricepere de către pedagogi, poate constitui un important ajutor în munca la clasă. Antrenînd permanent această opinie în luarea de poziții critice față de diferitele „cazuri” din viața clasei, se ajunge la determinarea elevilor să acționeze în concordanță cu interesele generale ale colectivului.

Pe măsura sudării colectivului clasei această opinie nu tolerează abaterile de la normele de conduită și disciplină. Astfel, se asigură o atmosferă sănătoasă, în care pot fi valorificate toate resursele intelectuale și fizice ale fiecărui elev.

Pentru dezvoltarea în timp a spiritului colectiv, în cadrul orelor de dirigiență, s-au discutat teme care vizau diferite manifestări din viața clasei. Printre acestea au fost „Unul pentru toți — toți pentru unul”; „Să luptăm împotriva atitudinii individualiste, egoiste”; „Cum să statornicim relații de stimă și respect între colegii noștri”; „Cum contribuim la succesele colectivului” etc. Asocierea, în aceste ore, a vizitelor în întreprinderi și muzee, excursiilor și acțiunilor de folos obștească, pregătirea programelor artistice, a întîlnirilor sportive vor asigura un cadru propice formării spiritului și opiniei colective la elevi.

Prof. M. COCOR
Școala generală nr. 1
Patrița

RITMICITATEA PRODUȚIEI DE CĂRBUNE

(Urmare din pag. 1)

mai multă răspundere pentru satisfacerea la timp a cerințelor de transport a economiei naționale”.

„Căi de normalizare a producției minei Aninoasa”

„Problemele legate de normalizarea fluxului de transport prin noul complex de extracție Aninoasa sud — ne răspunde conducerea minei — fac de la intrarea în funcție a acestui complex obiectivul central al preocupării exploatații.

Datorită deficiențelor de proiectare și construcție, am fost puși în situația de a efectua mari lucrări de remedieri și reparații care au

necesitat eforturi materiale importante. S-au rezolvat multe probleme iar altele își așteaptă rezolvarea. Printre lucrările efectuate pînă acum enumerăm: înlocuirea completă a cablului tractor, regularizarea pantelor șinelor de conducere în stațiile Aninoasa și Coșești și consolidarea acestor stații, modificarea ramelor la cupele de funicular pentru evitarea rușii picioarelor care suspendă cupa, consolidarea stației intermediare de întreținere, schimbarea roților de conducere a cablului tractor la toți pilonii de pe traseu, a unei părți din papucii pilonilor și alte lucrări care au necesitat eforturi deosebite dar care au fost impuse de proiectarea și execuția cu totul necorespunzătoare a funicularului.

În prezent se efectuează o serie de lucrări pentru îmbunătățirea funcționării funicularului, între care amintim: construcția atelierului de întreținere, lucrare aflată în stadiul de finisaj; închiderea stațiilor de acționare și întoarcere care va crea condiții pentru o mai bună funcționare a instalației și protecția personalului de deservire împotriva intemperțiilor; cablul purtător în partea goalălor cu diametrul de 35 mm va fi schimbat cu un altul cu diametrul de 40 mm, lucrarea fiind în curs de pregătire.

În perioada imediat următoare se preconizează scurtarea stîlpilor nr. 10, 11, 12, 13 și 14 prin care se vor evita, într-o anumită măsură, pantele pronunțate ce cauzează alunecări de cupe, precum și alte lucrări de întreținere. Remedierile efectuate pînă în prezent cit și cele care vor urma, își găsesc echivalentul în mari cheltuieli materiale și bănești, în eforturi susținute din partea muncitorilor, inginerilor și

tehnicienilor electromecanici din cadrul exploatații.

Primind în continuare sprijinul C.C.V.J., sporind în continuare eforturile pentru punerea la punct a acestei instalații, avem convingerea că vom asigura o desfășurare normală a fluxului de transport și prin aceasta redresarea producției E. M. Aninoasa”.

Masă rotundă la miezul nopții

M-am hotărît să organizez o masă rotundă în cabinetul meu în miez de noapte. În cadrul consulțărilor pe care le țin la masa mea s-au așezat doi „delegați” de la E. M. Lonea și unul de la E. M. Uricani, un tovarăș de la T.C.M.M. și unul de la C.C.V.J. Ședința a fost deschisă de un „delegat” de la E. M. Lonea, tovarășul ing. Vaska Iuliu.

