

Steagul roșu

Organ al Comitetului municipal Petroșani al P.C.R. și al Consiliului popular municipal provizoriu

ANUL XXI
(XXVI) NR. 602
Miercuri
12 februarie
1969
4 pagini
30 bani

OPINIILE

**CONTRIBUȚIA FORMAȚIILOR
ARTISTICE DE AMATORI
LA DEZVOLTAREA GUSTULUI
ELEVAT AL PUBLICULUI**

Prof. Gheorghe POPA
directorul Școlii populare de
artă Petroșani

Subsemnul unui puternic avînt politic și în muncă



VALEA JIULUI ÎNȚIMPINĂ ALEGERILE

O grăitoare afirmare a spiritului gospodăresc

Întîlnirea tovarășului David Lazăr cu alegătorii din comuna Aninoasa

Ieri după-amiază, la Aninoasa a avut loc o entuziastă întîlnire a alegătorilor din circumscripția electorală nr. 5 a Marii Adunări Naționale, cu candidatul Frontului Uniunii Socialiste pentru alegerea de deputat de la 2 martie, tovarășul DAVID LAZĂR, prim-secretar al Comitetului municipal Petroșani al P.C.R., președintele Consiliului popular municipal provizoriu. În sala de festivități a clubului muncitoresc din localitate s-au adunat zeci de alegători, mineri, maeștri, tehnicieni, ingineri, funcționari, cadre didactice, săteni și gospodine, activiști de partid și de stat.

precum și numeroși reprezentanți ai unor întreprinderi și instituții din municipiu. Adunarea a fost deschisă de tovarășul Ion Ghinea, șeful secției organizatorice a Comitetului municipal de partid, care, a subliniat în cuvîntul său faptul că întîlnirile dintre alegători și candidații Frontului Uniunii Socialiste, ce se desfășoară în prezent în întreaga țară au un caracter de lucru, ele fiind un prilej de analiză profundă a tuturor problemelor ce-i mătură pe locuitorii pentru bunul mers al treburilor obștești. Au luat apoi cuvîntul numeroși a-

legători care au făcut propuneri privind măsurile ce trebuie întreprinse pentru dezvoltarea continuă a comunei, pentru creșterea bunăstării locuitorilor săi. Inginerul Gheorghe Feler, șeful exploătrii miniere, după ce a făcut o

(Continuare în pag. a 3-a)

Candidații în mijlocul alegătorilor

Numeroase alte întîlniri ale candidaților Frontului Uniunii Socialiste, cu alegătorii au avut loc, în aceste zile, în întreaga Vale a Jiului. Astfel, la Petroșani, în ziua de 10 februarie, la Școala generală nr. 5 a avut loc întîlnirea alegătorilor din circumscripția electorală județeană nr. 69 cu tovarășul Aron Popa, rectorul I.M.P., precum și a alegătorilor din circumscripția electorală municipală nr. 44, cu tovarășul Victor Bădău, inspectorul școlar al municipiului. În sala Teatrului de stat din Petroșani, tovarășul Alexandru Kovacs s-a întîlnit cu alegătorii din circumscripția electorală județeană nr. 59. Au avut loc de asemenea, întîlniri ale candidaților Florica Ilies și Remus Marcu cu alegătorii din circumscripțiile electorale municipale nr. 14 și 15.

În cursul zilei de ieri, la cinematograful din Livezeni a avut loc întîlnirea alegătorilor din circumscripția electorală municipală nr. 26 cu candidatul Alexandru Hristea. Tot la Livezeni, la atelierul de tipărire al I.I.L. a avut loc întîlnirea candidaților Emerik Farcaș cu alegătorii din circumscripția electorală municipală nr. 27.

La Uricani, au avut loc întîlnirile candidaților Elena Rîndăeanu, cu alegătorii din circumscripția electorală municipală nr. 193, Ana Găltișnic, cu alegătorii din circumscripția electorală municipală nr. 191 și Ion Bănușescu și Margareta Vaj, cu alegătorii din circumscripțiile electorale orășenești nr. 14 și 25.

Candidații în circumscripțiile electorale ale orașului Petrița



EMILIA BUDEȘCU,
circumscripția electorală orășenească nr. 41



ION VASILE,
circumscripția electorală orășenească nr. 49



KRISTALY LUDOVIC,
circumscripția electorală municipală nr. 74



CURICAN ANA,
circumscripția electorală municipală nr. 63

Considerăm necesară deschiderea unei discuții în jurul problemei formării și dezvoltării gustului artistic al publicului sălilor de spectacole, întrucît acum, mai mult ca oricînd, spectatorii au început deja să nu se mai mulțumească cu orice li se oferă, să nu mai „digere” spectacolele iefinite, de prost gust, insuficient pregătite. În ultimii ani, nivelul de înțelegere a artei, potențiile justificabile ale marului public s-au ridicat simțitor. Nu cred că mai există, în acest sens, oameni care să nu aibă în casă un aparat de radio sau chiar un televizor. Arta, această hrană sufletească, pentru care omul contemporanității noastre simte o atracție firească, trebuie însă să fie aleasă. Fîcînd abstracție de formațiile profesionaliste care ne vizitează municipiul și care nu întotdeauna dau spectacole de înalt nivel artistic, trebuie să spunem că grupările de artiști amatori, care activează pe lângă lăcașele de cultură și așezămîntele culturale din Valea Jiului, au merita și obligația de a se prezenta în fața publicului cu programe bine pregătite, care să fie apreciate de spectatori, să contribuie din plin la dezvoltarea gustului artistic al publicului. Prezentîndu-se, de multe ori, pe scenă cu programe încropite în pripă, anost, nepuse la punct, multe dintre formațiile noastre de amatori au contribuit, fără să vrea la deformarea gustului public. Și, poate de aceea, azi se simțim nu de puține ori ca acest public, care a avut încredere cîndva în amatori noștri, în semenii lor, să ocotească sălile de spectacole atunci cînd sînt chemați spre a aplauda. Să ne amintim de anii trecuți, cînd formațiile cluburilor sindicatelor prezentau parcă, mai mult decît acum, spectacole mult gustate, spectacole în urma cărora publicul părăsea sălile cu sentimentul mîndriei că orașul lor dispune de asemenea valoroase formații. Să ne amintim de cele cînd șosea coruri, din Lonea, Petrița, Aninoasa, Vulcan, Lupeni, Petroșani, pe atunci formații de bază ale cluburilor, care polarizau atenția tuturor iubitorilor de frumos în jurul lor. Unde sînt formațiile de teatru de la Aninoasa, Petrița, Lupeni, Lonea, Vulcan etc., care prezentau piese, din dramaturgia originală și universală, bine pregătite, cu decorații și costume pitorești, pretențioase, atrăgătoare?

(Continuare în pag. a 3-a)

Tractorul S-1300 în numărul de fabricație 1750

La Brașov s-a încheiat montajul tractorului greu S-1300 cu numărul de fabricație 1750. În alora lamelor de buldozer și a scarificatoarelor, tractorul greu a fost dotat și cu defrîsoare pentru amenajarea terenurilor agricole. Unele modificări constructive au dus la îmbunătățirea mecanismului de rulare, a sistemului de injecție, turbosulfantei și pompei de apă. Puterea motorului cu care este echipat tractorul greu S-1300 a sporit pînă la 150 CP. Specialiștii uzinei au creat, de asemenea, o variantă a lui S-1300, echipat cu trolu de intervenție pentru exploatarea forestieră. Un colectiv de specialiști întocmește acum proiecte pentru cea de-a treia etapă de extindere a sectorului de fabricație a tractorului S-1300. Prin aceasta se va ajunge la o producție anuală de 1600 tractoare grele și a unui volum de piese de schimb pentru 3000 tractoare. (Agr-pres)

PAROȘENI — stea luminoasă a sistemului energetic național

Alexandru REBREANU
director I.E.C. Paroșeni

Sarcina de importanță majoră a electrificării întregii țări — condiție hotărîtoare pentru accelerarea ritmului industrializării și ridicarea continuă a standardului de viață al oamenilor muncii — a fost inclusă încă de la Conferința Națională a P.C.R. din 1945 printre obiectivele de perspectivă care presupuneau o concentrare amplă de forțe umane și posibilități materiale.

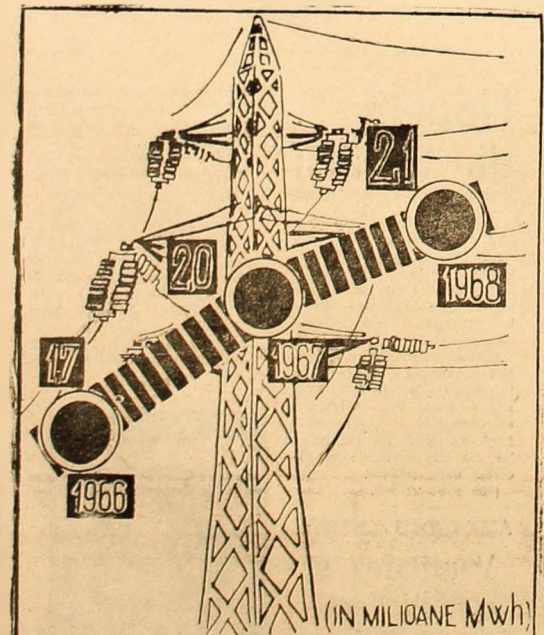
Pînă la acea dată, de esențială cotitură, Valea Jiului era, din punct de vedere energetic, slab dezvoltată avînd două centrale electrice mici — care alimentau consumatorii locali — cu agregate de mică putere totalizînd doar 28 MW, în 7 grupuri funcționînd cu parametri redusi și neeconomici.

În lumina noilor cerințe care se impuneau a început construcția unor obiective energetice puternice, echipate cu agregate de mare capacitate și tehnici înaltă.

Rod al planului de electrificare de 10 ani din perioada 1951—1960 este și termocentrala Paroșeni. Situată în mijlocul bazinului carbonifer această centrală termoelectrică a fost proiectată de o așa manieră încît să consume deșeurile de combustibil solid provenite de la prepararea de cărbune din Valea Jiului și dimensionată să corespundă în perspectiva disponibilității unor astfel de deșeurii.

Urișul obiectiv energetic a fost proiectat și realizat în două etape. Piatra dinții de la funduța termocentralei s-a pus în 1953, iar trei ani mai tîrziu a intrat în funcțiune primul grup, fiind primul agregat de o asemenea putere din țară. După etapa I-a, puterea instalată era de 150 MW — furnizată de trei gru-

(Continuare în pag. a 2-a)



DINAMICA PRODUCȚIEI DE ENERGIE
ELECTRICĂ A TERMOCENTRALEI PAROȘENI

Adunări generale ale salariaților LA I. I. L. PETROȘANI BILANȚ POZITIV, SARCINI SPORITE

Creșterea eficienței activității economice, valorificarea gospodărească a resurselor locale, satisfacerea în condiții mereu mai bune a cerințelor populației — au fost principalele aspecte dezbătute de adunarea generală a salariaților de la Întreprinderea de industrie locală Petroșani, adunare la care au participat peste 400 de salariați. Din darea de seamă prezentată de Inginerul Farcaș Emerik, directorul întreprinderii, a rezultat că, în anul trecut, sarcinile s-au realizat la toate sortimentele. PLANUL PRODUCȚIEI GLOBALE FINE DE PĂȘI CU 715 000 LEI, AL PRODUCȚIEI MARFĂ CU 472 000 LEI, IAR PRODUCTIVITATEA MUNCII A FOST SPORITĂ CU 8 LA SUTĂ. ÎNȚEPRIINDEREA A ÎNCHIEIAT BILANȚUL ANUAL CU UN BENEFICIU DE 3 841 000 LEI. S-AU OBTINUT DEPĂȘIRI SUBSTANȚIALE LA RAMURILE METALURGIE, MATERIALE DE CONSTRUCȚII, TEXTILE, CONECTII. În aceste succese au contribuit în mod deosebit atelierul de tipărire din Petroșani, secția vată, carierele de piatră Pesteră Boli și Sașa, atelierul de tipărire Livezeni, moara de paură silindrică, atelierul mecanic și tapiteria.

