



# Steagul roșu

ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROȘANI AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

## La Centrala cărbunelui Petroșani

# PREOCUPĂRI PENTRU ASIGURAREA CALIFICĂRII ȘI SPECIALIZĂRII MUNCITORILOR

Prepararea cadrelor de muncitori calificați a fost și este o preocupare fundamentală a partidului și a statului nostru. Această preocupare condiționează în actuala etapă realizarea programului de construcție a societății socialiste multilaterale dezvoltate, valorificarea deplină a rezultatelor progresului tehnico-stințific, asigurarea unei înalte productivități a muncii.

**IOAN KARPINECZ,** director cu probleme de personal în Centrala cărbunelui Petroșani

de pregătire, folosind forme de calificare care să poată cuprinde cursanții începând încă de la vîrstă școlară (școli profesionale) și pînă la oameni maturați, angrenați în procesul de producție. Școlile profesionale care funcționează ca unități ale centralei în localitățile Petroșani, Lupeni și Anina asigură o pregătire teoretică și practică multilaterală pentru un număr mare de specialiști în industria minieră. Aceste școli sînt frecventate în acest an de aproape 1300 elevi.

De menționat că, începînd cu anul 1968, la unitățile școlare din Petroșani și Lupeni, pe lîngă școlile profesionale de zi, a fost organizată o nouă formă de pregătire, ucrîndu-se la locul de muncă. Această formă s-a extins în anul 1969 și în continuare în 1970 prezentînd avantajul că în programul de pregătire a elevilor se prevede o susținută instruire practică la locul de muncă, desfășurată zilnic sub supravegherea directă a cadrelor din unitățile pentru care se pregătesc. Durata de școlarizare este de 2 sau 3 ani,

în funcție de complexitatea mersului, perioadă în care ecomodarea cu locul de muncă, cu disciplina de producție, cu respectarea sarcinilor de viitor muncitor calificat au o importanță contribuție în formarea și educarea elevilor. Tîndu-se cont de avantajele pe care le oferă, s-a prevăzută ca această formă să fie extinsă integral pentru pregătirea muncitorilor electromecanici din cadrul școlilor profesionale, urmînd ca numărul lor să crească de la 273 în anul școlar 1969-1970 la 520 în anul școlar 1970-1971.

Un puternic accent este pus în 1970 pe completarea efectivilor calificați la meseriile de bază. În acest sens s-a prevăzută ca, începînd cu anul școlar 1970-1971, în cadrul școlilor profesionale de zi, să fie cuprinsă meseria de mecanizator minier, exploatarea minieră putînd să-și asigure în acest fel efective de muncitori specializați care să deservească abajatele mecanizate la un nivel superior.

Pentru muncitorii cuprinși în procesul de producție și care nu au obținut pînă în prezent nivel de calificare, fiecare unitate a centralei are deschisă o școală de calificare. Pentru buna desfășurare a procesului de pregătire, conducerea administrativă ale unităților, organizațiile de partid, sindicat și de tineret, sprijină acțiunile întreprinse în special cele de re-



MINA PAROȘENI

### MARGINALII LA

## Faza municipală a Festivalului brigăzilor artistice de agitație

### Itinerar CULTURAL

#### Muzică populară

Tarafii Casei de cultură din Petroșani va susține astăzi două spectacole folclorice la Cîmpu lui Neac și Uricani. Artistul emerit Alexandru Grozdu, interpret al melodiilor populare românești, cunoscut și îndrăgit de locuitorii din Valea Jiului, va cânta piese din repertoriul său.

#### Teatru

Comedia tragică „Patima roșie” de Mihail Sorbul va fi reprezentată astăzi pe scena teatrului din Petroșani. În distribuție, actorii Nicolae Nicolae, Marcel Popa, Mihail Clita, Maria Branea și Roxandra Petru, în regia artistică a lui Constantin Dicu. Spectacolul începe la ora 19,30.

### SPORTIV

**HANDBAL:** Jiul Petroșani sustine azi, la ora 11, al doilea meci consecutiv această Parteneră de întrecere „U. Cluj”. În deschiderea vor juca formațiile de fete ale Școlii sportive Petroșani și Școlii sportive Rîmnicu Vilcea, în cadrul diviziei școlare.

