



Steagul roșu

ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROȘANI AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

Anul XXI (XXVI) Nr. 6099

Vineri 6 iunie 1969

4 pagini 30 bani

ÎN ZIARUL DE AZI:

- În dezbaterea cadrelor directoare. Planul de învățământ al școlii generale de 10 ani.
- Folieon: Cum am ajuns milionar. Pag. 11-a
- SPORT.
- Consemnăm.
- Programul de televiziune pentru săptămâna viitoare.
- Mișcările de 20 de ani în slujba patriei și a avuției ei naționale. Pag. a III-a

Deschiderea Constăturii internaționale a partidelor comuniste și muncitorești

La 5 iunie a. e., în Palatul Măre al Kremlinului din Moscova s-a deschis Constătura internațională a partidelor comuniste și muncitorești.

La Constătura au sosit reprezentanți a 75 de partide comuniste și muncitorești:

Partidului Comunist din Africa de sud, Partidului Avangarda Socialistă din Algeria, Partidului Comunist din Argentina, Partidului Comunist din Australia, Partidului Comunist din Austria, Partidului Comunist din Belgia, Partidului Comunist din Bolivia, Partidului Comunist din Brazilia, Partidului Comunist din Canada, Partidului Comunist din Cehoslovacia, Partidului Comunist din Ceylon, Partidului Comunist din Chile, Partidului Comunist din Columbia, Partidului Comunist din Cuba (în calitate de observator), Partidului Comunist din Danemarca, Partidului Comunist din Ecuador, Partidului Comunist din Elveția, Partidului Comunist din Finlanda, Partidului Comunist din Franța, Partidului Socialist

Unit din Germania, Partidului Socialist Unit al Berlinului Occidental, Partidului Comunist din Germania, Partidului Comunist din Grecia, Partidului Comunist din Guadelupa, Partidului Muncii din Guatemala, Partidului Progresist Popular din Guyana, Partidului Unit al Comunistilor din Haiti, Partidului Comunist din Honduras, Partidului Comunist din India, Partidului Comunist din Iordania, Partidului Comunist din Irak, Partidului Popular din Irlanda de Nord, Partidului Liga Muncitorească Irlandeză, Partidului Comunist din Israel, Partidului Comunist din Italia, Partidului Comunist din Letonia, Partidului Comunist din Liban, Partidului Comunist din Luxemburg, Partidului Eliberării și Socialismului din Maroc, Partidului Comunist din Mexic, Partidului Popular Revoluționar Mongol, Partidului Socialist din Nicaragua, Partidului Marxist-leninistilor din Nigeria, Partidului Comunist din Norvegia, Partidului Comunist din Pakistanul de est, Partidului Popular din Panama, Partidului Comunist din

(Continuare în pag. a 4-a)

PLUS DE FRUMUȘETE ȘI RECUNOȘȚINȚĂ

Excavatorul mușca cu nesul din teren. Mai multe basculante transportau pământul. După zile de lucru intens, au fost excavati mii de metri cubi de pământ și movila a dispărut. Locul excavatorului și al basculantelor l-au luat de puțin timp alte utilaje: un bulldozer, un compresor, perforatoare.

Aplecând asupra planșelor cu detaliile Monumentului minerilor, maestrul Ion Stoica, de la șantierul din Luneta al I.R.C.H., se edică încă o dată asupra succesiunii cronologice a lucrărilor și ne pregătește contururile viitorului obelisc:

— Aici va fi soclul de beton și marmură pe care vor fi așezate cele trei busturi de bronz ale statuii, înălțea de 7,95 m; aici va fi zidul de sprijin al scării, din beton și marmură de Bampton, cu cele 11 trepte, late de câte 1,5 metri fiecare; aici vor fi aici, unele aslat-

Carnet

tate, altele placate cu marmură, altele pietruite. Instalația electrică, compusă din laturi tip naval și lămpi în formă de lebedă, va trece pe aici. Instalațiile de apă și de canalizare și urmează și ele pe planșă și... la fata locului.

Terenul pe care vor „rădi” ideile și lanțurile proiectanților — a hărăzit de canale, de hârtoape.

La tot pasul, în pământ și cile un obstacol — ne mărităsele șelul de echipă Gheorghe Mureșan. Dar nu ne lăsam învinși.

Si, pentru a-și argumenta spusele, „înțig” cu puterea sa și a... atmosferă „pom-pom-pate” de compresor, siredalele beton țesut în fundăția de beton țesut în fundăția de pământ (cândva aici a fost turnată fundația unei clădiri care, apoi a fost abandonată).

Obstacolele de care omezeau șelul de echipă sînt invinse metru cu metru. 26 de oameni își conjugă, cite 10 ore pe zi, eforturile pentru a realiza ceea ce și-au propus. Cîteva echipe lucrează la canalele lungi de peste 200 de metri, coborînd cu 0,80 sau 2 m după cum „spun” planșele spre „albii” vîltoare a tezelor de canalizare și de iluminat Alți oameni, întrecîndu-se pe ei înșiși, muncesc în altă parte. Bulldozeristul Ion Bloanță pregătește elipsa, cu diametrul de 50/32 m, în mijlocul căreia va fi turnat soclul statuii, pavatorul Victor Barbu montează bordura ce va delimita stația de parcare a mașinilor de parcat ce va înconjură statuii, sudorul Petru Vasile „cristește” și „cristește” conductele în lămașă a circuitului electric. Peste tot, pe o suprafață de 1 ha, se muncesc cu aceeași asiduitate.

Aici vor fi spații plătate — își continuă explicațiile maestrul Stoica. Dintre plantele ce vor putea fi înfrînse în parc, amintesc: Berberis Atropurpura, Beilua Vercoosa, Cineraria, Tamariș. Această impresie cu marmura de Bampton și Ruschla, vor da un plus de frumusețe parcului.

— Vrem cu de ziu muncitorii să aducem, drept omagiu minerilor ce și-au jertfit viața pentru mai bine a noastră, statuie de mare valoare — ne spunea primarul orașului, Wilhelm Neag.

P. BREBAN

VALEA JIULUI ÎNTÎMPINĂ CEL DE-AL X-LEA CONGRES AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Indicații mobilizatoare pentru exploatarea rațională a lemnului, apărarea și dezvoltarea fondului forestier

Ing. NICOLAE BĂDICA, directorul I. F. Petroșani

Am citit cu atenție Tezele C.C. al P.C.R. și proiectul de Directive privind planul cincinal pe anii 1971—1975 și liniile directoare ale dezvoltării economiei naționale pe perioada 1976—1980 și am rămas profund impresionat de bogăția de idei cuprinse în aceste două documente de excepțională însemnătate teoretică și practică pentru activitatea partidului, a fiecărui comunist și om al muncii.

Impresionant în mod deosebit consecvența cu care partidul pune în centrul preocupărilor sale progresul conținut, multilateral al economiei naționale, al forșelor de producție — temelia înfloririi patriei, a bunăstării poporului. Din programul trasat de partid pentru viitorul cincinal și în perspectivă, colectivului nostru de forestieri îi revin sarcini de mare răspundere pentru conservarea, apărarea și dezvoltarea fondului forestier și prelucrarea lemnului. În întreprinderile forestiere va trebui să se asigure un control mai exigent asupra respectării normelor de exploatare, parchetele puse în valoare să fie în concordanță cu amenajamentele silvice, pentru a se elimina despădurirea unor suprafețe mari din bazine forestiere accesibile. Importanța este, de asemenea, prevederea din directive ca producția în industria de exploatare și prelucrare a lemnului să crească pînă în 1975 cu 13—14 la sută nu prin mărirea volumului de tăieri ci prin o valorificare superioară a resurselor.

Tranzacții de export

Întreprinderea de comerț exterior „Industrialexport” a perfectat recent o tranzacție comercială privind livrarea în Tanzania a trei nave de pescuit. Un alt contract prevede exportul în Uniunea Sovietică a 1000 tăvălugi pentru mori de cereale.

Peste 340 000 de rulmenți au fost expediți prin intermediul întreprinderii „Technoimport” în Austria, Belgia, Bulgaria, Cehoslovacia, R.P.D. Coreană, Cuba, R.F. a Germaniei, Grecia, Pakistan, Polonia, Spania, Uniunea Sovietică și R.D. Vietnam.

La finalul ei, întreprinderea „Mașinexport” a încheiat un contract pentru livrarea în R. F. a Germaniei a 10 000 de televizoare.

(Agerpres)

In scopul economisirii materialelor lemnoase se stabilesc măsurile precise ca:

- folosirea maselor plastice și metalului, îndeosebi pentru fabricarea mobilizatorilor, pentru laboratoare, birouri, rețeaua comercială etc.
- folosirea timplărilor metalice de uși-festecă la construcțiile industriale, clădirile administrative și social-culturale.
- reducerea consumului de lemn de mină.

De asemenea, pentru micșorarea cheltuielilor de investiții se vor lua măsuri hotărâte de reducere substanțială a costului drumurilor forestiere, limitînd drumurile de drumuri principale la strictul necesar și executînd rețeaua secundară prin amenajări simple și eficiente, în funcție de durata exploatații parchetelor.

Toate aceste sarcini de o excepțională importanță pentru economia forestieră constituie un puternic factor mobilizator pentru colectivul nostru care, sub conducerea organizației de partid, își va consacra întreaga capacitate de muncă valorificării la un nivel superior a masei lemnoase, își va întări răspunderea și autoexigența privind respectarea normelor de exploatare a pădurilor, de apărare a acestora.

Lucrătorii din întreprinderea forestieră Petroșani, sînt gata să muncască cu toată dăruirea și priceperea lor pentru a îndeplini exemplar sarcinile trasate de partid pentru a-și spori contribuția la progresul economic al țării.

Pe traiectoria mării întreceri

Potențialul energetic în plenitudinea afirmării

„Asigurarea progresului neîntrerupt, pe baze moderne, a economiei naționale, ridicarea nivelului de civilizație și cultură al populației necesită dezvoltarea puternică a bazei energetice primare de combustibili și a industriei energiei electrice în avans față de alte ramuri economice”. (Din proiectul de Directive ale Congresului al X-lea al Partidului Comunist Român privind planul cincinal pe anii 1971—1975 și liniile directoare ale dezvoltării economiei naționale pe perioada 1976—1980).