Realizările întreprinderii își găsesc explicația în faptul că în anul trecut au intrat în funcțiune noi capacități de producție — atelierul mecanic de la Livezeni, cariera de piatră Sașa — au fost asimilate 11 sortimente noi, s-a diversificat producția, a crescut gradul de prelucrare și valorificarea și materialelor și materiilor prime, iar planul de investiții s-a realizat integral.

Continuînd să parcurgă un drum ascendent în ceea ce privește activitatea economico-financiară, în acest an — comparativ cu 1968 — se prevede ca I.I.L. Petroșani să obțină un spor de 7 la sută la producția globală și mară, iar beneficiile urmează să ajungă la 4 900 000 lei.

Participanții la discuție au supus unei analize exigente activitatea depusă de comitetul de direcție al fabricii numeroase propuneri exprimîndu-și totodată hotărîrea și convingerea că sarcinile de plan pe 1969 sînt pe deplin realizabile. Alături de valorificarea rezervelor interne și folosirea judicioasă a utilităților va trebui să nu precupăm de perfecționarea fluxului tehnologic la toate unitățile și îndeosebi la tipărirea Petroșani — a arătat Ing. Scroban Ioan, șeful serviciului producție. De rîm mare atenție va trebui să se

Francisc VETRO

(Continuare în pag. a 3-a)

Conștiințe o zitate

Fluxul muncii din adîncurile minei Lupeni se desfășoară zi și noapte fără întrerupere. Doar în zilele de repaus ritmul trepidant al muncii scade în intensitate. Repaus absolut însă nu există. Acest timp este valorificat la secundă de cei ce răspund de repararea și întîlnirea utilităților. Aceștia sînt lucrătorii. Asvănarea lucrării trebuiau executate mai acum cîteva zile la putul centru și la putul nr. 12 al minei Lupeni. Mecanicul de sector Soșik Vasile, maestrul mecanic Silvășon Carol și șeful echipei de lăcătuși Predosanu Ioan au pregătii în mod amănunțit planul reparatiilor. Dîși în fața muncii colective al sectorului XII stăteau și alte sarcini, trei lucrări importante au fost atacate simultan. Toți lăcătușii comandați în sut au răspuns prezent. Lăcătușii Cătanos Ioan, Fulga Eugen, Andrei Aurel și Pădăruță Vasile, sub conducerea lui E. Cioanță, lucrau de zor la înlocuirea instalației Hazenklever de la putul central, orizontul 480. La putul 12 Didi Iosif, Bărbulescu Ioan și Felber Ioan schimbau lanțul și așa unei instalații. Șeful de echipă Predosanu Ioan cu un orșac au montat frîna de la putul nr. 12 orizontul 400. S-a muncit cu spor și simț de răspundere. Datorită muncii conștiințioase depuse de lăcătuși, cele trei lucrări au fost terminate într-un singur schimb în loc de două cit era planificat. Transportul pe vîrteală a cărbunelui nu a stîngînit nici o clipă fluxul muncii din abatajele minei.

A. MICA

Materiale de construcție livrate la export

Însemnate cantități de materiale de construcție au fost recent livrate la export prin intermediul Întreprinderii „Mineralimportexport”. Peste 51 000 tone de ciment au fost exportate în Cehoslovacia, China, R.D. Germană și Polonia; în Ungaria — diferite articole sanitare, tuburi de

gresie, piatră din ghips și ipsos; în Uniunea Sovietică și alte țări — policolectoră pe suport textil și prelucrat. Peste 100 000 mp de geam mecanic tras, laminat au fost exportate în Cehoslovacia, Italia și Turcia. (Agr-pres)

Coordonate hunedorene

SĂNĂTATE „PAR AVION“!

Mii de păsări cu aripi de metal brăzdează azi văzduhul patriei noastre. Sînt „păsările” pentru care au muncit cu alina dăruire Aurel Vlaicu și alți corifei ai înălțimilor, din toate lăzile. Omenirea a învins legile naturii și s-a ridicat cu aripi proprii spre soare, completînd astfel comori create și amplificate spre binele omului. Mai sînt și azi în lume avioane care transportă moarte și improprie groază dar despre ele nimeni n-ar dori să mai aude. Aviația României socialiste are o misiune nobilă. Ea trebuie să apere hotarele patriei și să slujească interesele omului pașnic. Pe aceste coordonate se înscrie și stafia Aviasan din Deva. E suficient un semn, un apel de mult cunoscut și avioanele stații se pun în mișcare ca să transporte bolnavi spre diverse centre din țară. E suficient o chemare și aceste păsări de metal spîntecă văzduhul

ca să parașuteze surse de sănătate în satele îndopărtate. Peste tot duc speranțe și bucurii, izbinzi și recunoștințe. Aviasanul înseamnă în primul rînd sănătate dar este în același timp o expresie a luptei pentru viață a poporului, luptă care s-a ridicat în zilele noastre la rangul marilor probleme de stat.

Cu vreo 20 de ani în urmă cînd a luat ființă stafia aviației sanitare din Deva, toată zestrea ei se rezuma la un singur avion. Am notat zilele trecute cîteva elemente din patrimoniul ei actual: 7 avioane, dintre care două bimotore, trei piloți încercați și doi mecanici. Cu aceste forțe vîi și materiale s-au realizat anul trecut 1 464 ore de zbor pentru viața și sănătatea oamenilor. Avioanele sta-

Dan POPESCU

(Continuare în pag. a 2-a)



Pilotul Ioan Lehoczyk, șeful stației Aviasan Deva, înainte de plecarea într-o obișnuită dar urgentă misiune

ANCHETA NOASTRĂ PE ȘANTIERELE T. C. M. M.

Înaltul simț al datoriei, întărirea disciplinei — premise determinante pentru ridicarea calitativă a întregii activități economice (II)

- 1. In ce măsură răspunde climatul de muncă din colectivul dv. exigențelor ce le incumbă realizarea sarcinilor noului an?
2. Care sînt factorii care frînează puterea de afirmare a colectivului?
3. Ce considerați că ar fi necesar pentru asigurarea unui climat de înaltă disciplină? Cum perseverați în acest sens?

REALIZAREA ÎN TERMEN A OBIECTIVELOR INDUSTRIALE ÎM PUNE: Ordine și punctualitate pe șantiere

Am continuat ancheta noastră pe unul din șantierele de construcții industriale din Valea Jiului — șantierul nr. 2 Vulcan al Grupului T.C.M.M. Colectivul de constructori din Vulcan are în programul activității sale pe acest an obiective dintr-una cele mai importante: uzina de brichetaj de la Coroesti cu anexe aferente, putul auxiliar pentru mina Vulcan, putul principal cu scip de la Paroșeni, o stație de turbocompresoare și altele. În vederea realizării programului de construcții-montaj, în 1968 activitatea șantierului s-a amplificat, colectivul este în curs de completare. Numai la Coroesti, ne-a informat șeful șantierului, ing. Popescu Sabina, urmează să lucreze cel puțin 500 de oameni. Tot de la dînsul am aflat că, în vederea creării tuturor premiselor necesare realizării în termen a obiectivelor s-au elaborat grafice cu stadiile fizice pe etape și cote. Startul pe noul an a fost luat cu bine. Șantierul trăiește deja sub tensiunea febrilă a termenelor; colectivul s-a angajat în bătălia cu timpul — apropiind cu fiecare zi scadența obiectivelor aflate în construcție. Dar pentru ce dorința sa devină certitudine se mai impune va doborînd primordiale: asigurarea pe fiecare lot al șantierului a unui climat de ordine, disciplină și punctualitate.

„Infinitate neglijabilă”. La fel, se să bine și în privința utilizării timpului de lucru. Timp inutilizat — 4 la sută din totalul de timp disponibil. Slăbiciunile sînt tot înfime încl pot fi neglijate. Probleme nu sînt nici în ianuarie. Ambii inter-

locutori ne-au asigurat că nu există motive pentru punerea pe tapet a stării indisciplinei. Adică, totul e în ordine, există punctualitate, absențe pe ianuarie nu au fost etc.

Ordine și punctualitate pe șantiere

„Nu ne îndoiim de puterea de muncă a colectivului șantierului din Vulcan, de capacitatea lui de a-și îndeplini și în acest an sarcinile și angajamentele. Dar, absolutizarea laturilor pozitive din activitatea șantierului, spiritul de automobilizare nu s-au pîrîi totuși, puțin... oxazgerat. Și temerile ne-au fost confirmate. Adresîndu-ne tov. Sundri Victor, șeful lotului Coroesti al șantierului am aflat despre abateri aîit în ceea ce privește prezența la serviciu cit și a folosirii timpului de lucru. Un exemplu elocvent. Una din cele mai bune echipe de dulgheri — condusă de Szakacs Sigismund, a lipsit în ianuarie 3 zile de la serviciu. Tot în această lună și lot 3 zile au lipsit de la serviciu nemotivat cei 9 membri ai echipei de fierar bolonizi conduse de Gheoacă Vasile. În echipa lui Boldici Nicolae sînt, de asemenea, dese cazurile cînd după zilele de plată cel puțin 3-4 oameni lipsesc de la serviciu. Și tot în această echipă sînt frecvente cazurile de întârzieri de la serviciu. Acestea prîvind abaterile disciplinare. Dar am aflat și neajunsuri de altă natură: risipă de electrice (echipa Gheoacă Vasile a fost reparațională pe lot peste electricul necesar și execută lucrări de care va fi nevoie abia peste două luni, dacă pînă atunci nu se va modifica proiectul), lipsă de combustibil (de 24 de ore unele utilaje se odihnesc

de roză prezintă încercări să ne-o înfățișeze tovarășii din conducerea șantierului. Această concluzie avea să fie confirmată și de serviciul organizării muncii al grupului T.C.M.M. Am aflat că șantierul din Vulcan stă cel mai slab în privința utilizării timpului de lucru, în trimestrul IV înregistrînd, în medie, 100 om/zi ne-motivate pe lună.
Asadar, concluziile în privința șantierului 3 sînt evidente. Asupra acestor concluzii vom reflecta mai tîrziu. Profitînd de discuția cu tov. Nichita Teodor, șeful serviciului de organizare a muncii, am solicitat cîteva referiri asupra stării disciplinei în general pe șantierele grupului. Am aflat, astfel, că în ultimul trimestru indicile de utilizare a timpului pe șantierele T.C.M.M. a fost abia 93,68 la sută. Cauzele sînt multiple: Intemperii, stagnări, învoiri, concedii medicale, absențe nemotivate. Neutilizarea din plin a timpului își are drept una din cauze indisciplina, care îmbracă diferite forme: absențe, întârzieri, risipă de timp. Am putea enumera exemple numeroase în acest sens, unele sancționate chiar de conducerea grupului. Ne referim, însă, la sublinierea cîtorva cazuri de indisciplina în rîndul maistrilor — oameni care, prin natura funcției și a rolului lor, ar trebui să fie exemple de disciplină, de responsabilitate față de sarcini, mobilizatorii colectivelor la respectarea termenelor de execuție, iată, însă, că unii nu sînt. De pildă, maistrul Mirea Constantin de pe șantierul 1, a fost sancționat pentru nejustificarea activității și stare de ebrietate în timpul serviciului. Superficialitate, lipsă de interes dovedesc față de soarta realizării în termen a obiectivelor și maistrilor Trifan Iosif, de la incinta Lonea II, Clorîngaa Ioan de la atelierul S.C.S.M. Manda Ionel de pe șantierul Urlicani.
La solicitarea noastră de a ne informa despre gradul de maturizare a colectivelor grupului, despre măsurile întreprinse în vederea omogenizării lor continue, tov. Timofei Valeriu, inginerul șef al grupului, ne-a relatat următoarele:
— Față de anii trecuți, colectivul grupului a făcut progrese mari pe linia maturizării

