



# Steagul roșu

ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROȘANI AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VA!

ANUL XXVIII Nr. 6 863

MIERCURI 24 NOIEMBRIE 1971

4 pagini 30 bani

În pag. a 4-a

- ◆ Colaborarea economică româno-chineză pe noi trepte de progres
- ◆ Liberia — la jumătatea mandatului interimar.
- ◆ SPORT
- ◆ Actualitatea internațională - pe scurt

## VIZITA ÎN ȚARA NOASTRĂ A PREȘEDINTELUI IOSIP BROZ TITO

La invitația secretarului general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu, marți 23 noiembrie, a sosit în țara noastră președintele Republicii Socialiste Federative Iugoslavia, președintele Uniunii Comunistilor din Iugoslavia, Iosip Broz Tito, care face o vizită de prietenie în Republica Socialistă România.

Este ora 12.00. Trenul oficial cu care călătorește președintele Republicii Socialiste Federative Iugoslavia sosește în gara Timișoara. În întâmpinarea oaspeților au venit tovarășii Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., președintele

Consiliului de Miniștri, Paul Niculescu-Mizil, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent, secretar al C.C. al P.C.R., Emil Drăgănescu, membru al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, președintele părții române în comisia mixtă româno-iugoslavă de colaborare economică, Corneliu Mănescu, ministru afacerilor externe, Vasile Vlad, șef de secție la C.C. al P.C.R.

Președintele Iosip Broz Tito este însoțit de Gemal Biedici, președintele Consiliului Executiv Federal, Dragoslav Marković, președintele Adunării R.S. Serbia, membru al Prezidiului R.S.F.I., Stane Dolan, președintele în funcțiune al Biroului Executiv al Prezidiului U.C.I., Mirko Tepavač, secretar federal pentru afacerile externe, membru al Prezidiului

U.C.I., Dušan Gligoriević, membru al Consiliului Executiv Federal, președintele părții iugoslave în Comisia mixtă de colaborare economică iugoslavă-română.

Pe peronul gării se aflau, de asemenea, conducătorii ai organelor locale de partid și de stat, un mare număr de oameni ai muncii din întreprinderile și instituțiile municipiului Timișoara.

De la punctul de frontieră Stomora-Moravița, președintele Iosip Broz Tito și ceilalți oaspeți au fost însoțiți pe teritoriul țării noastre de tovarășii Ilie Verdet, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., prim-vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Mihai Telescu, membru suplent al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., prim-secretar al Co-

mitetului județean Timiș al P.C.R., Vasile Șandru, ambasadorul României la Belgrad, și Ivo Njegovan, ambasadorul Iugoslaviei la București.

În gara Timișoara erau arborate drapelul de stat ale Republicii Socialiste România și Republicii Socialiste Federative Iugoslavia. Pe frontispiciul clădirii se aflau portretele tovarășilor Nicolae Ceaușescu și Iosip Broz Tito, precum și urara, în limbile română și sârbă, „bine ați venit dragii oaspeți”. Pe mari pancarte erau inscrie urări adresate prietenilor și colaborării rodnice, multilaterale dintre poporul român și popoarele Iugoslavia.

La coborirea din tren tovarășul Iosip Broz Tito a fost salutat cordial de tovarășul Nicolae Ceaușescu și de ceilalți conducători de partid și de stat ai țării noastre. Cei doi pre-

ședinți își string prieteneste mințile, se îmbrățișează călduros. Un grup de pionieri oferă buchete de flori.

Garda militară aliniată pe peron prezintă onorul. Se întonează imnurile de stat ale celor două țări vecine și prietene. Tovarășii Nicolae Ceaușescu și Iosip Broz Tito trec în revistă garda de onoare.

Mile de cetățeni aflați în piața din fața gării ovaționează puternic, manifestând pentru prietenia dintre poporul român și popoarele Iugoslavia, pentru conducătorii celor două patrii și state. Se scandează „Ceaușescu — Tito”.

Întregul traseu străbătut de coloana mașinilor oficiale este împodobit cu drapelul celor două țări. Oamenii muncii din municipiul Timișoara — români, maghiari, germani, sârbi și de alte naționalități — fac o călduroasă manifestare de

stimă și prețuire conducătorilor de partid și de stat români și iugoslavi, exprimându-și bucuria că orașul lor este din nou gazda ospitalieră a întâlnirii dintre președinții Nicolae Ceaușescu și Iosip Broz Tito. Ei flutură stegulețele românești și iugoslave, buchete de flori.

Cetățenii Timișoarei, asemenea întregului nostru popor, au ființat să salute cu bucurie și entuziasm, cu deplină satisfacție prezența șefilor poporului Iugoslav, exprimându-și convingerea că vizita, convorbirile la nivel înalt româno-iugoslave vor reprezenta o nouă și importantă contribuție la aprofundarea și dezvoltarea relațiilor prietenești și de colaborare reciprocă între cele două țări, în interesul reciproce, al cauzelor colaborării internaționale, păcii și socialismului.

(Agerpres)

## Au început convorbirile între președintele Nicolae Ceaușescu și președintele Iosip Broz Tito

În cursul după-amiezii, au început convorbirile oficiale între tovarășii Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, și tovarășul Iosip Broz Tito, președintele Republicii Socialiste Federative Iugoslavia, președintele Uniunii Comunistilor din Iugoslavia.

În cadrul convorbirilor, cei

doi conducători de partid și de stat au făcut o trecere în revistă a relațiilor de prietenie și colaborare, în continuă dezvoltare dintre cele două țări. Au fost abordate, de asemenea, probleme actuale ale vieții internaționale.

Convorbirile s-au desfășurat într-o atmosferă cordială, prietenească, de înțelegere reciprocă.

(Agerpres)

## Dineu oferit de tovarășul Nicolae Ceaușescu în onoarea tovarășului Iosip Broz Tito

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, a oferit marți un dineu în onoarea tovarășului Iosip Broz Tito, președintele Republicii Socialiste Federative Iugoslavia, președintele Uniunii Comunistilor din Iugoslavia.

Au participat tovarășii Ion Gheorghe Maurer, Paul Niculescu-Mizil, Ilie Verdet, Emil Drăgănescu, Mihai Telescu, Corneliu Mănescu, Vasile Vlad, Va-

sile Șandru, ambasadorul României la Belgrad, și alte persoane oficiale române. Au luat parte tovarășii Gemal Biedici, Dragoslav Marković, Stane Dolan, Mirko Tepavač, Dušan Gligoriević, Ivo Njegovan, ambasadorul Iugoslaviei la București, și alte persoane oficiale iugoslave.

În timpul dineului, care s-a desfășurat într-o atmosferă prietenească, tovarășii Nicolae Ceaușescu și Iosip Broz Tito au rostit toasturi.

(Agerpres)

## Convorbiri oficiale româno-iugoslave

La sediul Comitetului Județean Timiș al P.C.R., marți 23 noiembrie, au început convorbirile oficiale între tovarășii Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, și tovarășul Iosip Broz Tito, președintele Republicii Socialiste Federative Iugoslavia, președintele Uniunii Comunistilor din Iugoslavia.

