



Steagul roșu

ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROȘANI AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

ANUL XXIX Nr. 6919

DUMINICĂ 30 IANUARIE 1972

4 pagini 30 hani

LEGEA PREȚURILOR ȘI TARIFELOR important mijloc de înfăptuire a politicii economice a statului socialist

Ing. Traian BLAJ prim-vicepreședinte al Consiliului popular municipal

Preocuparea permanentă a partidului și statului nostru pentru întărirea legalității socialiste și sporirea continuă a răspunderii, alături de organele chemate să aplice legea, este și a fiecărui cetățean în parte, pentru respectarea prevederilor legale, constituie o realitate de necontestat, care confirmă, în modul cel mai grăitor faptul, că pe baza noilor relații sociale s-a dezvoltat o puternică conștiință cetățenească și se afirmă tot mai pregnant spiritul colectiv și individual de răspundere față de înaltele îndatoriri ce ne revin.

Nu de mult, Marea Adunare Națională, a adoptat o lege care interesează în egală măsură pe toți cetățenii țării. Legea cu privire la regimul prețurilor și tarifelor, fiind o reglementare principial nouă, a căreia lege a devenit indispensabilă economiei noastre, care este din ce în ce mai complexă, mai diversificată și care, își pune sarcini de mare anvergură, în ce privește ritmurile de creștere economică și de ridicare continuă a nivelului de trai.

Studierea și aprofundarea acestei legi, evidențiază că la baza perfecționării sistemului

de elaborare și aplicare a prețurilor, partidul și statul nostru pornesc de la concepția rolului și funcțiilor ce le îndeplinesc prețurile, ca parte a conducerii planificate a economiei. Or, potrivit acestei concepții, se știe că natura economică socialistă este incompatibilă cu rețeaua economică prin mecanismul spontan al pieței și mișcării libere a prețurilor bazată pe cerere și ofertă. În socialism, sistemul de prețuri trebuie să îndeplinească o seamă de funcții de cea mai mare importanță pentru echilibrul economiei, pentru relațiile dintre stat și cetățean, dintre colectivitate și individ, pentru promovarea unei anumite politici economice și sociale.

Principiul fundamental pe care-l promovează legea, este acela că la baza oricărei categorii de prețuri trebuie să stea prețul de cost al produselor. Sau, altfel spus, prețurile trebuie să corespundă conținutului real al produselor valorii lor de întrebuintare. În acest fel, direcția legii, atrage atenția că pentru a fi juste, prețurile unice trebuie să fie stabilite pe baza cheltuielilor sociale de producție și nu pe bază de costuri individuale ale unei întreprinderi. În acest fel se stabilește, pentru acele produse care au prețuri unice pentru întreaga economie, un cost mediu la nivel de ramură, căruia trebuie să i se alinieze toți cei ce fabrică respectivul produs.

Reglementările prevăzute de noua lege au în vedere asigurarea în mai mare măsură a stabilității prețurilor. Astfel, se introduce pentru prima dată, în legislația economică noastră, sistemul limitelor maxime de preț, conform cărora nici un produs nou, cu valoare de întrebuintare egală sau superioară celui existent, nu poate avea

(Continuare în pag. a 3-a)

