

Individ - colectivitate

Într-unu din colturile cele mai pitorești ale Bărbănteniului, pe Valea Mierlesei, puțina cea mai frumoasă din Valea Mierlesei, puțina cea mai frumoasă din Valea Mierlesei, puțina cea mai frumoasă din Valea Mierlesei...

N-a fost ușor. A devenit o obișnuință ca șefii de formații să se adreseze conducătorilor minei cu solicitări de genul: „Dați-mi alți oameni ca lumea, cu așa nu fac planul”. Dar pe cine, de unde? Era nevoie de o mână stăruitoare pentru decontarea valorilor, de o perseverență răbdătoare pentru a...

de clasa colectivului minier. Și creșterea valorii umane a devenit, prin stăruința comunistilor, însuși colectivul. Totul a fost dirijat metodic, bine gândit. S-a început cu educarea cadrelor. Șefii de formații, cadrele tehnice au fost convocati...

Concomitent cu preocuparea pentru îmbunătățirea condițiilor sociale ale noilor angajați, organizația de partid a cerut tuturor membrilor ei să vorbească oamenilor despre ritmul impetuiv în care se dezvoltă mina, despre misiunea de răspundere a colectivului ei de a realiza parametrii proiectați, despre necesitatea de a înlocui cu încredință valorii sociale a tonelor de cărbune, să-i facă pe toți minierii de existența lor socială.

Între tineri și conducerea minei au fost inițiate întâlniri speciale pe această temă. În același timp, comunistii, responsabili formațiilor de lucru, personalul tehnic au purtat dialoguri vii, în abație, în galerii cu tinerii cadre despre frumusețea și răspunderile profesiei de minier. Pentru numeroase nemotivate, muncitorii A. Madaras, tată a cinci copii, a fost disonțat. Toate discuțiile, de la om la om s-au dovedit zadarnice. Și atunci, cel care s-a ocupat de el, ing. Stan Iureș, șeful de secție, a apelat la forța opiniei publice. A. Madaras a fost judecat de colectiv — aici în fața tovarășilor lui de muncă i s-a vorbit de absurditatea cu care atentează la propria sa demnitate de muncitor, de om. Ce l-a determinat pe Madaras să-și ia un angajament ferm în fața colectivității, nu se știe. Cert e că după intervenția șefului de secție, care la ora actuală e și secretarul comitetului de partid al minei, A. Madaras a devenit un muncitor vrednic.

COLECTIVUL MINIER școală a demnității muncitorești, a responsabilității comuniste

inocula tinerilor — concomitent cu formarea deprinderilor profesionale — acele răspunderi fără de care nu poți deveni minier, nici om adevărat, răspunderea față de muncă, față...

săptăminal la discuții pe temele: „Cum să întărim disciplina? Cum să familiarizăm oamenii cu subteranul, cum să-i permanentizăm?” Invățământul de partid, adunările generale...

lor — adunați la sfârșit de fiecare lună — li s-au pregătit adevărate colecții etice; în fața formațiilor de lucru, a grupelor sindicale erau puși să explice de ce au lipsit de la ser-



Prezentant al zilelor noastre, al poeziei edincurilor, al simfoniei „diamanților negri”, modelul sculptural al structurii sănătoase muncitorești, primul om care — în cea mai tânără, modernă și tehnică exploatare din Valea Jiului — Paroșeni — a luat conducerea complexului mecanizat de abație.

Acesta este COSTACHE ZAHARIA, comunistul înflăcărat, omul destăinac, cetățeanul de bază al minei Paroșeni, minierul mecanizator, expresia sintetizată a minerului modern și a unei meserii ridicate pe culmi nebănuite ale perfecționării.

Vigoarea pulsului, intensitatea ritmului acestei nobile creații minerale, împlinirea prezenței și de viitor din peisajul Văii Mierlesei, își au suportul generator în metamorfozele minierului care le salvă și în simțul colectivului cu mizajă demnă de „efectori” ai valorilor umane — în comunități. Acestor metamorfoze le sint consacrate rîndurile de față.

— Am pornit mina la 1 mai '50 cu vreo 270 de salariați. Acum avem 630. Am pornit cu sfîngul, pînă în ultimul trimestru am încheiat fiecare lună cu rămîneri în urmă. Acum avem o depășire de peste 1.800 tone de la începutul anului... Deci e vorba de un salt: de la sinuosul drum al începutului, la ipostaza afirmării, la satisfacția datoriei împlinite. Din saltul nu-i alt de ordin cantitativ — ci de natură calitativă — intimă.

Cu cine a făcut mina primii ei pași spre afirmare? Așa în simțul oamenilor destăinaci, cu „state de vredele” eucerie pe fronturile de cărbune ale Lupeniului și Paroșeniului, ai brigadierii Ilie Guță, Nicolae Tomolea și alți clișia de talia lor care preluaseră primele 5-6 brigăzi ale minei. Și în vest? Alte sute și sute de „plimbăreți” care, părăsind celelalte mine, veniseră la Bărbănteni să-și caute un locșor mai „cald”, mai ușor; alte sute de muncitori poftiți și nepoștiți, sosiți din diferite colțuri ale țării pentru a-și încerca „onorul” la mină. Lunar se angajau la Bărbănteni 60-70 de oameni dar, tot alții își scoteau și discontarea. „Lăsați-mă să plec, tovarășe inginer” — se adresa câte unul șefului de secție după o săptămîină de la angajare — nu mai stau nici o zi; nu pot face față, am ajuns să ridic oameșii de mine... răscăpăținos...”

Într-adevăr, mina nu ținea, nu se împiedicase cu „plimbăreții” oviți după trail ușor și nepuțințioși în fața rigurilor muncirii în subteran. Și totuși, „aceștia” oamenii, cu aceștia trebuie să mergem înainte! — iată linia de conduită impusă de organizația de partid, tânără ca și mina. Linie ce a definit sensul procesului atât de complex la care se angajaseră comunistii: modelarea constituției, formarea și omogenizarea colectivului pe măsura exigențelor înalte ale edificării și afirmării minei.

CIUBUCARUL ȘI „MICILE NOASTRE ATENȚII”

Datoria lui este să servească bine și corect! De aceea a cerut să fie angajat acolo, pentru a sta la dispoziția noastră, a tinerilor, care intrăm în unitate să cumpărăm sau să consumăm produsele puse în vânzare.

Și EL, pentru aceasta, primește salariul cu să ne servească bine! Dar EL consideră că are dreptul la două retribuții pentru același serviciu. Din această cauză se poartă ca și cînd noi am fi la dispoziția lui și nu că el să se laude că ne face un favor, servindu-ne.

Și, te servește, parcă ar da din averea personală.

De cele mai multe ori te lăsa să aștepti pînă îți pierzi răbdarea și nu te învrednicești cu prezenta decât a unei cine din observă că intenționează să plece. Nici nu adevărată de vrei să-l spui, dar începe pe lângă tine sfîșind pentru a fi aiuzi de șefi dar vă rog... imediat... așteptați!

După un timp începe să vorbească.

— Doreș o butelie de Fetească albă.

— N-am!

— Atunci un Pinot Noir?

— N-am!

