



RESURSELE NATURALE LOCALE valorificate cu eficiență economică sporită

Convorbire cu ing. Eugen STĂNESCU,
inginer șef al I.L.L. Petroșani

Dezvoltarea urbanistică a Văii Jiului, ascensiunea pe un front larg a construcțiilor industriale — miniere, hidro-energetice, energetice, rutiere, feroviare etc. — au determinat, în ultimii ani, intensificarea activității în toate carierele de piatră din bazinul nostru și deschiderea de noi fronturi de extracție pentru acoperirea cererilor de agregate mereu crescânde ale șantierelor de construcții. Cum „face față” acestor cereri, asupra cărora sortiri de piatră sunt concentrate forțele în carierele aparținătoare I.L.L. Petroșani, care sînt preocupate conducerea întreprinderii în direcția valorificării superioare a acestor resurse naturale ale municipiului nostru și ce perspective se deschid în continuare privind dezvoltarea producției de agregate de carieră și creșterea eficienței economice a acestei activități?

Cu intenția de a afla răspuns la această suită de întrebări ne-am adresat înserului șef al întreprinderii de industrie locală Petroșani, ing. Eugen Stănescu.

— În ce privește creșterea producției agregatelor de carieră la nivelul cel mai înalt posibil, ce mai insistenț solicitat de beneficiarii dvs., ce ne puteți spune?

— Scopul este în producția de carieră pe care o livram partenerilor noștri contractuali — I.G.C. Petroșani, Centrala cărbunelui, organizațiile de construcții-montaj ș.a. CRI-LLIUA are ponderea preponderantă. Creșterea producției la acest sort a stat și stă în centrul atenției conducerii întreprinderii noastre. În ultimul timp ne-a preocupat în mod deosebit punerea în funcțiune a stației de sortare în cariera Gambirius, unde s-a construit un al doilea siloz pentru sortarea agregatelor de criblură. S-au montat ciurul de clasare, banda transportoare, conectorul de reconecare a pietrei extrase din frontal ca fier.

Care va fi eficiența acestei îmbunătățiri în tehnologia de sortare? Pînă acum se produceau 600 tone criblură pe lună cu sistemul existent de concasare. Prin aplicarea noii tehnologii — cu folosirea stației de sortare — se va produce 4.000 tone de criblură/lună, ceea ce va aduce întreprinderii beneficii în plus de peste 30.000 lei lunar. Important este pentru noi că vom fi în măsură să răspundem solicitărilor crescînde de criblură ale unităților economice din Valea Jiului, mai cu seamă celor ale Centralei cărbunelui pentru lucrările de betonare în investițiile miniere, precum și celor ale I.G.C. Petroșani pentru lucrările de edificare. Sperăm totodată să putem satisface și cererile unor întreprinderi din alte județe.

— Ce proiecte are „pe rol” întreprinderea dvs. pentru anul viitor? Ne referim în special la valorificarea mai intensă a resurselor naturale locale, în care caz piatră de carieră, adevărată lucrător

de construcție, se află pe primul plan.

— Pentru anii viitorului cîminal ne-am propus în planul de producție creșteri foarte mari la sortimentul agregatelor de carieră. Dacă pînă la finele anului 1970 se planifică o producție de 58.300 mc agregate de carieră, în anul 1973 volumul planificat la acest sortiment va fi de 90.000 mc, ceea ce reprezintă o creștere procentuală de 134,3 la sută. Această ridicare substanțială a valorii producției de carieră se va face pe seama cribrurii — etalonul valorificării superioare a agregatelor de carieră, deci a resurselor naturale locale.

Prin ce prghișe vom acționa pentru atingerea acestor nivele calitative la producția agregatelor de carieră? Comitetul de direcție, dînd curs indicațiilor Comitetului municipal de partid și propunerii comisiei economice, a întocmit un studiu tehnico-economic asupra posibilităților de a se concentra cele 4 cariere de piatră existente într-o singură carieră de mare capacitate și eficiență: cariera Sava. Concentrîndu-se activitatea în această mare carieră, se urmărește eliminarea unui sir de deficiențe existente în modul actual de exploatare: dispersarea mare între cariere; dispersarea forței de muncă și a personalului tehnic de organizare, supraveghere și control a procesului de producție; cheltuieli ridicate cu transportul muncitorilor. În afară de eliminarea acestor neajunsuri care grevează ritmul și prețul de cost al producției, cariera Sava prezintă și alte avantaje serioase: volumul de deconectare a masivului cu mult redus față de celelalte cariere; iar duritatea agregatelor e mai mare, deci cîștig la calitatea producției; amplasamentul carierei aproape de gara Livezeni, unde și rampa de încărcare.

Convorbire realizată de I. BĂLAN

(Continuare în pag. a 3-a)

Din partea Comisiei centrale pentru apărarea împotriva inundațiilor

Tempul frumos a început să se generalizeze în întreaga țară. Temperaturile de valori tot mai ridicate accentuează procesul de evaporare a apei, ceea ce facilitează desăgurarea muncii pentru lichidarea urmelor lăuate de inundații și restabilirea situației normale în toate ramurile de activitate.

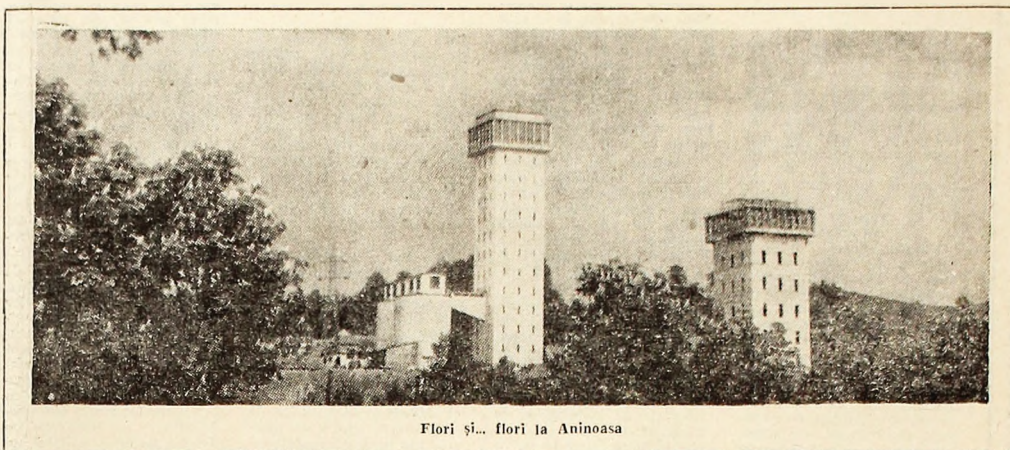
La Comisia centrală pentru apărarea împotriva inundațiilor au fost înregistrate date care arată că nivelurile apelor pe rîurile inferioare sînt în scădere cu excepția Siretului, Prutului, Muresului și Crișului Alb, care în zonele inferioare

depășesc încă cotele de inundație. În județul Iași, bunăoară, apele Prutului, iesite din nou din albia au inundat, în zona comunelor Trifești și Victoria, 17.500 hectare, iar ale Siretului 5.200 hectare.

Apele Dunării scad de la Baziaș la Hirșova, iar în zona Brăila — Galați prezintă fluctuații provocate de vîntura de pe Siret. Pe digurile înclinate continuă lucrările de consolidare a taluzelor, de oprire a infiltrațiilor, precum și cele de evacuare a apelor intrate în incinte.

— Vîntura de pe Dunăre a trecut de Tulcea, iar acum își găsește cîmp larg în evantaiul Deltei. În drumul său spre vărsare în mare influențează ușor cotele, fără însă a înregistra creșteri periculoase. Ca și în ziua precedentă, la Tulcea cota n-a depășit marți 429 cm. În toate zonele Deltei, timpul frumos a întărit convingerea că furia apelor a fost înfrînată. Zecele de kilometri de diguri ce apără

— așezări, bunuri agricole, stufacole și piscicole, rezistă. Dar oamenii continuă să stea la posturi, supraveghîndu-le permanent. Peste 2.000 de localnici și ostași, dispunînd de ambarcațiuni, utilaje diverse și materiale, lucrează la consolidarea porțiunilor mai slabe ale digurilor supuse inundațiilor și eroziunilor din cauza persistenței apelor mari. (Agerpres)



Flori și... flori la Aninoasa

Contul C.E.C.-2000

Marți, 9 iunie, suma depunerilor din întreaga țară în contul C.E.C.-2000 se ridică la 59.826.000 lei.

