

ANUL XX
(XXV) NR. 5829

Marți
23 Iulie
1968

4 pagini
30 bani



Steagul Rosu

Ziar al Comitetului municipal Petrosani al P. C. R. și al Consiliului popular municipal provizoriu

ÎN ZIARUL DE AZI:
Cadran economic
(Pag. a 2-a)
CONSEMNĂM
Fotocritică
(Pag. a 3-a)
Un efort inedit?
Notă externă
(Pag. a 4-a)

TELEGRAMĂ

Excelenței Sale
Domnii GAMAL ABDEL NASSER
Președintele Republicii Arabe Unite
Cairo

În numele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, al poporului român și al meu personal, am deosebită plăcere să adresez Excelenței Voastre, cu ocazia sărbătorii naționale a Republicii Arabe Unite, călduroase felicitări împreună cu sincere urări de sănătate și fericire personală. Adresez, totodată, cele mai bune urări de prosperitate și progres continuu poporului român, nutrește profunde sentimente de prietenie și stimă.

Îmi exprim încrederea că relațiile de prietenie stăruitoare între Republica Socialistă România și Republica Arabă Unită vor cunoaște o continuă dezvoltare spre binele popoarelor noastre, al cauzei păcii și colaborării internaționale.

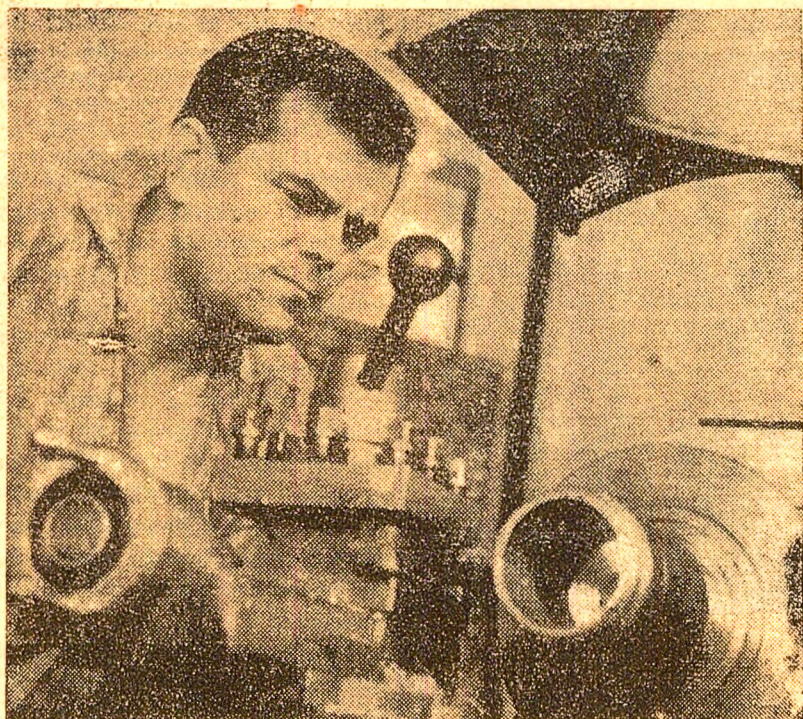
NICOLAE CEAUȘESCU
Președintele Consiliului de Stat
al Republicii Socialiste România

Primirea de către tovarășul Virgil Trofin a delegației Partidului Uniunea Națională Africană din Tanzania

Luni după-amiază, tovarășul Virgil Trofin, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent, secretar al C.C. al P.C.R., a primit delegația partidului Uniunea Națională Africană (TANU) din Tanzania, condusă de Jackson Kaaya, președintele Comitetului regional Arusha, membru al Comitetului Executiv Național al TANU, care face o vizită în țara noastră.

A participat tov. C. Vasiliu, adjunct de șef de secție al C.C. al P.C.R.

Primirea s-a desfășurat într-o atmosferă de prietenie și cordialitate.



BILANT IN MARS

CENTENARUL



CARBUNELUI

Am trecut pragul celei de-a doua jumătăți a anului. Am avut de îndeplinit sarcini mari. Viitorul apropiat ne rezervă sarcini și mai mari. Deci, timpul nu ne permite momente de răgaz. Bilanțul asupra drumului parcurs, felicitări, proiecte — toate acestea le facem din mers, în plină înaintare! În contextul marilor emulații care preced sărbătorile din august, pentru fiecare colectiv de muncă se pun întrebările: ce am realizat în prima jumătate a anului, ce obiective avem de îndeplinit în cel de-al doilea semestru?

Sunt întrebări care cer răspunsuri în mers! Așa au răspuns și mineții care dețin titlul de colectiv fruntaș pe ramură — mineții Petriței. Bilanțul: 11700 tone cărbune extrase peste plan, productivitate realizată: 1505 tone/post laț de 1,452 tone/post planificat, economii de 118000 lei la prețul de cost. Sînt

cifre semnificative care vorbesc despre munca brigăzilor din abațele minei, în care se materializează roadele căutărilor neobosite ale cadrelor tehnico-ingenerești ale ploațiilor în cadrul acțiunii de perfecționare a organizării producției și a muncii.

Că în abațele minei se munceste zdravăn, ne-o atestă încă un fapt semnificativ. În prima jumătate a anului, în abațele minei Petrița s-a obținut o productivitate de 5,28 tone pe post. E un record? Poate că da. În orice caz, la serviciul de planificare al minei ni s-a arătat o statistică privind randamentele pe abațele în țările cu mineritul dezvoltat. În Belgia, de pildă, productivitatea pe abațele e abia de 476 tone/post, și aceasta în condițiile mecanizării lărierii în abațele în proporție de 50 la sută. Deci, avem cu ce ne mândri.

Hărnicia brigăzilor de mineri de

la Petrița s-a împlinit cu strădaniile specialiștilor exploatare. Dacă în primul semestru al acestui an la mina Petrița s-au eliminat pentru prima dată cheltuielile neproductive, dacă mina a reușit să-și realizeze în acest an ritmic, lună de lună, sarcinile de plan, dacă toate secțiile și-au încheiat socoteliile cu semestrul I cu planul depășit, inclusiv sectorul II, care laț de o răminere în urmă de 2400 tone la 1 marie are acum o depășire de 2800 tone — toate acestea atestă cu prisosință că acțiunea de organizare științifică la mina Petrița a dat rezultate palpabile.

Ce vor face mineții petriței pînă la sfîrșitul anului?

— Deși planul e în creștere, colectivul și-a mărit angajamentul cu

(Continuare în pag. a 3-a)

I. D.

Însemnate beneficii peste plan

Secția auto aparținînd I.C.O. Petrosani a încheiat primul semestru al acestui an cu frumoase realizări. Beneficiile obținute, rodul muncii întregului colectiv, însumează peste 500 mii lei. De la înființarea ei și pînă în prezent, secția auto s-a dezvoltat an de an, răspunzînd astfel cerințelor tot mai mari ale transportului de pasageri în municipiul Petrosani. Parcoul de mașini al secției cuprinde astăzi peste 100 de autobuze repartizate la garajele din Petrosani și Bărbănti cărora li se asigură o întreținere corespunzătoare în atelierul propriu.

Luna de lună, salarii și secției, printre care Schmidt Martin, șeful secției auto, Sipos Ștefan, Cătănuș Miron, Boki Francisc, Rostanu Alexandru, Berceanu Ion, șeful condicției auto, Ghidicani Elena, Ioniță Ioana, Simoni Valeria, taxatoare, Cristea Ion, șeful echipei de mecanici, Văduia Ilie, șeful echipei de electricieni auto, și alții, se evidențiază prin conștiinciozitate în muncă, aducînd un aport însemnat la realizarea și depășirea sarcinilor de plan ale secției.

V. RADOI

O sarcină actuală pe șantier Folosirea la capacitate maximă a utilajelor

Folosirea utilajelor din dotare, la capacitate maximă constituie o sarcină actuală ce stă în fața colectivelor de constructori. Utilajele trebuie să producă cât mai mult, amortizîndu-și astfel propriul cost și cheltuielile aferente de exploatare, întreținere și înlocuirea brațelor multor muncitorilor.

În planurile de măsuri tehnico-organizatorice ale Grupului II constructor și Grupul de șantier al T.C.M.M. de pildă, este prevăzută extinderea mecanizării la descărcarea și înșiloarea cimentului vrac, folosirea largă a buldozerelor și excavatoarelor în lucrări de săpături și amenajări terasiere — în care sînt aplicabile, normarea și muncă în acord pentru mecanicii de utilaj — crearea condițiilor pentru lucrul în două schimburi a utilajelor grele ca buldozere, excavatoare, mișcarea utilajelor de la un punct de lucru la altul făcîndu-se pe bază de grafic de mișcare.

