



Steagul roșu

ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROȘANI AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

Anul XXI (XXVII) Nr. 6 280

Miercuri 7 ianuarie 1970

4 pagini 30 bani

DIN PRIMELE ZILE ALE ANULUI SĂ CONFERIM NOI VALENTE INIȚIATIVEI CREATOARE PENTRU INDEPLINIREA RITMICĂ A SARCINILOR DE PLAN

Ca roadele muncii fie și mai substanțiale

Convorbire cu tovarășul
WILHELM NEAG,
prim-secretar al Comitetului orașenes
de partid Lupeni

Colectivul de muncă din orașul Lupeni a pășit în 1970 după ce a încheiat un an rodnic. În 1969 toate unitățile industriale și de construcții ale orașului și-au îndeplinit și depășit sarcinile de plan, remarcându-se în deosebi minierii care au extras mai bine de 65.000 tone cărbune peste plan, muncitorii preparatori, care și-au depășit cu 15 milioane lei sarcinile la indicatorul producției marfă și colectivul fabricii „Viscoza” Lupeni, care a livrat peste plan 12,3 tone fire și fibre de mătase. Deci, e vorba de un bilanț bogat. Dar rezultatele obliga, succesele se cer dezvoltate, experiența câștigată valorificată pe larg, lăsată sarcini care privesc, în primul rând, organele și organizațiile de partid din unitățile economice.

Care sînt preocupările în acest sens ale organizației orașenești de partid, pentru a asigura ca în noul an rezultatele economice ale oamenilor muncii din Lupeni să fie mai substanțiale? Cu această întrebare am început convorbirea noastră cu tov. Wilhelm Neag, prim-secretar al Comitetului orașenes de partid.

— În 1970, ultimul an al cincinalului, ne-a relatat interlocutorul, colectivul de muncitori, ingineri și tehnicieni din orașul nostru le revin sarcini deosebite. În noul an, sarcinile la extracția de mină Lupeni cresc cu 50.000 tone, exploatarea atîngîndu-și, în acest fel, capacitatea maximă. Va intra în producție noua mină Bărbăni cu sarcina de a extrage 50.000 tone cărbune; preparatorii au obligația să preia întreaga această producție, sportivă, inclusiv cea a minei Uricani care a intrat în noul an cu un plan, de asemenea, mărit. Colectivul de la „Viscoza”, cooperativa „Deservirea”, din sectoarele de deservire și prestații le revin, de asemenea, sarcini mari, în deosebi la indicatorii calitativi, iar constructorii sanitarului Lupeni au de realizat prima etapă din noul cartier Viscoza IV.

— Cum s-au pregătit unitățile economice în vederea realizării integrale a planu-

lui pe 1970, cum au urmărit pregătirile în acest sens organele și organizațiile de partid?

— Colectivul de muncă ale orașului nostru au pășit în noul an cu entuziasm, cu mult optimism, cu certitudinea că rezultatele ce le vor obține în 1970 vor fi și mai bogate decît în anul precedent. Hotărîrii lor de a persevera pentru dezvoltarea economiei orașului, pentru sporirea eficienței întregii activități economice i-au dat glas, cu luni în urmă, cu ocazia dezbaterii cifrelor de plan pe 1970, iar această hotărîre a fost întărită ulterior de comunistii cu pricejul adunării de dare de seamă.

O confirmare elocventă a pregătirilor care s-au făcut pentru îndeplinirea integrală, chiar din prima zi a anului a sarcinilor pe 1970 o constituie faptul că o seamă de indicatori economici prevăzuți pentru trimestrul I al noului an au fost atinși încă în cursul lunii decembrie. Aș exemplifica în acest sens cu productivitatea muncii realizată la mina Lupeni, indicator de recuperare de la prepararea, conținutul de cenusă al cărbunelui spălat etc. Adevărul e că s-au făcut pregătiri intense pentru împlinirea noului an, iar organizațiile de partid au urmărit cu toată atenția aceste pregătiri, mai ales transpunerea în viață a prevederilor din planurile de măsuri tehnico-organizatorice. La mina Lupeni, bunăoară, comitetul de partid a analizat în ședință comună cu comitetul de direcție stadiul îndeplinirii planului M.T.O. și această analiză și-a dovedit cu prisosință efectul. Linia de front pentru producția anului 1970 a fost asigurată, s-a întărit asistența tehnică în toate schimburile, s-au aplicat multiple măsuri pentru asigurarea unei aprovizionări și deserviri optime a formațiilor de lucru etc. La prepararea Lupeni, organul de partid, ca și conducerea uzinei, au dovedit aceeași con-

Convorbire consemnată de
Ioan DUBEK

◆ Continuare în pag. a 2-a

Rezultate promițătoare la construcția de mașini miniere

Cu hărnicie și daruire profesională s-a muncit în prima zi de producție a anului 1970 și la Uzina de utilaj minier Petroșani. Avînd create din timp toate condițiile necesare deslășurării normale a procesului de fabricație, fiecare secție a uzinei a produs din plin, iar Fabrica de stîlpi hidraulici din Vulcan a intrat în program de lucru cu toate capacitățile sale, astfel că rezultatele primei zile de producție la construcția utilajelor miniere sînt promițătoare. Planul primei zile la oțel lichid a fost depășit cu 9,2 la sută, putîndu-se preda la beneficiar 11 tone piese brute din oțel și 0,5 tone piese din bronz.

Aproape 1 000 tone de cărbune în plus

În prima zi de lucru din noul an, minierii din Lupeni au intrat în schimburi animați de hotărîrea fermă de a îndeplini cu cinste sarcinile sportive de plan ce le revin în ultimul an al cincinalului, de a păstra în

continuare ritmul de colectiv fruntas pe ramură la extragerea cărbunelui. Sprijiniți de o bună aprovizionare cu materiale, de funcționarea corespunzătoare a utilajelor și instalațiilor, harnicii minierii al Lupeniului au încheiat prima zi de muncă din 1970 cu o depășire a planului de aproape 1 000 tone cărbune. De remarcat că pe exploatarea s-a realizat o productivitate de 1,927 tone pe post, superioară cu circa 200 kg cărbune/post nivelului realizat în cursul anului trecut.

Primul transport de mătase

În secțiile fabricii de fire artificiale „Viscoza” Lupeni activitatea de producție nu a încetat o clipă nici în zilele de 1, 2, și 3 ianuarie. Cînd majoritatea oamenilor muncii din Valea Jiului sărbătoreau venirea Anului Nou 1970 în cincheta de pahare, cînt și veselle, vrednicile filatoare, bobinatoarele și chimistii struneau cu aceeași pricepere și daruire funcționarea instalațiilor secției filatură, preparației chimice, sulfură de carbon, străduindu-se ca debutul în noul an de muncă să-l facă cu o producție de calitate. Și rezultatele muncii au

ost pe măsura strădanilor filatorilor: 5.151 kg viscoză de calitate A realizate în zilele de 1 și 2 ianuarie 1970.

Un fapt demn de remarcă se cere, de asemenea, consemnat: în ziua de 3 ianuarie, pe poarta fabricii a ieșit cu destinația marilor combine și fabricii textile din țară primul vagon conținînd 5.000 kilograme de mătase artificială.

Sortiment nou de mobilă în producție

În anul de cîrînd încheiat, la I.L.L. Petroșani a fost realizat un număr însemnat de sortimente noi, făcîndu-se pași importanți în îndeplinirea sarcinilor puse de partid în fața lucrătorilor din industria locală de stat privind lărgirea și diversificarea producției, întru satisfacerea cerințelor populației și unităților economice beneficiare. Pe linia unor astfel de succese a fost luat startul producției și în noul an. Prima zi de lucru a lui 1970 a fost inaugurată la I.L.L. Petroșani cu începerea producției la un nou sortiment de mobilă: camera combinată tip „Adam”. Primele garnituri de mobilă de acest tip vor fi livrate comerțului între 15—20 ianuarie 1970.

I. B.



Instantaneu petrosănean

„Bn-2 A Islander”

La întreprinderea de reparat material aeronautic din Capitală a început fabricarea celui de-al doilea lot de avioane de tip Bn-2A Islander, produs pe baza unei colaborări româno-sovietice. Într-o scurtă convorbire avută cu un redactor al Agenției „Agorpres”, directorul întreprinderii respective, inginerul Constantin Oprisan, a declarat că muncitorii, tehnicienii și inginerii acestui sector al industriei aeronautice române au obținut rezultate de seamă, printre care proiectarea tuturor subsamblurilor, executarea în fabrică a peste 50 la sută din piesele necesare, calificarea și specializarea în țară a 95 la sută din personalul tehnico-economic necesar.

Bn-2A este un avion clasic, care are o viteză de croazieră de 268 km pe oră și poate transporta 10 persoane sau o încărcătură între 580 și 720 kg, în funcție de distanță. Utilizarea sa prezintă o eficiență deosebită în misiuni agricole, silvice și postale, în transportul călătorilor și mărfurilor.

(Agorpres)

Condiții optime pentru instruirea practică a viitorilor tehnicieni minieri

Ceea ce caracterizează în mod pronunțat activitatea în liceele de specialitate este profilul practic, concretizat prin instruirea elevilor în ateliere școlare, laboratoare sau în producție. Problema instruirii practice este de importanță esențială și pentru Liceul Industrial din Petroșani.

Conducerea școlii, împreună cu organizația de partid, a acordat atenția cuvenită acestei activități luînd măsuri corespunzătoare în vederea deslășurării activității de instruire practică în condiții optime. În organizarea practicii s-a lăsat cont de anii, specialitate, domiciliul cil și de locul de efectuare a practicii în anul școlar 1967—1968. Pentru îndrumarea elevilor pe timpul practicii s-a repartizat la fiecare exploatare un profesor inginer din cadrul școlii. Toți profesorii ingineri, au luat de gînd să exploateze în cea mai înaltă măsură posibilitățile de începere a practicii, stabilind cu persoanele însărcinate din cadrul exploatarelor cu instruirea practică, programul de desfășurare a practicii, întocmindu-se un grafic pentru fiecare an de specialitate pe zile de practică și locuri de instruire.