Pînă la această dată, cetățenii Capitalei au înscris în „Contul omeniei” 12.136.000 lei, cei din județele Arad și Cluj peste trei milioane lei, iar cei din județele Bihor și Timiș mai mult de două milioane lei.

(Agerpres)

Premise pentru un bilanț pozitiv

Cele câteva zile care au mai rămas pînă la încheierea anului școlar 1969-1970 constituie pentru cadrele didactice și elevi un prilej de susținută și multilaterală activitate, de maximă încordare pentru realizarea unor cit mai sistematice lecții de recapitulare finală, de clarificare a opțiunilor școlare și profesionale etc. O vizită la Liceul de cultură generală din Urziceni ne-a convins că și aici, ca și peste tot, ultimele zile de școală au o configurație aparte față de celelalte, facilitînd premisele realizării unui bilanț pozitiv al strădanilor în cursul celor trei trimestre.

Situația școlară din trimestrul al III-lea, de acest liceu, este calitativ superioară celei din primul trimestru, atât prin notele obținute cit și prin numărul de promovați care (se poate de acum întredea) va fi mult mai mare. Dacă procentajul de promovați de pe primul trimestru a fost de 50%, la clasele IX-XII — ceea ce reprezintă o cifră îngrijorătoare, alia a fost situația trimestrului al II-lea cînd procentajul promovaților a crescut substanțial, ajungînd la 78 la sută din totalul elevilor. Procesul acesta de acumulare calitativă se anunță a fi, cum spunem, și mai bun în ultimul trimestru.

Pentru a ajunge la situația amintită mai sus, au fost necesare multe eforturi suplimentare din partea cadrelor didactice și a elevilor, de la meditații și consultații, vizite la domiciliul elevilor mai slabi, acțiuni pe linia de U.T.C. pînă la o mai mare atenție în ceea ce privește echilibrarea notelor răspunsurilor etc. Dar, în detaliu pînă citrele școlare, pentru a vedea care a fost situația pe clase în decursul primelor două trimestre. Clasa a IX-a a avut cei mai mulți corecții (16) pe primul trimestru, fapt datorit în primul rînd dificultăților de acomodare a elevilor cu noile condiții de învățămînt din liceu. Pe trimestrul al II-lea, din rîndul corecțiilor au „evadat” 8 elevi, iar pe trimestrul acesta numărul promovaților va fi mult mai mare. Au rămas însă cîțiva elevi care, cu toate insistențele dirigintilor, ale întregului corp didactic, nu s-au îndreptat situația la învățătură și prin urmare au fost excluși din Liceul Constantin și Bădoi Elena, amîndoi cu peste trei corecții pe ambele trimestre și cu o situație precară acum la finele anului.

Prof. Constantin PASCU

(Continuare în pag. a 3-a)

În „contul omeniei”

Veteranii orașului Petroșani, pensionarii, au subscris în număr mare la „contul omeniei”. În dorința lor de a veni în sprijinul sinistratilor, pensionarii Iosif Colot, Ștefan Cupsan, Luiza Junca, Ștefan Mujic, Ioan Măgurean, Gheorghe Șulea și alții au depus 2.500 lei în contul 2000. Numărul pensionarilor din Petroșani și din celelalte localități ale Văii Jiului care au depus importanțe sune în „contul omeniei” este însă mult mai mare și crește continuu.

Ioan GOGA
corespondent

Cronică municipală

ÎN ETAPA FINALIZĂRII

Se află în curs de finalizare la I.C.P.M.H. din cadrul C.C.P., studiul tehnico-economic al exploatarei miniere Bărbăteni (deschiderea pentru etapa 1970-1973) și studiul privind modernizarea și amplifierea fluxului tehnologic la prepararea Lupeni. Cître finele lunii, colectivul de cercetători și proiectanți vor preda studiile respective beneficiarului.

Articole noi în magazine

Unitățile O.C.L. produse industriale din Valea Jiului vor pune la dispoziția consumatorilor articole intrate de curînd în depozitele I.C.R.T.I. Petroșani, printre care menționăm: covoare „Moldova” (circa 3.100 mp.), covoare pluşate „Tufed” (620 mp.), tesături bumbac imprimate de vară (8.000 m) și tesături mătase imprimate și uni de vară (3.000 m).

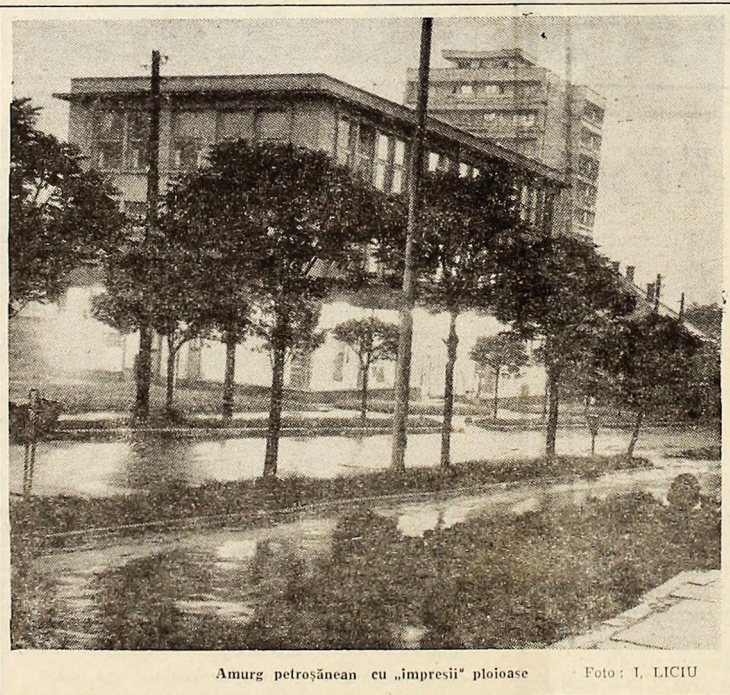
Largă acțiune de popularizare

Consiliul popular orașenesc Lupeni a stabilit măsuri concrete de popularizare a decretului nr. 153 privind respectarea regulilor de conviețuire socială. Prevederile noului decret au fost popularizate prin stația de radiofrecvență a orașului, au fost expuse în fața elevilor din toate școlile din localitate, precum și a salariaților din instituțiile și unitățile economice. La această acțiune de popularizare și-au adus contribuția tovarășii: Neag Wilhelm, prim-secretar al comitetului orașenesc de partid, Victor Brașoveanu, vicepreședinte al Consiliului popular orașenesc, Francisc Dardies, Iosif Mikrut și Robert Kinsky, de la Consiliul popular orașenesc, căpitani Nicolae Ciurel și Gheorghe Pletea, de la miliția din localitate.

Ordine și gust

Acum vreo 2-3 luni, scolaria preparării din Coroești s-a mutat de la atelierul mecanic în alt loc. Ca bune gospodine ce sînt, muncitorile din secția școlăriei, conduse de Petru Dumitru, și-au făcut ordine la noul lor loc de muncă. Școlile, atît de necesare localităților, echipamentul de protecție sînt aranjate în ordine și cu gust. Tot de aici se distribuie laptele dat ca antidot sudorilor. Cele ce se ocupă de ordinea din școlărie se numesc Viorica Filip, Margareta Sabau și Maria Căsi, în frunte cu Petru Dumitru.