Prevederi bune salutare chiar, în ce privește folosirea utilajelor pe șantier. Însă practica de fiecare zi înfirmă în măsură destul de însemnată cele puse pe hîrtie. De pildă, la șantierul T.C.M.M. din Uricani, constructorii au început turnarea betonelor pentru ridicarea turnului principal al minei. Este o

lucrare ce necesită cantități mari de armături metalice — o adevărată pădure de împletiri din fier-beton, apoi volume însemnate de beton și de cofraje care trebuie înălțate pe măsura cerințelor turnării betonelor. În schimb, în loc să se lucreze cu o puternică macara „Boșca” care să poată face față volumului mare de transporturi pe verticală, constructorii de la T.C.M.M. au montat aici o macara „bob” cu o platformă mică, ce nu are capacitate de ridicare nici două tonneroane de beton deodată. Cît despre transportul la înălțime a armăturilor grele de fier, a panourilor de cofraj, el se face extrem de greu pierzîndu-se foarte mult timp. Cîndva, aici era montată o macara „Boșca”, dar, după turnarea fundatiei turnului putului ea a fost dusă în altă parte, tocmai cînd era mai mare nevoie de ea!

La șantierele de construcții ale Grupului 2, de multe ori mișcarea macaralelor mari se face cu înțiere: în afară de cazurile de gîlire a blocurilor, ele nu sînt solicitate să lucreze intensiv, în schimburi cu orar prelungit, specifice șantierelelor pe timp de vară. De multe ori, diferitele utilaje grele ca buldozere, excavatoare, cilindri compresori, din cauza nepregătirii unui

front de lucru suficient, a lipsei de mijloace de transport, nu lucrează nici pe departe la capacitatea și indicii prevăzuți.

Este necesar ca, cunoșterile grupurilor, șantierele, să ia asemenea măsuri ca fiecare utilaj să lucreze din plin cel puțin două schimburi pe zi, încercînd la posibilitățile lui potențiale de producție, iar indicii prevăzuți la folosirea utilajelor pentru acest an să fie realizați integral.

M. ȘTEFAN

Informația ZILEI

Sărbătorirea Zilei constructorului

Ca prilejul Zilei constructorului, la Casa de cultură a sindicatelor din Petrosani, a avut loc o adunare festivă la care au participat peste 600 de constructori de pe șantierele industriale și social-culturale din Valea Jiului.

În fața constructorilor a luat cuvîntul tovarășul Pinișoară Titus, secretar al Comitetului municipal Petrosani al P.C.R., care a vorbit despre semnificația sărbătorii Zilei constructorului, despre înfăptuirile și sarcinile constructorilor de pe șantierele Văii Jiului.

În încheierea festivității, formațiile Casei de cultură au prezentat un bogat program artistic.

A doua zi, duminică, Ziua constructorului a continuat la... țară verde. Au fost organizate serbări cîmpenești la Lunca Florii, Gămbrius, Valea Morii — Vulcan și pe stadionul sportiv din Lupeni.

Atelierul mecanic al E.M. Dița: la strung Kameniczki Ștefan ale căru lucrări primesc întotdeauna ca lificativ de „bine” și „foarte bine”.

Atelierul mecanic al E.M. Dița: la strung Kameniczki Ștefan ale căru lucrări primesc întotdeauna calificativ de „bine” și „foarte bine”.

BEȚIA VITEZEI ȘI NEGLIJENȚEI

MOTTO: „Să circuli în așa fel încît să nu constituie un pericol pentru circulația altora”

Într-un punct pe strada Republicii din Petrosani, spațiul de circulație este îngust, din cauza unei lucrări pe care șantierul nu o mai termină. Aici sînt plantate table avertizatoare „Atenție, șantier în lucru!”, „Micro-rați viteza”, „20 km”. Totuși, Renaultul alb nr. 1HD1481 trece ca un bolid, cu 75 km pe oră prin gîturirea respectivă, goneste tot așa prin intersecția cartierului Carpați și cu aceeași viteză ia curba spre Livezeni (la „Trei brazi”) sub privirile înmărmurite ale cetățenilor de pe trotuar. Și chiar în inima orașului,

Bolidul

de foarte multe ori acest automobil poate fi văzut gonind cu viteză de bolid sfîdînd insolent regulile de circulație!

Echipe de control ale serviciului circulației au oprit în ultimul timp mașina cu nr. 32B6477 proprietate C.S.A., condusă de șoferul Barhincăș Ișvan, care circula cu viteză riscantă, motocicletele nr. 46HD2932, nr. 46HD2935, și nr. 46HD3648, care erau minate la la cursa de viteză pe șoseaua către Isroni. Multe alte mașini lac din șosea pista de întreceri!

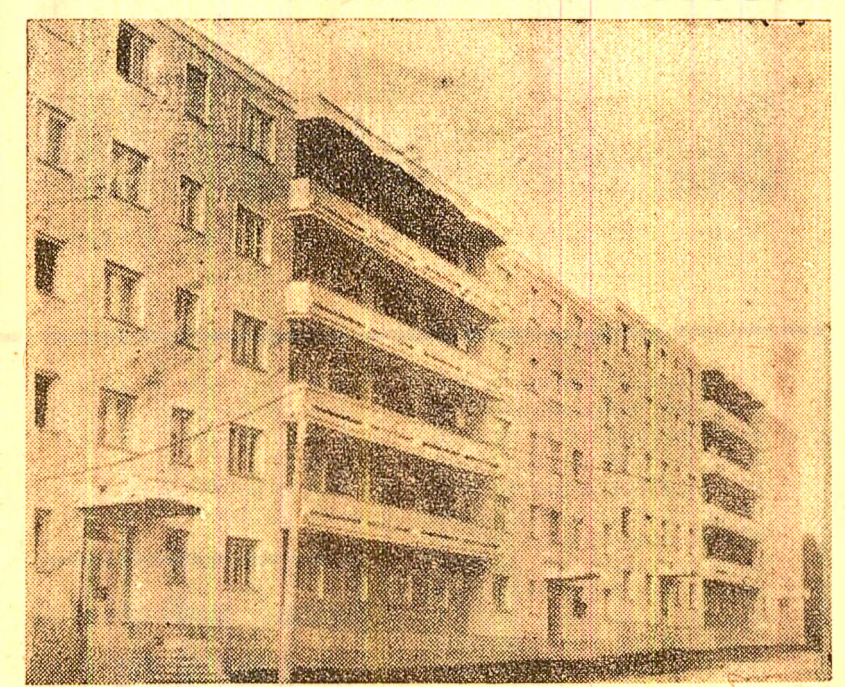
Tot pe drum...

În luna iunie a.c., dactilografa Gusside Elena din Petrița și-a oferit serviciile șantierului de construcții hidro-tehnice „Valea Jiului”, aparținător C.S.A. Cererea de angajare a fost semnată de contabilul șef și inginerul șef adjunct al șantierului. Dar noua salarizată n-a lucrat decît trei zile. La venirea șefului șantierului, l s-a pus în vedere că nu mai au post de dactilografa-

Jurnal citadin

fă și... să nu se supere. Nu s-a separat. S-a angajat la I.C.R.T.I. Petrosani. După două săptămîni de la rezilierea angajării, gospodarul șantierului a înștiințat-o pe Gusside Elena să se prezinte pentru a-și ridica drepturile bănești pentru cele trei zile lucrate. Spre surprinderea sa, statul de plată nici nu era întocmit, l s-a spus să revină peste cîteva zile. A revenit. Pontajul încă nu era întocmit. Ea înlocui personal, la indicațiile și sub supravegherea contabilului șef a strîns toate semnăturile și... l s-a spus să revină. A re-venit. A fost din nou aminată de către contabilul șef pentru ziua cînd se dădeau salariile. S-a conformat. Dar altă surpriză. La casierie l s-a spus că numele său nu există pe statul de plată. Contabilul șef a găsit pe loc motivarea purtării pe drumuri a acestei femei: e de vîrstă seful organizării muncii. Gusside Elena nu s-a descurajat. Deși locuiește în Petrița, a făcut vreo cîinci rute Petrița — Lupeni, a dat cîteva telefoane, dar nimeni nu munci de răspundere din cadrul șantierului, și în primul rînd amabilul contabil șef, o amină mereu. De ce tovarăș? Nu știți ce-i de făcut? Mai gîndiți-vă...

Dem SĂRARU



Bloc construit de curînd în orașul Vulcan.

REPORTAJ PE GLOB

Acum 60 de ani, în primăvara anului 1908, negrul Zacharias Laval a găsit printre stîncile de pe malul fluviului Orange vreo zece pietre pretioase de diferite marimi. El a adus la cunoștința autorităților descoperirea sa. Pe vremea aceea, a coastă parte a Africii de Sud (ca și Camerun și Togo) era o colonie a Germaniei. Pietrele pretioase au fost găsite în satele Luderitz, care ulterior a ajuns un mare oraș.

După ce colonialiștii germani au aflat despre descoperirea făcută de negru au declarat întreaga regiune zonă interzisă. Din momentul acela călătorii de pietre scumpe plăteau cu viață, iar oasele lor erau cărate de sașii în pustii din apropiere. De atunci, populația locală a denumit această regiune „Coasta scheletoilor”.

COASTA SCHELETELOR

De 60 de ani „Coasta scheletoilor” este pînă cu strictețe. Și dacă este relativ ușor să pătrunzi în această regiune, este absolut imposibil să mai ieși din ea. Curajosi care au încercat să fugă prin pustiu au murit cu toții de sete, de foamă și de extenuare, iar cei care au pornit cu barca pe ocean, s-au izbit de stîncile de pe coastă.

Cînd după primul război mondial Germania și-a pierdut coloniile africane, regiunea în care se află „Coasta scheletoilor” făcea parte din Africa de sud-vest și a fost inclusă o dată cu aceasta în Republica Sudafricană.