**BASCHET:** La ora 9, în sala L.M.P., se dispută meciul Știința Petroșani - Constructorul Arad.

**RUGBI:** Pe terenul din Lupeni are loc la ora 10 meciul de divizia B dintre Minerul din localitate și Precizia Săcele.

**FOTBAL:** Etapa a IV-a a returului campionatului județean programată azi în Valea Jiului următoarele înfîntări: Minerul Vulcan - Gloria Hateg; Minerul Aninoasa - Energia Deva; Paringul Lonea - Constructorul Huedoara; Energia Paroșeni - Dacia Orăștie; Constructorul Lupeni - Preparația Petrița.

**VOLEI:** Tot în sala L.M.P., după baschet, Știința Petroșani va primi replica formației Electroputere Craiova.

Azi se reia și campionatul municipal de volei, care programează următoarele meciuri: Seria I: Jiul II Petroșani (B.A.T.) - Jiul II Petroșani (I.L.L.); Jiul Petrița - Minerul Aninoasa; Utițaș - C.F.R. Petroșani; Paringul Petroșani - Paringul Lonea. Seria a II-a: Liceul Uricani - Minerul Vulcan; Minerul Lupeni - I.P.S.P. Livezeni; Energia Paroșeni și Preparatorul Corești stau.



Lupeni - Minerii îndreptîndu-se spre locurile de muncă din subteran

## TRANSPORTÎND COLOȘII METALICI

Perioada primei jumătăți a lunii aprilie a coincis cu punerea în montaj a unor importante echipamente pentru obiective de investiție industriale de suprafață de la minele Vâl Jiului. Sarcină deosebit de ușoară și de mare răspundere, transportarea utilitatilor pe calea locomotivelor a revenit colectivului S.T.R.A. care a reușit să o ducă la bun sfîrșit.

Și acum citeva secvențe din această muncă și luptă dusă de șoferi, tractoriști și mecanici de automecanică pentru învingerea kilometrilor și vehicularea la destinație a utilitatilor - niște coloși metalici în greutate de zeci de tone.

De la U.U.M. Petroșani au fost transportate la puțul sub Aninoasa rotorul electromotorului (9 tone) pentru mașina de extracție aflată în curs de montaj, iar de la depozitul Iscroni, pentru același obiectiv, podul rulant de 20 tone. Și u-

cest transport, tot cu trailerul, a fost efectuat în bune condiții tot de formația tractoriștilor menționați în rândurile de mai sus, cărora li s-au alăturat automecanicii Petru Oprinescu, Nicolae Nagy și Gh. Romascu, care, cu ajutorul celor trei automecanice, au descărcat utilajele la locul de montaj.

## Ședințele plene ale consiliilor oamenilor muncii de naționalitate maghiară și germană din Republica Socialistă România

La ziua de 17 aprilie a. c. a avut loc ședința plenară a Consiliului oamenilor muncii de naționalitate maghiară din Republica Socialistă România, iar în ziua de 18 aprilie a. c. ședința plenară a Consiliului oamenilor muncii de naționalitate germană din Republica Socialistă România.

## Evoluție pozitivă în relațiile româno-turce

Vizita pe care președintele Republicii Turcia, Celvet Sunay, a întreprins-o în România între 13 și 17 aprilie, la invitația președintelui Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu, a constituit o nouă contribuție de seamă la consolidarea și amplificarea relațiilor de prietenie și colaborare dintre cele două țări.

Nicolae IONESCU

Continuare în pag. a 4-a

## A fost străpuns tunelul Baia Sprie-Suioara-Cavnic

În Maramureșul minier a avut loc un important eveniment: A fost străpuns tunelul Baia Sprie-Suioara-Cavnic, avînd o lungime de 9 km. Această lucrare deosebit de dificilă a fost realizată cu un an înainte de termen, viteza medie lunară de săpare fiind de 110 metri mai mare decît cea prevăzută.

## Seară pentru mineri

Ieri, clubul sindicalilor din Lupeni a găzduit o acțiune interesantă organizată pentru mineri de către comitetul sindicalului și comitetul U.T.C., în colaborare cu comitetul de direcție al minei.

## Cronica municipală

## In cinstea aniversării CENTENARULUI NAȘTERII LUI V. I. LENIN



## EXPUNERI

În sala mare a Exploatării miniere Lupeni, peste 250 de tineri, angajați ai exploatarei, au audiat o interesantă expunere prezentată de ing. Vasile Cîrperu, directorul E. M. Lupeni, cu tema: „Făurirea societății socialiste

## Mărfuri de sezon

Primăvara a venit cu înnoiri edilitate și trulandole. În ultimele zile pînă unitățile de deslăcare C.L.F. s-a pus în vînzare salaul și ceapa verde și castraveții de seară.