Dumitru BODISLAV
corespondent



Amurg petroșănean cu „impresii” ploioase

Foto: I. LICIU

CAZUL ELENEI GHINEA și pericolul profesionalizării avortului delictual

O analiză recentă făcută la marea noastră din Petroșani în problema intreruperii de sarcină, a ajuns la o concluzie îngrijorătoare: cifra creșterii avorturilor în ultimii trei ani tinde să egaleze cifra scăderii nașterilor. Semnificativă este frecvența tot mai mare a avorturilor spontane (75) în 1969 din cele 1.153 avorturi întreprinse numai la materialitatea din

Petroșani din care, în realitate, o mare parte sînt avorturi provocate, deci delictuale. O asemenea dinamică — nejustificată de motive obiective — faptul că un procent ridicat de avorturi sînt provocate de terțe persoane sau la sfatul lor, precum și folosirea unor mijloace avortive noi, ne îndreptățește să afirmăm că ne

găsim în fața unui nou pericol: tendința tot mai accentuată de profesionalizare a avortului delictual. Este, poate, cel mai grav aspect al problemei intrucît o astfel de indolețnicire — mai ales cînd ea este practică de persoane lipsite de cea mai elementară pregătire de specialitate — însumează atît peri-

colul demografic (al denatalizării) și pe cel medical, cit și pericolul obținerii de cîștiguri ilicite, care-l motivează și-l explică psihologic, Cazul Eleni

David MANIU,
procuror șef
al Procuraturii Petroșani
(Continuare în pag. a 3-a)

Pagina a 2-a:

Muncitori, ingineri, tehnicieni!
TOATĂ ATENȚIA
respectării cu strictețe
a normelor
de protecție a muncii la
TRANSPORTUL MINIER



Astăzi, patru meciuri din ultima etapă a „optimilor” de finală

CIUDAD DE MEXICO (Agerpres). — După două zile de repaus, campionatul mondial de fotbal se reia astăzi cu patru meciuri din ultima etapă a „optimilor” de finală, celelalte patru urmînd să se dispute mîine. Pe măsura ce se apropie aceste meciuri decisive, tensiunea crește în taberele a celor formații care nu sînt încă sigure de prezența lor în următoarea fază a competiției. Situația este clară numai în grupa a 4-a, unde victoria selecționatelor R. F. a Germaniei asupra echipei Bulgariei a făcut ca verdictul să fie definitiv înaintea ultimului rundă. Cu patru puncte fiecare, echipele Perului și R. F. a Germaniei sînt deja calificate, Bulgaria și Marocul neavînd nici un punct. Și în grupa a 2-a lucrurile par a se fi limpezit, Italia și Uruguay, cu cite trei puncte, par a fi asigurate de calificare, desi, teoretic, Suedia și Israelul (un punct fiecare) mai păstrează șanse în cazul unor victorii. Calificată este practic și echipa U.R.S.S. (3

(Continuare în pag. a 4-a)

ÎN TOTDEAUNA SA SE LUCREZE AȘA CUM TREBUIE

Convorbire cu tovarășul inginer IOSIF REMETE

Inspector șef-adjunct din Inspectoratul județean pentru protecția muncii Deva - Petroșani

Problema de asigurare a muncii este o problemă deosebit de importantă în orice activitate industrială și în special în activitatea de transport.

În toate acestea, analizând statistica accidentelor pe o perioadă de mai mulți ani, se constată că din totalul accidentelor produse la exploatarea mijloacelor de transport, circa 30 la sută au loc în timpul transportului, urmându-se imediat după accidente produse datorită căderilor de vâci. Restul accidentelor, circa 25-30 la sută au loc din alte cauze, ca de exemplu căderi, întepare, lovire cu unelte de lucru etc.

Analizând mai îndeaproape cauzele accidentelor produse în operațiunile de transport se poate vedea că majoritatea lor au loc datorită condițiilor de utilizare a mijloacelor de transport și într-o măsură mai mică stării tehnice a acestora.

Se impune deci, ca normele de tehnica securității, care de altfel nu pot fi separate de normele tehnice de exploatare, să cuprindă indicații amănunțite asupra modului de exploatare a utilajelor, instalatelor de transport, în toate condițiile în care acestea funcționează în subteran.

este norme generale, prin excepție să fie completate cu instrucțiuni proprii numai în cazurile când datorită unor condiții fortuite normele generale nu pot fi aplicate în totalitatea lor.

Cu prilejul inspecțiilor efectuate de dvs. în minele din bazinul petrolifer devăen, am văzut o serie de aspecte privind deservirea transportului, normele de protecție a muncii în acest domeniu. Unde considerați ca se pot face încă ceva mai multe și mai importante în vederea aplicării N.T.S.? Ne reținem aici în transportul în abataje, pe galerii și puturi.

Majoritatea accidentelor se produc la transportul pe cale orizontală. Ele au loc datorită condițiilor în care funcționează materialul rulant. Astfel, majoritatea accidentelor au loc în timpul desfășurării procesului de transport al materialelor și în timpul deplasării și utilizării acestor materiale în galerii și în abataje.

mai cu niște improvizații — o scenă simplă sub înfășurarea funii sub forma de ochi pe stâlpii ce urcăază să se transporte, ca să nu mai amintesc și cazurile când funii se amestecă în timpul deplasării, din lipsa de ghidare corespunzătoare muncii și la picior. Din păcate în afară de accidente cu incapacitate temporară de muncă, în timpul desfășurării procesului de transport al materialelor și în timpul deplasării și utilizării acestor materiale în galerii și în abataje, se produc și accidente cu repercusiuni grave conducând la invaliditate sau chiar mortale.

Cum ar trebui să se organizeze mai eficient, atât de către muncitori, cât și de către cei care conduc și supraveghează procesul de producție, în vederea reducerii conținutului din abatajele și în accidente de transport?

Acastă problemă camorată două aspecte distincte: un aspect material și unul educativ. Adică, trebuie să se inventarieze toate instalațiile de transport și lucrările miniere în care acestea funcționează și să se remedieze deficiențele constatate în ceea ce privește funcționarea în condiții optime. Pe măsură ce deficiențele au fost remediale, personalul de deservire sau de lucru să fie examinat cu maximă exigență asupra modului corect de lucru — eventual chiar instruit în prealabil sau reînstruit dacă nu cunoaște probleme ce se ridică în muncă sa. Apoi, în continuare, personalul mediu tehnic să fie instruit să urmărească îndeaproape aplicarea corectă a normelor de exploatare, respectiv, de protecție a muncii în timpul lucrărilor de transport. Pe seară ierarhic să se controleze cu fiecare etapă modul în care personalul de instruire tehnică și control impune aplicarea strictă a normelor de siguranță. În acest fel, cu timpul, se imprimă în reflexe disciplina în procesul de producție precum și convingerea prin aplicarea normelor de protecție a muncii se poate realiza mai comod, cu randament maxim, fără a fi în permanență cu „frica în sim” și să se poată aplica.

Care sint după părerea dvs. posibilitățile încă nevalorizate?

O IMPORTANTĂ FAZĂ A PROCESULUI TEHNOLOGIC ÎN SUBTERAN

O verigă de bază a procesului tehnologic în subteran este, cum bine se știe și se recunoaște, transportul. De bună măsură, acest compartiment depinde în ultimă instanță de rezultatele, realizării tehnice din abataje și galerii în Valea Jiului. În toate minele, fără excepție, transportul, atât pe orizontală cât și pe verticală, a cunoscut substanțiale îmbunătățiri începând cu modernizarea continuă a mijloacelor de transport și terminând cu organizarea în serie în ceea ce privește, în special, mai strins corelarea cu necesitățile fronturilor de lucru. Locomotive și vagoane, transportoare de mare capacitate, instalatelor de extracție modernă asigură astăzi transportul carbonului din abataje la suprafață.

Merită să subliniim faptul că, numai în acest an, minele din Valea Jiului au fost dotate sau urmează să primească un număr de 43 locomotive de diferite tipuri 510 transportoare, 1.820 vagoane etc. sumele destinate utilității și modernizării transportului atingând numai în 1970 impresionanta cifră de 69 milioane lei.

O dată cu modernizarea și organizarea, s-a pus în discuție și asigurarea în condiții optime a procesului de producție, măsurile de protecție împotriva accidentelor fiind din ce în ce mai temeinic aplicate și bineînțeles urmărite.

Totuși, nu de puține ori, datorită, mai ales, datorită nepreocupării tuturor responsabililor la secțiile de transport se înregistrează accidente care puteau fi evitate cu ușurință. Exemple sînt cu duiumul și le vom da în alte materiale din pagina de față.

