

ANUL XX (XXV) NR. 5772 Vineri 17 mai 1968 4 pagini 30 bani



Steagul Rosu Ziar al Comitetului municipal Petrosani al P. C. R. si al Consiliului popular municipal provizoriu



Zor pe rampa exploatarii forestiere Jiej.

VIZITA PRESEDINTELUI CHARLES DE GAULLE LA CRAIOVA



Fruntașii întrecerii patriotice

După două zile petrecute în București, joi dimineața, președintele Republicii Franceze, generalul Charles de Gaulle, împreună cu soția, și persoanele oficiale franceze au plecat într-o vizită la Craiova și în alte orașe ale țării.

La coborârea din avion, conducătorii de stat francezi și români sînt salutați de președintele Consiliului popular provizoriu al județului Dolj, Gheorghe Petrescu, cu soția, și de Ion Zăvăleanu, primarul municipiului Craiova, cu soția.

În fața unei machete este prezentat istoricul uzinei, creată în 1949, și dezvoltată an de an, este descris potențialul său de producție, perspectivele de extindere a capacităților de producție.

De colectivul uzinei președintele de Gaulle a transmis felicitări colectivului uzinei pentru realizările dobîndite în producția aparatului de înaltă tensiune și a locomotivelor electrice.

La Consiliul popular municipal s-a constituit comisia care va evalua, pe etape, rezultatele întrecerii patriotice pentru înfrumusețarea localităților municipiului și în funcție de rezultatele obținute acordă un anumit punctaj.

La plecare, pe aeroportul Baneasa, cei doi conducători de stat au fost salutați de Ion Gheorghe Maurer, președintele Consiliului de Miniștri, cu soția, vicepreședintele Consiliului de Stat, Emil Bodnăraș, și alte persoane oficiale române.

Conducătorii celor două state iau loc într-o mașină deschisă, îndreptându-se spre Uzinele „Electroputere” — primul obiectiv înscris pe itinerariul vizitei în municipiul Craiova.

În continuare cei doi conducători de stat, invitați de gazde, urcă în cabina unei locomotive Diesel electrice de 2100 CP, unde le sînt prezentate performanțele acesteia. Oaspetii se opresc apoi în fața unei locomotive electrice de 5100 kW.

Centrala de termoficare „Victoria” 3 din orașul Lugeni a intrat zilele acestea în reparații capitale. Momentan, lucrătorii sectorului I.L.L. din localitate înlocuiesc cele 12 cazane deteriorate și revizuesc instalația de încălzire.

Centrală termică în reparații

În întîmpinarea conducătorilor de stat ai Franței și României, pe aeroportul din Craiova au venit reprezentanți ai organelor locale de stat generali și ofițeri superiori, conducători ai instituțiilor de cultură și artă. Mii și mii de locuitori ai orașului, purtînd buchete de flori și steagulele tricolore au venit pe aeroport pentru a saluta pe conducătorii celor două state.

Din mașina deschisă Charles de Gaulle și Nicolae Ceaușescu salută cu căldură mulțimea care îi ovacionează îndelung. Coloana oficială pătrunde apoi în incinta Uzinei „Electroputere”. Pe fronțișorul clădirii principale flutură steagurile tricolore încaadrînd portretele celor doi șefi de stat.

Vizita continuă prin secția mecanică a fabricii de mașini electrice rotative unde se realizează o gamă variată de produse — adevărate izvoare de forță destinate industriei noastre și exportului.

Discuri cu înregistrări de la festivalul de muzică ușoară

Este ora 9.55. Avionul oficial aterizează pe aeroportul Craiova, pavajul cu drapelule de stat francez și român. Pe mari panouri se află înscrise în limbile română și franceză urări de bun venit la adresa oaspetilor francezi.

La fabrica de locomotive oaspetii sînt întîmpinați de Mihail Marinescu, ministrul industriei construcțiilor de mașini, Cornel Mihalcea, adjunct al ministrului industriei construcțiilor de mașini, de Alexandru Heinrich, director general al întreprinderii, de sute de muncitori, ingineri și tehnicieni.

În amintirea acestei vizite, oaspetii primesc în dar machete ale locomotivelor electrice de 5100 kW, cel mai însemnat produs al uzinei.

MIRCEA MOARCAȘ VICTOR BIRIĂDEANU ȘEFHAN BRATU

Cuvîntarea președintelui Consiliului de Stat, Nicolae Ceaușescu

Domnule președinte, Drazi locuitori ai Craiovei, Vizita președintelui Franței, generalul Charles de Gaulle și a domnulei de Gaulle în România, prietenie o adevărată sărbătoare a străvechii prietenii româno-franceze, care capătă astăzi un conținut nou datorîndu-se lupta comunității pentru pace în Europa. În cele câteva zile petrecute pe pămîntul patriei noastre ați avut posibilitatea, distinși oaspeți, să vă întîlniți cu numeroși locuitori muncitori, țărani, intelectuali, tineri și bătrîni, bătrîni și tineri, să vă formați o imagine despre intensă muncă de construcție pasnică, despre amploarea eforturilor pe care le depune poporul român pentru dezvoltarea economiei și culturii, pentru ridicarea țării pe treptele mai înalte ale civilizației și progresului. Astăzi ați vizitat una din vechile noastre așezări cu un glorios trecut istoric, bogat în pagini de luptă pentru libertate și neamănare și cu un prezent înaltorilor ce exprîmă pregnant prețurile adînc petrecute în viața economică și socială a patriei noastre românești. Cele trei întreprinderi moderne pe care le-ați vizitat astăzi v-au pus în fața posibilității să vă faceți o imagine despre eforturile uriașe depuse de poporul nostru pentru a asigura progresul multilateral al României pentru crearea unei industrii la nivelul exigențelor revoluției tehnico-stiințifice mondiale, pentru modernizarea agriculturii și a celorlalte ramuri economice pentru valorificarea tot mai eficientă la un nivel superior a potențialului material și uman al țării. În același ritm se dezvoltă știința, cultura, învățămîntul, se ridică nivelul de trai al poporului nostru, fiind hotărît ca prin muncă sa, prin eforturile sale în colaborare cu toate popoarele lumii să-și făorească o viață demnă și liberă. În spiritul principiilor care călăuzesc orientarea noastră socialistă, ne preocupăm de a asigura toate condițiile — atât pe plan material, cât și spiritual — pentru ca omul socialist să-și implină multilateral, să-și poată afirma nestingherit personalitatea în interesul său și al întregii colectivități.

Cuvîntarea președintelui Republicii Franceze, generalul Charles de Gaulle

Mai întii, vă spun din toată inima, mulțumesc. Mulțumesc domnului președinte al Consiliului popular pentru cuvintele calde de salut pe care le-a rostit. Vă mulțumesc dumneavoastră, domnule Ceaușescu, președinte al Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, pentru minunatul dumneavoastră discurs, foarte precis și în același timp foarte amical. Vă mulțumesc vouă, tuturor, care ați venit aici în mare număr pentru primirea de neuitat pe care o faceți Franței. În persoana mea. Este pentru prima oară cînd șeful statului francez vorbește în mod direct poporului român. Cu acest prilej vă transmit salutul și prietenia profundă a Franței. Franța întreagă lubește și stimează România în totalitatea ei. Această din trei motive, care se numesc trecutul, prezentul și viitorul. Trecutul, deoarece în această viață grea — pe care voi românii și noi francezii am dus-o — și care se numește istoria, înoldeaua sentimentele românilor au fost alături de Franța, iar sentimentele francezilor au fost alături de românii. Există dovezi neamănărate al acestui fapt; ele există și la voi la Craiova — este statuia lui Cuza, căci la emanciparea voastră a participat la vremea sa și Franța. Cînd România a devenit liberă și suverană, nici o țară din lume n-a fost mai fericită ca noi. Iar cînd România a fost neliberă, nici o țară din lume n-a suferit alt de mult ca noi. Acum cînd România e liberă, independentă, în plin avînt, nu există nici o țară din lume care să salute acest fapt mai mult ca noi. Franța lubește și stimează România, și datorită prezentului, adică, o regel, o Românie stăpînită pe soarta ei, o Românie care își are destinația în propria mîini o Românie care înalțează spre progres, o Românie în care țara pe care o reprezintă simte că poate astăzi să se contere.

PRECIZARE

Facem cunoscut cititorilor noștri că din cauza unor deficiențe survenite în alimentarea cu energie electrică a tipografilor, ziarul a apărut cu o întîrziere de 6 ore față de ora programată.

Realizăm aceasta avînd în momentul de față regimuri diferite. Dar noi îl realizăm ca oamenii, deoarece în toate regimurile oamenii sînt oameni. Îl realizăm ca frații deoarece oamenii trebuie să fie frați și îndrăgostiți românii și francezii.

(Continuare la pag. a 4-a)

(Continuare la pag. a 4-a)

DISCIPLINA — factor determinant al ritmicității producției

Disciplina este o calitate care trebuie să fie înaintea tuturor. Într-o fabrică, disciplina este ceea ce asigură buna desfășurare a activității. Fără disciplină, producția este haotică și pierdută.

De ce s-au pierdut în sectorul III Vulcan 135 tone de cărbune într-o singură zi

În dimineața zilei de 13 mai, sectorul III al minei Vulcan avea realizat peste plan, de la începutul lunii, cantitatea de 81 tone de cărbune. În dimineața următoare situația era cu totul alta: 54 tone sub plan. Se pierdese deci, într-o singură zi, anume în 13 mai, cantitatea de 135 tone de cărbune.

Disciplina — factor determinant al ritmicității producției

De ce s-au pierdut în sectorul III Vulcan 135 tone de cărbune într-o singură zi

În dimineața zilei de 13 mai, sectorul III al minei Vulcan avea realizat peste plan, de la începutul lunii, cantitatea de 81 tone de cărbune. În dimineața următoare situația era cu totul alta: 54 tone sub plan. Se pierdese deci, într-o singură zi, anume în 13 mai, cantitatea de 135 tone de cărbune.

