



Un prestigios succes în palmaresul înfăptuirilor din economia municipiului

CENTRALA CĂRBUNELUI PETROȘANI A ÎNDEPLINIT SARCINILE ANUALE DE PLAN

TELEGRAMĂ

COMITETUL CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU

BUCUREȘTI

Colectivele de muncitori, ingineri și tehnicieni de la unitățile Centralei cărbunelui Petroșani, muncind cu abnegație pentru transpunerea în viață a sarcinilor trasate de partid, au îndeplinit în ziua de 26 decembrie a. c. prevederile de plan la producția globală și marfa pe anul 1970. În perioada care a trecut din acest an, colectivele unităților Centralei au livrat peste sarcini 40.000 tone cărbune, au depășit productivitatea planificată cu 2,9 la sută și au obținut un volum de 25.000.000 lei beneficii peste plan.

Aceste rezultate, închinare înfloririi și prosperității noastre, sunt rodul muncii entuziaste desfășurate în întrecerea socialistă de către minerii în frunte cu comunistii pentru îndeplinirea neabătută a politicii partidului, pentru a da viață obiectivelor mărețe stabilite de cel de-al X-lea Congres al P.C.R. În aceste zile de puternic entuziasm, când întregul popor încheie bilanțul victorios al unei importante etape în construcția socialistă și se pregătește să pășească la realizarea noului cincinal, minerii

Văii Jiului își reafirmă hotărârea de a munci fără preget, de a valorifica cât mai deplin posibilitățile existente în fiecare exploatare minieră pentru a extrage din adâncuri și a pune în slujba economiei naționale cantități sporite de cărbune.

Vă asigurăm, iubite tovarășe Nicolae Ceaușescu, că minerii noștri, profund devotați partidului, vor răspunde, ca întotdeauna, din inimă, prezent, la chemarea Comitului Central, vor lua stăruitor în considerare sarcinile ce le revin în noul plan cincinal, având deplina convingere că acesta este sprijinul cel mai valoros pe care-l pot da politicii partidului, contribuția lor la fărâșirea societății socialiste multilaterale dezvoltate în scumpă noastră patrie.

COMITETUL MUNICIPAL DE PARTID
PETROȘANI

Petroșani, 26 decembrie 1970.

Prin telefoane primite ieri dimineață la redacție ne-au înștiințat despre îndeplinirea înainte de termen a sarcinilor de plan pe 1970:

● Colectivul exploatarei miniere Petria. Din abatajele miniere, au fost extrase până la data de 26 decembrie a. c., peste sarcini, 15.421 tone de cărbune, depășindu-se angajamentul anual cu peste 5.000 de tone. Au fost realizate totodată la fiecare 1.000 lei producție marfă o economie de 12 lei, iar la producția de cărbune s-au obținut economii în valoare de

aproape un milion lei, beneficiile obținute peste plan se cifrează la 1.744.000 lei.

● Minerii sectorului III de la mina Aninoasa. O dată cu anunțarea succesului, colectivul sectorului raportează extragerea primelor 200 de tone de cărbune peste prevederile de plan pe acest an.

Dimensiunea nouă a eficienței muncii

În cincinalul cărui îi vom trece peste câteva zile pragul, Valea Jiului se va îmbogăți cu noi construcții durabile, cu linii avizată și armonioasă, cu fațade luminoase, adecvat colorate în deplină consonanță cu frumusețile naturale renumite ale împrejurimilor. Nu se înfăptuiește nimeni că — stăpini pe uelle și meserie, caracterizate de siguranță și pricepere, constructorii noștri vor fi într-una prezenți la datorie, la turnarea fundațiilor și pe schele, spre înalt, fie arșiță, fie ger, fie ploaie, conferind puls viu, dăruitor, cadentă trepidantă și rodnică șantierelor. Doar ei sînt cei care — cu brațele vinjoase și mințile iscoditoare — au ridicat, pe parcursul ultimilor cinci ani aproape 7000 de apartamente, complexe comerciale din Vulcan și Petria, căminele pentru mineri din Dîlja, Vulcan și Petroșani.

(Continuare în pag. a 3-a)

Din inițiativa Consiliului municipal Petroșani al Organizației pionierilor, recent a avut loc acțiunea sub formă de concurs „Copiii cită patria-partidul”, care s-a ținut pe scenele cluburilor din Lupeni, Urziceni, Vulcan, Petria și Casei de cultură din Petroșani formațiile corale ale școlilor generale din municipiu. De menționat că pentru prima dată participă la o astfel de acțiune corurile claselor I—IV, alături de cele ale claselor V—VIII.

Din carnete de însemnări ale juriilor se conturează constatările îmbucurătoare. Toate școlile au prezentat în con-

foști cele ale școlilor generale nr. 2 Lupeni, nr. 1 Petroșani, nr. 1 Petria, Casei pionierilor Vulcan, a fost acompaniamentul instrumental asigurat de elevii din cadrul școlilor respective. Oare nu se poate acest lucru și în alte școli? Sistemul sigur ca în fiecare școală sînt elevi care cită la diferite instrumente, dar trebuie descoperiți și îndrumați cu perseverență.

Organizatorii se declară mulțumiți de felul cum au știut școlile să se prezinte la această confruntare. O mențiune în plus pentru Școala generală din Cîmpu lui Neag — singura școală din mediul

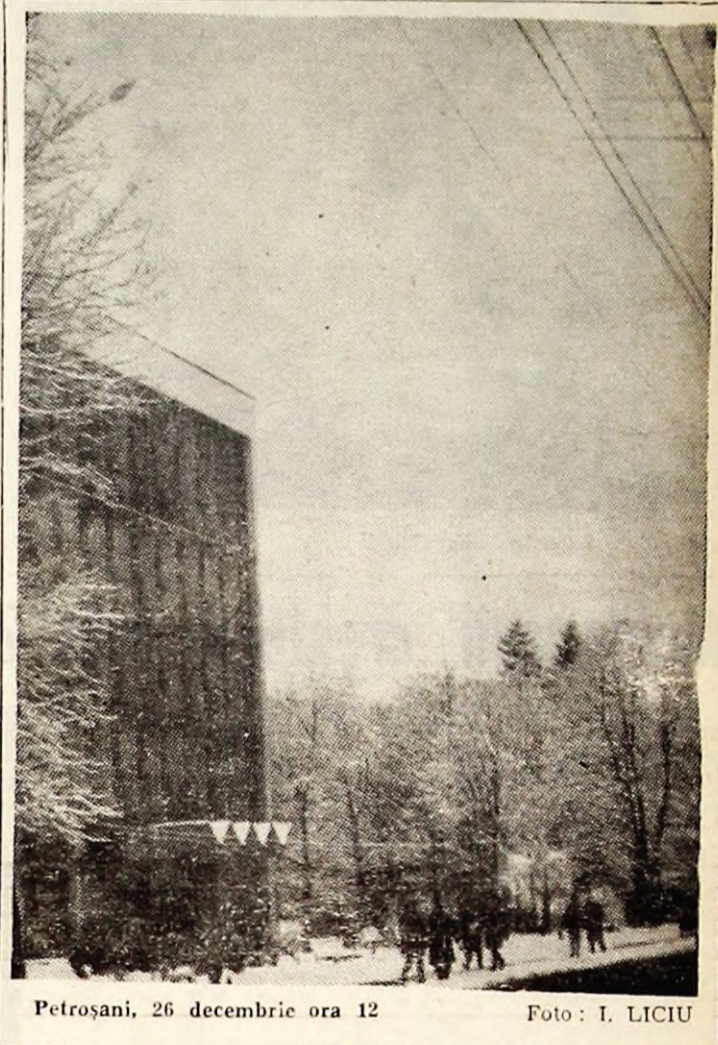
sătesc care a ținut să-și aducă modesta contribuție la această înedită acțiune. Ce zile celetale școli din mediul sătesc? De asemenea, se pune întrebarea: de ce școlile din orașul Vulcan nu au prezentat în concurs corurile claselor I—IV? Și în acest oraș avem elevi cu calități vocale, avem învățători talentați la muzică și, cu toate acestea, de pe scene au lipsit corurile micilor școlari vulcăneni. Și de data aceasta s-a constatat că școlile care s-au pregătit în pripă n-au reușit să se prezinte la valoarea posibilităților de care dispun. Cu mici excepții, pe primele locuri sînt clasele școlilor cu o largă și permanentă preocupare pe tărîm cultural-artistice.

În urma deliberării, juriile au stabilit următorul clasament: La clasele V—VIII: Liceul Urziceni, Școala generală nr. 2 Lupeni, Școala generală nr. 3 Vulcan, Școala generală nr. 1 Petroșani, Școala generală nr. 5 Petria.

La clasele I—IV: Casa de copii Urziceni, Școala generală nr. 3 Lupeni, Școala generală nr. 5 Petria, Școala generală nr. 2 Lonea.

Aceste formații se vor prezenta la faza municipală care va avea loc în data de 31 Ianuarie 1971.