În prima zi de practică, toți elevii cunoșteau exploatarea și programul de desfășurare a întregii practici. În timpul practicii, elevii au fost controlați și îndrumați zilnic de profesorii ingineri din școală. S-a urmărit ca elevii să-și completeze în condiții de producție cunoștințele teoretice și practice acumulate în cursul anului școlar precum și de a cunoaște procesele tehnologice și metodele de lucru folosite în întreprindere.

În timpul perioadei de practică elevii au manifestat interes pentru cunoașterea proceselor și metodelor de lucru necunoscute în cazurile de indisciplina, accidente. Astfel, cu ocazia examinării lucrului de disciplină, comisia de examinare stabilită de conducerea exploatarelor, s-a constatat că elevii și-au însușit procesele tehnologice și metodele de lucru, obținîndu-se numai rezultate bune și foarte bune, nefînd cazuri de amănare a practicii.

De asemenea, în vederea deslășurării în bune condiții a

practicii în atelierul școlii și laboratoarele liceului, la data de 15 septembrie 1969 era asigurată tot personalul didactic necesar instruirii practice avînd calificarea și pregătirea corespunzătoare, lucru deosebit de important în realizarea scopului practicii în liceu.

În liceul nostru funcționează un atelier școlar reamenajat, dotat cu mașinile și sculele necesare, iar în curs de reamenajare se găsește un laborator de electrotehnică. Intrizierea amenajării acestui laborator s-a datorat lipsei de materiale și aparatură necesare, înlăturîndu-se unele greutăți în procurarea acestora. În cadrul liceului a fost amenajat un laborator de geologie dotat cu aproximativ 400 esanțioane de minerale și roci, vitrine, bănci, table, microscop etc.

Practica de topografie se desfășoară în cabinetul amenajat în acest scop și dotat cu minimum de aparate și dispozitive, acestea însă depășite tehnici și derelgate.

Lipsa unui spațiu corespunzător amenajării atelierului de reparat mașini și utilaje miniere, împune ca practica să se desfășoare în atelierele de reparat utilaje miniere din cadrul

Ing. Ilie BREBEN,
profesor, Liceul Industrial minier Petroșani

◆ Continuare în pag. a 3-a

Cronica municipală

SEDINȚA DE CENACLU

Sîmbătă, 10 ianuarie, cenacul literar „Meșterul Manole” își reia periodic activitatea. Ședința de lucru va avea loc la redacția ziarului, ora 17. În prima ședință din acest an va citi proză Gheorghe Michi.

Repartizarea bugetului pe 1970

În cadrul circumscripției financiare a municipiului se efectuează în aceste zile lucrările de repartizare a cifrelor de plan pentru bugetul pe anul 1970. Repartizarea se face pe acțiuni, localități și unități, de comun acord cu reprezentanții sectoarelor de activitate respective. Propunerile de repartizare a bugetului urmează să fie discutate în Comitetul executiv al Consiliului popular municipal ca apoi să fie adoptate de către sesiunea Consiliului popular municipal de la sfîrșitul acestei luni care va dezbate și adopta bugetul pe anul 1970.

Schi-liftul funcționează din nou

După o perioadă de repaus, din cauza unor defecțiuni, schi-liftul care duce la cabana I.E.F.S. din masivul Paring funcționează din nou. Clîșiva schiori înimoși i-au făcut reparațiile necesare și acum el este din nou vehicul util pentru cei ce vor să urce pe pîrțile de schi din Paring.

S-A NĂSCUT UN... FLĂCĂU

În seara zilei de 5 ianuarie, la ora 19, a fost internată la maternitatea din Petroșani cetățeanca Ghizela Kopriva, din localitate. Aștepta al patrulea copil. Poate o fată... Ieri dimineață, la ora 5,20, ea a dat naștere, fără complicații, în prezența medicului Eleonora Ghinea, moașei Ileana Negoii și sorei Ana Oprean, unui băiat doțan de 5,540 kg — record la maternitatea din Petroșani. Mama și... flăcăul sînt perfect sănătoși.

Sîmbătă, la Casa de cultură, o nouă premieră teatrală:

„Constructorul Solness”

Teatrul „Valea Jiului” a realizat o nouă premieră, a patra din această stagiune, cu piesa lui H. Ibsen „Constructorul Solness”. În rolul titular au fost distribuți actorii Vasile Prîșcăru și Marcel Popa. În celelalte roluri îi vom revedea pe actorii Cecilia Teodoru, Florin Plaur, Alexandru Zecu, Ștefan Ilie, Ștefania Donca și Ruxandra Petru. Regia este semnată de Marcel Soma, iar scenografia aparține lui Aurel Florea.

O mișcare de guerilă despre care nu se vorbește

Revista „Africasio”, care, editată la Paris, își consacră paginile problemelor lumii a treia, furnizează o serie de amănunte pe marginea mișcării de guerilă din Dhojar, teritoriul situat în partea sudică a Peninsulei Arabice și inclus de obicei de hărțile reprezentînd regiunea sultanatului Oman și Masqat. Lupta dusă de populație împotriva regimului sultanului Said

Evenimente și opinii

Bin Taimur, a înregistrat în cel puțin un, de cînd durează, succesul remarcabil, depășind stadiul unei revolte spontane locale.

După ce, o perioadă, a fost colonie portugheză, teritoriul a căzut, în 1874, sub dominația britanică. Semne palpabile ale acestui a doua colonizări pot fi descoperite și astăzi: prezența trupelor britanice la Salaia, centrul administrativ al teritoriului, și regimul sultanului Said Bin Taimur. Acesta a lăsat Dhojarul în sfîra timpului, împiedicîndi orice modernizare, orice legături cu exteriorul — în scopul de a permanențiza o situație socială medievală. O dată cu sultanul, populația i-a fost impus și un sistem brutal de impozite. În teritoriile aflate încă sub controlul forțelor regimului se plătesc astăzi impozite pe plase de pescuit, ambarcațiuni, surse de apă, pietre de construcții etc.

Cel dintîi gest de revoltă al dhojarienilor l-a constituit emi-

Constantin ȚINTEA

◆ Continuare în pag. a 4-a



În Vulcan, la poalele muntelui Stroja, au fost date în folosință în anul trecut 376 apartamente, cu 50 mai mult decît prevederile planului, cit și un modern complex comercial.
În foto: Vedere parțială a noului cartier vulcănean (în prim plan complexul comercial).

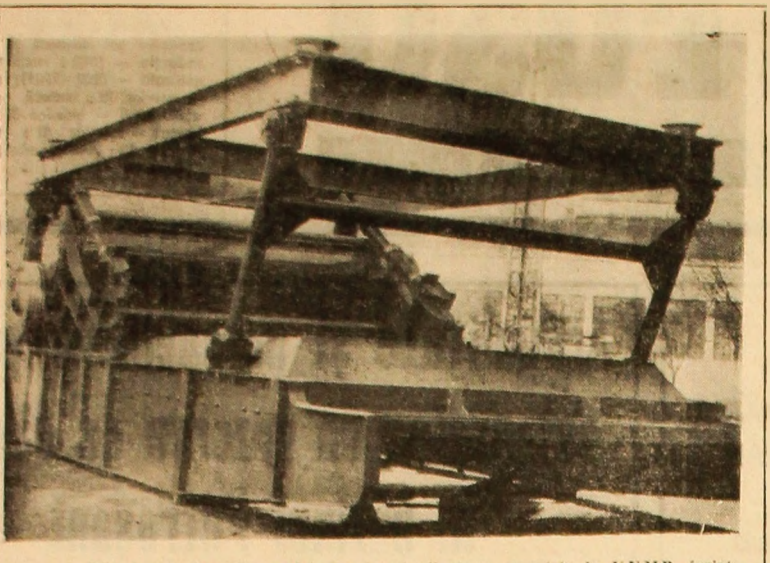
La cafe-bar

Fără excepție, seară de seară, la cafe-bar e mare imbulzeală. Ca la comandă, se adună aici, iete mai mari, iete mai mici, cu lusele extra-mini, cu breton ce-asteapă ore-n șir pe cîte-un domn, cu bani bine-njele, de prelerat venit din alte părți, mai lura nume, care de trimusele lor irapal să nu le-nșire inimplății din lume, să le-înșire la restaurant, să-nlucce și ele o triplura (au mestecul destul salivă-n gură) și să nu fie aragani, se-adună aici mai alții ca la țig cu chipul dur, ori mai plăpînd, băieți care-și ascund sub pleie știința de-a-njgheba cuplete despre a nu munci și-a li ori despre-o Julieia îndrăcila de providență ocrotită, care, orice s-ar spune are-n plasă cereri o sulă de a li fast mireasă, pe care însă le-a tot reluzat la moșul cel mai îngimiat. Și cînd ramăna băieții doar cu ele, cînd domnul, ori s-a prins, ori n-a venit, cînd cafe-baru-i un lumoar, cînd gîl în fiecare buzunar, se pun la cale aici, pe îndelete, lubri „aprolundate” și se țes povești cu miine, pline de-njele imbrăsemate cu injurături că vina pleacă numai de la iete care-s trăile parcă în păduri că nu-s în stare să agonisească macar de o calea și-un coniac. Nici unul n-are însă-afila-n cap, că trebuie să și muncească că tinerțea n-are înțeles pentru acei ce-n țene o trăiesc. Urarea pentru viitor: să nu mai stea picior peste picior, zile-n șir la cafe-bar. Norocul nu se-ascunde în calea și n-ai în „jumătatea” din paltar. Noroc înseamnă, muncă, meserie, înseamnă, cum minierii zic, și vrednicie.