și disciplinării efectivelor. Fluctuația s-a redus substanțial, am reușit prin cîteva reorganizări să eliminăm unele verigi intermediare între conducerea grupului și șantier și, pe această cale, să perfecționăm și fluxul informațional. Sînt doar cîteva din premisele organizatorice care ne permit să afirmăm că vom face față sarcinilor. Adevărul e că ne așteptăm sarcini mari, obiective multe și concomitent, exigență și în ceea ce privește îmbunătățirea activității economico-financiare a șantiereilor. Pentru realizarea acestora am întreprins deja măsuri multiple, mai ales în ceea ce privește îmbunătățirea manipulării materialelor, extinderea mecanizării, iar în prezent sîntem în curs de generalizare a muncii în acord. Una din principalele noastre preocupări o constituie sporirea răspunderii și a competenței cadrelor tehnice de pe șantiere. În acest scop am fixat cîteva principii funcționale noi pentru activitatea personalului T.A. în funcție de specificul șantiereilor, măsură ce este susținută de o acțiune amplă pentru ridicarea pregătirii tehnico-economice a cadrelor. Aceste preocupări sînt însoțite de strădăniile menite să ne creze o atmosferă de muncă mai optimă, să ne permită să putem pretinde mai mult, să dovedim o exigență sporită față de toți factorii cu muncă de răspundere.
Neîndoiros, eficiența măsurilor tehnico-organizatorice va fi garantată doar în condiția ca ele să fie susținute de o muncă politico-educativă perseverentă pentru a crea pe fiecare șantier, în rîndul fiecărei formații de lucru un climat de muncă optim: exigență față de manifestările de lăzorie a timpului, de delăsare. Aceasta presupune ca organizațiile de

partid de pe șantiere să acționeze cu competență, cu promptitudine în combaterea manifestărilor de indisciplina.
— Tocmai aici avem încă unele greutăți, ne-a declarat tov. Balaj Tudor, secretarul comitetului de partid al grupului T.C.M.M. Deși în birourile organizațiilor de bază de pe șantiere avem tovarășii buni, înmoli, mulți sînt noi, fără experiența necesară. Din această cauză unele organizații de bază nu intervin cu suficiență promptitudine, nu dovedesc destulă combativitate față de neajunsurile de pe șantiere, nu au o poziție hotărîtoare în fața conducătorilor șantiereilor așteptînd intervenția comitetului de partid pentru soluționarea problemelor ivite. Asemenea situații avem și pe șantierul din Vulcan. Or, aceste neajunsuri favorizează atmosfera lăzărească, de apatie, toleranță față de abaterile disciplinare și lăzoria timpului. Este un neajuns care preocupă comitetul nostru de partid și prin ajutorul cel-a-cordăm birourilor organizațiilor noastre de partid urmărim să le întărîm rolul în viața șantiereilor. Concomitent cu strădăniile noastre pentru omogenizarea și disciplinarea formațiilor de lucru va trebui să facem mai mult pentru creșterea răspunderii personalului tehnic față de folosirea, valorificarea la maximum a timpului de lucru, a utilajelor din dotare, față de respectarea riguroasă a termenelor de execuție.
Sînt, într-adevăr, direcțiile principale spre realizarea cărora trebuie mobilizate toate eforturile organizațiilor de partid și sindicale, ale personalului tehnic, ale întregului colectiv al grupului. Dar nu în sensul înregistrării neajunsurilor în privința ordinii și disciplinei pe șantiere, ci prin măsuri prompte și bolîrzie pentru eliminarea lor, pentru crearea premiselor care să ne permită repetarea lor. Iată unul din dezideratele primordiale pe șantierele T.C.M.M.1

Anchetă realizată de Ion DUBEK

PAROȘENI — stea luminoasă a sistemului energetic național

(Urmare din pag. 1)
puri a 50 MW, cu parametrii aburului de 90 atmosfere și 500°C.
Grupurile 2 și 3 au fost puse în funcțiune succesiv în anul 1957 și 1959.
Etapa a doua de dezvoltare realizată în 1964 a însemnat intrarea în funcțiune a celui mai mare grup energetic din țară de 150 MW cu parametrii de 130 atmosfere și 570/570°C în acea perioadă. S-a așezat în acest fel capacitatea proiectată de 300 MW a centralei.
Termocentrala Paroșeni are un rol de bază în sistemul energetic național și asigură alimentarea cu energie electrică nu numai a consuma-

SĂNĂTATE „PAR AVION!”

(Urmare din pag. 1)
țiel au transportat într-un singur an 795 de bolnavi, au paratizat sau dus pînă la destinație 33 kg de medicamente și 568 kg de sînge și plasmă. Dar acesta e numai bilanțul anului care s-a încheiat. Pilotii s-au făcut cunoscuți în țară pentru curajul cu care au pornit în unele curse ca să salveze viața bolnavilor. Un avion al stăliei din Deva a ajuns pînă la Budapesta ca să contribuie la salvarea unui om din țara vecină. Sînt cîteva fapte care vorbesc despre nobila misiune a aviației sanitare. Pe adresa stăliei din Deva sosesc mereu noi scrisori de mulțumire prin care oamenii își arată recunoștința față de cei care i-au salvat sau le-a aparat sănătatea: Ioan Lehoczky, pilot de prima clasă și șeful stăliei a traversat de peste 1000 de ori Carpații. De multe ori a fost în primejdie datorită condițiilor grele de zbor, dar dîndu-i la nobila misiune și încredere în lînbina luptei pentru viața și sănătatea altora a sporit puterea pilotului și a mașinii cu care spinteca norii. Cînd l-am solicitat să nu povestească întâmplări deosebite din activitatea colectivului, acest om ne-a spus cu modestie:
— În ultima vreme n-am avut ceva deosebit. Oamenii noștri s-au obișnuit de mult cu zburile de pe Valea Muresului sau cu zburile înzăpezite ale Carpaților. Avem tot mai multe solicitări pentru curse în Capitală sau la Constanta, la Cluj, în Moldova dar acestea fac parte din chemările datoriei noastre. Important este că fiecare pilot, fiecare om din colectivul stăliei noastre vrea să răspundă cît mai bine misiunii încredințate. A-

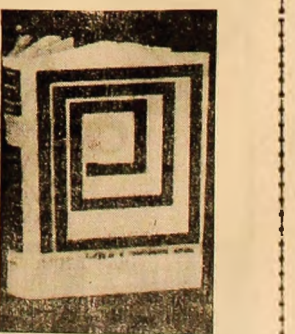
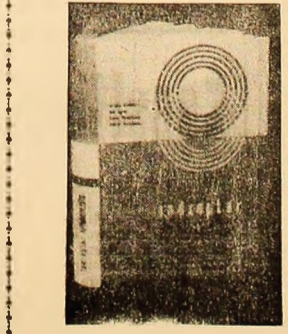
Afumătorile improvizate — focare de incendii

Majoritatea familiilor din Valea Jiului au în cămară, în acest sezon, carnea și gîtosul preparate din unul sau doi vîntori. Pînă să ajungă în cămară, carnea de porc este preparată și afumată. Așa se explică numărul mare de afumători improvizate în diferite dependințe, din scînduri și chier în podurile caselor individuale. Afumătoriile improvizate constituie focare permanente de incendii. Numai în ultimul timp au ars afumătoriile cu carne cu lot ale gospodărilor Ungureanu Ioan și Floarea Grigore din Lupeni, Gruianu Aurica din Petroșani, a lui Dumitracu Vasile din Iscroni și a altora.
Spre a evita incendiile aducătoare de pagube materiale, am găsit de cuviință să indicăm cîteva reguli ce se cer respectate la afumarea cărnii:
— este necesar să se renunțe la utilizarea podurilor și a altor improvizări pentru afumători;
— afumătoriile să se construiască din material rezistent la foc și amplasate la distanță cît mai mare de case și anexele gospodărești;
— locul pentru producerea fumului să se facă de preferință numai ziua și sub supraveghere continuă;
— de la nivelul focarului pînă la produsele expuse, fumul trebuie să fie la o distanță de cel puțin 2 metri;
— suspendarea produselor de carne pe suportul de susținere să se facă numai cu ajutorul cîrligelor de metal;
— lemnele de confiere nu sînt recomandate a se folosi întrucît dau scintile ce produc ușor incendii.
Este necesar ca fiecare cetățean să ia toate măsurile necesare pentru prevenirea incendiilor în timpul afumării cărnii. Președinții comisiilor P.C.I. de la consiliile populare să mobilizeze formațiile voluntare P.C.I. pentru a controla modul în care sînt amenajate afumătoriile și a da indicații de amenajare și folosire a lor, pentru a nu prezenta pericol de incendii.
MITREA IOAN,
ajutor inspector P.C.I.

Răspundem cititorilor

Crucea Viorica Petroșani. Au fost luate măsuri pentru instruirea personalului operativ al magazinelor de desfacere ale O.C.L. produse industriale în scopul asigurării unei deserviri civilizate a cumpărătorilor.
Maricaru Ioan, Petroșani. Conducerea Intreprinderii de gospodărie localităț Petroșani ne-a comunicat următoarele:
— în legătură cu taxele privind încălzirea centrală și deservirea cu apă caldă este necesar să vă adresăm asociației de locatori de care aparțineți, care este în măsură să vă dea lămuririle necesare;
— programul de apă caldă a fost stabilit de Consiliul popular al municipiului Petroșani, de comun acord cu asociațiile locativilor din fiecare cartier în parte, în funcție de specificul instalațiilor de la centralele termice respective.
Tarr D. Arpad, Petroșani. Rugăm să treceti pe la secția noastră de corespondență pentru a lua cunoștință de rezultatele cercetării întreprinse, la cererea redacției, de către oficiul pentru probleme de muncă și erori sociale Petroșani, în cazul dv. de pensionare.

Noutăți din librării
CUNESCU S. ș. a.
Îndreptar automobilistic
ALEXANDRU CRISTEA
Ventilarea și condiționarea aerului, vol. I
Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-



Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica automobilului.