Dumitru CORNEA,
activist
al Consiliului municipal
al Organizației pionierilor



Petroșani, 26 decembrie ora 12

Foto: I. LICIU

Formații corale de copii în concurs

ITINERAR SLOVAC

De regulă, în zilele de odihnă, aparatele de recepție radio și T.V. ca și magnetofonul, picapurile etc. — sînt supuse unor solicitări mai intense ca de obicei. Așa a fost și așa va fi, precis și în aceste sărbători de iarnă — în noaptea de Revelion, în ziua de Anul Nou și în celelalte zile. Dar dacă survine o defecțiune la televizor, la aparatul de radio, la picap etc. în aceste zile? Va

La Vulcan

Echipă specială DE DEPARANARE RADIO — TV

Înceta, „pînă la noi ordine”, voia bună, veselia în casa și familia în cauză? Conducerea cooperativei „Păringul” din Vulcan s-a gândit să vină în ajutorul cetățenilor din oraș privind remedierea unor defecțiuni în funcționarea receptoarelor radio și T.V. În cadrul secției de specialitate a cooperativei a fost constituită o echipă de intervenție și deparanare a respectivelor defecțiuni. Ea este compusă din trei dintre cei mai buni specialiști ai secției de reparatii radio-T.V. (Gh. Micuță, Dăniște Gyorf și Mireea Rostu) care, prin rotație în zilele sărbătorilor de iarnă vor răspunde solicitărilor populației din orașul Vulcan. Pentru a putea fi găsiți mai ușor, dăm și adresele lor: Gh. Micuță — strada Morii nr. 2; D. Gyorf și M. Rostu — la complexul comercial Corașii, precum și la telefon interurban nr. 1888, zilnic între orele 9—12.



rememoratoare a Cimitirului Militar Central românesc din penitelenle inverzite ale orașului, dar și în satele cele mai insignifiante ale Slovaciei, oriunde a curs a picătură de sînge, oriunde mai există o cruce, unde moartea a secerat, să zicem, întimplător și, poate, cu mai multă mișă. Și, din etopă în etopă, întimplător și a remarcabilă ospitalitate, ajungem la Piestany, pentru o cunoaștere și pentru a uita, dacă se mai poate uita. Și, am ales acest oraș — aflat în apropierea Bratislavei, metropola slovacă, tocmai pentru că intrinsec elemente dintre cele mai semnificative, geografice și sociale, de la care, plecînd, putem reconstitui mentalitatea unui popor și cunoaște vestigiile istoriei sale seculare.



man ridică probleme acute ca și stabilitatea oamenilor, coeficientul de utilizare a timpului de lucru, disciplina muncii

Anchetă realizată de
Ion DUBEK

(Continuare în pag. a 3-a)

Carnavalul pionierilor din Petroșani

Deschis ieri, carnavalul pionierilor din Petroșani continuă și astăzi la Casa de cultură, începînd cu ora 15. În cadrul

COTIDIENE...

● Instalat într-un local în plin centrul Petroșaniului (pe strada Republicii), magazinul I.A.S. a fost redeschis după o perioadă de renovare a interiorului. Acum, unitatea prezintă un larg sortiment de preparate din carne de calitate bună, vinuri și alte băuturi alese, diverse conserve necesare aprovizionării populației.

● Cuvore de iută, perdelă din „Dion”, pături de „molton”, stufe într-o mare varietate de modele și culori, ceasuri de mînă, bijuterii din galbenuri — atît piese izolate cit și completuri (coliere, brățări, diademe etc.) iată doar cîteva din produsele noi pe care le-au primit spre desfășurare în luna cadourilor magazinele de specialitate în desfășurarea mărfurilor industriale.

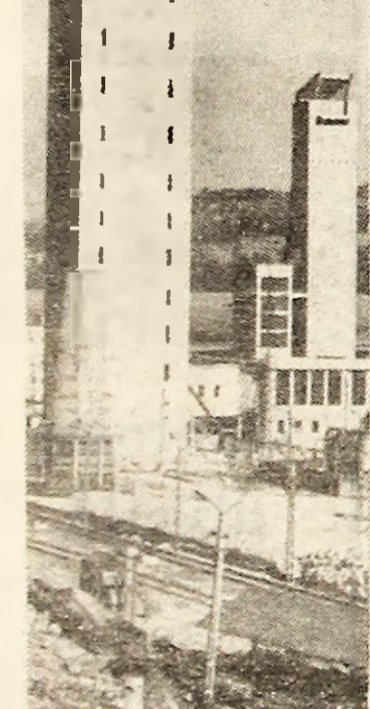
programului primei zile a avut loc parada costumelor și au fost premiate cele mai frumoase costume.

Astăzi se desfășoară concursul de recitări, soliști vocali de muzică ușoară și populară, jocuri distractive, dansuri și distribuirea darurilor acordate de Moș Gerilă.

● Oglinda de apă a lacului are o suprafață de 400 hectare, lungimea lui, pe blocuri, întinde doi kilometri și cotele de adîncime îi variază între 1 și 10 metri.

(Continuare în pag. a 4-a)

La timonă TINE- REȚEA

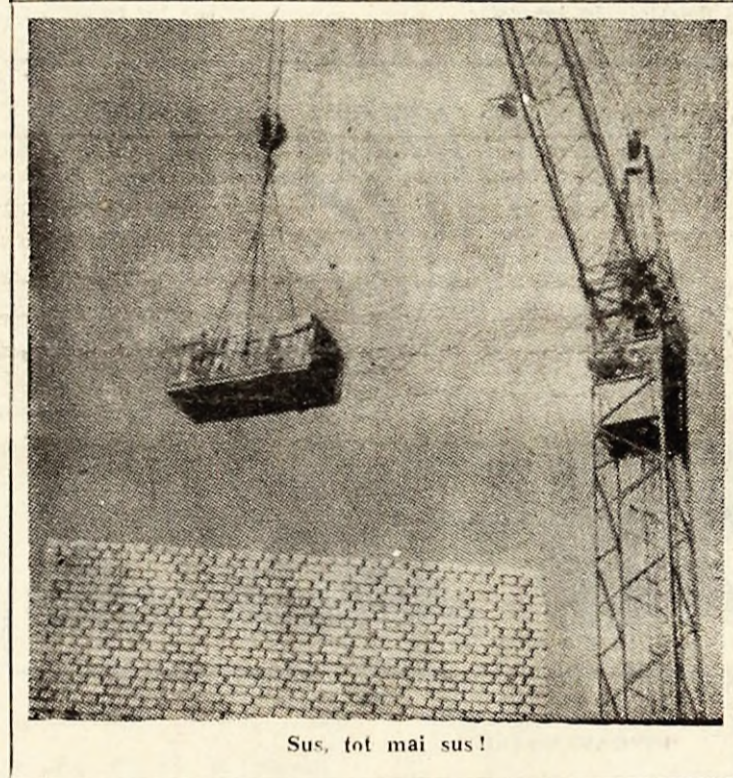


Paroseni Foto: N. GHENA

Inginerului Gheorghe Marchiș, de la mina Paroseni, ultimii cinci ani i-au adus multe satisfacții. Prima și cea mai mare este absolvirea cu succes a Institutului de mine din Petroșani. S-a aflat la capătul acestui drum în urmă cu 4 ani, cînd a început altul, poate mai frumos, dar și mai plin de așteptări. Este drumul muncii productive, pe care tinărul inginer s-a lansat de la primii pași cu precizie și hotărîre. Biografia sa a urmat un curs firesc, fără salturi spectaculoase. A fost lină și s-a împlinit, ca altele altele, prin învățatură și muncă. Din școala elementară în liceu, din liceu la facultate, de la facultate în producție. Aceste sînt haltele de pînă acum ale vieții și activității lui Gheorghe Marchiș. Dacă vom analiza rezultatele în producție am putea crede că este un veteran în mînerit. Dar nu este. Are numai 27 de ani și lucrează

G. DINU
G. DORIN

(Continuare în pag. a 3-a)



Sus, tot mai sus!

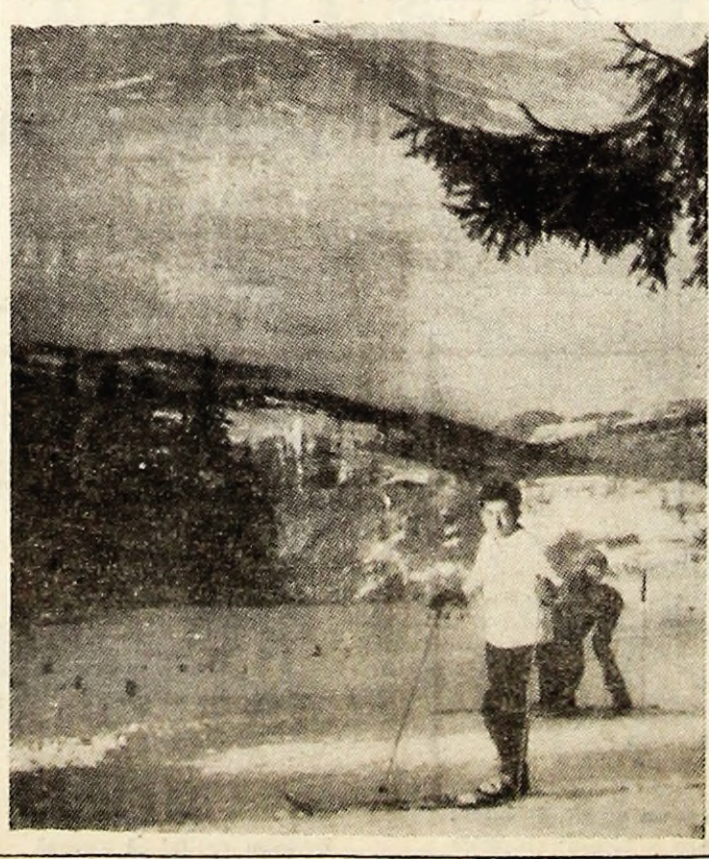
Ancheta noastră MUNCA RODNICĂ, VIAȚA CIVILIZATĂ RECLAMĂ CONDIȚII OPTIME DE RECREERE, DE REFACERE A CAPACITĂȚILOR CREATOARE

● ȚIN PASUL BAZELE DE AGREMENT CU CERINȚELE POPULAȚIEI? ● CE FAC ÎNȚREPRINDERILE PENTRU TIMPUL LIBER AL SALARIAȚILOR? ● AVEM UN TINERET NUMEROS, CE-I OFERIM PENTRU A SE BUCURA DE BINEFACERILE NATURII? ● POTENȚIALUL DE AGREMENT AL MUNICIPIULUI NECESITĂ O APROBARE RAȚIONALĂ ȘI SISTEMATICĂ DIN PARTEA TUTUROR FACTORILOR!