— Dați-mi un vin de Alba...

— V-am spus că n-am! (Apoi schimbînd dintr-o dată tonul). Dar, să vedem...

Cornel HOGMAN

— Sînteți, și zicem și noi cum se mai obișnuiesc, un simplu muncitor. Cornel Cenușă. Ați ajuns în Petrița, după cum ne-ați mărturisit la vîrsta de 19 ani. V-ați angajat la mină, la sectorul III, prin anul 1925...

— În 15 aprilie 1925. Tîn minte ziua, nu o pot uita...

— Unde ați dovedit o constantă rar înflăcărată: treizeci și trei de ani de muncă, în condiții grele, fără nemotivate, fără sancțiuni, în deplină înțelegere cu ortacii, cu șefii. Acum lucrați din nou. Ce neastîmpăr aveți?

— Păi, trebuie să lucrez, să fac ceva.

— Desigur, cum spune și proverbul: O zi în care n-ai muncit, înseamnă o zi pe care n-ai trăit-o, o zi pierdută. Dar dumneavoastră ați muncit destul.

— Nu știu și de proverbul asta. Știu că trebuie să ne facem datoria și încerc să mă-o mai fac și acum așa cum ați spus: ca un om simplu, obișnuit.

— La vîrsta dumneavoastră, totuși, v-ați împlinit această datorie. Dacă o continuați înseamnă că ceva nu mai rămîne la fel de obișnuit, că nu mai sînteți omul chiar alți de simplu. La ce lucrare v-ați angajat?

— În construcții, la săparea unui canal de vreo 100 de metri lungime și clișia meci adîncime. Nu trebuie să vă mire că lucrez. Am muncit toată viața, așa sînt obișnuit să trăiesc. Mai sînt și alții, nu sînt singurul. Echipa noastră e formată din nouă pensionari.

— Care se scoală totuși dimineața la ora cîine...

— La cîine, la palru, care cum are nevoie, numai să nu...

IMPlicațiile unui caz mărunt

borînd pe peron ambalajul amînit.

Proprietara lăzilor și coșurilor, cu bilețul de călătorie în mîină și cu amîndouă brațele ridicate spre cer, implora cobîrcea tuturor blestemelor extrapămîntești asupra omului cu diagonală roșie, în timp ce trenul pleca înecî din „gaură” la ora înscrisă în graficul de circulație.

În aparență omul nu uniformă a săvîrșit un act profund inuman. În aparență, subînscris, pentru că la trenul în curs era atlat și un vagon de bagaje aproape gol. Așadar, în realitate respectivul conductor procedea absolut corect, așa după cum ar trebui să procedeze toți. De ce a vrut atunci femeia să transforme vagonul de călători în unul de bagaje? Pentru că, în timp ce eite un șef de tren își face în mod conștincios datoria, cei mai...

MUNCA rațiunea de a fi

Se cuvenea, desigur, o primă precizare din care cititorii să înțeleagă motivul opțiunii noastre, să așteptăm în care l-am ales drept interlocutor pe Cornel Cenușă. Se cuvenea să explicăm din capul locului cu cine am stat de vorbă. Cu minierul Cornel Cenușă? Cu venerabilul pensionar care se bucură de o neasemuită stîmă în orașul său, cunoscut fiind, deopotrîivă, de către tinerii sau vîrstnicii Petriței? Cu omul neastîmpărat, plin încă de viață și de energie care nu-și găsește odihna (într-o „jornoadă”, „horind”) decît prin muncă, prin eforturile la care alții, ajunși la vîrsta lui, au renunțat? Cu omul Cornel Cenușă, sfîntului bătrîn — înțelegînd prin experiența, unică în felul ei, pe care a trăit-o — bun de vorbe și po-

vește, omul ale cărui glume te vîndecă ori-cînd, de plieticată? Glume, am spus? Vai de glume ne arde acum? — vor putea vorbii cei cu frunța vesnic încrunțată. Dar nu e acesta o glumă, să zici de povara bătrîniei, să o ignori cum alții ignoră legile gravitației și — la 65 de ani — să te scoli cu noaptea-n cap pentru a te prezenta la lucru, deși nimeni nu te amenință cu vîrștură? Să te angajezi la o lucrare poate mai dificilă (sigur, mai dificilă) decît multe pe care le-ai făcut în mulți, foarte mulți ani de muncă? Ne-a fost greu să alegem una din aceste ipoteze pentru că toate îl reprezintă în aceeași măsură, toate îl caracterizează, întregindu-i portretul.

Dialog ETIC

Interlocutor: CORNEL CENUȘĂ

întîrzie la sut. De înțeles ne înțelegem cu toții, nimeni nu trage chibulul, nimeni nu înțîrzie așa că n-avem nevoie de poartă.

— Sînt deosebite de vîrștîni înțeleg, chiar aici în Petrița, destui tineri pe care îi așteaptă santerele. Nu le lăsați loc?

— Eu cunosc mulți tineri cărora le place să muncească și care chiar muncesc de li s-a dus vestea. Poate vă referiți la alții.

— Tocmai.

— Îi cum văd și pe ăștia. Nu știu cum, de îmbrăcat sînt destul de îmbrăcați, unii dintre ei chiar prea bine, dar la muncă, după cele două, nu se prea îndemna. De vîrștîni cîine îmbracă. Eu cînd lu-eram la mină am înțeles în primul rînd că trebuie să-mi fac datoria, acolo, în brigadă, să ne facem planul. Cum adică, cu să umbu fălos și mina să rămîină sub plan? Ce fel de fală era asta? Pe alții îi văd că una-

de-a se îmbolnăvese sau fși schimbă sectorul, exploatarea. Pierdere de vreme, cheltuială în plus...

— Ce vă apreciaz mai mult în oamenii cu care ați lucrat?

— Atunci cînd nu înțeles că trebuie să muncească, să-și plătească într-un fel, tot ce primeau de la societate. Verba acceia, nu poți să mîîninci, să te îmbraci frumos fără să plătești.

— Am înțeles că, indirect, adresați o recomandare pu-tinilor tineri care nu au pătruns încă sensul unei datorii. Dumneavoastră, și alora de aceeași vîrștă, societatea nu a putut să vă ofere cele oferite astăzi tinerilor — școli, cămine, posibilități multiple — și totuși ați muncit, nu ați „muncit sub plan” față de societate. Așna la vîrșta pe care o aveți, sînteți satisfăcut?

— Am fost întotdeauna mulțumit atunci cînd oamenii m-au văzut bine, m-au apreciat. Îmi aduc aminte de mulți șefi care erau mulțumii de mine. Sînt mulțumit pentru că la vîrșta mea mai pot să muncesc. Dacă mă obișnuiam „cu sederea” poate că nu eram atât de sănătos.

— Sînteți recunoscător că un om vesel, optimist.

— Păi, trebuie să fii optimist, mai de ce să nu fii!

— Am părăsit pe neobșnuit pensionar, gîndindu-mă la frumoasa plîdă pe care viața lui o constituie pentru mulți tineri. Gîndindu-mă că, într-adevăr, pentru adevărații muncitori ai societății noastre, doar ziua în care ai muncit există ca zi trăită cu adevărat.