„Acolo nu s-a schimbat nimic nici pînă în zilele noastre” — scrie săptămînalul italian „Epoca”. „Coasta scheletoilor” continuă să fie o rezervă închisă, iar pe teritoriul ei se află orașul Orianemund — o așezare

Cursuri de zi

— forajul sondelor și exploatarea zăcămintelor de țil și gaze, cu du-

(Continuare în pag. a 3-a)

Tabără sportivă centrală la Petrosani.

Astăzi s-a deschis în Petrosani tabăra centrală de pregătire sportivă la handbal, organizată de Ministerul Învățămîntului. Participă 180 de elevi de la școlile sportive din întreaga țară, a căror pregătire se va desfășura sub supravegherea unui număr de 17 cadre didactice. Sportivii elevi sînt cazati la cîmînal nr. 3 al I.M.P., iar pregătirea va avea loc pe terenurile de handbal din Petrosani și pe dealurile din împrejurimile orașului.

Centre și raioane pentru vînzarea borcanelor

O.C.I. produse industriale Petrosani a luat măsuri pentru o mai bună aprovizionare a populației cu borcane pentru pregătirile de iarnă. În toate magazinele de menaj din Valea Jiului s-au înființat raioane pentru desăcirea borcanelor, iar în piețele din Petrosani și Lupeni s-au deschis centre de vînzare. Prin rețeaua comercială se vor pune în vînzare toate sortimentele de borcane pentru compoturi, dulceturi și murături.

VREMEA

Azi, la ora 8, temperatura aerului a fost de plus 9 grade la Petrosani și de plus 3 grade la Paring.

Maxima de ieri a oscilat între plus 12 grade și, respectiv, plus 7 grade.

PENTRU URMĂTOARELE 21 DE ORE: Vreme rece, cu cerul mai mult acoperit. Vor continua să cadă precipitații.

(Continuare în pag. a 4-a)

Viața, secunda, metrul

Cunosc oare acești fanatici ai vitezei — care au velleități de a transforma vehiculul lor în bolid — capacitățile reale ale mașinilor pentru preîntîmpinarea unui accident?

De multe ori viața omului angrenat în circulația rutieră depinde de secundele în care comenzile auto-vehiculelor reacționează, de metrul parcurși de vehicul pînă la punctul fatal unde s-ar produce ciocnirea, răsturnarea.

Într-o secundă, un autovehicul circulează cu 50 km pe oră, parcurge 13,90 metri de șosea, iar dacă goneste cu 100 km, atunci, în aceeași secundă, se parcurg 27,80 metri, laț ce înseamnă secunda! În intr-un minut, mașina va alerga 834 metri și, respectiv, 1668 metri, socotînd vitezele arătate mai sus.

Din goana asta, cum va putea fi oprit autovehiculul?

Oprirea unei mașini se compune din două părți distincte: timpul de

roacție al șoferului, perioada în care mașina parcurge un anumit număr de metri — legat interdependent de viteza avută în acea clipă și de timpul efectiv de lucru al frînol, eficacitatea lor de a bloca vehiculul timp în care, se mai parcurg cîteva metri pe șosea. La aceasta, trebuie adăugată starea cauciucurilor și a șosetel (un cauciuc uzat, o șosea umedă sporește distanța de oprire!) căci coeficientul general de aderență este de numai 0,70. Iată cîteva exemple sugestive: la o viteză de 50 km pe oră, distanța de frinare (numai acțiunea frînol față timpul de reacție) pe asfalt uscat, mașina se opreste doar după 10,4 m, iar pe un drum pavat cu penele, după 19,7 m. În caz de drum (Continuare în pag. a 3-a)

roacție al șoferului, perioada în care mașina parcurge un anumit număr de metri — legat interdependent de viteza avută în acea clipă și de timpul efectiv de lucru al frînol, eficacitatea lor de a bloca vehiculul timp în care, se mai parcurg cîteva metri pe șosea. La aceasta, trebuie adăugată starea cauciucurilor și a șosetel (un cauciuc uzat, o șosea umedă sporește distanța de oprire!) căci coeficientul general de aderență este de numai 0,70.

Iată cîteva exemple sugestive: la o viteză de 50 km pe oră, distanța de frinare (numai acțiunea frînol față timpul de reacție) pe asfalt uscat, mașina se opreste doar după 10,4 m, iar pe un drum pavat cu penele, după 19,7 m. În caz de drum

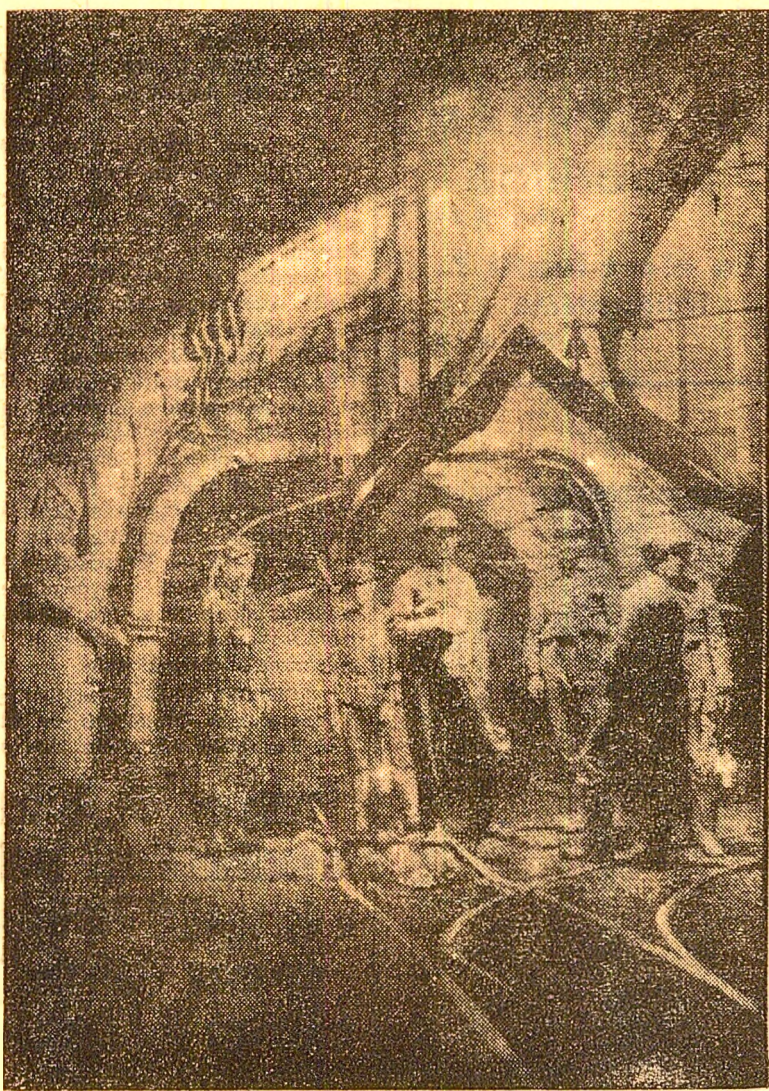
(Continuare în pag. a 3-a)

ȘT. MIHAI



Una din cele mai harnice muncitoare din secția a III-a a F.P.A. „Viscoza” Lupeni: depănătoare Svîsca Lucretia.

De ce a rămas mereu în urmă sectorul V al E.M. Vulcan



Lucrări în adâncurile minei Petrita.

○ Intrebare firească în condițiile în care un sector de producție rămâne sub sarcinile planificate pe semestrul I 1968 cu 10216 tone cărbune. Sectorul V este amplasat în partea estică a cimpului minier Vulcan și exploatează stratul trei, blocul VIII, prin metoda abatajelor frontale horizontale în zona centrală a blocului și prin abataje cameră la extremitățile blocului. Sectorul are o amplasare favorabilă privind condițiile de aprovizionare cu materiale (fiind aproape de suprafață și avind o incintă apropiere) cât și posibilități foarte bune de transport, pe un singur orizont deservit de un suitor colector și de un puț în comun cu sectorul VI. Abatajele frontale sînt dotate cu echipament de susținere modern compus din stâlpi hidraulici de tip feromatic și grinzi metalice articulate în consolă de tip Wawersch, iar transportul se realizează cu transportoare TR-3. Efectivul scriptic planificat al sectorului este asigurat în proporție de 99 la sută. Deci sectorul V al E. M. Vulcan are asigurate toate condițiile tehnico-materiale pentru îndeplinirea sarcinilor de plan. Cu toate acestea realizările pe semestrul I sînt necorespunzătoare.

Cauzele nerealizării planului de producție nu trebuie căutate deci în motivările tehnice „obiective” a-duse în multe ocazii de către corpul

mediu tehnic al sectorului, ci în deficiențele organizatorice care încă persistă la acest sector. Astfel, cu toate că introducerea echipamentului modern de susținere în abatajele frontale a fost precedată de un schimb de experiență și instruire a muncitorilor care vor lucra cu acest echipament în mod curent, rezultatele obținute n-au fost cele scontate și nu din cauza echipamentului de susținere sau a procesului tehnologic, ci din cauza unor grave deficiențe organizatorice din partea corpului de muncitori. Astfel, au existat carente mari în aprovizionarea brigăzilor cu materiale de podire (plasă metalică), vagoanele goale, în respectarea riguroasă a procedurii de muncă prescriste. Nerezolvarea din timp și în mod conștient a utilajelor, a instalațiilor electrice a condus la defecțiuni repetate și de lungă durată, deficiențe justificate de mecanicul de sector Filimon Ioan cu „lipsa de oameni”, în condițiile cînd la sectorul V se prestează zilnic pentru fiecare post productiv 0,71 post de regie.