Spunînd că în ultimele decenii Valea Jiului a devenit un centru industrial dinamic, un complex urbanistic cu o populație densă, nu facem decît să repetăm un adevăr cunoscut și repetăm înainte într-un ritm impetuos. Deschidem mine noi, înțururăm uzine și șantiere, lucrăm cu mijloace mecanizate tot mai productive, mai moderne, cu o organizare tot mai rațională, mai eficientă. Într-un cuvînt, ne sporim capacitățile creatoare, puterea de a produce mai mult, într-un timp cît mai scurt, de a obține produse mai ieftine și de o calitate superioară.

Ramura de bază a economiei municipiului — industria extractivă — va trebui să asis-

gure integral sporul producției de cărbune în cincinal pe seama creșterii productivității muncii. Așadar productivitate, eficiență sporită — acestea sînt cuvintele de ordine cu care pășim pragul noului cincinal. Dar este îndeubște cunoscut că eficiența progreselor tehnice,



Pagina a 2-a MAGAZIN

Cum va arăta centrul orașului Petroșani?

Ieri s-a deschis în holul Casei de cultură Expoziția de prezentare a propunerilor de sistematizare a ansamblului urbanistic din zona centrală a orașului municipal Petroșani.

În cadrul expoziției sînt prezentate lucrările primale la concursul public desfășurat la Deva sub euidă Consiliului popular județean. Organizată de comisia de sistematizare de pe lângă

Rămînînd deschisă pînă la data de 11 Ianuarie 1971, expoziția dă posibilitate unui număr foarte mare de vizitatori să cunoască proiectele de sistematizare a orașului Petroșani și să-și aducă contribuția la îmbunătățirea lor prin propunerile și sugestiile tuturor celor interesați în modernizarea orașului nostru.

Cornel HOGMAN

Expunerea tovarășului Nicolae Ceaușescu la ședința Comitetului Executiv al C. C. al P. C. R. și a guvernului în 25 noiembrie 1970

(Continuare din pag. 1)

ra noastră de nivelul țării avansate.

Avind în vedere toate aceste caracteristici majore ale proiectului planului cincinal, proiectul și orientările pe care le stabilește, putem aprecia că prevederile sale sînt realiste și mobilizatoare, pe deplin posibil de îndeplinit.

Totodată, fiind deosebit de o serie de rezerve existente în diferite domenii de activitate,

Este necesară îmbunătățirea prevederilor noului cincinal în direcția dezvoltării mai intense a industriei constructoare de mașini

As vrea, în primul rînd, să mă aplec asupra industriei constructoare de mașini — ramura-cheie a industriei noastre, care are o importanță deosebită pentru dezvoltarea întregii economii naționale. În acest sector este necesar să se realizeze unele schimbări și să se ia măsuri pentru îmbunătățirea sarcinilor cuprinse în plan. Mă refer, înainte de toate, la construcția de nave. Desigur, prevederile din proiectul de plan nu sînt mici, dar, după părerea mea, sînt sub posibilitățile și sub necesitățile, fiind seamă că transportul naval are un cost ridicat și că, pe măsura dezvoltării economiei noastre naționale, importanța de materii prime și materiale crește în anii cincinalului. În perspectiva anilor 1980 și 1990 va trebui să mai mult: este necesar să elaborăm un program special pentru dezvoltarea construcțiilor navale, care să prevadă o creștere mult mai substanțială a producției de nave în perioada 1971-1975 față de realizările din actualul cincinal. Ministerul Industriei Constructoare de Mașini va trebui ca, pînă la 15 decembrie, să analizeze și să propună măsuri pentru sporirea suplimentară a producției de nave, prin folosirea maximă a capacităților existente în șantierelor actuale, dotarea cu utilajele necesare, extinderea suprafețelor de lucru, fără mari investiții noi. Trebuie luate măsuri ca în cadrul noului cincinal să se înceapă realizarea programului special de construcții de nave, în cadrul cărui să se prevadă chiar în acest cincinal producerea unor nave mari de pînă la 130.000 tone, destinate flotei noastre. În același timp, în dezvoltarea producției de nave trebuie să se aibă în vedere perspectiva folosirii mai intense a apelor interioare, mai bine zis, limitate — mă refer în mod deosebit la Dunăre.

O altă observație pe care vreau să o fac, în legătură cu o problemă importantă a construcțiilor de mașini, pornește de la necesitatea realizării în ritm mai rapid a programului de dotare cu calculatoare electronice în vederea realizării sistemului informatic de conducere unice al economiei. De aceea, consider că este necesară sporirea prevederilor programului de dezvoltare a industriei electronice, în special a celor privind producția de calculatoare electronice, mașini de calcul, elemente de automatizare, aparate de măsură și control, componente profesionale. În acest domeniu va trebui să facem un efort mai intens, în așa fel încît prevederile actuale să fie mărite cu cel puțin 40-50 la sută.

În domeniul mașinilor-inelate, fiind seamă de necesitatea economiei noastre, precum și de faptul că aceste produse sînt cerute pe piața externă, avind asigurată o desfacere și o cerere mare, este necesară sporirea prevederilor actuale și să amplificăm programul de dezvoltare a acestei subramuri. Programul va trebui să pună accent pe mașinile-unelte care au la export un curs de rezervă mai favorabil și să se folosească mai rațional a capacităților existente, pe dezvoltarea unor secții de montaj. Aceasta va permite sporirea mai rapidă a producției în anii următori, urmind ca numărul spre anul 1973 să examinăm construirea unor noi obiective. În elaborarea programului va trebui să se urmărească mai bună folosirea a șantiilor de sculărie și a secțiilor mecanice din întreprinderile celorlalte ramuri, unde există capacități mari, ce pot fi utilizate astăzi pentru producerea unor mașini complexe, precum și pentru realizarea unor produse submontabile, care să fie folosite pentru producția de mașini-unelte.

Ca urmare a discuțiilor avute cu cadrele din agricultură și în lumina măsurilor stabilite pentru dezvoltarea acestei ramuri, se impune realizarea programului de dotare a agriculturii cu tractoare și celelalte mașini agricole necesare fiecărei culturi. Acest program, aflat în curs de elaborare de către Ministerul Agriculturii și Silviculturii și Ministerul Industriei Constructoare de Mașini, trebuie să asigure ca pînă în 1975 să se realizeze practic problemele mecanizării tuturor lucrărilor agricole, nu numai la culturile mari, ci și la totalitatea culturilor, inclusiv în leucicultură, viticultură, pomicultură, precum și în zootehnie. Utilizarea tractoarelor și mașinilor agricole trebuie să se realizeze în condiții de eficiență maximă, ceea ce presupune date de agricultură și producție de tractoare și mașini care sînt necesare acestei ramuri, cerute de unitățile agricole, iar nu cele care le sînt mai ușor de fabricat. Va trebui ca uzinele aparținînd Ministerului Agriculturii și Silviculturii să sporească producția de mașini agricole de serie mică. Este necesar, totodată, să se folosească mai larg posibilitățile de cooperare cu alte țări, pe bază de contracte ferme, în domeniul producției de mașini agricole.

Am de făcut unele observații și propuneri referitoare la unele prevederi, care ar trebui îmbunătățite pentru ca planul să răspundă și mai bine cerințelor progresului economic național. În legătură cu acestea, consider necesar să se acționeze în continuare în direcția aprofundării și îmbunătățirii indicatorilor de plan privind unele ramuri și domenii. La aceste probleme mă voi referi în cele ce urmează.

În întreprinderile constructoare de mașini se lucrează, în medie, în jurul a două schimburi. De aceea, în planul Ministerului Industriei Constructoare de Mașini și al celorlalte ministere trebuie să se înscrie măsuri pentru a asigura o încărcare mai rațională pe schimburi, în primul rînd pentru generalizarea schimbului II și extinderea și introducerea schimbului III. Prin trecerea la lucru în trei schimburi se poate obține un spor substanțial de producție

și întreprinderii. În scopul extinderii și introducerii schimbului III, al prețurilor de muncă calificată, și a cîrui de conducere a producției, Consiliul de Miniștri, toate ministerele vor trebui să întocmească programe concrete, detaliate pe centrale și întreprinderi.

As vrea să mă opresc asupra altei ramuri, careia parțial și guvernul îi acordă o mare importanță, cu un rol deosebit în satisfacerea nevoilor de trai ale populației — și anume industria alimentară. În această ramură este necesar să se acorde mai multă atenție diversificării și fabricării unor sortimente de mărfuri. Față de realizările pe plan mondial, inclusiv din unele țări socialiste, industria noastră alimentară continuă să se aplece în urmă. Nu s-ar putea spune că această ramură, care ar trebui să se caracterizeze printr-o diversificare permanentă și rapidă a producției, este dinamică, ci, dimpotrivă, este foarte statică. Așa da unele exemple. În timp ce în alte țări, din porumb, cartofi, fructe se fac tot mai numeroase și variate preparate alimentare, la noi aceste produse continuă să fie puțin prelucrate, iar sortimentele existente au o gamă foarte redusă. De asemenea, sortimentul de conserve este sărac, nu oțetă consumatorilor posibilități de alegere după preferințe. Le bună dreptate, cetățenii doresc să găsească în magazine nu a ceea ce au în casă, ci produse de carne de porc în suc, pînie, pe care le înlocuiește printr-un fel de carne, care să fie la fel ca cea din munte și pe litoral, la oraș și la sat — ci zeci și zeci de sortimente din carne de vită, de oaie, de pasăre, preparate cu tot felul de garnituri. Fiecare fabrică de conserve trebuie să fie un laborator, să introducă noi rețete, noi produse, fiind seamă de specificul diferitelor zone ale țării.