ULISE

CADREAN ECONOMIC

CADREAN ECONOMIC



Primul prototip din „sarja” de ciuriri vibratoare executate la U.M.P. înainte de expedierea cu destinatia Coroesti. Foto: I. LICIU

Actualitate și perspectivă privind asigurarea cu rezerve de cărbune în bazinul Petroșani

Urmare din pag. 1

urmează a constitui imediat obiectul exploatarii — pe total bazin situația este corespunzătoare conform normelor fixate de forul tutelar.

La 1 decembrie 1969 indicii de normalitate pe întregul bazin Petroșani se mențin la valori de 4,2 ani pentru rezervele deschise și circa 2 ani pentru rezervele pregătite.

Dacă situația generală pe bazin este corespunzătoare, nu există lucru și putem afirma, cind se analizează situația la fiecare unitate în parte. Sînt exploatare ca Dilja și Paroșeni, unde indicii de normalitate prezintă valori limită sau sub limita, fixate de forul tutelar și la rezervele deschise și la cele pregătite.

Dacă aceste cifre, sub limită, nu influențează direct realizarea planului de producție pe anul 1970, continuarea normalității lucrărilor de deschidere și pregătire prevăzute ar putea conduce la prejudicii din punct de vedere al asigurării liniei de front necesare în vederea realizării planului. Se mai constată scăderea indicilor de normalitate (la 1 X 1969, comparativ cu 1 I 1969) și la minele Lonea, Aninoasa și Uricani.

nute pe bazin la capitalul lucrării de deschidere — pregătire — cercetare au contribuit, pe lângă factorii obiectivi (lipsă de efectivi, zone cu puternice emanații de metan etc.), și o serie de lipsuri organizatorice ale unităților, se impune ca în 1970 să se respecte strict prevederile preliminarului privind aceste lucrări, realizându-se integral metrajul planificat.

Intrucît minele din Valea Jiului au ca obiect de exploatare straturi cu grosimi diferite, considerăm că problema indicilor de normalitate, trebuie privită și în funcție de grosimea straturilor, în contextul unor probleme generale privind lucrările miniere și anume: costul lucrărilor de întreținere pe 1.000 tone; viteza de avansare a liniei de front; coborîrea pe verticală a nivelului de exploatare etc.

În această ordine de idei, considerăm că mina Paroșeni care exploatează actualmente numai straturi subțiri (stratele 10 și 15), nu poate avea același grad de asigurare ca mina Lonea care exploatează în exclusivitate straturi groase (stratele 5 și 3).

Cel mai optim grad de asigurare ar fi acela care asigură o dezvoltare permanentă a nivelului de producție în condițiile unei eficiențe economice maxime. În această situație considerăm că valorile indicelui de normalitate trebuie fixate de forul tutelar — între anumite limite mai largi tocmai pentru a răspunde acestui desiderat — (edica grosimea straturilor care

constituie la un moment dat obiectul exploatarii).

Probleme de perspectivă privind creșterea rezervelor

Creșterea rezervelor de cărbune, ce urmează a constitui în perspectivă obiectul exploatarii, depinde de o serie de factori dintre care enumerăm: ananșii și suprafețele prin schimbarea albiei pârului Jiel s-ar putea extinde timpul minier spre est, în zona pârului de protecție a pârului valorificându-se astfel circa 10.000.000 tone cărbune. În același timp minier prin extinderea lucrărilor de exploatare în partea de nord-est, se va putea valorifica o rezervă de 30.000.000 tone.

Tot o problemă de perspectivă rămîne „Stadiul preliminar de fundamentare privind posibilitățile de valorificare a unor rezerve din pilierii considerați definitiv”, problemă a cărei rezolvare ar asigura pentru o perioadă îndelungată rezerve pentru bazinul Petroșani.

Asigurarea unităților cu utilaje corespunzătoare pentru exploatarea unor straturi astfel greu exploatabile (stratul 17 Uricani, stratul 12 Petrița) ar conduce tot la îmbogățirea bazelor materiale a unităților.

Se precizează însă că, prin ponderea cu care intervin celelalte mine din bazin, pe ansamblul Văii Jiului indicii de normalitate, atît la rezervele deschise cît și la cele pregătite sînt corespunzători.

In urma acestei succinte analize, se desprind următoarele concluzii:

- rezervele de bilanț au crescut în ultimii ani, ca urmare a executării lucrărilor de cercetare și exploatare, asigurându-se dezvoltarea minelor la capacitățile prevăzute în S.T.E.;
- volumul de rezerve deschise și pregătite asigură indicii de normalitate corespunzători la majoritatea exploatarelor, cu excepția minelor Dilja și Paroșeni;
- Centrala cărbunelui Petroșani a început cercetarea zonelor mai puțin cunoscute, în vederea sporirii bazei materiale și valorificării rezervelor existente (Aninoasa, Vulcan), sau a luat în considerare posibilitatea exploatarii zăcămintului din unii pilieri (Petrița—Aeropot) studiindu-se totodată și valorificarea în perspectivă a unor rezerve imobilizate în pilierii considerați definitiv;
- este necesar ca pe viitor să se execute anual volumul planificat al lucrărilor miniere de cercetare geologică de către fiecare unitate în parte;
- să se realizeze integral lucrările miniere de deschidere și pregătire conform preliminarului anual de producție;
- asigurarea și în continuare a protecției zăcămintului care sînt condusă la posibilitatea extragerii integrale a rezervelor deschise și pregătite.

Corelația dintre lucrările de deschidere și pregătire și indicii de normalitate

Peșad o analiză a anului 1969, se constată că la minele unde a existat o preocupare mai mare față de realizarea lucrărilor de cercetare geologică, pregătiri și investiții, s-a îmbunătățit gradul de asigurare cu rezerve, în timp ce la unitățile la care nu au fost îndeplinite integral aceste indicii de plan, a scăzut valoarea indicelui de normalitate.

Ținîndu-se cont că în anul 1969 la realizările slabe obli-

gărilor de muncă: podul rulant de 3,2 tone.

Ca la o stea a destinului au primit, luni și luni de-a rîndul, la macarura portal ce-și întinde brațele făgăduitoare pe deasupra capetelor lor sub boltă înaltă și luminată a atelierului. Dar pînă la „steaua” care-a răsărit-o cale atît de lungă. De ce? Veți vedea în cele ce urmează. Atelierul a fost dat în folosință și a început lucrul în el încă din vara trecută. De pe podul său rulant însă nici pînă azi nu au fost deranjați pianjeții. Sînt incremenți. În primul rînd pentru că a avut deficiențe constructive: dimensiunile roletelor curuciorului de rulare a macaralei nu au corespuns ecartamentului de pe grinda de rulare. Vreo 4 luni au durat demersurile, tratativele, tergiversările, schimbările de scrisori și de telegrame între beneficiar (C.C.P.) și furnizor (Uzina „Huso” Satu Mare) pînă la fost remediată defecțiunea.

Dar nici după aceasta podul rulant nu a putut fi dat

NOUL SISTEM DE SALARIZARE — puternic liant al energiei constructorilor

Consiliul de Miniștri a aprobat prima hotărîre privind generalizarea experimentală noului sistem de salarizare și majorarea salariilor, cu începere de la 1 februarie 1970, în toate unitățile din ramura construcții-montaj, dovadă prin semnarea, o dată mai mult, a grilei permanente pe care partidul și statul nostru o are pentru îmbunătățirea continuă a nivelului de trai — concomitent cu a tuturor oamenilor muncii din țară — și al constructorilor.

Potrivit prevederilor hotărîrii, salariile muncitorilor, inginerilor, economistilor, tehnicienilor și funcționarilor din ramura construcții-montaj se majorează în medie cu 8,9 la sută. Împreună cu majorarea salariilor mici, efectuată în anul 1967 se asigură astfel pe ansamblu o creștere medie de 13 la sută. De aceste majorări beneficiază un număr de aproximativ 550.000 de salariați care lucrează pe șantierele patriei, din care cca. 1.700 își desfășoară activitatea pe Șantierul din Valea Jiului al T.C.M.M.

Ținînd seama de marea varietate a muncii în construcții, o dată cu aplicarea noului sistem de salarizare se introduc forme mai elastice și în același timp mai stimulante, de retribuție a muncii, menite să asigure o conturare directă a lucrărilor pentru care se execută în termen și de bună calitate a lucrărilor de construcții și montaj. Astfel, ca formă nouă de salarizare se aplică acordul global pe bază de contract-angajament încheiat pe obiect, părți de obiect sau de lucrări, între șeful formației de muncitori și conducerea șantierului, în care se prevăd obligațiile și răspunderile reciproce. Repartizarea sumei convenite pentru executarea lucrărilor în acord global între membrii formației se face în raport cu gradul de calificare al muncitorilor, deci cu salariul tarifar de încadrare, cît și cu timpul efectiv lucrat de fiecare muncitor din brigadă.

La acordarea salariilor individuale, șeful echipei sau brigăzii va ține seama de contribuția efectivă, de hărnicia fiecărui membru al acesteia la realizarea lucrării.

Considerăm că în condițiile Șantierului nostru, care are punctele de lucru răspîndite de la un capăt la altul al Văii Jiului, aplicarea acordului global prin sistemul contract-angajament se va repercuta cu influențe deosebit de pozitive

atît asupra cîștigului real al muncitorilor, cît și asupra activității de producție. Aceasta, deoarece sistemul acordului global presupune formarea unor brigăzi complexe, alcătuite din membri de diferite meserii: dulgheri, fierari-betonisti, zidari, etc., brigăzi care vor fi capabile să execute obiecte întregi, sau anumite părți stabilite dintr-o lucrare.

La personalul tehnic-tarifar, trativ plata salariilor tarifară este direct legată de performanțele de calitate și realizări integrale a volumului lucrărilor de construcții-montaj.