Peste 10 muncitori de bază mironi din abataje au lipsit de la lucru în acel schimb. La început nu s-a primit un răspuns clar din partea tehnicienilor sectorului asupra naturii acestor absențe. De ce anume? Mulți dintre minerii sectorului au de lungă vreme recuperări pentru faptul că sînt chemați la lucru în zilele de repaus, duminică. Oricum rîmăste nina își dă seama că iată-adevăr în fiecare zi de repaus trebuie recurs la un anumit număr de oameni pentru lucrări urgente. Dar a fost acest pretext pentru „a mai curăța un spî”, pentru „a îndrepta ortul” într-un abataj, sau pentru a mai cîmpăci ceva pe țel pe colo nu e legal și cu atât mai puțin folosit. Este știut că în zilele de repaus nu se folosește nici pe departe întregul timp de lucru; nu este posibil o deservire corespunzătoare a locurilor de muncă, din care cauză se obțin randamente scăzute. Pentru cele câteva ore lucrate duminică, sau chiar pur și simplu numai pentru intrarea în mină se dă recuperare în zilele lucrătoare. E adevărat atunci cînd un miner o comandă la lucru în ziua de repaus se fixează și ziua de recuperare. Dar această zi nu se respectă și de aici indisciplina, dezorganizare, greutăți create de inșiși cel chemați să organizeze producția sectorului.

Absenți nemotivați sau în recuperare?

În schimbul III al zilei de 13 mai, în abatajele acestui sector au lucrat mult mai puțini minerii decît în condiții normale. Din abatajul brigăzii lui Leșan Gheorghe de pe stratul 3 nu s-a dat nici o tonă de cărbune din cauză că n-au venit la lucru decît doi oameni. Fiind puțini, ei au fost repartizați la alte brigăzi care la rîndul lor erau descompletate. În abatajele cameră nr. 2 și 3 de pe același strat s-a lucrat, dar cu efective mai mici. La țel în abatajul cameră nr. 8 al brigăzii lui Ganz Ștefan.

Ziua de salariu — o fatalitate?

Cititorul a observat destul, că cu toată planificarea, mulți dintre cei care au avut recuperare nu au venit la lucru în ziua de 13 mai. Nu este nici de această dată vorba



Eleana Dina Flavia de la Școala generală nr. 5 din Petrosani a străbătut cu bine pînă acum primul ei an de școală. Iată-o rezolvînd cu ușurință, la tablă, un exercițiu de matematică.

Foto: COCIRLĂ Mihael

Dar să lăsăm faptele să vorbească. Minerul Vasile Stochescu a fost planificat pentru recuperare în 24 mai, dar s-a luat-o cu de la el putere în ziua de 13. Pîrlion Maria era planificat în repaus pe ziua de 14, dar a lipsit în 13. În același schimb au lipsit de la lucru Macovei Nicolae care era planificat în repaus pe ziua de 15, Barbu C. Marin care era planificat în ziua de 16 mai, Macovei Emil, planificat în ziua de 24 etc.

— Vom fi nevoiți să-i considerăm absenți nemotivați? — a răspuns tov. Dan Tiberiu, șeful sectorului III, după destul de multă gîndire.

(Continuare în pag. a 3-a)

NOUL AEROPORT DIN PARIS — o gară pentru aviația supersonică

Terminul include o entitate respectiv nu numai aeroportul din Paris ci ansamblul tuturor celorlalte construite pe o rază de 50 km de capitala Franceză.

În ultimii ani s-a constatat că creșterea traficului este de 10-13% anual, iar aceea o încărcăturilor prezente mai repede decît viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total de aproximativ de 40 milioane de călători. Pentru satisfacerea lui, în Franța a fost elaborat un program foarte important care prevede extinderea actualelor aeroporturi capabile să primească viitoarele avioane de transport, în aeroporturile franceze vor trebui să facă față unui trafic total



# CULTURA-ARTA

## Activitatea cultural-artistică la Cîmpu lui Neag trebuie intensificată

Ultima sesiune a Consiliului popular al fostei comune Cîmpu lui Neag (actualmente localitate aparținătoare orașului Urziceni) a analizat preocuparea comitetului executiv pentru îmbunătățirea și intensificarea muncii culturale-educative și artistice deslășurată de căminul cultural în rândul oamenilor muncii din localitate.

Raportul prezentat de tov. vicepreședintele Grigore Visalon a scos în evidență rezultatele obținute în perioada care a trecut de la începutul anului și pînă în prezent. În do-

menul muncii de răspîndire a cunoștințelor culturale-științifice, în munca politică cu cartea și cu filmul, ca și în mișcarea artistică de amatori. Raportul a scos în evidență preocuparea consiliului popular pentru asigurarea bazei materiale a muncii culturale-educative de masă. În acest sens, s-a analizat stadiul actual al lucrărilor executate la clădirea noului cămin cultural din localitate, stabilindu-se măsuri concrete și urgente pentru terminarea lucrărilor și darea în folosință a noului local. Au fost arătate și reali-

zările obținute în munca culturală de masă. În mai mică măsură rezultatele obținute în munca cu filmul și în activitatea bibliotecii. Raportul nu a amintit nimic despre faptul că la biblioteca sătească din localitate, în cursul trimestrului I al anului curent, s-au înregistrat numai 70 de cititori și s-au difuzat 170 de cărți din fondul de 1.659 de volume. Pentru atragerea cititorilor au fost organizate numai 5 acțiuni de masă cu cartea deși, în februarie, s-a deslășurat tradiționala „Lună a cărții la sate”.

În acest sens, comitetul executiv a manifestat o slabă preocupare și trebuie amintit că în perioada respectivă și biblioteca centrală din Petrosani a manifestat o totală indiferență față de munca cu cartea și activitatea bibliotecii din Cîmpu lui Neag. În cursul celor patru luni care au trecut colectivul bibliotecii centrale municipale nu s-a deplasat nici o dată la Cîmpu lui Neag pentru a îndruma și sprijini organizarea unor acțiuni de masă cu cartea, la care s-ar fi arătat atît înțelepciunea din comună cît și cea de centru.

Slabă a fost și activitatea artistică de amatori, deslășurată de formațiile căminului cultural.

Lucrările sesiunii au scos în evidență necesitatea unor măsuri eficiente ce trebuie luate pentru îmbunătățirea activității culturale-educative în perioada care urmează. Se impune în mod cu totul deosebit ca, în lunile de vară, Comitetul pentru cultură și artă al municipiului Petrosani și Comitetul executiv al Consiliului popular nrășeneș Urziceni să acorde o atenție mai mare conținutului muncii de propagandă științifică în rândurile cetățenilor din Cîmpu lui Neag, să se ocuparizeze în mod mai intens documentele de partid și de stat. Brișurile științifice și caravanele medicale trebuie să se deplaseze sistematic în această localitate, în special la grupele de activități forestiere și la șantierele de construcții, unde se ridică o serie de probleme pe linia educației și înțelegerii multor fenomene ale naturii și societății.

O atenție deosebită va trebui acordată activității formațiilor artistice de amatori, care sînt antrenate în „Festivalul tineretului hudoeroran” și „Festivalul biennial de teatru”. Într-adevăr, noul local al căminului cultural va fi dat în curînd în folosință, se cere ca inaugurarea acestuia să se facă într-un cadru festiv, cu participarea tuturor formațiilor artistice din localitate.

Prof. CORNEI HOGMAN, Președintele Comitetului municipal pentru cultură și artă Petrosani

### PE ECRANE

## „Două bilete la matineu”

(16-20 mai, cinema 7 Noiembrie, Petrosani)

Producție a studiourilor sovietice „Lenfilm”, „Două bilete la matineu”, este o peliculă de aventuri. Pentru descoperirea unei baze de escroci, miliția deține un singur indiciu, în aparență neînsemnat: două bilete la matineu. Cercetătorul cazului, tânărul ofițer Alioșin, își începe misiunea la cinema, unde este luat drept un nou membru al bandeii și în consecință înțeles. La ordinul șefului bandeii se angajează în laboratorul Institutului de chimie, unde observă că o mare cantitate de catalizator — prof. necesar la fabricarea unei noi fesături sintetice, este sustrasă. Cel care dirijează toată escrocheria este chiar directorul fabricii. Ceea ce-l intrigă pe Alioșin este a-mestecul șefului laboratorului în această afacere.

În final — o sinucidere neașteptată! Restul îl așteptați vizionînd filmul.

La cinematograful „Republica” (în- tre 14 și 17 mai) rulează filmul „Fantomas contra Scotland Yard”, producție franco-italiană. Pe generic mull îndrăgiiții actori Jean Marais, Mylene Demongeot și Louis de Funès.



## Panoramic teatral TEATRUL lui Fr. Dürrenmatt

Născut în 1921 la Konolfingen, în cantonul Berna, ca fiu al unui preot protestant, Fr. Dürrenmatt dă dovadă de timpuriu de o mare mobilitate intelectuală. După ce termină studiile medii, audiază cursuri de filozofie, științe naturale și teologie la Berna și Zürich.

Înainte de a deveni scriitor, își încearcă talentul ca grafician și cronicar dramatic. Prima piesă, drama „Așa e scris” îi apare în 1946, la vârsta de 25 de ani. Dar Dürrenmatt își va manifesta de acum înainte predilecția pentru comedii, deoarece consideră că „în comedie se manifestă libertatea omului”.

Pornind de la filozofia existențialistă, Dürrenmatt declară că scrie „conștient de absurditatea acestei lumi, dar nu disperat, chiar dacă a- vem puține șanse s-o salvăm”. Opera lui Dürrenmatt cuprinde piese de teatru, scenarii radiofonice, romane, nuvele, eseuri. Cea mai va- loasă parte a ei rămîne însă dra- matizarea compusă din piesele „Așa e scris”, „Romulus cel Mare” (1949), „Căsătoria domnului Missis- sippi” (1952), „Un inger vine la Ba- bylon”, „Vizita bătrînei doamne” (1956), „Frank al V-lea” (1959) „Fiziolenii” (1962).