Studiul în care ne aflăm nu impune să acționăm pentru a realiza o mai mare varietate a hranei populării țării noastre. Trebuie să părăsim formulele actuale de producție a mărfurilor alimentare, încercate în practică, urmînd să se realizeze un produs pe unitate consumatorului. Totodată, industria alimentară, rețeaua alimentară publică — care în prezent oferă consumatorilor aproape pretul de producție al produselor alimentare, trebuie să se concureze la apropierea structurii hranei cetățenilor noștri de aceea din țările avansate. În multe țări au loc importante schimbări în consumul populației, în raport cu rezultatele cercetărilor medicale care indică necesitatea unei alimentații variate, rațională a omului în condițiile vieții moderne. Este cunoscut, de pildă, că în alimentația cotidiană scade ponderea pîinii și a grăsimilor, crescînd în schimb cea a legumelor, fructelor. Este nevoie ca de aceste probleme să se ocupe mai îndemnat cercetătorii noștri din domeniul industriei alimentare, medicii dieteticieni, precum și alți specialiști. Pe lângă aceasta, este necesar ca și presa, radioul, televiziunea, și celelalte mijloace de care dispunem să contribuie la orientarea maselor de consumatori, la formarea gustului și îndrumarea lor în alecerea unor meniuri raționale, variate.

Conducerea Ministerului Industriei Alimentare, precum și consilierii populare, care au unități de producere a hranei alimentare, vor trebui să întocmească un program special de diversificare a produselor, de producere a noi sortimente, folosind capacitățile existente, materiale primare și ușoare de realizat. Este necesar să se acorde mai multă atenție folosirii produselor și a tehnicii existente, în primul rînd, trebuie folosite mai bine suprafețele de producție dintr-o analiză efectuată într-un număr de întreprinderi industriale, a

rezultat că acestea aveau circa 173 mii mp suprafață productivă folosită necorespunzător, din care 150 mii mp spații libere sau utilizate în scopuri neproductive. Introduse în producție, dotate cu utilajele necesare, aceste suprafețe ne puteau asigura o producție suplimentară substanțială.

În al doilea rînd, rezultă că timpul de lucru al mașinilor este folosit ne rațional, că acestea nu lucrează în mod corespunzător. Datele arată că în anul 1970 procentul de folosire a fondului de timp disponibil al mașinilor-unelte nu depășea 64 la sută; aceasta demonstrează, de asemenea, cele posibilități și rezerve mari există pentru creșterea producției prin utilizarea deplină a timpului de lucru al mașinilor.

În întreprinderile constructoare de mașini se lucrează, în medie, în jurul a două schimburi. De aceea, în planul Ministerului Industriei Constructoare de Mașini și al celorlalte ministere trebuie să se înscrie măsuri pentru a asigura o încărcare mai rațională pe schimburi, în primul rînd pentru generalizarea schimbului II și extinderea și introducerea schimbului III. Prin trecerea la lucru în trei schimburi se poate obține un spor substanțial de producție

și întreprinderii. În scopul extinderii și introducerii schimbului III, al prețurilor de muncă calificată, și a cîrui de conducere a producției, Consiliul de Miniștri, toate ministerele vor trebui să întocmească programe concrete, detaliate pe centrale și întreprinderi.

As vrea să mă opresc asupra altei ramuri, careia parțial și guvernul îi acordă o mare importanță, cu un rol deosebit în satisfacerea nevoilor de trai ale populației — și anume industria alimentară. În această ramură este necesar să se acorde mai multă atenție diversificării și fabricării unor sortimente de mărfuri. Față de realizările pe plan mondial, inclusiv din unele țări socialiste, industria noastră alimentară continuă să se aplece în urmă. Nu s-ar putea spune că această ramură, care ar trebui să se caracterizeze printr-o diversificare permanentă și rapidă a producției, este dinamică, ci, dimpotrivă, este foarte statică. Așa da unele exemple. În timp ce în alte țări, din porumb, cartofi, fructe se fac tot mai numeroase și variate preparate alimentare, la noi aceste produse continuă să fie puțin prelucrate, iar sortimentele existente au o gamă foarte redusă. De asemenea, sortimentul de conserve este sărac, nu oțetă consumatorilor posibilități de alegere după preferințe. Le bună dreptate, cetățenii doresc să găsească în magazine nu a ceea ce au în casă, ci produse de carne de porc în suc, pînie, pe care le înlocuiește printr-un fel de carne, care să fie la fel ca cea din munte și pe litoral, la oraș și la sat — ci zeci și zeci de sortimente din carne de vită, de oaie, de pasăre, preparate cu tot felul de garnituri. Fiecare fabrică de conserve trebuie să fie un laborator, să introducă noi rețete, noi produse, fiind seamă de specificul diferitelor zone ale țării.

Studiul în care ne aflăm nu impune să acționăm pentru a realiza o mai mare varietate a hranei populării țării noastre. Trebuie să părăsim formulele actuale de producție a mărfurilor alimentare, încercate în practică, urmînd să se realizeze un produs pe unitate consumatorului. Totodată, industria alimentară, rețeaua alimentară publică — care în prezent oferă consumatorilor aproape pretul de producție al produselor alimentare, trebuie să se concureze la apropierea structurii hranei cetățenilor noștri de aceea din țările avansate. În multe țări au loc importante schimbări în consumul populației, în raport cu rezultatele cercetărilor medicale care indică necesitatea unei alimentații variate, rațională a omului în condițiile vieții moderne. Este cunoscut, de pildă, că în alimentația cotidiană scade ponderea pîinii și a grăsimilor, crescînd în schimb cea a legumelor, fructelor. Este nevoie ca de aceste probleme să se ocupe mai îndemnat cercetătorii noștri din domeniul industriei alimentare, medicii dieteticieni, precum și alți specialiști. Pe lângă aceasta, este necesar ca și presa, radioul, televiziunea, și celelalte mijloace de care dispunem să contribuie la orientarea maselor de consumatori, la formarea gustului și îndrumarea lor în alecerea unor meniuri raționale, variate.

Conducerea Ministerului Industriei Alimentare, precum și consilierii populare, care au unități de producere a hranei alimentare, vor trebui să întocmească un program special de diversificare a produselor, de producere a noi sortimente, folosind capacitățile existente, materiale primare și ușoare de realizat. Este necesar să se acorde mai multă atenție folosirii produselor și a tehnicii existente, în primul rînd, trebuie folosite mai bine suprafețele de producție dintr-o analiză efectuată într-un număr de întreprinderi industriale, a

în construcțiile de mașini. Este necesar ca Ministerul Industriei Constructoare de Mașini și celelalte ministere să ia de îndată măsuri pentru a preciza necesarul de muncitori calificați și cadre de conducere a producției, care să asigure scopurile și a schimbării III. Planurile de scolarizare, de pregătire a noilor muncitori și cadre necesare bunei conduceri a producției, ce vor fi elaborate de ministere în acest scop, vor trebui să prezinte începînd cu anul 1971 numărul celor care vor intra în producție în fiecare lună, în fiecare an; aceste planuri vor trebui elaborate nu în general, pe ansamblul ramurii, ci pe fiecare centrală, pe fiecare întreprindere, concret. În vederea realizării acestor obiective se vor lua măsuri pentru asigurarea de scolarizare, se vor constitui noi cîmine, în așa fel încît această problemă de mare importanță să fie rezolvată în mod rațional.

Un rol important în realizarea programului nostru de investiții revine industriei materialelor de construcții. În legătură cu această ramură, aș vrea să fac unele observații în vederea îmbunătățirii prevederilor din plan. Cu toate că numărul sarcinilor mari și au adoptat un program special în acest domeniu, mi se pare că totuși nu satisfacem în suficientă măsură cerințele economice și ale populației. În primul rînd, este nevoie să revizim modul de planificare materialelor necesare construcțiilor din fondurile statului, precum și anumite cantități pentru sectorul cooperatist, dar nu se ia în considerare necesarul pentru zecile de mii de locuitori ce se construiesc anual la sate și nu se ține seama de cerințele rezidențiale din orașe. Oricum, trebuie avut în vedere că pentru construcția unei case este nevoie de ciment, fier-beton și cărămidă sau prefabricate, care trebuie vîndute prin comerțul socialist. În viitor va trebui să se prevadă în plan și necesarul de materiale pentru construcțiile ce se fac la sate și în orașe de către cetățeni. Planificarea trebuie să cuprindă nu numai industria socialistă și construcțiile social-culturale realizate de stat, ci și asigurarea materialelor necesare construcțiilor de mașini.

Un rol important în realizarea programului nostru de investiții revine industriei materialelor de construcții. În legătură cu această ramură, aș vrea să fac unele observații în vederea îmbunătățirii prevederilor din plan. Cu toate că numărul sarcinilor mari și au adoptat un program special în acest domeniu, mi se pare că totuși nu satisfacem în suficientă măsură cerințele economice și ale populației. În primul rînd, este nevoie să revizim modul de planificare materialelor necesare construcțiilor din fondurile statului, precum și anumite cantități pentru sectorul cooperatist, dar nu se ia în considerare necesarul pentru zecile de mii de locuitori ce se construiesc anual la sate și nu se ține seama de cerințele rezidențiale din orașe. Oricum, trebuie avut în vedere că pentru construcția unei case este nevoie de ciment, fier-beton și cărămidă sau prefabricate, care trebuie vîndute prin comerțul socialist. În viitor va trebui să se prevadă în plan și necesarul de materiale pentru construcțiile ce se fac la sate și în orașe de către cetățeni. Planificarea trebuie să cuprindă nu numai industria socialistă și construcțiile social-culturale realizate de stat, ci și asigurarea materialelor necesare construcțiilor de mașini.