În vederea stimulării salariaților din ramura construcții-montaj pentru creșterea eficienței economice a activității lor, aceștia beneficiază de premii (gratificații) la sfîrșitul anului. De asemenea, pentru scutirea duratei de execuție a obiectivelor de investiții și predarea acestora înainte de termenul planificat, Hotărîrea Consiliului de Miniștri prevede decupul ca salariată care au avut o contribuție directă la obținerea acestor realizări să beneficieze, în afara celorlalte premii, și de recompense a căror mărime este în funcție de eficiența economică obținută, ca urmare a prădării mai devreme a lucrărilor de investiții.

Ca în toate celelalte ramuri unde s-a introdus noul sistem de salarizare, și lucrătorii din sectorul construcții-montaj beneficiază de sporul pentru vechime neîntreprinsă în aceeași unitate. Se menține, de asemenea, indemnizația de șantier pentru neolocalnici, sporul pentru condiții deosebite de muncă și alte avantaje.

Aplicarea de la 1 februarie a noului sistem de salarizare la Șantierul Valea Jiului al T.C.M.M., va constitui un motiv în plus de punere în valoare a unor importante rezerve de energie ale întregului nostru colectiv, constituind în același timp un puternic impulsion în muncă pe traiectoria întrecerii socialiste ce se desfășoară pentru împlinirea prevederilor de plan ale ultimului an al acestui cincinal, bază de plecare pentru ducerea cu succes la bun sfîrșit a sarcinilor trasate de Congresul al X-lea al P.C.R.

Ing. Teodor NICHIȚA, inginer șef adjuncț al Șantierului Valea Jiului al T.C.M.M.

Combină de săpat galerii la mina Lupeni

La mina Lupeni a sosit în primele zile ale lui 1970 o nouă combină. Ea conducea minei am aliat câteva amănunte interesante în legătură cu sosirea acestui modern utilaj, pregătirile ce se fac în vederea introducerii lui în subteran, principalele caracteristici tehnico-funcționale ale utilajului și foloasele imediate pe care sîntentă să le tragă exploatarea prin utilizarea combinii.

Este vorba de o combină de înaintări de tipul PK-7, sesită în cadrul programului de continuare a dotării cu utilaje a exploatarii în scopul mecanizării complexe a operațiilor de săpare a galeriilor, de creștere a randamentului și a vitezelor de înaintare a acestor lucrări miniere, al ușurării efortului fizic. Despre pregătirile ce se fac la mină în vederea introducerii combinii în subteran, scopul urmărit și rezultatele pe care se scontază să se obțină, tovarășul ing. Vasile Ciuperu, directorul exploatarii ne-a destăinuit următoarele: „Noua combină de înaintări de tipul PK-7 îmbunătățit a adus cu sine în colectivul nostru un plus de optimism în privinta posibilităților de realizare a programului de pregătire a unor noi capacități de producție în subteran, în vederea îndeplinirii sarcinilor ce ne revin în acest ultim an al cincinalului la extracția cărbunelui. Combina aceasta o vom introduce la 5 februarie în lucrările de pregătire în cărbune din panourile IV feia 1-A de pe stratul 5, blocul IV din raionul I al zonei a II-a. Toate lucrările ce se vor efectua în acest bloc însumează la un loc cca. 1.400 metri. Ne propunem să încredințăm acest prețios utilaj unei brigăzi, unică pe mină ca alcătuire și coordonare a activității ei. Acestei brigăzi îi vom face un instruetaj tehnic, prin școala de calificare, timp de 2 săptămîni, începîndu-se cu cunoașterea utilajului, apoi continuîndu-se cu participarea mîngerilor din brigadă la montajul combinii și încercările de probă de la suprafață, la transportul pieselor în subteran, asamblarea ei acolo, și în sfîrșit, punerea în funcțiune a combinii la vîitorul front de lucru. Brigada va fi condonată la nivelul conducerii minei, prin serviciul tehnologic și specialiștii din organele funcționale ale exploatarii, iar organizarea aprovizionării locului de muncă cu cele necesare va cădea în sarcina conducerii zonei și raionului. Sperăm să asigurăm o organizare bună din toate punctele de vedere. Momentan se lu-

crează la elaborarea instrucțiunilor de folosire a combinii și la o planșă de lucru a brigăzii.

De prin 25 ianuarie, după efectuarea încercărilor de probă, vom începe transportul utilajului de la suprafață în subteran, urmînd apoi montarea lui la frontul de lucru. Pe ce rezultate scontăm? Inițial, firește, nu ne așteptăm la realizări spectaculoase. Intenționăm însă să realizăm în medie 300 ml avansare pe lună și, pe măsura cunoașterii și cadrelor tehnice de conducere a lucrării cu combina vor exista experiența necesară, să întocmim recordul pe bazin la înaintările în cărbune. O dată cu creșterea substanțială a productivității muncii și a vitezei de înaintare, vom putea reduce cel puțin 3 brigăzi de la pregătirea, îmbunătățind astfel folosirea forței de muncă. Un lucru îl putem spune cu certitudine: utilizarea combinii ne conferă mari posibilități de executare a lucrărilor de pregătire a noilor abataje, de îmbunătățire a indicatorilor la săparea galeriilor în cărbune.”

Într-adevăr, aceste posibilități le confirmă și caracteristicile tehnico-funcționale ale utilajului. Despre acestea tovarășul Titus Costache șeful sectorului general al minei, ne-a spus: „Cu utilizarea combinii PK-7, se efectuează complet mecanizat toate operațiile din cadrul unei materii în săpare: tăierea, înecărea, evacuarea de la ori a materialului excavat. Ea are o viteză de înaintare de pînă la 5 m/oră la o secțiune de 6,5 m, iar la manevrare se deplasează, pe șenile, cu o viteză de 1 m/minut. Poate funcționa pe înclinări între 10—15 grade, avînd înălțimea de tăiere de 1,5—2,85 m, lățimea 2,6—3,3 m iar suprafața de tăiere de 4 la 8,2 mp. Tăierea se realizează prin intermediul unui organ plasat în partea frontală a utilajului, iar încălcarea materialului excavat se face prin două brate ce-l deversează pe un transportor cu racle, propriu al combinii. Acest transportor, la rîndul lui, deversează materialul pe o bandă reversibilă sub care pot intra 4—5 vagonete. Puterea totală a combinii este de 43,5 kW, iar emențiile sînt în totalitate hidraulice.”

As vrea să mai adaug că utilajul este prevăzut cu un sistem de cantare a prafului rezultat prin tăiere, astfel încît să se culegă umed.”

În concluzie, un utilaj de înaltă tehnicitate care cu siguranță va aduce reale foloase minei Lupeni.

I. BALAN

Curs cu personalul ingineresc din serviciile de aeraj și protecție a muncii

Luni 19 ianuarie, la S.C.S.M. Petroșani s-a deschis un curs cu personalul ingineresc din cadrul serviciilor de aeraj și protecție a muncii ale minelor din bazin. Cursul este organizat în colaborare cu Centrala cărbunelui, la indicația primită de Consiliul de administrație al C.C.P. în acest sens din partea Ministerului Minelor, el avînd ca scop reîmprospătarea cunoștințelor cadrelor ingineresti miniere, răspunzătoare de coordonarea activității serviciilor de aeraj, în

domeniul aerajului minier general, combaterii gumeșurilor de metan și a prafului exploziv de cărbune, prevenirea îmbolnăvirilor de silicoză etc.

La curs participă, cu scoatere din producție, un număr de 22 ingineri miniere, egalați în două serii de cîte 11 cursanți. Programul cursului se desfășoară pe baza unei tematici stabilite de S.C.S.M., prevăzîndu-se a se preda 8 teme: „Distribuția aerului în subteran”; „Verificarea și controlul aeraju-

lui”; „Organizarea laboratorului de prăfuri”; „Erupțiile de gaze și material mărunt”; „Aerajul locurilor de muncă în fund de sec”; „Aerajul în cazul focurilor”; „Construcții de aeraj” și „Proiectarea aerajului general”.

Temele sînt predate de inginerii ai S.C.S.M. cu vechime de 10—15 ani în activitatea de cercetare și de laborator în domeniile: aeraj, metan, degazare, focuri subterane, îmbolnăviri profesionale specifice mineritului etc. După expunerea fiecărei teme, se poartă discuții, cursanții punînd întrebări pentru a-și clarifica anumite probleme specifice întinse în activitatea lor practică de zi cu zi de coordonare a serviciilor de aeraj și protecție a muncii de la minele Văii Jiului, iar pentru cristalizarea și consolidarea cunoștințelor dobîndite la curs, pe marginea temelor expuse vor fi făcute demonstrații practice explicative în laboratoarele S.C.S.M.

B. I.

ÎN VIZOR

• Nu ridică producția atîtea probleme cîte ridică... ambalajul

Cine și-ar putea închipui una ca asta: iaurtul să producă dureri de cap? De neînchipuit așa ceva. Și totuși alimentul acesta răcoros și hranitor, recomandat ca produs dietetic, pe care în fiecare dimineață la masa noastră și raioanele de deszăcere a produselor lactate îl căutăm cu deosebire din localitățile municipiului, a devenit producătorul unor indigestii și chinuătoare dureri de cap. Nu pentru că are-i consuma, ci pentru că are-i fabrica.

Ați ghicit. Fenomenul se petrece la Fabrica de produse lactate Litcovani, sînd?