Numărul mare de absente nemotivate în cadrul sectorului (peste 400/om zile în semestrul I al anului 1968) a condus la o plasare diminuată a abatajelor frontale, la nerespectarea monografiei de armare și ordinei de lucru în cadrul procesului tehnologic, a condus la un număr mare de surprizi a căror re-

mediere s-a făcut cu mari pierderi de producție. Informările eronate ale unor muncitori mineri ca Zenk Ștefan, Constantinău Marius au dus la luarea cu întârziere a unor măsuri, fără eficiență. Prim-maistrul minier Băltă Teodor, de mai multe ori, în urma unor „distracții” prelungite, a lipsit nemotivat de la serviciu zile la rînd dar, fiind „înțeleș” în mod greșit de conducerea sectorului, i s-au motivat aceste zile. Șeful de brigadă Tărnă Valer, în momente grele, a părăsit brigada și a plecat din localitate pe motiv de „botez în familie”. De asemenea, nu a căutat să creeze o atmosferă colectivă de muncă, justificînd lipsurile sale organizatorice cu faptul că „nu vreau oamenii să muncească”.

În analizele făcute de conducerea exploatarii și comitetul de partid a reieșit faptul că brigăzile de pregătire din cadrul sectorului nu sînt aprovizionate, muncitorii sînt obligați uneori să aducă materialul de susținere de la suprafață la locul de muncă, astfel că și realizările au fost sub cele scontate, avînd drept efect întîrzierea intrării în funcție a liniei de front, suprapunerea operațiilor de închidere și pornire a abatajelor frontale etc.

Considerăm faptul că rămînea sub plan a sectorului în luna iunie 1968 cu 230 tone — producția unui schimb — constituie tot un rezultat

al stării disciplinare necorespunzătoare. În aceste condiții conducerea exploatarii s-a orientat spre formarea unui colectiv de muncitori capabili să conducă și să organizeze abatajele frontale. Astfel, maestrul minier Szakacs Mihai, Negrescu Vasile, Szakacs Alexandru, Muntean Constantin, Brie Vasile au reușit să asimileze integral, noul procedeu de muncă și să depună o activitate satisfăcătoare.

Șeful de brigadă Băltă Ioan de la abatajul frontal nr. 3, printr-un spirit organizatoric superior, a reușit să închege o brigadă omogenă, iar rezultatele obținute în luna iunie — 24 metri liniari avansare pe lună și 9,25 metri liniari în decada întâia a lunii iulie — dă reale certitudini în vederea obținerii avansării propuse de 27 metri liniari/lună.

Este necesar ca tov. inq. Doczi Ludovic, șeful sectorului, să fie mai perseverent în urmărirea activității corpului mediu tehnic, să transmită pînă jos programele de lucru și măsurile stabilite de conducerea exploatarii, să lupte continuu pentru atingerea indicatorilor posibili de realizat cu utilajele și echipamentele moderne din dotare.

Inq. FEJEȘ IUDOVIC
Inq. șef E. M. Vulcan

Colocviu internațional pe tema: erupții de gaze și rocă

De aproape 10 ani specialiștii polonezi, germani (R.D.G.) și maghiari, constituiți într-un nucleu de lucru, colaborează în domeniul prognozei și combaterii degajărilor instantanee de gaze și rocă prin acțiuni de documentare și specializare reciproce, prin colocvii și congrese internaționale.

La sfîrșitul lunii aprilie 1968, a avut loc la Harkany, în R. P. Ungară, cel de-al IV-lea colocviu internațional asupra problemelor de erupții de gaze și rocă în mine, la care au luat parte și specialiștii de la S.C.S.M. Petrosani.

Formele de apariție a metanului în minele din Valea Jiului și Anina, caracterizate în ultimii ani prin degajări mari reprezintă un obiect de studiu și analiză în vederea prevenirii accidentelor și avarierii minierilor. De aceea, s-a considerat ca foarte oportun participarea Ministerului Minelor la Congresul de erupții de la Leipzig (octombrie 1966) și la colocviul internațional din acest an de la Harkany, precum și continuarea unor astfel de acțiuni în domeniul erupțiilor de gaze și rocă pe plan intern și internațional.

Problemele tratate în cadrul colocviului de la Harkany pot fi grupate în următoarele teme:

Fluctuația și structura cărbunilor și influența lor asupra erupțiilor.

Utilizarea metodelor seismice la prevederea pericolului de erupție de gaze și rocă în minele de cărbuni.

Noi metode de stăpînire a erupțiilor de bioxid de carbon și de cunoaștere a mecanismului producerii lor în minele de sare, cu ocazia modificării metodelor de exploatare.

Rezultate generale cu privire la cercetările efectuate în minele periculoase din punctul de vedere al degajărilor instantanee.

Din materialele prezentate și discuțiile purtate de diverși delegați a rezultat că unitățile miniere sînt interesate în găsirea metodelor de prognoștare fără echivoc, care permit stabilirea unor clase de pericolozitate și în funcție de acestea, aplicarea măsurilor corespunzătoare de prevenire, combatere și limitare.

Participanții la colocviu au considerat încredincioasă metoda prin injectare ca avantajoasă, însă metoda prezintă siguranță numai la o anumită distanță de frontul de cărbune. Umezirea în masiv cu un perete de grosime redusă este periculoasă.

Alte cercetări de la minele de cărbuni cit și cel de la sare au confirmat că metodele de combatere trebuie în așa fel dezvoltate, încît asigurarea lor în afara unor sprijinuri depline, să ofere și rezultate economice mult mai bune. Drept urmare s-a propus ca tematica celui de-al V-lea colocviu internațional să trateze „Aspecte economice la combaterea degajărilor bruște de gaz și rocă”.

Inq. IONESCU DUMITRU
S.C.S.M.

CADRAN ECONOMIC

Calitatea cărbunelui, o problemă încă nerezolvată

Cu toate măsurile întreprinse, calitatea cărbunelui extras continuă să nu se încadreze în normele admise. Se discută mult, se tin conferințe, se fac reclamații împotriva sincerității laboratorilor, se repetă probe, dar cenusa refuză să scadă. Dimpotrivă, desi din trimestrul II cheltuielile de extracție au fost raportate la producția netă de cărbune, rezultat pe seama depășirii censei a fost de 35.478 tone, cu 2.531 tone mai mult decît în trimestrul precedent. În semestrul I, producția unităților miniere din cadrul C.C.V.J. a fost diminuată cu 67.425 tone, cantitate de stocuri care echivalează cu producția unei cariere de piatră nu prea mică. În luna iulie, situația se menține aceeași, calitatea cărbunelui fiind necorespunzătoare.

Pe lînga faptul că s-a constatat mai mare de sist influențată realizarea sorturilor la preapstatul din punct de vedere economic, cheltuielile de extracție, transport și preparare a stocurilor din cărbune sînt mari, ceea ce duce la încălcarea prețului de cost, la diminuarea eficienței economice, a rentabilității.

În trimestrul II, cu excepția minei Lunca, care a realizat un procent de cenusă sub cel admis, primind beneficii echivalente cu 2.247 tone de cărbune, a minei Petrita, care a depășit cenusa admisă cu numai 0,1 la sută, celelalte exploatari n-au reușit să se încadreze în indicatorii planificați privind calitatea cărbunelui. Astfel, minei Urzicani i-au fost

rebatate 8.467 tone cărbune cu o urmare a depășirii censei planificate cu 9,4 puncte. Urmează mina Aninoasa cu 8.264 tone și o depășire a censei cu 2,9 puncte. Minele Dilja, Lupeni, Vulcan au contribuit cu 2.212 tone, 9.447 tone, respectiv, 5.115 tone la cotele peste 30.000 tone rebatate din producția trimestrului II a C.C.V.J.

Cauzele care au generat și generează încă această stare de fapt, sînt multe. Intercalării de stocuri, variații în grosimea straturilor, structura zăcămintului etc. sînt cauze unor obiective, dar care se aduc întotdeauna ca argumente forte pentru justificarea depășirii cantitatii de cenusă. Despre măsurile care s-au luat, despre felul cum se urmărește, despre eficiența lor la locul de muncă se vorbește mai puțin. Planurile de măsuri întocmite în acest scop nu și-au dovedit încă eficiența în respectarea calității cărbunelui extras. Urmărind evoluția calității pe decade, se constată că de obicei, în decada a treia, cărbunelui extras are mai multă cenusă decît în celelalte decade. Aceasta ca urmare a lucrului în salturi, a faptului că în ultima decadă a lunii atenția lucrătorilor este canalizată cu precădere către cantitate.

Cele 67.425 tone de cărbune rebatate în semestrul I trebuie să constituie un semnal de alarmă, care să trezească atenția conducătorilor sectorilor, minelor pentru îmbunătățirea calității cărbunelui.