Hotărît lucru, energeticienii termocentralei Petroșani (în cu tot dinadinsul să recedăze și în acest an „figura” de a se plasa în rîndul fruntașilor pe ramură, poate chiar rîvnesc la titlul suprem, ceea ce nu poate umi pe nimeni, dacă se pun în balanță rezultatele rodnice obținute pînă în prezent.

Caplate în jurul puternicului nucleu de comunisti din întreprindere, strădăniile tuturor oamenilor de aici au fost subordonate respectării disciplinei de disciplină, menținînd continuu la dispoziția sistemului energetic național întreaga putere solicitată.

Primele patru luni scurse din acest an — decisiv pentru soarta actualului cincinal — au fost încheiate de către colectivul muncitorilor și cadrelor tehnice de la termocentrala Petroșani, printr-un bilanț bogat de realizări.

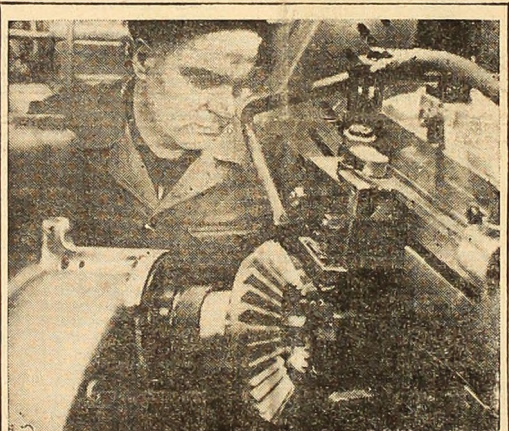
Producția globală și producția marfă au fost depășite cu 1,5, respectiv, 8,6 la sută, ceea ce însumează nu mai puțin de 3 176 mii lei.

Producțiile muncii a crescut cu 3 054 lei pe salariat.

La consumul specific de combustibili s-au economisit 1 203 tone c.e., iar la consumul propriu tehnologic aproape 3 000 MWh.

S-a produs cu 10 561 MWh mai multă energie electrică și cu 2 371 G. cal. energie termică.

Rezultatele obținute în luna mai — 58 239 mii lei producție globală, 55 667 lei/salariat productivitate, 190 325 MWh energie electrică și 2 720 G. cal. energie termică — vin să confirme încă o dată „potențialul energetic” al muncii de zi cu zi depusă de niște oameni pricepuți, tenace, perseverenți, pentru care kilowajii de lumină și energie trimisi în rețeaua imensă a patriei constituie semnule perene ale existenței lor.



Frezorul Dumitru Viăduș de la U.M.P. urmărind cu maximă atenție desfășurarea operației de danturare a unui pinion conic dintr-un lot de reducere de viteză.

Foto: AUREL DULA

INCA O ZONĂ SE „DESCHEDE” SĂ PRIMEASCĂ ESTETICĂ...

Gospodăria municipiului Petroșani — în cadrul acțiunii strălucitoare și ample pentru cel mai frumos, mai îngrijit și mai bine gospodărit oraș — au perfectat desființarea împrejurimilor demodate, pe o porțiune de peste 400 de metri a străzii Republicii, în zona microraioului B-C.

Su cuvîne să facem următoarea remarcă: la actual „schimbării la față” au „sub-



scrier” de la început toți proprietarii imobilelor în cauză. Totodată se află în ultima fază amenajarea locului de parcare pentru autoturismele, la incidenta străzii 30 Decembrie cu artera principală, unde echipa de drumari condusă de Nicolae Stoica dă zor la finisarea cit mai urgentă a lucrărilor.

EXCURSIE LA DEBREȚIN

Comisia de turism pentru tineret a comitetului municipal U.T.C. organizează o excursie în localitatea Debrețin din Republica Populară Ungară, în zilele de 19—21 august. În aceste zile, Debreținul va cunoaște efervescența unei frumoase sărbători populare înscrisă în tradiția marelui oraș.

Interșeri și informații suplimentare se primesc la sediul comitetului municipal U.T.C.

Prof. Florica PĂRĂIANU

O nouă promoție de muncitori calificați

O atmosferă de sărbătoare, cu emoțiile inerente oricărui examen, a fost caracteristică acestor zile în care cei 243 de absolvenți ai Școlii profesionale din Petroșani s-au prezentat în fața comisiilor de examinare pentru a dovedi în ce măsură sînt pregătiți pentru viitoarea lor profesie spre a primi certificatul de muncitor calificat și diploma de absolvire.

Rezultatele bune obținute la probele finale de viitorii strungari, sudori, modelori, lăcătuși și electricieni de mină, constituie o răsplătă binemeritată pentru toți cei care i-au inițiat

și călăuzit spre tainele meseriei alee.

Bilanțul școlor făcut cu ocazia zilei absolvenților: cinci elevi clasai pe primul loc la concursul pe meserii, faza pe țară, un număr mare de absolvenți care au promovat anul al II-lea cu medii generale peste 8, ne dau convingerea că trimitem întreprinderilor miniere din Valea Jiului și din alte culturi ale țării tineri bine pregătiți, hotărîți să ducă la viitoarelor lor locuri de muncă elanul specific tineresc și hotărîrea fermă de a munci cit mai bine spre a contribui la îndeplinirea sar-

cinilor importante ce revin industriei noastre în etapa actuală.

Rezultatele meritorii au obținut primii clasai la concursul pe meserii: Mănesc Petru — strungar, Săsăran Mihai — lăcătuș, Duda Ștefan — sudor, Peteleu Iosif — sudor, Preda Gheorghe — sudor precum și elevii fruntași la învățătură Pașca Ștefan, Marich Alexandru, Grozoni Tiberiu, Stoicoviciu Dumitru, Nagy Zoltan, Berca Vasile, Giubega Ioan, Oros Ioan, Boros Nicolae și mulți alții.

România socialistă în imagini și fapte

P. BREBAN

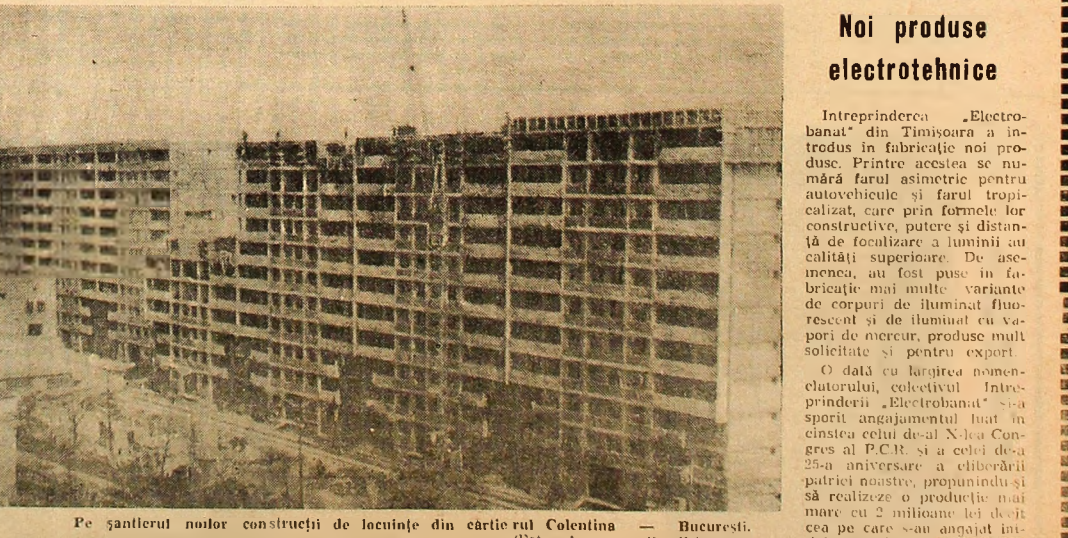
VAGOANE CU DESTINAȚII SPECIALE

Trinând seama de nevoile economiei naționale și de solicitările unor beneficiari externi, industria noastră construiește de mașini a asimilat, pe lângă producția vagoanelor obișnuite de marfă și pe cea a unor vagoane destinate transportului de marfuri care necesită condiții speciale. Unul din acestea este vagonul de marfă platformă, pe patru osii, de 56 tone, pentru transportul pieselor de mari dimensiuni. Vagonul, realizat de Uzina din Arad, prin sudură, corespunde prescripțiilor stabilite atit pentru traficul intern cit și pentru cel internațional.

Vagonul autodescărcător de 53 tone fabricat tot la Arad, este un alt produs special, destinat transportului pietrelor sparte pentru lucrările de reparații capitale și de întreținere a liniilor de cale ferată. El poate fi folosit și la transportul altor materiale în vrac.

Pentru transportul zahărului tot, Uzina mecanică din Turnu Severin a realizat un vagon buncher, cu o capacitate de 62 mc.

(Agerpres)



Pe șantierul noulor construcții de locuințe din cartierul Colentina — București. (Foto Agerpres R. Cristescu).

Noi produse electrotehnice

Întreprinderea „Electrobanal” din Timișoara a introdus în fabricație noi produse. Printre acestea se numără farul asimetric pentru autovehicule și farul tropicalizat, care prin formele lor constructive, putere și distanță de focalizare a luminii au calități superioare. De asemenea, au fost puse în fabricație mai multe variante de corpuri de iluminat fluorescent și de iluminat cu vapori de mercur, produse mult solicitate și pentru export.

O dată cu largirea nomenclaturii, colectivul întreprinderii „Electrobanal” și-a sporit angajamentul luat în cinstea celui de-al X-lea Congres al P.C.R. și a celui de-a 25-a aniversare a eliberării patriei noastre, propunîndu-și să realizeze o producție mai mare cu 2 milioane lei deit cea pe care s-au angajat inițial să o obțină.

Preocupări, probleme, perspective în domeniul acțiunii de perfecționare a activității economice

Baza de aprovizionare și transport — verigă importantă a C. C. P.

Ing. AURELIAN BORTEA, directorul B.A.T. din Centrala cărbunelui Petroșani

O dată cu constituirea Centralei cărbunelui Petroșani, a luat ființă și baza de aprovizionare și transport ca unitate a centralei, care are drept scop aprovizionarea tehnico-materială și prestarea de servicii de transport pentru centrală și pentru unitățile din subordinea acesteia.