Piesele lui Dürrenmatt sînt, de cele mai multe ori, comedii cu impli- cări tragice, scriitorul vizînd sub mas-

ca rîsului diverse aspecte ale so- cietății contemporane. Teatrul scri- torului elvețian este influențat de filozofia existențialistă, de teatrul lui Brecht și Pirandello, de opera lui Kafka, fără însă ca aceste influențe să-l minimalizeze originalitatea.

De la Kafka, Dürrenmatt impru- mută ideea procesului, care revine în cele mai multe din piesele sale. În „Romulus cel Mare” scriitorul își propune să înfățișeze, prin inter- mediul parodiei, declinul Romei an- tice și semnificațiile acestui declin. Romulus, ultimul împărat roman, travestit în bufon, asistă pasiv la prăbușirea Romei, convins că ea este inevitabilă. El poate fi consi- derat ca un adevărat judecător al unei lumi sortită dispariției, oicare or îl strădănia celor care doresc s-o salveze.

Clara Zacharassian bătrîna mili- onară din „Vizita bătrînei doam- ne”, devine, ca în tragedia greacă, simbolul sartei împacabile. Întor- săsă acasă, cu gîndul de a judeca și condamna pe cel vinovat cîndva fa- tă de ea, Clara pleacă un miliard de lucrătorilor orășelului în care se născuse dacă omul pe care dorește să-l pedesească va fi ucis. Oștră sa este respinsă în început cu dem- nitate de cetățeni, dar ei revin treptat asupra refuzului lor hipocrit din ce în ce mai mult de mirajul

— note de lector, articole de știință și literatură, maxime, sport, anecdote. Bucurînduse de succes din partea cititorilor, de la primul său număr revista liceenilor vulcăneni și-a mărit formatul în nume- rele următoare, sînd imbușorîți va- rietatea titlurilor, sînd îmbogățit temati- ca sportului numărul colabora- rilor.

Al doilea număr al revistei a fost deosebit de salubru scriitorului Mi- chael Davidescu, adresat revistei și cititorilor căi aflat de brețere prin Valea Jiului.

„Revista „De Juventute” din Vul- can, semnificativă prin deșinele. Mă bucur că vă cunoștesc pe cei tî- nerii de azi din orașul de la est de Petroșani”. Trezind astfel prin mîndrul Vulcan cu Moacă de la clujești și tinerii cuși și cu paș- tește, mi-am amintit fără să vreau „Vulcanul” acuz domăzînd de an- cu bătrîni sfîșiat în poezii, cu

## Erudiție, dom'le, nu glumă!

Intr-una din zile, un musafir simandicos și cu pretenții mă onorează cu o vizită. Mă salu- tulă jovial și cu o afectivitate puțin aișată. După câteva schimburi de banale amabili- tăți, începe să-mi inspecteze, cu un ochi sever de inițial, cărțile din bibliotecă. Văzîndu- i ochii cercetători și mi- mica feței încep să mă treacă sudorii reci. Deodată... îmi dau seama că numărul cărților mele este înfîm de mic, că nu au o linie și o unlată din care să se desprindă cu gust propriu. Stentorul holărăște:

— Da... ai ceva! Insistă în continuare! Îmi plăci! Să știți însă că totul nu e numărul, ci valoarea, orientarea asupra unor teme care să dezbate problemele contemporaneității.

Încep să am indoieli despre gusturile mele, încep să-l în- vidiez pe musafirul meu pen- tru erudiția sa. Figura mea de elev prins cu lîtăica în mîni li dă curaj și continuă să-mi dea lecții severe despre necesi- tatea culturii, despre roma- nele cu subiecte contempora- ne. Pentru a-mi da dovada vastelor sale erudiții și compe- tențe trece la concret.

— Uite, de exemplu, He- mingway e deja depășit. Ro- manul ăsta pe care văd că-l ai „Pentru cine bat clopotele” e bunșor, e bine lucrat (se vede erudiția de la o poștă, un proză ca mine ar fi spus simplu și prozaic „e bine scris”), dar tema, înțelegi, tema e o temă religioasă, ori secolul XX nu-și mai pune probleme religioase.

— Un moment, îndrăznesc

eu timid, dar în cartea asta e ceva legal de războiul ci- vil din Spania...

— Aș, de unde! Greșești! Nu vezi că și în titlu e vorba de elemente religioase?

În continuare începe să lu- ne și să fulgere împotriva unor autori francezi, al căror nume îl pronunță după cea mai neaoșă pronunție românească. Încep să devin circumspect. Această avalanșă de „erudi- ție” mă naștere în mîntea mea la o farsă. Șarjez:

— Apropo, sînt informat că azi dimineață a apărut în li- brării traducerea celui mai ma- re succes literar al anului; în- țelegi, pe plan mondial: roma- nul „La capătul pămîntului” de scriitorul american... Cassius Clay.

— Formidabil, de cînd aște- pt această carte! Te-am pu- put! Mă duc direct la librărie.

Se înceacă cu vinul, încercă pantofii, îmbracă pardesiul pe dos și în cele din urmă reu- șește să alerge pe scări. Încep să mă căiesc de farsa mea. Dacă aia adevărat, că acest roman nu a fost scris nicioda- tă și că autorul este... cam- pion mondial de box, ce voi face?

Înainte de a găsi un răspuns, amicul meu, „eruditul”, se re- întoarce. Nu apuc să roșesc că mă atacă jovial:

— Vai, dragă, ce neinformal ești.

— ...!

— Nu a apărut încă, dar mi-am spus că aștept să a- pară în zilele acestea. Pînă atunci, hai să mai bem un pa- har de vin!

Horla NELEGA

## DECI, SE POATE!

Se credea, pînă nu de mult, că problema reuniunilor, a joilor de tîneret, și în general, problema folo- sirii în mod rațional, instructiv-recreativ, a timpului liber de către tinerii din Vulcan, va fi greu de rezolvat. Cu timpul însă s-a găsit rezolvarea și această situație. Mai pres- ce, tot tinerii au rezolvat-o. De pîl- dă cum se deslășură acum o „joie de tineret”, cum a fost cea de po- zăta de 9 mai, care a avut loc la clubul sindicalilor din localitate. La ora 20.30, erau prezenți în sală 42 băieți și 9 fete. Orchestra înlona prima melodie. Curiozitatea m-a fă- cut să mă interesez de ce cauză erau așa pline fete. Răspunsul-l am aflat de la tov. Arvinte Teodor, se- crețarul comitetului U.T.C. de la E.M. Vulcan, care mi-a relatat cî- teva aspecte legale de problema reuniunilor: „Faptul că pînă acum, la Vulcan, nu se putea vorbi de o folosire plăcută și eficientă a timpu- lui liber al tinerilor, de organiza- rea unor reuniuni la nivelul cetă- țenilor, se datorase, în primul rînd, unei slabe preocupări din partea ce- terii în drept. Altfel... a noastră. Am ajuns, însă, la concluzia că, prin formarea unei comisii de organiza-

re, putem să realizăm ceva multu- mitor pentru tineri. Cu această „joie” comisia instituită își face... debutul, în ceea ce privește parti- ciparea fetelor în număr rotund, ex- plorîndă constă în faptul că unii ti- nerii, care veneau aici, aveau apu- căturii prin care pur și simplu strî- duu toată atmosfera din sală, pro- ducînd dezordine, care desigur nu convenea nimînui. Am reușit și vom căuta să-i vinim să schimbăm de ast- fel la gurile de activități foresti- ere și la șantierele de construcții, unde se ridică o serie de probleme pe linia educației și înțelegerii mul- tor fenomene ale naturii și societății.

O atenție deosebită va trebui a- cordată activității formațiilor arti- stice de amatori, care sînt antrenate în „Festivalul tineretului hudoeroran” și „Festivalul biennial de teatru”. Într-adevăr, noul local al cămi- nului cultural va fi dat în curînd în folosință, se cere ca inaugurarea acestuia să se facă într-un cadru festiv, cu participarea tuturor for- mațiilor artistice din localitate.

Iulian IORDACHE  
Vulcan

## VĂ RECOMANDĂM

### Cărți

● Cronică a anului 1830 în Franța — romanul „Roșu și negru”, recent apărut în Edi- ția pentru literatură univer- sală în traducerea lui Gelu Naum, se încadrează în princi- pală temă a scrierilor lui Stendhal: „recrearea propriei sale personalități și a con- Ńictelor sale” (după cum a- lina cîndva Tudor Vianu). Noua ediție a romanului se găsește în toate librăriile.

și de pe discurile Electrocra- tiilor. Vocea Angelei Bucu transmite cîntecelor transilvâ- nene interpretate frînțe ca- re: „Mă stădese mîntuță”.



„Dua mase năutul estoneș”, „Pe unde tece două” un e- moțional fior de autenticitate. Orchestra lui George Van- cu o armoniază cu lînd pri- cenele.

● „Măgarul de aur” — u- nicul roman latin care ne-a parvenit integral — este ca- nopopera unui cartaginez ro- manizat, Apuleius din Ma- daira (sec. al II-lea). Impli- cări de episoade fantastice sau de realism izbitor, romanul satiric al lui Apuleius înfă- țeșește un tablou viu al socie- tății corupte a Egiptului. A a- părut în nr. 439 al „Bibliote- cii pentru toi”.

● Cîntărețul italian Michele, în plină glorie a vocii, a în- registrat un nou disc — un recital cu „Quando parlo di te”, „Viva le donne come te”, „Parliamo di donne” și „O.K.”. Orchestra lui G. Reverberi și formația „J. Michelangeli”, ca- re-i acompaniază, sînt în înfă- țeșește un interpretat. Altfel, deci, iubitori ai muzicii usoare!