În jurul unui schimb de experiență culturală

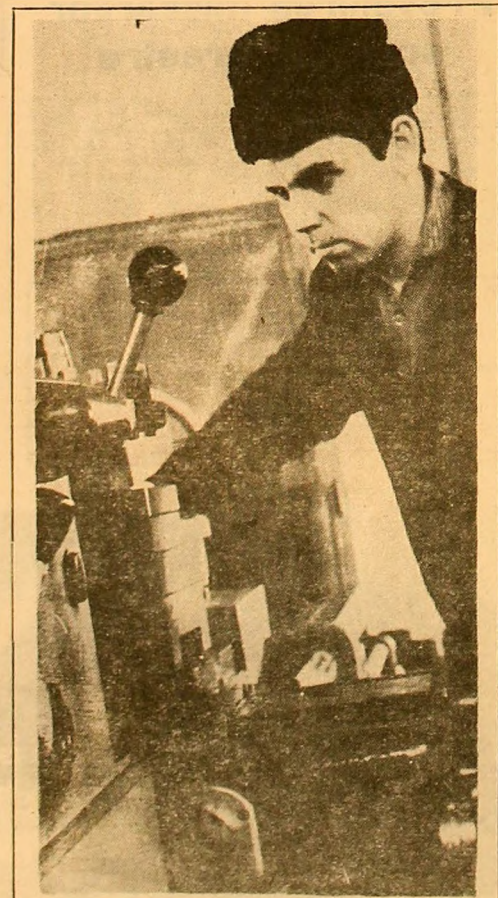
Neîndoios, schimburile de experiență sunt forme de muncă a căror utilitate practică și profi intelectual se află în așezarea ordii discutiilor. Dar trebuie, cu necesitate, să îndeplinească o condiție — și nu dintre cele mai puțin importante — să existe o experiență. Altfel, aceste schimburi se transformă în discuții fără sfârșit și rupte de viață. Cu atât mai stringent devine acest imperativ atunci când e vorba

Opinii

ba de activități destinate profilului spiritual al omului, adică în munca cultural-artistice. În acest caz mai intervine o condiție: cunoașterea omului cu toate prejerințele și necesitățile lui. Ignoranța acestui aspect sfârșește prin excluderea actului cultural-educativ. În epoca noastră s-a conturat cu destulă precizie o știință nouă, aceea a educaționalității adultului, pornită din luciditatea asupra posibilităților intelectuale umane raportate la timpul limitat. În mod practic, actul învățării nu sfârșește odată cu terminarea studiilor, ci continuă mulți ani, până la senectute, deoarece informațiile se înmulțesc acum de la o zi la alta. În acest context trebuie să privim și să judecăm virtuțile și finalitatea activității culturale — în ultimă analiză act de cunoaștere și educație prin forme adecvate. În nici un caz identice cu ale învățământului.

Aceste considerații sunt prilejuri de schimb de experiență, organizat la Casa de cultură din Petroșani, cu tema „Forme ale muncii politice și cultural-educative de masă”. Ea s-a adresat în primul rând activiștilor mult-

Tiberiu SPĂTĂRIU (Continuare în pag. a 3-a)



Când priceperea se îmbină cu conștiințiozitatea, rezultatele întreprinderii sunt frumoase, eficiente. Și de aceste deziderate se bucură din plin strungarul comunist Francisc Heghedeș de la F.S.H. Vulcan, pe care-l prezentăm în clișeu nostru.

CHEMARE

la întrecere socialistă către toate șantierele de construcții-montaj din județul Hunedoara

BAZINDU-NE PE REZULTATELE OBTINUTE ÎN ANUL 1971 ȘI ÎNSUFLEȚIȚI DE MĂREȚELE DIRECTIVE ALE CONGRESULUI AL X-LEA AL P.C.R., COLECTIVUL DE MUNCITORI, INGINERI ȘI TEHNICIENI DIN CADRUL GRUPULUI DE ȘANTIERE VALEA JIULUI AL T.C.H. DEVA, CHEAMĂ LA ÎNTRECERE TOATE ȘANTIERELE DE CONSTRUCȚII DIN JUDEȚUL HUNEDOARA, ANGAJându-SE SĂ REALIZEZE ÎN ANUL 1972 URMĂTOARELE OBIECTIVE:

- ◆ Depășirea planului valoric anual cu 500.000 lei;
- ◆ Depășirea productivității muncii cu 300 lei pe muncitor;
- ◆ Economii la prețul de cost de 3 lei/1.000 lei producție;
- ◆ Terminarea planului fizic de apartamente la 30 noiembrie 1972;
- ◆ Extinderea acordului global în proporție de 75 la sută din total muncă în acord;
- ◆ Economii la materiale:

| | |
|-----------|---------------|
| Metal | 15 tone |
| Ciment | 50 tone |
| Cherestea | 25 mc |
| Cărămidă | 50.000 bucăți |
- ◆ Utilizarea balastului local în proporție de 15-20 la sută din volumul de balast necesar.