Conștient fiind de sarcinile care revin, colectivul bazei s-a axat de la început, întreaga activitate pe îmbunătățirea muncii de aprovizionare a unităților cu materiale și piese de schimb, precum și pe o deservire corespunzătoare a acestora cu mijloacele de transport necesare. Pentru a se face o apreciere asupra muncii depuse, considerăm că este edificator să arătam că numai în cursul lunii aprilie s-au achiziționat prin unitatea noastră mărfuri la valoare de 32,3 milioane lei, reușind să asigurăm minele, preparatiile și celelalte unități cu cea mai mare parte din materialele solicitate.

Cu toate eforturile depuse, nu mai există însă și unele goluri în aprovizionare, care s-au resimțit și se resimt încă în activitatea unităților. Aceste goluri au fost determinate, în special, de intrările neritnice provocate în cea mai mare măsură de nerespectarea contractelor de către furnizori, precum și de întârzieri de livrare de la minister a unor repartiții. La acestea adăugăm și unele repartiții care au fost emise sub nivelul necesităților reale. Datorită acestor cauze unele materiale nu au putut fi asigurate decât parțial, spre exemplu: cabluri electrice, sirmă de bobinat, diferite laminate, benzii de cauciuc, lanțuri transportoare, cherestea, ciment R.I.M. etc.

Pe lângă aceste greutăți, au existat și unele lipsuri proprii în munca de aprovizionare, determinate de o insuficientă operativitate în unele cazuri, sau chiar o insuficientă preocupare în rezolvarea problemelor. Pentru viitor, colectivul B.A.T. va trebui să depona eforturi mai stăruitoare în scopul unei aprovizionări corespunzătoare a unităților privind asigurarea stocurilor necesare, încheierea în timp util a contractelor și realizarea integrală a acestora.

În cadrul bazei, un rol important în realizarea sarcinilor are secția de transport și reparări auto (S.T.R.A.). Planul de producție pe luna aprilie, exprimat în tone kilometrice, a fost realizat de colectivul S.T.R.A. în proporție de 100,2 la sută, iar coeficientul de utilizare a parcului auto în proporție de 102 la sută. Productivitatea muncii a fost depășită cu 16 la sută, iar prețul de cost a fost redus cu 10 la sută. Aceste rezultate au fost posibile datorită unei organizări judicioase a repartițiilor auto-vehiculelor la locurile de muncă, precum și prin intensificarea lucrului la atelierelor de reparări, în scopul de a activa un număr cât mai mare de mașini, punând în același timp un accent deosebit pe calitatea reparațiilor.

Realizările obținute până în prezent exprimă din plin hărnicia acestui colectiv, aportul său însemnat la îndeplinirea sarcinilor ce-i revin bazei. Pentru îmbunătățirea în continuare a muncii la S.T.R.A. este necesar să se acorde o atenție deosebită folosirii raționale și la capacitatea nominală a parcului auto și să se întreprindă în mod corespunzător toate măsurile din dotare.

Mergând pe linia unei mai bune dotări a acestei secții, s-au cuprins în planul de utilaje din import pe anul 1970 instalații și aparate de strictă necesitate și anume: un stănc pentru încercări pompe și filtre auto; un aparat pentru măsurarea compresiei la motoarele cu ardere internă; o trusă pentru reglare unghiurile la roți; două instalații combinate pentru gresura și sprâzirea autovehiculelor.

Comitetul de direcție al B.A.T. se preocupă, de asemenea, de îmbunătățirea activității și la depozitul de materiale „Varnița”. În planul de utilaje din țară pe anul 1970, s-a cuprins un pod ruland de 12,5 t, care să asigure ușurarea efortului fizic al muncitorilor, precum și creșterea randamentului la operațiunile de descărcare din vagoane a unor utilaje și materiale grele.

În continuare, întregul colectiv al unității noastre este ferm hotărât de a nu precupeți nici un efort pentru a-și realiza cu cinste toate sarcinile, susținând prin această eforturile colective, exploatarea minieră și preparatiilor pentru îndeplinirea și depășirea planului de extracție a cărbunelui în acest penultim al cincinalului, pentru realizarea angajamentelor luate de mineri în întrecerea socialistă închinată Congresului al X-lea al partidului și aniversării unui sfert de veac de la eliberarea patriei.

Pe lângă aceste greutăți, au existat și unele lipsuri proprii în munca de aprovizionare, determinate de o insuficientă operativitate în unele cazuri, sau chiar o insuficientă preocupare în rezolvarea problemelor. Pentru viitor, colectivul B.A.T. va trebui să depona eforturi mai stăruitoare în scopul unei aprovizionări corespunzătoare a unităților privind asigurarea stocurilor necesare, încheierea în timp util a contractelor și realizarea integrală a acestora.

Având în vedere îndeplinirea acestei sarcini, Ministerul Învățământului a elaborat planul de învățământ al școlii generale de 10 ani, precum și proiectele de programe pentru clasele la IX-a și la X-a ale școlii generale, care nu sunt supuse dezbaterii cadrelor didactice, precum și Consiliului Învățământului de cultură generală. De asemenea, s-a trecut la elaborarea manualului pentru clasa la IX-a a școlii generale.

După cum este cunoscut, potrivit Directivelor Comitetului Central al Partidului Comunist Român privind dezvoltarea învățământului, începând cu anul școlar 1969-1970 urmează să se treacă, în mod treptat, la îndeplinirea învățământului obligatoriu de 10 ani, astfel încât procesul de generalizare să se încheie până în 1973.

În vederea îndeplinirii acestei sarcini, Ministerul Învățământului a elaborat planul de învățământ al școlii generale de 10 ani, precum și proiectele de programe pentru clasele la IX-a și la X-a ale școlii generale, care nu sunt supuse dezbaterii cadrelor didactice, precum și Consiliului Învățământului de cultură generală. De asemenea, s-a trecut la elaborarea manualului pentru clasa la IX-a a școlii generale.

La stabilirea conținutului învățământului școlii generale de 10 ani, s-a avut în vedere necesitatea asigurării unei culturi generale mai dezvoltate și, în același timp, să se dea elevilor din clasele IX-X elemente de pregătire tehnico-practică în vederea orientării lor profesionale.

Întrucât, după absolvirea clasei a VIII-a, fetele își vor continua studiile în învățământul liceal, în clasele IX-X ale școlii generale, s-a urmărit ca în clasele I-VIII să se asigure elevilor un fund comun de cunoștințe de cultură generală.

În clasele IX-X ale școlii

de 10 ani, cultura generală se va aprofunda prin studiul disciplinelor fundamentale (limba și literatura română, matematica, fizica, chimia, biologia etc.), pentru a se forma

În dezbaterea cadrelor didactice

PLANUL DE ÎNVĂȚĂMÎNT AL ȘCOLII GENERALE DE 10 ANI

ma elevilor un sistem încheiat de cunoștințe pe ansamblul celor 10 ani de studii. Ținând seama de faptul că mulți dintre absolvenții școlii generale vor continua studiile în învățământul profesional sau se vor califica în producție, la predarea matematicii, fizicii, chimiei și biologiei se va accentua caracterul aplicativ al cunoștințelor. Cultura generală a elevilor va fi completată prin introducerea, ca obiect de studiu, a cunoștințelor social-politice. De asemenea, elevii vor studia, în continuare, lim-

primească elevii din clasele IX-X ale școlii generale, fiind apropiată de cea din primii doi ani ai liceului, va crea posibilitatea continuității studiilor în învățământul liceal, după absolvirea clasei a X-a, pe baza sustinerii unor examene de diferență.

În ce privește cultura tehnică, având în vedere faptul că majoritatea elevilor în care se pregătesc elevii la învățământul profesional presupun cunoștințe de desen tehnic și de electrotehnică, în planul de învățământ al claselor IX-X s-a prevăzut stu-

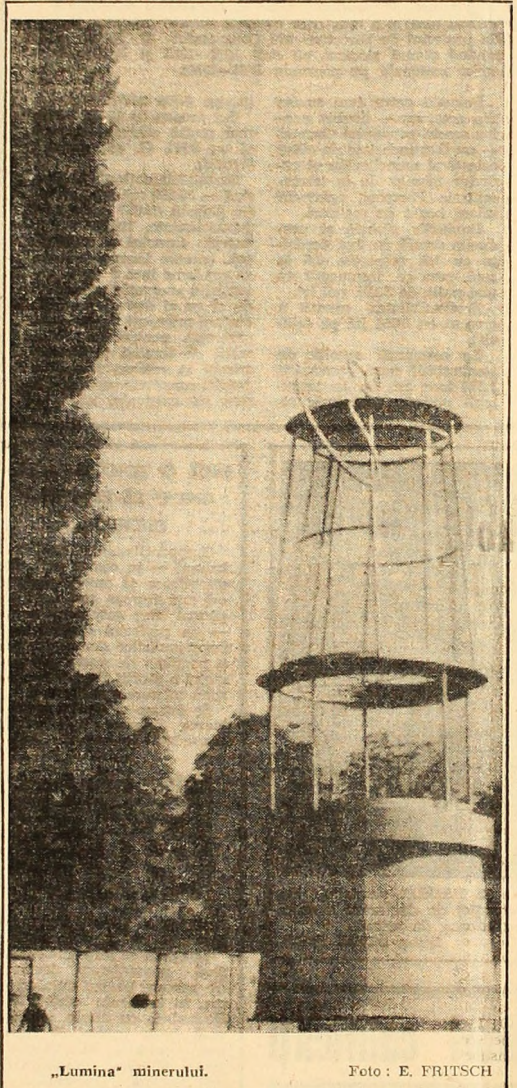
diul acestor discipline. Pentru fete se va organiza și un curs facultativ de noțiuni de meșteșug. Intrând, majoritatea școlilor de 10 ani vor funcționa etc. iar fetele lucrări de meșteșug, croitorie, arizant, stenodactilografie, practică în unități comerciale, librării, unități sanitare, oficii poștale etc.

bieme de pomicultură, viticultură, legumicultură, în creșterea pisicilor, animalelor, aricultură, sericultură, piscicultură etc. În localitățile în care există întreprinderi pentru mecanizarea agriculturii, elevii vor putea efectua lucrări practice în atelierelor acestora.

Pentru a se asigura desfășurarea practicii în cele mai bune condiții, inspectoratele școlare trebuie să fixeze, din timp, locurile în care fiecare școală va efectua practica, iar conducerea școlilor să dovedească multă elasticitate și spirit de inițiativă în organizarea acesteia, potrivit condițiilor și specificului local.