La convorbiri, din partea română au participat tovarășii Ion Gheorghe Maurer, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Paul Niculescu-Mizil, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent, secretar al C.C. al P.C.R., Ilie Verdet, membru al

Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., prim-vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Emil Drăgănescu, membru al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, președintele părții române în Comisia mixtă româno-iugoslavă de colaborare economică, Corneliu Mănescu, ministru afacerilor externe, Vasile Vlad, șef de secție la C.C. al P.C.R., Ion Florescu, șef de secție la C.C. al P.C.R., Constantin Mitea, consilier la C.C. al P.C.R., Vasile Șandru, ambasadorul Republicii Socialiste România la Belgrad și Gheorghe Colt, director în Ministerul Afacerilor Externe.

Din partea iugoslavă participă tovarășii Gemal Biedici, președintele Consiliului Execu-

tiv Federal, Dragoslav Marković, președintele Adunării R.S. Serbia, membru al Prezidiului R.S.F.I., Stane Dolan, președintele în funcțiune al Biroului Executiv al Prezidiului U.C.I., Mirko Tepavač, secretar federal pentru afacerile externe, membru al prezidiului U.C.I., Dušan Gligoriević, membru al Consiliului Executiv Federal, președintele părții iugoslave în Comisia mixtă de colaborare economică iugoslavă-română, Marko Vrhonet, șef adjunct al Cabinetului președintelui republicii, Ivo Njegovan, ambasadorul R.S.F. Iugoslavia la București, Miloš Milovski, consilier al președintelui republicii pentru afacerile externe, Giuro Vuolici, director la Secretariatul federal pentru afacerile externe, și Murat Agović, consilier la Secretariatul federal

pentru afacerile externe.

Cele două părți au subliniat cu deosebită satisfacție evoluția pozitivă a relațiilor de strînsă prietenie și colaborare dezvoltată între cele două țări, stăruind asupra hotărârii de a direcționa conștient și hotărât în domeniul politic, economic, tehnico-științific, cultural, în folosul ambelor popoare, al cauzei socialismului și păcii.

În cadrul convorbirilor s-a făcut o informare reciprocă asupra dezvoltării construcției socialiste în cele două țări.

Convorbirile s-au desfășurat într-o atmosferă de prietenie, cordialitate, deplină înțelegere și încredere reciprocă.

Convorbirile oficiale româno-iugoslave vor fi reluate în cursul zilei de miercuri, 24 noiembrie.

(Agerpres)

## SE ÎNFĂPTUIESC PLANURILE DE INVESTIȚII ALE CONSILIILOR POPULARE

După cum rezultă dintr-o recentă analiză efectuată de Comitetul de Stat pentru Economia și Administrația Locală, privitoare la înlăturarea planurilor de investiții ale consiliilor populare județene, în cursul acestui an au fost puse la dispoziția populației 31857 apartamente construite din fonduri alocate de stat. Concomitent, din fonduri proprii și din credite acordate de stat, populația și-a construit 16546 apartamente. Au fost date în folo-

sină, totodată, un număr însemnat de obiective social-culturale și gospodărești.

În același cadru, s-a subliniat că anul 1971 — primul an al cincinalului — a însemnat un pas important pentru îmbunătățirea activității de construcții pe șantierelor de locuințe și pe cele ale obiectivelor social-culturale.

Comitetul de Stat pentru Economia și Administrația Locală a adoptat măsurile necesare, menite să asigure recuperarea restanțelor existente în unele județe și îndeplinirea

planurilor de investiții și construcții-montaj pe anul 1972.

(Agerpres)

## Salonul literar

Astăzi la ora 18 în sala de lectură a bibliotecii Casei de cultură din Petroșani se deschide „Salonul literar” din cadrul Universității populare. Cu acest prilej se va vorbi despre viața și opera lui Lucian Blaga.

## Un bilanț rodnic care obligă

S-a încheiat luna trecută, anul de întrecere patriotică, un an plin de activitate rodnică prin acțiunile cetățenilor desfășurate în municipiul nostru pentru ridicarea aspectului edilitar și gospodăresc al localităților.

Devenită tradițională, întrecerea patriotică desfășurată în acest an, a fost mai bine organizată în cadrul municipiului Petroșani, cuprinzând un volum de lucrări sporit, de o mai mare diversitate, la realizarea cărora au participat mii de cetățeni mobilizați de deputați, între-

prinderi, organizații obștești și comitetele de cetățeni pe circumscripții electorale.

Urmare a măsurilor tehnico-organizatorice luate de comitetele executive ale consiliilor populare, sub conducerea organelor locale de partid, se poate aprecia că în anul 1971 acțiunea de înfrumusețare și gospodărire a localităților din Valea Jiului, a cunoscut în general o creștere substanțială față de perioada precedentă, realizându-se obiective importante și de mai bună calitate.

Datorită eforturilor depuse s-a reușit ca în anul 1971 să se

realizeze la nivelul municipiului un volum de lucrări de peste 58 milioane lei din care numai în Petroșani s-au realizat 23 milioane lei.

Printre cele mai importante lucrări terminate în acest an se numără: darea în folosință a unui ștrand cu teren de sport la Varnița-Petroșani, terminarea lucrărilor de termoficare la

Ing. Emilian TOMULESCU vicepreședinte al municipiului Petroșani

(Continuare în pag. a 3-a)

## Simpozion consacrat combaterii poluării mediului

Sub auspiciile Academiei Republicii Socialiste România, marți a avut loc în Capitală cel de-al III-lea simpozion, consacrat combaterii poluării mediului.

În cadrul lucrărilor, la care au luat parte academicieni, cercetători, specialiști din ministere și întreprinderi, au fost dezbătute numeroase probleme referitoare la poluarea prin gazele evacuate de motoarele cu ardere internă, circulația noxelor în atmosferă, sub influența vântului, implicațiile poluării sonice, corelația dintre diverse tehnologii și metode de protecție, ecologia umană și denaturarea mediului de existență și altele.

(Agerpres)

Sub conducerea înțeleptă a partidului, întregul nostru popor participă plener la construirea societății socialiste multilaterale dezvoltate, la făurirea viitorului său luminos. Dezvoltarea impetuasă a societății nu poate face abstracție de necesitatea cunoașterii a tot ce are omenirea mai valoros în toate domeniile. Exponerea tovarășului Nicolae Ceaușescu la recenta Plenară a C.C. al P.C.R., programul adoptat de acest forum al partidului nostru constituie un bogat tezaur de valori spirituale, linia directoare, clară și precisă privind activitatea de ridicare a nivelului politic-ideologic și cultural-educativ al membrilor de partid, al tuturor oamenilor muncii.