Lucrarea tratează problemele teoretice și de proiectare ale sistemelor de ventilare, dez-

Creșterea continuă a parcului auto prin mărirea numărului de automobile proprietate personală cit și a difuziilor întreprinderi și instituții pe de o parte, iar pe de alta, dezvoltarea turismului în țara noastră, face necesară apariția unor lucrări care să trateze problemele diferite legate de tehnica

O grăitoare afirmare a spiritului gospodăresc

(Urmare din pag. 1)

... în prezent, care sînt cei chemați să formeze gustul public? Formațiile de muzică ușoară sau tarantale? Cred că sînt insuficiente aceste surse de întărire asupra gustului public. Și în afară de aceasta o altă cauză a spontaneității activității acestor formații (și a altora, de alt gen) o constituie și lipsa acută de instructori calificați, pasionați pînă la dăruire de această frumoasă îndelungă, lipsa acelor „maestri matori”, care să muncască cu abnegație, să-și dispute înfăptuirea, pe scenă, nu în culise, în discuții argente și interminabile (cum s-a întîmplat cu ocazia recent încheiatului Festival de muzică ușoară). Neexistînd peste tot asemenea oameni pasionați, este și explicabil că publicul și se mai oferă „surselor” ocazionale, pregătite adesea „la fi”. La cluburi și cîmine culturale nu se insistă, cred, suficient pentru formarea artiștilor amatori a unei puterice dorite de a fi, pe zi ce trece, mai buni, mai valoroși; nu se depun eforturi pentru ca acești ar-

... neri pentru îmbunătățirea transportului în comun, a asistenței medicale, înființarea unei cantine pentru muncitorii nelamâșiți, aprovizionarea cu lemne de foc îmbunătățirea descrierilor cetățenilor prin elocvența cooperatelor mesagerilor și altele.

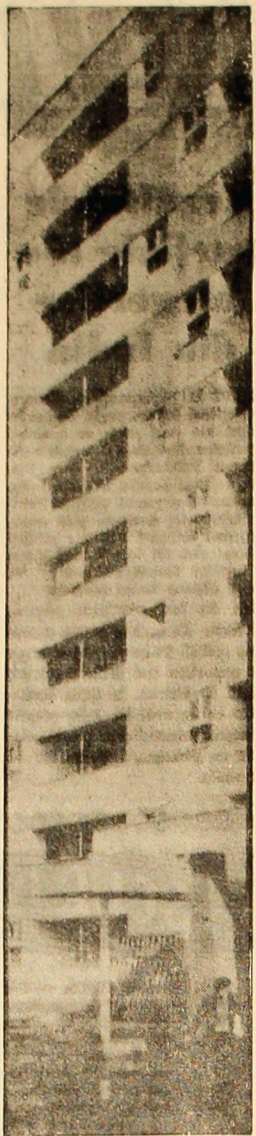
— Locuitorii din Aninoasa solicită ca traseul autobuzului local să fie prelungit și pe Vale în sus — a spus în cuvîntul său maestrul miner Gheorghe Pagnejer. Tovarășul Ioan Stellan, funcționar la mină, a arătat că se impune de urgență ca stela de radioamplificare a comunei să fie pusă din nou în funcțiune, prin repararea ei la orezul Vulcan.

La numeroase propuneri ridicate în adunare, delegații I.G.L., ai organizațiilor comerciale, O.P.T., cooperativei „Paringul” Vulcan, care se aflau în sală, au răspuns pe loc alegătorilor aducînd-le cunoștința acestora măsurile ce se vor lua pentru înlăturarea neajunsurilor semnalate.

În încheierea discuțiilor purtate de cetățeni, tovarășul David Lazăr a făcut o amplă trecere în revistă a înfăptuirilor poporului român, referindu-se pe larg la perspectivele ce se deschid în dezvoltarea întregului municipiu, precum și a comunei Aninoasa, care, prin harniciei ei locuitorii a adus un însemnat aport la creșterea puterii economice a Văii Jiului.

Tovarășul David Lazăr și-a exprimat apoi hotărîrea de a-și consacra întreaga capacitate de muncă viitoarelor acțiuni ce trebuie întreprinse pe țărîm obștească pentru rezolvarea problemelor edilitar-gospodărești ale comunei, pentru înfrumusețarea tuturor localităților municipiului, pentru creșterea continuă a bunăstării materiale a oamenilor muncii din Valea Jiului.

Numerosi alegători între care Ioan Moldovan, președintele comitetului rîndocului mîinii Paul Boguș, pensionar, Gheorghe Blaj, supraveghetor Pande Lină, au făcut propu-



Verticala la Urziceni. Foto: A. HAVIRNEANU

Adunări generale ale salariaților BILANȚ POZITIV, SARCINI SPORITE

(Urmare din pag. 1)

bucute eliminarea stagnărilor, cooperarea între secții, evitarea transporturilor inutile”. Tov. Stănescu Eugen, inginerul șef al întreprinderii, a accentuat asupra folosirii mai judicioase a fondului de mică mecanizare.

Timplarii Dobrică Marin, Gurlup Constantin, Dosoniu Dumitru, șeful de brigadă Marianu Sabiu, maestrul Istraie Dumitru, Lazăr Petru și Codreanu Traian au cerut ca, în viitor, comitetul de direcție să se preocupe mai îndepărtat de aprovizionarea ritmică cu materiale, ridicarea calificării profesionale, îndeosebi a tinerilor muncitori, lansarea din timp a comenzilor. Referindu-se la condițiile de muncă ale salariaților, timplarii Streanu Gheorghe și Pricop Elena, președinta comitetului sindical al I.L.L., au arătat că se manifestă încă neajunsuri în asigurarea muncitorilor cu echipament de uzură și protecție, dormitorii de la căminul din Livezeni este parșadit cu ciment, iar acoperișul timplăriei de la Livezeni a fost reparat de minutulă.

Prezent la adunare, tov. Blaj Traian, membru al Biroului Comitetului municipal de partid Petroșani, prim-

vicepreședinte al Consiliului popular municipal, a apreciat în cuvîntul său că, în comparație cu anii anteriori, activitatea întreprinderii s-a îmbunătățit substanțial. A crescut ponderea bunurilor de consum, a existat preocuparea pentru realizarea unor noi sortimente. Din dezbateri au reieșit și unele deficiențe care vor trebui neutralizate înălturate. Este vorba de faptul că aprovizionarea tehnicomaterială și disciplina au scăpat. Forțele întreprinderii, ale organizației de partid de aici, a arătat tov. Blaj Traian, vor trebui canalizate spre îndeplinirea în mod exemplar a sarcinilor de plan, creșterea productivității muncii, iar activitatea fiecărei secții, a fiecărui lucrător, să dețină mai ridicată. În acest fel, colectivul întreprinderii va fi în măsură să realizeze angajamentul luat,

să se ridice la înălțimea sarcinilor pe care le pune partidul în fața unităților economice.

Tov. Albu Bujor, inginer șef al Direcției județene de industrie locală, a scos în evidență seriozitatea, competența și dragostea de muncă manifestată în anul trecut la I.L.L. Petroșani „colectiv mic dar cu fapte mari”. Vorbitorul a făcut cunoscut că între cele șase întreprinderi de industrie locală din județ, unitatea din Petroșani a obținut cele mai bune rezultate. Tov. Albu a făcut apoi referință la necesitatea introducerii unui regim sever de economii, utilizării la întreaga capacitate a instalațiilor și mașinilor, folosirii judicioase a forței de muncă, a unei preocupări sporite pentru aplicarea soluțiilor realizate în cadrul organizațiilor superioare a producției și a muncii.

IAȚĂ ȘI ANGAJAMENTELE STABILITE DE ADUNARE PENTRU ACEST AN, SE VOR OBTINE URMĂTOARELE DEPĂȘIRI: 5000 TONE PIATRĂ CONSTRUCȚII, MOBILĂ ÎN VALOARE DE 2000000 LEI, 1000 MP BINALE, BĂLȚURI RĂCORITOARE ÎN VALOARE DE 200000 LEI, 7 TONE VATĂ CROITORIE ȘI PRODUSE METALICE VALORIN 500000 LEI. SE PREVEDE CA PLANUL PRODUCȚIEI MAREĂ VINDUTĂ ȘI ÎNCASATĂ SĂ FIE DEPĂȘIT CU 400000 LEI, SĂ SE PRODUCĂ 5 SORTIMENTE NOI, VOR FI ORGANIZATE 2 PRESTAȚII DE SERVICII NOI.

LA I. G. L. PETROȘANI PĂRERI, SUGESTII, SOLUȚII PENTRU O ACTIVITATE MAI BUNĂ

Reprezentanții salariaților întreprinderii de gospodărie locală Petroșani s-au întrunit zilele trecute în sala mică a Casei de cultură pentru analiza activității pe anul 1968 și dezbaterii sarcinilor de plan pe anul noul an. La adunare au participat tovarășii Mircea Ramba, vicepreședinte al Consiliului popular județean, Nicolae Munteiu, directorul direcției județene de gospodărie comunală, Ioan Iacob, din partea Consiliului municipal al sindicatelor, invitați.

Darea de seamă prezentată de tov. Gheorghe Gălan, președintele comitetului de direcție al I.G.L. Petroșani, a oglindit realizările obținute de salariații întreprinderii în anul 1968, realizări la care și-au adus contribuția toate sectoarele întreprinderii, majoritatea salariaților, întreprinderea realizînd planul anual la toți indicatorii.

„Vrem ca anul acesta să nu mai știm de ele. Solicităm mai mult sprijinul comitetului de direcție și noi ne angajăm să realizăm și să depășim sarcinile pe care le vom...”

— Chiar și în condițiile schemei reduse pe care o avem — a precizat tovarășul Ing. Silviu Rîșo, șeful serviciului mecanic șef și tehnic — să în pulina noastră să realizăm și chiar să depășim sarcinile de plan pe 1969. Pentru aceasta este nevoie însă de o muncă mai organizată, colectivă, de mai multă mobilizare din partea fiecărui salariat al întreprinderii, de mai mult sprijin din partea organelor noastre superioare.

„Vrem ca anul acesta să nu mai știm de ele. Solicităm mai mult sprijinul comitetului de direcție și noi ne angajăm să realizăm și să depășim sarcinile pe care le vom...”

— Chiar și în condițiile schemei reduse pe care o avem — a precizat tovarășul Ing. Silviu Rîșo, șeful serviciului mecanic șef și tehnic — să în pulina noastră să realizăm și chiar să depășim sarcinile de plan pe 1969. Pentru aceasta este nevoie însă de o muncă mai organizată, colectivă, de mai multă mobilizare din partea fiecărui salariat al întreprinderii, de mai mult sprijin din partea organelor noastre superioare.

— Pentru a ridica în conținut gradul de eficiență economică al întreprinderii, mergînd pe linia trasată de partid, de rentabilizare a tuturor întreprinderii — a afirmat tovarășul Traian Pătru, șeful serviciului plan al I.G.L. — planul M.T.O. va trebui riguros respectat, sarcinile să fie urmăriți cu multă răspundere pe parcursul îndeplinirii lor, iar perioadele să fie analizate de comitetul de direcție și să se ia măsurile corespunzătoare.

În cuvîntul său, tovarășul Nicolae Munteiu a felicitat realizările obținute de I.G.L. Petroșani, a făcut recomandări concrete pentru îmbunătățirea activității de viitor. Anul acesta, a spus vorbitorul, va trebui ca reparațiile la centralele termice să fie începute și terminate în vară, făcute probele tehnologice necesare, remediate eventualele defec-

— Pentru a ridica în conținut gradul de eficiență economică al întreprinderii, mergînd pe linia trasată de partid, de rentabilizare a tuturor întreprinderii — a afirmat tovarășul Traian Pătru, șeful serviciului plan al I.G.L. — planul M.T.O. va trebui riguros respectat, sarcinile să fie urmăriți cu multă răspundere pe parcursul îndeplinirii lor, iar perioadele să fie analizate de comitetul de direcție și să se ia măsurile corespunzătoare.