O caracteristică importantă a măsurilor întreprinse de Ministerul Învățământului în organizarea școlii generale de 10 ani o constituie dozarea mai judicioasă a eforturilor elevilor. În acest sens, planul de învățământ al școlii de 10 ani prevede un număr săptămânal de ore mai mic față de planul de învățământ al liceului, în felul acesta eliminându-se una din cauzele principale ale supraîncălzirii elevilor.

Pe baza unei analize conștiente efectuate de inspectoratele școlare, s-a stabilit că începând din toamnă acestui an să se organizeze primele clase a IX-a în peste 1.000 de unități, cuprinzând aproximativ 40.000 de elevi. (Agerpres)



„Lumina” minerului. Foto: E. FRITSCH

Referitor la articolul „Cercetătorii minei Petrița în fața unor imperiozități”, publicat în „Steagul roșu” la începutul anului, conducerea exploatarei, prin serviciul de organizare, arată că — în afara temelor menționate — colectivul de cercetare în cauză a mai întocmit o serie de studii dintre care se menționează:

- analiza transportului pe puțul orb nr. 9;
• organizarea incintei principale;
• posibilitățile de extindere a stărilor hidrolice;
• După ce se specifică o parte din cauzele fluctuației de personal, încă existente, se confirmă că la data respectivă, din totalul muncitorilor doar

PE URMELE MATERIALELOR PUBLICATE

38 la sută lucrau în acord. Se arată că acest procent urmează să fie mărit prin extinderea muncii în acord în cadrul sectorului VII-transport și anume la:

- mașina de curățat vagonete, astfel încât se preconizează ca în anul curent procentajul muncitorilor care vor lucra în acord să atingă 43 la sută.
— în legătură cu îmbunătățirea indicelui privind calitatea producției, se arată că au fost luate o serie de măsuri printre care se citează:
• puscară selectivă la locurile de muncă;
• alegerea stărilor la locul de muncă cit și la gura de rostogol;

Cu multă însoacă plecăm sărută mîinile babac. Iată că așa cum conu Mihăluț scria în epistolele din vremea studilor, azi intrate în istorie, m-apucă și eu să-și scriu despre ce isprăvi am mai făcut, după ce, cu bunădată și milosivie-mă trimiseși să mă fac om cu carte. Tare mă tem însă că isprăviile mele, dacă chiar intră în istorie, apoi intră pe usa din dos...

Au trecut ani de zile, carevasăzică, de cînd mă trimiseși să buchticesc alfabeta. Cînd ajunsei la o deservire de școli ce mi-a venit în gînd: la să mă fac om proiectant. E lumoașă meseria: visezi cu ochii deschiși, cu creionul în mîină, cu planșeta sau iară planșeta, mă rog, visezi pînă te saturi și tu și cei care te plătesc. Dacă visezi util, a doua zi, cînd te trezești, n-ai decât să ștegi cu guma.

Zis și făcut. După ce mi-am terminat studiile, simțind chemarea la muncă, adică acolo unde e mult de construit și cu creionul în mîină, am bătu la ușa unei întreprinderi din Petroșani.

— Aveți ceva de construit? Știți, eu sint proiectant și așa putea...
— Domle, ai sosit la fix! Cîm mi se putea mai bine...
Pînă să bag de seamă ce se petrece, m-am pomenit imbrîșcat. Cum am scăpat de imbrîșcările conductorii tehnice, m-am luat în primire cei de la investiiții, apoi cadrelor, în fine, casietul care, dragă babac, m-a și băgat în bucurare un acointe pentru cîteva proiecte.

Foileton

CUM AM AJUNS MILIONAR

zelor. Ne trebuie un proiect. Urgent! 31155 lei.
M-am asternut în treabă, am consumat lucrările acum, dar ne trebuie proiectul. E vorba de o lucrare de amplificație pentru salubritatea orașului. Și, nu ulti, 295 593 lei!

Am încasat, o dată 137 101 lei, apoi 295 593 lei, după care cu ultimul leu de la cei 137 de mii și cu ultimii 3 lei de la cei 295 de mii, mi-am cumpărat două gume. Gala, m-am zis în gînd, nu mi jale. N-au consumat nimic din tot ce-am proiectat. Pe semne nu înmă plăcut proiectele, și acum, și-au dat seama că m-au plăiș degeaba. Cel puțin să cumpăr cu gumele cu care mă vor șterge din slălu de salarii.

Dar temerile mele, dragă babac, au fost zadarnice. N-iei vorba de supărate din partea lor. Cînd m-am prezentat cu gumele, n-am

apucă să spun ce-aveam de spus, că au luat ei cuvîntul... Și de atunci, țîntie proiectantului, să faci lași la comenzi. Am construit (pe hîrtie) drumuri de tranziț prin oraș, am modernizat străzi, am conceput bare de transport în comun și... am fost răpăiș împărătește. Cînd, după vreo doi ani am tras linie și am adunat, cit crezi că a jesei? 937 433,45 lei!

Bani plăși numai pentru proiecte!!! Ieri m-am întîlnit cu un coleg de facultate. — Ce-ai făcut de cînd ai terminat școala? — I-am întrebat. — Un hotel în zona la Galați, altul la Baza Mureș, un complex de deservire la Iași. Nu le-ai văzut? — Crezi că am avut timp să călătoresc prin țară? — Dar tu? — Păi, să vezi... Am vrut să-și explic colegului pe larg, dar mi-am dat seama că e mai bine să luș scurt și concis: — Proiecte. Mai am o comandă de 62.566,55 lei și mi-am încasat milionul. De la un singur client: întreprinderea de gospodărie comunală din Petroșani. Și tocmai acum am mai mult de lucru ca oricînd. O serie de proiecte pentru care am luat bani anul trecut, astăzi nu mai sint valabile. Trebuie făcute altele Urgente.

— Dar, ceva concret... Iară-mă, am de lucru. Vreau să fac milionul apoi mi cumpăr o mașină și o albindă, mi autotrimenț să am de lucru cu capșulele și mă lettraq la pensie.

I. MUSTATA

Mulțumire

În acea dimineață, lăcătusul mecanic Mihai Ciobanu a plecat la serviciu ca de obicei. Ajuns în secție, la locul său de muncă, și-a început să sîrg activitatea de fiecare zi. Deodată a simțit, pe frunte, o transpirație rece,

...Sala de operații a Spitalului unificat din Lupeni. Pe masa de operație un bolnav se află între viață și moarte. Într-o încăpere specială, oamenii în alb au început lupta pentru viață. Întreaga fîntă a medicului Abramovici era concentrată asupra operației. Instrumentele ajungău în mina chirurgului doar la privirile acestuia. După două ore de muncă înecordată, operația s-a încheiat cu bine. A urmat convalescența. Sub îngrijirile atente ale personalului medical și cu respectarea riguroasă a tratamentului indicat, în mai puțin de două săptămîni, Mihai Ciobanu s-a făcut bine. Știind că Francisc Coroiu, salariat al spitalului, este corespondent voluntar al ziarului „Steagul roșu”, l-a rugat să adreseze prin intermediul ziarului o scrisoare de mulțumire celor ce i-au salvat viața. Corespondentul i-a îndeplinit dorința.

D. C.

SCRISORI DE LA CITITORI

Cînd se vor lua măsuri?

In orașul Petrița, în cadrul noului complex comercial, a luat ființă la timpul sau unitatea O.C.L. produse-industriale nr. 98 debii, chemical să deservăsească populația cartierului „8 Martie” cu țigări, tutun și ziare. Am intervenit în mai multe rânduri la O.C.L. produse-industriale Petroșani, rugămîntele de a organiza la această unitate deservirea în două schimburi pentru a fi la dispoziția populației toată ziua, corespunzător cu cerințele noastre, sau pentru

cartier al orașului Petrița, am intervenit și noi la conducerea O.C.L. produse-industriale Petroșani — scrisoarea nr. 251 din 15 martie a.c. — solicitînd, în baza celor relatate, ca la unitatea nr. 98 Petrița să se organizeze deservirea între orele 6-22. Dar iată că deși au trecut mai mult de două luni de la intervenția noastră, conducerea O.C.L. produse industriale nu a născit de cuvînt să ne informeze asupra măsurilor luate pentru satisfacerea unei cerințe îndreptățite a populației din cartierul „8 Martie” Petrița. D. IOSIF

LIBRĂRII advertisement for various books including 'Matematică pentru muncitori' and 'Îndrumătorul macaragiului'.

Advertisement for 'Matematică pentru muncitori vol. I-II' (326 pag., 12 lei).

Advertisement for 'Îndrumătorul macaragiului' (220 pag., 6 lei).

Advertisement for 'ZORLEANU I ș.a.' (220 pag., 6 lei).

Advertisement for 'CĂRARE T. Oțeluri superioare pentru beton armat și beton precomprimat' (220 pag., 9 lei).

Advertisement for 'CĂRARE T. Oțeluri superioare pentru beton armat și beton precomprimat' (220 pag., 9 lei).

Miliția, de 20 de ani în slujba patriei și a avuției ei naționale

Locotenent MIHAI FOLICĂ

În anul 1949, în Petroșani s-a înființat prima miliție... Locotenentul Mihai Folică are 26 de ani și este în serviciu de 20 de ani...

Plutonier major NICOLAE MEDREA

Este, poate, cel mai popular lucrător de miliție din municipiul. În Lupeni, unde locuiește și își desfășoară activitatea, este cunoscut de majoritatea locuitorilor... Plutonierul major Nicolae Medrea este constituit de răspundere pe care o are, de aceea execută întotdeauna cu maximum de eficiență ordinele...

S P O R T

Fotbaliștii Școlii generale nr. 6 Petroșani primii pe municipiu

Campionatul municipal de fotbal rezervat școlilor generale a luat sfârșit și anul acesta, el s-a desfășurat pe patru centre - Lupeni, Vulcan, Petroșani, Petrița... Fotbaliștii Școlii generale nr. 6 Petroșani au câștigat primul loc pe municipiu...

Răsturnare spectaculoasă de scor

Frumoasa bază sportivă din Vulcan, a găzduit duminică un interesant meci de handbal masculin. Tînăra echipă Minerul a primit replica experiențatei formații - Școala sportivă Petroșani... Răsturnare spectaculoasă de scor în minutul 18, scorul deveni 10-7 pentru gazde...