Dumitru STANCU, secretarul comitetului de partid

Introducerea în execuția lucrărilor a unor tehnologii noi care să permită reducerea volumului de muncă necesară realizării lucrărilor, prin:
— executarea din panouri mari cu elemente de fatadă finisate a unui bloc cu 88 apartamente;
— executarea prin metode

COLECTIVUL DE SALARIAȚI DIN CADRUL GRUPULUI DE ȘANTIERE VALEA JIULUI, ÎNDRUMAT DE COMITETUL DE PARTID ȘI MOBILIZAT DE ORGANIZAȚIILE DE SINDICAT ȘI U.T.C., ÎȘI VA INTENSIFICA EFORTURILE PENTRU REALIZAREA EXEMPLARĂ A SARCINILOR DE PLAN ȘI A ANGAJAMENTELOR PE ANUL 1972, CONTRIBUIND ASTFEL LA ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE TRAI ALE OAMENILOR MUNCII DIN VALEA JIULUI

Ing. Dumitru TURNA, director

industrializate (panouri mari, glisate) a 589 apartamente, a încă 68 la sută din total apartamente;

— scurtarea termenelor de execuție la 5 obiective cu 10-30 zile fiecare (total 88 zile);
— realizarea lucrărilor de calitate superioară astfel ca la recepția definitivă să obținem numai calificative de „bine” și „foarte bine”;

— calificarea la locul de muncă prin cursuri de scurtă durată a 60 zidari și 30 dulgheri, precum și a unui număr de 15 montori de prefabricate pentru lucrări ce se vor executa industrializat.

Petru GAVAN, președintele comitetului sindicatului

Condiții asigurate, efort susținut, câștig pe măsură!

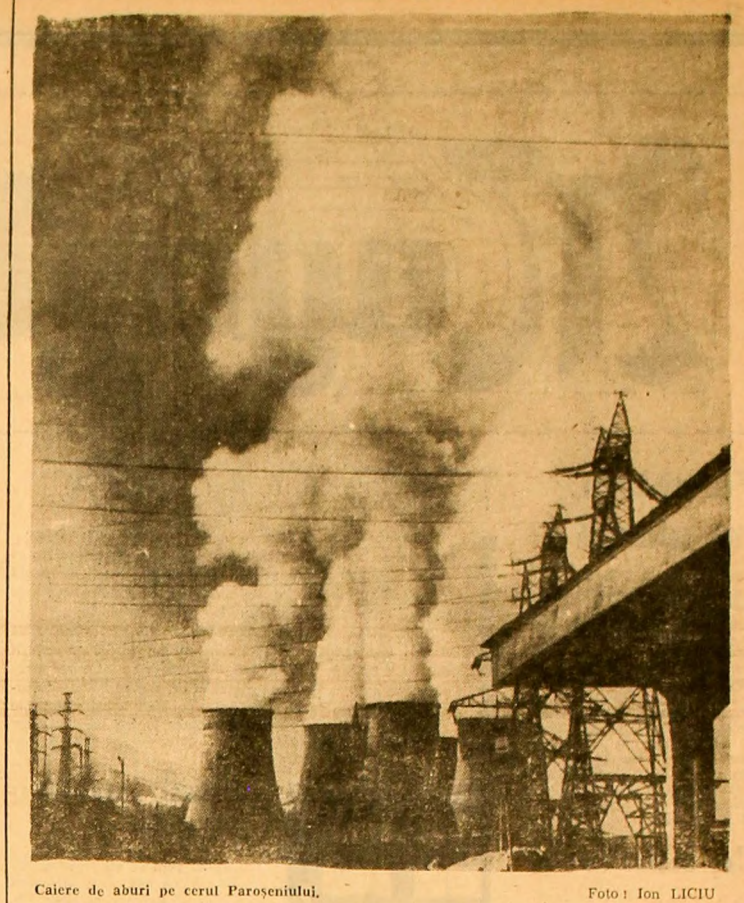
PROGRAMUL DE 6 ORE la fronturile de lucru din subteran