Cum? Desigur nu că inchi-puții cu din cauza procesului tehnologic; acesta e cît se poate de simplu, de inofensiv și mai ales dens de igienic. Atunci de unde dureri de cap? — veți zice nedumirîți. Stați pușin să se termine fabricarea unei noi jarje de iaurt și veți vedea. S-a terminat? Da? Ei, din acest moment cît de la fabrică sînt cît de pleznește capul de probleme. Iaurtul trebuie ambalat pentru a fi lăsat comercial. Se cer cîte-nite mii de borcane. Dar, marmul de borcane de care dispune fabrica nu satisface nici pe departe necesarul

prevăzută în comenzi. De luni și luni de zile I.R.V.A. nu se învecinește să readucă în circuit borcanele în acțiune anemic pentru recuperarea lor de la populație) de iaurt vîndute o dată cu produsul. Din această cauză, fabrica, a fost pusă în imposibilitatea de a realiza planul, de a onora integral comenzile la iaurt în anul 1969. În loc de 69.000 kg iaurt la borcane de 200 gr eșt s-a prevăzută în planul de deszăcere, s-a realizat numai 1.116 kg. Iar la iaurt în borcane de 500 gr, din cantitatea planificată de 374.000 kg, s-a realizat 138.000 kg, adică doar 24 la sută.

Situația aceasta anormală, jăgubitoare pentru fabrică,

se repetă și-n noul an. În primele zece zile din ianuarie, din cantitatea de iaurt, solicitată în comenzile O.E.L. alimentară, de 15.466 kg, fabrica a onorat mai pușin de jumătate — 7.359 kg. Și aceasta în timp ce cererile de iaurt în comerțul alimentar cresc continuu.

Oare tovarășii de la I.R.V.A. chiar nu-și dau seama cît s-a umplut paharul cu această deficiență a lor? În interesul fabricii, al satisfacerii cerințelor de aprovizionare ale populației recomandăm un sfat celor de la I.R.V.A.: înecați joaca de-a uite-l, nu e borcanul! Cu mîinile în sin nu trebuie să stea nice conducerea fabricii.

L. B.

• La „steaua” care a răsărit...

meanic al minei Uricani. Căci și pentru ei a răsărit, o dată cu înaltarea hotei a aerului, o „stea” a speranțelor în o ușurare a condi-

ÎN VIZOR

Scurt METRAJE

Turneu cu riscuri

Doi petrișeni, bunii amici, s-au sfătuit să facă un turneu prin țară cu trenul. Și-au întocmit itinerariul. S-au urcat în tren și au pornit la drum. Au mers cum au putut: în vagoane, pe scări, pe tamboane, pentru a nu da ochii cu controlorii. Dar și controlorii aștia! Se iau de toată lumea. S-au luat și de călătorii petrișeni Nicolae Costinaș și Tiberiu Maczanga. Chițibusarii controlorii! Le-au cerut tocmii ce n-aveau: bilete de călătorie pe tren. Drept urmare, instanța judecătorească le-a dat celor doi călători tocmii ce nu și doreau: cîte 20 de zile închisoare contravențională. Au timp să-și depene amintirile din turneu. O vor comenta, mai ales, pe aceea cu... controlorii de bilete.

Nervi

Eugen Györfi din Vulcan a ajuns la neîntelegeri cu soția S-au despărțit. Au trebuit să-și împartă bunurile din locuință. Eugen n-a fost mulțumit. A venit la fostii nevastă să-i mai ia ceva lucruri. S-au încăierat. El a bătut-o zdravăn. Apoi s-a enervat pe televizor. L-a luat și a dat cu el de peder. Să nu mai vadă pe nimeni. Nici el, dar nici ea. La comisia de judecată se priveau ca la televizor. Fiecare vedea imaginea steasă a celuilalt. Apoi nu s-au mai văzut... bine de loc. Nici acum. Urmarea nervilor...

Pe-același drum...

Și soarecele, după ce s-a îmbătat, i-a pus gînd rău piciei. Așa a făcut, în noaptea de 7/8 ianuarie a. e. și Ion Toldeanu din Lupeni. Deși a mers pe mai multe cărări, a ajuns totuși în fața apartamentului Valeriei A. sădanei. Aceasta nu i-a deschis. Ion a forțat ușa și a intrat. După violarea locuinței, Ion a încercat să violeze proprietăreasa. A fost mai greu. Mai ușor a fost să ajungă la organele de miliție. Pe o singură cărare. De aici tot pe una... singură a fost trimis. Mai ales că Ion Toldeanu cunoștea drumul... de altădată.

Răzburarea fiului

Venit pe neașteptate în vizită la mama sa, barmana Elena Tontea de la bufetă "Oltul" din Petroșani, Georgehe Lungu a fost primit cu răceală. Mai mult: mama n-a vrut să-și servească fiul cu băutura. Atunci Gigel s-a supărat foc. A luat o halbă și a proiectat-o în raltul cu sticle pline de la bar, de care s-au ales... tîndărite. Mama nu i-a dat fiului să bea cînd e mare, dar nici cînd era mic nu i-a dat lecții de comportare. Primește acum de unde n-ar fi trebuit.

"Muncă ușoară"

Are nevastă și copii. Este pensionar cu drept de muncă. Dar nu-i place să muncească cîntîș. Face afaceri ieftine și ce câștigă dă pe băutura. Sotiei și copiilor nu le dă bani, le dă... bătaie. Este ușor de găsit prin piață, prin circumii. În piață contractează diverse produse, pe "barbă", cu oamenii creduli, le dă cite o chitanță cu adresa falsă și pleacă să se cîntîșască, gîndindu-se ce om descurcăreț este. Multe pîșe are la ceata de vizită Constantin Iovănescu. A trecut și pe la comisia de judecată a Consiliului popular argeșean Vulcan. Dar tot așa a rămas. Tot așa lucrează. Ușor.

G. DINU
I. DURECI

Materialul viitorului in ipostazele sale actuale

Urmare din pag. 1

... și de a lua în "primire" produsul finit. Întrînd în hală nu mai degrabă senzația pătrunderii într-un muzeu. Zgomotul mașinilor este aproape imperceptibil și la început este tentat să crezi că sînt nici nu se află oameni. De abia într-un trziu observi că fiecare mașină este însoțită de un om. Acesta sînt însă alți de confundării în preocupările lor în loc cu greu perșap mișcările din jur. Maistrul de schimb Nicolae Voj ne spunea că toate mașinile au fost selecționate cu multă grijă și numai cei care s-au dovedit într-adevăr capabili au fost puși să deservesc aceste mașini ultramoderne. Operatorii — a mai adăugat el — sînt absolvenți ai școlii profesionale, iar mulți frecventază liceul seral.

Din îngemănarea iscusinței omului cu perfecțiunea mașinii se nasc adevărate recorduri de productivitate. O mașină de injecție bine înarșită și exploatată rațional produce într-un schimb circa 400 de navețe. Înmulțindu-le cu 24 — numărul de faguri de care dispune fiecare — rezultă că navețele realizate în opt ore au o capacitate de depozitare de 10.000 sticle. Într-un an se ajunge la urțosa cifră de 9 milioane buceți. Și repetăm, asta doar la o singură mașină.

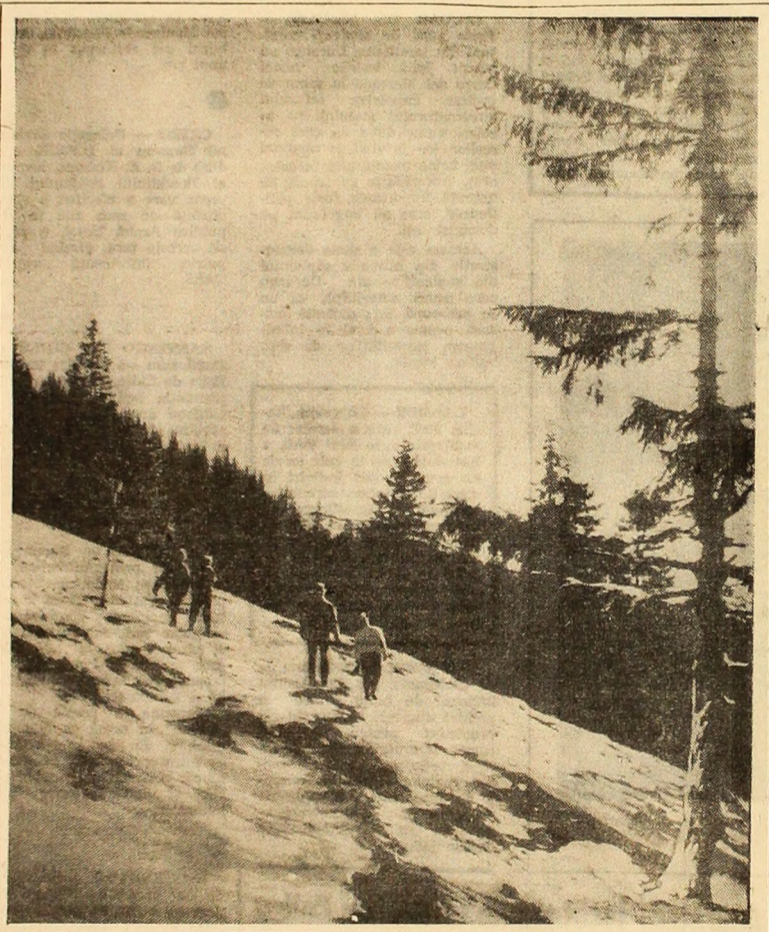
Prin darea în folosință a noii hale, capacitatea de producție a sport de la 1.800 tone anual la 3.600 tone. Inginerul Ioan Socaciu, șeful secției, a făcut însă precizarea că actualul ei studiu de dezvoltare constituie doar o etapă intermediară în cadrul unui proces de amplificare mult mai puternic. În viitorul cîminal, la fabrica din Orăștie se vor prelucra anual 9.000 tone de mase plastice, îmbogățindu-se substanțial nomenclatorul de produse și caracteristicile lor tehnico-funcționale și estetice. Aceasta rîra o recomandă ca un pilon de bază a industriei viitorului.

VREMEA

Ieri, miercuri termometrelor la Petroșani, a indicat valori cuprinse între minus 9 grade și minus 3 grade, iar la Paring între minus 14 grade și minus 7 grade.

PENTRU URMĂTOARELE 24 DE ORE:

Vremea se menține închisă. Temperatura aerului în ușoară scădere. Se vor semnala precipitații slabe sub formă de ninsoare. Grosimea stratului de zăpadă la Paring — 17 cm.