În cuvîntul său, tovarășul Nicolae Munteiu a felicitat realizările obținute de I.G.L. Petroșani, a făcut recomandări concrete pentru îmbunătățirea activității de viitor. Anul acesta, a spus vorbitorul, va trebui ca reparațiile la centralele termice să fie începute și terminate în vară, făcute probele tehnologice necesare, remediate eventualele defec-

— Pentru a ridica în conținut gradul de eficiență economică al întreprinderii, mergînd pe linia trasată de partid, de rentabilizare a tuturor întreprinderii — a afirmat tovarășul Traian Pătru, șeful serviciului plan al I.G.L. — planul M.T.O. va trebui riguros respectat, sarcinile să fie urmăriți cu multă răspundere pe parcursul îndeplinirii lor, iar perioadele să fie analizate de comitetul de direcție și să se ia măsurile corespunzătoare.

În cuvîntul său, tovarășul Nicolae Munteiu a felicitat realizările obținute de I.G.L. Petroșani, a făcut recomandări concrete pentru îmbunătățirea activității de viitor. Anul acesta, a spus vorbitorul, va trebui ca reparațiile la centralele termice să fie începute și terminate în vară, făcute probele tehnologice necesare, remediate eventualele defec-

— Pentru a ridica în conținut gradul de eficiență economică al întreprinderii, mergînd pe linia trasată de partid, de rentabilizare a tuturor întreprinderii — a afirmat tovarășul Traian Pătru, șeful serviciului plan al I.G.L. — planul M.T.O. va trebui riguros respectat, sarcinile să fie urmăriți cu multă răspundere pe parcursul îndeplinirii lor, iar perioadele să fie analizate de comitetul de direcție și să se ia măsurile corespunzătoare.

În cuvîntul său, tovarășul Nicolae Munteiu a felicitat realizările obținute de I.G.L. Petroșani, a făcut recomandări concrete pentru îmbunătățirea activității de viitor. Anul acesta, a spus vorbitorul, va trebui ca reparațiile la centralele termice să fie începute și terminate în vară, făcute probele tehnologice necesare, remediate eventualele defec-

— Pentru a ridica în conținut gradul de eficiență economică al întreprinderii, mergînd pe linia trasată de partid, de rentabilizare a tuturor întreprinderii — a afirmat tovarășul Traian Pătru, șeful serviciului plan al I.G.L. — planul M.T.O. va trebui riguros respectat, sarcinile să fie urmăriți cu multă răspundere pe parcursul îndeplinirii lor, iar perioadele să fie analizate de comitetul de direcție și să se ia măsurile corespunzătoare.

În cuvîntul său, tovarășul Nicolae Munteiu a felicitat realizările obținute de I.G.L. Petroșani, a făcut recomandări concrete pentru îmbunătățirea activității de viitor. Anul acesta, a spus vorbitorul, va trebui ca reparațiile la centralele termice să fie începute și terminate în vară, făcute probele tehnologice necesare, remediate eventualele defec-

— Pentru a ridica în conținut gradul de eficiență economică al întreprinderii, mergînd pe linia trasată de partid, de rentabilizare a tuturor întreprinderii — a afirmat tovarășul Traian Pătru, șeful serviciului plan al I.G.L. — planul M.T.O. va trebui riguros respectat, sarcinile să fie urmăriți cu multă răspundere pe parcursul îndeplinirii lor, iar perioadele să fie analizate de comitetul de direcție și să se ia măsurile corespunzătoare.

În cuvîntul său, tovarășul Nicolae Munteiu a felicitat realizările obținute de I.G.L. Petroșani, a făcut recomandări concrete pentru îmbunătățirea activității de viitor. Anul acesta, a spus vorbitorul, va trebui ca reparațiile la centralele termice să fie începute și terminate în vară, făcute probele tehnologice necesare, remediate eventualele defec-

- Depășirea planului de prestații în construcții cu 7000 lei pînă la 23 August 1969.
 - Depășirea planului de prestații către populație cu suma de 2000 lei pînă la 23 August 1969.
 - Depășirea planului la întreținere fond locativ cu suma de 200000 lei pînă la 23 August 1969.
 - Realizarea planului de încasări de la populație în proporție de 100 la sută.
 - Reducerea prețului de cost la lucrările de prestații în construcții cu 2 la sută față de valoarea de deviz.
 - Reducerea totală a accidentelor de muncă.
 - Realizarea integrală a planului de reparații capitale.
 - Reducerea numărului de reclamații și sesizări ale oamenilor muncii prin îmbunătățirea calității lucrărilor de reparații și reducerea termenelor de execuție.
- Participanții la discuții, salariați ai celorlalte sectoare, au arătat că vor studia posibilitățile fiecăruia sector și vor răspunde la chemare cu angajamente mobilizatoare.

Contribuția formațiilor artistice de amatori

(Urmare din pag. 1)

Este știut că larma transportului în comun nu funcționează la fel ca în celelalte anotimpuri. Este influențat, evident, de starea drumurilor și de agenții atmosferici, care cauzează dese defecțiuni autohivelor. Aceasta face ca autobuzele să circule mai tot timpul aglomerate, să nu-și poată respecta înlocuim graficele de plecare în cursă, să genereze nemulțumiri în rîndul călătorilor și, de multe ori, discuții deplasate între aceștia și personalul de pe autobuz. Asemenea probleme au fost tratate nu o dată în ziarul nostru și poate vor mai fi. Rîndurile care urmează sînt destinate altui capitol: unui capitol la care mulți călători de pe autobuze sînt corigenți. Este vorba de cînstea călătorului de pe autobuz, de acei călători care încearcă să înșele vigilența taxatorilor și a controlorilor, circulînd fără bilete, cu bilete vechi, sau scoțînd bilete pentru o distanță mai mică decît aceea pe care, de regulă, circulă. Târlul biletoanelor a fost întotdeauna de persoană completă, cu muncă de răspundere și este valabil pentru toată lumea, chiar dacă pe alocut el prezintă unele anomalii. Ne referim, mai ales, la costul biletoanelor din Petroșani la Paroseni și la Lupeni. Adică, de la orice stație din Petroșani, inclusiv de la cele de la Aeroport, un bilet pînă la Paroseni (uzină, Sohodol) costă 6.50 lei. Tot atât costă pînă la Lupeni (Cucu și centru). În schimb pînă în Braia costă 9.50 lei. Sîm, s-a procedat așa pentru ca aceste autobuze să nu devină în Lupeni locale și să se supraaglomereze. Dar la întoarcere, autobuzele de Ur-

... zentale citeva operele și opere de către artiștii amatori din Petroșani și Petria (Domnișoara Vulpe, Crai Nou, Vint de libertate, Traviața). Se înjghebaseră și citeva orchestre simfonice (la Petroșani, Petria, Lupeni), care nu „mergeau” de loc rău. Dar toate au dispărut. Asupra cauzelor dispariției planează încă o enigmă: e de vină publicul nostru care, cu excepția unei minorități de intelectuali nu știe să aprecieze genul greu al muzicii, sau de vina sînt organizatorii acestor formații care n-au „lăsat” la timp timpul, pigmentul spectacolele de alt gen cu bucați din „aparentul inaccesibil” — care ar fi dus, sîntem siguri, la formarea unui anumit gust și pentru muzica grea, pentru arta elevată.

Pe această temă s-ar putea discuta mult și... bine. Rezolvare însă nu va veni decît din partea animatorilor culturali, din partea acelor care răspund de educarea maselor, de formarea și dezvoltarea unui gust potrivit cerințelor epocii contemporane. Să așteptăm.

— Pentru a ridica în conținut gradul de eficiență economică al întreprinderii, mergînd pe linia trasată de partid, de rentabilizare a tuturor întreprinderii — a afirmat tovarășul Traian Pătru, șeful serviciului plan al I.G.L. — planul M.T.O. va trebui riguros respectat, sarcinile să fie urmăriți cu multă răspundere pe parcursul îndeplinirii lor, iar perioadele să fie analizate de comitetul de direcție și să se ia măsurile corespunzătoare.

În cuvîntul său, tovarășul Nicolae Munteiu a felicitat realizările obținute de I.G.L. Petroșani, a făcut recomandări concrete pentru îmbunătățirea activității de viitor. Anul acesta, a spus vorbitorul, va trebui ca reparațiile la centralele termice să fie începute și terminate în vară, făcute probele tehnologice necesare, remediate eventualele defec-

... zentale citeva operele și opere de către artiștii amatori din Petroșani și Petria (Domnișoara Vulpe, Crai Nou, Vint de libertate, Traviața). Se înjghebaseră și citeva orchestre simfonice (la Petroșani, Petria, Lupeni), care nu „mergeau” de loc rău. Dar toate au dispărut. Asupra cauzelor dispariției planează încă o enigmă: e de vină publicul nostru care, cu excepția unei minorități de intelectuali nu știe să aprecieze genul greu al muzicii, sau de vina sînt organizatorii acestor formații care n-au „lăsat” la timp timpul, pigmentul spectacolele de alt gen cu bucați din „aparentul inaccesibil” — care ar fi dus, sîntem siguri, la formarea unui anumit gust și pentru muzica grea, pentru arta elevată.

Pe această temă s-ar putea discuta mult și... bine. Rezolvare însă nu va veni decît din partea animatorilor culturali, din partea acelor care răspund de educarea maselor, de formarea și dezvoltarea unui gust potrivit cerințelor epocii contemporane. Să așteptăm.

— Pentru a ridica în conținut gradul de eficiență economică al întreprinderii, mergînd pe linia trasată de partid, de rentabilizare a tuturor întreprinderii — a afirmat tovarășul Traian Pătru, șeful serviciului plan al I.G.L. — planul M.T.O. va trebui riguros respectat, sarcinile să fie urmăriți cu multă răspundere pe parcursul îndeplinirii lor, iar perioadele să fie analizate de comitetul de direcție și să se ia măsurile corespunzătoare.

În cuvîntul său, tovarășul Nicolae Munteiu a felicitat realizările obținute de I.G.L. Petroșani, a făcut recomandări concrete pentru îmbunătățirea activității de viitor. Anul acesta, a spus vorbitorul, va trebui ca reparațiile la centralele termice să fie începute și terminate în vară, făcute probele tehnologice necesare, remediate eventualele defec-

CINȘTEA CĂLĂTORULUI DE PE AUTOBUZ

Este știut că larma transportului în comun nu funcționează la fel ca în celelalte anotimpuri. Este influențat, evident, de starea drumurilor și de agenții atmosferici, care cauzează dese defecțiuni autohivelor. Aceasta face ca autobuzele să circule mai tot timpul aglomerate, să nu-și poată respecta înlocuim graficele de plecare în cursă, să genereze nemulțumiri în rîndul călătorilor și, de multe ori, discuții deplasate între aceștia și personalul de pe autobuz. Asemenea probleme au fost tratate nu o dată în ziarul nostru și poate vor mai fi. Rîndurile care urmează sînt destinate altui capitol: unui capitol la care mulți călători de pe autobuze sînt corigenți. Este vorba de cînstea călătorului de pe autobuz, de acei călători care încearcă să înșele vigilența taxatorilor și a controlorilor, circulînd fără bilete, cu bilete vechi, sau scoțînd bilete pentru o distanță mai mică decît aceea pe care, de regulă, circulă. Târlul biletoanelor a fost întotdeauna de persoană completă, cu muncă de răspundere și este valabil pentru toată lumea, chiar dacă pe alocut el prezintă unele anomalii. Ne referim, mai ales, la costul biletoanelor din Petroșani la Paroseni și la Lupeni. Adică, de la orice stație din Petroșani, inclusiv de la cele de la Aeroport, un bilet pînă la Paroseni (uzină, Sohodol) costă 6.50 lei. Tot atât costă pînă la Lupeni (Cucu și centru). În schimb pînă în Braia costă 9.50 lei. Sîm, s-a procedat așa pentru ca aceste autobuze să nu devină în Lupeni locale și să se supraaglomereze. Dar la întoarcere, autobuzele de Ur-

... zentale citeva operele și opere de către artiștii amatori din Petroșani și Petria (Domnișoara Vulpe, Crai Nou, Vint de libertate, Traviața). Se înjghebaseră și citeva orchestre simfonice (la Petroșani, Petria, Lupeni), care nu „mergeau” de loc rău. Dar toate au dispărut. Asupra cauzelor dispariției planează încă o enigmă: e de vină publicul nostru care, cu excepția unei minorități de intelectuali nu știe să aprecieze genul greu al muzicii, sau de vina sînt organizatorii acestor formații care n-au „lăsat” la timp timpul, pigmentul spectacolele de alt gen cu bucați din „aparentul inaccesibil” — care ar fi dus, sîntem siguri, la formarea unui anumit gust și pentru muzica grea, pentru arta elevată.