— Tovarăși, noi doi n-avem nici o vină. Dar să explic cum s-a întimplat. Prin avizele de expediție nr. 8394 și 8445 din decembrie 1966 am primit de la „Electroputere” Craiova, 6 celule C.I.L. de înaltă și joasă tensiune. Prin notele de recepție nr. 185 din decembrie 1966 și nr. 4 din ianuarie 1967, ele au intrat în magazia noastră. Ambalajele trebuiau să fie trimise în termen de 45 de zile. Dar n-am avut unde pune utilajele și din acest motiv nu le-am scos din ambalaje.

În discuție a intervenit tov. Drăghici Ioan, „delegatul” Uricanului:

— Apropo, la noi situația este așijderea. Prin avizele de expediție nr. 8377, 8416 și 8444 din decembrie 1966, am fost trimise 19 celule și recepționate prin notele nr. 72, 73 și 74 din decembrie 1966 și nr. 1 din ianuarie 1967. Nici eu n-am avut unde pune utilajele și sînt trimise ambalajele.

— Și de un an de zile pe seama cui ați lăsat acest lucru? — a sărit ca ars reprezentantul combinatului. Se pu-

lea trimite de la ambele exploatari cîte o adresă combinatului.

Aici însă mai e o problemă care împunge din afară. Să dăm exemplu: utilajele de la Uricani au fost prevăzute în proiectul nr. 45-61 executat de U.P.D. pentru construcția obiectivului industrial. Lucrarea a fost luată în antrepriză de către T.C.M.M. În planul de utilaje, celulele au fost comandate pentru trimestrul IV 1966, însă obiectivul n-a fost terminat la această dată. Lucrarea a fost decalată pe 1967, avînd termene de execuție pe 30 VI 1967 apoi pe 30 IX 1967 și nici în momentul de față antreprenorul n-a reușit să o termine. Avînd această lecție, membrul s-a enervat la culme și a zis:

— Tovarăși, vremea sa dinace întrebare „delegatul” de la combinat. Dinșii au știu de acest lucru? Cred că da. Celulele n-au venit fără stirea combinatului. Atunci de ce să plătească „ulele” sparte numai delegații? S-a auzit că tovarășului Drăghici Ioan de la Uricani i s-a imputat suma de 4839 lei pentru ambalajele ambalaje iar tovarășilor de la Lonea 4524 lei, că furnizorul a acționat C.C.V.J.-ul la Arbitrajul de Stat cerînd de trei ori valoarea ambalajelor, adică 45000 lei. Dar mie într-una îmi stă pe limbă întrebarea: oare de ce să plătească numai cei „mici”?

Valeriu COANDRĂȘ

DRUMURI — actualitate și perspectivă

În ultimul deceniu, volumul transporturilor de mărfuri efectuate cu mijloace auto a sporit în țara noastră de 17 ori, iar pentru viitor se prevede ca acest mijloc modern și rapid să dețină o pondere tot mai mare. Se prevede, de asemenea, o tot mai mare dezvoltare a turismului auto. Aceasta impune însă și o dezvoltare corespunzătoare a rețelei de drumuri. An de an, în întreaga țară s-au modernizat sute de kilometri de șosea. Lungimea drumurilor modernizate reprezintă astăzi 85 la sută din întreaga rețea de șosele naționale. În acest an s-a terminat asfaltarea drumurilor București — Roșiori de Vede — Craiova — Timișoara; Slobozia — Călărași; Scaorta — Cărbunestii; Brad — Hălmașiu și Dej — Bistrița.

Dar, deși s-a ajuns astăzi la circa 9000 km drumuri modernizate, față de o zestre de numai 1000 km moștenită acum 20 de ani, traficul actual, caracterizat printr-o creștere vertiginosă, nu este încă satisfăcut de o rețea rutieră corespunzătoare. Pentru remedierea acestei situații, există preocupări de găsire a unor noi posibilități

menite să intensifice acțiunea de modernizare a drumurilor. Ingineri, economiști și proiectanți studiază elaborarea unor noi soluții tehnice care să contribuie la realizarea unor lucrări de calitate și la un preț de cost mai redus.

Astfel, în urma unor cercetări și experimentări amănunțite, s-a ajuns la concluzia că în condițiile actuale și de perspectivă ale traficului din România, îmbrăcămintele asfaltice, precum și cele de beton și ciment, sînt cele mai adecvate pentru drumurile noastre. De asemenea, folosirea bitumului din petrol în mixturile asfaltice este înlocuită pe scară mereu și mai mare prin nisipurile bituminoase naturale de la Derna Tătărăș și Suplacul de Barcău — regiunea Crișana.