## STÎNCILE RÎULUI NEGRU



În propriile sale meandre malul dispăre în picla Nordului îndepărtat. S-ar părea că ai ajuns la capătul pămîntului, că mai departe nu mai ai unde să te duci. Sînt cuvintele lui Cehov, mărturisite în paginile ce cuprind călătoria marelui dramaturg în Insula Sahalin, prin locurile fostei ocne țariste, acolo unde oamenii nu mai aveau nume în marea masă de deportați, coloniști, funcționari și băștinii. Pașunile lui Cehov despre Sahalin te înduioșează și te revolta, te umplu de compasiune pentru ocașul trăind în condiții mîzere, înfrînt de bătaie, transformat în animal de povară. Și ochii pătrunzător ai scriitorului a răzbit în abecolelor, în sufletul întunecat și trecutului unei nevinovate și acestor oameni, pentru care libertatea era suprema lor dorință.

Florica VRINCEANU

Continuare în pag. a 4-a



ELIXIR DE PRIMĂVARĂ

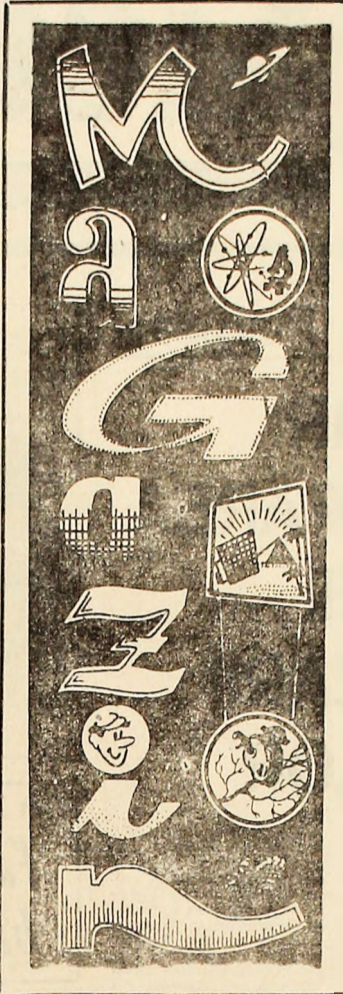
Foto: I. LICIU

# Nave cosmice de transport

Anul acesta, N.A.S.A. va organiza un concurs pentru firmele participante la a doua etapă (faza B) a programului de realizare a unor nave cosmice de transport. Aceste nave ar urma să facă curse între Pământ și stațiile orbitale.

În a doua etapă se prevede o analiză complexă a proiectelor de nave cosmice de transport, prezentate de către diferite firme. Au și anunțat participarea la aceste lucrări mai multe firme, printre care și firma „Lockheed Missiles and Space”. Aceasta și-a unit eforturile depuse în acest scop cu firma „Boeing”. Astfel, firma „Lockheed Missiles and Space” intenționează să proiecteze blocul orbital al unei nave cosmice de transport, pe când firma „Boeing” proiectează să construiască blocul de propulsie.

Cheltuielile generale pentru realizarea navelor cosmice de transport ar însuma cea. 10 miliarde dolari.



# DE ICI, COLO...

## Cînd te joci cu cîinele...

Locuitorii din comuna Brecht, în apropiere de Anvers (Belgia), au fost cuprînși de indignare aflînd că un cășăleț de-al lor, Stan de Bruin, și-a împuscat frumosul său cîine cehănesc. Dar lucrurile s-au petrecut în felul următor. Într-o zi, cîinele se juca pe o terasă, în timp ce se juca cu el, cîinele îl relează o ureche. Medicul din

comună s-a declarat neputincios, dar l-a trimis pe Bruin la un specialist din Anvers. Pregătindu-se de plecare, lui Bruin i-a venit o idee salvatoare. A luat arma, și-a împuscat cîinele, apoi l-a strîmțat în felul următor. Într-o zi, cîinele se juca pe o terasă, în timp ce se juca cu el, cîinele îl relează o ureche. Medicul din

## Avertisment... comercial

La ieșirea din Babat pe stația de benzină a unui autocare Ahmed-ben-Ahmed se află o placă indicatoare pe care scrie: „Aici este unica stație de benzină din Sahara. Orice stație veți mai vedea în drum de aici încolo nu va fi decât miraj”.