I. MUSTAȚA

OAMENI ai acestei epoci

Dacă uitarea, omenescă noastră, amintea doar funcționa atât de tre-proșabil, dacă n-am fi cre-dincioși nouă înșine, atunci, poate numai atunci, oamenii ar fi egali între ei. Așa însă... reținem meru doar ultimele imagini care ne-au spalat retina. Din ele selecționăm răspunsul pentru insidiosa întrebare: „Cui îi-ai dedica primele gânduri, o-cum?” Să mă țerte deci, pre-tenții de joacă sau de căuță că nu le schitez acum, aici portretul, că m-am oprit la chipul unui om pe care l-am cunoscut de două zile doar. Lui îi dedic aceste gânduri.

Nu știu cîi ani are inginerul MIHAI NEFERU. Vîrșta oficială s-ar fiiza undeva în apropiere de 30 de ani. Vîrșta fizică? E tînăr, deci, are în el energie pentru cîteva clișii. Vîrșta adevărată? E cel mai greu s-o apreciezi. E cel mai greu să-ți dai seama că este omul care trăiește intens, atât de intens încît condensează în-tre-nu și în alții în doi, în trei sau poate chiar în zece clișii.

Aș vrea să încep prin a vorbi despre OMUL MIHAI NEFERU. Despre energia lui. Despre o zi OARECARE din multele pe care le-a trăit cu intensitatea amînită, o zi de tineri, pentru oricine dramatică, pentru el obișnuită... Chemat urgent în amuntele barajului de la Valea de Pești, acolo unde lucrează, inginerul Mihai Neferu s-a deplasat imediat la locul lucrului, a tras în semn pe toată baraajului („pe aici nu se trece”) și-a chemat oamenii, s-a împărțit în grupe, s-a pus să ordoneze și a sfîștat o dată cu ei, pentru stă-



Inginerul Mihai Neferu pe santer

tilirea apelor vijelioase. Așa urca cu 5 cm pe minut și mai încă pînă la deversora 60 de cm. La 15 minute după semnului de alarmă, apela nu început să scadă. S-a lu-crat opt ore într-un ritm ur-tos, pînă la 12 noaptea, dar inginerul și toți ceilalți oame-nii nu și-au permis nici cel puțin răgazul să-și aprin-dă o țigară.

Să vorbim și despre DA-RUIREA acestui om. Lubozii oamenilor și are încredere în ei. Atunci, la 12 noaptea le-a spus tuturor: „a doua zi, la lucru, să-mi aduceți eroi”. Dar oamenii nu răspuns cu roșii, au venit cu toții, în a-cest gest vîndînd astăzi re-pectarea încrederei lui în oame-ni, încredere răspălată de lu-o neamăsurată dobdnă, de lu-oameni spre tîndul inginer. Cînd l-am lăutînt era frînt de obosă, plîmpele îi se sfîrșeau remlos în jurul ochilor dar inginerul tot mai încă puterea să ghemescă, să-mi spună că ce-a despre oamenii lui, să lucreze. Pe Mihai Neferu, nu! Este unul din oamenii acestei epoci — comunistul.

Lucian STROCHI

NOTE

Comoditate comercială

Pe alocul în plin aer al... mai mare înșelăciune... abundanța de produse... în unitățile C.L.F. din localitatea noastră.

Cind unii edili nu știu ce fac alții

În apropierea stației de autobuz „Viscoza” Lupeni există un câmp pentru... canalului de evacuare a apelor reziduale.

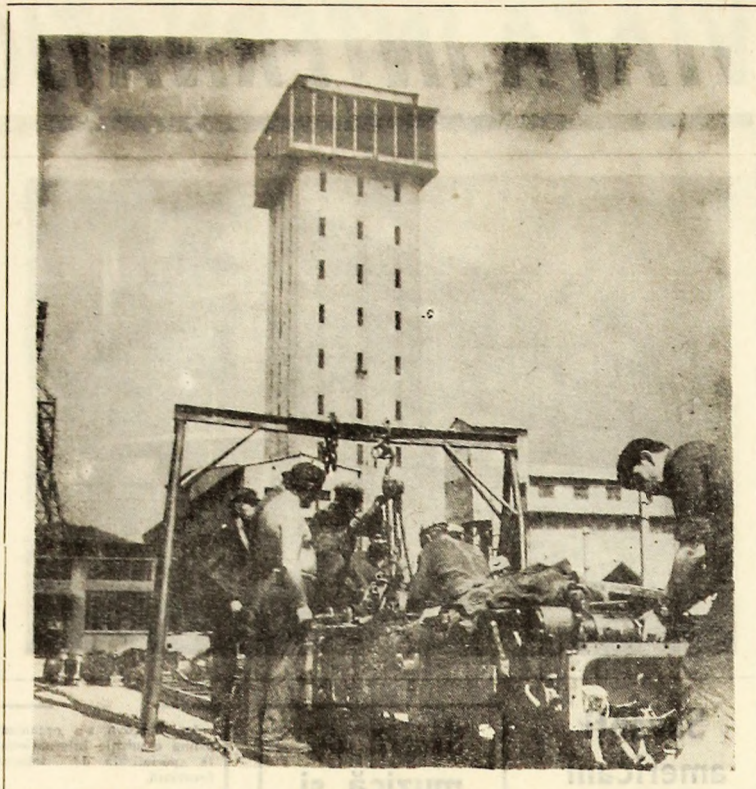
Când au constatat această... salariații sectorului I.G.C. Lupeni, trimisă să desfundeze... să-l desfundeze cine a turnat... să-l desfundeze.

RADIO

VINERI 6 AUGUST PROGRAMUL 1: 6,00 Muzică și actualități; 9,00 Buletin de știri; 9,30 Memoria pământului românesc; 10,00 Buletin de știri; 10,05 Cîntece și jocuri populare...

Mica publicitate

VIND casă confortabilă și diverse lucruri; Peter Gроза 14, Petrosani.



Acțiuni largi de educare moral-cetățenească a tineretului

realizare și vor fi proiectate în centrul orașului nostru. De rezultate eficiente se bucură și gările orașului „Transfocatorul” care la atitudine împotriva comportamentelor și tineretului necorespunzător...

La sfârșit de aceste forme de concursuri culturale-artistice din școli, întreprinderi și instituții, de un real folos sînt inițiativa tineretului cu activități de partid și de stat, cu vechi militanți ai mișcării muncitorești.

Dar, referindu-ne mai pe larg la eficiența materială a unor forme folosite de organizația noastră, am putea evidenția unele aspecte interesante. În aria activităților culturale-educative, un rol de seamă îl ocupă cineclubul tineretului și cineclubul „Luceafărul” al Liceului din Lupeni.

Mica publicitate

VIND casă confortabilă și diverse lucruri; Peter Gроза 14, Petrosani.



O vedere de sus spre noua liceu din Petrosani

Meridiane românești

temporane vibrațiile orașului, pînă la urmă și al împrejurimilor, iar prin această, Tirgoviste a început să mai fie „un oraș de amintiri”. Aproape trei secole, Tirgoviste a fost capitală de țară de cîntă ani e capitală a unui județ — Dimbovița. Aproximativ șaptezeci de mii de oameni trăiesc, muncesc, își realizează visurile, aspirațiile, personalitatea în fosta cetate a vovezilor — azi înfloritoare cetate industrială.