Unde duce neglijența

De modul în care este organizat transportul în galerii și în abataje, de felul cum și se asigură continuitatea deplasării în fața frontului de lucru, în condiții de siguranță și în condiții de protecție a muncii, depinde în mare măsură siguranța și eficiența activității productive în abataje, galerii, deschideri. De la început trebuie remarcat faptul că funcționarea iregulară a transportului pe galerii este strict condiționată de respectarea, prin mijlocul mai mare, a tuturor prescripțiilor și instrucțiunilor de protecție a muncii, orice scăpare din vedere soldându-se cu repercusiuni nefaste, ca: perturbarea de proporții mai mari ori mai mici și nu o dată cu accidente nu numai nefaste dar considerate apoi stupide, evitabile sub la sauz. Treccrea printre vagoane în timpul mersului, cuplarea și decuplarea vagonetelor cînd trenul este în mișcare, neatenția la încălzirea vagonetelor cu cărbune, manipularea defectuoasă a vagonetelor în diferite împrejurări, circulația cu viteze peste limitele admise, semnalizarea greșită în timpul manevrelor sînt numai câteva dintre cauzele care conduc la perturbări în transport, la accidentarea personalului de deservire. În acest sens s-ar putea da numeroase exemple, la fiecare mină înregistrîndu-se succedente de abataje de acest fel.

Astfel, la mina Dăbâc în ziua nr. 1 a. c., a fost accidentat un muncitor din cauza neglijenței sale în timpul manevrelor de cuplare și decuplare a vagonetelor. În ziua nr. 2 a. c., a fost accidentat un muncitor din cauza neglijenței sale în timpul manevrelor de cuplare și decuplare a vagonetelor. În ziua nr. 3 a. c., a fost accidentat un muncitor din cauza neglijenței sale în timpul manevrelor de cuplare și decuplare a vagonetelor.

MUNCITORI, INGINERI, TEHNICIENI !

TOATĂ ATENȚIA
respectării cu strictețe

NORMELOR DE PROTECȚIE A MUNCII LA TRANSPORTUL MINIER



AFIȘIER N. T. S.

- La transportul manual vagonetarul va avea grijă ca :
 - să aibă vizibilitate înaintea vagonetelor;
 - să avertizeze persoanele care se află pe galerii în calea vagonetelor;
 - să poată stăpîni mișcarea vagonetelor în orice moment;
 - să nu se afle înaintea vagonetelor pentru deplasarea sau frînarea lor;
- În timpul transportului pe galerii vagonetarii vor păstra între ei o distanță de cel puțin 10 metri la pante pînă la 5 la mie și de cel puțin 30 metri la pante peste 5 la mie.
- Mecanicul de locomotivă este obligat :
 - să reducă viteza și să semnalizeze la trecerea prin ușile de aeraj, tocurile de diguri, macaze, curbe precum și în zonele unde se execută lucrări de reparații sau întreținere;
 - să oprească locomotiva și s-o decupleze de la tren în cazul deraierii vagonetelor; locomotiva poate rămîne cuplată numai dacă pentru repunerea pe linie cu dispozitive speciale este necesară tracțiunea mecanică;
 - să blocheze locomotiva înainte de a o părăsi;
- Semnalele se dau numai de către semnalisti, fiind interzis altor persoane să manevreze dispozitivul de semnalizare.
- După ce s-a dat semnalul de pornire, este interzisă intrarea sau ieșirea personalului în colivie, cu excepția cazului cînd semnalistul părăsește orizontal. În acest caz mecanicul mașinii de extracție va fi anunțat în prealabil prin semnalistul de la rampa principală și nu va porni mașina decît după 30 s, de la darea semnalului.
- La rampele la care se face transport, trebuie să se găsească cîte un semnalist însărcinat cu semnalizarea și cu aplicarea tuturor măsurilor de siguranță la rampa respectivă.

care, prin propaganda și respectarea strictă a N.T.S., în asigurarea transportului în toate fazele procesului de producție?

Propaganda problemelor de protecție a muncii include un complex întreg de măsuri ce pot fi puse în aplicare începînd cu biletele lufurasi, cu cîte o atenționare, pînă la programele formatorilor teatrali sau filmele de lung metraj. Nu este cazul ca să le înșirăm pe toate. Important este un singur lucru. Problemele de protecție a muncii trebuie tratate sub un aspect cu mai variat și mai plcut. Nu se recomanda ca într-o singură zi să se difuzeze mii de lufurasi tratînd aceeași problemă sau probleme variate. Este suficient a difuza cîteva sute de bilete cu un anumit text și de a cunoaște, ca după cîteva zile să se difuzeze alt text tipărit în hirtie de altă culoare. Tablourile sugestive trebuie mutate din cînd în cînd în intervale scurte — de la un loc la altul și chiar dacă se referă la aceeași temă, această să fie redată sub alte aspecte, forme sau culori. Conferințele sau textul instrucțiilor să fie presărat cu multiple exemplificări de cazuri autentice de încălcări ale normelor de protecție a muncii insistîndu-se asupra abaterilor săvîrșite precum și a modului corect de lucru în care s-ar fi putut evita accidentul exemplificat. În locul proiectării diafilmelor imobiliare, este mult mai atractiv proiectarea filmelor de scurt metraj cu teme de protecție a muncii.

Educarea salariaților pentru imprimarea obișnuinței de a lucra în condiții de siguranță optimă, pentru asigurarea sănătății și integrității corporale, este datoria legală și morală a fiecărui conducător în ierarhia organizației procesului de producție. Fiecare conducător trebuie să-și amintească în permanență că muncitorii cînd pleacă de acasă la serviciu lucrează pentru realizarea bunurilor comune, pentru fătura unui trai mai fericit familiei și la rîndul lor, cei de acasă îi așteaptă cu nerăbdare după terminarea serviciului, la ora obișnuită. Trebuie făcut totuși ca cei dragi să nu aștepte în zadar.

Între operațiunile procesului de extracție în abataje transportul carbonului depășește o funcție de transport și devine o funcție de protecție a muncii. Aceasta deoarece de felul cum se realizează evacuarea carbonului depinde în mare parte respectarea circulației propuse, respectiv, oținerea unor indicatori tehnico-economici superiori, mai ales în ce privește sporirea productivității muncii și a vitezelor de avansare.

Dar pentru ca transportul să funcționeze cu la carte se impune pe lîngă unele măsuri tehnico-organizatorice, care să asigure continuitatea oportuna a operației respective și respectarea cu strictețe a normelor de protecție a muncii cu atât mai mult, cu cît minele au fost dotate cu transportoare moderne de mare capacitate. Orice încălcare, cît de neconștientă în aparență, poate duce nu numai la stăgnarea muncii în abataje ci și la accidente. Experiența de pînă acum a dovedit cu prisosință efectele negative ale încălcării normelor de protecție a muncii în ce privește transportul în abataje, alături de carbonul, cît și a materialelor. Dar să exemplificăm.

În luna martie a. c. în abatajul cameră nr. 3, vagonul 3, zona II de la E. M. Vulcan, vagonetarul Constantin Aprodă a fost accidentat mortal. Cum s-au petrecut lucrurile? Imprimă cu vagonetarul Vasile Calimandruce. C. Aprodă transporta în abataj un număr de 3 metri lungime, Calimandruce se afla în față, iar Aprodă la capătul omului. După ce au ajuns cu lemnul la intersecția preabatajului transversal cu camera direcțională, au trecut lemnul peste transportorul din preabatajul transversal, punînd capătul din față al lemnului peste capul de acționare al transportorului din partea estică pentru a-l putea manipula și introduce în trupa vestică. În acest timp, alți transportori din preabataj cît și cel din aripa estică erau în funcțiune, evacuîndu-se cărbunele din această parte a abatajului. După ce lemnul a fost lăsat cu capătul din față peste capul de acționare al transportorului din partea estică, vagonetarul Calimandruce a trecut peste transportorul (în funcțiune) postîndu-se în apropierea capului de acționare al transportorului din preabatajul transversal. Transportorul (în funcțiune) a antrenat lemnul care l-a surprins pe vagonetarul Constantin Aprodă presîndu-l într-un stîlp de susținere al preabatajului care se afla în spatele acestuia, accidentîndu-l mortal.