În opera de formare a omului înalt, educat în spiritul dragostei față de partid, al devotamentului față de patria noastră socialistă, a internaționalismului proletar, sarcini sporite revin organizațiilor de partid, fiecărui comunist. Organizația de bază din sectorul I de la E.M. Vulcan este formată din 106 membri de partid. Comu-

niștii reprezintă 33 la sută din întregul efectiv al sectorului. Putem afirma că nu există loc de muncă unde să nu-și desfășoare activitatea de producție și, paralel cu aceasta, și educațională cel puțin unul sau doi membri de partid. Fiecare mem-

bru de partid are sarcina să se ocupe de educarea multilaterală a tovarășilor săi de muncă. Brigăzile de muncă conducute de comunistii Dumitru Milea, Mihai Dădescu, Petru Alilică sunt doar câteva din formațiile de lucru ale căror abateri constituie adevărate școli ale educației comuniste. În abajutul frontal al lui Dumitru Milea

au crescut oameni noi, bine pregătiți politic — ideologic și profesional, oameni harnici, cinști și devotați cauzei socialismului și care prin primirea lor în partid, au întărit rîndurile organizației noastre. Un asemenea exemplu este Ion

Calotă promovat recent ca șef de schimb în brigadă.

Pentru că fiecare comunist să devină un educator în adevăratul înțeles al cuvintului trebuie, în primul rând, să se ocupe de lărgirea continuă a orizontului său politic — ideologic, de ridicarea nivelului profesional și de cultură generală. Organizația noastră de bază

și-a încadrat pe toți membrii de partid într-una din cele trei forme ale învățămîntului politic pe care le avem, fiind șema de gradul lor de pregătire. Cu aceasta nu înseamnă însă că am făcut totul. A ști înseamnă să te preocupi în fiecare zi de îmbogățirea cunoștințelor. Și în această direcție avem la îndemână mijloace nelimitate. Exponerea noilor documente de partid în focul constituției și preocupare permanentă a organizației noastre de bază. Asemenea expunerii au loc și în cadrul adunărilor generale deschise la care sînt invitați și membri de partid. Înlăturarea marelui program al P.C.R. de educare marxist-leninistă, de educare în spiritul înaltei responsabilități sociale, ne revine nouă, tuturor membrilor de partid. Să fim la înălțimea sarcinii trasate de partid, să fim demni de înaltul titlu de comunist.

Ing. Gheorghe DINCUȚĂ secretar organizației de bază nr. 1 E. M. Vulcan

## La mina Lupeni

# Preocupare matură, plină de exigență pentru trecerea în bune condițiuni la programul de lucru de 6 ore

Unii după-amiază la mina Lupeni a avut loc o ședință comună a comitetului de partid, a comitetului de direcție și a comitetelor de sindicat și U.T.C. pentru examinarea măsurilor de mare responsabilitate pe care le incumbă introducerea programului de lucru de 6 ore în subteran — măsură de excepțională însemnată luată de partid pentru îmbunătățirea condițiilor de viață și de muncă ale minerilor.

Dincolo de aprobarea unanimă și entuziasată de care se bucură din partea colectivului a acestei mari exploatare miniere trecerea la schimbul redus de 6 ore, am reținut preocuparea matură, plină de exigență a factorilor responsabili din cadrul minei, menită să asigure reușita deplină a acestor acțiuni cu implicații sociale și economice atât de majore pentru minierii lupeni.

Este vorba, de fapt, despre elementele determinante, sine qua non ale garantării realizării acestui pas calitativ în activitatea minei: responsabilitate, maturitate, fermitate; ele condiționează în fond ordinea, disciplina, organizarea superioară a producției și a muncii în toate compartimentele funcționale ale exploatarei, adevăratea tuturor verigilor din aneagul minei la cerințele noi în cuvintul său, Ing. Dumitru Popa-

năș, directorul exploatarei, a informat asistența despre măsurile adaptate de comitetul de direcție în vederea satisfacerii acestor cerințe. Comitetul de direcție a elaborat un program de lucru minuțios pentru toate secțiile în condițiile lucrului pe 4 schimburi, atât pentru compartimentele procesului de extracție cit și pentru cel de deservire, revizie și reparație a utilajelor, pentru transportul subteran, organizarea controlului și supravegherii tuturor lucrurilor de muncă în toate schimburile. S-a perfectat organizarea lucrărilor miniere și de deservire în așa fel ca începând din 8 decembrie a.c., o dată cu trecerea la programul de lucru de 6 ore, să crească efectivitatea activității productive cu 7,2 în sută, spre a se asigura creșterea volumului de extracție pe fiecare schimb, respectiv realizarea anualei producții zilnice de 6344 tone cărbune. În noile condiții, ale unui ritm de muncă net superior, o importanță covârșitoare va reprezenta deservirea și aprovizionarea perfectă a locurilor de muncă, a tuturor formațiilor. În acest sens, personalul de întreținere a fost reorganizat în mod corespunzător, s-au stabilit în toate sectoarele punctele de depozitare a materialelor.

I. DUNEK

(Continuare în pag. a 3-a)

## APROVIZIONAREA CANTINELOR MINIERE

Ca în fiecare an conducerea Bazei de aprovizionare și transport Petroșani de care aparțin cele 10 cantine miniere din Valea Jiului a luat din timp măsuri pentru asigurarea lor cu rezervele necesare de produse agro-alimentare pentru perioada iernii. Aprovizionarea s-a făcut în cantități corespunzătoare cu spațiile de depozitare disponibile cunoscând că, în mod deosebit în localitățile unde s-au construit și dot în folosință noile cantine lipsesc silozurile necesare depozitării produselor.

Ca urmare, datorită preocupării pentru bunul mers al cantin-

nelor, B.A.T. a încheiat contracte cu unități C.A.P. din județul C.L.F. Petroșani, în baza cărora, până în momentul de față, s-au furnizat și depozitate 90 tone cartofi, 8 tone de ceapă, 4 tone fasole albă uscată, însemnate cantități de varză și rădăcinoase și s-a conservat o cantitate de 5 tone murături. S-a convenit totodată cu C.L.F. să se furnizeze în continuare cantități de produse necesare consumului curent, pentru ca aceste din depozite să poată constitui o rezervă folosibilă în eventualele zile de timp necuvabil pentru transport.

## VULCAN încă o centrală termică racordată la rețeaua de termoficare

Continuând șirul de preocupări pentru îmbunătățirea condițiilor de viață ale vulcanienilor, consiliul popular orășenesc a luat măsuri de transformare a încă unei centrale termice în punct termic de încălzire. Este vorba de centrala termică nr. 2. După cum se știe lucrarea constă în înlocuirea combustibilului care asigură încăl-

zirea în blocuri, prin racordarea noului punct termic — prevăzut cu utajle adecvate — la sistemul de termoficare al orașului, fapt ce aduce după sine un dublu avantaj: pe de o parte îmbunătățirea încălzirii în blocuri, iar pe de altă parte scăderea considerabilă a gradului de poluare atmosferică.