CAMPIONATELE EUROPENE de BOX BUCUREȘTI 1969

ropenc, Artur Olech (Polonia). De data aceasta, pugilistul român a terminat învingător la puncte la capătul unui meci în care și-a etalat din plin calitățile sale tehnice și tactice... Florian DAMIAN corespondent

Tichetul cu evidența contravențiilor, oglindă a conducătorului auto

Se știe că permisul de conducere pentru orice fel de autovehicul este însoțit de un tichet cu evidența contravențiilor. Legislația pe linie de circulație prevede că pentru abaterile grave săvârșite de conducătorii auto, ofițerii și subofițerii de miliție trebuie să menționeze respectivele greșeli în tichetul de evidență a contravențiilor pe lângă măsurile administrative dictate...

CONSEMNĂM Dacă vor să mai danseze...

Duminică 15 mai a. e., după-amiază, într-un compartiment al trenului personal București - Craiova - Petroșani - Simeria, Lume bună, voioasă. De pe la Tg. Jiu, din compartiment încep să coboare călătorii. În gara Petroșani compartimentul se golește. Într-un cuier rămâne atrămăntă o sacosă. Un cetățean din Petrița, care a coborât ultimul, a luat sacosul, a mai așteptat puțin în tren, doar, doar va veni cineva după sacos, apoi a plecat acasă. În ziua următoare, luni, soția călătorului din Petrița s-a prezentat la redacția noastră. Ne-a rugat să anunțăm într-un fel că acela care în data de mai sus a uitat în trenul amintit o sacosă cu două costume bărbătești de dansuri oltenesti, le poate ridica de la adresa: cartierul D. Martie - Petrița, blocul 27, etajul III, apartamentul 48.

Pasageri în ofsaid

Se știe că abonamentele pe autobuze sînt valabile pentru un drum dus-întors între stațiile menționate pe el. Dar nu toți pasagerii se supun acestei discipline. Unii cîrău cu abonamente pe alte rute decît cele accesibile prin respectivele abonamente. Așa au făcut de curînd tînărul Grigore Dineulescu și Constantin Grăunțeanu. Au urcat în autobuz la Aeroport cu abonamente de Piața Victoriei, Petroșani - Lonea. La insistențele taxatorilor de a scotea abonamentul din Piața Victoriei, cei doi tînărî au preferat amenințări și înșelăciunile la adresa salariului I.G.C.

Un cal năzdrăvan sau...

Cetățeanul Petru Stoica din Bănița a venit în 24 mai a. e., cu căruța trasă de un cal, pentru treburî la Petrița. Omul a legat calul de un gard și a plecat să își rezolve problemele. Un copil neastîmpărat a dezlegat calul, s-a urcat în căruță și, dă-i bine. Calul s-a speriat și a rupt-o cu toată viteza înainte. Strada Republicii nu-i ajungea. În apropiere de stația de autobuz str. Minei, căruța a lovit cu putere un Fiat 400 cu nr 1-HD-124, apoi motocicletă cu numărul 46-BV-1245 pe care a răsturnat-o în șanț cu cele două persoane de pe ea. Ambele autovehicule au fost avariate, iar căruța s-a rupt în două: calul a pornit mai departe, în gonă, cu două roți, iar mîncul căruței a rămas cu celelalte două roți, altele îl pășeau un mare pericol de accident. Dar nu fost și norocul lui Petru Stoica, care, pe linia faptului că vînzînd căruța defăcută în bucăți, pentru că a lăsat calul nesupravegheat, a fost și amendat de miliție.

Filmele lunii iunie

- 17-21 iunie: ORAȘUL MAGIC, o producție a studiourilor din Grecia. Un tîm uman, plin de poezie și pasiune. Este o operă realistă și îndrăgneașă, demnă de toate eglile. Filmul este interzis tînărilor sub 16 ani. 22-24 iunie: MICU, IUGAR, o coproducție sovieto-japoneză, cinematocopic, color. Povestea micului orfan Ken din Iokohama, un copil sensibil, înzestrat cu un deosebit talent muzical, care după o serie de peripeții ajunge la Moscova, unde urmează conservatorul, devenind pînă la urmă celebru. 25-28 iunie: RIO BRAVO, seriile I-II, o producție a studiourilor din S.U.A. Film western în care îl vedem pe John Wayne. 29 iunie - 1 iulie: MICA ROMÂNȚA DE VARĂ, o producție a studiourilor cehoslovace. Jilka, o adolescentă de 15 ani în timpul unei vacanțe cunoaște prima iubire și prima decepție.

PROGRAMUL TV PENTRU SĂPTĂMÎNA VIITOARE. DUMINICĂ 8 Iunie: 8.00 Deschiderea emisiunii. Gimnastica de dimineață. Ștafeta medicului. 8.30 De strălă patriei. 9.00 Matineea duminicală pentru copii. 10.30 Ora școlii. 11.45 Concert simfonic. 12.30 Carnet cinematografic. 13.00 Popas în Bihor. Program muzical susținut de formații de tineret din municipiul Oradea. 15.30 Realitatea ilustrată TV - emisiune magazin. 17.30 Telegenial. 17.50 Desene animate. 18.00 Campionatele europene de box. Finale. (Interviu: Euzențiu). 21.00 Spectacol festiv prezentat de Ansamblul "Ciocirlița" cu prilejul Zilei Miliției. 21.50 "Tireul fetelor" de la Gurechui. Reportaj. 22.00 Recital Juliette Greco. 22.40 Telegenialul de noapte. 22.50 Telesport. LUNI 9 Iunie: 17.30 Buletin de știri. 17.35 Lunca copiilor. Biblioteca lui Aschiuță. 17.50 Limba franceză. Lecția 62. 18.15 Ea-Terra '69 - emisiune pentru pionieri și școlari. 18.45 Ansamblul folcloric "Foenita" al Palatului Cultural din Brașov. 19.00 Ateneul literarului. O-magazin. Centenarul Liceului "Avram Iancu" din Brad. 19.20 Zimbete - reportaj. 19.30 Telegenialul de seară. 19.50 În întîmpinarea Congresului al X-lea al P.C.R. Secvențe din marș dezbateri. 20.00 Steaua fără nume - emisiune concurs de muzică ușoară. 21.00 Roman folcloric: Lunca vară fierbinte (VI). 21.50 Cronica muzicală. 22.05 Publicitate. 22.10 Cădran - emisiune de actualitate internațională. 22.40 Gang - cronică dramatică. 23.00 Telegenialul de noapte. MARTI 10 Iunie: 17.30 Buletin de știri. 17.35 Năzdrăvaniile lui Pată Mădă. 17.50 Limba engleză. Lecția 61. 18.15 Tinere, cunoaște-ți țara! Dedicată în Cetatea Aradului. Film. 18.45 Montaj folcloric. 19.00 Din lumea științei. Centre științifice: Timișoara. 19.30 Telegenialul de seară. 20.00 Seară de teatru. Manechin sentimental - de Ion Minulescu. 22.00 Muzică ușoară. 22.45 Prim plan. Prof. dr. Ann Aslan. 23.05 Telegenialul de noapte. MIERCURI 11 Iunie: 18.00 Limba franceză. Lecția 62. 18.30 Limba engleză. Lecția 61. 19.00 Ce-ai dori să revedeți? Vă prezentăm în reluare spectacolul de teatru Căstărie cu de-a sila - de Moliere. 19.30 Buletin de știri. 19.35 Ecranul cu păpuși. Pinguinii. 19.50 Limba germană. Lecția 59. 18.15 Albatros. JOI 12 Iunie: 10.00 Limba germană. Lecția 59. 10.30 Pentru elevi. Consultatii la chimie (cl. XII). Tema: Heterociclii. 11.00 Ce-ai dori să revedeți? Film artistic: "Hiperboloidul inginerului Gavril". 17.30 Buletin de știri. 17.35 Povestea lui Chișpășe. 17.50 Limba rusă. Lecția 60. 18.15 Studioul pionierilor. Dialog pe portativ. 18.45 Un interpret îndrăgît al cîntecului moldovenesc: Nicolae Trofin. 19.00 Cronica ideilor. Documentele Congresului al X-lea al P.C.R. 19.30 Telegenialul de seară. 20.00 Seară de operă. "Bărbierul din Sevilla" de C. Rossini. 21.30 Avangardieră. 21.50 Transfocator. 22.10 Publicitate. 22.15 Grafia femeii. Film realizat de televiziunea iugoslavă. 22.25 Arie frumoasă. Lucrări noi în muzeul nostru. 22.40 Confesiuni lirice timișorene. 22.55 Telegenialul de noapte. VINERI 13 Iunie: 10.00 Limba rusă. Lecția 60. 10.30 Consultatii la limba română (cl. XII). Discuție asupra subiectelor date la bacalaureat. 11.00 Limba spaniolă. Lecția 62. 11.30 Ritmurii argentine. 17.30 Buletin de știri. 17.35 Lanterna magică. 17.40 Limba spaniolă. Lecția 62. 18.05 ...O veche legendă spune că focul a fost dat oamenilor ca să nu le fie frică, să nu le fie foame, să nu le fie frig... 18.35 Contrapunct. Emisiune de actualitate muzicală. Telespectacol. Cîntec - Promisiuni. Nobet pentru știință 1968. 19.30 Telegenialul de seară. 19.50 În întîmpinarea Congresului al X-lea al P.C.R. Secvențe din marș dezbateri. 20.00 Film artistic. Sapte martori. 21.00 Reflector. 21.15 Mult e dulce și frumoasă. Emisiune de limbă română. 21.40 Telegenial - emisiune de călătorii geografice. Memoria Romei. 22.10 Publicitate. 22.15 Trezaur. Valori ale culturii românești. "Lucaș-făru" de Mihai Eminescu - Film. 22.35 Varietăți muzicale realizate de televiziunea poloneză. 22.55 Telegenialul de noapte. SĂMBĂTĂ 14 Iunie: 17.35 Buletin de știri. 17.20 Lanterna magică. 17.30 Emisiune pentru tineret. 17.30 Telegenial. 18.30 Telegenciopeia. 18.30 Spectacol festiv cu prilejul "Zilei pionierilor". 21.00 Monografiile contemporane. Orele soarelui. 21.20 Recital Udo Jurgens. 21.55 Seară de romane. 22.10 Film serial. Anchetele comisariatului Maigret. 23.00 Telegenialul de noapte.