Aplicarea acestor soluții în acțiunea de modernizare a rețelei noastre rutiere prezintă numeroase avantaje tehnico-economice. Ele contribuie totodată la realizarea unor importante economii de benzină, piese de schimb, cauciucuri și la reducerea cheltuielilor de întreținere a părții carosabile.

Cum vor arăta drumurile noastre în următorii ani? Mai întii ce

ne rezervă anul 1968. Pentru anul viitor s-a prevăzut terminarea modernizării unor noi drumuri, printre care amintim Tg. Jiu — Livezeni; Suceava — Dorohoi; Gheorghieni — Toplița. Va începe asfaltarea șoselelor Bistrița — Mureșeni — Birgău și Orșova — Drencova. De asemenea, vor fi construite un număr de 27 de poduri, printre care cele de pe șoselele Lacul Roșu — Bicaș, Rm. Vilcea — Olănești și Oradea — Satu Mare.

Pînă la sfîrșitul cincinalului se vor construi și moderniza noi drumuri de interes turistic și se va da în folosință marelui pod de peste Dunăre în zona Giurgeni — Vadul Oii. Se vor lua, de asemenea, o serie de măsuri, care să asigure în continuare confortul — cerință expresă a circulației moderne. Astfel, de pe actualele trasee se vor elimina o serie de puncte periculoase, ca pante mari, curbe, locuri cu vizibilitate redusă etc. Pe majoritatea magistrelor rutiere se vor executa marcaje longitudinale și va fi extinsă semnizarea reflectorizantă.

GHEORGHE AGIU
redactor la „Agerpres”

Prologul unor realizări și mai substanțiale

(Urmare din pag. 1)

cifice minei noastre. Iar în locurile în care se va exploata numai sîratul 18, susținerea în lemn va fi înlocuită complet prin susținere metalică. De asemenea, se va extinde susținerea metalică la toate lucrările de pregătire în steril și-n cărbune, iar la lucrările de întreținere de scurtă durată se va înlocui susținerea în lemn prin susținere metalică. În toate abatajele va trebui ca lemnului să-i găsim alți înlocuitori”.

Există, așadar, premise ca rezultatele de pînă acum să fie doar prologul altora și mai substanțiale.

ÎNCREDERE

(Urmare din pag. 1)

reșitate, maestrul începe să-și sălogătură cu conducerea secțiunii. Urmările sînt coborîrile subteran, montate operativ în așa fel ca la fermentul plimnic să poată funcționa din plin.

Aceasta este în mod foarte succint activitatea profesională zilnică a maestrului mecanic Petric Carol. Dar merita amintite și calitățile sale, de om cu o înaltă învătă morală, de tată și soț — de comunist. Mulți tineri din sector au fost îndrumați de membrul de partid Petric Carol să urmeze cursurile de calificare, sau cele de ridicare a calificării, sau să-și completeze studiile de cultură generală. Cu răbdare și dragoste, de părinte se ocupă, împreună cu soția, de educarea fiului lor Petric Carol junior, elev în clasa a II-a elementară. E de fapt într-un fel de întrecere cu el, Petric tatăl irunțas la mînd, iar Petric fiul irunțas la învățătură. Fiul a încheiat de altfel clasa I cu media de 9,33.

Cunoscîndu-și calitățile profesionale, acelea de om, părinte și comunist, membrii de partid din sector l-au ales, în anul trecut secretar al comitetului de partid pe sector. E un indiciu că Petric Carol se bucură de multă încredere și stimă în rîndul comunistilor din colectivul în care muncește.

Vreți să ajungeți din Petroșani la Aninoasa călătorînd cu viteză supersonică? Atunci nu recurgeți la serviciile autobuzelor I.C.O. care deservesc aceeași rută. Dar dacă n-aveți încotro și trebuie totuși să călătoriți cu aceste autobuze, faceți-vă calcule modeste, în care includeți porțiuni particulare cu viteze de 4-5 km pe oră pe care, la o adică, le puteți rea-

ziua următoare, 24 noiembrie, începută cu autobuzul care a plecat din Petroșani spre Aninoasa la ora 7 dimineața. În apropierea primului pod peste Jiu, la Livezeni, motorul a început să tușească dur și care s-a oprit. După multe căutări, bubu a fost găsită: un furcun era spul. Șoferul își cotora încercările de bandajare a furcunii cu injurături a-

curoși că merg. Dar iată că, în dreptul puțului sud, de unde mai sînt 2 km pînă la capătul cursei, s-au auzit niște zgomote puternice sub șasiul autobuzului. Cunoșcător, dovedind că este în posesia unei urechi formate, șoferul își anunță pasagerii: — De aici pe jos, s-a paradi diferențialul.