Pe această temă s-ar putea discuta mult și... bine. Rezolvare însă nu va veni decît din partea animatorilor culturali, din partea acelor care răspund de educarea maselor, de formarea și dezvoltarea unui gust potrivit cerințelor epocii contemporane. Să așteptăm.

— Pentru a ridica în conținut gradul de eficiență economică al întreprinderii, mergînd pe linia trasată de partid, de rentabilizare a tuturor întreprinderii — a afirmat tovarășul Traian Pătru, șeful serviciului plan al I.G.L. — planul M.T.O. va trebui riguros respectat, sarcinile să fie urmăriți cu multă răspundere pe parcursul îndeplinirii lor, iar perioadele să fie analizate de comitetul de direcție și să se ia măsurile corespunzătoare.

În cuvîntul său, tovarășul Nicolae Munteiu a felicitat realizările obținute de I.G.L. Petroșani, a făcut recomandări concrete pentru îmbunătățirea activității de viitor. Anul acesta, a spus vorbitorul, va trebui ca reparațiile la centralele termice să fie începute și terminate în vară, făcute probele tehnologice necesare, remediate eventualele defec-

— Pentru a ridica în conținut gradul de eficiență economică al întreprinderii, mergînd pe linia trasată de partid, de rentabilizare a tuturor întreprinderii — a afirmat tovarășul Traian Pătru, șeful serviciului plan al I.G.L. — planul M.T.O. va trebui riguros respectat, sarcinile să fie urmăriți cu multă răspundere pe parcursul îndeplinirii lor, iar perioadele să fie analizate de comitetul de direcție și să se ia măsurile corespunzătoare.

În cuvîntul său, tovarășul Nicolae Munteiu a felicitat realizările obținute de I.G.L. Petroșani, a făcut recomandări concrete pentru îmbunătățirea activității de viitor. Anul acesta, a spus vorbitorul, va trebui ca reparațiile la centralele termice să fie începute și terminate în vară, făcute probele tehnologice necesare, remediate eventualele defec-

... zentale citeva operele și opere de către artiștii amatori din Petroșani și Petria (Domnișoara Vulpe, Crai Nou, Vint de libertate, Traviața). Se înjghebaseră și citeva orchestre simfonice (la Petroșani, Petria, Lupeni), care nu „mergeau” de loc rău. Dar toate au dispărut. Asupra cauzelor dispariției planează încă o enigmă: e de vină publicul nostru care, cu excepția unei minorități de intelectuali nu știe să aprecieze genul greu al muzicii, sau de vina sînt organizatorii acestor formații care n-au „lăsat” la timp timpul, pigmentul spectacolele de alt gen cu bucați din „aparentul inaccesibil” — care ar fi dus, sîntem siguri, la formarea unui anumit gust și pentru muzica grea, pentru arta elevată.

Pe această temă s-ar putea discuta mult și... bine. Rezolvare însă nu va veni decît din partea animatorilor culturali, din partea acelor care răspund de educarea maselor, de formarea și dezvoltarea unui gust potrivit cerințelor epocii contemporane. Să așteptăm.

— Pentru a ridica în conținut gradul de eficiență economică al întreprinderii, mergînd pe linia trasată de partid, de rentabilizare a tuturor întreprinderii — a afirmat tovarășul Traian Pătru, șeful serviciului plan al I.G.L. — planul M.T.O. va trebui riguros respectat, sarcinile să fie urmăriți cu multă răspundere pe parcursul îndeplinirii lor, iar perioadele să fie analizate de comitetul de direcție și să se ia măsurile corespunzătoare.

În cuvîntul său, tovarășul Nicolae Munteiu a felicitat realizările obținute de I.G.L. Petroșani, a făcut recomandări concrete pentru îmbunătățirea activității de viitor. Anul acesta, a spus vorbitorul, va trebui ca reparațiile la centralele termice să fie începute și terminate în vară, făcute probele tehnologice necesare, remediate eventualele defec-

— Pentru a ridica în conținut gradul de eficiență economică al întreprinderii, mergînd pe linia trasată de partid, de rentabilizare a tuturor întreprinderii — a afirmat tovarășul Traian Pătru, șeful serviciului plan al I.G.L. — planul M.T.O. va trebui riguros respectat, sarcinile să fie urmăriți cu multă răspundere pe parcursul îndeplinirii lor, iar perioadele să fie analizate de comitetul de direcție și să se ia măsurile corespunzătoare.

În cuvîntul său, tovarășul Nicolae Munteiu a felicitat realizările obținute de I.G.L. Petroșani, a făcut recomandări concrete pentru îmbunătățirea activității de viitor. Anul acesta, a spus vorbitorul, va trebui ca reparațiile la centralele termice să fie începute și terminate în vară, făcute probele tehnologice necesare, remediate eventualele defec-

— Pentru a ridica în conținut gradul de eficiență economică al întreprinderii, mergînd pe linia trasată de partid, de rentabilizare a tuturor întreprinderii — a afirmat tovarășul Traian Pătru, șeful serviciului plan al I.G.L. — planul M.T.O. va trebui riguros respectat, sarcinile să fie urmăriți cu multă răspundere pe parcursul îndeplinirii lor, iar perioadele să fie analizate de comitetul de direcție și să se ia măsurile corespunzătoare.

În cuvîntul său, tovarășul Nicolae Munteiu a felicitat realizările obținute de I.G.L. Petroșani, a făcut recomandări concrete pentru îmbunătățirea activității de viitor. Anul acesta, a spus vorbitorul, va trebui ca reparațiile la centralele termice să fie începute și terminate în vară, făcute probele tehnologice necesare, remediate eventualele defec-

— Pentru a ridica în conținut gradul de eficiență economică al întreprinderii, mergînd pe linia trasată de partid, de rentabilizare a tuturor întreprinderii — a afirmat tovarășul Traian Pătru, șeful serviciului plan al I.G.L. — planul M.T.O. va trebui riguros respectat, sarcinile să fie urmăriți cu multă răspundere pe parcursul îndeplinirii lor, iar perioadele să fie analizate de comitetul de direcție și să se ia măsurile corespunzătoare.

În cuvîntul său, tovarășul Nicolae Munteiu a felicitat realizările obținute de I.G.L. Petroșani, a făcut recomandări concrete pentru îmbunătățirea activității de viitor. Anul acesta, a spus vorbitorul, va trebui ca reparațiile la centralele termice să fie începute și terminate în vară, făcute probele tehnologice necesare, remediate eventualele defec-

— Pentru a ridica în conținut gradul de eficiență economică al întreprinderii, mergînd pe linia trasată de partid, de rentabilizare a tuturor întreprinderii — a afirmat tovarășul Traian Pătru, șeful serviciului plan al I.G.L. — planul M.T.O. va trebui riguros respectat, sarcinile să fie urmăriți cu multă răspundere pe parcursul îndeplinirii lor, iar perioadele să fie analizate de comitetul de direcție și să se ia măsurile corespunzătoare.

În cuvîntul său, tovarășul Nicolae Munteiu a felicitat realizările obținute de I.G.L. Petroșani, a făcut recomandări concrete pentru îmbunătățirea activității de viitor. Anul acesta, a spus vorbitorul, va trebui ca reparațiile la centralele termice să fie începute și terminate în vară, făcute probele tehnologice necesare, remediate eventualele defec-



Joi 13 februarie

PROGRAMUL I: 5:05 — 6:00 Program muzical de dimineață; 6:05 — 9:30 Muzică și actualități; 9:30 Oda limbii române; 10:00 Cîntec de Vasile Timiș; 10:10 Curs de limba rusă. Ciclul II, lecția la 19-a; 10:30 Cu cîntecul și jocul pe întinsul patriei; 11:05 Ora specialiștilor; 11:25 Estrada instrumentelor; 11:45 Statul medicului. Îngrijirea copilului bolnav de reumatism; 12:00 Glume pe portativ; 12:20 Cronica teatrală; 12:30 Întîlnire cu melodia populară și interpretul preferat; 13:10 Avangarda cotidiană; 13:20 Soliști și orchestre de muzică ușoară; 14:10 Emisiune literară pentru școlari; 14:30 Concertul zilei; 15:05 Trio-uri vocale de muzică ușoară; 15:15 Biblioteca de literatură română; 15:80

Corul Palatului pionierilor din Capitală; 16:00 Radiojurnal. Sport; 16:10 Melodii de Aurel Giroveanu; 16:30 Antena linerului; 16:55 Radio publicitate; 17:00 Arhivă din opere; 17:15 Ce e nou în județul dv. ? — Ilfov; 17:45 Revista economică; 18:05 Muzică populară și ușoară; 18:30 Gazeta radio; 19:00 O melodie pe adresa dumeavoastră; 19:20 Sport; 19:30 Melodii populare; 19:50 Cîntec Gică Petrescu; 20:05 Emisiune literară; 20:30 Muzică ușoară de preludiu; 21:05 Oameni de seamă; 21:25 Almanah musical; 22:00 Radiojurnal. Buletin meteorologic; Sport; 22:23 Album folcloric; 22:40 Moment popular; 23:15 Muzică din operele lui Francisc Poulenc; 0:05 — 5:00 Estrada nocturnă.

PROGRAMUL II: 6:10 Cîntecul tinereții; 6:45 Soliști și orchestre de muzică populară; 7:10 Melodii fanfarei; 7:37 Volosie și ritm; 7:45 Preludiul de folclor; 8:10 Tot înainte (emisiune pentru pionieri); 9:10 Curs de limba rusă. Ciclul I, lecția a 10-a; 9:30 Am îndrăgit un cîntec; 10:30 File de legendă; 12:05 Avangarda cotidiană; 12:15 Concert de primă; 13:00 Melodii populare alfenest; 13:15 Recital vocal Ton

Budoiu 13,30 Din țările socialiste; 14:10 Muzică populară; 14:30 Moment științific; 14:35 Muzică ușoară; 15:00 Lexiconul compozitorilor români; 15:40 Radio publicitate; 16:00 Coruri din opere; 16:15 Un cîntec popular și un nume drag; 17:00 Radiojurnal. Sport; 17:10 Muzică ușoară; 17:25 „Simfonia” de Adrian Răduț; 17:45 Cîntecul patriotic în creația compozitorului Matei Sores; 18:05 Scriitori ai secolului XX Carol Căpeș; 18:25 Concert de seară; 19:05 Pagini celebre din opere; 19:30 Curs de limba rusă; 19:50 Noaptea bună, copii; 19:55 Muzică; Concertul Orchestrei simfonice și al Corului Radioteleviziunii; 21:20 Buletin de știri; 21:25 Muzică populară; 21:45 Fonoteca da aur; Tudor Arghezi; 22:00 Muzică din opere; 22:30 Concerta teatrală; 22:40 Muzică ușoară; 23:07 Mari violoniști; Yehudi Menuhin; 23:45 Muzică ușoară.