Cercetările efectuate cu acest prilej au scos în evidență faptul că accidentul s-a întîmplat datorită :

— nu s-au aprit transportoarele cu raclele înainte de a se efectua transportul lemnului, cu toate că muncitorii cunoșteau (asa cum a rezultat din declarații), modul corect de lucru în asemenea situații;

— nu s-a supravegheat îndeaproape de către șefii de schimb modul în care se respectă toate măsurile prevăzute în scopul evitării accidentelor de muncă conform prevederilor articolului 20 al N.T.S., cărbune.

Tată dar, cum, deși cunoscute, nerespectarea regulilor de protecție a muncii la transportul în abataje poate duce la accidente nefaste, la stăgnarea producției și cum suneam, asemenea exemple cu și fără victime omenesti sînt multe. Ca o concluzie valabilă în fiecare moment, se desprinde necesitatea imperioasă de a se respecta cu cea mai mare strictețe normele de protecție a muncii în ce privește transportul în abataje de materiale și cărbune, cum și supraveghearea competentă a acestei importante operațiuni. Altfel, riscurile sînt mari, iar consecințele mai mult decît nefaste.

Pagină realizată la cererea CENTRALEI CĂRBUNELUI PETROȘANI

INDISCIPLINA — CAUZA MULTOR ACCIDENTE

Transportul pe puturi, deosebit de complicat la prima vedere — din semnal mecanic, acesta opără pe niște macete și colivii urdă și coboară după voce — impune tuturor celor care-l deservesc cunoașterea și respectarea tuturor normelor și instrucțiunilor de protecție a muncii, disciplină și conștiință înaltă. Altfel, avizările și accidentele nu pot fi evitate. Pentru că, un semnal greșit, este urmat de o manevră greșită, care însoțită pînă la urmă multe ore de staționare a funcționării puțului, accidente ale salariaților care lucrează pe rampe,

deosebit de periculoasă, înseamnă că un cuvînt dezechilibrat — deservirea normală a procesului de producție, într-unul sau mai multe schimburi, are în acest caz dezechilibrul resintindu-se pînă în abataje, unde, fără materiale și vagonete goale, activitatea nu se poate desfășura normal. Adăugînd la acestea și posibilitatea accidentării unor oameni, rezultă cu destulă claritate și convingere importanța respectării cu strictețe a instrucțiunilor din N.T.S. și a instrucțiunilor speciale întocmite în scopul evitării oricăror deranjamente în funcționarea transportului pe puturi.

Sînt cazuri însă, noroc că-s destul de rare, cînd unii semnalisti, cu bună știință încălcă normele știute, arătîndu-și istețimea unde și cînd nu trebuie. Așa s-a întîmplat la puțul nr. 13 de la E. M. Lupeni. Într-una din zile la orizontul de bază (650) a fost repartizat ca semnalist principal muncitorul Aurel Codrea, împreună cu cuplătorul Cioară Sabina. Pentru deservirea orizonturilor intermediare, inclusiv orizontul 800, au fost plasați ca semnalisti Alexandru Kovacs, Stefan Astalos și I. Răscol. În jurul orei 10,30 a început transportul de vago-

nete goale la orizontul 800. După ce a fost scos un vagonet gol din colivie de către Astalos și Kovacs, colivii, fără ca unul din cei doi să fi dat vreun semnal, a pornit spre orizontul 650, cuplătorul Astalos cîzînd în timpul puțului și accidentîndu-se mortal. De ce s-a produs accidentul? Cuplătorul Aurel Codrea a transmis de la orizontul 650 semnal de pornire mecanicului mașinii de extracție, fără ca în prealabil să fi primit semnal așa cum era normal, de la orizontul 800, respectiv, de unde lucra accidentatul, contrar normelor de protecție a

muncii. Deși maistrul Dumitru Popescu a fost înștiințat de către mecanicul mașinii de extracție că semnalistul principal Aurel Codrea este incapacitat și nu respectă unora semnalele date de la orizontul unde se face transportul, nu a luat măsuri corespunzătoare conform art. 13 N.T.S., cărbune.

Lată cum, dintr-o crasă neglijență, din lipsă totală de respect față de muncă, față de protecție și față de respectarea unor noțiuni elementare de N.T.S., s-a produs un accident. Iată cum, această rău a fost cu buna știință adus în contextul activității

Asemenea exemple, chiar dacă nu s-au încheiat toate cu accidente tragice, mai pot fi date. Important nu este însă însușirea unor astfel de abateri spre stîmă, ci, așa cum am mai spus, sînt alte date, încadrarea cu strictețe a tuturor salariaților în normele de protecție a muncii, în scopul evitării oricăror accidente. Indisciplină, încălcarea voință sau a N.T.S., nu au de căuta în activitatea noastră de fiecare zi. Pentru că procesul de producție pretinde seriozitate. Altfel, urmările sînt nu o dată recuperabile.

Donații din străinătate pentru ajutorarea zonelor sinistrate

Guvernul Republicii Democrate Congo (Kinshasa) a lăsat să ofere 20 tone de cafea și 20 tone de coai.

Guvernul danez acordă 100.000 coroane pentru cumpărarea de semințe agricole de pe piața daneză.

Ministerul Sănătății al Braziliei a donat 50.000 doze vaccin antiifile, 10.000 comprimate vitaminice B1 și alte medicamente.

Crucea Roșie Olandeză a făcut o nouă donație de 50.000 florini olandezi.

Crucea Roșie Engleză a acordat un nou ajutor populației sinistrate constând din opt tone de medicamente.

Asociația de prietenie Finlanda-România a colectat donații în valoare de 1.000 dolari.

Comitetul Asociației de prietenie Austria-România a donat 2.000 șilingi.

Diverse firme finlandeze au făcut donații în valoare totală de 18.000 mărci finlandeze. Astfel, firma „Naste” a donat 10.000 mărci, firma „Sateri” — 5.000 mărci, firma „Euro-Trade” — 2.300 mărci, Asociația exportatorilor de hirtie și carton, Asociația exportatorilor de celuloză și firma „Convera” — câte 500 mărci.

Firma „Van der Heeven” din Neeldwijk (Olanda) a donat 7.500 florini olandezi.

Firma „Societe pour le Commerce de Bois” din Marsilia a făcut o donație de 3.000 franci francezi.

Firmele pariziene „Metafram” și „Saxby Manutention” au donat 3.000 franci francezi și, respectiv, 1.000 franci.

Din Suedia, firma „Findus” a făcut o nouă donație de 200 tone de conserve diferite.

Diversi cetățeni brazilieni au donat suma de 5.400 cruzeiros.

Mai mulți cetățeni italieni au venit în sprijinul sinistratilor trimițând 5 tone de îmbrăcăminte, alimente și medicamente.

Diversi cetățeni israelieni au colectat în același scop, îmbrăcăminte și alimente.

Berli Constantin din Göteborg a donat 650 coroane, reprezentând salariul său pe două săptămâni.

Tot din Suedia, doamna Vallber Jarisson a donat un set de îmbrăcăminte.

Familile Th. Gafa și C. Anoen din Lausanne au colectat și depus, la Ambasada română din Berna, un nou ajutor constând din îmbrăcăminte, pături și medicamente.

D. Constantinescu din Bagneux (Franța) a donat suma de 2.030 franci.

Compozitorul Marcel Mihailovici, născut în România, membru al Institutului Francez, membru de onoare al Unirii Compozitorilor din Republica Socialistă România, a donat suma de 5.000 lei pentru ajutorarea zonelor sinistrate din România.

Prof. Nichola. Georgescu, de origine română, din S.U.A., a donat 200 dolari.

Diversi cetățeni de origine română din Venezuela au donat suma totală de 1.400 bolivari și 100 dolari, după cum urmează: Giovanni Casero — 4.000 bolivari, Carlos Cramer — 200 bolivari, Nicoleta Scărițescu — 100 bolivari, Gheorghe Vavenci și Mihai Dumitrescu — câte 50 bolivari, iar Constantin Baciu — 100 dolari.

Mai mulți cetățeni români rezidenți în R. D. Germană au donat două tone de îmbrăcăminte și 250 mărci.

Diversi cetățeni români rezidenți în Polonia au donat 6.400 zloti, precum și îmbrăcăminte și alimente.