A început la E. M. Lucea, montarea pentru probă a combinei 2K52.

Steagul roșu logo and title. Text: Cu voltaj sport. Să-l intereseze.

TV VINERI 6 AUGUST 17,00 Deschiderea emisiunii. Volei feminin: România — R. P. D. Coreană.

Cu voltaj sport. Să-l intereseze. Despre majoritatea lucrătorilor din străzile V. Alexandri și M. Kogălniceanu din orașul Petrosani se poate spune că sînt buni gospodari.

PREGĂTIRI PENTRU NOUL AN ȘCOLAR

școlii lucrătorilor pentru rugăvit și vopsit înzărzie. La Școala generală nr 2 unde se realizează reparații capitale și curente rituale executării lor este destul de anevoios. Zăgrăvirea unor săli de clasă este de slabă calitate, iar lucrătorii care efectuează reparațiile instalatelor sanitare se plîng de lipsa materialelor.

De acord?

Despre modul cum este provisionat magazinul alimentară nr 2 din cartierul de jos al orașului Petrosani puține spun numele cuvinte bune. În ceea ce privește deservirea, la fel. Avansează cu gust în rafturi, mărfurile spîșite ochiului. Totuși, cumpărătorii nu primesc mărfurile, ci dusmeașe. O fac din motive întemeiate. Nefiind reparați de multă vreme, pardoseala este cu gropi și în multe locuri altă de fragilă încălță poli să se accidenteză.

DIN NOU BRACONAJ

Cu toate măsurile luate de comitetul filialei de vîntătoare din Lupeni pentru a introduce disciplina și ordinea în cadrul grupului de vîntătoare din comuna Aninoasa, au luat vînt unele alte căprioare în fondul de vîntătoare nr. 104 Bănița, filiala Petrosani.

Nu merită felicitări

Intîmplarea de mai jos s-a petrecut în ziua de 30 iunie a.c. La ora șase și douăzeci de minute autobuzul nr. 311D3497 a plecat din centrul orașului Petrosani. În stația „Bulei Livezei” a oprit. Șoferul însă n-a găsit de cuviință să deschidă ușa. Ușile rămînd închise, călătorii ce voiau să coboare au rămas și ei în autobuz, la stația oprită de loc.

La Petrosani logo and advertisement text.

Large TV program schedule for the week of August 6-13, 1971. Includes sections for Duminică 8 August, Luni 9 August, Marți 10 August, Joi 12 August, and Vineri 13 August.

CVIINTAREA TOVARAȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU

(Urmare din pag. 1)

de realizare a acestui deosebit: ne pronunțăm pentru dezvoltarea întreprinderii și a unității largi cooperării între statele din Balcani, pentru realizarea dezarmării generale și totale, și, în primul rând, a dezarmării atomice. Acționăm pentru promovarea în viața internațională a unor relații noi, întemeiate pe principiile suveranității și independenței naționale, deplină egalitate în drepturi, neamsteleului în treburile interne, care să excludă falsificarea forței și a amenințării cu forța în raporturile dintre state.

Sunt că această luptă cere eforturi, că ea presupune, considerăm că nici o problemă, indiferent de ce natură ar fi ea, nu poate fi soluționată numai de unele state sau de anumite grupe de state, că problemele care privesc soarta tuturor statelor, trebuie rezolvate cu participarea tuturor popoarelor. România, poporul român își vor spune cu hotărâre cuvântul în această privin-

te și vor lupta neabătut pentru deplina egalitate în drepturi, pentru pace și colaborare între popoare. (Aplauze puternice, prelungite).

În activitatea pe care o desfășurăm pentru îndeplinirea sarcinilor trasate de Congresul al X-lea va trebui să facem încă mari eforturi; trebuie să nu preocupăm nimic pentru a realiza la timp — și dacă este posibil, chiar mai devreme — noile construcții industriale și agricole, construcțiile de locuințe, de școli, de spitale și celelalte obiective social-culturale, astfel ca pe măsura dezvoltării societății noastre socialiste, să se îmbunătățească conținutul și condițiile de viață ale oamenilor muncii.

De aceea, mă adresez comunistilor, tuturor oamenilor muncii din municipiul și județul Tulcea ca, alături de întregul nostru popor, să facă totul pentru a realiza în bune condiții marile sarcini pe care le au de îndeplinit în acest cincinal. (Aplauze puternice).

Doresc să exprim convingerea conducerii noastre de partid și de stat că oamenii muncii din municipiul și județul Tulcea își vor aduce din plin contribuția la îndeplinirea acestor mărețe sarcini ale Congresului al X-lea, că în sfârșitul cincinului, prin felul în care și-a desfășurat activitatea, Tulcea va ocupa un loc de frunte în

tre județele țării. (Aplauze puternice, prelungite).

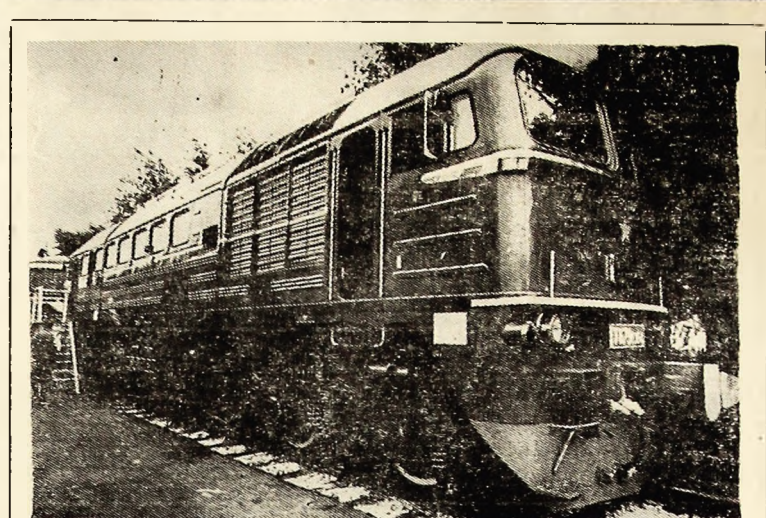
Doresc să mulțumesc tuturor locuitorilor, tuturor comunistilor care ne-au primit cu atâtă căldură; în deosebite, să mulțumesc tovarășilor care au luat cuvântul aici și au exprimat hotărârea oamenilor muncii din Tulcea de a îndeplini neabătut politica partidului nostru aliat în ce privește construcția socialistă, cit și activitatea desfășurată pe plan internațional. În aceste manifestări noi vedem o expresie a încrederii dumneavoastră, a încrederii în noi, în partidul nostru comunist, în conducerea sa — și vă mulțumim pentru aceasta. (Aplauze puternice, prelungite).

Puteți fi siguri, tovarășii, că Comitetul nostru Central, guvernul țării, vor face totul pentru a răspunde acestei încrederi, pentru a conduce ferm poporul nostru spre societatea socialistă multilateral dezvoltată, spre comunism. (Aplauze puternice, urale).