tv Vineri 6 Iunie. 10.00 Limba rusă. Lecția 59 (reluare). 10.30 Pentru elevi: Consultatii la matematică (cl. a XII-a). Discuții asupra subiectelor date la bacalaureat. 11.00 Limba spaniolă. Lecția 61. 11.30 Monografiile contemporane. Deva - 700 (reluare). 11.50 Închiderea emisiunii de dimineață. 17.15 Telex Tv. 17.20 Alba ca zăpada și cei șapte pitici (IV). 17.35 Limba spaniolă. Lecția 61 (reluare). 18.00 Perspective ale economiei românești. În întîmpinarea celui de-al X-lea Congres al P.C.R. Dezbateri proiectului de Directive. 18.20 Telegenialul de seară. 19.00 Campionatul european de box. Semifinale. (Interviu: Euzențiu). 21.45 Reflector. 22.00 Mult e dulce și frumoasă. Emisiune de limbă română. 22.25 Film Tv. Întîlnire cu Norman McLaren film de Gintee Halea și Virgil Cojocaru și "Pas de Daux" film de Norman McLaren. 22.55 Telegenialul de noapte. 23.10 Închiderea emisiunii.

radio SIMBĂTĂ 7 Iunie PROGRAMUL I: 5.05-6.00 Program muzical de dimineață; 6.05-9.20 Muzică și actualități; 9.30 Muzică; 10.05 Piese folclorice de virtuozitate; 10.30 din țările socialiste. Emisiune de la Moscova; 12.00 Melodii cunoscute în interpretarea orchestrei Franck Pourcel; 12.30 Întîlnire cu melodia populară și interpretul preferat; 13.00 Radiojurnal; 13.22 Soliști și orchestre de muzică ușoară; 14.10 Vreau să știu; 14.35 Din plina grafomafonă; 15.00 Automobiliclub; 15.20 Argeșule, Argeșule - muzică populară din Muntenia; 15.30 Compozitorul săptămîinii: Joseph Haydn; 16.00 Radiojurnal; 16.05 Buletin meteo-rutier; 16.16 Din creația compozitorului Nicolae Kirulescu; 16.30 Ce e nou în județul nostru? - Prâhova; 17.00 Antena tineretului; 17.25 Concert folcloric; 18.10 Știință, tehnică, fantezie; 19.00 Gazeta radio; 19.30 Săptămîna unui meloman; 20.10 Vedete ale muzicii ușoare; 20.35 Automobiliclub; 21.30 Revista săptămîinii; 21.45 Sport; 21.45 Revista săptămîinii; 22.00 Melodii cunoscute în interpretarea orchestrei Franck Pourcel; 22.25 Expres melodii; 22.55 Moment poetic; 23.00 Suită de ritmurii; 0.03-6.00 Estrada nocturnă. PROGRAMUL II: 6.10 La drum cu melodiile îndrăgite; 7.00 Radiojurnal. Sumarul presei; 7.30 Melodii lansate în film; 7.45 Melodii populare; 8.10 Tot înainte; 8.10 Matineu de operă; 10.25 Concert de estradă; 11.00 De prin state adunate - emisiune de folclor; 11.30 Biblioteca de poezie românească - Ion Pillai; 12.15 Calendoscop muzical; 13.00 Emisiune de divertisment muzical "De la 1 la 5"; 16.00 Radiojurnal; 17.05 Viața muzicală a orașului Oradea; 17.40 Radio publicitate; 18.00 O melodie pe adresa dumneavoastră; 18.30 Oameni de seamă; 18.30 Cîntă Irina Loghin; 19.00 Transcripții corale; 19.20 Revista literară radio; 20.00 Transmisiunea concertului simfonie al Filarmonicii "George Enescu"; 22.20 Teatru serial: "12 scaune" de Ilf și Petrov; 22.40 Romane interpretate de Lia Crăciunescu și Ion Lucașcu; 23.05 Compozitori români contemporani. Tiberiu Olah; 23.47 Cîntec de H. Mălineanu; 24.00-1.00 Suită "Vila Roșă" de Camargo Guarnieri. PROGRAMUL III: 5.05-6.00 Program muzical de dimineață; 6.05-9.20 Muzică și actualități; 9.30 Muzică; 10.05 Piese folclorice de virtuozitate; 10.30 din țările socialiste. Emisiune de la Moscova; 12.00 Melodii cunoscute în interpretarea orchestrei Franck Pourcel; 12.30 Întîlnire cu melodia populară și interpretul preferat; 13.00 Radiojurnal; 13.22 Soliști și orchestre de muzică ușoară; 14.10 Vreau să știu; 14.35 Din plina grafomafonă; 15.00 Automobiliclub; 15.20 Argeșule, Argeșule - muzică populară din Muntenia; 15.30 Compozitorul săptămîinii: Joseph Haydn; 16.00 Radiojurnal; 16.05 Buletin meteo-rutier; 16.16 Din creația compozitorului Nicolae Kirulescu; 16.30 Ce e nou în județul nostru? - Prâhova; 17.00 Antena tineretului; 17.25 Concert folcloric; 18.10 Știință, tehnică, fantezie; 19.00 Gazeta radio; 19.30 Săptămîna unui meloman; 20.10 Vedete ale muzicii ușoare; 20.35 Automobiliclub; 21.30 Revista săptămîinii; 21.45 Sport; 21.45 Revista săptămîinii; 22.00 Melodii cunoscute în interpretarea orchestrei Franck Pourcel; 22.25 Expres melodii; 22.55 Moment poetic; 23.00 Suită de ritmurii; 0.03-6.00 Estrada nocturnă.

Vremea Stația meteorologică din Petroșani ne-a comunicat că ieri temperatura maximă a fost de plus 18 grade la Petroșani și de plus 11 grade la Paring. PENTRU ÎRMĂTORII 24 DE ORE Vremea va fi mai mult senin. Temperatura în ușoară creștere. Vînt slab din sectorul sudic.

VIAȚA INTERNAȚIONALĂ

Deschiderea Consfăturii internaționale a partidelor comuniste și muncitorești

(Urmare din pag. 1)

Paraguay, Partidului Comunist din Peru, Partidului Muncitoresc din Polonia, Partidului Comunist din Porto Rico, Partidului Comunist din Portugalia, Partidului Comunist din Republica Dominicană, Partidului Comunist din România, Partidului Comunist din Salvador, Partidului Comunist din San Marino, Partidului Comunist din Siria, Partidului Comunist din Spania, Partidului Comunist din Sudan, Partidului de stânga — comunistii din Suedia (în calitate de observatori), Partidului Comunist din S.U.A., Partidului Comunist din Tunisia, Partidului Comunist din Turcia, Partidului Muncitoresc Socialist-Ungar, Partidului Comunist al Uniunii Sovietice, Partidului Comunist din Uruguay, Partidului Comunist din Venezuela, ai două partide care activează în delegații, a celor denumire nu este menționată în consfăturii de securitate.

L. I. Brejnev, secretar general al C.C. al P.C.U.S., a adresat participanților la Consfătură un cuvânt de salut.

În numele C.C. al P.C.U.S., al tuturor comunistilor sovietici, vorbitorul a adresat un salut cordial delegațiilor partidelor comuniste și muncitorești care au sosit pentru a participa la consfătură și prin ele milioane de tovarășii de idei din toate țările și de pe toate continentele, care, sub steagul marxism-leninismului, apără interesele clasei muncitoare, ale tuturor oamenilor muncii, luptă împotriva imperialismului, pentru socialism și pace, democrație și independență națională în continuare, secretarul general al C.C. al P.C.U.S., subliniind marile interese manifestate față de consfătură în lumea întreagă, a arătat că aceasta se desfășoară înaintea de toate rolului mișcării comuniste ca cea mai influentă forță internațională a contemporaneității, actualității problemelor care se vor discuta și asupra cărora urmează să se elaboreze un punct de vedere comun. Cu cit consfătură va manifesta, a spus el, o mare dorință spre unitate de acțiune, spre coeziune, cu atât va fi mai puternică lovitura dată planurilor imperialismului.

Sarcina de bază aflată pe ordinea de zi, a spus în continuare vorbitorul, angajează vital interesele tuturor popoarelor. Ea poate fi rezolvată cu succes și până la capăt numai prin eforturile unite ale comunistilor, clasei muncitoare, celor mai largi mase ale oamenilor muncii din toate colțurile pământului. Insuși faptul convocării consfăturii este o mărturie a inteligenței de către

peralistele și va constitui o mare contribuție la cauza coeziunii mișcării comuniste pe baza principiilor marxism-leninismului, internaționalismului proletar.

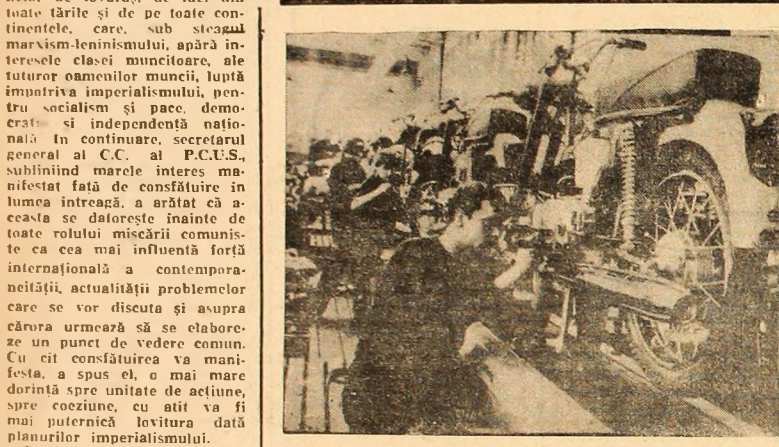
La prima ședință, care a avut loc sub președinția lui Aarons, secretarul național al P.C. din Australia, a fost aprobată în unanimitate următoarea ordine de zi a Consfăturii:

1. — Sarcinile luptei împotriva imperialismului în etapa actuală și unificarea de acțiune a partidelor comuniste și muncitorești, a tuturor forțelor anti-imperialiste.

2. — Cu privire la documentul în legătură cu aniversarea a 100 de ani de la nașterea lui V. I. Lenin.

Au fost formate organele de lucru ale Consfăturii — secretariatul și comisia de redactare.