● Într-un disc cu îndrăgita (punte cel mai) cupla Mar- garetta Pislaru — Dan Spătaru! Cîntecule noi înregistrate sînt extrem de amuzante și me- lodiase: „Miel o iactimă”, „Fete și băieți”, „Ale tale”, „Mă pare tîu”. Orchestra lui Paul Ghentzer nu mai are nevoie de prezentare, ca și în- terpreții.

● Și, pentru ca să știim aducerile aminte, notăm în H- ul nou apărut „Intr-o înregi- strare recomandată — a me- lodilor „Iubesc lemele”, „Te-am suprăat”, „De ce te uii la mine” și „Cădruie di-mă iar” interpretate de ne- mitalat idol al „epocii gram- fonului” — Cristian Vasile.

## Discuri

● Aneta Bucu (în cîșeu), solista de muzică populară, este binecunoscută alți din ex- misiunile Radioteleviziunii dar

## Nemulțumire

Am auzit de la mine unele ecouri ale inimii, care, izbindu-se de munți, s-au întors înapoi. Le-as fi dorit sărămate, deci alungate, iar eu, îndoliat de moartea ei nu de nepuțința lor.

R. SELEJAN

## Elevii Liceului Vulcan învață, creează și seriu la revista lor „DE JUVENTUTE”

— note de lector, articole de știință și literatură, maxime, sport, anecdote. Bucurînduse de succes din partea cititorilor, de la primul său număr revista liceenilor vulcăneni și-a mărit formatul în nume- rele următoare, sînd imbușorîți va- rietatea titlurilor, sînd îmbogățit temati- ca sportului numărul colabora- rilor.

Al doilea număr al revistei a fost deosebit de salubru scriitorului Mi- chael Davidescu, adresat revistei și cititorilor căi aflat de brețere prin Valea Jiului.

„Revista „De Juventute” din Vul- can, semnificativă prin deșinele. Mă bucur că vă cunoștesc pe cei tî- nerii de azi din orașul de la est de Petroșani”. Trezind astfel prin mîndrul Vulcan cu Moacă de la clujești și tinerii cuși și cu paș- tește, mi-am amintit fără să vreau „Vulcanul” acuz domăzînd de an- cu bătrîni sfîșiat în poezii, cu

Taraful clubului muncio- resc din Urziceni la o repe- tiție

## Film despre profesorul Barnard

Requizonul italian Roberto Rossellini va realiza un film despre cîbra profesor Barnard, care a efectuat prima transplantare de inimă umă- nă. Altfel Barnard cît și Rossellini sînt deschișători de drumuri. Dacă chirurgul a executat pentru prima dată în istorie o asemenea opera- ție, requizonul a deschis calea neo- realismului — cel mai important curent social din cinematograful de după cel de-al doilea război mon- dial.

După cum relatează presa, Rossellini va prezenta pe ecran viața renun- țatului chirurg. În acest scop, pro- ductorul filmului, Haimon Alfredo Bini, a plecat în Africa, unde a vi- zitat localitățile în care prof. Barnard și-a petrecut copilăria. Con- form prevederilor, turnarea filmului va începe în luna octombrie a. c.

## ȘEDINTĂ A CERCULUI LITERAR

Duminică, la ora 9, în sala bibliotecii Casei de cultură din Pe- trosani are loc o ședință de lucru a cercului literar din Petrosani. Se va alege noul consiliu de conducere al cercului. Membrii cercului, Rus- lim Balsan și Gîrdear Ion vor citi din producțiile lor. Vor urma discuții asupra creațiilor prezentate.

Sînt rugați a lua parte toți in- ițiatorii și creatorii de literatură din Valea Jiului.

Constantin PASCU

## interesează pe elevii

interesează pe elevii în ultimele nu- mere (IV-V) ale revistei „studentul Galeriu Constantin, de la Facultă- tea de mecanică din Timșoara scrie despre „Framusetele mesei alene”, iar studentul Popa Decebal din anul III al Facultății de fizică de la U- niversitatea București pledează pen- tru înmușetarea și importanța fizicii. În aceste zile se află în curs de a- paritie numerele VI-VII care vor în- serra în paginile lor, pe lîngă rubricile fixe ale revistei, gînduri la scrierile de un scolar, valorificarea unor crea- ții populare din municipiul nostru, noutăți din școlă și din viața coti- diană, secvențe de istorie referitoare la sărbătorirea a 50 de ani de la 1 decembrie 1918, de la unirea Tran- silvaniei cu România, ale materiale de știință, literatură, artă și cul- tură.

Revista școlară de cultură a Li- ceului Vulcan are un profil literar în primul rînd cu rubrici variate și interesante, scris de condeie tîne- re, care vădese agerime și talent, profunzime în cuget și în simțire. Cu mai multă grîbă pentru ilustrarea cu mai multe și mai bogate fotografii, revista „De Juventute” se recomandă singură cititorilor săi. De data acas- ta însă o recomandăm noi.

D. GHEONEA



# CONSEMNAM

## Apariții curioase

Sint patru tipi tineri echipați cum mai rar se vede pe la noi prin Vale: cu cămăși roșii, pantaloni trapez iar pălău nu putea fi decât tip „Beales”. Printre laje le iese la iveală cile o luea. Aceste patru ciudașeni își fac apariția, aproape în fiecare seară, în fața Liceului din Vulcan. La început rezemă gardul de beton. Imediat ce coboară

inserarea își mută locul acțiunii sub geamurile claselor unde încep să șuieră, să se hârjonească și să comenteze cele ce se predau de la catedră.

Dacă le allăm identitatea o vom comunica cititorilor la această rubrică pentru că aceste ciudașeni poartă doar nime...

## Despre doi îndrăgostiți

Toată admirația pentru soții care se iubesc. Dar dacă dragostea lor influențează în rău mesul întreprinderii? P. Dumitra face parte dintr-o echipă de la lăzile preparatelor Petrița. Soțul ei, P. Ion, lucrează pe același schimb. În treacă secție, ca sudor. Nu trece o oră de la începerea cursului, hop și Ion e prezent și-o vadă și s-o găluguțese

un pic pe Dumitra lui. Dacă nu vine el la ea, merge ea la el. Și se repetă aceste întâmplări de câte 4-5 ori pe schimb. Când i s-a atras lui Ion atenția asupra acestor peregrinări amoroase a amenințat cu „călăcă”. Păi se poate, frate Ioane? Nu poate fi nimeni împotriva suferinței relațiilor familiale dar nu pe seama orfănelor, a timpului alectat lucrului.

## Bravo băieți!

Ora de practică a luat sfârșit și maestrul-instructor a anunțat copiii să plece în recreație. Dar pentru patru dintre băieți n-au urmat minute de joacă...

Petrisor Ștefan a observat că din magazia șantierului de construcții (din Lupeni) iese fum și limbi de foc care se pregăteau să mistuie materialele, căldiri, un transformator. Ștefan a anunțat imediat pe maestrul-instructor Gyöngyösy Eduard. Împreună cu elevii Buzatu Cornel, Enciu Mihai și Mănescu Dănuț (din clasa a VIII-a a Școlii generale nr. 3 Inpen) au montat furculița la o gură de apă. Totul a localizat și stins focul. Totul a durat doar câteva minute.

Pompiierilor soșii la fața locului nu le-a rămas decât să privească cu admirație pe cei patru băieți curajoși și pe instructorul care își felicita elevii.

Clieșen de mai jos vi-l prezintă pe cei patru elevi curajoși.

Francisc VETRO

## Promenadism

Salariatii minei Vulcan care s-au obișnuit să se aprovizioneze de la chioscul alimentar instalat în vecinătatea clădirii administrației exploatareii au avut uneori surpriza să găsească pe usa chioscului un anunț: „Inchis. Caz de boală”. În aceeași după-amiază gestionara chioscului a putut fi văzută plimbându-se. Să fi apărut în Vulcan un nou diagnostic — promenadism? Sau atunci când gestionara „suferă” nu poate fi înlocuită?



# S P O R T

## O ECHIPĂ PE SĂPTĂMÎNĂ : Utilajul Petroșani



Tinara echipă de handbal feminin Utilajul Petroșani, ai cărei act de naștere a fost semnat anul trecut cuprinde în rândurile sale elemente talentate, de perspectivă. Formația, antrenată de maestrul sportului Francisc Cosma, activează în campionatul municipal. Primul meci în acest campionat s-a soldat cu victorie: 12-9 cu Minerul Vulcan. Printre pregătire temeinică și disciplină cu adevărat sportivă, handbalistele de la Utilajul Petroșani vor obține rezultatele scontate ne vor da prilejul să vorbim numai de bine despre ele.

Fotografia alăturată vă prezintă lotul de bază al Utilajului.

SUS:

De la stînga la dreapta: Stela Iordăchescu, Motta Vesu, Mari-Oara Radu, Eva Măndiță, Alice Tudor, maestrul sportului Francisc Cosma, antrenorul echipei.

JOS:

Sofica Roman, Zorita Munteanu, Iolanda Katona, Rodica Cornoiu, Lica Anghelina.

Text și foto: A. DULA

## HANDBAL Campionatul municipal a început cu... neprezentări

Cu o săptămîna în urmă, a început campionatul municipal de handbal — masculin și feminin — la care au fost înscrise mai multe formații din întreaga Vale a Jiului. Din cele trei partide programate în prima etapă, la masculin, una singură s-a disputat: cea dintre Minerul Vulcan — Jiul Petrița, în care victoria a revenit greu formației locale cu scorul de 23-19, la pauză 9-7. La Lupeni, arbitrul delegat să conducă întâlnirea dintre Minerul din localitate și Știința II Petroșani, a consemnat în foaia de arbitraj victoria cu 6-0 a gazdelor deoarece studenții nu s-au prezentat. Este surprinzătoare această stare de lucruri, gîndindu-ne, mai ales, că Știința, participantă la campionatul diviziei B, are obligația de a prezenta o a doua echipă în competiția imediat inferioară (în cazul nostru — în campionatul municipal). Este de datoria Consiliului Clubului sportiv Știința să acorde mai multă atenție și campionatului municipal, mai ales că echipa mare are nevoie de jucători.