Nedînd încotro, călătorii s-au executat, rămînîndu-le singurul avantaj de a merge în grup cu să nu se plitisească, spre capătul călătoriei.

Și toate aceste peripecii numai în decursul a două călătorii, în două zile consecutive, 23 și 24 noiembrie, de la Petroșani spre Aninoasa. Și cite ori mai fi. Căci, precum se vede, preocuparea pentru întreținerea autobuzelor, pentru starea lor tehnică corespunzătoare, pentru revizii calitative înainte de pornirea în cursă e lăsată pe ultimul plan. Nu că la sectorul de transport al I.C.O. ar fi neglijență sau lipsă de răspundere. Nu! Vor oamenii să ne pună la încercare răbdarea și vechea deprindere de a merge pe jos.

A. B.

INSEMNĂRI

Peripeții pe ruta Petroșani—Aninoasa

liza și mergînd pe jos.

De acest lucru s-au convins personal călătorii care la 23 noiembrie au plecat cu autobuzul de ora 9 din Petroșani spre Aninoasa. În dreptul clădirii Statului popular Iscroni, autobuzul s-a defectat și timp de 15 minute călătorii au avut prilejul să ia gratuit lecții de mecanică auto de la șoferul care se străduia să remedieze defecțiunile vite la autobuz.

Mal plină de peripecii a fost călătoria din

prige la adresa mecanicilor de revizie de la garaj. Dar nici cîrtoșii care vroia să bandajeze furcunul și nici injurăturile n-au folosit la nimic și dovedind înțelepciune șoferul i-a invitat pe călătorii să aștepte cu răbdare autobuzul care pleacă din Petroșani la ora 7,30 spre a-și putea continua astfel călătoria.

În sfîrșit, după o jumătate de ceas și-a lăsat apariția autobuzul așteptat. Deși înghețuși, oamenii erau bu-



I.M.P. Laborato-

rul de izotopi.

Studentii iau cu-

noștința de posi-

ibilitățile utilizării

energiei atomice

în minele

PROGRAM DE RADIO

1 decembrie

PROGRAMUL I: 5,00 BULETIN DE ȘTIRI; 5,05 Program muzical de dimineață; 5,15 Gimnastică; 5,30 BULETIN DE ȘTIRI; 5,35 Program muzical de dimineață (continuare); 5,50 JURNAL AGRAR; 6,00—8,25 MUZICA ȘI ACTUALITĂȚI; 8,25 MOMENT POETIC; 8,30 La microfon, melodia preferată; 9,00 BULETIN DE ȘTIRI; 9,03 La microfon, melodia preferată; 9,30 Așa-i jocul pe la noi; 10,00 Muzică ușoară instrumentală; 10,10 Curs de limbă rusă; 10,46 „Cîntare României socialiste” — program de cîntece; 11,00 BULETIN DE ȘTIRI; 11,03 Cronica economică; 11,15 Arii din opere; 11,30 Orchestre de muzică ușoară; 11,45 Sfatul medicului; Spondiloza; 12,00 Cîntece și jocuri muntenești; 12,15 BULETIN DE ȘTIRI; 12,20 Succese ale muzicii ușoare; 12,45 RADIOJURNAL. Buletin meteorologic; 12,55 Intilnire