U.U.M. Petroșani. Tehnologul Carol Bredan într-o discuție cu șeful de brigadă Traian Nicotără de la secția construcții privind planul-desen al unui subsambiu pe care brigada îl are în execuție. Foto: I. LICIU

**Este necesară înțelegerea** în industria minieră, care vede în un nou domeniu tehnice și metode de prevenire, aceeași preocupare față de perfecționarea și modernizarea ei, nu înțelegerea ei ca un simplu mijloc de producție, datorită caracterului și progresivității ei. Industria minieră de cărbune constituie o problemă extrem de complexă din punctul de vedere al științei și tehnologiei aplicate și de aceea este necesară înțelegerea ei în toate aspectele ei.

**Combaterea prafului la încărcarea sterilului cu mașina — problemă încă nerezolvată complet**

În domeniul tehnologiei de combatere a prafului, în industria minieră, există o serie de probleme care nu au fost încă rezolvate. Una dintre acestea este combaterea prafului la încărcarea sterilului cu mașina. În acest scop, metodele tehnice existente sunt insuficiente și este necesară dezvoltarea unor noi soluții.

În domeniul tehnologiei de combatere a prafului, în industria minieră, există o serie de probleme care nu au fost încă rezolvate. Una dintre acestea este combaterea prafului la încărcarea sterilului cu mașina. În acest scop, metodele tehnice existente sunt insuficiente și este necesară dezvoltarea unor noi soluții.

În domeniul tehnologiei de combatere a prafului, în industria minieră, există o serie de probleme care nu au fost încă rezolvate. Una dintre acestea este combaterea prafului la încărcarea sterilului cu mașina. În acest scop, metodele tehnice existente sunt insuficiente și este necesară dezvoltarea unor noi soluții.

În domeniul tehnologiei de combatere a prafului, în industria minieră, există o serie de probleme care nu au fost încă rezolvate. Una dintre acestea este combaterea prafului la încărcarea sterilului cu mașina. În acest scop, metodele tehnice existente sunt insuficiente și este necesară dezvoltarea unor noi soluții.

**INTERDICȚII**

**La transportul pe căi orizontale**

- Este interzis a se scende din garaj o locomotivă până ce nu a fost verificată dacă îndeplinește condițiile prescrise de normă și de cartea tehnică a locomotivii. Verificarea se face de către șeful de garaj.
- Manevrarea vagoanelor prin împins este permisă a se face numai cu însoțitor. În acest caz, locomotiva trebuie să ruleze cu viteză redusă, iar însoțitorul va merge la 10 m înaintea trenului, semnalizând tot timpul și controlând dacă linia ferată este liberă.
- Locomotivele trebuie să fie prevăzute cu faruri de iluminat care vor fi tot timpul aprinse în sensul în care se circulă.
- În timpul transportului, mecanicul nu are voie să scende capul sau corpul în afara gabariturii locomotivii sau să coboare lăsând locomotiva în mers fără mecanic.
- Mersul pe timpuri sau pe corpul locomotivii este strict interzis. În timpul transportului, însoțitorul va merge în urma trenului pe un cărucior special de persoane sau cărucior-frînă.
- În timpul transportului cu cărucioare de persoane, muncitorii trebuie să stea liniștiți, să evite orice zgomet și să scende nici o parte a corpului în afară din cărucior.
- Este interzis urcarea sau coborârea persoanelor în timpul cât trenul este în mișcare sau după ce s-a dat semnal de pornire a trenului.
- În timpul transportului este interzis oricărei persoane să dea semnale. Semnalele se dau numai de către însoțitorul trenului. Fac excepție cazurile de accidente sau avarii, când oricine poate da semnal de oprire.
- În timpul lucrărilor de reparații pe galerii se vor monta semnalizatoare și opritoare, la distanțe potrivite de locul unde se lucrează. În timpul trecerii trenului, muncitorii trebuie să îndepărteze toate obiectele de pe linie, adăpostindu-se într-un loc ferit de pericol.

**Circulația și transportul pe put**

- La transportul de personal pe put, de fiecare parte pe care se face intrarea sau ieșirea personalului în și din colivie, trebuie să existe un supraveghetor (cuplător sau semnalist).
- Este interzis staționarea personalului în spațiul de interdicție, marcat cu dungi roșii, la 5 m de la ferăstră putului.
- Fiecare put trebuie să fie echipat cu instalație de semnalizare și telefon. Semnalele se dau numai de către semnalist, fiind interzis altor persoane să manevreze dispozitivul de semnalizare, indiferent de funcție, cu excepția semnalului „Stai” care se poate da de orice persoană, în caz de pericol.
- După darea semnalului este interzisă intrarea sau ieșirea personalului din colivie.
- Dacă semnalul nu s-a înțeles, se va cere repetarea lui.
- În timpul transportului de persoane pe put, mecanicii mașinilor de extracție și semnalizării de la toate orizonturile nu pot părăsi posturile lor sub nici un motiv.
- La puturile aflate în săpare, la transportul de persoane cu chibla se interzice a se face transport de materiale o dată cu personalul; chibla să nu aibă fundul mobil, deasupra să aibă un acoperiș solid de tablă, personalul transportat să stea în picioare, să fie legat, numărul de persoane fiind cel stabilit prin instrucțiunile aprobate de șeful sectorului (minei).
- Numărul de persoane ce se pot transporta pe un etaj al coliviei este de maximum 5 persoane/imp.
- În timpul transportului de personal ușile de la colivie vor fi tot timpul închise, ele se pot deschide numai după ordine coliviei la orizont. Ferestrele ramei putului vor fi, de asemenea, prevăzute cu uși, care se vor deschide numai la sosirea coliviei la orizont.

**INTERDICȚII**

**Transportul minier — o operație care nu poate fi executată oricum**

În complexul operațiilor miniere ce sînt efectuate pentru extragerea cărbunelui din subteran, un loc de importanță majoră îl ocupă transportul. Activitatea respectivă este desigur aflată pentru transportul cărbunelui abătut și pentru aprovizionarea cu materialele necesare susținerii lucrărilor miniere, precum și pentru circulația personalului la intrarea și ieșirea din schimb. De felul, unu este organizată această activitate, depinde realizarea ritmică a volumului de producție prevăzut în plan în condiții normale, neprecipitate pentru minieră. În acest scop atît căile principale de transport cît și căile de acces la locurile de muncă trebuie să fie dimensionate corespunzător și menținute, în permanență la gabaritură necesară.

Nelintreținerea corespunzătoare a căilor de transport duce în mod sigur la întreruperea activității de producție și la producerea accidentelor. În anul 1971, în perioada 1 ianuarie — 31 octombrie, numărul acciden-

telor la transport și circulația în subteran reprezintă 17,1 la sută din totalul accidentelor. Numărul mare de accidente se datorează faptului că nu sînt respectate prevederile normelor de protecție a muncii de unitățile miniere, iar unele căi de transport nu sînt întreținute la timp și corespunzător. Iată cîteva accidente produse în atare circumstanțe.