O situație similară s-a petrecut la Lonea, unde formația locală Particul a cîștigat cu 6-0 prin neprezentarea echipei Școlii profesionale Lupeni. Neprezentarea lupenilor este motivată de faptul că la acea dată sportivii Școlii profesionale erau angrenați în etapa de zonă a școlilor profesionale din Ministerul Minerului, la atletism și handbal.

Cît privește programul primei etape rezervată echipelor feminine, au fost programate tot trei meciuri și s-au disputat numai două. Minerul Vulcan — Utilajul Petroșani, scor final 9-12 și Școala sportivă

anul III Petroșani — Elevul Petrița, scor final 13-14. Nu s-a disputat meciul dintre Straja Lupeni — Școala sportivă anul IV Petroșani, deoarece echipa gazdă și-a anunțat adversara de a nu face deplasarea întrucît ea nu se poate prezenta. Sperăm însă că acest joc se va disputa, pentru a nu înfrunța neprezentarea unei echipe pe teren.

Antrenorii echipelor, conducătorii asociațiilor sportive pe lângă care activează formațiile din campionatul municipal trebuie să acorde mai multă atenție acestei competiții.

Stelian BALOI

## De ce s-au pierdut în sectorul III Vulcan 135 tone de cărbune într-o singură zi

(Urmare din pag. 1)

de vreo superstiție, ci de faptul că în această zi s-au plătit salariile. Și nu de acum, ci de multă vreme se înregistrează o creștere a absen-

telor de la lucru în zilele de salariu, creștere care uneori atinge dublul celor înregistrate în alte zile.

Desi această stare de lucruri este bine cunoscută, nu se iau măsuri hotărîte pentru înlăturarea ei. Unii membrii de partid care „și iau” recuperări în zilele de salariu fără să respecte planificarea, cum este cazul tov. Pîrșian Marin, au sînt tras la răspundere în fața birourilor organizatorilor de bază pe schimburi.

Comitetul de partid pe sector, arată tov. Ing. Albescu Dumitru, secretarul comitetului de partid al minei, nu muncește stîrnitor pentru întărirea disciplinei, pentru prevenirea unor asemenea situații. Se cunoaște faptul, că în zilele de salariu absentele cresc sînt bine cunoscute și cei care obișnuiesc să facă asemenea absențe, dar nu se sînt din timp de vorbă cu oamenii, nu se repartizează sarcini concrete în vederea comiterii acestor deficiențe.

Înt-adevăr, în fiecare birou se creează membri de partid, și ei trebuie chemați să mîlțeze cu perseverență pentru o disciplină fermă în producție. Este absolut necesar din partea conducerii sectorului să urmărească cu toată răspunderea folosirea rațională a forțelor colective, să evite posibilitățile de „descoperire” a unor schimburi întrerunși prin înșirarea posturilor în zilele de repaus. Aceste măsuri, conjugate cu o viață muncă politic-educativă de la om la om, vor evita cu siguranță căderi de producție de felul celui din 13 mai, vor contribui la realizarea ritmică a planului sectorului și al întregii mine.

## MICA PUBLICITATE

VIND Wartburg Lux, în perfectă stare. Informații str. V. Roșă nr. 13, ap. 12 Petroșani.

PIERDUT carnet de calificare motoristă seria A nr. 23031 pe numele Petcu Constantin, eliberat de Întreprinderea de exploatare minieră Deva. Buletine de știri și meteorologice la orele 1,00; 2,00 și 4,00.

## COMBINATUL CARBONIFER „VALEA JIULUI”

Unitatea de proiectare și cercetare minieră pentru huiă Petroșani

### Anunță:

In ziua de 28 iunie a.c. se va ține la sediul unității concursul pentru ocuparea următoarelor posturi vacante:

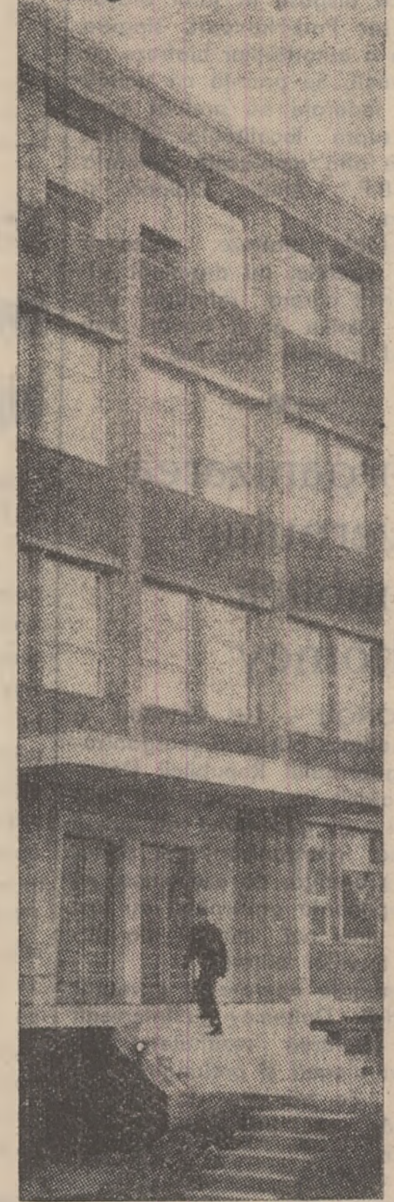
- ȘEF SERVICIU CERCETARE MINIER...
- ȘEF LABORATOR CERCETARE MECANIZARE — AUTOMATIZARE;
- ȘEF BIROU PLAN ȘI ORGANIZAREA MUNCII;
- INGINER PRINCIPAL MINIER (CENTRUL DE SILICOZĂ);
- MEDIC PRIMAR (CENTRUL DE SILICOZĂ);
- MEDIC SPECIALIST (CENTRUL DE SILICOZĂ).

Cererile de înscriere la concurs se vor depune împreună cu următoarele acte:

- copie legalizată de pe diploma de examen de stat;
- copie de pe diploma de doctor în științe, dacă este cazul;
- memoriul de activitate împreună cu o listă de lucrări;
- cite un exemplar din cele mai importante lucrări tehnico-științifice ale candidatului sau extrasele lor;
- copie de pe certificatul de naștere;
- certificat de sănătate;
- dovadă din care să rezulte sîmbața satisfăcătoare serviciului militar;
- dovada stagiului și a restului perioadei de activitate în producție;
- autobiografie;
- caracterizare făcută de către conducerea instituției (întreprinderii) de la care provine candidatul.

Înscrierea la concurs se face la sediul unității, pînă la data de 12 Iunie a. c.

Informații suplimentare se pot primi la serviciul personal al C.C.V.J. str. 23 August nr. 2 Petroșani, telefon 1312.



## TEATRUL DE STAT „VALEA JIULUI” Petroșani

### Angajează șef serviciu aprovizionare

CONDIȚII: studii economice superioare și 8 ani vechime în funcții economice sau studii medii cu 11 ani vechime în funcții economice. Informații suplimentare la sediul teatrului

## GOSPODINE!

Valorificînd disponibilul de sticle și borcane prin unitățile comerțului de stat, realizați însemnate economii bănești.

Magazinele O.C.L. Alimentara primesc la schimb sau cu numerar sticle și borcane la prețurile prevăzute în listele afișate în cadrul unităților respective

- Ambalajele din sticlă ce se recuperează trebuie să îndeplinească următoarele condiții de calitate:
- să aibă imprimat nr. de STAS sau normă internă.
  - să fie curate exterior și interior și să nu aibă microsururi.
  - să nu fie plesnite sau ciobite.
  - să nu aibă etichete (cu excepția celor imprimale pe sticle).
  - sticlele să nu aibă dopuri rămase în interior.

## PROGRAMUL TELE-VIZIUNII pe săptămîna viitoare

DUMINICĂ 19 MAI	LUNI 20 MAI	MĂRȚI 21 MAI
8,30 Ora exactă. Cum va fi vremea, astăzi? Gimnastica de înviorare.	17,30 Pentru noi, femeile!	17,30 Pentru cei mici. Sînt să descopli copii?
8,40 Pentru copii și școlari: Ex-Tera '68: Cum să construim o rachetă planor (III). Noile aventuri ale echipajului Val-Virgie: „Expediție în nord”.	18,00 Actualitatea industrială.	18,00 Tv. pentru specialiști din industrie.
10,00 Ora satului	18,30 Curs de limba franceză (lecția a 17-a).	18,30 Curs de limba germană (lecția a 15-a).
11,30 Concert simfonic.	19,00 Dimineața maturității. Emisiune pentru adolescenți.	19,00 Club XX. Emisiune pentru tineret.
12,15 Închiderea emisiunii de dimineață.	19,30 Telegazeta de seară.	19,30 Telegazeta de seară.
14,00 Telegazeta de prînz.	19,50 Buletinul meteorologic.	19,50 Buletinul meteorologic.
14,15 Zig-zag — telegazeta duminicală, transmisiuni sportive.	20,00 Soliști de muzică populară românească la cîntecul telespectatorilor.	20,00 Soliști de muzică populară la cîntecul telespectatorilor.
19,30 Telegazeta de seară.	20,25 Ce-ați dori să vedeți?	20,25 Ce-ați dori să vedeți?
19,45 Telesport.	20,50 Tele-universitatea. Istoria civilizațiilor.	20,50 Tele-universitatea. Istoria civilizațiilor.
20,10 Rapsodia Română — Pe plajurile Băneului.	21,25 Film artistic: Dimineața de vîreme. O producție a studiourilor sovietice.	21,25 Film artistic: Dimineața de vîreme. O producție a studiourilor sovietice.
20,40 Cronica chimicilor.	22,57 Telegazeta de noapte.	22,57 Telegazeta de noapte.
20,45 Teatrul în studio: „Apus de Soare” de Barbu Ștefănescu Delavrancea. Spectacol pentru televiziune realizat în colaborare cu Teatrul Național „I. L. Caragiale”. În pauză: Muzică pe 16 mm.	23,10 Închiderea emisiunii.	23,10 Închiderea emisiunii.
22,15 Parada vedetelor: Pia Colombo.		
22,45 Telegazeta de noapte.		
23,00 Închiderea emisiunii.		