Un rol important în realizarea programului nostru de investiții revine industriei materialelor de construcții. În legătură cu această ramură, aș vrea să fac unele observații în vederea îmbunătățirii prevederilor din plan. Cu toate că numărul sarcinilor mari și au adoptat un program special în acest domeniu, mi se pare că totuși nu satisfacem în suficientă măsură cerințele economice și ale populației. În primul rînd, este nevoie să revizim modul de planificare materialelor necesare construcțiilor din fondurile statului, precum și anumite cantități pentru sectorul cooperatist, dar nu se ia în considerare necesarul pentru zecile de mii de locuitori ce se construiesc anual la sate și nu se ține seama de cerințele rezidențiale din orașe. Oricum, trebuie avut în vedere că pentru construcția unei case este nevoie de ciment, fier-beton și cărămidă sau prefabricate, care trebuie vîndute prin comerțul socialist. În viitor va trebui să se prevadă în plan și necesarul de materiale pentru construcțiile ce se fac la sate și în orașe de către cetățeni. Planificarea trebuie să cuprindă nu numai industria socialistă și construcțiile social-culturale realizate de stat, ci și asigurarea materialelor necesare construcțiilor de mașini.

Un rol important în realizarea programului nostru de investiții revine industriei materialelor de construcții. În legătură cu această ramură, aș vrea să fac unele observații în vederea îmbunătățirii prevederilor din plan. Cu toate că numărul sarcinilor mari și au adoptat un program special în acest domeniu, mi se pare că totuși nu satisfacem în suficientă măsură cerințele economice și ale populației. În primul rînd, este nevoie să revizim modul de planificare materialelor necesare construcțiilor din fondurile statului, precum și anumite cantități pentru sectorul cooperatist, dar nu se ia în considerare necesarul pentru zecile de mii de locuitori ce se construiesc anual la sate și nu se ține seama de cerințele rezidențiale din orașe. Oricum, trebuie avut în vedere că pentru construcția unei case este nevoie de ciment, fier-beton și cărămidă sau prefabricate, care trebuie vîndute prin comerțul socialist. În viitor va trebui să se prevadă în plan și necesarul de materiale pentru construcțiile ce se fac la sate și în orașe de către cetățeni. Planificarea trebuie să cuprindă nu numai industria socialistă și construcțiile social-culturale realizate de stat, ci și asigurarea materialelor necesare construcțiilor de mașini.

Un rol important în realizarea programului nostru de investiții revine industriei materialelor de construcții. În legătură cu această ramură, aș vrea să fac unele observații în vederea îmbunătățirii prevederilor din plan. Cu toate că numărul sarcinilor mari și au adoptat un program special în acest domeniu, mi se pare că totuși nu satisfacem în suficientă măsură cerințele economice și ale populației. În primul rînd, este nevoie să revizim modul de planificare materialelor necesare construcțiilor din fondurile statului, precum și anumite cantități pentru sectorul cooperatist, dar nu se ia în considerare necesarul pentru zecile de mii de locuitori ce se construiesc anual la sate și nu se ține seama de cerințele rezidențiale din orașe. Oricum, trebuie avut în vedere că pentru construcția unei case este nevoie de ciment, fier-beton și cărămidă sau prefabricate, care trebuie vîndute prin comerțul socialist. În viitor va trebui să se prevadă în plan și necesarul de materiale pentru construcțiile ce se fac la sate și în orașe de către cetățeni. Planificarea trebuie să cuprindă nu numai industria socialistă și construcțiile social-culturale realizate de stat, ci și asigurarea materialelor necesare construcțiilor de mașini.

și să se supună examenului publicului larg. De asemenea, va trebui să se renunțe, mai cu seamă în domeniul confecțiilor și al tricotelajelor,

la producția de serie mare, să se realizeze o diversificare bogată, înfățișîndu-se o gamă mai variată.

Este imperios necesară sporirea producției materialelor de construcție

Un rol important în realizarea programului nostru de investiții revine industriei materialelor de construcții. În legătură cu această ramură, aș vrea să fac unele observații în vederea îmbunătățirii prevederilor din plan. Cu toate că numărul sarcinilor mari și au adoptat un program special în acest domeniu, mi se pare că totuși nu satisfacem în suficientă măsură cerințele economice și ale populației. În primul rînd, este nevoie să revizim modul de planificare materialelor necesare construcțiilor din fondurile statului, precum și anumite cantități pentru sectorul cooperatist, dar nu se ia în considerare necesarul pentru zecile de mii de locuitori ce se construiesc anual la sate și nu se ține seama de cerințele rezidențiale din orașe. Oricum, trebuie avut în vedere că pentru construcția unei case este nevoie de ciment, fier-beton și cărămidă sau prefabricate, care trebuie vîndute prin comerțul socialist. În viitor va trebui să se prevadă în plan și necesarul de materiale pentru construcțiile ce se fac la sate și în orașe de către cetățeni. Planificarea trebuie să cuprindă nu numai industria socialistă și construcțiile social-culturale realizate de stat, ci și asigurarea materialelor necesare construcțiilor de mașini.

Un rol important în realizarea programului nostru de investiții revine industriei materialelor de construcții. În legătură cu această ramură, aș vrea să fac unele observații în vederea îmbunătățirii prevederilor din plan. Cu toate că numărul sarcinilor mari și au adoptat un program special în acest domeniu, mi se pare că totuși nu satisfacem în suficientă măsură cerințele economice și ale populației. În primul rînd, este nevoie să revizim modul de planificare materialelor necesare construcțiilor din fondurile statului, precum și anumite cantități pentru sectorul cooperatist, dar nu se ia în considerare necesarul pentru zecile de mii de locuitori ce se construiesc anual la sate și nu se ține seama de cerințele rezidențiale din orașe. Oricum, trebuie avut în vedere că pentru construcția unei case este nevoie de ciment, fier-beton și cărămidă sau prefabricate, care trebuie vîndute prin comerțul socialist. În viitor va trebui să se prevadă în plan și necesarul de materiale pentru construcțiile ce se fac la sate și în orașe de către cetățeni. Planificarea trebuie să cuprindă nu numai industria socialistă și construcțiile social-culturale realizate de stat, ci și asigurarea materialelor necesare construcțiilor de mașini.

Un rol important în realizarea programului nostru de investiții revine industriei materialelor de construcții. În legătură cu această ramură, aș vrea să fac unele observații în vederea îmbunătățirii prevederilor din plan. Cu toate că numărul sarcinilor mari și au adoptat un program special în acest domeniu, mi se pare că totuși nu satisfacem în suficientă măsură cerințele economice și ale populației. În primul rînd, este nevoie să revizim modul de planificare materialelor necesare construcțiilor din fondurile statului, precum și anumite cantități pentru sectorul cooperatist, dar nu se ia în considerare necesarul pentru zecile de mii de locuitori ce se construiesc anual la sate și nu se ține seama de cerințele rezidențiale din orașe. Oricum, trebuie avut în vedere că pentru construcția unei case este nevoie de ciment, fier-beton și cărămidă sau prefabricate, care trebuie vîndute prin comerțul socialist. În viitor va trebui să se prevadă în plan și necesarul de materiale pentru construcțiile ce se fac la sate și în orașe de către cetățeni. Planificarea trebuie să cuprindă nu numai industria socialistă și construcțiile social-culturale realizate de stat, ci și asigurarea materialelor necesare construcțiilor de mașini.

Un rol important în realizarea programului nostru de investiții revine industriei materialelor de construcții. În legătură cu această ramură, aș vrea să fac unele observații în vederea îmbunătățirii prevederilor din plan. Cu toate că numărul sarcinilor mari și au adoptat un program special în acest domeniu, mi se pare că totuși nu satisfacem în suficientă măsură cerințele economice și ale populației. În primul rînd, este nevoie să revizim modul de planificare materialelor necesare construcțiilor din fondurile statului, precum și anumite cantități pentru sectorul cooperatist, dar nu se ia în considerare necesarul pentru zecile de mii de locuitori ce se construiesc anual la sate și nu se ține seama de cerințele rezidențiale din orașe. Oricum, trebuie avut în vedere că pentru construcția unei case este nevoie de ciment, fier-beton și cărămidă sau prefabricate, care trebuie vîndute prin comerțul socialist. În viitor va trebui să se prevadă în plan și necesarul de materiale pentru construcțiile ce se fac la sate și în orașe de către cetățeni. Planificarea trebuie să cuprindă nu numai industria socialistă și construcțiile social-culturale realizate de stat, ci și asigurarea materialelor necesare construcțiilor de mașini.

și să se supună examenului publicului larg. De asemenea, va trebui să se renunțe, mai cu seamă în domeniul confecțiilor și al tricotelajelor,

la producția de serie mare, să se realizeze o diversificare bogată, înfățișîndu-se o gamă mai variată.

Este imperios necesară sporirea producției materialelor de construcție

Un rol important în realizarea programului nostru de investiții revine industriei materialelor de construcții. În legătură cu această ramură, aș vrea să fac unele observații în vederea îmbunătățirii prevederilor din plan. Cu toate că numărul sarcinilor mari și au adoptat un program special în acest domeniu, mi se pare că totuși nu satisfacem în suficientă măsură cerințele economice și ale populației. În primul rînd, este nevoie să revizim modul de planificare materialelor necesare construcțiilor din fondurile statului, precum și anumite cantități pentru sectorul cooperatist, dar nu se ia în considerare necesarul pentru zecile de mii de locuitori ce se construiesc anual la sate și nu se ține seama de cerințele rezidențiale din orașe. Oricum, trebuie avut în vedere că pentru construcția unei case este nevoie de ciment, fier-beton și cărămidă sau prefabricate, care trebuie vîndute prin comerțul socialist. În viitor va trebui să se prevadă în plan și necesarul de materiale pentru construcțiile ce se fac la sate și în orașe de către cetățeni. Planificarea trebuie să cuprindă nu numai industria socialistă și construcțiile social-culturale realizate de stat, ci și asigurarea materialelor necesare construcțiilor de mașini.