Unele accidente de transport se produc datorită încălcării flagranțe, cu bună știință, de către unii angajați ai N.D.P.M. De exemplu, un muncitor a introdus capul între vagonete la cuplarea sau decuplarea lor, cu toate că pe unul din vagonete scria cu litere de o schimbă: „NU INTRODUCETI CAPUL ÎNTRU VAGONETE”. Personalul tehnic de la exploatarea, din păcate, neglijează întreținerea căilor din subteran, asigurarea de condiții propice securității muncii. Există încă la unele căi de tehnică mentalitatea că respectarea normelor de protecție a muncii ar duce, chipurile, la pierderi de producție și se gă-

sează chiar persoane care să încerce să o justifice. O astfel de mentalitate trebuie combătută cu toată fermitatea și nu numai aflat, dar atunci cînd apar astfel de cazuri, trebuie demonstrat, la fața locului, că pierderea de producție care apare, ca urmare a executării lucrărilor pentru evitarea pericolului în schimb sau ziua respectivă, va fi compensată cu prisosință în perioadele următoare, prin asigurarea condițiilor optime de lucru și, implicit, realizarea ritmică a producției, fără avarii și fără accidente de muncă.

Realizarea planului de producție în mod ritmic și fără accidente nu poate fi posibilă decît dacă transportul în subteran se desfășoară în condițiile impuse de normele de protecție a muncii. Pentru aceasta, la fiecare mină trebuie să se realizeze — și după realizare să se mențină în continuare pe primul plan al preocupărilor tuturor cadrelor — următoarele:

- executarea galeriilor cu profilul necesar scopului pentru
- și reparații a cărui aplicare și urmărirea a dus la îmbunătățirea stării traseelor de transport. În momentul de față transportul se efectuează în condiții mult mai bune la orizontul 500. Dar și la această unitate există un dar; și la această mină va trebui să se a-

**In Vizor**

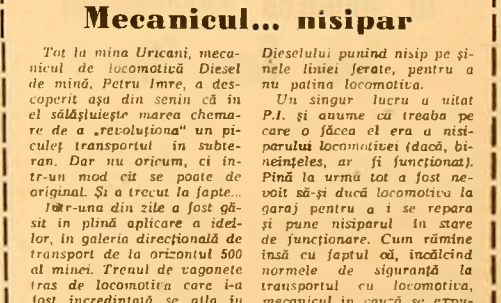
**Culmea „confuziei”**

De multe bucoane sînt în stare unii fîmîșii ului. Chiar și într-un domeniu de serioasă muncă — abajajul camerei nr. 12 din stratul Vi-18, blocul V/1 — sînt incipiuți ce s-ar fi întimplat cu angrenajul transportorului de la acea front de lucru? În urma „ungerii” cu... apă angrenajul ar fi fost sortit uzurii rapide, scoaterii lui iminentă din funcție, cu toate consecințele negative pentru producție. Dar consecința cea mai gravă (bine că a fost preintim-pinată) a unei asemenea atitudinii incalificabile, ar fi fost din punct de vedere al siguranței muncii încălzirea angrenajului la transportor ar fi putut foarte ușor declanșa un incendiu în subteran, cu toate urmările imprevizibile.

Așadar, atenție la responsabilitatea cu care personalul electro-mecanic își îndeplinește sarcinile în subteran!

**Mecanicul... nisipar**

Tot la mina Urzicani, mecanicul de locomotivă Diesel de mină, Petru Imre, a descoperit așa din senin că în el sîdăștește marea chemare de a „reabilita” un piculeț transportor în subteran. Dar nu oricum, ci într-un mod cît se poate de original. Și a trecut la fapte... Într-una din zile a fost găsit în plină aplicare a ideilor, în galeria direcțională de transport de la orizontul 500 al minei. Trenul de vagonete tras de locomotivă care i-a fost încredințat se afla în plin mers. La bordul ei, însă, nici ființe de om! Ce credeți că făcea istelul mecanic? Coborise jos de pe locomotivă, lăsînd-o să ruleze singură-singură cu garnitura de vagonete după ea, iar el, cu pași precipitați, mărșăluia de zor înaintea



**Pagină realizată la cererea Centralei cărbunelui Petroșani**

**Corectitudine, responsabilitate — PUNCTE de ECHILIBRU ALE SECURITĂȚII MUNCII în SUBTERAN**

Se știe că transportul în subteran constituie o verigă importantă în procesul producției de cărbune. De modul cum sînt asigurate condițiile de transport, depinde aprovizionarea cu materiale și vagonete goale a locurilor de muncă, îndeplinirea planului de cărbune și implicit realizarea unui salariu mai bun de către muncitorii. Dar, totodată, felul cum decurge transportul în subteran influențează și asupra protecției muncii. Deși de acest lucru sîntem conștienți cu toții, totuși nu la toate exploatarea se deosebește importanța convenită lucrărilor de întreținere, reparațiilor de cale ferată și chiar recepției lucrărilor noi, punerii în funcțiune a lucrărilor miniere.

**REPARAREA ȘI AMENAJAREA LINIILOR FERATE DIN LUCRĂRILE MINIERE INCUMBĂ MAI MULTĂ ATENȚIE**

Unele avind gabarit redus. Pe lângă această deficiență s-au mai depozitat și materiale la peretele galeriei, circulația personalului executîndu-se în condiții periculoase de accidente.

În schimb aici se vădește o preocupare mai serioasă la amenajarea liniei ferate, pe galeria principală de la orizontul 783, galerie pe care

și reparații a cărui aplicare și urmărirea a dus la îmbunătățirea stării traseelor de transport. În momentul de față transportul se efectuează în condiții mult mai bune la orizontul 500. Dar și la această unitate există un dar; și la această mină va trebui să se a-

La ei, lucrul începe o dată cu lumina zilei

Mecanizarea procesului de producție în parchetele forestiere ale U.E.L. Petroșani a impus ca o necesitate esențială dezvoltarea rețelei de drumuri forestiere, fără de care nu este posibilă o podărire rațională a fondului forestier...

Una de vagoane din Anul nou de la începutul anului a rezultat peste prevederile de plan a producției marfă în valoare de 35 milioane lei, cunoscută așadar în realizare...

În întreprinderile industriale din Dolj au fost elaborate în acest an 20 de procedee tehnologice noi a căror aplicare în producție a contribuit la ridicarea calității fabricațiilor, la economisirea a 100 tone metal și la diminuarea, cu aproape un milion...



Un cheltuielii materiale și de muncă. De pildă, în cadrul uzinei construcției de mașini și utilaje agricole...

După numai un an de la intrarea în funcțiune, fabrica de vane din cadrul Uzinei construcției de mașini și utilaje petroliere...



- MERCURI 24 NOIEMBRIE 13,55-16,30 Fotbal: România - Tara Gallilor (camionul european). Transmisiune directă de la stadionul „23 August” U.T.A. - Vittorio Setubal (Cupa U.E.P.A.)...

Amuz rec... Foto: I. LEONARD



Amuz rec... Foto: I. LEONARD

ștrandul Petrița, demontarea unor case insalubre, extinderea zonelor verzi, construirea unui teren de sport la Petroșani și a unei baze sportive la Vulcan...