## Sahara poloneză

Astfel este denumit teritoriul de 650 ha de nisipuri mișcătoare situat în Parcul național Slovinsk. Aici, lângă Leba, pe litoralul Mării Baltice, sînt cele mai mari dune mișcătoare de nisip din Europa, ele „parcurînd” o distanță de 10 m anual.

## Relicve „prețioase”

La Milano, a fost arestat un individ care de peste un an de zile se ocupa cu vinderea la prețuri exorbitante în jurul „vechii garzi” a fasciștilor unor „relicve” din timpul lui Benito Mussolini. Aceste „relicve” erau prezentate, invariabil, sub formă a unui osior, din piciorul sting al dictatorului. Escrocul a vîndut asemenea „comori” unui număr de peste 300 amatori. Poliția a stabilit că oasele lui Mussolini provin în realitate din... fripturile de pui consumate de escroc.



**ANECDOTE**

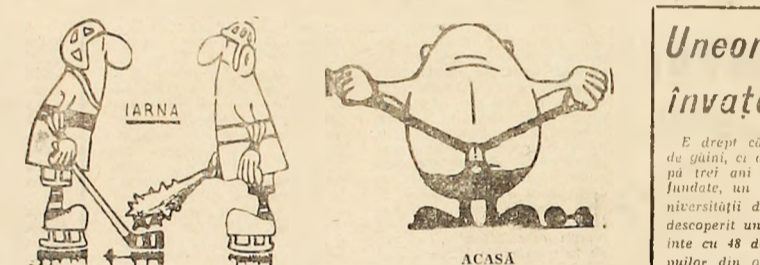
— Inti-un tren, tîpînd din călători stăteau la ferăstrău și priveau persoajii. Trenul a trecut în gaura mare pe lângă o pașiste unde pășeau niște oi.  
— 11. 8. 123. 178 de oi, a numărat unul dintre ei, după un calcul umilitor de rapid.  
— Cum ai reușit să în numeri așa de repede? întrebă celălalt.  
— foarte simplu. Am numărat piciorarele și pe urma le-am înmulțit cu patru.

— O imară căsătorită se lauda cu fericeala ei conjugală.  
— Sotul meu îmi dă tot ce-i cer.  
— Asia pentru că mi-ai ceri de-ajuns — îi spune o prietenă îndolăsată.  
— Oh, regret dragă, dar am o zi foarte în-credincioasă, a replicat supărată celebra actriță.

— Unde este sora ta Pierre?  
— Stă în pat pentru că are piciorul fracturat.  
— Vai dar cum s-a întâmplat.  
— Am pariat amindoi cine poate să se aplece mai mult pe ferăstrău și eu a cîștigat parul.

— Cebruta stea a Hollywood-ului, Doris Day, a invitat la premiera unui film al ei o bună prietenă.  
— Oh, regret dragă, dar am o zi foarte în-credincioasă, a replicat supărată celebra actriță.

— Si eu trăiesc din căcăria... scribez ce-a scris, spune un scriitor celular.  
— Unde scrii tu?  
— Acasă, ca să-mi trimită bani.



## NOUTĂȚI MEDICALE

### O NOUĂ BOALĂ VIROTICĂ

În S.U.A. a fost adusă din Nigeria o nouă boală virotică periculoasă, cunoscută sub denumirea de boala „frigurilor Lassa” (după denumirea satului nigerian unde boala a fost depistată pentru prima dată). Trei surori medicale americane, care s-au îmbolnăvit acolo, au fost aduse în S.U.A. unde două din ele au și murit, iar una a supraviețuit. De asemenea, s-au îmbolnăvit de această boală doi cercetători științifici americani care cercetează virusul ce provoacă această boală. Unul din ei a murit, iar celălalt a fost vindecat cu serul obținut din singele surorii medicale rămăse în viață.

Boala se caracterizează prin temperatura ridicată (pînă în 40°C), febră în cavitatea bucală, erupție cutanată, sîngerări mici, pneumonie, tulburări cardiace și renale, precum și prin puternice dureri musculare.