La ce putem clii în cartea producției aflată la sediul comitetului sindicatului de la E.M. Lupeni în zilele de 6-7 decembrie 1971, când a început la minele Văii Jiului, experimentarea programului de muncă redus, în schimburi de 6 ore, la fronturile de lucru din subteran, sectorul VII al celei mai mari exploatare din bazin deținea încă „balastul” unei rămineri în urmă de ordinul zeilor de tone... În data de 8

decembrie 1971 s-a trecut de la „roșu” la „albstru”, scotind culoarea cu care se consemnează pe fișele registrelor „plusul” indicatorilor productivi, adică de la minus la înregistrarea primului spor de carbune extras, după un timp îndelungat. De fapt, redresarea începea mai devreme, încă din perioada de pregătire a introducerii noii structuri organizatorice. În luna octombrie a acestui an restanța la producția depășea 500 de tone, pentru ca în noiembrie aceasta să coboare sub „planul” 200. Prin urmare, în ultima lună a anului — cu excepția doria zile — plusul de carbune a crescut continuu, pe „pragul” de trecere în 1972 colectivul sectorului raportind onorarea sarcinilor de plan, obținându-se și un spor ce întrecea 500 de tone... Meritul muncitorilor, al cadrelor ingineresti și medii tehnice de aici e cu atât mai mare cu cât sectorul în cauză nu avea un plan prea voluminos de producție, iar în plus lucrurile sale

de muncă sînt și cele mai îndepărtate ale minei... „În ciuda acestui fapt ne-a declarat tov. Constantin Năslase, președintele comitetului sindicatului de la mină, s-a reușit să se realizeze o aprovizionare ritmică, oportună a formărilor de lucru — și, în acest sens, s-au cucerit evidențiat contribuția unui bun coordonator, care-i prim-ministrul minei, Ioan Neștrăduț — un apert îmbunătățit radical al părții electromecanice. În cadrul ședințelor de analiză pe schimburi, care au avut loc pînă în prezent, s-a stabilit concret, pentru fiecare brigadă, cîtă producție trebuie să extragă, cît volum de pregătire trebuie să efectueze în acest an, pentru ca sarcinile de plan ale întregului colectiv să fie onorate exemplar, pentru ca linia de front să fie asigurată în viitor. Preocuparea manifestată aici, de a avea linie de front suficientă, se cere subliniată îndosebit. Un alt fapt pozitiv — colectivul sectorului s-a angajat să cunuteze un spor de producție, pînă la finele celui de-al doilea an al cincinalului actual, de 1500 de tone, reprezentînd 1 la sută din planul pe 1972, propunîndu-și ținte mobilizatoare în ceea ce privește nivelul productivității muncii și al calității carbunelui. Cu aceia analizele s-au dat răspunsuri concludente, edificatoare la toate propunerile venite din rîndurile salariaților sectorului, în precedentele adunări.

Din partea electromecanicii am solicitat părerea tov. Carol Petric, secretarul organizației (Continuare în pag. a 3-a)



Caie de aburi pe cerul Paroseniului. Foto: Ion LICIU

Legăți de timp și de oameni

„Un vînt de gheață, aspru, blînda Valea. În curtea atelierului de zonă C.F.R., munca nu conținea. Și totul în jur inspira lăcrămie, zgomot, tumult. Și era îngrămădeală de vagoane, trosneau din loc în loc flăcări vii de sudură, mîroasa aduc a cărbune ars, băteau ciocane, se auzeau chemări de a tulburătoare claritate. Tîndrul pe care-l căutam, și despre care, eteranul atelierului, Ion Godeanu, lăcătus cu vechi state în meserie, omul care a deschis drumul spre „ispitele lăcătusierii” multor tineri, se pronunța: „Am șase copii și eu Barbu șapte. Un tînar strășnic, ce mai!” Cum spun, pe tîndrul pe care-l căutam l-am găsit cocotat pe un vagon cu obloane metalice. În mîna cu un ciocan, își încerca puterea herculeană, lovind cu sete în metalul intrus de flacăra pistolului de sudură, încremenea a clipe, locea iarăși cu sete, cerceta atent,