JOI 23 MAI	VINERI 24 MAI	SĂBĂTĂ 25 MAI
10,00 Curs de limba germană (lecțiile 5 și 6 — reluare).	10,00 Curs de limba engleză (lecțiile 5 și 6 — reluare).	17,30 Pentru cei mici: Ecranul cu năpăsi.
11,00 Curs de limba spaniolă (lecțiile 5 și 6 — reluare).	11,00 Tv. pentru specialiști (medicină — reluarea emisiunii din 23 mai).	18,00 Stadion. Emisiune de actualitate sportivă.
12,00 Telegazeta de seară (reluarea emisiunii din 22 mai).	11,30 Închiderea emisiunii de dimineață.	18,30 Mult e dulce și frumoasă emisiune de limbă română.
12,30 Închiderea emisiunii de dimineață.	17,30 Pentru cei mici: „Tara mea” monumente ale naturii.	19,00 Pentru școlari. Aplanze pentru colegii noștri. Selecții din programele de știri de an ale elevilor de la Liceul de coregrafie din Cluj.
17,30 Pentru copii. Filmele: „O după-amiază” și „Iacek”.	18,00 Drumuri și popasuri — emisiune turistică.	19,30 Telegazeta de seară.
18,00 Tv. pentru specialiști (medicină).	18,20 Buletinul ciclajului rutiere.	19,50 Buletinul meteorologic.
18,30 Curs de limba rusă (lecția a 15-a).	18,30 Curs de limba spaniolă (lecția a 17-a).	20,00 Tele-enciclopedia.
19,00 Studioul Plonierilor.	19,00 „Bătăra de aur”. „Primii pași ai ultimei promoții”.	21,00 Vom reveni... peste șase luni.
19,30 Telegazeta de seară.	19,30 Telegazeta de seară.	21,15 Film serial. Aplanze pentru colegii noștri. Seară de tango argentinienă.
19,50 Buletinul meteorologic.	19,50 Buletinul meteorologic.	22,35 Parada vedetelor.
20,00 Film serial: Vikingii.	20,00 Actualitatea agricolă.	22,50 Telegazeta de noapte.
20,30 Privești românesci — mon-taj folcloric.	20,20 Studioul muzical: Schubert „O lume în 600 de cîntecuri”.	23,15 Închiderea emisiunii.
21,00 Invitație pentru ora 21.	20,40 Dintotdeauna despre cultură.	



# VIZITA PREȘEDINTELUI CHARLES DE GAULLE LA CRAIOVA

(Urmare din pag. 1)

„Combinatul chimic din Craiova este o grandioasă realizare a României”. Continund vizita în noua zonă industrială a orașului Craiova, președintele Republicii Franceze și președintele Consiliului de Stat al României se opresc la centrala electrică de termocare. În întâmpinare au sosit Emil Drăgănescu, ministrul energiei electrice, Ing. Alexandru Noață, directorul termocentralei, Ing. Hector Huard, șeful grupului de specialiști francezi care lucrează la montajul unor noi agregate, numeroși muncitori, specialiști și constructori. Un grup de copii români, îmbrăcați în frumoase costume naționale, și trei copii ai tehnicienilor francezi, în vestiminte de culoare drapelului patriei lor oferă flori conducătorilor de stat ai României și Franței.

„Bășeții” sunt conduși apoi în camera de comandă a blocurilor de 345 MW. În prezent se efectuează probele tehnologice ale unor agregate, livrate de firma franceză Spie, la care cooperează și alte firme.

Colaborarea româno-franceză la construcția centralei de la Craiova se încheie în contextul politicii generale a României de dezvoltare a schimburilor comerciale, a cooperării economice și tehnico-stiințifice

cu toate țările, indiferent de orientarea lor socială.

La încheierea vizitei, gazdele oferă președintelui Franței un album de fotografii cu aspecte din întreprindere. Generalul de Gaulle exprimă mulțumiri pentru primirea făcută și adresează urări colectivelui acestui importantă unități energice.

Coloana oficială de mașini se îndreaptă apoi spre rezervația rezervată generalului de Gaulle și soției sale. Pe străzile orașului, conducătorii de stat ai Franței și României sint salutați cu căldură și entuziasm de zeci de mii de locuitori ai Craiovei.

★

După-amiază, în Piața Unirii din Craiova, a avut loc o mare adunare populară.

Zeci de mii de craioveni au umplut pînă la refuz piața din fața monumentului clădirii a Consiliului popular județean, au ocupat toate străzile ce conduc spre centrul orașului. Ferestrele și balcoanele caselor din jurul pieței sint lăcșite de oameni.

Pe un uriaș panou este înscrisă în limbile română și franceză, cu litere mari albe, pe fond albastru urarea: „Trăiască prietenia româno-franceză!”. Portretele președinților Charles de Gaulle și Nicolae Ceaușescu domină piața.

La apariția în tribuna amenajată în fața clădirii Consiliului popular județean a președinților Charles de Gaulle și Nicolae Ceaușescu, a corloriale persoane oficiale, izbucnesc puternice urale și ovatii. Iși iau zborul spre înălțimi zeci de baloane multicolore, purtând stegulele românești și franceze, eșarfe pe care sint înscrise urări pentru prietenia dintre cele două țări surori.

Adunarea populară a fost deschisă de președintele Consiliului popular al județului Dolj, Gheorghe Petrescu, care în numele tuturor locuitorilor acestui străvechi pământ românesc a salutat, din toată inima, prezenta eminentului reprezentant al poporului francez, generalul Charles de Gaulle. El a salutat, de asemenea, pe doamna Yvonne de Gaulle, pe ceilalți demnitari francezi prezenti la adunare.

Adresăm salutul nostru președintelui Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, soției sale, doamna Elena Ceaușescu, și celorlalți personalități din conducerea de stat a țării noastre — a spus vorbitorul.

Cu inima plină de bucurie vă primesc locuitorii municipiului Craiova și sîntem bucurioși, stimat conducător al României și Franței, să ascultăm cuvîntul dv.

Primii cu ovatii au luat cuvîntul președintele Consiliului de Stat al

Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu, și președintele Republicii Franceze, generalul Charles de Gaulle.

Cuvîntările au fost subliniate în numeroase rînduri de vii și puternice aplauze și urale.

Adunarea populară, ca și vizita conducătorilor de stat francez și român la Craiova, a constituit o puternică și vibrantă manifestare a legăturilor de prietenie dintre popoarele română și francez, dintre Republica Socialistă România și Republica Franceză.

★

Președintele Consiliului popular al județului Dolj și soția, au oferit sîrăa la restaurantul „Mînerva” din Craiova, un dinu în cinstea generalului de Gaulle și a soției sale. În timpul dinului, care s-a desfășurat într-o atmosferă caldă, prietenoasă, Gheorghe Petrescu și președintele Republicii Franceze, Charles de Gaulle, au evocat legăturile de prietenie statornicite între România și Franța, toastînd pentru dezvoltarea lor continuă, pentru prosperitatea popoarelor română și francez, pentru dezvoltarea multilaterală a colaborării între cele două țări în spiritul păcii și înțelegerii internaționale.

# DE PESTE HOTARE

## O. N. U.

### Lucrările Adunării Generale și a altor organisme

NEW YORK — Trimis special Agerpres, N. Ionescu, transmite: Problema Africii de Sud-Vest continuă să se afle în centrul atenției Adunării Generale a O.N.U. În ședința plenară de miercuri după-amiază au luat cuvîntul reprezentanții Canadei, Malayeziei, Pakistanului și Filipinelor.

Nota dominantă a intervențiilor a constituit-o și în această ședință preocuparea față de situația creată în urma refuzului Republicii Sud-Africane de a îndeplini hotărârile Adunării Generale cu privire la acest teritoriu. Participanții la dezbateri au subliniat necesitatea găsirii celor mai eficiente mijloace pentru a se asigura respectarea dreptului inalienabil al poporului din Africa de Sud-Vest la libertate și independență.

★

La Palatul Națiunilor Unite se desfășoară în aceste zile și lucrările altor organisme ale O.N.U. Astfel, în cadrul sesiunii Consiliului economic și social au început, la 15 mai, dezbaterile pe marginea proiectului Declarației cu privire la dezvoltarea socială. Acest

document, care se înscrie printre inițiativele deosebit de importante întreprinse în cadrul O.N.U., a fost elaborat de comisia pentru dezvoltarea socială, din care fac parte 32 de state, printre care și România.

Proiectul declarației conștinește o serie de principii de însemnătate vitală pentru continua înaintare a tuturor popoarelor lumii pe calea progresului social. Astfel, documentul proclamă dreptul tuturor oamenilor și al tuturor popoarelor de a se bucura de roadele progresului social și îndatorirea lor de a contribui la aceasta; eafirmă suveranitatea permanentă a fiecărei națiuni asupra resurselor sale naturale; scoate în evidență faptul că independența națională este o condiție fundamentală a progresului social; subliniază că dezvoltarea socială impune folosirea deplină a resurselor umane și eliminarea tuturor

formelor de inegalitate, exploatare, colonialism și rasism; arată că sporirea venitului național și repartiția echitabilă a acestuia sint condiții esențiale ale progresului social.

Potrivit recomandărilor comisiei, acest proiect urmează să fie trimis tuturor statelor membre ale O.N.U. pentru o examinare aprofundată și va fi prezentat spre adoptare la cea de-a 23-a sesiune a Adunării Generale.