Vă urez din toată inima noi și mari succese în activitatea dumneavoastră, multă sănătate și multă fericire! (Aplauze puternice, îndelungate; urale; se scandează: „Ceaulescu, P.C.R.”).

Cei prezenți la adunarea ovaționată îndelung pentru Partidul Comunist Român, pentru Comitetul său Central, pentru secretarul general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaulescu.

VIAȚA INTERNAȚIONALĂ



Vizita delegației conduse de tovarășul Petre Blajovici în R.D. Germană

BERLIN 5. — Corespondentul Agerpres, Stefan Delu, transmite Delegația română, condusă de președintele Comitetului de Stat pentru Economia și Administrația Locală, Petre Blajovici, care se află în R.D. Germană, a purtat convorbiri cu secretarul de stat în ministerul Industriei de subordonare regională și al industriei alimentare, Udo-Dieter Wanue.

Delegația însoțită de locuitorii ministerului pentru îndrumarea și controlul consiliilor regionale și raionale, Rolf-Otto, a fost, de asemenea, oaspetele regiunii Mandeberg, unde a avut întâlniri cu primul secretar al Comitetului regional P.S.U.G., Alois Piskin, membru al C.C. al P.S.U.G. și o vizită întreprinderi ale Industriei locale și obiective social-culturale.

Savanți americani în vizită la Moscova

MOSCOVA 5 (Agerpres). — Zece savanți americani, având în frunte pe Glenn Seaborg, laureat al Premiului Nobel, au sosit miercuri la Moscova într-o vizită de răspuns la cea făcută în aprilie în S.U.A. de reprezentanți ai Comitetului de Stat pentru Cercetarea Energetice Atomice al U.R.S.S. Oamenii de știință americani vor vizita o serie de centre de cercetări științifice în domeniul nuclear din Uniunea Sovietică.

Aceste întâlniri, menționează agenția TASS, au loc în cadrul memorandumului sovieto-american de colaborare în domeniul folosirii energiei atomice în scopuri pașnice. Prima vizită de acest gen a fost făcută de o delegație americană cu opt ani în urmă.

Seară de muzică și dansuri populare românești la Nicosia

NICOSIA 5 (Agerpres). — La 3 august, Ambasada Republicii Socialiste România la Nicosia a organizat o seară de muzică și dansuri populare românești, la care și-au dat concursul membrii ansamblului artistic „Duna” din Pitești, participant în Festivalul de la Limassol. Seara a fost organizată în Acropolis Amphitheatre, în aer liber, și a fost urmărită de membri ai guvernului cipriot, funcționari superiori în ministere, sefi ai unor misiuni diplomatice acreditate la Nicosia, ziaristi, un numeros public. Spectacolul s-a bucurat de mult succes. Acesta manifestare cultural-artistică a fost dedicată apropriei aniversării a zilei de 23 August.

La Moscova s-a organizat prima expoziție internațională specializată de tehnică feroviară.

În foto: Locomotivă sovietică cu două cabine.

Republica Peru va stabili în curând relații diplomatice cu Republica Populară Chineză

LIMA 5 (Agerpres). — Ministrul peruan al Afacerilor Externe, Edgardo Mercado Jarrin, a declarat în cadrul unei conferințe de presă că, după reluarea relațiilor comerciale, Republica Peru va stabili în curând relații diplomatice cu Republica Populară Chineză — transmite agenția Prensa Latina. El a subliniat că această hotărâre se înscrie în cadrul politicii promovate de Peru de a extinde relațiile de prietenie cu toate statele.

Referindu-se apoi la problema restabilirii relațiilor cu Cuba, Mercado Jarrin a spus că, după opinia sa, în această privință există două căi de urmat: ridicarea sancțiunilor Or-

ganizației Statelor Americane împotriva Cubei și reînregistrarea acestei țări în O.S.A., pe de o parte, sau restabilirea către fiecare țară latino-americană, în baza drepturilor sale suverane, a relațiilor cu Cuba, așa cum a procedat Chile, pe de altă parte. Intrucât Cuba anunțat oficial că nu dorește să reintre în O.S.A., a continuat ministrul peruan, fiecare țară latino-americană are dreptul de a reexamina în mod individual motivele care au stat la baza hotărârii O.S.A. Mercado Jarrin a declarat că „Peru examinează această problemă în conformitate cu politica de extindere a relațiilor cu toate țările”, menționând agenția Prensa Latina.

VIZITA DE LUCRU A TOVARAȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU LA TULCEA

(Urmare din pag. 1)

zărilor acestui obiectiv industrial, a cărei construcție a început în trimestrul trei al anului 1970 și urmează a fi dat în funcțiune în iunie 1973. Viitoarea uzină prinde, pe zi ce trece, contururi tot mai precise. Se toarnă fundul, se împănăză în teren piloții care vor susține fundațiile viitoarelor hale. La unele puncte de lucru mai avansate a început de curând și montajul. Peste 60 la sută din instalațiile acestor uzine vor funcționa în aer liber. fapt ce reprezintă multiple avantaje, între care costuri de realizare reduse, ușurință în exploatarea agregatelor.

La capitalul — stadiul lucrărilor, față de graficul stabilit, constructorii informează că, datorită anumitor factori, unele lucrări sînt rămase în urmă cu aproape o lună; în prezent, sînt luate toate măsurile pentru înlăturarea în cel mai scurt timp a acestei întârzieri. S-au creat, de asemenea, condiții pentru continuarea lucrărilor în ritm susținut și pe timpul iernii, astfel încît la sfîrșitul anului să se asigure executarea a circa 35-40 la sută din totalul lucrărilor prevăzute.

De asemenea, gazele informează, că pentru sporirea eficienței acestor unități, se prevede ca pe lângă fiecare complex să se construiască unități mici de preparare a nutrienților. Prin punerea lor, în practică, măsurile preconizate în această direcție la complexul de la Nufărul vor avea ca rezultat un beneficiu anual de aproximativ 4 milioane lei.

La revenirea în oraș este vizată întreprinderea de industrializare a peștelui, mare unitate de producție a industriei alimentare.

Proiect tehnologic este complet mecanizat. La legătură cu sortimentele de conserve de pește produse aici, directorul întreprinderii, Iancu Dojocaru, subliniază că acestea se bucură de un renume apreciabil, nu numai în țară dar și peste hotare, în țări ale Asiei, Africii și Europei.

În secția de producție a ambalajelor pentru conserve este relevată și apreciată preocuparea colectivului de conducere pentru asigurarea în întreprindere a tuturor tipurilor de ambalaje necesare producției.

Secretarul general al partidului subliniază necesitatea ca fiecare unitate a industriei noastre alimentare să-și asigure secții speciale pentru conceperea tuturor ambalajelor necesare producției proprii, să dezvolte activitatea de concepție pentru realizarea de utilaje necesare procesului tehnologic.

Referindu-se la dezvoltarea în continuare a acestei unități, gazele informează că întreprinderea își va măări capacitatea în anul următor la 20.000 tone anual, de pe acum fiind puse la punct proiectele de întreprindere.