— Mai avem puțin și ajungem la cabană...
Foto: I. LICIU

UDET-PACT CU DIAVOLUL

Din filele mai puțin cunoscute ale istoriei

(V)

În august începe "bătălia pentru Anglia". În zece săptămîni Luftwaffe pierde 1733 de avioane de vîndătoare și bombardiere. Faimoasa Luftwaffe, mîndria Germaniei naziste, primește înde de care nu se va mai vîndeca niciodată. Dar germanii de rînd nu sînt urmași. Raportaje mincinoase, comunicate militare măsluite, vorbe despre victorii care, în realitate, sînt înfrîngerii. Udet cunoștea realitatea mult bine decît oricine. Răspundeau apăsă greu pe umerii săi, dar înainte de toate își va scria că nu mai coteșpunde postului, pe care și ocupă. Într-o noapte îl va găsi consilierul în alcat, lumea, peste 100 de pagini pe z. Udet, omul optimist de alianță, este cuprins acum de obsesia morții. La 22 octombrie 1940 intervine hemoragia. Este internat în spital, iar Göring in-

sistă să-și ia un concediu. Udet pleacă la sanatoriul Bühlertal, din Pădurea Neagră. Dintr-o vreme i se primește un mesaj din partea ofițerului său, generalul-maior Ploch. — "Din ordinul lui Göring, în lipsa dvs., general-țeldmaresalului Milch răspunde de problemele importante..." Tocmai Milch, pe care Udet îl consideră dușmanul său de marș, îl dă de ure mai tirziu. Udet, un om bolnav se învîntă la Berlin. — "Datoriile răpăului că în "bătălia pentru Anglia". Situația s-a dovedit o aumă nepuțincoasă, Udet la hotărîrea să se treacă imediat la construirea bombardierului cvadrivator cu rază lungă de acțiune "He 177". Dar lipsese materialele necesare — cromul, aluminul, cuprul, cuprul, lipsește și lucrătorii calificați. Cu toate acestea, din ordinul lui Udet începe în mare grabă producția în serie a acestui bombardier, cu rază de acțiune de 6.000 km, și o încărcătură mare de bombe. (Ve urme)

SECVENȚE CULTURALE

PE ECRAANE

● CORABIA NEBUNILOR, o producție a studiourilor americane în regia lui Stanley Kramer. CĂLĂTORII de pe un vas de pasageri constituie o lume, o lume la scară redusă, ale cărei simpatii, antipatii și neînțelegeri se consumă în acest univers închis. Intimitatea colindă determinată de viața în comun — Intîlnirile de la masă, de pe punte sau în salonul vaporului — aduc față în față oameni cu concepții diferite obligîndu-i să se confrunte sau să se apropie. Regimul pasagerilor este discriminatoriu, conflictele care izbucnesc, peturirile evenimentelor ce avează să se dezvolte peste cîțiva ani (ajungina filmului se petrece în anul 1933). Multe din ideile reacționare care vor delansa al doilea război mondial sînt aici în germeni. Cmis-viajatorilor Löwenthal și pitucul cocost Lee Glocken, privesc lumea de pe vas ca un spectacol pe care-l comentează cu luciditate și detașare. Evenul bonom observă surizător lucrurile, căutînd să-și păstreze serenitatea și înțelepciunea, iluzionîndu-se cu teoriile umanitare

în legătură cu nazismul, în timp ce pitucul, inteligent și cinic, este un fel de raisonneur shakespearian. La o escală sînt imbarcați numeroși lucrători de pe plantațiile de zahăr din Cuba și, împreună cu el, o femeie de 42 de ani, expulzată pentru activitatea ei politică în favoarea șomerilor. Intre ea și medicul vasului, Selman — cel mai interesant personaj al filmului, căruia-și din jur îl provoacă numai amărășine — se declanșează o iubire scurată, fără patetismul fals al decorațiilor. Stanley Kramer este regizorul ale cărui filme conțin un permanent mesaj progresist (să ne gîndim la "Procesul din Nürnberg"). Filmul prilejuește o întîlnire cu actrița Vivien Leigh, Simone Signoret, Oskar Werner, Lee Marvin, Michel Dunn, Heinz Rühman

Rulează la cinematograful "7 Noiembrie" între 22-25 ianuarie.

● FELDMAREȘALA, film italo-francez. Este prezentat în reluare la cinematograful "Republica" între 22-25 ianuarie.

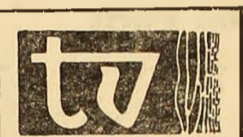
CĂRTI NOI

Joseph Conrad, NOSTROMO, E.L.U. Prozator englez (1857-1924), căpitan de marină Conrad și-a câștigat celebritatea prin cărți de aventură inspirate din călătoriile sale. Simpatia lui se îndreaptă spre caractere puternic reliefate.

Colete, romanele HOINARA și D.O. colecția Meridiane. În literatura franceză din primele decenii ale acestui secol. Colete a adus prin romanele sale frumusețea vieții, a unei vieți de familie, analizată lucid și trăită cu fervoare.

Adrian Marino, MODERN, MODERNISM, MODERNITATE, colecția Escuri. O analiză sistematică a trei lăci literare cheie, scrutate în sensurile lor inițiale, fără clarificarea cărora înțelegerea literaturii și a spiritului literar modern întîmpină dificultăți serioase.

Al Piru, CEARTA, roman, E.P.L. Critic și istoric literar prob și sever, Alexandru Piru, ne apare într-o nouă postură, aceea de romancier, observator și analist al comportamentului uman.



MIERCURI 21 IANUARIE

- 18.00 Deschiderea emisiunii. Studiul pionierilor.
- 18.30 Totul cîntă (II). "Instrumente populare" (buhaiul, tuba, duba, vava și buciunim).
- 19.00 Teledurnalul de seară.
- 19.20 Emisiune de versuri. Poezii dedicate lui V. I. Lenin. Recită actorii: Tatiana Ekel, George Oancea, Bogdan Antonescu, Val Plățăreanu, Traian Stănescu.
- 19.30 Anchetă TV. Ce înseamnă să fii contemporan?
- 20.05 Tele-cinematoca. Nibelungii (partea a II-a). "Răzburarea Kriemhildiei".
- 21.40 Varietăți pe peliculă.
- 22.00 Teledurnalul de noapte.
- 22.10 Salonul literar al televiziunii.
- 23.00 Închiderea emisiunii.



PETROȘANI — 7 Noiembrie

Corabia nebunilor, seriile I și II (22-25 ianuarie); Republica; Feldmaresala (22-25 ianuarie); Pe urmele soimului (21-23 ianuarie); LONEA — 7 Noiembrie; Jenia, Jenicica și Katișua (22-24 ianuarie); Minerul; Străin în casă (22-25 ianuarie); ANINOASA: Noaptea e făcută pentru a visa (22-25 ianuarie); VULCAN: Sherlock Holmes (22-25 ianuarie); LUPENI — Cultural: Omul, orgoliul; Vencedore (22-25 ianuarie); Muncitoreș: Comisarul X și banda Trei cîni verzi (23-24 ianuarie); PAROȘENI — Un nabab maghiar (23-24 ianuarie); URICANI: Să trăim pînă luni.

Radio

PROGRAMUL I:

5.05-6.00 Muzica dimineaței; 6.05-9.30 Muzică și actualități; 9.30 Odă limbii române; 10.05 Trandafir de la Moldova — muzică populară; 10.30 Peliculă sonoră — muzică ușoară; 11.15 Din țările socialiste; 12.00 Recital de operă; 12.30 Intîlnire cu melodia populară și interpretul preferat; 13.00 Radiojurnal; 13.22 În excursie cu muzica ușoară; 13.45 Muzică populară; 14.00 Calescosp muzical; 14.40 Radio-publicitate; 14.50 Cîntă Rodica Bujor; 15.00

Opereta nu mai are adepți?

Prin 1936 un grup de tineri amatori din Ionea se încumeta, pentru prima dată în Valea Jiului, să monteze cu-noseala și melancolia operetei, "Crai nou". Pentru timpurile acelea înțelegerea lor constituia un gest de temerărie înalta-nouă. De unde să primească bani pentru costume și decorații, cum să încropescă o orcheștră potrivită și mai ales cum să cîștige bucuria publicului care nici la spectacolele de revistă nu se prea îndrăgălează, dar nici la operă? Pînă la urmă însă, dilucalițiile au fost depășite, iar publicul din Valea Jiului și chiar din multe locușități ale județului nostru, răspunsiv și răbdător, merituoasă o lăcomie cu rapute de aplauze, fapt care a constituit pentru ei un bucurie-tai îndemna de a persevera. Mai tirziu, alți entuziaști au continuat firul început de "diletanți" din Ionea lăcnd o bună propagandă muzicală de opereta și chiar de operă.

Doză deceni mai tirziu, tradiția de a realiza spectacole muzicale de către amatori a fost reluată de mai mulți melomani din Petroșani. Primul spectacol a fost realizat tot cu năpustă operetă, "Crai nou" evident, condițiile de realizare au fost mult superioare. Ambițioși de a-și încerca puterile într-o așine mai dificilă, de mai mare anvergură, amatori petrișeneni au reușit apoi o reușită transparentă scenică a operetei "Traviata" de Verdi. Pentru a da un mai mare prestigiu spectacolului a fost invitată o cunoscută solistă a Operei române din Cluj, care s-a delectat mulțumită de mulțimea și de găsirile calde ale partenerilor săi petrișeneni. Bucurîndu-se de aprecierii din partea publicului și chiar a cronicarilor muzicali, inițiativa subștitită de muzică din Petroșani, s-a stins, patetoxal, inexplicabil de repede. Părerea noastră este că ea poate și trebuie să fie reluată, cu alii mai mulți cu cîli scena Casei de cultură găzduiește mai mulți turneele unor trupe din alle părți ale țării, nelînd prea solicitată pentru spectacole de amatori. Ce mai lipsește să asistăm la evoluția artiștilor lirici petrișeneni? Inițiativa și sprînjul, care trebuie să vindă alii din partea Comitetului municipal pentru cultură și artă, cîli și a Casei de cultură și a Secției populare de muzică. Nu ne îndolm că soliiști se voi găsi, o orcheștră ad-hoc se poate inițiativa de țorțele existente, iar un regizor poate fi, la nevoie, invitat de la o instituție muzicală de prestigiu. Așadar, pe cînd o microslagune muzicală, cu țorțele locale, în Petroșani? C. VALEANU

Vizita tovarășului Nicolae Ceaușescu în orașul Oltenița

recomandat să se studieze posibilitățile tehnice pentru construcții și reparații și a altor porturi de pe Dunăre, ca de pildă: Cernavodă, Hirsova, Călbărești.