cu melodia populară și interpretul preferat; 13,30 Parada soliștilor și a orchestrelor de muzică ușoară; 14,50 Formații vocale de muzică ușoară: Los Paraguayos; 15,00 BULETIN DE ȘTIRI. Buletin meteo-rutier; 15,05 Muzică populară; 15,15 COORDONATE CULTURALE; 15,45 Serenada tinereții; 16,00 RADIOJURNAL. Sport. Buletin meteorologic; 16,30 DOCUMENTELE PLENAREI, AMPLU PROGRAM AL VIITORULUI; 16,45 Melodii populare; 17,10 IN SLUJBA PATRIEI; 17,40 Caleidoscop muzical; 18,00 BULETIN DE ȘTIRI; 18,03 Cronica economică; 18,10 Melodii de Dinu Șerbănescu și Eugen Teger; 18,30 JURNAL AGRAR; 18,50 Cîntă Ana Pop Corondan; 19,00 RADIOGAZETA DE SEARĂ; 19,30 O melodie pe adresa dumneavoastră; 20,00 BULETIN DE ȘTIRI; 20,03 Radio-magazin sportiv; 20,15 Melodii românești; 20,40 Concurs cu public; 21,00 Revista cîntecelor; 22,00 RADIOJURNAL. Sport. Buletin meteorologic; 22,15 Cîntă Petula Clark; 22,30 MOMENT POETIC; 22,35 Muzică de dans; 23,00 „Reverie” — muzică ușoară; 24,00 BULETIN DE ȘTIRI; 0,05 Melodiile nopții; 2,55—3,00 BULETIN DE ȘTIRI.

TELEVIZIUNE

30 noiembrie

18,00 La ordinea zilei. În dezbaterile opiniei publice: Planul de stat, instrument al creșterii eficienței economice.
18,30 Studioul pionierilor... la Bacău.
19,00 Mult e dulce și frumoasă... Emisiune de limbă română.
19,30 Teleglobul de seară.
19,45 Agenda dv.
19,50 Buletinul meteorologic.
20,00 Filmul serial „Ivanhoe”.
20,30 Întrebări la care s-a răspuns, întrebări la care nu s-a răspuns încă.
21,15 Teleglob — emisiune de călătorii geografice: (Honduras).
21,35 Dicționar de personaje „Litera T”.
22,05 Seară de balet.
22,35 De la Giotto la Brâncuși.
22,55 Teleglobul de noapte.
23,05 Închiderea emisiunii.

CINEMATOGRAFE

1 decembrie

PETROȘANI — 7 Noiembrie: Argonii și extaz; Republica; Cu bărbații e o altă poveste; LONEA — 7 Noiembrie: Falstaff; Minerul; Succes Charlie; ANINOASA: In-

sulele fermecate; VULCAN: Castelul; LUPENI — Cultural; Sarcoulii, tigrul celor 7 mări; BĂRBĂTENI: Jandarmul din Saint Tropez.

I. C. O. Petroșani

aduce la cunoștința populației și instituțiilor din orașul Lupeni următoarele:

In vederea executării unor lucrări de joncțiune la stația de filtre Braia I.

se va întrerupe alimentarea cu apă a orașului în zilele de 2 și 3 decembrie 1967.

Cartierele ce nu vor avea apă (I, II și III — Viscoza, Braia I și II; Blocurile A-1, A-2 și A-8 inclusiv centralele termice; I.I.S. „Viscoza”, Școala generală nr. 3 și Maternitate) vor fi alimentate cu apă cu autocisternele, dirijate de la telefon 264.

Apa potabilă va fi distribuită în zilele respective după următorul program:

— 2 decembrie, orele 15—16,30 și 20—21,30.
— 3 decembrie, orele 12—14.

Se recomandă populației să-și facă provizii de apă în vase bazine, sticle etc. și să se aprovizioneze cu un stoc de apă minerală.

Exploatarea
Deschideri de Mine Noi
cu sediul în Petroșani
str. Mihai Eminescu nr. 2

angajează de urgență:

- 3 maiștri mineri, cu îndeplinirea condițiilor de studii
- muncitori calificați ca mineri, ajutoari mineri și vagonetari
- muncitori necalificați, apți pentru subteran.

Călătorii se vor adresa pentru informații suplimentare la secretariatul și biroul personal ale exploatării.

O.C.L. Produse Industriale Petroșani

angajează:

— 1 CONTABIL I
— 1 CONTABIL II
— 1 REVIZOR GEST. I

Angajarea se face în condițiile cerute de H.C.M. 328/1967.

Informații suplimentare la telefon 1329.