## Uneori și oul învață găina

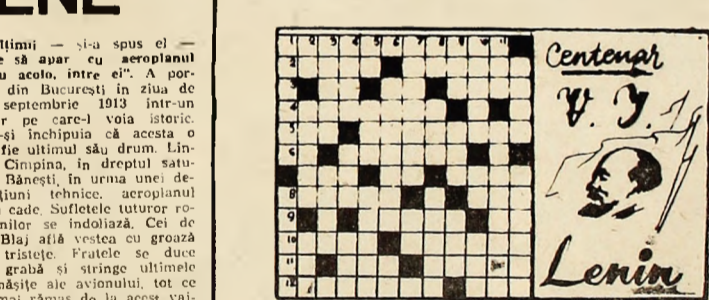
E drept că nu este vorba de găini, ci de prepelițe. După trei ani de studii aprofundate, un cercetător al Universității din Cambridge a descoperit un fapt unic: înainte cu 48 de ore de ieșirea puilor din ouă, ei „comunică” cu mama lor prin cîșcitură în coaja oului. Atunci cînd vor să iasă mai mulți pui decât mamele îi avertizează să iasă pe rînd, iar cînd unul este dornic să iasă afară înainte de vreme îi intrăbună mamele, care îi răspunde dacă este sau nu oul să spargă coaja oului.

## Televizor în culori cu scheme integrate

Un grup de firme producătoare printre care „Matsushita”, „Sanyo”, „Mitsubishi” și „Fujitsu”, împreună cu specialiștii Universității din Osaka, sînt în vederea comenzi de televizoare în culori, cu scheme integrate. Dintre-a comunicare făcută de „Japan Electronic Engineering” a reieșit că acest grup a împărțit televizorul în culori în 24 de sub-ansambluri din care 16 au fost deja realizate cu scheme integrate.

## REBUS • REBUS • REBUS

ORIZONTAL: 1) Clasă al căruia conducător genial a fost V. I. Lenin; 2) Patria lui Lenin care avea să devină primul stat sovietic din lume — Detasamentul conducător al proletariatului întemeiat în Rusia de Lenin; 3) Pronume — Conjunctive — Soră a lui Lenin; 4) — Ilieci Lenin; 5) Compact — Trăsura; 6) 1870 — a fost cel în care s-a născut Lenin — ...de jurnal — unul din ultimele articole ale lui Lenin; 7) Pile fără cup! — Cămasă — Tun; 8) Grecia — Metal prețios; 9) Dăți întoarse! — Nicu Mănescu; 10) Oraș în care Lenin începe studiile de drept — Germania, patria lui Marx și Engels; 11) Bir! — Zile române — Discurs; 12) A sărbători centenarul nașterii lui Lenin — A rămîne!



VERTICAL: 1) Ziar apărut la Petersburg sub conducerea lui Lenin — Alt ziar întemeiat de Lenin; 2) Rutenii! — Eminent conducător al proletariatului — mijloc de iarnă; 3) Soldaț — scriitor german care în piesa „Soldații” critică opresiunea socială; 4) Piesă muzicală — Partidul Comunist din Rusia (abr.) — Naivă, la mijloc; 5) Dînsa — Diminutiv feminin — A aspira; 6) Lenin, sărbătorit, venerat — Pere; 7) „Tezele din...” — plan de luptă prezentat de Lenin, pentru tremulții — și-a spus el — este să apară cu aeroplanul meu acolo, între ei”. A pornit din București în ziua de 13 septembrie 1913 într-un zbor pe care-l voia istoric. Nu și închipuia că acesta o să fie ultimul său drum. Lingă Cîmpina, în dreptul satului Bănești, în urma unei defecțiuni tehnice, aeroplanul său cade. Sufletele tuturor românilor se îndolăză. Cei de la Blaj află vestea cu groază și tristețe. Fratele se duce în grabă să strîngă ultimele rămășițe ale avionului, tot ce a mai rămas de la acest vājnic stăpînitor al văzduhului: o rotită dințată un lamb, halatul de zbor al orolului, cască. Ion te arată vizitatorului de astăzi cu tristețe avînd ochii înlăcrimați. „Cite n-ai mai făcut, dacă-ai fi trăit!” — șoptește el cu voce stînsă. Te conduce apoi în sala în care sînt expuse cele trei aparate de zbor relevîndu-le amănunțit — caracteristicile și performanțele tehnice.