Un rol important în realizarea programului nostru de investiții revine industriei materialelor de construcții. În legătură cu această ramură, aș vrea să fac unele observații în vederea îmbunătățirii prevederilor din plan. Cu toate că numărul sarcinilor mari și au adoptat un program special în acest domeniu, mi se pare că totuși nu satisfacem în suficientă măsură cerințele economice și ale populației. În primul rînd, este nevoie să revizim modul de planificare materialelor necesare construcțiilor din fondurile statului, precum și anumite cantități pentru sectorul cooperatist, dar nu se ia în considerare necesarul pentru zecile de mii de locuitori ce se construiesc anual la sate și nu se ține seama de cerințele rezidențiale din orașe. Oricum, trebuie avut în vedere că pentru construcția unei case este nevoie de ciment, fier-beton și cărămidă sau prefabricate, care trebuie vîndute prin comerțul socialist. În viitor va trebui să se prevadă în plan și necesarul de materiale pentru construcțiile ce se fac la sate și în orașe de către cetățeni. Planificarea trebuie să cuprindă nu numai industria socialistă și construcțiile social-culturale realizate de stat, ci și asigurarea materialelor necesare construcțiilor de mașini.

Un rol important în realizarea programului nostru de investiții revine industriei materialelor de construcții. În legătură cu această ramură, aș vrea să fac unele observații în vederea îmbunătățirii prevederilor din plan. Cu toate că numărul sarcinilor mari și au adoptat un program special în acest domeniu, mi se pare că totuși nu satisfacem în suficientă măsură cerințele economice și ale populației. În primul rînd, este nevoie să revizim modul de planificare materialelor necesare construcțiilor din fondurile statului, precum și anumite cantități pentru sectorul cooperatist, dar nu se ia în considerare necesarul pentru zecile de mii de locuitori ce se construiesc anual la sate și nu se ține seama de cerințele rezidențiale din orașe. Oricum, trebuie avut în vedere că pentru construcția unei case este nevoie de ciment, fier-beton și cărămidă sau prefabricate, care trebuie vîndute prin comerțul socialist. În viitor va trebui să se prevadă în plan și necesarul de materiale pentru construcțiile ce se fac la sate și în orașe de către cetățeni. Planificarea trebuie să cuprindă nu numai industria socialistă și construcțiile social-culturale realizate de stat, ci și asigurarea materialelor necesare construcțiilor de mașini.

Un rol important în realizarea programului nostru de investiții revine industriei materialelor de construcții. În legătură cu această ramură, aș vrea să fac unele observații în vederea îmbunătățirii prevederilor din plan. Cu toate că numărul sarcinilor mari și au adoptat un program special în acest domeniu, mi se pare că totuși nu satisfacem în suficientă măsură cerințele economice și ale populației. În primul rînd, este nevoie să revizim modul de planificare materialelor necesare construcțiilor din fondurile statului, precum și anumite cantități pentru sectorul cooperatist, dar nu se ia în considerare necesarul pentru zecile de mii de locuitori ce se construiesc anual la sate și nu se ține seama de cerințele rezidențiale din orașe. Oricum, trebuie avut în vedere că pentru construcția unei case este nevoie de ciment, fier-beton și cărămidă sau prefabricate, care trebuie vîndute prin comerțul socialist. În viitor va trebui să se prevadă în plan și necesarul de materiale pentru construcțiile ce se fac la sate și în orașe de către cetățeni. Planificarea trebuie să cuprindă nu numai industria socialistă și construcțiile social-culturale realizate de stat, ci și asigurarea materialelor necesare construcțiilor de mașini.

și să se supună examenului publicului larg. De asemenea, va trebui să se renunțe, mai cu seamă în domeniul confecțiilor și al tricotelajelor,

la producția de serie mare, să se realizeze o diversificare bogată, înfățișîndu-se o gamă mai variată.

Este imperios necesară sporirea producției materialelor de construcție

Un rol important în realizarea programului nostru de investiții revine industriei materialelor de construcții. În legătură cu această ramură, aș vrea să fac unele observații în vederea îmbunătățirii prevederilor din plan. Cu toate că numărul sarcinilor mari și au adoptat un program special în acest domeniu, mi se pare că totuși nu satisfacem în suficientă măsură cerințele economice și ale populației. În primul rînd, este nevoie să revizim modul de planificare materialelor necesare construcțiilor din fondurile statului, precum și anumite cantități pentru sectorul cooperatist, dar nu se ia în considerare necesarul pentru zecile de mii de locuitori ce se construiesc anual la sate și nu se ține seama de cerințele rezidențiale din orașe. Oricum, trebuie avut în vedere că pentru construcția unei case este nevoie de ciment, fier-beton și cărămidă sau prefabricate, care trebuie vîndute prin comerțul socialist. În viitor va trebui să se prevadă în plan și necesarul de materiale pentru construcțiile ce se fac la sate și în orașe de către cetățeni. Planificarea trebuie să cuprindă nu numai industria socialistă și construcțiile social-culturale realizate de stat, ci și asigurarea materialelor necesare construcțiilor de mașini.

Un rol important în realizarea programului nostru de investiții revine industriei materialelor de construcții. În legătură cu această ramură, aș vrea să fac unele observații în vederea îmbunătățirii prevederilor din plan. Cu toate că numărul sarcinilor mari și au adoptat un program special în acest domeniu, mi se pare că totuși nu satisfacem în suficientă măsură cerințele economice și ale populației. În primul rînd, este nevoie să revizim modul de planificare materialelor necesare construcțiilor din fondurile statului, precum și anumite cantități pentru sectorul cooperatist, dar nu se ia în considerare necesarul pentru zecile de mii de locuitori ce se construiesc anual la sate și nu se ține seama de cerințele rezidențiale din orașe. Oricum, trebuie avut în vedere că pentru construcția unei case este nevoie de ciment, fier-beton și cărămidă sau prefabricate, care trebuie vîndute prin comerțul socialist. În viitor va trebui să se prevadă în plan și necesarul de materiale pentru construcțiile ce se fac la sate și în orașe de către cetățeni. Planificarea trebuie să cuprindă nu numai industria socialistă și construcțiile social-culturale realizate de stat, ci și asigurarea materialelor necesare construcțiilor de mașini.

Un rol important în realizarea programului nostru de investiții revine industriei materialelor de construcții. În legătură cu această ramură, aș vrea să fac unele observații în vederea îmbunătățirii prevederilor din plan. Cu toate că numărul sarcinilor mari și au adoptat un program special în acest domeniu, mi se pare că totuși nu satisfacem în suficientă măsură cerințele economice și ale populației. În primul rînd, este nevoie să revizim modul de planificare materialelor necesare construcțiilor din fondurile statului, precum și anumite cantități pentru sectorul cooperatist, dar nu se ia în considerare necesarul pentru zecile de mii de locuitori ce se construiesc anual la sate și nu se ține seama de cerințele rezidențiale din orașe. Oricum, trebuie avut în vedere că pentru construcția unei case este nevoie de ciment, fier-beton și cărămidă sau prefabricate, care trebuie vîndute prin comerțul socialist. În viitor va trebui să se prevadă în plan și necesarul de materiale pentru construcțiile ce se fac la sate și în orașe de către cetățeni. Planificarea trebuie să cuprindă nu numai industria socialistă și construcțiile social-culturale realizate de stat, ci și asigurarea materialelor necesare construcțiilor de mașini.

Un rol important în realizarea programului nostru de investiții revine industriei materialelor de construcții. În legătură cu această ramură, aș vrea să fac unele observații în vederea îmbunătățirii prevederilor din plan. Cu toate că numărul sarcinilor mari și au adoptat un program special în acest domeniu, mi se pare că totuși nu satisfacem în suficientă măsură cerințele economice și ale populației. În primul rînd, este nevoie să revizim modul de planificare materialelor necesare construcțiilor din fondurile statului, precum și anumite cantități pentru sectorul cooperatist, dar nu se ia în considerare necesarul pentru zecile de mii de locuitori ce se construiesc anual la sate și nu se ține seama de cerințele rezidențiale din orașe. Oricum, trebuie avut în vedere că pentru construcția unei case este nevoie de ciment, fier-beton și cărămidă sau prefabricate, care trebuie vîndute prin comerțul socialist. În viitor va trebui să se prevadă în plan și necesarul de materiale pentru construcțiile ce se fac la sate și în orașe de către cetățeni. Planificarea trebuie să cuprindă nu numai industria socialistă și construcțiile social-culturale realizate de stat, ci și asigurarea materialelor necesare construcțiilor de mașini.

și să se supună examenului publicului larg. De asemenea, va trebui să se renunțe, mai cu seamă în domeniul confecțiilor și al tricotelajelor,

la producția de serie mare, să se realizeze o diversificare bogată, înfățișîndu-se o gamă mai variată.

Este imperios necesară sporirea producției materialelor de construcție

Un rol important în realizarea programului nostru de investiții revine industriei materialelor de construcții. În legătură cu această ramură, aș vrea să fac unele observații în vederea îmbunătățirii prevederilor din plan. Cu toate că numărul sarcinilor mari și au adoptat un program special în acest domeniu, mi se pare că totuși nu satisfacem în suficientă măsură cerințele economice și ale populației. În primul rînd, este nevoie să revizim modul de planificare materialelor necesare construcțiilor din fondurile statului, precum și anumite cantități pentru sectorul cooperatist, dar nu se ia în considerare necesarul pentru zecile de mii de locuitori ce se construiesc anual la sate și nu se ține seama de cerințele rezidențiale din orașe. Oricum, trebuie avut în vedere că pentru construcția unei case este nevoie de ciment, fier-beton și cărămidă sau prefabricate, care trebuie vîndute prin comerțul socialist. În viitor va trebui să se prevadă în plan și necesarul de materiale pentru construcțiile ce se fac la sate și în orașe de către cetățeni. Planificarea trebuie să cuprindă nu numai industria socialistă și construcțiile social-culturale realizate de stat, ci și asigurarea materialelor necesare construcțiilor de mașini.