Viata internatională

Un nou stat independent — Republica Populară a Yemenului de sud

GENEVA 29 — Corespondentul Agerpres, H. Liman, transmite: În cursul nopții de marți spre miercuri, au luat sfârșit convorbirile dintre delegația britanică, condusă de lordul Shackleton, și delegația Frontului național de eliberare din Yemenul de sud, condusă de Kuah-tan El-Shaabi. Miercuri la prinz a fost dat publicității un comunicat care afirmă că s-a discutat problema transferării teritoriului aflat pînă acum sub ocupația trupelor britanice către guvernul Republicii Populare a Yemenului de sud. S-a stabilit că toate drepturile Marii Britanii să fie acordate noului stat în ziua de 30 noiembrie 1967, data proclamării independenței sale.

Republica Populară a Yemenului

In legătură cu situația din Orientul Apropiat

Comunicatul guvernului izraelian

IERUSALIM 29 (Agerpres). — Marți, cabinetul izraelian s-a întrunit în două ședințe, care au durat aproximativ opt ore. A fost examinată situația din Orientul Apropiat, îndeosebi în legătură cu adoptarea de către O.N.U. a rezoluției britanice. Ministrul de externe, Abba Eban, a prezentat un raport în această problemă. A fost, de asemenea, analizat conținutul conferinței de presă a președintelui de

de sud va stabili relații diplomatice cu Marea Britanie la rangul de ambasadori.

După semnarea memorandumului cu privire la acordarea independenței Republicii Populare a Yemenului de sud, lordul Shackleton a declarat presei că Marea Britanie a hotărât să transfere suveranitatea „unui guvern care va reuși să conducă această țară aflată în fața unor probleme foarte dificile”. El și-a exprimat scepticismul în legătură cu posibilitatea acordării unui ajutor la nivelul celui reclamat de delegația Frontului național de eliberare. „De altfel, nici nu putem ști care va fi situația peste șase luni”, a declarat el.

Incident în apele teritoriale ale Argentinei

BUENOS AIRES 29 (Agerpres). — Avioane argentinene au deschis focul mării asupra unei ambarcațiuni militare chilene care, potrivit unui purtător de cuvânt al Ministerului de Externe al Argentinei, a pătruns în apele teritoriale ale acestei țări la 3 kilometri de portul Ushuaia. Aceleași purtător de cuvânt menționează că guvernul său va adresa guvernului chilien o notă de protest în legătură cu incidentul petrecut. După focurile de avertisment, ambarcațiunea militară chilienă a părăsit zona respectivă.

Portul Ushuaia situat pe canalul Beagle este închis, întrucît el se află în zona teritorială disputată de cele două țări. Incidente similare s-au produs și la începutul acestui an.

INDIA

Șase batalioane de polițiști au fost trimise în Bengalul de vest

CALCUTTA 29 (Agerpres). — Șase batalioane cuprinzînd 6.000 de polițiști au fost dislocate în Bengalul de vest pentru a se alătura celor 60.000 de polițiști locali care nu reușesc să facă față incidentelor declanșate în urma demiterii fostului guvern de stînga și formarea unui nou guvern al statului.

Potrivit agenției Reuter, incidentele de săptămîna trecută s-au soldat cu 8 morți, mai multe sute de răniți și peste 3.000 de areștări.

O.N.U.

Dezbaterile din Adunarea Generală

NEW YORK 29. — Trimisul special Agerpres, R. Căplescu, transmite: Adunarea Generală a început marți după-amiază în ședință plenară examinarea punctului intitulat „Necesitatea de a acționa în lumina actualii situații internaționale”, inclus pe ordinea de zi la cererea Uniunii Sovietice.

Lufnd cuvîntul, șeful delegației sovietice, V. Kuznețov, prim-locitor al ministrului afacerilor externe, a declarat că marea majoritate a statelor membre ale Națiunilor Unite sprijină eforturile acestei organizații de promovare a păcii. Unele țări însă, a spus el, incluzînd pe cele care dispun de un însemnat potențial militar, își bazează relațiile cu alte state pe principiul folosirii forței. Referindu-se la politica agresivă a statelor imperialiste, care prin recurgerea la forță încearcă să înlăture aspirațiile de libertate și independență ale popoarelor, el a enumerat, printre altele, războiul dus de S.U.A. împotriva poporului vietnamez, acțiunile subversive împotriva Cubei, operațiunile desfășurate de mercenarii străini pentru răsturnarea regimurilor din țările africane care și-au dobîndit recent independența.