Delegația Tineretului Democrat (liberal) din Republica Federală a Germaniei, care, la invitația C.C. al U.T.C. a făcut o vizită în țara noastră, a donat suma de 200 mărci.

Alianta italiană a cooperativelor agricole a făcut cunoscut că donează suma de 500.000 lire italiene.

Din partea firmei „Transvasia-tie Oil” a sosit un mesaj semnat de directorul general, Ben Dror, în care se spune: Am vizitat anul trecut, împreună cu familia, regiunile care astăzi au fost cuprinse de furia apelor și am rămas cu satisfacția că am văzut lucruri minunate și că am întâlni un popor harnic și ospitalier. Sint convins că poporul român va face tot posibilul, ca în cel mai scurt timp, viața și activitatea locuitorilor din regiunile sinistrate să revină la normal. Pentru a contribui la refacerea zonelor calamitate, primii, vă rog, suma de 6.000 dolari S.U.A., împreună cu sincera noastră compasiune.

Firma „Biskopsgate Seeks Limited” din Londra a depus, în contul 1.000, un eec în valoarea de 100 lire sterline, pentru ajutorarea zonelor calamitate din țara noastră.

Din R. F. a Germaniei au mai făcut donații următoarele firme: „Arto” din Hamburg — 5.000 mărci, „Desma” din Achim, „Ostermann, din Wuppertal, „Strunck” din Köln, „Karl Schneck” din Frankfurt pe Main, „Traut et Co.” — câte 1.000 mărci, „Gulde” din Ludwigshafen — 736 mărci, „Glatt” din Halltingen și „Christof Peter” — câte 500 mărci, „Hansa-Werke” — din Bremen — 200 mărci.

Firma „Wacker” din München a donat un mai electric pentru bătoritul digurilor în valoare de 1.575 mărci.

Firma „Bruder Unterveger” din Austria a donat suma de 300 dolari.

Firma „Filtare Olse” din Belgia a donat 10.000 franci belgieni.

Firma italiană „Beghetto” a donat 1.000.000 lire italiene.

Martin Bauer, din partea firmei „Martin Bauer Krauterei” din R. F. a Germaniei, a făcut o donație de 1.000 mărci.

Reprezentantul firmei „E. Haberbrück”, tot din R. F. a Germaniei, Alfred Gunesch, a depus contravaloarea în lei a salariului său pe luna mai.

S-au mai primit contribuții personale din R. F. a Germaniei de la dr. ing. Pierre Verone și Johann Sontag — câte 400 mărci, Dieter Gannss și Johann Scherer — câte 200

ma. În diferite puncte de frontieră ale țării, sau la aeroportul internațional „București-Otopeni” continuă să sosească, în aceste zile, noi ajutoare trimise de state, organizații și firme străine pentru ajutorarea zonelor calamitate.

Un convoi de mașini din Bulgaria a adus marți 200 tone de roșii în bulion, conserve de legume și computuri de fructe. Autocamioane din Iugoslavia, sosit în țara noastră prin punctul de frontieră Jimbolia, au transportat 25 tone grâu și 30 tone de îmbrăcăminte, încălziminte, alimente și medicamente, donate de mai multe organizații de Cruce Roșie, întreprinderi industriale și agrare, precum și de cetățeni iugoslavi.

(Agerpres)

mărci, Zambori Zoltan — 800 lei.

Grupul de ingineri români aflați în Iran, participanți la acțiunea de cultivare a unor suprafețe de bumbac, au făcut cunoscut că donează 1.005 dolari.

Adrian Nicolescu, lector la Facultatea de Limbi Germanice din București, aflat în prezent în Londra, oferă salariul său pe o lună pe perioada de deplasare în străinătate și pe două luni de concediu (salariu integral). De asemenea, a trimis în țară unele cantități de alimente.

Ambasadorul Marii Britanii, Seward Laskey, a remis un eec de 163 lire sterline, reprezentând contribuția sa personală și a personalului ambasadei.

Guvernul cipriot a hotărât acordarea sumei de 2.400 dolari pentru ajutorarea regiunilor sinistrate din România.

Ajutorul bisericec din Norvegia donează 260 tone îngrășăminte azoto-fosfatice.

„Legha Nazionale delle Cooperative e Mutue” din Italia a acordat un prim ajutor pentru sinistrat, constând din: 6.000 cutii conserve din carne, 10.200 pachete supă concentrată, 1.260 kg biscuiți, 550 kg ciocolată și 10 tone orez.

Totodată, Laboratoarele naționale din Frascati au donat 50.000 lire italiene.

Concercul „Philips” din Olanda a donat produse farmaceutice în valoare de 50.000 florini.

Tot din Olanda au mai aruncat donații: firma „Microfarm” din orașul Delft — medicamente în valoare de 10.000 florini, firma „Mosselman” — 4,8 tone îmbrăcăminte, firma „Mand R Laboratory” din orașul Zwolle — 1,3 tone lapte praf, fundația „Terre des Hommes” — îmbrăcăminte pentru copii.

Din Belgia, firma „Sofiat” a donat 10.000 franci belgieni pentru ajutorarea zonelor sinistrate, firmele „Reve d'Orient” și „Societe Commerciale de Clabec” au donat câte 10.000 franci, iar firma „Omniplex” — 5.000 franci.

Firma „Winght Ltd.” din Manchester a donat 433 kg medicamente.

Firmele italiene „Carlo Ramonetti et Co.” și „Carboni Ediriane” au donat 1 milion lire italiene și, respectiv, 500.000 lire italiene.

Firma libaneză „Arslan Sinno et Co.” a donat 12,6 tone de computuri și gemuri.

Firma „Clotho” din Cipru a donat 8 lazi cu îmbrăcăminte pentru copii, în valoare de 2.400 dolari.

Constantin Drăgan, industriaș de origine română din Roma, care a donat 500 de reșeri și 500 de butelii de aragaz pentru regiunile calamitate, a făcut o nouă donație constând din 100 reșeri și 100 butelii aragaz, îmbrăcăminte și medicamente. (Agerpres)

VIAȚA INTERNAȚIONALĂ

Vizita delegației Marii Adunări Naționale și a Consiliului de Stat ale Republicii Socialiste România în R. P. Chineză

PEKIN 9. — Corespondența de la Ion Fintinaru și Ion Gălbănuș: Delegația Marii Adunări Naționale și a Consiliului de Stat ale Republicii Socialiste România, condusă de tovarășul Emil Bodnaras, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., vicepreședinte al Consiliului de Stat, a sosit marți, la invitația Partidului Comunist Chinez și a Consiliului Permanent al Adunării reprezentanților populari din întreaga Chină, face o vizită de prietenie în R. P. Chineză.

La coborârea din avion, membrii delegației române au fost salutați de căldură de Kan Șen, membru al Consiliului Permanent al C.C. al P.C. Chinez, Huan Jun-șen, membru al Biroului Politic al C.C. al P.C. Chinez, șeful Marelui Stat Major al Armatei Populare Chineză de Eliberare, Li Sien-Nien, membru al Biroului Politic al C.C. al P.C. Chinez, vicepreședinte al Consiliului de Stat, Guo Mo-Jo, vicepreședinte al Consiliului permanent al Adunării reprezentanților populari din întreaga Chină, și de alte persoane oficiale chineze.

Pe aeroport au fost arborate drapelul de stat ale Republicii Socialiste România și Republicii Populare Chineză.

Locuitorii capitalei au primit deosebit de cordial.

La aceeași zi, tovarășii Ciu En-lai, membru al Consiliului Permanent al Biroului Politic al C.C. al P.C. Chinez, premierul Consiliului de Stat al R. P. Chinez, și Kan Șen, membru al Consiliului Permanent al Biroului Politic al C.C. al P.C. Chinez, vicepreședinte al Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România.

Convorbirile s-au desfășurat într-o atmosferă prietenească.

Seara, tovarășii Ciu En-lai și Kan Șen au oferit o recepție în cinstea delegației Marii Adunări Naționale și a Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, condusă de tovarășul Emil Bodnaras.

„Soiuz-9” în a noua zi de zbor

MOSCOVA 9 (Agerpres). — Marți la ora 13,25 (ora Bucureștiului), nava cosmică sovietică „Soiuz-9” efectuează 124 de rotații în jurul Pământului. În acel moment, cosmonauții Nikolaev și Sevastianov se aflau în Cosmos de 186 de ore.