Reținerea, pe o treaptă superioară, a tradițiilor transportului pe apă, amenajarea și modernizarea rapidă a capacităților portuare, constructive și de întreținere vor contribui la sporirea eficienței economiei naționale, avînd totodată o înțirire pozitivă în viața socială a localităților riverane.

Vizita de lucru în orașul Oltenița a tovarășului Nicolae Ceaușescu, a celorlalți conducători de partid și de stat, ilustrare a practicii consecvente de cunoaștere la fața locului a realităților, caracteristică stilului de muncă al secretariatului general al partidului, a prilegiului o analiză multilaterală a problemelor ridicate de dezvoltarea localităților-porturi. A fost relevată necesitatea pentru viața socio-economică a patriei ca salba de orase de pe malul Dunării și riurile navigabile să fie integrate pe măsura întinșării capacităților potențiale, în creșterea creșterii de bunuri.

Oltenița, oraș în plină dezvoltare, a fost tovarășului Nicolae Ceaușescu, celorlalți oșpăzi, o primă rădăcină, pe măsura sentimentelor de fierbințe dragoste pe care locuitorii ei o nutresc față de organizatorii vîștlii lor noi, Partidului Comunist Român.

SPORT

ECHIPA DE FOTBAL A ROMÂNIEI DE 48 DE ORE LA BELO HORIZONTE

BELO HORIZONTE 20 (A-grepros). — Echipa de fotbal a României se află de 48 de ore la Belo Horizonte, orașul brazilian care va găzdui la 22 și 25 ianuarie jocurile fotbalistilor români cu echipele Cruzeiro și, respectiv, Atletico. Echipa României este cantonată la hotel "Normandie". În centrul atenției ziaristilor din localitate s-au situat în ultimele două zile antrenorul Angelo Niculescu, jucătorii Dobrin, Dumitrahie, Răducanu și căpitanul echipei — Lucescu. Ziaristii brazilienii au publicat numeroase rapoarte și date ale jucătorilor români. Într-un interviu acordat presei internaționale, prof. Angelo Niculescu, antrenorul echipei, a spus printre altele: "Grupa a 3-a este fără îndoială cea mai dificilă. Vom juca trei meciuri grele împotriva Angliei, Cehoslovaciei și Braziliei. As dori ca echipa noastră să confirme dreptul de a juca în turneul final printr-o comportare remarcabilă. Consider că cel mai dificil adversar al nostru este formația Cehoslovaciei. Compenții acestei echipe practică un joc tehnic și au o condiție fizică inepuizabilă. Noi ne vom purgăti temeinic și cred că meciurile de verificare pe care le vom susține în Brazilia ne vor ajuta foarte mult pentru a obține o formă corespunzătoare".

PRONOSTICUL NOSTRU la concursul Pronosport nr. 4 din 25 ianuarie 1970

1. Bologna	— Juventus	X
2. Cagliari	— Brescia	1
3. Lanerossi	— Palermo	1
4. Milan	— Lazio	1
5. Napoli	— Bari	1
6. Roma	— Verona	X
7. Sampdoria	— Fiorentina	2
8. Torino	— Internazionale	X
9. Atalanta	— Mantova	X
10. Catania	— Reggina	X
11. Livorno	— Foggia	2
12. Pisa	— Genoa	1
13. Reggiana	— Catanzaro	1

Ateneu; 16,00 Radiojurnal; 17,05 Antena tineretului; 17,30 Album de muzică populară; 18,03 Muzică ușoară; 18,10 Orizont științific; 18,30 O melodie pe adresa dv.; 19,00 Gazeta radio; 19,30 Săptămîna unui meloman; 20,05 Tableta de seară; 20,10 365 de cîntece; 20,20 Argeșziana; 20,25 Zece melodii preferate; 21,00 Convorbirile de joi; 21,20 Miniatură distractivă; 21,30 Moment poetic; 21,35 Solistul serii — Aurelian Andreescu; 22,00 Radiojurnal. Buletin meteorologic; 22,30 Sport; 22,30 Romane; 23,10 "Siluete"; H. Mălineanu; 0,03-5,00 Estrada nocturnă.

PROGRAMUL II:
6,00 Program muzical de dimineață; 7,00 Radiojurnal; 7,10 Program muzical de dimineață (continuare); 8,10 Tot înainte;

BULETINE DE ȘTIRI Program I: 5,00; 6,00; 9,00; 10,00; 11,00; 17,00; 18,00; 20,00; 24,00; 2,00; 4,00. Program II: 6,05; 12,00; 14,00; 23,00; 0,55.

— Mai avem puțin și ajungem la cabană...
Foto: I. LICIU

◆ Urmare din pag. 1

difuzor în cameră — își manifestă nemulțumirea Ioan Ijje. — Poate nu ne credeți, dar nici țigări n-avem — adăugă Petru. Mai mergem din cînd în cînd pe la Cîmp, la cabană, dar s-au întîmplat niște chestii și am cam renunțat. — Și la lucru cum vă descurcați? Cîștigați bine? Unde luciați masa, cum vă gospodăriți banii? — Cu munca mergi, că doar de-ala am venit aici din fundul Moldovei și din alii părți. Mincarea la cantină îi slabă pentru noi, muncitorii (Ioan Ijje). — De cîștigat, cîștigăm bine — ne spune Vasile Ieghduș. Peste 1.000, pînă la 1.000 lei. Unorii mai mult, alții mai puțin. După cum munșim și noi. — Iar de gospodărit, fiecare avem grijă de banii noștri. Nici nu prea avem pe cei chelțui (Constantin Ijje). De fapt eu nu lucrez de mult aici. Am venit din Gorj cu un verșor, da-mi place. — Numai că sîntem necalificați și, după cum mi s-a spus, nu sînt posibiliști pentru înființarea unei școli de calificare pe șantier. Eu am 23 de

Preocupările nule în afara muncii

pe șantier cu 7-8 clase, nu cu studii universitare. Să nu uităm că ei trebuie unorii antrenaj, împingi de la spate. Au de toată țara, n-au mai nimic. Doar cîteva cărți și două șahuri imprumutate de multă vreme nu se mai știe la cine. Pe șantier, un alt inginer ne-a spus că există o frumoasă sală de club cu o masă de ping-pong. Într-adevăr, sala există și e foarte frumoasă. Și masa de ping-pong există, dar pe ea nu se joacă, ci se țîrăușeamuri la data vizitei noastre. Și nu doar atunci. Un muncitor ne spunea cu oarecare satisfacție a împlinirii previziunii lui:

Inginerul Matei Costaforu, foarte tîndr și cîl, care a părășit Capitala pentru a înfrunta clocețul de șantier, ne spunea că băieții au de toată, dar sînt foarte comizi. Fără îndoială că există o doză de comoditate, dar trebuie să avem în vedere că acești tineri au venit

— Le-am spus de atîtea ori: măi fraților, să lășam sala pentru club; să nu mai țînem gaură pe masa de ping-pong, că o să ajungem la țiar. Iacu am ajuns.

Despre condițiile sociale și de culturalizare ale tinerilor de pe șantier am discutat în chiar

Și tovarășii Zăgreanu a fost de acord cu obiecțiile noastre, mai ales că lucrează de multă vreme pe șantier și cunoaște bine oamenii, condițiile lor de muncă și de viață. Fluctuația lucrătorilor și greutățile șantierului. Ne-a promis că, în ceea ce-l privește, va face totul pentru ca tinerii să se simtă bine pe șantier. Aceasta problemă va trebui să stea mai mult în atenția comitetului sindicalist al șantierului, prin tov. ing. Zăgreanu, care a lucrat pe șantier și cunoaște greutățile lui. De la o vreme însă pașii dinșului sînt văzuți tot mai rar prin șantier și aproape de loc prin căminele tinerilor.

Constatarea anchetei noastre printre tinerii de pe șantier "Valea de Pești" le-am adus și la cunoștința tovarășului Ștefan Nicolau, șeful șantierului. Dinșul și-a exprimat hotărîrea de a îmbunătăți pe cît va fi posibil condițiile de muncă și de viață ale tuturor lucrătorilor de pe șantier, chiar dacă trebuie înfruntate multe greutăți legate de stabilizarea muncitorilor și de nivelul lor de pregătire profesională.

VIAȚA INTERNAȚIONALĂ

Spania

În urma grevei minerilor, care continuă, 23 de mine și-au încetat activitatea

MADRID 20 (Agerpres). — Mișcarea grevistă din Spania, considerată drept una dintre cele mai intense din ultimii ani, continuă. Astfel, în bazinul carbonifer al Asturiei greva minerilor a intrat în cea de-a patra săptămână. Numai la întreprinderea minieră „Munosa” se află în grevă peste 7.500 de salariați. Pentru a determina pe greviști să reia lucrul, conducerea acestei întreprinderi amenință cu concedierea, până la 26 ianuarie, a 4.570 de muncitori. În total, în Asturia și-au încetat activitatea 23 de mine.