Tot în acest an s-au realizat prin contribuția populației, a comitetelor de cetățeni, a organizațiilor de masă, peste 672 mii mp reparații de străzi și trotuare, 275 km de reparații și întrețineri drumuri...

La realizările din acest an, o contribuție de seamă a fost a celor două întreprinderi și instituții din municipiul nostru care, au antrenat salariații la executarea unor lucrări mari...

Și intrumusestarea încetelor proprii. Pentru rezultatele obținute în acest an, comisia județeană pentru urmărirea și coordonarea întreprinderii patrioțice...

tetele executive și-au prevăzută pentru anul de întrecere 1972, o activitate axată în continuare pe realizarea unor obiective îndrăznețe.

Printr-o lucrare mai importantă se numără punerea în funcțiune a ștrandului și a lacului de agrement din Petroșani, terminarea terenului de tenis și a unui teren de fotbal la Aeroport, începerea lucrărilor...

Prăgătirea și organizarea lucrărilor ce urmează a fi realizate în 1972, constituie în prezent preocupări de seamă ale comitetelor executive, fiind în curs de definitivare fișele de lucru, întocmirea documentațiilor și desfășurarea lor pe deputați, circumscrisții electorale, întreprinderi și instituții...

Prin realizarea acestor lucrări patrioțice întreprinderea de cetățeni, elevii și salariații s-au economisit sume importante de bani, la unele obiective de interes general și în mod deosebit la telesezonul din Parâng, unde efectuându-se defrișări prin muncă patrioțică...

Însoțite de rezultatele bune obținute în acest an, comi-

Un bilanț rodnic care obligă

Într-o sală de sport și bazinul acoperit din Petroșani - lucrări pentru care a fost deschis un cont curent la C.F.R., începerea lucrărilor la locul de agrement de la I.M.P., terminarea bazei sportive de la I.M.P., modernizarea terenului de sport al școlii sportive...

NOTĂ

În spatele gării, cine... gospodărește?

Gara orașului Petroșani este o poartă de intrare în localitatea noastră. Prin ea tranzitează zilnic mii de călători, în afara celor care vin sau pleacă chiar din oraș.

Rezultatele tragerii la tombola organizată de Comitetul executiv al Consiliului popular al municipiului Petroșani

- Au câștigat biletele cu următoarele serii: Televizor - 13 005, 13 015; Aragaz cu 2 ochiuri + buclie - 3 006; Aragaz rezou + buclie - 9 529; Frigidier - 19 059; Mașină de cusut - 11 204, 14 298, 12 797, 673; Aspirator praș - 7 301, 13 111, 13 480; Radio mare portativ - 2 481, 2 427; Radio mic portativ - 4 242, 11 825, 10 473; Picup - 14 204; Aparat foto - 19 294, 10 515; Ceas de mină bărbăți - 11 882, 2 464; Ceas de mină damă - 14 988, 9 436, 14 072, 10 448, 10 451; Ceas de perete - 6 490, 19 052, 5 802; Lustră pentru plafon - 12 860, 17 930, 4 600, 7 580, 2 650; Garnitură tencimuri - 10 625, 11 405; Filtru cafea nichelat - 13 204; Ceas cu suport de masă - 5 675, 19 103, 2 650, 1 060; Covor persan - 12 151; Covor artizanat - 10 507, 18 986; 100 bilete loz în plie (6 lei/buc) - 18 332; 100 bilete loz în plie (2 lei/buc) - 1 784; Vaze cristal - 399, 15 291, 14 496, 15 816; Mașă servietă - 5 571, 6 219, 10 058, 6 741, 5 568; Sifonul a 110 lei/buc - 13 809, 13 561, 136, 10 296, 9 235; Sifonul a 30 lei/buc - 15 375, 12 304, 17 932, 5 410, 9 006; Sifonul a 90 lei/buc - 10 007, 10 877, 18 626, 4 822, 7 961, 16 561, 4 971, 11 508, 11 234, 3 101.

RADIO MERCURI 24 NOIEMBRIE PROGRAMUL 1: 6,00 Muzică și actualități; 7,00 Radiojurnal; 8,00 Sumarul presei; 8,08 Matineu muzical; 8,30 La microfon, melodia preferată; 9,00 Buletin de știri; 9,03 La microfon, melodia preferată (continuare); 9,30 Viața câștigătorilor; 10,00 Buletin de știri; 10,05 Muzică populară; 10,30 Vreau să știu; 11,00 Buletin de știri; 11,50 Melodi de Florin Bordo; 11,15 Consultație juridică; 11,30 Partidul meu iubit - cântec; 12,00 Solistul brazilian Roberto Carlos; 12,15 Recital de operă; 12,30 Întâlnire cu melodia populară și interpretul preferat; 13,00 Radiojurnal; 13,27 Cîntecul de pretulindeni; 13,30 Transmisiuni de fotbal: România - Tara Gallilor (în campania europeană) și U.T.A. - Vittorio Setubal (Cupa U.E.P.A.); 16,00 Radiojurnal; 16,30 Muzică ușoară; 17,00 Antena tineretului; 17,30 Muzică populară; 18,00 Orele serii; 20,05 Zece melodii preferate; 21,00 Revista săptămânală; 22,00 Radiojurnal; 22,30 Concert de seară; 24,00 Buletin de știri; 0,03-6,00 Extrada nocturnă.

Programul de lucru de 6 ore

În cuvîntul lor, inginerii Ivan Vitau, șeful sectorului general și Aurel Mocuța, șeful sectorului transport au insistat asupra măsurilor ce se impun în continuare pentru a reglementa și mai riguros a transportului de personal în orele de vîrf, alături de personal și pe arterele subterane, pentru a evita întârzierea tuturor cauzelor care ar putea genera perturbări tehnice în numele salariaților muncii, cu organele locale să reglementeze transportul în comun, în funcție de noul regim de lucru al minerilor, și, mai ales, prelungirea traseului cursei locale până la limita minei - o dilemă veche a minerilor din Lupeni.

S-a desprins în mod deosebit din discuțiile purtate în ședința comună - drept condiție fundamentală a realizării succesului a programului de lucru de 6 ore - pregătirea adecvată a personalului minei pentru a

celt pas de mare responsabilitate. În acest sens s-a hotărît ca sarcinile ce revin în acest context tuturor salariaților să fie prelucrate și dezbătute în adunările grupurilor sindicale acțiune care a și început. De asemenea, se preconizează angajarea unei discuții libere cu toți minerii șefi de formații o întîlnire a conducerii minei cu întreg personalul tehnic de supraveghere și de control, cu artiștii pentru discutarea responsabilităților concrete pe categorii de salariați privind trecerea la noul regim de lucru pe 4 schimburi.