Buletine de știri: Progra-
mul I: 5:00; 5:30; 6:00; 6:30;
9:00; 11:00; 13:00; 15:00;
20:00; 24:00; 1:00; 2:00;
4:00. Programul II: 6:05; 7:30;
10:00; 12:00; 14:00; 18:00;
19:00; 21:00; 23:00; 25:00.

Majorarea salariilor sporește cointeresarea noastră în muncă

Am luat cunoștință cu vie satisfăcute de hotărîrea Consiliului de Miniștri referitoare la generalizarea experimentării noului sistem de salarizare și majorarea salariilor în industria ușoară. Corespunzător acestei hotărîri, salariile noastre, ale muncitorilor, tehnicienilor, inginerilor și funcționarilor din întreprinderile de industrie locală a căror vor crește în medie cu 11,5 la sută, începînd cu 1 februarie a.c. Deci, salariile noastre vor fi mai mari și legate mai direct de cotitatea și cantitatea produselor, de răspunderea pe care o avem fiecare la locul de muncă.

Sîntem conștienți că noul sistem de salarizare va duce la creșterea cointeresării fiecărui dintre noi pentru ridicarea eficienței economice a întreprinderii.

Întregul nostru colectiv de muncă, pe deplin satisfăcut, analizează cu simț de răspundere posibilitățile pe care le avem pentru a spori productivitatea muncii și a obține economii suplimentare.

În cîntecul celor de-a 25-a aniversării a eliberării patriei noastre, a celui de-al X-lea Cong

VIATA INTERNATIONALA

Vizita delegației Partidului Comunist Român în Italia

BOLOGNA 11 — Corresponsentul Agerpres, Nicolae Puica, transmite în cadrul întâlnirilor dintre delegațiile partidelor comuniste și muncitorești prezente la lucrările celui de-al XII-lea Congres al P.C.I. — și al XI-lea al Federațiilor provinciale și comunale ale P.C.I. din regiunea Emilia Romagna luni seara, delegația Partidului Comunist Român, condusă de tovarășul Paul Niculescu-Mizil, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent, secretar al C.C. al P.C.R., a fost oaspetele comunistilor din comuna Castenaso, de lângă Bologna. Localitate cu caracter industrial, citădelă a P.C.I., comuna este administrată de un Consiliu comunal de stînga alcătuit din comunisti, socialisti și reprezentanți ai P.S.I.U.P. și ai altor forțe democratice.

La „Casa poporului”, construită recent prin contribuția locuitorilor comunei, s-a avut loc o întâlnire tovarășească cu membrii organizației P.C.I. din Castenaso. Cu acest prilej, tovarășul Paul Niculescu-Mizil a vorbit despre diferitele aspecte ale vieții de partid și construcției so-

cialiste, ale politicii interne și externe a P.C.R. și a răspuns la întrebările puse de cel prezent.

Vizita în comuna Castenaso și întâlnirea de la „Casa poporului” a decurs într-o atmosferă caldă, tovarășească, expresie a relațiilor de strînsă prietenie și solidaritate internațională între P.C.R. și P.C.I., dintre popoarele române și italiene.

R. S. Cehoslovacă

O cuvîntare a lui A. Dubcek

PRAGA 11 (Agerpres). — Alexander Dubcek, prim-secretar al C.C. al P.C. din Cehoslovacia, a participat la sesiunea de lucru de seară și a ținut o cuvîntare în fața membrilor organizației P.C.I. din Castenaso. Cu acest prilej, tovarășul Paul Niculescu-Mizil a vorbit despre diferitele aspecte ale vieții de partid și construcției so-

R.S.F. Iugoslavvia

Aprobarea legilor cu privire la apărarea națională și serviciul militar

BELGRAD 11 (Agerpres). — La Belgrad a avut loc o sesiune comună a Vicei Federale și Vicei Popoarelor ale Skupștinei Federale a R.S.F. Iugoslavvia, în cadrul căreia deputații au ascultat expunerea secretarului de stat pentru apărarea

națională, Nikolai Liubicieli, pe marginea proiectului de lege cu privire la apărarea națională și proiectului de lege cu privire la serviciul militar. Noua lege urmărește asigurarea unei angajări maxime a întregului potențial uman și material al țării în lupta de rezistență împotriva inamicului și în eforturile de a se crea condiții pentru ducerea tuturor formelor de război — a subliniat vorbitorul — arătînd că noua lege prevede locul și rolul tuturor factorilor, de la federație pînă la comunitate, în apărarea națională.

În urma dezbaterilor desfășurate în sesiune separată deputații au aprobat legile respective. Cele două camere au numit, de asemenea, Comisia federală electorală.

Rezultatele parțiale ale alegerilor din India

DELHI 11 (Agerpres). — Congresul Național Indian, partid de guvernământ, are mari șanse de a obține majoritatea din cele 425 mandate ale Adunării legislative din Uttar Pradesh, cel mai populat stat din India, apreciază observatorii politici. Privit rezultatelor anuale pînă acum Congresul Național Indian a câștigat în acest stat 101 locuri, fiind urmașul partidului Bharatiya Kramli Dal, care a obținut 32 de mandate.

Deși au fost mobilizate efective importante ale poliției pentru menținerea ordinii, în cursul alegerilor au fost semnalate mai multe incidente, soldate cu victime. În urma închirărilor care au avut loc între grupuri cu diverse orientări și-au pierdut viața 20 de persoane, iar altele 100 au fost rănite.

Nigeria

RECRUDESCENȚA OFENSIVEI BIAFREZE ÎMPOTRIVA TRUPELOR FEDERALE

UMUAHIA 11 (Agerpres). — Ultimele comunicate oficiale transmise de postul de radio Umuahia informează despre o recrudescență a ofensivei biafreze împotriva trupelor federale. În acest sens se citează sectoarele Abagana, Onitsha-Enugu, Ahoada, Ikol-Ekpen, unde au avut loc ciocniri puternice, soldate cu victoria unităților biafreze. În sectorul Ahoada, menționează comunicatele militare, trupele biafreze au înaintat cu peste o sută de kilometri, în timp ce, într-o regiune la nord de Onitsha, în interval de o săptămînă, au fost scosi din luptă 350 de soldați federali și au fost distruse opt vehicule militare ale armatei federale.

În același timp, Antony Enahoro, comisarul federal pentru problemele informațiilor, a declarat la Lagos că forțele guvernului Gowan au reușit să respingă atacurile biafreze în regiunea Iluvului Niger, dar că în prezent continuă să aibă loc lupte

grele pe două fronturi în apropiere de Aha, importantul oraș biafrez care în luna septembrie de către forțele federale.

Totodată, el a dezmințit știrile potrivit cărora avioane din Lagos ar fi primit ordin să bombardeze o localitate pasnică biafreză — Umuahia. El a menționat în legătură cu aceasta că avioanele primiseră indicații să bombardeze o serie de obiective militare din apropiere, dar că „o eroare de calcul a pilotilor nu poate fi exclusă”.

UMUAHIA 11 (Agerpres). — Ostilitățile din Nigeria vor continua atît timp cît autoritățile federale nu vor accepta înțelegerea focului și angajarea de negocieri între părțile în conflict a declarat liderul biafrez, colonelul Ojukwu Odumegwu, în urma convorbirii cu parlamentarul canadian Stephen Lewis. Reafirmînd hotărîrea autorităților de la Umuahia de a continua eșuata cu autoritățile de la Lagos, Ojukwu a declarat că dorește ca o inițiativă africană de pace să vadă încetarea ostilităților și să provină din partea institutului Etiopian, Haile Selassie.

Ojukwu s-a pronunțat din nou în favoarea instituirii unui embargo asupra livrării de armament pentru cele două părți în conflict, subliniind că după părerea sa, sistarea livrării de armament către cele două părți ar pune în mod sigur capăt conflictului în decurs de două luni.

ORIENTUL APROPIAT

FRANȚA A RESPINS PROPUNEREA BRITANICĂ DE A SE CONVOCA O REUNIUNE A CONSILIULUI MINISTERIAL AL U.E.O.

PARIS 11 (Agerpres). — Guvernul francez a respins propunerea britanică de a se convoca o nouă reuniune a Consiliului Ministerial al Uniunii Europene occidentale pentru a lua în discuție situația din Orientul Apropiat. Franța — precizează AFP — consideră că discuțiile de la Luxemburg au permis ministrilor de externe ai țărilor U.E.O. (Anglia și cele șase state ale Pieței comune) să-și exprime punctele de vedere asupra situației din Orientul Apropiat.

Cercurile autorizate franceze apreciază că singura procedură în măsură a face să progreseze pacea în Orientul Apropiat este punerea în aplicare a rezoluției Consiliului de Securitate din 22 noiembrie 1967. Ea sediu O.N.U. continuă consultările bilaterale în vederea pregătirii reuniunii celor patru mari puteri. În această situație — se consideră la Paris — nu este necesară multiplicarea instanțelor care să discute problema Orientului Apropiat.

pe scurt PE SCURT pe scurt

● LONDRA. — Aproape 3 500 de docheri din portul Londra au participat la o grevă de scurtă durată, care a paralizat operațiunile de încărcare și descărcare a 46 de nave. Cu o săptămînă în urmă, docherii din Londra hotărîseră să declare o serie de greve de scurtă durată în sprijinul revendicărilor lor. Într-o perioadă de lucru, intervenit luni, reprezintă una dintre aceste greve.

● PARIS. — Radiodifuziunea școlară franceză a transmis pe posturile France Inter și France Culture o emisiune lectică intitulată „En Roumanie” despre istoria, geografia, economia și cultura țării noastre.

Totodată, Institutul pedagogic național a difuzat în 5 000 de copii din Franța casele cu diapozitive în culori, avînd același titlu „En Roumanie”, ce au fost proiectate concomitent cu emisiunea radiodifuzată.

Prin această acțiune, Ministerul Educației Naționale al Franței introduce în școli cu titlu experimental o nouă metodă de îmbunătățire a predării geografiei țărilor străine.

● WASHINGTON. — Averell Harriman, fostul șef al delegației S.U.A. în tratativele de pace de la Paris în problema vietnameză, a declarat într-o cuvîntare rostită la Clubul național al femeilor membre ale Partidului democrat că administrația Nixon trebuie să ia foarte serios în considerație posibilitatea unei retrageri a trupelor americane din Vietnam. Harriman a spus că foarte curînd va sosi vremea cînd Statele Unite nu vor mai avea dreptul să ceară tinerilor americani să moară în războiul vietnamez. „Statele Unite, a spus el, trebuie să permită sud-vietnamezilor să hotărască singuri asupra viitorului lor guvern pe baza un om — un vot”.

GREVA FEROVIOARILOR AUSTRALIENI

În întreaga Australie trenurile au fost trecute marți pe linie moartă. Greva declarată de Uniunea mecanicilor de locomotive a paralizat în întregime circulația feroviară din țară.

Greviștii revendică sporirea salariilor și îmbunătățirea condițiilor de muncă.