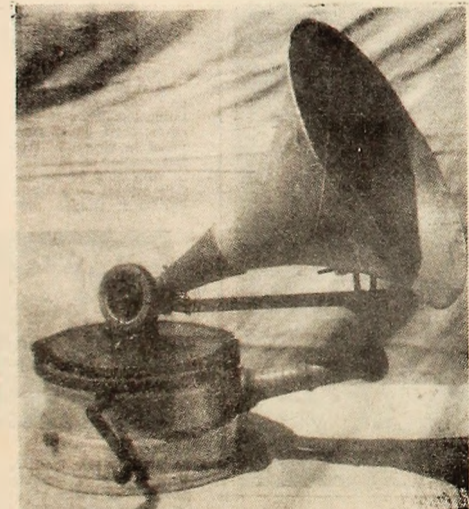
— Aeroplanul nr. 3 — te informează el la sfîrșit — n-a zburat niciodată. După moartea lui Aurel n-avea cine să-l piloteze. Apoi, în timpul primului război mondial, ocupînd Bucureștii, trupele germane l-au luat și l-au dus în țara lor.



NORVEGIA: Tînărul Tom Knutsen de 18 ani din Dramen, a bătut recordul lumii la tobă, cîntînd 101 ore, 1 minut și 1 secundă.

# UN EROU AL PLAIIURILOR HUNEDORENE

Patofonul inventat de Aurel Vlaicu pe vremea cînd era elev la Orăștie



## 2. EPOCA MARILOR PERFORMANȚE

Gîndul de a-și construi un aparat cu care să zboare a început să-l domine insistent pe vremea cînd se afla la uzinele „Opele” din Germania unde s-a angajat după absolvirea politehnicii. La cerut patronului, să-i ofere condițiile necesare pentru a-și materializa proiectul. Acesta l-a primit nedumerit și nelcrezător. — Băiete — l-a adresat el — ca să zbori îți trebuie un motor care — știu bine — se face din fier. Ți dau în mină o bucată de metal și dacă o faci să plutească... te ajut! Nu cunoști că fierul este mai greu decît aerul? Apoi, cu un zîmbet ironic îl întreabă: „Toți românii judecă așa ca dumnea-tă?”

Vlaicu s-a supărat dar nu s-a descurajat. S-a întors în satul său natal, dornic să dovedească scepticilor că visurile sale nu sînt utopice. Aici și-a construit cele două planoare cu care a reușit să învingă, pentru prima dată, forța gravitațională a pămîntului. Ceea ce obținuse însă nu-l satisfăcea. Vroia să construiască un aparat cu motor care să zboare singur, pe distanțe mari, fără să mai aibă nevoie de cai sau de făcălii din sat. Pentru a-și duce la bun sfîrșit un proiect atît de îndrăzneț și costisitor, avea nevoie de bani pe care însă nu avea de unde să și-i procure. Din partea autorităților nu primise nici un ajutor. Octavian Goșu, cu care a fost coleg la Liceul din Sibiu, stabilit în România, îl invită să treacă munții și să vină la București, promîindu-i că aici o să găsească mai multă audiență și sprijin din partea autorităților. Ajuns aici, Vlaicu și-a văzut însă speranțele înșelate. Deși făcuse multă demonstrație cu planorul său prin parcurile Capitalei, la care au participat miniștri și chiar regele, el nu fost primit cu aceeași încredere, refuzîndu-și-se fîndurile necesare. În schimb a fost încurajat de cei mai progresiști intelectuali ai timpului — Vlașuț, St. O. Iosif, Harie Chendi, E. Gîrlanau, I. L. Caragiale și alții — ceea ce s-a dovedit a fi mai puternic decît scepticismul și nepăsarea circumstanțelor. În bogata corespondență adresată părinților și fratelui — aflată la dispoziția vizitatorilor — el redă greutățile pe care le întîmpină zilnic în perioada construcției primului aparat de zbor: „Imi lipsește piese... spune că mă dădeți într-un din scrișori. Nu știu de unde să-mi mai faceți rost de bani”.

— Pe asta — îi spunea lui Ion — îți dau ție și vărului Miron. Veți zbură cu el cînd și unde vreți. Eu îmi fac altul care să meargă după cum îi comand eu de pe pămînt. Intuția sa excepțională prevedea încă de pe atunci posibilitatea construcției rachetelor teleghidate. Aparatul nr. 3 era aproape terminat. El mai trebuiau montate doar cîteva cabluri de comandă. Vlaicu — care l-a așteptat de atîta vreme — n-a mai apucat însă să-l încerce. Încurajat de succesul răsunător obținut la Aspern — și-a propus un obiectiv la care nu a îndrăznit să se gîndească pînă atunci: traversarea Carpaților pentru a uni astfel, simbolic, Transilvania cu România. E drept, i se ofereea și o ocazie potrivită: la Blaj era programată o mare adunare populară a ASTREI. Ce mai frumusează surpriză pe care o poți face