Un rol important în realizarea programului nostru de investiții revine industriei materialelor de construcții. În legătură cu această ramură, aș vrea să fac unele observații în vederea îmbunătățirii prevederilor din plan. Cu toate că numărul sarcinilor mari și au adoptat un program special în acest domeniu, mi se pare că totuși nu satisfacem în suficientă măsură cerințele economice și ale populației. În primul rînd, este nevoie să revizim modul de planificare materialelor necesare construcțiilor din fondurile statului, precum și anumite cantități pentru sectorul cooperatist, dar nu se ia în considerare necesarul pentru zecile de mii de locuitori ce se construiesc anual la sate și nu se ține seama de cerințele rezidențiale din orașe. Oricum, trebuie avut în vedere că pentru construcția unei case este nevoie de ciment, fier-beton și cărămidă sau prefabricate, care trebuie vîndute prin comerțul socialist. În viitor va trebui să se prevadă în plan și necesarul de materiale pentru construcțiile ce se fac la sate și în orașe de către cetățeni. Planificarea trebuie să cuprindă nu numai industria socialistă și construcțiile social-culturale realizate de stat, ci și asigurarea materialelor necesare construcțiilor de mașini.

Un rol important în realizarea programului nostru de investiții revine industriei materialelor de construcții. În legătură cu această ramură, aș vrea să fac unele observații în vederea îmbunătățirii prevederilor din plan

Expunerea tovarășului Nicolae Ceaușescu la ședința Comitetului Executiv al C. C. al P. C. R. și a guvernului din 25 noiembrie 1970

(Urmare din pag. 2 a)

O problemă centrală a economiei — realizarea de investiții cu cheltuieli cât mai mici, în stare să dea producție cât mai rapid

Un capitol al planului cincinal de mare însemnătate pentru dezvoltarea întregii economii naționale, pentru realizarea ritmurilor și nivelurilor prevăzute este cel al investițiilor. Volumul de investiții planificat și repartizarea lui este de natură să asigure dinamismul și progresul economiei noastre în viitorul cincinal. În ce privește nivelurile prevăzute pentru 1974 și 1975, ele vor mai trebui analizate în anul 1973 pentru a asigura o lucrător cât mai bună cu cea din jumătatea a deceniului...

Se vorbește aici de risipa de materiale în construcții. Consider că este necesar să se stabilească măsuri hotărâtoare pentru a se pune capăt acestei stări de lucruri. S-au luat unele măsuri, dar nu sunt suficiente. În ceea ce privește ordine în primăria materialelor pe șantier. Aceasta trebuie să se facă nu după o notă de comandă, ci să se introducă sistemul de măsurare și evidență exactă a materialelor care intră pe șantier, fie la gara cea mai apropiată, fie chiar pe șantier, trebuie să existe posibilități de a măsura precis cantitățile de materiale primite. Este necesar să se introducă ordine în livrările de materiale pentru șantier. În manipularea și utilizarea acestor materiale.

În ceea ce privește fondurile bănești și materiale care rămân după executarea lucrărilor — ca urmare, fie a unei bune gospodării a materialelor și deci a realizării de economii, fie datorită faptului că proiectele au cuprins inițial rezerve mari — va trebui ca în rezervă lor să nu mai fie lăsată la latitudinea ministrilor; aceasta intrucât s-a dovedit că, de regulă, economiile respective iau drumul unor lucrări neproductive, constituie o sursă de începere a tot felul de lucrări fără aprobări economice. Toate aceste economii în bani și materiale, trebuie să devină rezervă de stat și să fie date aceluiași ministru, dar numai în măsura în care le folosește pentru lucrări productive. Dacă ministrul nu reușește să propună lucrări de producție în anul respectiv, fondurile să fie repartizate în alte domenii, în scopuri productive. Cât privește economiile care provin de la construcțiile construite în trecut, acestea de locuitorii și societățile, acestea vor putea fi utilizate — pe baza hotărârii comitetului de direcție — pentru realizarea de noi obiective similare.

În fine, tovarășe, este necesar să acordăm în continuare o atenție sporită reducerii ponderii construcțiilor în totalul investițiilor. Continuă încă să se construiască scump, finisajele costă mult, unorii nefiind necesare; trebuie să se treacă în mod hotărât la construcții industriale executate în beton, fie din prefabricate, care să excludă orice finisaj. Trebuie ca la turnarea betonului și plăcile prefabricate să fie de asemenea calitate, înlocuind astfel finisajul, așa cum se practică pe plan mondial. Pretutindeni, în lume, se fac construcții simple, oamenii preocupându-se nu de realizarea unor uzine moderne, ci de dotarea întreprinderilor cu utilaje moderne. Rog să se ia toate măsurile pentru ca ministrul care execută lucrări de investiții să nu mai primească proiecte care cuprind lucrări de finisaj, cu excepția cazurilor în care tehnologia impune acest lucru. Înlăturarea finisajelor suplimentare, constituirea este una din rezervele de reducere a costurilor în construcții și a forței de muncă.

Totodată, este necesar să se renunțe în mod hotărât la construirea de spații supradimensionate — în înălțime, în lungime și în lățime. Spațiile ce se construiesc trebuie să fie realitate strins legate de procesele de producție, să fie proporționale după nevoile acestora. În viitor, trebuie să nu se mai admită demolarea nici unei construcții. În unele lucruri s-a demolat o serie de întreprinderi pe motiv că sînt vechi sau că trebuie să se construiască la nivel mondial, deci mult mai dintr-o clasa erau construcții bune, care puteau fi folosite încă zeci de ani. Trebuie să se pună capăt acestei situații și nici o demolare să nu se mai poată face fără aprobare. Trebuie să fie folosite construcțiile existente, accentul în investiții să

fie pus nu pe construcții, ci pe utilizare. Mașinile, utilajele și cele care produc, iar nu construcțiile și nimeni, când dorim să vindem un produs, nu ne întrebăm în ce hală s-a fabricat, ci se uită la calitatea produsului. Este necesar ca, începând cu anul 1971, să se facă o mai bună repartizare a execuției investițiilor productive între constructori. Ministerul Construcțiilor Industriale să nu mai execute în viitor nici o construcție agricolă și să nu se mai impună pe șantier nici. În prezent, deși Ministerul Construcțiilor Industriale raportează că a îndeplinit pe total, valoric, planul, totuși el nu a realizat punerea în producție a tuturor capacităților de producție prevăzute. Trebuie să fie clar că toate obiectivele ce vor rămâne neexecutate vor trebui să fie terminate, fără nici o amănare, în primele luni

Creșterea numărului de salariați și îmbunătățirea folosirii forței de muncă

În proiectul de plan, legat de productivitatea muncii, se prevede ca numărul de salariați să crească în cincinal cu aproape 700.000 persoane. Consider că această prevedere corespunde nivelului producției prevăzută în plan, cu observația de a se sport în unele locuri productivității muncii. Apreciez însă că luarea tuturor măsurilor la care m-am referit — folosirea mai bună a capacităților de producție, extinderea și introducerea schimbului III, construirea în câteva ramuri a unor capacități suplimentare — impune o sporire a numărului de salariați cu încă circa 400.000 persoane. Investițiile prevăzute de peste 300 miliarde lei oferă posibilitatea de a crea mai multe locuri de muncă decât sînt stabilite în plan, concomitent, desigur, cu creșterea corespunzătoare a producției. Cuprinderea acestor noi salariați va afecta într-o anumită măsură, în primul an, nivelul productivității muncii, deoarece ei vor trebui să se califice, dar pe ansamblul perioadei nivelului productivității muncii nu trebuie să fie influențat prea mult. Propun să se introducă în plan această măsură și să acționăm pentru realizarea ei.

Pun această problemă pe care o ponderea celor care lucrează în agricultură este și va fi foarte mare în totalul populației active ocupate, cu toate măsurile pe care le vom lua. Nivelul redus al productivității muncii în agricultură, numărul mare de brațe de muncă ocupate în această ramură influențează asupra productivității muncii în general și asupra veniturii noastre naționale. De aceea, trebuie să accelerăm crearea de noi locuri de muncă prin mai bună folosire a investițiilor, realizarea de capacități de producție ieftine, ușoare, reducând numărul de schimburi, ceea ce va contribui la creșterea veniturii naționale și a nivelului de trai al poporului. Însăși angajarea în plus a 400.000 de oameni se va reflecta pozitiv în veniturile populației, în nivelul ei de viață și, fără îndoială, în situația generală a țării.

As dori să mă refer, în continuare, la necesitatea ca ministrul, centralele, întreprinderile și celelalte organe din economie să ia măsuri serioase pentru respectarea duratei zilei și săptămânii de lucru, mai cu seamă pentru a nu se depăși programul săptămânii de lucru de 48 de ore. În această direcție, un rol important revine Ministerului Muncii și Sindicatelor, care trebuie să acționeze cu fermitate pentru ca de la 1 ianuarie 1971 toate unitățile să se încadreze în programul de lucru reglementat prin legea statului.

În același timp, este nevoie ca atît conducerea unităților, cit și sindicatele să pună mai mult accent pe întărirea ordinii și disciplinei în producție. U-

Un comerț exterior rațional, avantajos, o largă cooperare în producție cu alte state

În privința comerțului exterior, trebuie să spun că acesta este un capitol al planului la care, în ansamblu, nu s-au adus îmbunătățiri față de prevederile proiectului de plan examinat în urmă, ba chiar au intervenit unele reduceri de

cate în acest an. Va trebui ca fiecare minister, fiecare centrală industrială să se preocupe în continuare de a găsi noi posibilități de creștere a exportului. De asemenea, vor trebui reexaminat și stabilite la strictul necesar prevederile la importurile de materii prime și materiale, de mașini, utilaje de completare și piese de schimb, domeniu în care există posibilități de reducere mult mai mari decît s-au luat în considerare în elaborarea planului.