La prima ședință au luat cuvântul: J. Faria, secretar general al P.C. din Venezuela, A. Saarinen, președintele Partidului Comunist din Finlanda, reprezentantul Partidului Comunist Libanez, J. Dorcic, reprezentantul Partidului Unit al Comunistilor din Haiti, F. Nassar, prim-secretar al C.C. al Partidului Comunist din Iordania, E. Gil, membru al Comitetului Executiv și al Secretariatului C.C. al Partidului Comunist din Ecuador.



R. S. CEHOSLOVACIA: La fabrica de moto-ciotele din Strokomic a început fabricarea în serie a motocicletelor CZ de 125 și 175 cmc. În foto: Asamblarea noilor moto-ciotele.

DIN TARILE SOCIALISTE

A ȘASEA PROMOTIE DE SPECIALIȘTI ÎN LUCRĂRI HIDRO-TEHNICE ÎN R.D. VIETNAM

HANOI 5 (Agerpres). — Școala superioară de hidrologie din R. D. Vietnam a fost absolvită de o nouă promoție de specialiști în lucrări hidrotehnice. Noua promoție, care este a șasea de când a luat ființă această instituție de învățământ superior, numără 209 de absolvenți. Până în prezent, școala a dat un număr însemnat de specialiști în domeniul lucrărilor de conservare a apelor, dintre care 225 au urmat cursurile de specializare, sau cursuri speciale organizate pentru muncitorii din producție.

ULTIMUL OBIECTIV AL COMBINATULUI TEXTIL BERAT A FOST DAT ÎN FOLOSINȚĂ

TIRANA 5 (Agerpres). — Recent, în cadrul combinatului textil din Berat, a fost dat în folosință ultimul obiectiv — fabrica de fesyuri. Produsele acestei fabrici vor fi puse în circulație în vizina în toată țara. Noua unitate produce 70 de sortimente în diferite desene în culori. Darea în folosință a tuturor obiectivelor din cadrul acestui combinat contribuie la dezvoltarea industriei textile a acestei țări.

UN NOU CENTRU DE RADIOTELEVIZIUNE LA ZAGREB

BELGRAD 5 (Agerpres). — La Zagreb, pe malul eling al Savel, va fi construit un nou centru de radioteleviziune.

Demisia guvernului argentinian

BUNOS AIRES 5 (Agerpres). — Guvernul argentinian, format din șase miniștri, și-a prezentat demisia președintelui Juan Carlos Onganía, pentru a fi numit acestuia o cabinet nou, în urma reorganizării cabinetului, informează agenția France Press. Potrivit unor

surse din capitala argentiniană, demisia a intervenit după o reuniune secretă a guvernului, prezidată de președintele Onganía, în cursul căreia a fost dezbătută situația creată în urma recentelor incidente de la Cordoba și alte localități.

Reuniunea cvadripartită în problema vietnameză

PARIS 5 (Agerpres). — A 20-a ședință a conferinței cvadripartite de la Paris în problema vietnameză, care a avut loc ieri, a fost o reuniune de rutină în cursul căreia fiecare delegație a reluat punctele sale de vedere. Șeful delegației americane, Henry Cabot Lodge, a cerut precizări asupra unor aspecte ale propunerilor în 10 puncte ale P.N.E. și a reafirmat cererea S.U.A. privind o așa-zisă „retragere reciprocă” a forțelor străine din Vietnamul de sud.

Nguyen Thi Binh, adjunct al șefului delegației Frontului Na-

țional de Eliberare, a declarat că dacă guvernul american nu renunță la iluzia sa privitoare la posibilitatea de a obține o „poziție de forță” pe timpul de luptă și la masa tratativelor, poporul vietnamez va continua lupta pentru independență și libertate. Vorbitorul a respins din nou pretențiile americane cu privire la „retragerea reciprocă”, relevând că S.U.A. sînt agresorul, iar poporul vietnamez nu face decât să-și exercite dreptul legitim de apărare. Problema forțelor armate din Vietnamul de sud, a spus ea, va fi reglementată de părțile vietnameze.

PARIS 5 (Agerpres). — Joi, la miezul nopții, a expirat termenul pentru opțiunea candidaților la cel de-al doilea tur de scrutin al alegerilor prezidențiale din Franța, care urmează să aibă loc la 13 iunie. După cum se știe, în turul doi au rămas în competiție Georges Pompidou, candidatul actualului majorității, și Alain Poirer, Jacques Duhamel, președintele grupului parlamentar centrist din Adunarea Națională, a anunțat că va face ca și la primul tur, campanie în favoarea lui Georges Pompidou. Aceiași lucru l-a făcut cunoscut și președintele republicanilor independenți, Giscard d'Estaing.

Majoritatea observatorilor nu întrevăd în actuala situație posibilitatea ca fostul prim-ministru al generalului de Gaulle să fie învins de actualul președinte interimar.

La Roma s-au încheiat lucrările sesiunii Comisiei Mixte Bulgaro-italiene de colaborare economică, industrială și tehnică. În comunicatul dat publicității se arată că delegațiile celor două țări au examinat problemele privind finanțarea acțiunilor care vor fi întreprinse în cadrul colaborării industriale și au stabilit celele creditelor pentru finanțarea acestor măsuri. Au fost, de asemenea, examinate rezultatele activității grupurilor de lucru, stabilindu-se măsurile în domeniul colaborării.

La Washington s-a anunțat că BANCA MONDIALĂ A ACORDAT UN ÎMPRUMUT ÎN VALOARE DE 9 MILIOANE DOLARI ETIOPIEI pentru finanțarea programului de dezvoltare a sistemului de comunicații al acestei țări.

BONN 5 (Agerpres). — Un șantier naval din Lubeck (R.F. a Germaniei) a anunțat că intenționează să constituie un dirijabil (zeppelin) acțional de energie atomică. Proiectul, care în prezent este în faza de studiu, urmează să fie realizat de șantierul „Schichling”, pe baza proiectului inginerului austriac Erich von Veress și cu colaborarea firmei americane „General Electric Co”, care urmează să lumineze instalațiile atomice necesare. Potrivit inițiatorilor acestui proiect, „aeronava viitorului” va putea transporta 500 de pasageri și 50 de tone de mărfuri și va avea o viteză medie de circa 350 km pe oră, raza de deplasare fiind aproape nelimitată,

datorită energiei atomice. Dezavantajul vitezei mult inferioare avioanelor cu reacție de azidă, spun inițiatorii proiectului, va fi compensat de gradul de confort și capacitatea de transport a dirijabilului. Spre deosebire de dirijabilul clasic, țelul din oțel va fi înlocuit de unul din material plastic neinflamabil. În scopul evitării unor dezastre ca cel petrecut cu zeppelinul „Hindenburg”, prăbușit în 1936 în urma exploziei încălzirii de hidrogen, noul dirijabil urmează să fie umplut cu heliu neinflamabil. Ideea dirijabilului, folosit încă în primul război mondial, a fost relativ repede abandonată din cauza vulnerabilității

sale atât față de apărarea antiaeriană, cât și față de intemperțiile violente, fiindă seama de dimensiunile sale uriașe. Dirijabilul a fost însă reactualizat între timp în multe țări în scopul comerțului și industriei, avîndu-se în vedere posibilitatea transportului economic al unui volum mare de mărfuri sau al unor ansambluri industriale de mare tonaj până la locul de montare. Dirijabilul sovietic „B-6” circula cu un cargo-bot aerian, la firma americană „Gedyear”, care din 1917 a construit 206 de dirijabile, a proiectat un nou program de 4 milioane dolari, pentru dezvoltarea dirijabilului.

„NATO. TRECE PRIN DIFICULTĂȚI SERIOASE, scrie comentatorul agenției United Press International. Impasul a fost declanșat în primul rând de hotărîrea Canadei de a retrage din N.A.T.O. aproximativ două treimi din forțele sale. Strategii N.A.T.O. apreciază această măsură drept evoluția cea mai alarmantă, după ce Franța s-a retras total din organismele militare integrate atlantice. Hotărîrea Canadei este viz criticată de Statele Unite și majoritatea partenerilor vest-europeni, care se tem că această acțiune va lăsa un gol primordios în esalonul militar al acestui pact și va incita și alte state să-și reducă contribuțiile alt de necesare, dar care deja încep să slăbească”. Exprîmîndu-și părerea că pentru umplerea golului lăsat de hotărîrea Canadei, care urmează să fie pusă în aplicare până în 1972, va fi nevoie de o nouă organizare și o nouă strategie a pactului nord-atlantic, comentatorul subliniază că, în fond, se impune o „revizuire a strategiei globale a N.A.T.O.”.

Începînd de sîmbătă viitoare, UNIUNEA SOVIETICĂ VA AVEA O NOUĂ LEGĂTURĂ FEROVIARĂ CU ITALIA. Noul traseu, lung de 3.500 km, care va lega orașele Torino și Togliatti-Grad, va fi străbătut în 68 de ore. El va trece prin nordul Italiei, Iugoslavia, Ungaria și R.S.S. Ucraina. Aceasta este a doua legătură feroviară directă între Italia și Uniunea Sovietică, după cea stabilită în urmă cu cîțiva ani între Roma și Moscova.

Trei italieni au pornit într-o ORIGINALĂ EXPEDIȚIE ÎN PACIFIC pe o plută confecționată din cauciu numită „Ce-leusta”. Conducătorul expediției este Vario Valli, fost ofițer în marina militară italiană, iar ceilalți membri ai expediției sînt Vittorio Maccioli, fost comandant în marina comercială, și Sergio Groci, de profesie operator.

UN ELICOPTER AL FORTELOR AERIENE ALE S.U.A. S-A PRĂBUȘIT miercuri în apropierea localității Tampa, statul Florida, în timp ce revenea dintr-un zbor de antrenament. În urma acestui accident, cei 8 membri ai echipajului și-au pierdut viața.



FRANȚA

ASTĂZI ÎNCEPE A DOUA ETAPĂ A CAMPANIEI ELECTORALE

PARIS 5 (Agerpres). — Joi, la miezul nopții, a expirat termenul pentru opțiunea candidaților la cel de-al doilea tur de scrutin al alegerilor prezidențiale din Franța, care urmează să aibă loc la 13 iunie. După cum se știe, în turul doi au rămas în competiție Georges Pompidou, candidatul actualului majorității, și Alain Poirer, Jacques Duhamel, președintele grupului parlamentar centrist din Adunarea Națională, a anunțat că va face ca și la primul tur, campanie în favoarea lui Georges Pompidou. Aceiași lucru l-a făcut cunoscut și președintele republicanilor independenți, Giscard d'Estaing.