Este de datorita tuturor statelor membre, a arătat reprezentantul sovietic, să se desolidarizeze de ase-

menea acțiuni și să-și respecte obligațiile asumate în baza Cartei. Trebuie afirmat rolul dreptului internațional în asigurarea securității popoarelor. Un pas substanțial în această direcție ar fi adoptarea unei definiții clare a agresiunii, măsură care ar contribui la promovarea păcii în lume. După ce a enumerat liniile călăuzitoare ale unei asemenea declarații, V. Kuznețov a prezentat un proiect de rezoluție. Proiectul subliniază necesitatea definirii urgente a noțiunii de agresiune și prevede crearea unui comitet special care să întocmească un proiect în acest sens, ce va urma să fie supus viitoarei sesiuni a Adunării Generale.

În cursul aceleiași ședințe a mai vorbit reprezentantul S. U. A., A. Goldberg, care a luat apărarea politicii americane față de Vietnam și s-a pronunțat pentru discutarea proiectului de rezoluție sovietic în Comitetul pentru problemele juridice.

Președintele I. B. Tito despre reforma economică din Iugoslavia

BELGRAD 29 (Agerpres). — Într-un interviu acordat ziarului „Politika”, președintele Iosip Broz Tito a declarat că reforma economică din Iugoslavia a fost necesară și a dat rezultate bune. El a adăugat că reforma a avut drept scop crearea de posibilități pentru întreprinderile capabile să se dezvolte, cele incapabile urmînd să fie închise. Arătînd că prin modernizarea întreprinderilor, reforma eliberează un număr de muncitori, președintele Tito a cerut să se caute soluții concrete pentru problema somajului.

În continuare, Tito a declarat că vor fi luate măsuri pentru o mai mare dezvoltare a comerțului cu diferite zone economice. Iugoslavia

— a spus el — se află într-o situație dificilă în ceea ce privește comerțul cu C.E.E. și A.E.L.S., grupări economice mai mult sau mai puțin închise. Țările C.E.E. au împiedicat, prin diferite măsuri comerciale, dezvoltarea comerțului Iugoslaviei. De aceea, deși lacerația marfurilor iugoslave pe aceste piețe a avut de multe ori de suferit, a afirmat el, Iugoslavia a permis importul liber al diferitelor produse din aceste țări. Trebuie să ne îndreptăm privirea către țările care dau dovadă de o mai mare dorință de a cumpăra mărfuri iugoslave. El a criticat întreprinderile care au neglijat piața britanică și le-a cerut să lupte pentru piețe permanente.

Pe de altă parte, a spus el, unele întreprinderi iugoslave au exportat numai către țările occidentale, neglijînd posibilitățile vaste ale schimbului cu țările socialiste. El a cerut să se importe mărfuri mai variate din țările socialiste. De asemenea, a criticat întreprinderile care nu au dus o politică corespunzătoare față de țările slab dezvoltate.

Consecințele devalorizării lirei sterline

LONDRA 29 (Agerpres). — Într-un articol redacțional, ziarul „Morning Star” subliniază că urmările devalorizării lirei sterline sînt mult mai grele decît s-ar fi putut crede după asigurările date de guvern.

O consecință directă a acestei măsuri, subliniază ziarul, va fi creșterea prețurilor la produsele alimentare, precum și majorarea taxelor la diferite servicii publice. Marii industriași reuniți în cadrul Conferinței industriașilor britanici, arată „Morning Star”, au și anunțat hotărîrea lor de a cere majorarea rapidă a prețurilor, în timp ce salariile vor fi menținute la nivelul actual.

Toate acestea vor face viața și mai grea pentru toți oamenii muncii, mai ales pentru cei care au venituri deosebit de scăzute, conchide „Morning Star”.

Criza cipriotă

NICOSIA 29 (Agerpres). — Referindu-se la perspectivele soluționării conflictului turco-grec în problema Ciprului, ziarul cipriot pro-guvernamental „Agon” scrie: „Poziția noastră este foarte limpede. Nu vom accepta o retragere a forțelor grecești de pe insulă, decît în cazul unei retrageri simultane a trupelor turcești, inclusiv a contingentului național turc. În această privință nu poate exista nici un compromis”. Un alt cotidian pro-guvernamental „Philētheros” subliniază într-un editorial că „forțele necipriote staționate în Cipru, inclusiv contingentele grecești și turcești, trebuie să părăsească insula”.