Cea de-a opta zi de lucru la bordul lui „Soiuz-9”, precizează agenția TASS, s-a desfășurat în conformitate cu programul stabilit. Cosmonauții au efectuat experimente tehnicoștiințifice, au observat suprafața terestră și corpurile cerești și au făcut o serie de cercetări medicale.

La 8 iunie, în timpul unui reportaj televizat de la bordul navei, cosmonautul Andrian Nikolaev a avut o convorbire cu familia — cu soția sa Valentina Tereshkova și cu fetița Alonka, care în aceeași zi implinesc șase ani.

Cea de-a 9-a zi de zbor la bordul navei „Soiuz-9” a început marți la ora 11,30 (ora Bucureștiului). În prima misiune radio, comandantul navei a comunicat că după odihna, membrii echipajului se simt bine și au trecut la executarea programului de lucru.

este acum de o importanță capitală pentru noi. Pele împărțește și el grija antrenorului, declarând că meciul cu românii trebuie luat în serios. În fotbal s-au văzut surprize și mai mari, a spus Pele. Referindu-se din nou la meciul cu Anglia, „Pele neagră” a menționat că portarul Banks a apărut fantastic, iar apărarea echipei engleze este cea mai bună din actualul turneu al Cupei Jules Rimet.

Antrenorul echipei române, Angelo Nicolescu, a declarat corespondentului agenției United Press International că în meciul de miercuri românii vor căuța să lupte pentru un rezultat bun, dar prima șansă de victorie este de partea brazilienilor care posedă o linie de atac cu o remarcabilă forță de realizare.

La Boulogne-Billancourt, a fost inaugurat marele spital Ambroise Pare, care înlocuiește spitalul cu același nume, distrus în 1942 în urma unui bombardament aerian. Noua construcție are șapte etaje și o capacitate de 673 paturi.

Trei foști colonel ai Gărzii Naționale panamene, implicați în lovitură militară de stat esuată din decembrie anul trecut, au reușit să evadeze din închisoare și să treacă în zona americană a Canalului Panama. Anunțind evadarea, șeful juntei militare panamene, generalul Omar Torrijos, a declarat că foștii colonel au fost ajutați de garda închisorii. El a menționat că pentru pregătirea acțiunii a fost folosită o mare sumă de bani, dar nu a furnizat amănunte, privind preveniența acesteia.

Greva minerilor din Asturia

MADRID 9 (Agerpres). — Peste 17.000 de mineri din totalul de 20.000 care lucrează în bazinul carbonifer Asturia, se află în grevă. Această acțiune a fost declanșată imediat după ce cinci mineri au fost omorâți într-una din galeriile pufului „Santiago”. După cum s-a mai anunțat, de mai mult timp, minerii spanioli desfășoară o amplă campanie pentru a determina autoritățile să adopte măsurile necesare pentru garantarea securității muncii și pentru îmbunătățirea condițiilor de lucru.

PERU Bilanț tragic

LIMA 9 (Agerpres). — Restabilirea parțială a circulației spre zonele devastate de cutremurul de pământ de la 31 mai a permis autorităților peruviene să schițeze un bilanț mai exact al sinistrului care a îndoliat țara. Potrivit șefului oficiului prezidențial pentru informații, Augusto Zimmerman, numărul total al victimelor se ridică la incredibila cifră de 50.000. Numai în zona orașului Yungay au murit aproape 30.000 de persoane. El a subliniat, în continuare, că, în urma elor-urilor depuse de echipele sanitare, epidemiile ce izbucniseră în regiunile sinistrate au putut fi localizate. Numărul celor rămași fără adăpost se ridică la 800.000. O situație tragică au cel peste 100.000 de copii rămași orfani după cutremurul și pe care autoritățile încearcă să-i evacueze cu prioritate din zonele calamitate.

La Lima s-a anunțat că președintele peruvian, Juan Velasco Alvarado, a prelatat personal conducerea operațiilor de ajutorare a sinistratilor.

VIETNAMUL DE SUD Miting consacrat primei aniversari a Guvernului Revoluționar Provizoriu

SAIGON 9 (Agerpres). — În zona eliberată de către forțele patriotice a avut loc un miting consacrat primei aniversari a Guvernului Revoluționar Provizoriu al Republicii Vietnamului de sud. La miting au participat Huynh Tan Phat, președintele Guvernului Revoluționar Provizoriu, membri ai guvernului, al Prezidiului C.C. al Frontului Național de Eliberare, ai Alianței forțelor naționale, democratice și pasnice, reprezentanți ai organelor locale ale puterii revoluționare, ai diverselor organizații de masă și ai populației din provinciile eliberate. Locuitorii din regiunile aflate sub controlul administrației saigoneze și-au trimis, de asemenea, delegații.

Luind cuvântul în cadrul mitingului, Huynh Tan Phat a relevat importanța constituției Guvernului Revoluționar Provizoriu al Republicii Vietnamului de sud. El a făcut, totodată, un bilanț al succeselor obținute de forțele patriotice sub

conducerea acestuia, în lupta împotriva regimului de la Saigon și agresiunii S.U.A. În cheierea declarației sale, Huynh Tan Phat a subliniat hotărârea patrioților sud-vietnamezi de a continua lupta, până la victoria finală.

Noi atacuri asupra pozițiilor americano-saigoneze SAIGON 9 (Agerpres). — În cursul nopții de luni spre marți, trupele Guvernului Revoluționar Provizoriu al Republicii Vietnamului de sud au declarat noi atacuri asupra unor poziții americano-saigoneze, anunțând agenția France Presse. Unitățile patriotice au bombardat 27 de obiective americano-saigoneze situate în diferite provincii ale Vietnamului de sud. Au fost atacate de asemenea o serie de unități americane dislocate în provincia septentrională Quang Tin, la 40 kilometri sud-est de Da Nang. Atacurile patrioților sud-vietnamezi au fost confirmate de un purtător de cuvânt al comandamentului militar de la Saigon. Totodată, avioane americane de tip B-52 au efectuat raiduri de bombardament asupra provinciilor Quang Tri, la nord-vest de orașul Cam Lo, precum și asupra provinciilor Chau Doc (170 kilometri vest de Saigon).

SAIGON 9 (Agerpres). — În lunile aprilie și mai, aproximativ 1.300 militari au dezertat din rândurile forțelor administrației Thieu, dislocate în provinciile My Tho și Rach Gia — informază agenția de presă Eliberarea. În majoritatea cazurilor, dezertările au avut loc în grup, provocând dezintegrarea mai multor unități saigoneze.

Apelul secretarului general al O.N.U.

NEW YORK 9 (Agerpres). — Secretarul general al O.N.U., U Thant, a adresat un apel pentru a se lua toate măsurile ce se impun în vederea protejării monumentelor religioase și culturale de la Angkor Vat și a altor edificii istorice din zonele de lupte din Cambodgia și din alte regiuni ale Indochinei. Existând războiul din Vietnam în Cambodgia, se spune în apelul secretarului general, a provocat noi victime, distrugerii și devastări. Acest apel a fost transmis de la Rene Maheu, director general al U.N.E.S.C.O.

Situația din Argentina

Junta militară care a preluat puterea este stăpână pe situație • În scurt timp vor fi pregătite noi alegeri generale și revenirea la un regim instituțional

BUENOS AIRES 9 (Agerpres). — Junta militară care l-a destituit luni pe președintele Onganía este stăpână pe situație. Luni noaptea, președintele destituit a acceptat, sub presiunea comandantilor celor trei armate care au înfăptuit actul loviturii de stat să-și prezinte formal demisia pentru a se preveni eventuale incidente între armată și adepții săi. Cu toate acestea, armata a folosit gaze lacrimogene pentru a împiedica mulțimea adunată în fața palatului prezidențial pentru a urmări evoluția evenimentelor. Nu s-au semnalat victime. Onganía a părăsit palatul prezidențial, plecând cu mașina în rezidența sa, situată la 20 km de capitală.