Obiectivul industrial vizat va produce anual o mare cantitate de alumina. Și încă un fapt remarcabil este construcția în cea mai mare parte, întreprinderea va fi înzestrată cu utilaje fabricate de industria noastră constructoare de mașini. Pretul de cost al produsului finit va fi, la această întreprindere, cu circa 30-40 la sută mai mic decît cel realizat la întreprinderea similară din Oradea.

În ceea ce privește problema aprovizionării noi unități cu bunuri aduse la Tulcea pe Dunăre, se studiază soluții de transport a materiilor primare pe benzi rulante de transport a materiei prime din port la viitoarea întreprindere, și se optează formula bandă rulantă în locul transportului cu mijloace auto, cum se prevăzuse inițial în proiect. Această soluție este apreciată ca fiind mai eficientă, modernă și se recomandă specialiștilor să elaboreze studiul pentru construirea acestui agregat.

Se vizitează și principalele puncte de lucru de pe șantiere. Într-o vizită de directorul Truștilui de construcții Constanța, ăruia i-a fost încredințată această importantă lucrare, ing. I. Suman, oaspetii se opresc în principalele secții, la hala unde se montează vasul de mare capacitate pentru calcinarea bauxitei, proces premergător extragerii aluminei. Metodele aplicate în construcții, procedeele tehnologice care se vor utiliza în noua unitate sînt, potrivit datelor înfățișate de specialiști, de prim rang. Secretarul general al partidului recomandă constructorilor să extindă folosirea prefabricatelor, a metodelor rapide de construcții, care să asigure o productivitate sporită pentru înlăturarea rămănelor în urmă a lucrărilor.

Important de subliniat în legătură cu uzina de alumina este faptul că aceasta va avea în imediată vecinătate o altă mare unitate a industriei metalurgice — uzina de fierărie, a căreia construirea va fi începută în curând. Secretarul general recomandă ca acest complex industrial să aibă o conducere unită.

Vizita pe șantierele viitoarelor uzine de alumina se încheie. Activitatea constructorilor, a viitorilor metalurgiști se bucură de bune aprecieri și li se urează noi succese în activitatea pe care o dețin, pentru punerea în funcțiune, în cel mai scurt timp, a acestui obiectiv de mare importanță pentru județul Tulcea, pentru întreaga economie națională.

— După vizitarea portului, tovarășul Nicolae Ceaulescu, celălalt conducător de partid și de stat este întâmpinată cu vii și îndelungi aplauze.

Mitingul este deschis de tovarășul Teodor Coman, prim-secretar al Comitetului județean Tulcea al P.C.R., care în numele oamenilor muncii din municipiul și județul Tulcea exprimă sentimentele de dragoste, precum și fierbinte recunoștință pentru vizita înalților oaspeți pe aceste meleaguri, plină de abnegație pe care tovarășul Nicolae Ceaulescu o desfășoară în fruntea partidului și statului nostru spre binele patriei noastre socialiste, al întregului popor român.

În continuare au luat cuvîntul Dimitrie Dionisie, pensionar, Maria Strimbanu, Erou al muncii socialiste, maistră la Întreprinderea de industrializare a peștelui din Tulcea, Ion Muleț, călătos la Întreprinderea de construcții și reparatii navale Ghemate. Gheara, președintele Cooperativei agricole de producție din comuna Cămincea, și profesorul Cezar Calenic.

Primit cu vii și îndelungi aplauze, cu urale puternice, a luat cuvîntul tovarășul Nicolae Ceaulescu.

Cuvîntarea a fost ascultată cu deosebită atenție și subliniată în repetate rânduri cu puternice aplauze.

Mitingul a sfîrșit într-o atmosferă de mare entuziasm. Cei prezenți aplaudă, ovaționează pentru Partidul Comunist Român, pentru conducerea sa în frunte cu tovarășul Nicolae Ceaulescu.

După miting, în aplauzele multîmii, tovarășul Nicolae Ceaulescu, celălalt conducător de partid și de stat, se îmbarcă la bordul navei „Republica”, cu care parcurg în amonte, o bună distanță pe apele fluviului în vederea analizării cu specialiștii a amplasamentelor noilor obiective prevăzute a fi construite pentru dezvoltarea portului Tulcea la nivelul actual de producție, la nivelul economiei noastre naționale, ale noilor ramuri aparute la Tulcea.

Au ajutorul unor mașinute și schile, seful Departamentului transporturilor auto, navale și aeriene din Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor, Mihai Bălanescu, și directorul Institutului de cercetări și proiectări de specialitate, Ion Bocu, prezintă tovarășului Nicolae Ceaulescu, celălalt conducător de partid și de stat, soluțiile preconizate. Fiecare din ele este analizată al din punct de vedere funcțional, cit și economic.

Se ia în discuție și problema dezvoltării în portul Tulcea a unui șantiere naval pentru reparării și construcții de nave mici, îndeosebi de nave pescă-

rești, în legătură cu aceasta, secretarul general al partidului recomandă reprezentanților ministerului specializați în domeniu să specifice mai detaliat, să creeze un singur șantier naval, apt să satisfacă necesitățile întregului port, cit și din punct de vedere al reparării lor, cit și al constructorilor și să dea indicația ca activitatea în acestuia să înceapă parțial chiar din cursul anului următor.

Se pregătează, încă din stadiul proiect, o dezvoltare serioasă, de mare amploare, în acest sector al Dunării; Tulcea va poseda în anul următor un mare complex de instalații portuare, de reparatii și construcții de nave.

După vizitarea portului, tovarășul Nicolae Ceaulescu, celălalt conducător de partid și de stat este întâmpinată cu vii și îndelungi aplauze.

Mitingul este deschis de tovarășul Teodor Coman, prim-secretar al Comitetului județean Tulcea al P.C.R., care în numele oamenilor muncii din municipiul și județul Tulcea exprimă sentimentele de dragoste, precum și fierbinte recunoștință pentru vizita înalților oaspeți pe aceste meleaguri, plină de abnegație pe care tovarășul Nicolae Ceaulescu o desfășoară în fruntea partidului și statului nostru spre binele patriei noastre socialiste, al întregului popor român.

În continuare au luat cuvîntul Dimitrie Dionisie, pensionar, Maria Strimbanu, Erou al muncii socialiste, maistră la Întreprinderea de industrializare a peștelui din Tulcea, Ion Muleț, călătos la Întreprinderea de construcții și reparatii navale Ghemate. Gheara, președintele Cooperativei agricole de producție din comuna Cămincea, și profesorul Cezar Calenic.

Primit cu vii și îndelungi aplauze, cu urale puternice, a luat cuvîntul tovarășul Nicolae Ceaulescu.

Cuvîntarea a fost ascultată cu deosebită atenție și subliniată în repetate rânduri cu puternice aplauze.

Mitingul a sfîrșit într-o atmosferă de mare entuziasm. Cei prezenți aplaudă, ovaționează pentru Partidul Comunist Român, pentru conducerea sa în frunte cu tovarășul Nicolae Ceaulescu.