De asemenea la cartierul general al O.N.U. de la New York se desfășoară lucrările Comitetului special pentru aplicarea declarației cu privire la acordarea independenței țărilor și popoarelor coloniale. Unul din organismele acestui Comitet examinează în prezent situația din Insulele Bermude. În cadrul dezbaterilor o fost exprimată îngrijorarea în legătură cu evoluția situației în acest teritoriu și au fost dezaprobat acțiunile puterii administrante (Marea Britanie) care a decretat starea de urgență și a trimis trupe în Insulele Bermude. Participanții la lucrările Comitetului au subliniat necesitatea adoptării unor măsuri urgente pentru ca Declarația cu privire la acordarea independenței țărilor și popoarelor coloniale să fie aplicată și în acest teritoriu.

# Cuvîntarea președintelui Consiliului de Stat, NICOLAE CEAUȘESCU

(Urmare din pag. 1)

moment de însemnătate deosebită în istoria relațiilor dintre cele două țări. Această vizită va avea o contribuție de seamă pentru cauza Europei, pentru cauza păcii în întreaga lume.

Constatăm cu satisfacție că în ultimii ani schimburile economice dintre România și Franța au sporit simțitor și s-au diversificat, au fost îndeplinite prevederile acordului comercial de lungă durată încheiat în 1965. O ilustrare elocventă a acestui proces pozitiv o constituie cooperarea în domeniul producției de autoturisme, acordul încheiat cu firma Renault pentru construirea uzinei de lină Pitești, care va începe să producă în cursul acestui an. În vizita pe care ați făcut-o astăzi la termocentrală ați putut constata cum împreună, românii și francezii își unesc eforturile pentru a da lumii electrică, au putea spune pentru a da lumii și trăniece prietenii româno-franceze.

Rezultate bune s-au înregistrat și în domeniul relațiilor culturale și științifice care se sprijină pe o fructuoasă și îndelungată tradiție de conlucrare apropiată între savanții români și francezi, de înfrînere reciprocă pe țărmul creației artistice și culturale.

Convorbirile pe care le-am avut în cursul acestor zile au relevat dorința și hotărîrea României și Franței de a intensifica colaborarea economică, politică, tehnico-stiințifică și culturală între Franța și România, de a întesal celor două popoare să-și facă cunoscute în mod reciproc realizările în creșterea materială și spirituală. În scopul intensificării schimburilor noastre am căutat de acord să creăm o comisie guvernamentală mixtă, care să asigure o dezvoltare și mai intensă a colaborării noastre în toate domeniile de activitate.

Sîntem convinși că cele stabilite împreună în cursul acestor zile vor prinde viață, că vor face ca prietenia dintre Franța și România să devină — dacă se poate spune — un model de relații între două țări independente, stăpîne pe desinele lor.

Țără îndată ce această colaborare poate progresa mult mai mult în viitor, manifestîndu-se cu putere și în domeniul soluționării problemelor majore ale vieții internaționale contemporane, ale eforturilor pentru asigurarea relațiilor politice europene pe baze sănătoase.

România și Franța pot aduce o contribuție însemnată la destinarea internațională, la dezvoltarea cooperă-

rii, încrederea și prietenia dintre popoarele Europei, dintre popoarele întregii lumi și sîntem convinși că așa va fi.

Este un adevăr cunoscut că astăzi s-au acumulat în lume numeroase probleme litigioase între state, o serie de factori de animozitate, de neîncredere și suspiciune între țări care prezintă în sine un pericol de noi conflicte și războaie. Noi cu toții, purtăm în memorie faptul că Europa a fost de două ori în decursul primei jumătăți a secolului al XX-lea teatrul unor dramatice încheșări armate — provocate de imperialismul militarist german — care au pricinuit suferințe și pagube incalculabile omenirii. Știm cu toții că în cel de-al II-lea război mondial datorită eroismului și sacrificiilor poporului sovietic — care a dus pe umerii săi greul acestui război — luptei celorlate puteri ale coaliției antifasciste, omenirea a putut fi salvată de dominația celui mai despotice și mai inuman regim politic — dușman înverșunat al democrației, progresului și civilizației. Este cunoscută lupta eroică desfășurată în cursul celui de-al doilea război mondial de poporul francez — în cadrul căruia dvs., domnule președinte, ați avut un rol de seamă — împotriva ocupanților fascistii, pentru înfrîngerea mașinii de război germane. Se știe, de asemenea, că în ultima parte a războiului, România a participat activ, cu toate forțele sale, la zdrobirea armatelor fascistice, la victoria asupra Germaniei naziste.

Evocăm acest trecut astăzi, pentru că, ignorînd lecțiile necrutătoare ale istoriei, curentele neonaziste revanșariste încearcă să se impună din nou în viața politică. Desigur, a această provocăcî îngrijorarea justificată a popoarelor noastre, ca și a întregii opinii publice din Europa, din întreaga lume. Reînvierea acestor forțe face necesar ca toate țările care doresc pacea să-și unească eforturile pentru a nu mai permite nimănui să amenințe securitatea continentului, să tulbure munca pașnică a omenirii, să periclitze libertatea popoarelor.

Condiția principală pentru asigurarea unei adevărate atmosfere de pace și securitate în Europa este stabilirea unor relații de încredere și cooperare între toate statele continentului, înfrînerea încrederei între popoare, colaborarea lor în toate domeniile lor de activitate. Ca țară socialistă, România dezvoltă colaborarea, prietenia și alianța cu Uniunea Sovietică — care joacă un rol remarcabil în arena mondială, în apărarea păcii și securității — cu

țările socialiste vecine, cu toate țările socialiste, acționînd împreună cu acestea în spiritul aspirațiilor de libertate și progres ale tuturor popoarelor. Pentru creșterea securității pe continentul nostru, o importanță deosebită are înțelegerea și acceptarea schimbărilor intervenite în dezvoltarea istorică postbelică, a realităților create în viața politică europeană, asigurarea înviolabilității granitelor stabilite după ultimul război mondial, inclusiv recunoașterea granitelor Oder-Neisse. Recunoașterea existenței celor două state germane și implicii dezvoltarea unor relații normale cu acestea, ar contribui, după părerea noastră, atât la lichidarea reziduurilor celui de-al doilea război mondial, cit și la creșterea condițiilor ca poporul german să poată participa cu înțeleg și bunăvoință la înăptuirea aspirațiilor de pace și securitate în Europa.

Normalizarea raporturilor între statele europene presupune, totodată, lichidarea situației anacronice a împărțirii Europei în blocuri militare, prin desființarea Pactului Atlanticului de Nord și, concomitent, a Tratatului de la Varșovia, retragerea trupelor străine de pe teritoriile celor țări, lichidarea bazelor militare străine, luarea unor măsuri eficiente în vederea dezarmării, a lichidării unui pericol termonuclear. A acționa pentru unirea tuturor națiunilor în vederea apărării păcii și securității în Europa înseamnă a răspunde intereselor esențiale ale tuturor popoarelor europene, a asigurării condițiilor pentru accelerarea progresului material și spiritual al continentului, exercitînd astfel, o influență binefăcătoare asupra întregii omeniri internaționale, asupra luptei popoarelor pentru pace și securitate în întreaga lume.

În cursul discuțiilor noastre, am putut constata că alții Franța cit și România doresc să-și aducă o contribuție activă la făturarea unitii națiunilor europene în lupta pentru pace și progres social.

România acționează cu consecvență pentru instaurarea în întreaga viață internațională a normelor de justiție și morală, la a căror temelie stă stea dreptul inalienabil al fiecărui popor de a dispune singur de destinele sale, de a-și alege calea dezvoltării sociale conform voinței și intereselor sale supreme. După părerea noastră, acesta este un principiu fundamental pentru asigurarea mersului înainte al omenirii, pentru înăptuirea coexistenței pașnice, pentru salvarea păcii și securității popoarelor.

Ne pronunțăm cu perseverență și

energie pentru lichidarea tuturor formelor de aspirare colonială, de dominație a unui stat asupra altuia, de presiuni și ingerințe în treburile altor țări, de spoliere a bogățiilor naționale, a rōdului muncii altor popoare, pentru respectarea strictă a independenței și suveranității naționale, a egalității în drepturi între toate statele și națiunile lumii.

Cele mai elementare criterii de echitate cer să se facă totul pentru lichidarea decalajului dintre țările slab dezvoltate și statele cu un nivel ridicat al forțelor de producție, care constituie un factor generator de conflicte și animozități, de înveninare a atmosferei internaționale. Sprijinim eforturile tinerelor state independente pentru dezvoltarea lor economică și socială, pentru ridicarea nivelului de trai material și spiritual al popoarelor lor.

Războiul agresiv din Vietnam demostrează ce surse de pericol grave pentru pace creează încălcarea și nesocotirea principiilor la care m-am referit. Ne exprimăm speranța că inițiativele de la Paris dintre reprezentanții Statelor Unite ale Americii și Republicii Democratice Vietnam vor duce la încetarea totală și necondiționată a bombardamentelor și a altor acte de război împotriva Republicii Democratice Vietnam. Soluția definitivă în problema vietnameză este retragerea trupelor Statelor Unite ale Americii, asigurarea și respectarea dreptului sacru al poporului vietnamez de a hotărî singur asupra destinelor sale.

La îmbunătățirea situației internaționale ar contribui într-o măsură importantă înăptuirea încordării ce se menține încă în Orientul Apropiat. În momentul de față, un imperativ esențial al creării condițiilor pentru soluționarea pașnică a acestui conflict este retragerea trupelor israeliene de pe teritoriile ocupate, asigurarea condițiilor pentru existență liberă și dezvoltarea nestinjenită a fiecărui stat, respectarea în acest sens a rezoluției Consiliului de Securitate.

O preocupare constantă în politica externă a României este dezvoltarea relațiilor de cooperare cu toate statele balcanice, socialiste și nesocialiste, creșterea în această regiune geografică a unei atmosfere de pace, securitate și bunăvecinătate.