Un comunicat dat publicității ulterior de Junta militară anunță că demisia lui Onganía va permite revenirea, într-un viitor apropiat, la un regim civil și că într-un interval de 10 zile va fi desemnat un nou președinte și vor fi pregătite alegeri generale. Se anunță, de asemenea, destituirea generalilor Francisco Imaiz, fost ministru de interne, și Mario Fonseca, fost comandant al poliției. Portofoliul de interne a fost preluat de ministrul apărării, Rafael Caeceres Monic, iar ca șef al poliției a fost numit fratele acestuia, generalul Eduardo Caeceres.

Liderii militari afirmă că Onganía s-a opus planului prezentat de ei privind organizarea de alegeri generale și revenirea la un regim instituțional în Argentina. Încă în urmă cu patru ani, el promisesse, după luarea puterii, că va pregăti trecerea la un regim constituțional și va institui un guvern civil. Onganía a guvernând însă prin decrete, a dizolvat vechiul Congres și a interzis activitatea partidelor politice din țară.

Obiectivele apropiate ale dezvoltării economice, sociale și culturale a R.A.U.

CAIRO 9 — Corespondentul Agerpres, Constantin Oprică, transmite: Consiliul de Miniștri al R.A.U., reunit sub președinția șefului statului, Gamal Abdel Nasser, a examinat proiectul noului buget de stat pe perioada 1970—1971, care la capitolul cheltuielii prevede suma de 191 milioane lire. Se prevede alocarea unor sume importante pentru realizarea unor proiecte de dezvoltare în diferite sectoare ale vieții economice, sociale și culturale, în special în industrie, agricultură și comunicații. O atenție deosebită este acordată dezvoltării industriei petrolifere și construirii unor importante obiective ale economiei naționale printre care complexul siderurgic de la Helwan, o nouă uzină de aluminiu și o fabrică de îngrășăminte chimice. Cheltuielile militare se ridică la 553 milioane lire egiptene (aproximativ 447 milioane lire sterline), reprezentând peste 25 la sută din totalul cheltuielilor bugetare.

Reuniunea Consiliului Ministerial al Pieței comune

LUXEMBURG 9 (Agerpres). — Consiliul Ministerial al Pieței comune, intrunit luni la Luxemburg în scopul pregătirii tratativelor cu Marea Britanie, Irlanda, Danemarca și Norvegia, care au cerut admiterea în C.E.E., a hotărât să aibă prima întâlnire cu reprezentanții acestor țări la 30 iunie, în capitala Luxemburgului. Potrivit calendarului fixat de Consiliul Ministerial, prima reuniune de lucru cu Marea Britanie va avea loc la 21 iulie, iar cu celelalte trei țări la 21 și 22 septembrie. La propunerea ministrului de externe francez, Maurice Schumann, Consiliul Ministerial s-a declarat, de asemenea, de acord ca simultan să aibă loc convorbiri cu cele cinci țări membre ale Asociației Europene a Liberului Schimb (AELS), Elveția, Suedia, Finlanda, Portugalia și Islanda, care nu au cerut aderarea la Piața comună, în locuțările cu relațiile comerciale dintre CEE și aceste state. Încă de pe acum, fixarea naturii relațiilor între Piața comună și țările neutre ale AELS (Austria, Elveția și Suedia) se anunță a fi o problemă extrem de spinosă, deoarece neutralitatea statelor amintite este incompatibilă cu scopurile politice și economice ale CEE. În acest sens, pliedoză îndesebni exemplul Austriei, care a angajat de mulți ani convorbiri cu reprezentanții Pieței comune pentru încheierea unui acord comercial. Reprezentanții Austriei au cerut ca un eventual acord comercial să nu implice condiții care să afecteze statutul Austriei ca țară.

Sedinta ministrilor de externe ai „celor șase” a prilejuit o reafirmare a reticentelor (și) de Comisia comunitară, organism suprastatal al organizației. De neamărate ori, Comisia CEE a încercat să-și aroge dreptul de a duce tratative în numele celor șase țări membre cu reprezentanții statelor care au cerut aderarea. În urma opoziției manifestate de unele țări membre, în special de Franța, față de acest organism, Consiliul Ministerial a adoptat formula vagă în ceea ce privește rolul Comisiei la viitoarele tratative, încredințându-i sarcini cu caracter consultativ. Dreptul de a hotărâ și a rezerva în continuare Consiliul Ministerial al CEE, care nu poate adopta decizii decât în unanimitate.

PE SCURT. PE SCURT

Expresul München — Kiel a derolat luni după-amiază în apropierea orașului Alfeld (Saxonia inferioară), toate vagoanele trenului răsurnindu-se de-a lungul căii ferate. Potrivit primelor informații, o persoană a fost ucisă și aproximativ 60 au fost rănite, dintre care mai multe se află în stare gravă.

Accidentul survine la patru zile după deraierea expresului Stuttgart — Hanovra, care a provocat moartea a cinci persoane și rănirea altor 24.

Uniunea Sovietică va livra Finlandei instalațiile nucleare centrale atomoelectrice și va colabora la construirea ei, anunță agenția TASS. Centrala, prima de acest fel în Finlanda va avea un reactor nuclear, două turbogeneratoare și sistemele anexă, care vor asigura o putere instalată de 440 megawati. Uniunea Sovietică va livra, de asemenea, combustibilul atomic.

Centrala va intra în exploatare în 1976.

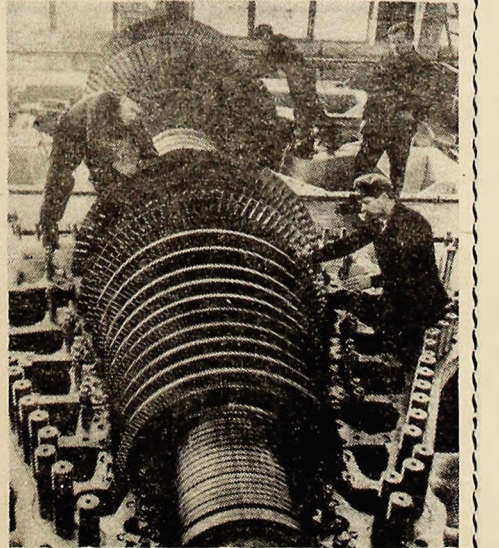
Forțele militare aeriene americane au primit autorizația de a trece la studiul și punerea la punct a unui nou bombardier strategic cu reacție care a fost numit „B-1”. Noul aparat va înlocui actualul bombardier gigant „B-52”, construit acum 20 de ani.

Contractul pentru construirea noului bombardier se ridică la suma de 1,8 miliarde dolari numai pentru punerea la punct a prototipului și a șapte aparate experimentale. Costul total al comenzii se va ridica la 15 miliarde dolari.

ALGER 9 (Agerpres). — Într-un raport publicat la Alger de către Partidul african și independentei din Guineea (Bissau) și Insulele Capului Verde (Paigo) se arată că, în cursul anului 1969, forțele de eliberare și-au intensificat acțiunile militare. Raportul subliniază în acest sens, că patrioții au reușit să-și instituie controlul asupra celei mai mari părți a teritoriului țării.

Comitetul de pregătire al celei de-a treia conferințe a șefilor de state și de guvern ai statelor nealiniate, alcătuit din reprezentanți ai 16 țări reunit în capitala Indiei, a stabilit ca cea de-a treia conferință la nivel înalt a țarilor nealiniate să se desfășoare în capitala Zambiei, Lusaka, la 15 septembrie. Totodată, s-a hotărât ca miniștrii afacerilor externe al țărilor participante să se întrunească, în cadrul unei reuniuni de trei zile, înaintea începerii conferinței la nivel înalt.

Forțele militare ale Paige au atacat în această perioadă 611 obiective militare inamice și au scos din luptă 1.408 soldați și ofițeri portughezi, au distrus sau avariat 9 avioane și 104 mașini de luptă, 7 elicoptere, 18 ambarcațiuni, capturând, totodată, o importantă cantitate de arme și muniții.



U.R.S.S.: Uzina de turbomotoare „Urali” din Sverdlovsk a produs turbina de termoficitate cu aburi VT-100, care a fost premiată cu Distincție de stat pentru calitate. O astfel de turbină poate furniza lumină și căldură unui oraș cu 100.000 de locuitori.

În foto: Turbina VT-100 pregătită pentru livrare către beneficiar.