● BANGKOK. — Relativ despre desăsurarea primelor alegeri generale organizate de guvernul thailandez, telegramele de presă semnaleză participarea slabă a populației care s-a prezentat numai în proporție de 25 la sută în fața urnelor electorale. Această situație a fost caracterizată de candidații partidelor de opoziție ca o reacție lirică a cetățenilor față de existența unui regim militar ce s-a impus prin forță de mai bine de două decenii. În același timp, atitudinea populației și-a găsit expresia în unele regiuni în acțiuni soldate cu atacarea centrelor de vot și a forțelor de ordine. În Thailanda de sud, în ziua alegerilor au acționat intens grupurile de guerrilă ale patrioților care luptă de mai mult timp împotriva regimului de la Bangkok.

● MOSCOVA. — La Moscova a avut loc sesiunea părții sovietice a Comisiei mixte sovieto-austriece de colaborare economică, creată anul trecut pentru intensificarea contactelor dintre cele două țări în domeniul economic, tehnic și științific.

În cadrul acordului comercial pe termen lung dintre U.R.S.S. și Austria, relevă agenția TASS, Austria sporește an de an volumul achizițiilor de mărfuri sovietice. Totodată firmele austriece au primit o serie de importante comenzi pentru a livra în U.R.S.S. instalații complexe, inclusiv pentru industria materialelor de construcții și cea de automobile.

PUTERNICE DEMONSTRAȚII LA ISTANBUL

Vizita în portul Istanbul a purtatul de avioane „Forestal” și a cinci distrugătoare din flota a 6-a americană din Marea Mediterană a provocat o furtună de proteste în rândurile opiniei publice din Turcia. Nava „Forestal” a luat parte anterior la războiul din Vietnam, și în 1967 a fost lovită de către unitățile R.D. Vietnam, iar repararea avariilor serioase pricinuite a durat un an.

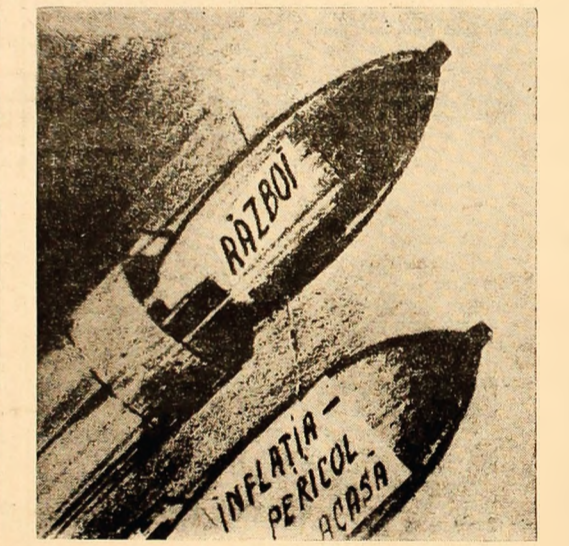
Cu toate măsurile de protecție a cheiului, unde au acostat navele a-

mericane, la Istanbul au avut loc puternice demonstrații. Grupuri de tineri s-au adunat în diverse piețe ale orașului și au manifestat sub lozincă: „Să luptăm împotriva imperialismului american”. S-au produs ciocniri cu poliția și mai multe imobile aparținînd unor instituții și unor companii particulare americane au avut de suferit.

Vietnamul de sud

Baza aeriană de la Da Nang atacată de forțele patriotice

SAIGON 11 (Agerpres). — Detașamente ale Frontului Național de Eliberare din Vietnamul de sud au atacat luni noaptea spre marș baza aeriană de la Da Nang și alte trei poziții ale inamicului, transmit corespondenții din Saigon ai agențiilor de presă. O acțiune de amploare a fost lansată de patrioții sud-vietnamezi în urmă cu câteva zile asupra capitalei provinciale Phu Bon, situată la circa 350 km de Saigon. Atacul a fost precedat de un intens foc de artilerie și mortiere dirijat asupra localității respective. În rândurile armatei saigoneze s-au înregistrat morți și răniți.



Cele două pericole care amenință continuu cu spectrul lor starea populației Statelor Unite — așa cum vede caricaturistul publicității americane „U. S. News”.

„PROBLEMA Nr.1 A ECONOMIEI S.U.A.” — INFLAȚIA

În prima sa declarație publică de la intrarea în funcție, noul ministru de finanțe al Statelor Unite, David Kennedy, a subliniat că actuala situație inflaționistă va constitui „problema nr. 1 a economiei” pentru Administrația Nixon.

„Avem forma hotărîre de a menține un dolar puternic atît pe plan intern cît și pe plan extern. Nu căutăm o rezolvare a problemelor noastre într-o schimbare a pretului aurului” a arătat el.

O firmament asemănătoare a fost făcută de ministrul de finanțe al S.U.A. într-o scrisoare adresată președintelui subcomitetului pentru probleme financiare internaționale al Camerei Reprezentanților, Henry Reuss. Kennedy rovine la ideea că pretul oficial al aurului — 35 de dolari uncia — nu va putea fi modificat fără aprobarea Congresului.

Pe de altă parte, Mitchell este de părere că suprataxa de 10 la sută, impusă de fostul președinte Johnson, va fi redusă la jumătate sau încetată.

Situația de inflație din S.U.A. a început să se facă simțită în ultimele luni ale anului trecut, continuînd și în luna ianuarie a acestui an. La 7 ianuarie, băncile americane au ridicat taxa de scont la 7 la sută, a treia sporire în decurs de numai trei săptămîni, și cea mai mare din ultimii 40 de ani.

Costul vieții a crescut cu peste cinci la sută în ultimele luni ale anului trecut, iar șomajul a afectat 3,6 la sută din totalul muncitorilor americani. Sindicatele și-au intensificat acțiunile revendicative, pentru a putea fi în ritm cu spirala prețurilor.

Guvernatorul Biroului federal al rezervelor, George Mitchell, consideră că este posibil ca o continuare a combinatei restricțiilor fiscale cu cele monetare să ducă la o „închînare” prea mare a economiei, astfel

facînd anul 1960 să fie anul unei recesiuni.

În prima sa declarație publică de la intrarea în funcție, noul ministru de finanțe al Statelor Unite, David Kennedy, a subliniat că actuala situație inflaționistă va constitui „problema nr. 1 a economiei” pentru Administrația Nixon.

„Avem forma hotărîre de a menține un dolar puternic atît pe plan intern cît și pe plan extern. Nu căutăm o rezolvare a problemelor noastre într-o schimbare a pretului aurului” a arătat el.

O firmament asemănătoare a fost făcută de ministrul de finanțe al S.U.A. într-o scrisoare adresată președintelui subcomitetului pentru probleme financiare internaționale al Camerei Reprezentanților, Henry Reuss. Kennedy rovine la ideea că pretul oficial al aurului — 35 de dolari uncia — nu va putea fi modificat fără aprobarea Congresului.

dintr-o lichidă stocurile de dolari, înlocuindu-le cu aur. Revista explică acest curent prin faptul că rezervele americane de aur au scăzut pînă la 10,9 miliarde de dolari, în timp ce valoarea detinută de cetățenii străini se ridică la 30 miliarde de dolari.

Pericolul pentru dolar crește, iar posibilitatea unei devalorizări devine tot mai reală, continuă revista. Este citată declarația vicepreședintelui societății „First National City Bank”, Harold Cleveland, care afirmă că rezervele de aur ale S.U.A. au scăzut la un asemenea nivel, încît „nu mai pot fi create” asigurările date de S.U.A. că actuala paritate aur-dolar va putea fi menținută.

Pe baza acestor aprecieri și păreri, experții economici americani au ajuns la o serie de concluzii care nu pot să liniștească marea masă a consumatorilor.

Acestora li se cere tot mai insistenț „să economisească mai mult și să cheltuiască mai puțin”. De asemenea, s-a cerut muncitorilor „să dea dovadă de moderare” în formularea cererilor de sporire a salariilor. Recent, primarul orașului New York, John Lindsay, a declarat că nu poate satisface „pretențiile” muncitorilor din serviciile salubrității și ale altor părți privind o sporire substanțială a salariilor, deoarece autoritățile federale nu l-au acordat fondurile necesare.

Potrivit economiștilor, guvernul va trebui să continue perceperea de impozite suplimentare și să exercite restricții asupra cheltuielilor, pînă la atingerea unui ritm de dezvoltare „mai moderat”, ceea ce nu constituie deloc o sarcină ușoară pentru noua Administrație.

Adrian NICULESCU



chiar deslințată, în funcție de condițiile economice ale acestui trimestru. Războiul din Vietnam, care necesită sume imense din bugetul S.U.A., este principalul factor în crearea acestei situații inflaționiste.

În această privință, Robert Mayo, directorul bugetului, a precizat „că problema suprataxei de 10 la sută se va afla în centrul preocupărilor noii Administrații și o lăsat să se înțeleagă că reducerea sau suprimarea taxei nu se poate pune în momentul de față.

Presă americană este unanimă în a recunoaște existența simptomelor unei boli de care suferă principalele ramuri ale economiei S.U.A. Ziarul „New York Times” scrie că Statele Unite au intrat în 1969 în situația cea mai dificilă a balanței comerciale, de la criza din anul '30.

Tot mai mulți bancheri și economiști se tem că lumea occidentală va fi zguduită de crize monetare, scrie săptămînalul american „Time”. Bancherii din occident au acum ten-

Estle demn de remarcat faptul că în rândul deputaților liberal-democrați se manifestă un puternic curent de opinie în favoarea reglementării relațiilor dintre Japonia și R.P. Chineză. Observatorii constată că este tot mai dificil pentru „ulii” liberal-democrați japonezi să se impotrivescă acestui curent.

Prezența militară americană în Asia de sud-est a constituit unul din punctele cele mai aprinse ale dezbaterilor. Parlamentarii japonezi au cerut ca flota a 7-a americană să fie retrasă din regiunea strîmtorilor Taivanului, ceea ce a provocat riposta vehementă a părții americane, în legătură cu problema vietnameză. Parlamentarii japonezi au afirmat că, pentru ca pacea să revină în această țară, este nevoie ca trupele americane de aici să fie retrase.

Iarnă grea în S.U.A.

NEW YORK 11 (Agerpres). — La fel ca și în multe țări ale Europei, regiunile de pe coasta nord-vestică a S.U.A. cîntăsc o iarnă foarte grea, cu viscol și mari căderi de zăpadă. Cel mai puternic lovitură este orașul New York, unde sînt încă din zăpadă câțiva centimetri de zăpadă și o înălțime de 61 cm. Cel puțin 34 de persoane au încetat din viață, majoritatea decedelor fiind atribuite accidentelor de circulație și atacurilor cardiace provocate de viscol.

Activitatea în metropola americană este mult îngreunată, circulația trenurilor, autobuzelor și automobilelor fiind practic întreruptă. La sediul O.N.U. au fost aminate o serie de reuniuni, numai trei comitete putînd să se întrunească, potrivit programului stabilit. Secretarul general al O.N.U., U Thant, nu și-a pu-

lăsat părăsi apartamentul din cauza zăpezii.

Autoritățile din New York au organizat un serviciu special de elicoptere pentru a aduce alimentele celor peste 6000 de persoane imobilizate pe aeroportul internațional „Kennedy”, de unde nu a decolat nici un avion. Marile avioane de pasageri aflate în sol au fost transformate în dormitoare pe timpul nopții și săli de cinematograful în timpul zilei. Potrivit agenției AP, aerodromul are aspectul unei tabere de refugiați. În zona orașului Boston peste 100.000 de persoane au rămas fără electricitate, deoarece firele electrice au fost rupte sub greutatea zăpezii. Serviciile meteorologice prevăd o îmbunătățire a condițiilor atmosferice pentru următoarele 24 de ore.