Justificările subiective, nu ajută brigăzile să îndeplinească planul

Realizarea ritmică, în fiecare schimb, de către fiecare brigadă, a sarcinilor de plan este unul din factorii esențiali care asigură bilanșuri bune pe trimestriale roducție la sectoarele unităților miniere din bazin. Din evoluția producției sectoriale și a exploatarii în ultima perioadă, rezultă că urmărirea modului cum brigăzile își realizează sarcinile de plan, este încă un capitol deficitar, căruia nu i s-a acordat atenția și importanța cuvenită.

Cum astfel se explică faptul că multe bătăi rîmîn sub plan luni la rînd din aceleași cauze, fără ca conducerea sectoarelor să ia măsuri pe scopul îmbunătățirii activității lor, că unor fronturi de lucru nu li se asigură asistența tehnică corespu-zătoare, că aprovizionarea cu materiale și vagoanele goale se face încă preferențial, lucrările de înaintare fiind de multe ori neclinate în seară, că unele brigăzi sînt mutale în

cursul lunii la două-trei fronturi de lucru etc.?

Urmările acestei stări de lucruri necorespunzătoare sînt concretizate în numărul încă mare de brigăzi care nu și realizează planul. Astfel, în trimestrul II, desi situația este mai bună decît în primul trimestru, în medie pe bazin cite 89 de brigăzi au rămas sub plan în fiecare lună, reprezentînd 23,09 la sută din numărul total al brigăzilor. O situație deosebită are mina Dilja, unde în luna iunie din 37 brigăzi, 22 au rămas sub plan, mina înregistrînd un minus de 4.157 tone de cărbune. Un număr mare de brigăzi rămase sub plan au și minele Aninoasa (34,8 la sută), Urzicani (32,5 la sută) și Vulcan (19 la sută).

Considerăm că justificarea rămînerii sub plan a unor brigăzi prin argumente ca sloabă preocupare din partea membrilor brigăzii, greutăți în transport și aprovizionarea cu

La sectorul de investiții al minei Dilja Acțiunea de întărire a disciplinei trebuie continuată

În trimestrul II al acestui an, sectorul de investiții al minei Dilja, printr-o mobilizare mai susținută a forțelor, a reușit să obțină rezultate superioare trimestrului I. Astfel, planul valoric a fost realizat în proporție de 101,1 la sută, iar la prețul de cost au fost obținute economii în valoare de peste 650.000 lei. Planul fizic și productivitatea muncii au fost realizate însă numai în proporție de 80,6 la sută, respectiv, 87,5 la sută.

Printre cauzele care au împiedicat desfășurarea normală a lucrului în cadrul acestui sector, pe lînga condițiile grele la unele fronturi datorită lucrărilor vechi și viturilor mari de apă se numără și indisciplina care s-a făcut simțită mai ales prin numărul mare al absențelor nemotivate. Ca urmare, în trimestrul II, sectorul a pierdut din cauza nemotivatelor 952 om/ore. Dascălu Vasile, Crișan Gheorghe, Ecobici Ioan, vașoneteri, Logofeșcu Marin, Icăuș, Matras Teodor, muncitori necalificați, sînt cliiva dintre cei care încă mai lipsește fără justificare de la lucru. Pe lângă această situație, reducerea absențelor nemotivate s-a impus ca o necesitate de prim ordin. În acest scop conducerea sectorului a luat o serie de măsuri care au determinat scăderea nemotivatelor de la 44 în luna aprilie, la 32 în iunie și la mai puțin de 20 în această lună. Astfel au fost aplicate peste 50 de sancțiuni

(mustrare, mustrare cu avertisment, retrogradare), celor care au avut mai mult de trei absente nemotivate. Aceștia au fost în același timp criticați și în sala de apel în mod public. De asemenea, au fost discutați în cadrul grupelor sindicale, arătîndu-se modul cum absentele nemotivate influențează negativ realizarea planului.

„Am căutat să muncim cu mai multă răbdare cu omul. Discuțiile pe tema indisciplinei au fost, de cele mai multe ori, fructuoase — ne spune inginerul Petre Munteanu, șeful sectorului. Sancțiunile au fost aplicate în ultimă instanță celor care s-au dovedit a fi recalcitranti. Tot în scopul întăririi disciplinei, la un număr de 22 muncitori, printre care Piscureanu Ioan, Bot Iosif, Tănăsău Ion, Munteanu Gheorghe, care au avut peste cinci absente nemotivate le-am deslăcut contractele de muncă. Indisciplina se cere curmată din rădăcină!”

Într-adevăr se pare că măsurile luate în scopul întăririi disciplinei la sectorul de investiții al minei Dilja au început să-și arate roadele. Brigăzile au început să se întărească prin omogenizare, orele de intrare și lesire din mină sînt respectate, majoritatea brigăzilor își realizează planul.

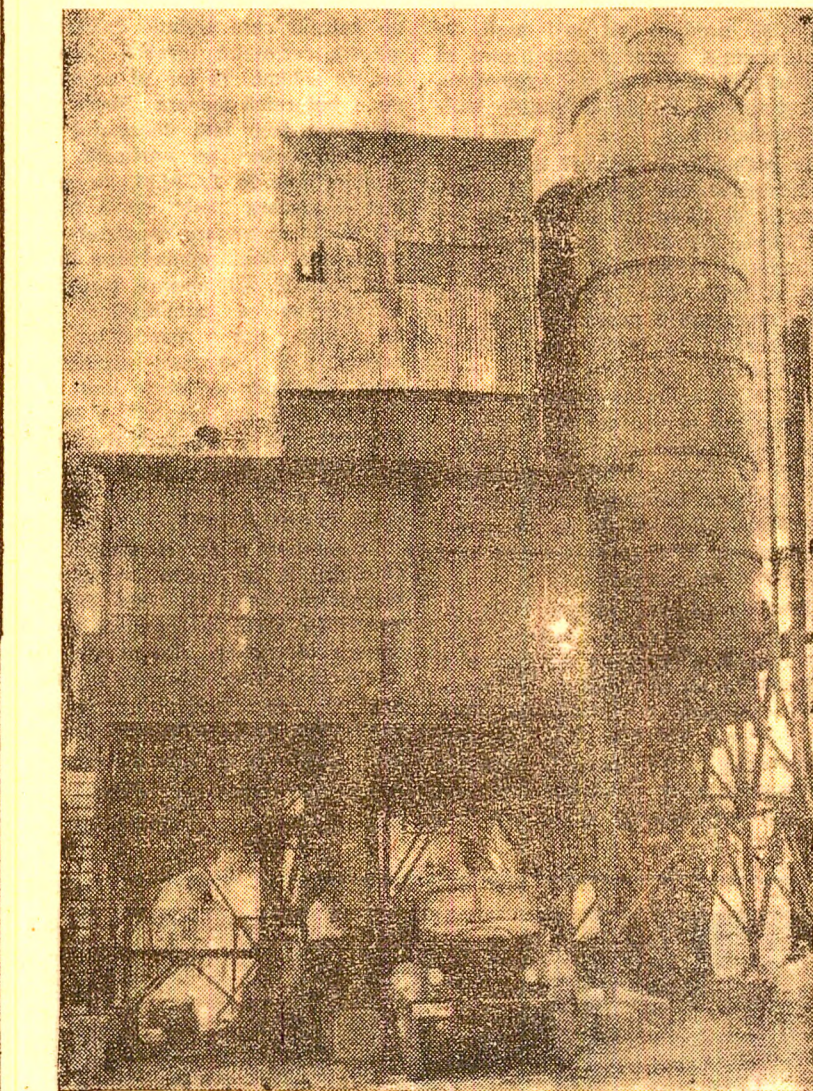
De felul cum conducerea sectorului, maestrul, vor ști să continue acțiunea de întărire a disciplinei depînd în mare măsură realizările viitoare.

materiale și vagoanele goale, sloabă organizare a schimburilor, etc. nu rezolvă fie și unei analize sumare. Căci ce altceva au de făcut cei care conduc și supraveghează procesul de producție — seli de sectoare, maistri — decît să asigure fiecarei front de lucru, în aceeași măsură, condiții optime, astfel ca activitatea de producție să se desfășoare normal, ca fiecare schimb să execute la timp și de bună calitate lucrările prevăzute în grafice.

Ce răspuns ar putea să dea maestrul de schimb respectiv, care au lăsat lucrurile să meargă la voia întâmplării, dacă ar fi puși față în față cu selii brigăzilor rămase în urmă? Sistemul întrutotul de acord, că sînt și cazuri cînd șeful de brigadă, șefii de schimb sau membrii brigăzii nu sînt îndeajuns de conștiențioși, că mai sînt brigăzi care lucrează dezinteresat, că un schimb lasă pe seama celuilalt ceea ce trebuie să

execute el, dar asemenea cazuri, tot mai rare de altfel, trebuie să fie în observația zilnică a maistrilor, care au datoria să înălture aceste atitudini nefirești pentru ca activitatea de producție să respecte întocmai programul stabilit la fiecare început de schimb.

Ridicarea la plan a brigăzilor rămase în urmă, trebuie să figureze ca un deziderat major, pe ordinea de zi a fiecărei zile de lucru a conducătorilor de sectoare, a maistrilor. Urmărirea zilnică a rezultatelor, luarea la timp a celor mai deficiente măsuri pentru ridicarea deficiențelor semnălate, ridicarea calificării muncitorilor, munca cu omul, asigurarea condițiilor necesare pentru desfășurarea normală a procesului de producție, sînt factori care asigură mobilizarea brigăzilor rămase în urmă, pentru ridicarea lor la plan.