Sînt unele produse pe care le fabricăm de mulți ani. Continăm totuși să importăm, pentru dezvoltarea producției de asemenea fabricate, nu numai utilaje, ci și proiecte tehnologice și chiar să plătim așadar în valută. Întrucît, de pe plan mondial se fac continuu progrese, tehnica și tehnologiile avansează, însă trebuie un efort mai mare pentru a realiza proiectele fabricilor cu forțele noastre, în instituțiile noastre de cercetare și proiectare, pentru a perfecționa tehnica noastră. În așa fel încît să procurăm din exterior numai utilajele și tehnologiile care au adevărat nu se pot realiza în țară.

O problemă importantă a activității de comerț exterior o constituie stabilirea produselor pe care le destinăm exportului și a produselor care încheiem tranzacțiile comerciale. Ministerul, centralele și întreprinderile trebuie să se preocupe mai mult de fabricarea acelor produse pentru care obținem o valorificare superioară a materiei prime. În raport cu contribuția produselor pe care le exportăm, noi realizăm prețuri mult mai scăzute pe tonă de oțel, de fibre, de bumbac etc. Dacă vom analiza mai adînc, vom vedea că print-o valorificare superioară a materiilor prime și a produselor pe care le putem exporta venimurile provenite din comerțul exterior.

Nu poate fi considerat satisfăcător faptul că în construcția de mașini ne propunem în mare parte produse brute, cu grad scăzut de prelucrare a metalului. Va trebui să reexaminăm posibilitățile de creștere a exportului prin-o valorificare superioară a materiilor prime, prin realizarea de produse cu o calitate mai bună. În această direcție avem rezerve în toate ramurile industriale în construcția de mașini, în siderurgie, în fabricarea metalului industrial chimic și altele. Aproape nu există sectoare unde să nu putem interveni pentru a asimila produse noi de calitate superioară, ceea ce ar contribui substanțial la creșterea eficienței comerțului nostru exterior.

La realizarea acestor art-turi noi va trebui să angajăm din plin și Consiliul Național al Cercetării Științifice care, împreună cu ministerele, să elaboreze un program special privind proiectarea, asimilarea și introducerea în fabricare a unor produse superioare, competitive pe piețele externe. Va trebui, de asemenea, să se acționeze mai energic pentru a pune în aplicare hotărârea pe care am luat-o de mai multă vreme de a specializa pentru export un număr de întreprinderi și secții, unde să se fabrice numai sortimente care valorifică superior materia primă.

Cît privește modul în care valorificăm produsele pe piețele externe, nu este un secret faptul că în multe cazuri obținem prețuri mai scăzute decît firmele străine în produse similare. În încadrarea noastră la export se diminuează datorită faptului că vindem prin intermediari, în loc să căutăm a încheia tranzacțiile direct cu firmele care folosesc mărfurile noastre.

Consider că, în ansamblu, prețurile planificate pentru export sunt mai mici decît ar fi putut să fie. Către țări din afară, dar și către țările noastre, trebuie să acționăm în direcția de a realiza un nivel mai ridicat al cheltuielilor din activitatea de deservire turistică, în raport cu încasările în valută. Desigur că aprecierea că trebuie absolutizată nici în țară, nici în altă țară, însă nu poate fi acceptat punctul de vedere că principala este să încasezi valută, indiferent cît ne costă ea. Punind la bază un astfel de principiu, ar însemna ca turismul, dintr-o sursă de dezvoltare a economiei, să se transforme într-o activitate nerentabilă, ale cărei pierderi să fie acoperite pe seama celorlalte ramuri. În activitatea de turism, ca și în toate ramurile economiei, trebuie urmărită cu perseverență eficiența, asigurarea a maximum de încasări cu cheltuieli minime; nu ne poate fi indiferent ce fel de turism facem, cît câștigăm din această activitate.

În comparație cu țara noastră, tarifele la prestările de servicii care se practică în alte țări sunt mult mai ridicate. E un stîmpan mult mai ridicat decît în țara noastră, dar nu putem accepta ideea că trebuie să continuăm să aplicăm tarife subevaluabile și cu atît mai puțin să procedăm la o reducere a acestora ca mijloc de atragere a turiștilor. Dintr-un Turism și celelalte activități care au activități de deservire a turiștilor trebuie în primul rînd să îmbunătățim serviciile, să asigurăm diversificarea serviciilor, executarea lor promptă și de cea mai bună calitate.

Noi am investit mult în sectorul de turism, avem în continuare un program mare de construcții și de aceea este necesar să fie luate toate măsurile pentru valorificarea eficientă a bazei materiale pe care am creat-o. La vederea extinderii bazei turistice, vor trebui luate măsuri ca într-un șir de localități mai mici, de la mare și de la munte, să fie create posibilități unor cetățeni de a construi case cu tot confortul necesar, încadrate în

tr-un plan de sistematizare, pe care să le închineze turiștilor. Planul nostru cincinal va trebui să cuprindă concret acțiunile de cooperare cu alte țări în realizarea unor produse, în cercetare, proiectare și în alte domenii de activitate. Nu trebuie să ne propunem să realizăm singuri toate produsele de care avem nevoie, nici în siderurgie, nici în construcții de mașini, nici în chimie și nici în alte ramuri. Este un lucru cert că fără o largă cooperare în producție cu țările socialiste, cu firme din țările capitaliste și din țările în curs de dezvoltare nu vom reuși să asigurăm un progres rapid al economiei noastre. Activitatea de cooperare internațională trebuie să fie bine structurată încă de la elaborarea planului, să facă parte din programul de dezvoltare a fiecărei ramuri. Este necesar ca în fiecare domeniu să avem un plan concret de cooperare elaborat o dată cu planul de producție, a cărui realizare să fie după

aceea urmărită sistematic. Cooperarea trebuie extinsă și în agricultură și ce privește rasele de animale și semințele pentru că nici aci nu putem rezolva toate problemele de unul singur. Problema cooperării și specializării se pune foarte serios și între întreprinderile din țară. Noi continuăm în unele ramuri să ne străduim întreprinderii care fac de toate, cum sînt, de exemplu, cele din industria construcțiilor de mașini. Deși s-a decontat de cîteva ori să se înceapă o anumită specializare, să se unifice forțele pentru a realiza producție de calitate, o serie de întreprinderi continuă să-și creze turătorii numai pe problemele legate de specializare în producție în țară și devină înexorabil planul cincinal, să fie cuprinse în organisme speciale, pe fiecare ministru, astfel încît să se pună o dată capăt fărâmițării care duce la investiții și producții neeconomice.

Perfecționarea organizării transporturilor

O atenție mult mai mare trebuie să se acorde activității de îmbunătățirea transporturilor de într-o măsură considerabilă desfășurarea ritmică a producției, accelerarea procesului de circulație a bunurilor materiale.

În acest sector există încă unele neajunsuri, s-a accentuat necesitatea organizării activității de dezvoltare existente într-o serie de porturi și creșterea volumului de transporturi navale potrivit necesităților economice. În cadrul programului pentru acest an transporturi nu se reflectă încă în mod corespunzător preocuparea pentru dezvoltarea porturilor noastre de pe Dunăre, deși despre necesitatea unei asemenea orientări am discutat în mai multe rînduri. Portul Sulina, spre exemplu, poate prelua o parte însemnată a transporturilor, dispune de condiții pentru o dezvoltare puternică, pentru o viață economică înfloritoare — așa cum a avut în trecut. Trebuie să reexaminăm și prevederile în legătură cu porturile Brăila și Galați, folosite astăzi sub nivelul capacităților lor. Noi am construit și dezvoltat de-a lungul Dunării uzine mari și este necesar ca programul acestui sector să cuprindă măsurile pentru a transporta pe calea fluvială ieftin materialele prime și produsele acestor uzine, precum și alte mărfuri. Deși aceasta problemă a mai fost discutată, totuși ea nu se reflectă în mod corespunzător în programul pentru transporturi.

Cercetarea științifică și învățămîntul — factori primordialii ai dezvoltării economiei noastre naționale, ai progresului întregii societăți

Infăptuirea programului pentru perioada 1971—1975 cere eforturi mari în domeniul cercetării științifice, sporirea contribuției oamenilor noștri de știință la soluționarea importantelor și complexeelor sarcini pe care ne-am angajat să le realizăm în viitorul cincinal. Este un sector important de activitate, ale cărui progrese noi așteptăm să se facă mai mult simțite în economie intrucît, după cum se știe, deși baza materială a cercetării noastre științifice nu este mică, nu putem spune că rezultatele sînt prea mari.

Pentru valorificarea mai bună a potențialului existent în acest domeniu, este necesară, în primul rînd, o mai mare concențrare a forțelor de cercetare pe problemele de bază, de actualitate, ale dezvoltării economiei naționale. În această direcție sînt încheiate bune, dar nu s-a mers încă pînă la capăt. Consider că, față de sarcinile care ne stau în față în viitorul cincinal, trebuie să vedem de ce este necesară cercetării chimice, întrucît în unele domenii de cercetare pe probleme de bază, de actualitate, ale dezvoltării economiei naționale.

În această direcție sînt încheiate bune, dar nu s-a mers încă pînă la capăt. Consider că, față de sarcinile care ne stau în față în viitorul cincinal, trebuie să vedem de ce este necesară cercetării chimice, întrucît în unele domenii de cercetare pe probleme de bază, de actualitate, ale dezvoltării economiei naționale. În această direcție sînt încheiate bune, dar nu s-a mers încă pînă la capăt. Consider că, față de sarcinile care ne stau în față în viitorul cincinal, trebuie să vedem de ce este necesară cercetării chimice, întrucît în unele domenii de cercetare pe probleme de bază, de actualitate, ale dezvoltării economiei naționale.

(Continuare în pag. 4 a)