Politica noastră externă pleacă de la premisa că fiecare țară — mare sau mică — trebuie să-și aducă contribuția la soluționarea acestor probleme vitale la normalizarea vieții internaționale. Astăzi mai mult ca oricînd, este necesar să se facă totul pentru excluderea războiului din viața omenirii, pentru dezvoltarea colaborării pașnice dintre popoare.

Sîntem convinși, domnule președinte, că vizita dvs. va constitui un nou stimul pentru dezvoltarea prieteniei tradiționale româno-franceze, pentru conlucrarea României și Franței la destinarea politică pe continentul nostru, la salvarea păcii și securității internaționale. Considerăm că România și Franța pot să pășească împreună, alături de celelalte popoare, pentru a crea o lume țără grăa unui război, o lume a păcii și colaborării. În acest cadru vedem noi vizita dumneavoastră, viitorul prieteniei româno-franceze.

Trăiască prietenia româno-franceză!

Trăiască cauza păcii și colaborării în Europa și în întreaga lume!

(Cuvîntarea președintelui Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu, a fost subliniată în repetate rînduri de ovatii, urale și aplauze îndelung repetate. Se aud urări pentru trînicia și dezvoltarea continuă a prieteniei româno-franceze).

# Yvonne de Gaulle împreună cu Elena Ceaușescu au vizitat Casa copilului și Parcul poporului din Craiova

Soția președintelui Republicii Franceze, Yvonne de Gaulle, împreună cu soția președintelui Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Elena Ceaușescu, au făcut joi dimineața o vizită la Casa copilului din Craiova. La vizită au participat doamnelor Couve de Murville, Bernard Tricot, Jean Louis Pons, precum și Mio Groza, Adriana Stătescu, Georgeta Flitan, Olga Petrescu.

La sosire, oaspetele sint întâmpinate de dr. Gheorghe Enache, directorul Direcției sanitare a ju-

dețului Dolj, de directoarea Casei copilului, dr. Viorica Butărescu, de personalul medico-sanitar al institutiei. Două fetițe oferă buchete de flori. Se vizitează apoi diferitele secții și săli, serviciul de asistență socială etc. Intr-una din sălile de joc, un grup de copii mulțumesc pentru jucării primite în dar din partea doamnei de Gaulle. Doi copii oferă soțiilor celor doi conducători de state naționale o păpușă îmbrăcată în costum

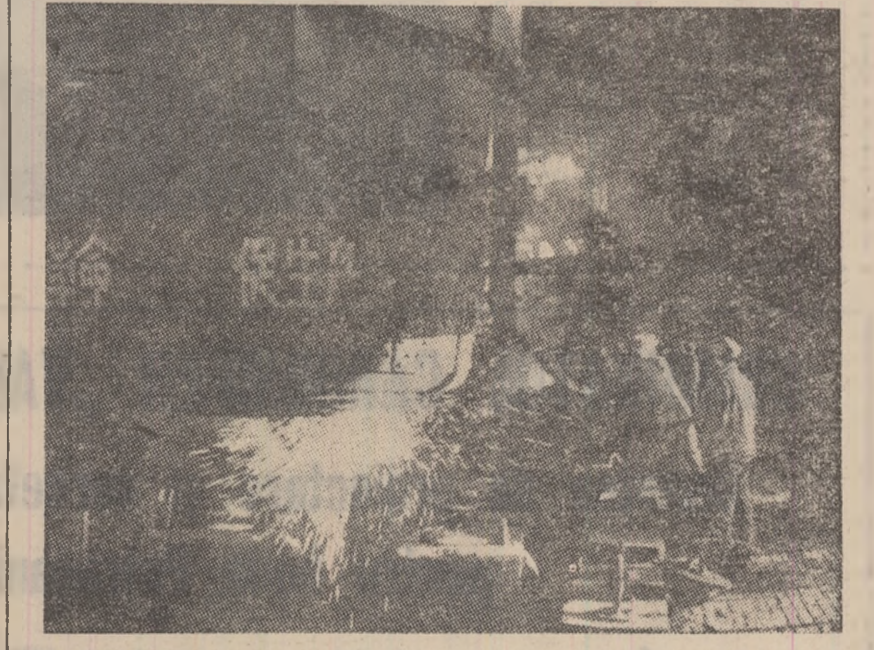
în continuare a fost vizitat Parcul din localitate. După o plimbare pe aleile umbrite de arbori seculari, pe marginea lacului peste care se arcuiesc un grănos pod suspendat, vizitatoarele s-au oprit la debarcader. Aici, Radu Romanescu, fiul fostului primar al Craiovei, care la începutul acestui secol a amenajat parcul după proiectul arhitectului peisagist francez E. Redont, a prezentat istoricul și arhitectura acestui incintător loc de odihnă și recreație.

(Agerpres)

## NIGERIA

### Trupele federale au ocupat patru orașe strategice

LAGOS — Potrivit unui comunicat al guvernului de la Lagos, citat de agenția U.P.I., trupele federale au ocupat patru orașe strategice dispuse în jurul orașului bioafre Port-Harcourt, singura legătură a autorităților bioafre cu restul lumii. Se anunță că unități militare federale au preluat controlul asupra localităților Okrika, unde se află olemplată rafinăria „Schell-B.P.”, Aletu, Odiabo și Elenwa.



R.P. CHINEZĂ — Aspect de muncă la centrul siderurgic Anshan.

## Reorganizarea guvernului Republicii Dahomey

COTONOU — La Cotonou a fost anunțată oficial o reorganizare a guvernului Republicii Dahomey. Potrivit unui comunicat, șase membri ai guvernului au primit în urma reorganizării noi portofolii. Se anunță, de asemenea, că în componența guvernului au fost incluși cinci noi miniștri din rîndurile tinerilor ofițeri.

Schimburile operate în guvernul Republicii Dahomey au intervenit după anularea rezultatelor referențiale alegeri și prelungirea perioadei de tranziție în vederea instaurării unei administrații civile în țară.

## Republica Populară a Yemenului de sud

### Unități ale armatei au angajat lupte cu forțele rebele

ADEN — Comandamentul suprem al Frontului Național de Eliberare din Republica Populară a Yemenului de sud a declarat miercuri noaptea că elementele rebele care s-au infiltrat în țară au intenționat transformarea acesteia într-o „mare de sînge”. Comunicatul relevă că în acțiunile elementelor rebele au fost implicați și membri ai comandamentului suptrem. Aceștia sint acuzați de a fi operat arestări ilegale și de a fi încercat să distrugă prin violență F.N.E., armata, poliția și alte instituții statale. Elementele rebele, se arată în comunicat, au încercat să creeze panică în rîndul populației și o situație critică în economie. Comunicatul conchide arătînd că unități ale armatei au fost trimise către provincia Abyan unde au fost angajate lupte cu forțele rebele. După cum se știe, luna trecută, guvernul Republicii Populare a Yemenului de sud a avut de făcut față unei situații similare în provincia Hadramout din estul țării.

## Operație de transplantare a plămînilor

EDINBOURG — Potrivit unui buletin medical, publicat joi după-amiază la Londra, la spitalul din Edinburg a fost realizată miercuri o operație de transplantare a plămînilor. Starea pacientului este satisfăcătoare.

# NOUL AEROPORT DIN PARIS — o gară pentru aviația supersonică

(Urmare din pag. 1)

constă în faptul că aglomerează foarte ușor fațada clădirii, făcînd imposibilă staționarea unui număr prea mare de avioane. În plus, călătorii sint nevoiți să parcurgă pe jos, distanțe foarte mari pînă la locul de îmbarcare.

Ținînd seama de aceste inconveniente, aeroportul Orly-vest se va prezenta sub formă eliptică. Interiorul elipsei va fi rezervat mașinilor care, printr-un plan de înclinație vor ajunge la „gări” — construcții ce vor porni radial de la elipsa centrală. La extremitatea gării vor fi dispuse, în formă de evantai un fel de punți de diferite forme și ecartamente pentru a satisface numeroasele tipuri de avioane. De la aceste „punți” vor porni pasarele, niște tuburi închise, care vor merge deasupra solului pînă la intrarea în avion. În jurul unei asemenea gări vor fi distribuite opt „puncte de contact”. După terminarea primei

părți a lucrărilor, aeroportul Orly-vest va lucra cu două asemenea gări, fiecare cu cite opt posturi ce vor putea deservi în permanentă 16 avioane.

Ansambul a fost astfel amenajat încît călătorii să nu parcurgă pe jos mai mult de 400 m. Toate operațiunile anexe vor fi făcute cu ajutorul unor canalizări subterane. Ulterior, celor două gări li se vor adăuga alte două ce vor totaliza, împreună cu primele, 32 de posturi.

În funcție de creșterea capacității gării, pistele vor putea fi îndepărtate, dublate, dar mai ales prelungite pînă la 4.000 m. Noul aeroport va înregistra și alte îmbunătățiri. Forma sa generală va deveni aceea a unui trapez uriaș ce se va întinde pe o suprafață de 3.000 ha. Latirile lumii vor avea fiecare două piste paralele orientate în funcție de direcția vîntului. Una din laturile mici va rămîne deschisă pentru circulația vehiculelor și manipularea in-

cărcăturilor. Un sistem întreg de căi betonate va oferi avioanelor multiple combinații de parcurs pentru a ajunge la o gară sau pentru a se debară de ea.

Toate aceste construcții vor deschiide drum aviației supersonice care va asigura de două sau de trei ori viteza sunetului. Acești giganti vor trece Oceanul Atlantic în trei ore și jumătate sau chiar numai 2 ore și jumătate. În jurul aeroportului vor fi interzise construcțiile de locuințe pe o rază de 8.000 ha, pentru a se evita neplăcerile pe care le provoacă zgomotul avioanelor.

Toate progresele realizate și în special enorma capacitate a aeroportului, vor duce la scăderea prețului transportului. Totuși, în cele vestimile nu vor înceta să speroaze. Încă de pe acum trebuie făcută planuri în vederea construirii unui nou aeroport al cărui lucrări ar trebui începute imediat după terminarea aeroportului Orly-vest.