Moderna stație de preparare a befoanelor a T.C.M.M. Petrosani.

La articolul „Carente în gospodărirea echipamentului de protecție” publicat în „Steagul roșu” nr. 5787 și care a scos în evidență o seamă de deficiențe în gospodărirea și utilizarea echipamentului de protecție și uzură, la unitățile miniere din Valea Jiului n-a răspuns conducerea C.C.V.J.

Iată cîteva din motivele aduse și măsurile luate pentru înlăturarea deficiențelor semnălate în articol, cuprinse în răspuns:

La întocmirea necesarului de echipament de protecție și de lucru se ține seama de mărime și talie, dar nu în toate cazurile sîntem dotați în conformitate cu necesarul stabilit. Aceasta, mai ales cu mercologia unităților nu ar solicitat de la depozitele I.C.R.T.I. echipamentul pe mărimea și talie, ceea ce conduce la deficiențele semnălate just în articol.

În cursul acestui an au existat perioade cînd au lipsit bocancii cu talpă de bovine, ceea ce a făcut ca unele unități să aprobe acordarea în locul acestora a bocancilor cu elastic lateral, contrar normativului în vigoare.

Dacă muncitorii de la U.R.U.M.P. nu au fost dotați cu acest sortiment, aceasta nu se datorește lipsei bocancilor cu elastic lateral din depozitul central, ci slabei preocupări a serviciului de aprovizionare al uzinei. După ce această problemă a fost scusată de organele C.C.V.J., s-au luat imediat măsuri de aprovizionare cu bocanci cu elastic lateral,

bocanci cu talpă de lemn și mătă antipatr pentru muncitorii care lucrează în secția turnătorie.

Preparația Petrita a prevăzut pentru anul 1968 un număr de

Ecoul articolului „CARENTE ÎN GOSPODĂRIREA ECHIPAMENTULUI DE PROTECȚIE”

420 perechi mînăși de protecție pentru muncitori așa cum se arată în articol. Precizăm că în normativ nu se prevăd mînăși din piele pentru muncitorii de la preparatie, ci mînăși de protecție.

În ce privește comportarea echipamentului de protecție primit pentru experimentare, acesta a fost urmărit atît de către unități cit și de C.C.V.J. Ca urmare, s-au făcut propuneri de îmbunătățire care au fost înaintate Institutului de

cercetări pentru protecția muncii.

Este adevărat faptul că unele exploatari nu s-au preocupat în suficientă măsură cu bocancii cu bombe metalice și jambierele să fie ridicați din magazine de către muncitorii cărora le-au fost repartizați, lucru constat și de organele C.C.V.J. Pentru aceste două sortimente de echipament s-au făcut propuneri de îmbunătățire, deoarece nu corespond în totalitate scopului urmărit.

În privinta folosirii echipamentului, mai există deficiențe în sensul că unii muncitori nu folosesc bocancii primii de la unitate, cumpărîndu-și cizme de cauciuc, ceea ce nu se recomandă ca urmare a faptului că purtarea cizmelor este cauza multor accidente.

Pentru remedierea deficiențelor existente în privinta acordării și utilizării echipamentului de protecție și de lucru, s-a atras atenția conducătorilor unităților în vederea înăltării în prevederile normativului în vigoare.

De asemenea, s-a întocmit o situație cu echipamentul de protecție și de lucru existent în magazinele tuturor exploatarii miniere, în vederea redistribuirii lui între unități.

În viitor, organele C.C.V.J. vor urmări cu mai multă exigență modul cum se acordă și se utilizează echipamentul de protecție și de lucru, luînd măsuri pentru încadrarea în prevederile instrucțiunilor existente.

CONSEMNAM

Atenție, vânzători!

Până nu de mult „Librăria noastră” din Vulcan se închidea, se deschidea. Din cauza inventarelor. Pe bună dreptate clienții se întreabau: mult vor mai fi inventate la „Librăria noastră”? Acum, în sfârșit, vândătorii au din nou neces în vînt. Găsește multe cărți noi în locul celor vechi. Dar și un personal nou în locul celui vechi. Găsitărea Niculescu Elena și vîntătoarea Joldos Margareta au rădăsit librăria. Doar e... a noastră nu era a lor. Și-a rădăsit însă și domiciliile pentru o perioadă de timp. Nu de bună voie ci forțate de împrejurări. Din neajutorie, cele două lucrătoare au înregistrat o lipsă în gestiune de 15 mii lei. Ceea ce în termenul inițiativ a fost „trădat” în cele 6 luni închisate corecționale și obligarea celor două vîntătoare în recuperarea prejudiciului adus statului. Dacă n-au deschis ochii...

„Meșterul” de buzunare

Minorul Leonte Simion (12 ani)

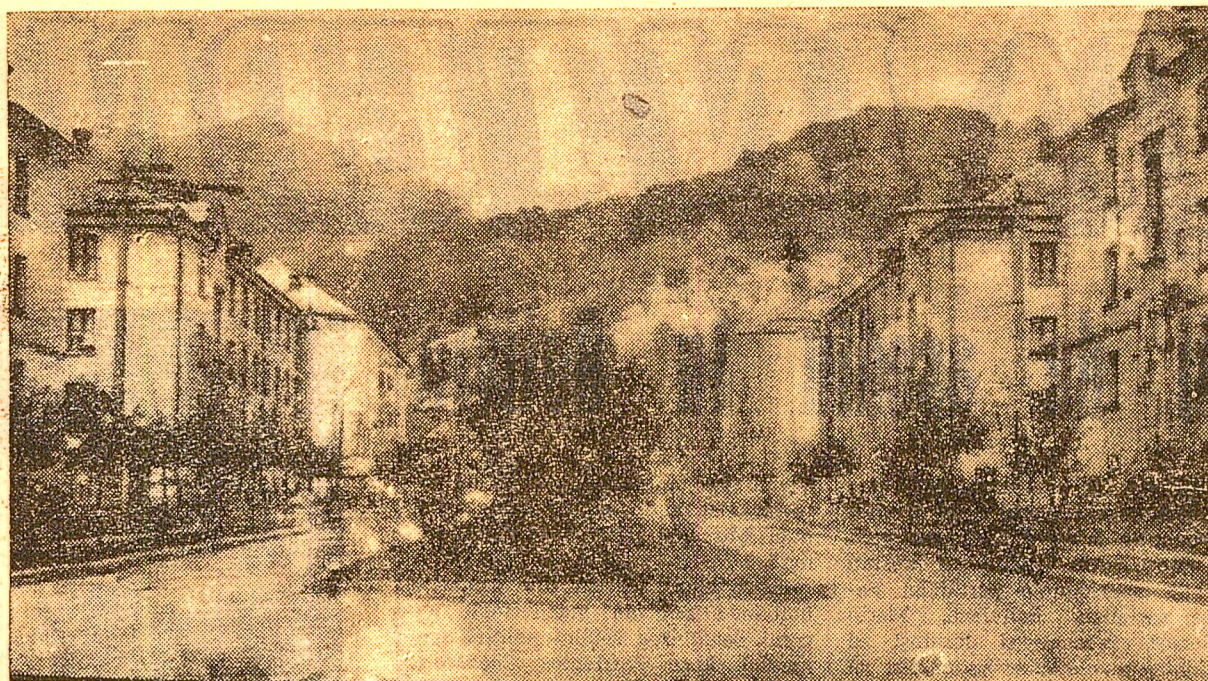
... din Uricani (blocul 1, Aleea Jiului) e închis adesea în casă cu ceilalți trei răpitori. Pînă se întorc părinții din oraș (talai de la circumiș), copiii „răstoarnă” casa. Dar nu numai pe a lor. Simion e „meșter” de buzunare. În luna trecută, controlînd prin buzunarele hainelor, a dat de-o cheie. A deschis ușa și s-a strecurat în apartamentul vecin, pe care locatara Tyokodi Irina a uitat să-l închidă. A început „cercețările”. În cele din urmă a găsit ce căuta: 200 bani și-a „împrumutat” 200 lei, iar restul de 100 lei l-a pus la loc, în buzunarul lui. Împreună cu-a alt minor, Flisc Ion, s-a urcat în autobuz și nu s-au oprit rînd la Lupeni. După tot felul de tirguie, seara s-au întors în Uricani. Leonte nu mai avea din banii furati decît 29 lei și un lănișor (în valoare de 11 lei). Bănuitor din lire (era s-o mai nădădea o dată pentru niște bani furati dintr-un autoturaj), și-a ascuns comora în deșeurile sale la rampa de gunoi. Pentru mai multă siguranță. Dar (să vezi ghinion!) în curînd banii și lănișorul au fost descoperiți și duși acasă la Simion de an

nenea îmbrăcat în uniformă de milițian. Acum urmează ca minorul Leonte Simion să fie dus în fața instanței. Pentru a se lăsa de... buzunării.

Aferim, Efrim!