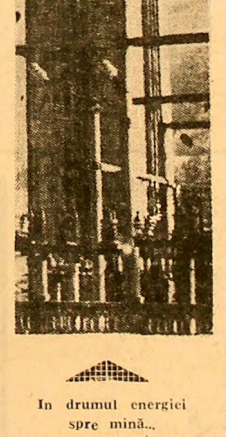
iarăși locea într-un efort neîntrerupt... — Se supune? — I-am înțrebat. — N-are încotro! — a tresărit Barbu Crăciunescu, și vorba lui s-a rotunjit ca o pitnic în aerul înghețat. Apoi își îngăduie un respiro: „Am cinci ani de cînd lucrez aici, lăcătus în toată regula — am lucrat la I. F. Baru Mare, apoi am fost șofer — am încercat și alte meserii, dar ca asta nu m-a „prins” nici una. Nu știu cum să spun, eu cred că-mi place deocamdată. Și-apoi, cu vagoanele astea zădărnite de drum și încercătură nu-i a glorie, dar și cînd le vezi plecînd simți parcă multumire, ai poftă de distracții, de somn tîhnit, ai curajul să te uiji altfel în ochii oamenilor... Mai acu o săptămînă, un sătean, s-a aprit și s-a minunat: „Mă, ce rășă de oameni sînteți voi! Aștia cînd văd — nici pe per-n-acești astimpăr”. Am ris de vorba asta da’ acum

mă gîndesc la ea. Aici în atelier sînt mulți tineri, urco șocci. După înghețul asta se „dezgheță” după amiezile, la liceul scral. Eu fac naveta la Simeria, Deh !.. Trebuie să înțră. De trei ori pe săptămînă mă duc la cursurile școlii profesionale. În tren mă dezgheț...”

Îi preșese miinile bădătorite, mîinile astea care schimbă cu uzurînță, cu dezintolură ciocanul cu stilou, apoi obrații înbușorați, vioiciunea și curajul cald, plus de demnitate al ochilor. Mă gîndesc, cînd îi văd statura îndesată, viguroasă, că există profesioniști ale curajului, dar și ale pasiunii, urmăriți pas cu pas, zile și ani în țiri, duse pînă aproape de înăpăture, un fel de călăuză pentru viața unui om. Dar ca un făcut, Barbu, tîndrul despre care se spun numai cuvînte

I. D. DUMITRU (Continuare în pag. a 3-a)

INITIATIVA COMUNISTILOR DE LA MINA LONEA



În drumul energiei spre mină...

Sectorul V al minei Lonea, care în aceste zile se află în fruntea colectivelor exploatare la producția de carbune, este hotărît să încheie luna cu rezultate frumoase. În adunarea generală a organizației de bază a sectorului ținută în ziua de 20 Ianuarie, comunistii au hotărît să mobilizeze întregul colectiv, pentru încheierea primei luni a celui de-al II-lea an al cincinalului cu 600 tone peste plan. În cursul ședinței, mișcîți minier Aron Vasiliu și Constantin Gămanu, în numele celorlalți tehnicieni din sector, s-au angajat să sprijine brigăzile prin asigurarea acestora cu materialele necesare, funcționarea ireproșabilă a utilajelor, dirijarea co-

rectă a efectivelor din regiie, pentru obținerea rezultatelor propuse. Brigăzile din abataje, dînd zilnic în mod ritmic producții sporite, organizîndu-și judicious activitatea la fronturile de lucru, răspund cu toate eforturile inițiativei lansate. Ortaclii din brigăzile comunistilor, Gheorghe Cusulav, Gheorghe Hăgiu, ale tîndrului Constantin Chițoiu, ale proaspătului promovat ca șef de brigadă Ioan Damiano-vici — toți luate bunii organizatori — mobilizîndu-și toată capacitatea, depeu multe strădani pentru realizarea obiectivului asumat în inițiativa comunistilor lonei, pentru realizarea și depășirea sarcinilor la producția de carbune.