După miting, în aplauzele multîmii, tovarășul Nicolae Ceaulescu, celălalt conducător de partid și de stat, se îmbarcă la bordul navei „Republica”, cu care parcurg în amonte, o bună distanță pe apele fluviului în vederea analizării cu specialiștii a amplasamentelor noilor obiective prevăzute a fi construite pentru dezvoltarea portului Tulcea la nivelul actual de producție, la nivelul economiei noastre naționale, ale noilor ramuri aparute la Tulcea.

Au ajutorul unor mașinute și schile, seful Departamentului transporturilor auto, navale și aeriene din Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor, Mihai Bălanescu, și directorul Institutului de cercetări și proiectări de specialitate, Ion Bocu, prezintă tovarășului Nicolae Ceaulescu, celălalt conducător de partid și de stat, soluțiile preconizate. Fiecare din ele este analizată al din punct de vedere funcțional, cit și economic.

Se ia în discuție și problema dezvoltării în portul Tulcea a unui șantiere naval pentru reparării și construcții de nave mici, îndeosebi de nave pescă-

rești, în legătură cu aceasta, secretarul general al partidului recomandă reprezentanților ministerului specializați în domeniu să specifice mai detaliat, să creeze un singur șantier naval, apt să satisfacă necesitățile întregului port, cit și din punct de vedere al reparării lor, cit și al constructorilor și să dea indicația ca activitatea în acestuia să înceapă parțial chiar din cursul anului următor.

Se pregătează, încă din stadiul proiect, o dezvoltare serioasă, de mare amploare, în acest sector al Dunării; Tulcea va poseda în anul următor un mare complex de instalații portuare, de reparatii și construcții de nave.

După vizitarea portului, tovarășul Nicolae Ceaulescu, celălalt conducător de partid și de stat este întâmpinată cu vii și îndelungi aplauze.

Mitingul este deschis de tovarășul Teodor Coman, prim-secretar al Comitetului județean Tulcea al P.C.R., care în numele oamenilor muncii din municipiul și județul Tulcea exprimă sentimentele de dragoste, precum și fierbinte recunoștință pentru vizita înalților oaspeți pe aceste meleaguri, plină de abnegație pe care tovarășul Nicolae Ceaulescu o desfășoară în fruntea partidului și statului nostru spre binele patriei noastre socialiste, al întregului popor român.

În continuare au luat cuvîntul Dimitrie Dionisie, pensionar, Maria Strimbanu, Erou al muncii socialiste, maistră la Întreprinderea de industrializare a peștelui din Tulcea, Ion Muleț, călătos la Întreprinderea de construcții și reparatii navale Ghemate. Gheara, președintele Cooperativei agricole de producție din comuna Cămincea, și profesorul Cezar Calenic.

Primit cu vii și îndelungi aplauze, cu urale puternice, a luat cuvîntul tovarășul Nicolae Ceaulescu.

Cuvîntarea a fost ascultată cu deosebită atenție și subliniată în repetate rânduri cu puternice aplauze.

Mitingul a sfîrșit într-o atmosferă de mare entuziasm. Cei prezenți aplaudă, ovaționează pentru Partidul Comunist Român, pentru conducerea sa în frunte cu tovarășul Nicolae Ceaulescu.

După miting, în aplauzele multîmii, tovarășul Nicolae Ceaulescu, celălalt conducător de partid și de stat, se îmbarcă la bordul navei „Republica”, cu care parcurg în amonte, o bună distanță pe apele fluviului în vederea analizării cu specialiștii a amplasamentelor noilor obiective prevăzute a fi construite pentru dezvoltarea portului Tulcea la nivelul actual de producție, la nivelul economiei noastre naționale, ale noilor ramuri aparute la Tulcea.

Au ajutorul unor mașinute și schile, seful Departamentului transporturilor auto, navale și aeriene din Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor, Mihai Bălanescu, și directorul Institutului de cercetări și proiectări de specialitate, Ion Bocu, prezintă tovarășului Nicolae Ceaulescu, celălalt conducător de partid și de stat, soluțiile preconizate. Fiecare din ele este analizată al din punct de vedere funcțional, cit și economic.

Se ia în discuție și problema dezvoltării în portul Tulcea a unui șantiere naval pentru reparării și construcții de nave mici, îndeosebi de nave pescă-

rești, în legătură cu aceasta, secretarul general al partidului recomandă reprezentanților ministerului specializați în domeniu să specifice mai detaliat, să creeze un singur șantier naval, apt să satisfacă necesitățile întregului port, cit și din punct de vedere al reparării lor, cit și al constructorilor și să dea indicația ca activitatea în acestuia să înceapă parțial chiar din cursul anului următor.

Se pregătează, încă din stadiul proiect, o dezvoltare serioasă, de mare amploare, în acest sector al Dunării; Tulcea va poseda în anul următor un mare complex de instalații portuare, de reparatii și construcții de nave.

După vizitarea portului, tovarășul Nicolae Ceaulescu, celălalt conducător de partid și de stat este întâmpinată cu vii și îndelungi aplauze.

Mitingul este deschis de tovarășul Teodor Coman, prim-secretar al Comitetului județean Tulcea al P.C.R., care în numele oamenilor muncii din municipiul și județul Tulcea exprimă sentimentele de dragoste, precum și fierbinte recunoștință pentru vizita înalților oaspeți pe aceste meleaguri, plină de abnegație pe care tovarășul Nicolae Ceaulescu o desfășoară în fruntea partidului și statului nostru spre binele patriei noastre socialiste, al întregului popor român.

În continuare au luat cuvîntul Dimitrie Dionisie, pensionar, Maria Strimbanu, Erou al muncii socialiste, maistră la Întreprinderea de industrializare a peștelui din Tulcea, Ion Muleț, călătos la Întreprinderea de construcții și reparatii navale Ghemate. Gheara, președintele Cooperativei agricole de producție din comuna Cămincea, și profesorul Cezar Calenic.

Primit cu vii și îndelungi aplauze, cu urale puternice, a luat cuvîntul tovarășul Nicolae Ceaulescu.

Cuvîntarea a fost ascultată cu deosebită atenție și subliniată în repetate rânduri cu puternice aplauze.

Mitingul a sfîrșit într-o atmosferă de mare entuziasm. Cei prezenți aplaudă, ovaționează pentru Partidul Comunist Român, pentru conducerea sa în frunte cu tovarășul Nicolae Ceaulescu.

După miting, în aplauzele multîmii, tovarășul Nicolae Ceaulescu, celălalt conducător de partid și de stat, se îmbarcă la bordul navei „Republica”, cu care parcurg în amonte, o bună distanță pe apele fluviului în vederea analizării cu specialiștii a amplasamentelor noilor obiective prevăzute a fi construite pentru dezvoltarea portului Tulcea la nivelul actual de producție, la nivelul economiei noastre naționale, ale noilor ramuri aparute la Tulcea.

Au ajutorul unor mașinute și schile, seful Departamentului transporturilor auto, navale și aeriene din Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor, Mihai Bălanescu, și directorul Institutului de cercetări și proiectări de specialitate, Ion Bocu, prezintă tovarășului Nicolae Ceaulescu, celălalt conducător de partid și de stat, soluțiile preconizate. Fiecare din ele este analizată al din punct de vedere funcțional, cit și economic.