Declarația fostului premier grec Karamanlis

PARIS 29. — Corespondentul Agerpres, Al. Gheorghiu, transmite: Fostul premier grec Karamanlis, care se află la Paris din 1963, după ce s-a retras din viața politică din Grecia, a făcut declarații ziarului „Le Monde”. În legătură cu criza cipriotă el a afirmat că „toate condițiile sînt reunite în vederea unei reglementări pașnice și echitabile, interesele comune ale Greciei și Turciei fiind mult mai puternice decît diferențele care le opun”. „Este evident”, a spus Karamanlis, că turcii caută să profite de situația anormală din Grecia. În ce privește Grecia, problema Ciprului este în funcție de problema sa poli-

tică. Ceea ce se impune este plecarea la timp a guvernului pucistilor”.

El a apreciat situația actuală din Grecia ca „periculoasă și dificilă”. Fostul premier a subliniat că a ajuns „la concluzia că pucistii nu au intenția să restabilească democrația” și a arătat apoi că Grecia poate reveni la o situație normală „prin îndepărtarea pucistilor de la putere”. „Pot să vă asigur, a spus el, că grecii nu vor permite menținerea dictaturii, sub orice formă ar fi ea”.

Satelit australian

Australia a lansat miercuri cu succes primul său satelit artificial, „Wresat P”. Satelitul, în greutate de 45 kilograme, este destinat studiului radiațiilor solare și absorbției acestora de către atmosfera terestră la răsăritul și apusul Soarelui.

Electromobil japonez

Firma „Sibaura Electric” din Tokio a realizat un electromobil ech-

pat cu un motor electric de 27 CP cu 20.000 rotații pe minut.

În loc de un colector cu perii, la motorul electric se folosește un montaj în punte cu șase tiristori.

Viteza medie a electromobilului este de 50 mile pe oră, iar viteza maximă de 60 mile pe oră.

Eroină neobișnuită

O tinărită sud-africană simțit ridicată brusc de de 18 ani a fost marșată o țară careia nu a putut să-și opună rezistenței aventurii pușin o țară și s-a trezit apoi pe bisnuite. În timp ce își spatele unei balene, cea bale în apropiere lungă de aproximativ de Port Elizabeth, s-a 15 metri. Neobișnuită

să poarte pe cineva în spinare, balena a aruncat-o în apă pe tinărită tată, care nu s-a ales decît cu contuzii ușoare și, după cum a mărturisit mai târziu, cu o mare spaimă.

● BOMBAY. Poliția indiană a anunțat arestarea a 14 persoane implicate în furul a 4.000 de bare de aur în valoare de peste un milion de dolari, găsite marți într-un camion în statul Maharashtra, la 75 de mile de Bombay.

● VIENA. La cererea secretarului general al O.N.U., U Thant, guvernul Austriei a hotărît să trimită 8 ofițeri din armata austriacă în zona Canalului de Suez, cu funcția de observatori ai O.N.U.

VIETNAMUL DE SUD

Zonele din apropierea Săigonului devin nesigure pentru trupele americane

SAIGON 29 (Agerpres). — Zonele din imediata apropiere a Săigonului devin din ce în ce mai nesigure pentru trupele americane. În cursul zilei de marți o coloană de blindate americane a căzut într-o

ambuscadă la numai 65 kilometri de Saigon. Aviația și artileria americană au venit în ajutorul coloanei. Mai multe tancuri au fost distruse sau avariate, numeroși militari au fost scosi din luptă.

Urmările inundațiilor la periferiile Lisabonei

LISABONA 29 (Agerpres). — Elicoptere, bărci, mașini militare anfibie participă la operațiunile de salvare care se desfășoară la periferiile Lisabonei și în satele apropiate care au avut de suferit sim-bolită și duminică de pe urma unor catastrofale inundații provocate de ploii.

Din cauza acestor calamități și-au găsit moartea, potrivit unor date preliminare, 367 persoane. La Lisabona și în orașele apropiate a fost restabilită activitatea normală a transportului orășenesc. În multe localități însă, izolate de restul țării de suvoalele de apă, au fost închise școlile, magazinele și instituțiile guvernamentale.

Noul președinte al Gabonului

LIBREVILLE 29 (Agerpres). — După moartea lui Leon Mba, în funcția de președinte al Republicii Gabon a fost proclamat Albert Bongo la martie 1967, Bongo a fost ales vicepreședinte al republicii, iar

Leon Mba l-a desemnat succesor al său. Actul a fost ratificat și de Adunarea Națională gaboneză. Albert Bongo este unul din cei mai tineri șefi de state din lume, avînd numai 32 de ani.