Mărgineanu Efrim din Alba Iulia venise în Valea Jiului într-o „expediție”. A „poposit” la Petrița. Ziua se întrecuse pe la oameni dacă l-ar putea primi în gazdă. Apoi, pe motiv că nu-l convine camera, ori chiria, își lua la revedere. De cum se înnoptă, se întorcea pe la casele pe care le vizitase peste zi. Dar nu bătea la ușă și nici nu intra în vreo odăie. Tipii-tipii se apropia de casele de găini. Însăcica ceva „marlă” și își continua „expediția” mai departe. De la o vreme însă carnea de găină îi producea grețuri. Trebuia schimbă. Aferim! și-a zis atunci Efrim. S-a „reprofilat” pe lături de rațe și găște. Rațele măcămău cînd se desprăteau de vîen surată dar nu îndăleau de tare. Găștele însă l-au întors lui Efrim planurile pe dos. Amintindu-și de „buniciile” lor care au salvat Capitalul, găștele cetățenilor G. F. și M. I. din Petrița, unindu-și glasurile, l-au dat pe hoj în vîlcog. Aferim, Efrim! Ga-go-ga-to.

P. B.



O stradă a noului oraș Uricani.

CALENDARUL ZILEI

MARȚI 23 IULIE

- 1949 — S-au inaugurat primele cooperative agricole de producție din țara noastră.
- 1955 — A murit acad. prof. Gh. Spacu. (n. 1883)
- 1892 — S-a născut împăratul Haile Selassie I. Sărbătoare națională a Etiopiei.
- 1962 — S-a semnat la Geneva, Declarația cu privire la neutralitatea Laosului.
- 1952 — Victoria revoluției din Egipt (înălturarea monarhiei). Sărbătoare națională.
- 1958 — Congresul general al Partidului Uniunea Socialistă Arabă.
- 1851 — A fost asasinat de către poliția imperială austriacă în temnița din Pesta, pictorul român Constantin D. Rosenthal, participant la revoluția din 1848. (n. 1820)

Befia vitezei și neglijenței

(Urmare din pag. 1)

ud, distanța de frînare crește cu 60-40 la sută!

Viteza de circulație a mașinii	Metri parcurși pe timpul de reacție	Metri parcurși de la acțiunea de frînare	Distanța totală de frînare
40 km	11 m +	9 m	20 m
50 km	14 m +	16 m	30 m
60 km	17 m +	20 m	37 m
70 km	19 m +	28 m	47 m
80 km	22 m +	36 m	58 m
90 km	25 m +	45 m	70 m
100 km	28 m +	57 m	85 m

Fiecare șofer, conducător de autovehicul, ar trebui să cunoască aceste cifre înainte de a se hazarda în befia vitezei.

„Dragostea e lucru mare”

... însă dacă un șofer tubeste mașina nu însemnă neapărat să se fiind scut de mașina din fața lui, în roata ei: la 11 iunie, autoturismul IHD1560 condus de Balint Ernest, neprecizînd distanța legală, 143 de mașina din fața lui, a intrat în spatele autobasculantei 31HD3760. În aceeași zi, autobasculanta 31HD1466 condusă de Paraschiv Dion s-a tamponat cu autocisterna de lapte 31HD1194 producînd avarii

care au dus la pierderea a 200 litri lapte; la 27 iunie mașina 31HD2250 a intrat în spatele mașinii nr. 21HD1021. Și cite asemenea exemple nu se pot da. Cauza? Din „dragostea” prea mare, nu s-a păstrat distanța regulamentară, iar cînd mașina din față a frînat, șoferul care conducea autovehiculul din spate nu a mai avut distanța suficientă pentru oprirea mașinii lui, intrînd în cea din față!

... Neglijență, incoerență, rea voință față de respectarea regulilor de circulație? Aproape că nu mai sînt ce sî crezi. Iar cînd se întîmplă vreun accident se evocă... ghinionul!!!

Lanțul „slăbiciunilor”

... În după-amiaza zilei de 24 iunie șeful Negrea Vasile de la autobaza de transporturi auto, a manevrat înapoi mașina 21HD1261 fără să se asigure că în spatele lui nu este nimeni. Rezultatul: a tamponat și avariat mașina nr. 21HD1857 a I.C.M. care era în urmă! În 27 iunie turismul 3B2344 condus de Moldovan Romulus s-a avariat într-o depășire în intersecția de lângă O.C.L. — Meteritate, cu toate că articolul 33 din regulamentul de circulație interzice depășirile la intersecții cu circulație nedirecționată dar cu treceri de pietoni marcate; la 29 iunie, seara, o autocisternă este găsită tamponată. Pe cisternă un bi-

SPORT. SPORT. SPORT

... Etapa pe zonă a „Cupei Minerul”, deslășurată în orașul municipal Tirgu Jiu, a prilejuit întreceri sportive aprig disputate. Avînd o comportare bună, selecționata sindicală care a reprezentat județul Hunedoara la faza pe zonă a ocupat locul II, cu 16 puncte, la numai un punct de prima clasată, reprezentativa județului Gorj. Pe discipline, rezul-

... lătele sportivilor noștri sînt următoarele: atletism și popice — locul I, handbal — locul II și volei — locul IV. Ocupanțele locurilor I și II, la faza pe zonă sînt vor disputa în întințarea pentru cucerirea „Cupei Minerul”. Întrecerile finale vor avea loc în zilele de 3 și 4 august la Petroșani.

... Ceasul rău sau CAPUL RĂU este de vină?!

Iniințarea secțiilor de subingineri

(Urmare din pag. 1)

... rate de școlarizare 2 1/2 ani, la Institutul de petrol, gaze și geologie din București;

- electromecanică petrolieră, cu durata de școlarizare de 2 1/2 ani, la Institutul de petrol din Ploiești;
- exploatarea minieră, cu durata de școlarizare de 2 1/2 ani, la Institutul de mine din Petroșani;
- topografie minieră, cu durata de școlarizare de 2 1/2 ani, la Institutul de mine din Petroșani;
- electromecanică minieră, cu durata de școlarizare de 2 1/2 ani, la Institutul de mine din Petroșani;
- tehnologia prelucrării la rece, cu durata de școlarizare de 2 1/2 ani, la institutele politehnice din București, Brașov, Cluj și Timișoara;
- electroenergetică, cu durata de școlarizare de 2 1/2 ani, la Institutele politehnice din București și Iași;
- termoelectrică, cu durata de școlarizare de 2 1/2 ani, la Institutul politehnic din București;
- furnale și otelărit, cu durata de școlarizare de 2 1/2 ani, la Institutul politehnic din București;
- chimia și tehnologia materialelor de construcții, cu durata de școlarizare de 2 1/2 ani, la Institutul politehnic din București;
- întreținere și reparatii auto, cu durata de școlarizare de 2 1/2 ani, la institutele politehnice din București și Brașov;
- morărit și penificatie, cu durata de școlarizare de 2 ani la Institutul politehnic din Galați.
- Industrii alimentare extractive, cu durata de școlarizare de 2 ani, la Institutul politehnic din Galați;
- Industrii alimentare de origine vegetală, cu durata de școlarizare de 2 ani, la Institutul politehnic din Galați;
- întreținere și reparatii auto, cu durata de școlarizare de 6 1/2 ani, la institutele politehnice din București și Brașov;
- construcții civile și industriale, cu durata de școlarizare de 6 1/2 ani, la Institutul de construcții din București și la institutele politehnice din Iași și Timișoara;
- instalații pentru construcții, cu durata de școlarizare de 6 ani, la Institutul de construcții din București.

BILANȚ ÎN MARS

(Urmare din pag. 1)

... mial cu 50 la sută, mai precis cu 5000 tone carbune, ne-a declarat tov. Simota Dimitrie, inginerul șef al minei. Pentru a-și realiza integral sarcinile, angajamentele, și pentru a se pregăti temeinic, în vederea anului viitor, cînd vom avea de realizat o producție cu 70000 tone mai mare ca-n acest an, colectivul își va menține ritmul de plin acum. Vom deschide încă două frontale pasivitate cu stîlpi hidraulici și grinzii în consolă ceea ce ne va permite să obținem noi realizări în reducerea consumurilor specifice și sporirea randamentelor.

Cursuri serale

... În ziua de 29 iulie a. c. la sediul exploatarii se va ține un concurs pentru ocuparea următoarelor posturi:

- MAISTRU MECANIC
- MAISTRU TRANSPORT

Informații suplimentare se pot primi de la serviciul organizarea muncii la exploatarea, str. Cărbunelui nr. 20, Petroșani.

TELEVIZIUNE

MARȚI 23 IULIE

- 17,90 TV pentru elevi. Consultativ la matematici (clasa a VIII-a).
- 18,00 Reportajul economic „Tehnic și peisaj”.
- 18,30 Curs de limba engleză — reluarea lecției a 2-a.
- 19,00 Pentru cei mici. Ecranul cu păpuși „Peripețiile marinarilor Flux și Reflux” de Gh. Scripcă.
- 19,30 Telemuzical de seară.
- 19,50 Buletin meteorologic.
- 20,00 Filmul serial „Thierry la Fronde”.
- 20,26 Opinia dumneavoastră... Pe gheata subțire (I) — producție a studenților sovietice.
- 20,45 Filmul artistic „Pe gheata subțire (II) — producție a studenților sovietice.
- 21,10 Soarele, muzica, marea și noi — divertisment muzical.
- 22,50 Telemuzical de noapte.
- 23,00 Închiderea emisiunii.