Continuă, de asemenea, greva personalului de la întreprinderea „Maquinaria Terrestre y Marítima” din Barcelona. O puternică mișcare socială, în sprijinul majorității salariilor se desfășoară în prezent și în alte orase ale Spaniei, cum ar fi: Bilbao, Sevilla și Pampeluna.

Belgia

PICHETELE DE GREVĂ LA POSTURILE LOR

BRUXELLES 20 (Agerpres). — Comitetul de grevă al minerilor belgieni din bazinul carbonifer Limbourg a lansat un apel de solidaritate clasei muncitoare internaționale. Greva, care a fost declarată fără aprobarea sindicatelor oficiale, în urmă cu trei săptămâni, continuă cu aceeași intensitate. Pe un frig glacial, pichetele de grevă se află la posturile lor. În fața minei din Eisdren, un delegat al comitetului de grevă a dat citire unor mesaje de solidaritate primite din partea minerilor vest-germani din Ruhr. Dăruirea grevei minerilor din Limbourg, activitatea uzinelor siderurgice din Liège a fost întreruptă.

Paris

Consultare între U Thant și Georges Pompidou privind ajutorul pentru populația din Nigeria

PARIS 20 — Corespondentul Agerpres, Al. Gheorghiu, transmite: Secretarul general al O.N.U., U Thant, care se află la Paris după o scurtă vizită făcută în Nigeria a fost primit

cind s-a anunțat căderea fostei provincii secesioniste a Nigeriei, șeful statului francez trimisese un mesaj lui U Thant, cerându-i să facă tot ceea ce este posibil pentru a apăra existența

Congresul S. U. A. și-a reluat lucrările

WASHINGTON 20 (Agerpres). — Congresul S.U.A. și-a reluat luni activitatea după o vacanță de iarnă. Liderul democraților din Senat, Mike Mansfield, a cerut punerea imediată la vot a unui proiect de lege controversat privind cheltuielile destinate învățământului, care se află sub amenințarea veto-ului președintelui S.U.A. În decembrie anul trecut Camera Reprezentanților, dominată ca și Senatul de democrați, a propus majorarea cu peste un miliard de dolari a sumelor destinate învățământului, majorare calificată de președintele Nixon drept infla-

ționistă. Alocările pentru învățământ, nu constituie singura problemă ce va da naștere la controverse dintre democrați și republicani, care, prin tratarea acestor probleme vor încerca să acumuleze avantaje politice în vederea alegerilor legislative din noiembrie. Printre acestea problema războiului din Vietnam ocupă un loc de frunte și Comisia pentru probleme externe a Senatului va lucrea peste câteva săptămâni audierii în legătură cu o serie de rezoluții, dintre care multe cheamă la retragerea totală a trupelor americane din Vietnamul de sud.

Declarația reprezentantului M.A.E. al R. D. Vietnam

HANOI 20 (Agerpres). — Într-o declarație dată publicității de un reprezentant al Ministerului Afacerilor Externe al R.D. Vietnam se arată că, în ziua de 17 ianuarie, avioane strategice americane de tipul „B-52” au bombardat partea de nord a zonei demilitarizate, provocând victime în rândul populației locale. Zona demilitarizată a fost, de asemenea, supusă bombardamentelor în zilele de 13 și 14 ianuarie.

Guvernul R.D. Vietnam, se arată în declarație, condamnă

în mod hotărât aceste acțiuni agresive și cere încetarea raidurilor aeriene, care constituie atentate la suveranitatea și securitatea R.D. Vietnam.

SAIGON 20 (Agerpres). — Peste 2.200 de militari au dezerat în cursul anului 1969 din rândul forțelor secongaze dislocate în provincia Ca Mau, anunță agenția de presă Eliberarea. Se menționează că majoritatea acestora s-au alăturat forțelor patriotice sud-vietnameze.

1970 — anul centenarului Comunei din Paris

PARIS 20. — Corespondentul Agerpres, Al. Gheorghiu, transmite: 1970 este anul centenarului Comunei din Paris. În vederea acestui eveniment, două edituri pariziene publică o mare „Istorie a Comunei” în cinci volume, sub îngrijirea lui Georges Soria. Primul volum, care

tratează despre cauzele profunde ale apariției Comunei din Paris, se va găsi în librării zilele acestea. Fiecare volum va cuprinde circa 500 fotografii alb-negru, precum și cite 25 clișee în culori. Se prevede editarea acestei monumentale lucrări în mai multe țări socialiste, precum și în Italia și S.U.A.

VEȘTI DIN ȚĂRILE SOCIALISTE

Bulgaria

SOFIA 20. — Corespondentul Agerpres, Gh. Ieva, transmite: La uzina de electrocare și motocare „Dunav” din Lom au fost fabricate primele 10 automobile electrice bulgare. Automobilul electric poate transporta greutatea de până la 1.000 kg și va fi folosit în special pentru transportul de mărfuri și călători în localitățile cu populație densă. Greutatea proprie a automobilului electric este de 2.000 kg. Este alimentat de o baterie de acumulatori și dezvoltă o viteză de până la 35 km pe oră.

Polonia

VARȘOVIA 20 (Agerpres). — În urma unor cercetări îndelungate, specialiștii laboratorului Institutului industrial de telecomunicații din Varșovia au proiectat și construit instalații de radiolocale, realizate din materiale indigene. Instalațiile, denumite „Avia”, pot controla traficul aerian la mari înălțimi. Raza lor de acțiune depășește 200 de kilometri, în cazul unei altitudini de 15 kilometri.

Cehoslovacia

PRAGA 20 (Agerpres). — Într-o bibliotecă din Nitra (Slovacia) a fost descoperită recent o culegere de legi și hotărâri adoptate de Seimul polonez în perioada 1557—1659. Volumul, care numără aproximativ 4.000 de pagini, s-a păstrat excepțional, reprezentând și din acest punct de vedere un document unic.

Guvernul argentinian în fața unor conflicte de muncă majore

BUENOS AIRES 20 (Agerpres). — Guvernul argentinian al președintelui Juan Carlos Onganía se află în fața a trei conflicte majore de muncă, toate pe punctul de a se declanșa în această săptămână.

Este vorba mai întâi de greva hotărâtă de sindicatul marinarilor din flota comercială, prevăzută să înceapă astăzi. Sindicatul acuză pe proprietarii de nave și guvernul că au încălcat principalele prevederi ale contractului colectiv de muncă. Putrivit aprecierilor agenției A. P. greva va duce la suspendarea întregii activități a principalelor porturi argentiniane. Pe de altă parte, în provincia Tucumán

autoritățile se află în fața perspectivei unei greve generale de solidaritate cu muncitorii de la o fabrică textilă locală, care au ocupat atelierul în semn de protest împotriva hotărârii administrației de a-i concedia.

În sfârșit, probleme deosebite ridică și greva hotărâtă pentru vineri de puterica Federație a medicilor argentinieni (care numără peste 30.000 de membri), în semn de protest împotriva noilor planuri guvernamentale privind organizarea sistemului sanitar al țării. Se apreciază că această grevă va afecta majoritatea spitalelor din țară, provocând serioase perturbări.

Acești conflicte apar pe fundalul dificultăților livrate în legătură cu încercările guvernului de a crea o nouă confederație sindicală, care să coopereze cu administrația. După cum relevă A.P., se pare că eforturile președintelui Onganía în această direcție nu au dat rezultate până în prezent. Opoziția a venit din partea membrilor personali ai conducerei C.G.T., care au respins acest plan, amintind că, dacă nu vor fi sporite salariile și nu se va opera o schimbare în politica economică a guvernului, ei vor lansa un mare plan de luptă, care să cuprindă greve și alte forme de protest.

PE SCURT ■ PE SCURT

VARȘOVIA — Agenția P.A.P. informează că întreprinderea de comerț exterior „Budimeks” a semnat un contract cu o firmă olandeză pentru construirea în colaborare cu aceasta a unei uzine pentru producerea unei pere teritoriul Cehoslovaciei. Contractul, care va trebui onorat în decurs de un an și jumătate, constituie o nouă formă de dezvoltare a colaborării economice polono-olandeze, subliniază agenția citată.

CARACI — Aproximativ 800 de persoane au murit de holeră în Pakistanul de est, în cursul anului 1969. De menționat că în această perioadă au fost semnalate în total 4.261 de cazuri de holeră în această regiune.

RIO DE JANEIRO — Un număr de 31 de persoane și-au pierdut viața, iar altele 15 au fost rănite în urma unui tragic accident rutier provocat de ciocnirea în plină viteză a unui autobuz de călători și un camion în apropiere de localitatea Monlevade (Brazilia). Autobuzul s-a răsturnat în apele unui riu.

CAIRO — Delegația Sovietului Suprem al U.R.S.S., condusă de D. A. Kunaev, membru al Prezidiului Sovietului Suprem, care a efectuat o vizită oficială de zece zile în Republica Arabă Unită, a părăsit această țară, plecând spre patrie, informează agenția TASS.

BUENOS AIRES — Ploile torențiale care s-au abătut asupra localității argentiniene San Rafael au provocat revărsarea mai multor cartiere. Nu se cunosc încă numărul victimelor. Se apreciază că, până în prezent, peste 100 de persoane au rămas fără adăpost. Apelo au provocat, de asemenea, importante pagube. Se relatează că liniile telefonice și de electricitate au fost întrerupte după ce stâlpii de susținere au fost smulși de ape.

MADRID — Ministrul afacerilor externe al Spaniei, Gregorio López Bravo, a primit luni seara pe ambasadorul Marii Britanii la Madrid, John Rusell. În cadrul întrevederii, ministrul de externe spaniol i-a făcut cunoscut ambasadorului britanic „nemulțumirea” guvernului spaniol față de intenția Marii Britanii de a organiza manevre militare în apropierea coastelor Gibraltarului. În cercurile britanice autorizate se relevă că Anglia a informat guvernul de la Madrid despre aceste manevre, cu mult timp