În vederea asigurării unui climat optim în fiecare sector, în fiecare schimb și a preînălțării eventualelor neajururi în trecerea la noul regim de lucru, din inițiativa comitetului de partid au fost desemnate comitetele de control și îndrumare pe fiecare sector care au în componență reprezentanți ai comitetului de partid și ai co-

Pe urmele materialelor publicate

„Comportări ce trebuie să fie stîrpite cu toată fermitatea”

Sub titlul de mai sus a fost publicat în nr. 6817 din 1 octombrie a.c. al ziarului „Steagul roșu” un articol prin care au fost criticate o seamă de comportări necorespunzătoare din activitatea salariaților Agenției de voiaj C.F.R. Petroșani.

După o temeinică analiză a aspectelor ce au fost relatate. Regionala de căi ferate Deva a trimis redacției următorul răspuns: „Aspectele sesizate cu privire la modul cum salariații Agenției de voiaj Petroșani își îndeplinesc sarcinile de serviciu, au fost cercetate de noi și s-a stabilit: Șeful de agenție tov. Cioc Dumitru nu și-a îndeplinit sarcinile de serviciu care îi reveneau de a organiza continuitatea serviciului și a nu închide agenția în orele de program, de a educa și urmări personalul din subordine pentru a avea o atitudine corectă și corespunzătoare față de clienții săi.

S-a mai constatat că susnumitul nu și-a înțeles menirea de șef de agenție în sensul de a avea o atitudine și o activitate care să răspundă la solicitările publicului călător și să elimine orice nemulțumire din partea acestuia. Pentru cele de mai sus, a fost sancționat și schimbat din funcția de șef al Agenției de voiaj Petroșani. Casiera de bilete Caraman Valentina nu are o atitudine corespunzătoare față de publicul călător, creînd prin aceasta o serie de nemulțumiri, fapt pentru care a fost sancționată și schimbată din funcția de casieră de la Agenția de voiaj. Casiera de bilete Brătucu Eugenia, pentru că nu a verificat cu destulă atenție cererile de abonamente, a fost sancționată, rămînd însă în continuare casieră la această Agenție de voiaj. Articolul dv. a constituit pentru noi un real ajutor în muncă și prin măsurile ce am întreprins să le luăm la Agenția de voiaj Petroșani, deservirea publicului călător se va îmbunătăți în viitor.”

În fața unor astfel de măsuri ferme, nu rămîne decît urarea pentru așlii, de a fi tot alți de neîngăduitori și lipsurii.

Comel HOGMAN

O întrebare legitimă

Există între străzile Unirii și Vitorului un teren destul de întins pe care se aflau diferite construcții ce contrastau cu aspectul destul de înfrînt al cartierului. Dar, iată că de cîteva săptămîni s-a trecut la demontarea acestor construcții. E bine, chiar foarte bine. S-au și transportat camioane întregi cu cărămizi și moloz. Au mai rămas însă multe de transportat. Dacă lucrările se vor desfășura în același ritm, vreme îndelungată de aici înainte terenul respectiv va continua să arate de parcă aici ar fi niște ruine din antichitate. Se pune, deci, pe bună dreptate întrebarea: pe cînd desușgestionarea terenului și transformarea lui în zonă verde și locuri de joacă pentru copii?

ȘI, DORINA

Soluție simplă

Transportarea gunoului teneșuri și a celui provenit din curățirea străzilor și parcurilor se face, în cea mai mare parte, în camioane.

Corespondenții și cititorii despre localitatea lor

imediat ce timpul va permite, să se toarne îmbrăcămintea uscată a străzii. I. TOMȘA Pe cînd alte garduri? Să nu fie vreo două luni și ceva de îndă la început lucrările de modernizare și făgure a străzii Anton Pann. A fost adusă piatră concasată și fixate bordurile ce vor delimita partea carosabilă de trotuar. Lărgirea străzii împiedică demolarea gardurilor. Noul aspect al străzii prinde într-adevăr contur. Cît despre garduri, acestea întreprind să se refacă. Oamenii stau și așteaptă, iar ogrăzile lor deschise nu sînt deloc aspectuoase. Pe cînd rezolvarea și a altor probleme gospodărești? C. IOAN

Cînd vor fi înlocuiți stîlpii?

Cîteva stîlpi pe care este întinsă rețeaua electrică de unde primesc lumină locuitorii lui Petru Iaj și Constantin Toma din Dîlja sînt aplicai pe o parte, de parcă ar vrea să se culce. Pentru susținere au fost așezate niște crăcane. Procedul de întindere a rețelei spre localitatea lui Petru Iaj și miu rudimentar. În loc de stîlpi, s-a apelat la o buturugă de fag pe care a fost încolțită șirna. În asemenea situație, contrar normelor de securitate, nu-i de mirare că iluminatul este foarte slab, iar rețeaua prezintă un grav pericol de electrocutare. Cetățenii în cauză au tot solicitat să fie înlocuiți stîlpii vechi dar în zadar. Poate că măcar de astă dată, fiind publică, cererea lor va fi rezolvată. C. IONESCU

Steagul roșu...

Păcat pentru strădania depusă

Despre localitățile blocului II de pe strada Constructorilor se poate spune că sînt buni gospodari. Ei au participat cu mic cu mare la transformarea împrejurimilor blocului într-o adevărată grădină. Pe zănele verzi au plantat crini, trandafiri și multe alte flori. De altfel, anul trecut au și ocupat locul II în întrecerea pentru cel mai frumos și mai bine întreținut bloc. Anul acesta a tinut ura spre locul întâi, dar probabil că n-o să-l obțină din cauza unor locații din blocul I.G.C. aflat în apropiere. Familia Trifan și încă vreo cîteva din acest bloc au transformat întreaga zonă verde din împrejurimi, în ogradă pentru galinice. Galinile nu știu că n-au voie să rădicie florile, așa că și vîd în lîmă de treabă. Păcat însă de munca locatarilor din blocul II. Deputatul Nicolae Ursu a intervenit pentru înădărirea creșcătoarelor de găini dar zadarnic. Se vede că edilul orașului și creșcătoarii de păsări din blocul I.G.C. au uitat de decizia care interzice tinerca de găini în centrul orașului, decizie atîșată nu de mult pe „toate gardurile”.

D. CRISTEA

In faza finală

Strada Cură Vodă se numără printre arterele intens circulante din orașul nostru. Se impunee aici lucrări serioase de modernizare. Acum vreo doi ani, un puternic excavator, a sros vechiul strat

...la Petroșani

Încheierea plenei C.C. al P.C.U.S.

MOSCOVA 23 (Agerpres) — Agenția TASS transmite că în plina C.C. al P.C.U.S. au avut loc două sesiuni pe probleme importante...

Încheierea plenei C.C. al P.C.U.S. a avut loc în ziua de miercuri, 23 noiembrie...

O bază solidă pentru noi realizări ale economiei egiptene

CAIRO 23 — Corespondentul Agerpres, Nicolae N. Lupu, transmite în cadrul unei conferințe de presă...

Avia Sidky, au dovedit încrederea în economia și în dezvoltarea industriei create de revoluție...

Întrevedere Jeno Fock-Stanko Todorov

BUDAPESTA 23 (Agerpres). Jeno Fock, președintele Guvernului Revoluționar Muncitoresc...

face o vizită oficială de prietenie în Ungaria, transmite agenția MTI.