COMBINATUL CARBONIFER VALEA JIULUI PETROȘANI

Exploatarea minieră Dilja anunțată

... În ziua de 29 iulie a. c. la sediul exploatarii se va ține un concurs pentru ocuparea următoarelor posturi:

- MAISTRU MECANIC
- MAISTRU TRANSPORT

Informații suplimentare se pot primi de la serviciul organizarea muncii la exploatarea, str. Cărbunelui nr. 20, Petroșani.

Radio

MIERCURI 24 IULIE

PROGRAMUL I

5,00 Buletin de știri; 5,05-6,00 Program muzical de dimineață; 6,00-8,25 Muzică și actualități; 8,25 Moment poetic; 8,30 La microfon, melodia preferată; 9,00 Buletin de știri; 9,05 La microfon, melodia preferată; 9,30 Matineu literar; 10,00 Cîntec pentru cei mici; 10,10 Fantezie din operele lui Kalman; 10,30 Prelucrări din folclor; 11,00 Buletin de știri; 11,05 Ora specialiștilor: Fizica modernă; 11,25 Recital de vioară Ștefan Cheorghiu; 11,45 Sfatul medicului: Varietate — prevenirea și tratamentul lor; 12,00 Muzică ușoară; 12,30 Intîlnire cu melodia populară și interpretul preferat; 13,00 Radiourzual Sport; 13,20 Soliști și orchestre de muzică ușoară; 14,00 Muzică populară; 14,15 Expediție plonierescă. Concursul final. Ziua a III-a; 14,35 Radio-publicitate; 14,50 Un nume nou în muzica ușoară: Thomas Lile; 15,00 Buletin de știri; 15,05 Poem liric de Paul Ionescu; 15,15 Meridiane. Căleidoscop polonez; 15,30 Stațiar după slăbir; 16,00 Radiourzual Sport; 16,20 Jocuri populare; 16,30 Correspondență specială; 16,45 Cvartelul nr. 2 în Do major pentru coarde de George Enescu; 17,15 Oda limbii române; 17,45 Cîntec patriotic; 18,00 Buletin de știri; 18,02 Radiosimpozion: Psihologia și progresul industrial; 18,20 Tinerii interpreți de muzică populară; 18,40 Pagini celebre din opere; 19,00 Radiogazeta de seară; 19,30 O melodie pe adresa dumnezeavoastră; 20,00 Buletin de știri; 20,05 A 7-a artă. Ediție pentru cineacluburi; 20,20 Cîntec și locuri populare; 20,40 Melodie de Richard Bartzer; 20,55 Noapte bună, copil; 21,00 Festivalul festivalurilor; 22,00 Radiourzual. Buletin meteorologic. Sport; 22,20 Cîntă duet vocal Nana Gaudi și Fred Weverli; 22,30 Moment poetic; 22,35 Muzică ușoară și de dans de compozitori polonezi; 23,00 Caruselul melodiilor; 24,00 Buletin de știri; 0,05-5,00 Estrada nocturnă.

PROGRAMUL II

7,00 Cîntec și jocuri populare; 7,30 Buletin de știri; 7,39 Muzică; 7,45 În sunet de fanfară; 8,00 Melodii populare; 8,10 Tot înalte (emisiune pentru plonieri); 9,30 Buletin de știri; 9,35 Sufletul de dansuri din baletul „Print și cerșetor” de Laurentiu Proleta; 9,00 Opera în foliolen „Adriana Lecouvreur” de Cilea; 10,00 Buletin de știri; 10,05 Muzică ușoară; 10,30 Cîntă copilăriei: „Măria Sa. Păinț Pădării” de Mihail Sadoveanu; 10,55 Opera în foliolen (continuare); 11,15 Virtuoz în ambalajul și fluerul; 11,30 Dialog cu muzica ușoară; 12,00 Buletin de știri; 12,10 Opera în foliolen (continuare); 12,25 De la un cîntec la altul; 13,00 Sonata pentru pian de Alexandru Hrisanof; 13,20 Uvertură la opera „Nunta lui Naphtali” de Paul Lincke; 13,30 Drag-mă cîntăc și jocul; 14,00 Radiourzual; 14,08 Concert de primă; 15,00 Muzică ușoară; 15,30 Orizont științific; 15,45 Melodii populare cu Arlenia Bejan; 16,00 Uvertura „Husita” de Antonin Dvorak; 16,15 Melodii din filme românești; 16,20 Sfatul medicului; 16,25 Selecții din estrada dimineața; 17,00 Radiourzual; 17,15 Lexicon teletoric muzical; 17,40 Radio-publicitate; 17,50 Sonata pentru violă și pian de Mihail Jora; 18,15 Piese românești în interpretarea corului „Madrigal”; 18,30 Pagini antologice din creația scriitorilor noștri; 18,50 Cîntă Lufe Aquile; 18,55 Buletin de știri; 19,00 Concert de muzică populară; 19,30 Consultatie juridică; 19,40 Arit din opere; 19,47 Cercul melomanilor; 20,50 Teatrul radiofonic: „Vreau să fiu nevasta ta” de Czimacek și Somsey; 22,03 Romane și amintiri; 22,25 Fragmente din opera „Thais” de Massenet; 23,00 Radiourzual; 23,07 Noi înregistrări de muzică românească; 24,00 Concert serenadă; 0,55-1,00 Buletin de știri.

FILME

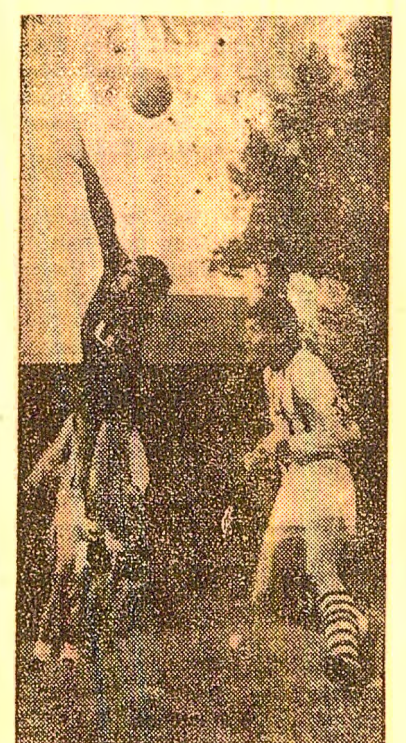
MIERCURI 24 IULIE

PETROȘANI — 7 Noiembrie: Ea va rîde; Republica: Zile de vară; PETRIȚA: De trei ori București; LONEA — Minerul: Sărbătorează Coresi; PAROȘENI: Căntecul Bobby, spaima vestului săbatic; VULCAN: Bella; LUPENI — Muncitoresc: Dinastia neagră; Cultural: Sfîntul la pîndă; URICANI: Lumecă minunată a fraților Grimm.

FOTOCRITICĂ: ORFANUL...

„Dragi părinți, unde sînce-re a construit corpul nou leți? V-ați răzicit de mine, al cădrit C.C.V.J. După am rămas singur pe lume, montarea citorva zeci de Nu mă lăsați singurătății, metri (între corpul nou și De ani de zile plîng contli-centrala din corpul vechi), nun după voi!” restul a rămas pe tambur — „Respectivul tambur cu în curtea C.C.V.J. După ani P.S. în rubrica „Consemnemeade 68/5 (270-95, ur. de zile, unor șefi din combi-năm” din 5 iulie a.c. sub 42 052/22811 și indicativul nat nu le-a plăcut prezenta titlul „Tambur uitat de tamburului uitat prin curtea lume” ziarul a scris despre lor și au dat dispoziție să el. Acum venim cu amănunție scos de acolo. Cîțiva te asupra... paternității lui. o fost scos de la Varniță, muncitori l-au dat de-a dura Așteptăm deci răspunsul lui. pînă în partea cealaltă a rîinților vitregii...

MIHAI ȘTEFAN



O nouă problemă pusă spre rezolvare de atacanții echipei Jiu a părerii studenților clujeni.

Selecționata județului nostru în finala „Cupei Minerul”

... Etapa pe zonă a „Cupei Minerul”, deslășurată în orașul municipal Tirgu Jiu, a prilejuit întreceri sportive aprig disputate. Avînd o comportare bună, selecționata sindicală care a reprezentat județul Hunedoara la faza pe zonă a ocupat locul II, cu 16 puncte, la numai un punct de prima clasată, reprezentativa județului Gorj. Pe discipline, rezul-

Noi recorduri mondiale la natație

NEW YORK — În ultima zi a concursului internațional de natație de la Los Angeles au fost stabilite trei noi recorduri mondiale. Donă dintre ele au fost realizate în proba de 1500 m de linăra sportivă americană Debbie Meyer, în vîrstă de 15 ani. La 800 m Debbie Meyer a fost marcată cu 9'19", timp ce re-

prezintă un nou record mondial, iar la sfîrșitul cursei acele cronometrelor au indicat 17'31"2/10, de asemenea, nou record mondial. Cel de al treilea record mondial a fost stabilit de Karen Muir (Republica Sud Africană), care în proba de 200 m spate a obținut timpul de 2'23"8/10. Vechiul record mondial și aparținea cu 2'24"1/10.

Foto: M. COCIRIA