Se ia în discuție și problema dezvoltării în portul Tulcea a unui șantiere naval pentru reparării și construcții de nave mici, îndeosebi de nave pescă-

Conflict între șeful statului uruguayan și puterea legislativă

MONTEVIDEO 5 (Agerpres). — Senatul uruguayan a hotărît ca președintele țării, Pacheco Areco, să se prezinte în fața Congresului pentru a răspunde acuzațiilor formulate împotriva sa de Camera Deputaților privind „violarea Constituției”. Camera Superioară a parlamentului a stabilit, totodată, ca în termen de zece zile, Comisia Congresului pentru problemele constituționale și legislative să se pronunțe cu privire la acuzațiile aduse președintelui. După această perioadă, Senatul uruguayan să ia din nou în discuție problema dacă va avea sau nu loc procesul politic împotriva președintelui Areco.

Conflictul acut dintre șeful statului uruguayan și puterea legislativă a survenit în ziua sfîrșitului lunii trecute, cînd președintele Areco a reintrodus în discuție problema de securitate, echivalente cu o stare de asediu prelungită, la numai 12 ore, după ce parlamentul hotărîse revocarea lor.

Sesiunea Comitetului O.N.U. pentru pregătirea Conferinței asupra dreptului mării

Geneva 5 (Agerpres). — La Geneva se desfășoară lucrările celei de-a II-a Sesiuni a Comitetului O.N.U. pentru folosirea pașnică a teritoriilor submarine, dincolo de limitele jurisdicției naționale. Comitetul, compus din reprezentanți a 86 de state, printre care și Republica Socialistă România, are sarcina de a pregăti Conferința asupra dreptului mării, preconizată a fi organizată în anul 1973.

Luînd cuvîntul în Sesiunea numărul 1, al cărui mandat este de a elabora un proiect de tratat privind regimul internațional aplicabil zonei și resurselor fondului mărilor și oceanelor și ale subsolului acestora, dincolo de limitele jurisdicției naționale, delegatul român, Ion Voicu, a arătat că elaborarea

pe scurt

- ◆ Agenția Taniec informează că, în noaptea de miercuri spre joi, între localitățile Vreîn și Lipe, a avut loc un grav accident de cale ferată, în care 40 de persoane și-au pierdut viața, iar peste 60 au fost rănite. Accidentul a survenit în urma ciocnirii unui tren de marfă cu trenul automotor, care circula pe linia Belgrad — Pojarevat.
- ◆ Canada nu va sprijini politica celor două Chine. Organizația Națiunilor Unite, a declarat în cursul unei conferințe de presă, primul ministru canadian, Pierre Elliott Trudeau. Guvernul canadian, a subliniat primul ministru, a adoptat o poziție clară în legătură cu China, atunci cînd a recunoscut guvernul Republicii Populare Chineză, în octombrie 1970.
- ◆ Parlamentul Cehoslovac a adoptat un proiect de lege privind introducerea de la 8 august a.c., a calendarului european. Pînă acum, în Ceylon a fost folosit calendarul lunar.
- ◆ La 5 august, în Uniunea Sovietică a fost lansat satelitul artificial al Pămîntului „Cosmos-432”. Satelitul s-a plasat pe orbită, iar aparatele de la bordul lui funcționează normal.
- ◆ Agenția TASS anunță că, în partea de vest a Ucrainei a început construcția celei de-a doua conducte, prin care vor fi transportate gaze naturale din Uniunea Sovietică în R. S. Cehoslovacă. Conducța, a cărei denumire este „Bratislava”, va constitui o parte componentă a magistralei subterană internațională „Uniunea Sovietică — Europa Occidentală”. După construcția acesteia, exportul de gaze naturale din U.R.S.S. în țările europene va crește de cîteva ori, precizează agenția TASS.
- ◆ În localitatea italiană Campogalliano, din apropiere de Modena, a fost ucis secretarul Camerei Muncii din localitate, Ernesto Cattani. Această crimă a provocat un larg val de proteste în rândul populației locale și al opiniei publice italiene. Presa democratică relatează că mulți înfățișători din regiunea Emilia-Romagna, unde a fost comisă această crimă, încearcă să creeze o atmosferă de teroare pentru a pune capăt mișcărilor greviste.
- ◆ În localitatea italiană Campogalliano, din apropiere de Modena, a fost ucis secretarul Camerei Muncii din localitate, Ernesto Cattani. Această crimă a provocat un larg val de proteste în rândul populației locale și al opiniei publice italiene. Presa democratică relatează că mulți înfățișători din regiunea Emilia-Romagna, unde a fost comisă această crimă, încearcă să creeze o atmosferă de teroare pentru a pune capăt mișcărilor greviste.
- ◆ Camera Populăară — Dok Sabha — a Parlamentului indian a aprobat proiectul de lege care conferă organelor legislative dreptul de a aduce amendamente „Constituției”. Acest proiect, a cărui adoptare definitivă va permite anularea subvențiilor și a celorlalte privilegii ale foștilor maharajah, este apreciat ca un pas important pe calea aplicării transformărilor social-economice anunțate de guvern.

A zecea zi a misiunii „Apollo-15”

HOUSTON 5 (Agerpres). — Principiul eveniment al celei de-a zecea zi a misiunii „Apollo-15” s-a consumat joi, o dată cu încheierea activității extravehiculare spațiale a lui Alfred Worden, la ora 18.04 (ora Bucureștiului). Cu 20 de minute mai înainte el a ieșit din cabina de comandă pentru a lua rofimele fotografierii făcute pe orbita circumlunară în scopul cartografierii suprafeței Lunii. Worden a verificat în cursul scurtei sale plimbări prin spațiul cosmic la aproximativ 350.000 km distanță de Pămînt, și starea de funcționare a unor aparate științifice, James Irwin a supravegheat, din cadrul chepengului cabinei de comandă, activitatea extravehiculară a cosmonautului și a funcționarea dispozitivului care a asigurat oxigenul pentru Worden în timpul evoluției în spațiu. În acest timp, David Scott, comandantul misiunii, s-a aflat la pupiterele cabinei de comandă urmînd funcționarea corectă a tuturor sistemelor și instalațiilor de bord.

Treziți la ora 11.20 (ora Bucureștiului), după o odihnă de opt ore, ei nu au mai trebuit să execute manevra de corectare a traiectoriei, programată pentru ora 14.20 (ora Bucureștiului), deoarece au fost informați de Centrul spațial de la Houston că parametrii acesteia sînt apropiați de cei calculați.

La ora 13.49 (ora Bucureștiului), „Apollo-15” a ieșit din zona atracției lunare pătrunzînd în câmpul de gravitație terestră. În acest moment, navea se îndepărtează de Lună cu 6113 km, rămîndu-i de parcurs încă 328.429 km.

HOUSTON 5 (Agerpres). — Centrul de control a anunțat defectarea camerei de luat vederi lasate pe suprafața Lunii, cu ajutorul căreia trebuia să fie urmărită eclipsa de Soare ce se va produce vineri seară. După toate probabilitățile, bateriile cu care aceasta era acționată s-au consumat mai devreme decît se aprecia.

N. POPESCU-HOGDANESTI
MIRCEA S. IONESCU