U Thant a abandonat mandatul ce i-a fost incredințat de a trimite o misiune a O.N.U. în Ierusalim

NEW YORK 23 (Agerpres). — Secretarul general al O.N.U., U Thant, a informat Consiliul de Securitate că nu este în măsură să-și îndeplinească mandatul...

la acest raport, fără a mai lua alte măsuri, în scopul activității misiunii.

SPORT DIN TARĂ ȘI DIN STRĂINĂTATE

Stadionul „23 August” din Capitală găzduiește astăzi ultimul meci internațional de fotbal al sezonului...

cea aliniată în partida cu Cehoslovacia. Jocul va începe la ora 14.00 și va fi condus de o brigadă de arbitri belgieni...

Președintele Mao Tzedun l-a primit pe Fam Van Dong

PEKIN 23 (Agerpres) — Mao Tzedun, președintele Comitetului Central al Partidului Comunist Chinez...

Mișcările revendicative din S. U. A.

NEW YORK 23 (Agerpres). — Greva minerilor din S.U.A. continuă, deoarece acordul interzis conducerea sindicatului și petrecut nu a fost ratificat...

Sesiunea extraordinară a Dietei japoneze

TOKIO 23 — Corespondentul Agerpres, Fl. Tuțu, transmite După patru zile de întrerupere...

Mitingul de masă de la Conakry

CONAKRY 23 (Agerpres). — În capitala Republicii Guineea a avut loc un miting de masă consacrat împlinirii unui an de la victoria...

Comunicat sovieto-somalez

MOSCOVA 23 (Agerpres). — Comunicatul cu privire la vizita în U.R.S.S. a lui Mohamed Siad Barre...

Comunicat sovieto-somalez

MOSCOVA 23 (Agerpres). — După disputarea a trei runde, în meciul de șah dintre selecționatele orașelor Moscova și Budapesta...

Comunicat sovieto-somalez

MOSCOVA 23 (Agerpres). — După disputarea a trei runde, în meciul de șah dintre selecționatele orașelor Moscova și Budapesta...

Comunicat sovieto-somalez

MOSCOVA 23 (Agerpres). — După disputarea a trei runde, în meciul de șah dintre selecționatele orașelor Moscova și Budapesta...

Comunicat sovieto-somalez

MOSCOVA 23 (Agerpres). — După disputarea a trei runde, în meciul de șah dintre selecționatele orașelor Moscova și Budapesta...

Colaborarea economică româno-chineză pe noi trepte de progres

Este bine cunoscut că elementul central, trăsătura dominantă a politicii externe a României constă în preocuparea consecventă pentru extinderea și aprofundarea relațiilor cu toate țările socialiste...

Realizările obținute de populațiile română și chineză în construcția economică, factor decisiv de dezvoltare...

de humbac, țesături din humbac, lână și înaltă, tricotate din humbac, mărfuri agroalimentare etc.

Opinia publică românească, sprijinind plener orientarea neobărbuită a partidului și guvernului spre dezvoltarea legăturilor frățesci cu toate țările socialiste...

Artileria anti-aeriană a R. D. Vietnam a doborât...

Artileria anti-aeriană a R. D. Vietnam a doborât, la 22 noiembrie, un avion aparținând forțelor aeriene ale S.U.A.

La Tirana a fost semnat un acord în legătură cu ajutorul economic acordat...

La Tirana a fost semnat un acord în legătură cu ajutorul economic acordat R. D. Vietnam de R. P. Albania...

Agencia TASS informează că la Erevan s-a deschis...

Agencia TASS informează că la Erevan s-a deschis marți o expoziție de artă aplicată românească...

Expertii N.A.S.A. se declară din ce în ce mai...

Expertii N.A.S.A. se declară din ce în ce mai satisfăcuți de calitatea imaginilor transmise de sonda spațială „Mariner-9”...

La Londra s-au deschis zilele științei și tehnicii bulgare...

La Londra s-au deschis zilele științei și tehnicii bulgare. Cu acest prilej, oficialități din Bulgaria și Marea Britanie au subliniat că această manifestare va contribui la dezvoltarea colaborării economice...

Expertii N.A.S.A. se declară din ce în ce mai...

Expertii N.A.S.A. se declară din ce în ce mai satisfăcuți de calitatea imaginilor transmise de sonda spațială „Mariner-9”...



Președintele S.U.A. Richard Nixon, a semnat legea de „autoritate continuă”...

Președintele S.U.A. Richard Nixon, a semnat legea de „autoritate continuă”...

Președintele S.U.A. Richard Nixon, a semnat legea de „autoritate continuă”...

Președintele S.U.A. Richard Nixon, a semnat legea de „autoritate continuă”...

Președintele S.U.A. Richard Nixon, a semnat legea de „autoritate continuă”...

Președintele S.U.A. Richard Nixon, a semnat legea de „autoritate continuă”...

Președintele S.U.A. Richard Nixon, a semnat legea de „autoritate continuă”...

Președintele S.U.A. Richard Nixon, a semnat legea de „autoritate continuă”...

Președintele S.U.A. Richard Nixon, a semnat legea de „autoritate continuă”...

Președintele S.U.A. Richard Nixon, a semnat legea de „autoritate continuă”...

Președintele S.U.A. Richard Nixon, a semnat legea de „autoritate continuă”...

Președintele S.U.A. Richard Nixon, a semnat legea de „autoritate continuă”...

Președintele S.U.A. Richard Nixon, a semnat legea de „autoritate continuă”...

Președintele S.U.A. Richard Nixon, a semnat legea de „autoritate continuă”...

Președintele S.U.A. Richard Nixon, a semnat legea de „autoritate continuă”...

Președintele S.U.A. Richard Nixon, a semnat legea de „autoritate continuă”...

Președintele S.U.A. Richard Nixon, a semnat legea de „autoritate continuă”...

Președintele S.U.A. Richard Nixon, a semnat legea de „autoritate continuă”...

Președintele S.U.A. Richard Nixon, a semnat legea de „autoritate continuă”...

Președintele S.U.A. Richard Nixon, a semnat legea de „autoritate continuă”...

Președintele S.U.A. Richard Nixon, a semnat legea de „autoritate continuă”...

Președintele S.U.A. Richard Nixon, a semnat legea de „autoritate continuă”...

Președintele S.U.A. Richard Nixon, a semnat legea de „autoritate continuă”...

Liberia — la jumătatea mandatului interimar

Cu aproape patru luni în urmă, la 24 iulie, William Richard Tolbert prelua, în calitate de vicepreședinte al Liberiei, funcția de șef al statului...

de dolari — la care se adaugă deficitul bugetelor anuale (în 1970 — 3 milioane de dolari) în aceste condiții...

de dolari — la care se adaugă deficitul bugetelor anuale (în 1970 — 3 milioane de dolari) în aceste condiții...

de dolari — la care se adaugă deficitul bugetelor anuale (în 1970 — 3 milioane de dolari) în aceste condiții...