Tinerii în sprijinul producției

Zilele trecute, 16 tineri strungari de la sectorul general al atelierului mecanic de la Preparatia carbunelui Cu-roesti, condusi de secretarul organizației U.T.C., Ion Negoită, au întreprins, după ordine de program, o acțiune voluntar-patriotică în sprijinul producției. Cu acest prilej, au confecționat 4 axe de pompă centrifugă, 2 axe de căruioar, suruburi pentru susținerea brulelor de decantor, bușe și alte piese. Uitecîștii de la preparatia din Coroști, din rîndul cărora s-au evidențiat cu acest prilej Eugen Galinski, Ioan Ciolen, Gheorghe Plugur, Ioan Pescaru, Arpad Nagy și Bela Nemes sînt decisi ca în cîntecul semicentenarioi U.T.C. să mai inițieze asemenea acțiuni patriotice în sprijinul realizării sarcinilor de plan ale uzinei.

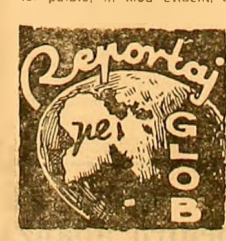
Pentru părinți

Inspectoratul școlar al municipiului Petroșani, în colaborare cu Comitetul de femei, a inițiat pentru părinții elevilor din școlile generale și licee, o amplă acțiune de prevenire și combatere a incendiilor. În acest scop, fiecare învățător și diriginte organizată, la sfîrșitul săptămînii, cite o acțiune cu tematică anunțată. Pînă în prezent la toate școlile a fost prezentată în fața părinților expunerea: „Nu lăsați copiii singuri în casă, jo-

În pagina a 2-a: MAGAZIN

SALVAREA VENEȚIEI

La vreo sută de metri de a oragări, câteva vedete stau a costate la danele debarcaderului. 40 minute sînt suficiente pentru a ajunge în centrul Veneției. Traseul este cu totul insolit: urmează traversarea celebrei lagune, printr-un canal jalonat din loc în loc cu stive din trunchiuri de arbori. Toate aceste jaloane au o a-lură orhonică, mai ales după ce descinzi în celebrul oraș de pe lagună dintr-un modern „jet”, dar prima impresie de orhăie este întîlnită și de ansamblul construcțiilor care detează de cel puțin două secole. Chiar dacă, în mare, ai idea de panorama orașului din numărătoarele tablouri care i-au fost dedicate, din cărțile postale ilustrate sau din filme, contactul direct depășește orice așteptare și orice închipuire. Celălalt care pare că iese din mare oferă un spectacol inefabil de frumusețe și bucurie de a trăi. Toată lumea știe acum că, din păcate, celălalt nu iese din spuma mării ci se înfundă în miul dens care se învește triumfător prelundinzi; bucuria vieții cedează locul tristeții.



Chiar și apela canalelor de scurgere a apelor, care au înlocuit o parte din intrinsecile tradiționale și romanticele gondole, lasă la suprafața apei pale de petrol, deter-

(Continuare în pag. a 2-a)

Magazin

Fumători, nu glumă

Specialiștii au calculat că în Ungaria, la o populație de 10 milioane de cetățeni se fumează anual aproximativ 20 miliarde de țigări, ceea ce reprezintă 3.000 de țigări în medie pe locuitor, incluzând și sugarii.