Majoritatea observatorilor nu întrevăd în actuala situație posibilitatea ca fostul prim-ministru al generalului de Gaulle să fie învins de actualul președinte interimar.

La Roma s-au încheiat lucrările sesiunii Comisiei Mixte Bulgaro-italiene de colaborare economică, industrială și tehnică. În comunicatul dat publicității se arată că delegațiile celor două țări au examinat problemele privind finanțarea acțiunilor care vor fi întreprinse în cadrul colaborării industriale și au stabilit celele creditelor pentru finanțarea acestor măsuri. Au fost, de asemenea, examinate rezultatele activității grupurilor de lucru, stabilindu-se măsurile în domeniul colaborării.

La Washington s-a anunțat că BANCA MONDIALĂ A ACORDAT UN ÎMPRUMUT ÎN VALOARE DE 9 MILIOANE DOLARI ETIOPIEI pentru finanțarea programului de dezvoltare a sistemului de comunicații al acestei țări.

BONN 5 (Agerpres). — Un șantier naval din Lubeck (R.F. a Germaniei) a anunțat că intenționează să constituie un dirijabil (zeppelin) acțional de energie atomică. Proiectul, care în prezent este în faza de studiu, urmează să fie realizat de șantierul „Schichling”, pe baza proiectului inginerului austriac Erich von Veress și cu colaborarea firmei americane „General Electric Co”, care urmează să lumineze instalațiile atomice necesare. Potrivit inițiatorilor acestui proiect, „aeronava viitorului” va putea transporta 500 de pasageri și 50 de tone de mărfuri și va avea o viteză medie de circa 350 km pe oră, raza de deplasare fiind aproape nelimitată,

datorită energiei atomice. Dezavantajul vitezei mult inferioare avioanelor cu reacție de azidă, spun inițiatorii proiectului, va fi compensat de gradul de confort și capacitatea de transport a dirijabilului. Spre deosebire de dirijabilul clasic, țelul din oțel va fi înlocuit de unul din material plastic neinflamabil. În scopul evitării unor dezastre ca cel petrecut cu zeppelinul „Hindenburg”, prăbușit în 1936 în urma exploziei încălzirii de hidrogen, noul dirijabil urmează să fie umplut cu heliu neinflamabil. Ideea dirijabilului, folosit încă în primul război mondial, a fost relativ repede abandonată din cauza vulnerabilității

sale atât față de apărarea antiaeriană, cât și față de intemperțiile violente, fiindă seama de dimensiunile sale uriașe. Dirijabilul a fost însă reactualizat între timp în multe țări în scopul comerțului și industriei, avîndu-se în vedere posibilitatea transportului economic al unui volum mare de mărfuri sau al unor ansambluri industriale de mare tonaj până la locul de montare. Dirijabilul sovietic „B-6” circula cu un cargo-bot aerian, la firma americană „Gedyear”, care din 1917 a construit 206 de dirijabile, a proiectat un nou program de 4 milioane dolari, pentru dezvoltarea dirijabilului.

„NATO. TRECE PRIN DIFICULTĂȚI SERIOASE, scrie comentatorul agenției United Press International. Impasul a fost declanșat în primul rând de hotărîrea Canadei de a retrage din N.A.T.O. aproximativ două treimi din forțele sale. Strategii N.A.T.O. apreciază această măsură drept evoluția cea mai alarmantă, după ce Franța s-a retras total din organismele militare integrate atlantice. Hotărîrea Canadei este viz criticată de Statele Unite și majoritatea partenerilor vest-europeni, care se tem că această acțiune va lăsa un gol primordios în esalonul militar al acestui pact și va incita și alte state să-și reducă contribuțiile alt de necesare, dar care deja încep să slăbească”. Exprîmîndu-și părerea că pentru umplerea golului lăsat de hotărîrea Canadei, care urmează să fie pusă în aplicare până în 1972, va fi nevoie de o nouă organizare și o nouă strategie a pactului nord-atlantic, comentatorul subliniază că, în fond, se impune o „revizuire a strategiei globale a N.A.T.O.”.

Începînd de sîmbătă viitoare, UNIUNEA SOVIETICĂ VA AVEA O NOUĂ LEGĂTURĂ FEROVIARĂ CU ITALIA. Noul traseu, lung de 3.500 km, care va lega orașele Torino și Togliatti-Grad, va fi străbătut în 68 de ore. El va trece prin nordul Italiei, Iugoslavia, Ungaria și R.S.S. Ucraina. Aceasta este a doua legătură feroviară directă între Italia și Uniunea Sovietică, după cea stabilită în urmă cu cîțiva ani între Roma și Moscova.

Trei italieni au pornit într-o ORIGINALĂ EXPEDIȚIE ÎN PACIFIC pe o plută confecționată din cauciu numită „Ce-leusta”. Conducătorul expediției este Vario Valli, fost ofițer în marina militară italiană, iar ceilalți membri ai expediției sînt Vittorio Maccioli, fost comandant în marina comercială, și Sergio Groci, de profesie operator.

UN ELICOPTER AL FORTELOR AERIENE ALE S.U.A. S-A PRĂBUȘIT miercuri în apropierea localității Tampa, statul Florida, în timp ce revenea dintr-un zbor de antrenament. În urma acestui accident, cei 8 membri ai echipajului și-au pierdut viața.

REDAȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA | Petreșani, str. Republicii nr. 90. Tel. 1062, 260 (Centrala cărbunelui)

NOTE DE PROTEST ALE CAMBODGIEI

PNOM PENH 5 (Agerpres). — Guvernul cambodgian a publicat miercuri notele de protest adresate guvernului S.U.A. și autorităților saigoneze. În legătură cu noile raiduri întreprinse de forțele aeriene militare americano-saigoneze asupra unor regiuni de frontieră din regatul cambodgian. În aceste documente sînt enumerate incidentele înregistrate în luna aprilie care atestă că regiunile de frontieră ale Cambodgiei și populația lor sînt zilnic victime ale unor atacuri săvîrșite de aviația americano-saigoneză.

În cadrul acestor raiduri sînt supuse bombardamentului numeroase puncte populare, atacurile soldîndu-se cu victime în rîndul populației civile și cu mari pagube materiale.

În încheierea notelor, guvernul cambodgian cere ca pe viitor asemenea acte de agresiune să nu se mai repete și solicită compensații materiale pentru pagubele pricinuite.

Încheierea notelor, guvernul cambodgian cere ca pe viitor asemenea acte de agresiune să nu se mai repete și solicită compensații materiale pentru pagubele pricinuite.

Întîlnirea din Midway trezește noi speranțe

Activitatea politică americană este dominată în ultimele zile de pregătirile intense ce se fac în vederea întîlnirii pe care președintele Statelor Unite, Richard Nixon, o va avea duminică, în Insula Midway din Oceanul Pacific, cu șeful administrației saigoneze, Nguyen van Thieu. Convorbirile de pe Insula Midway se anunță destul de dificile ca urmare a unor divergențe între poziția Washingtonului și cea a regimului de la Saigon privind reglementarea problemei vietnameze. După cum remarcă observatorul de presă, aceste divergențe s-au accentuat în ultimul timp datorită presunțiilor tot mai intense în care este supusă noua administrație americană — altă din partea opiniei publice, cit și a creșterii de stat William Rogers, ministrul apărării Melvin Laird, pe consilierul principal al Casei Albe pentru probleme externe Henry Kissinger, pe șeful comandamentului mixt al statelor majore americane, generalul Paul Wheeler, pe conducătorul delegației S.U.A. la convorbirile de la Paris, Henry Cabot Lodge și pe generalul Creighton W. Abrams, comandantul forțelor americane din Vietnamul de sud.

Observatorii politici apreciază că în cadrul întrevăderii din Midway, președintele Nixon nu va putea să nu (țină seama de curentul ce circulează tot mai mult teren în rîndul membrilor Congresului american pentru a se obțină o reglementare negociată a conflictului vietnamez și renunțarea continuării vechii politici de exorcitare unor presiuni militare asupra Frontului Național de Eliberare. Numeroși congresmeni cer să se acorde prioritate instaurării păcii în Vietnam și să se pună capăt pierderilor crescînde ale vieților tinerilor americani în jungla vietnameză. În fruntea acestui campanii sînt pasajii senatorii Edward Kennedy și liderul majorității democratice în Senat, Mike Mansfield, care cer să fie reexaminată actuala politică, altă pe plan militar, cit și diplomatică și să se depună noi eforturi de negocieri, pentru a se pune capăt acestui conflict. Șeful regimului de la Saigon, declara Edward Kennedy, trebuie să renunțe la manevrele obstructioniste și să știe că, în cazul în care „nu este pregătit să facă concesii rezonabile Frontului Național de Eliberare din Vietnamul de sud, va trebui să ducă mal departe războiul de unul singur”.

Ca o consecință a întîlnirii de pe Insula Midway, opinia publică așteaptă ca în cadrul convorbirilor de la Paris partea americană să facă propuneri rezonabile pentru a se obțină un real progres pe calea reglementării conflictului din Vietnam. Insuși prezența lui Cabot Lodge în delegația condusă de președintele Nixon este un indiciu că aceste așteptări pot fi îndreptățite.

„Aeronava viitorului”

datorită energiei atomice. Dezavantajul vitezei mult inferioare avioanelor cu reacție de azidă, spun inițiatorii proiectului, va fi compensat de gradul de confort și capacitatea de transport a dirijabilului. Spre deosebire de dirijabilul clasic, țelul din oțel va fi înlocuit de unul din material plastic neinflamabil. În scopul evitării unor dezastre ca cel petrecut cu zeppelinul „Hindenburg”, prăbușit în 1936 în urma exploziei încălzirii de hidrogen, noul dirijabil urmează să fie umplut cu heliu neinflamabil. Ideea dirijabilului, folosit încă în primul război mondial, a fost relativ repede abandonată din cauza vulnerabilității

REDAȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA | Petreșani, str. Republicii nr. 90. Tel. 1062, 260 (Centrala cărbunelui)

Tiparul — Întreprinderea poligrafică Hunedoara. Subunitatea Petreșani