Pentru a diminua consumul de țigări, Ministerul Comerțului Interior a dispus interzicerea fumatului în acele localități unde un mare număr de oameni se adună pentru perioade de timp scurte cum ar fi bufetele sau restaurantele cu autoservire. De asemenea, a fost interzis fumatul în magazine.

TOKIO COBOARĂ...

În cursul anului 1971, la Tokio și în alte mari orașe japoneze s-a constatat o coborâre a solului cu 10-20 centimetri. Cercetătorii au stabilit că fenomenul se datorează pomparei apelor freatice din zonele unde se desfășoară construcțiile civile și industriale. De exemplu, cercetătorii s-au vădit transporturi urbane din Tokio au constatat că unele porțiuni ale metroului din capitala niponă au coborât cu 10 cm față de cota inițială. Se apreciază că tasarea terenului nu a ajuns încă la punctul critic, dar că edificiile construite deasupra tunelurilor metroului sînt totuși periclitate în viitor, dacă nu se vor lua măsuri pentru stabilirea fenomenului de tasare.

Și-a găsit umbrela, dar a pierdut-o...

În capitala poloneză a avut loc o licitație neobișnuită, obiectul ei constituindu-l lucrurile pierdute în tramvaiele, autobuzele și taxilelor varsoviene în anul 1970. Aceste obiecte, în majoritate mînuși și umbrele, printre care s-a rălăcit însă și o bicicletă și-au așteptat proprietarii timp de un an.

Cel mai curios lucru a fost că unul dintre cumpărători a recunoscut în umbrela achiziționată la licitație propria lui umbrelă, pierdută în urmă cu un an. Pierind din sala unde se vindeau obiectele pierdute, cumpărătorul și-a pierdut din nou umbrela în tramvai.



În laboratorul de restaurare ceramică al Institutului de Arheologie din Capitală sînt prelucrate toate materialele recoltate din diferite șantiere. Aici își recapătă anual valoarea documentară peste 650 de vase ceramice, obiecte de sticlă, din os și un mare număr de obiecte metalice.

În foto: Laboranta Maniu Adriana, lucrînd la potrivirea și lipirea unor fragmente ceramice.

Un nou tren

Specialiștii japonezi au experimentat cu succes un nou tren de mare viteză, care va fi pus în circulație pe liniile japoneze. Construcția formată din 16 vagoane a realizat, pe o porțiune de 161 de kilometri, între orașele Osaka și Okayama, viteza de 210 km/h.



E dificil cititul pe... chelie

Specialiștii în domeniul publicității din Marea Britanie au constatat epuizarea aproape totală a spațiilor pe care se mai pot lîni diverse afișe sau face diverse inscripții cu reclame. Totuși suprafețele plane din orașe, panourile purtate de oameni-santiviș sînt deja ocupate și nu mai oferă nici o posibilitate de extindere. Pentru a ieși din impas, Joffrey Davis din Derbyshire a propus să se folosească pentru reclamă cheliile, argumentînd că acestea oferă o suprafață perfectă de 40 de țoli pătrați. Două țări s-ar fi găsit amatori și să închirieze cheliile pentru reclamă dacă conducătorii ofițiilor care se ocupă de publicitatea nu ar fi constatat că reclama scrisă pe chelie, aflîndu-se la o înălțime prea mare, poate fi citită cu greu.

Mînuși împotriva vibrațiilor

După cum se știe, vibrațiile sînt dăunătoare organismului uman. Și aceasta se simte îndeosebi la munca cu ciocanul de abataj. În Polonia nu sînt inventate niste mînuși în interiorul cărora vibrația aproape că nu se simte.

„Carte vorbită“

Un prototip de „carte vorbită“ a fost pus la punct de un grup de tehnicieni iugoslavi la Institutul nuclear de la Vinca, de lângă Belgrad. Este vorba de un procedeu de înregistrare a sunetului pe hîrtie premiată să se graveze pe marginea unui text imprimat o bandă sonoră corespunzătoare. Făcînd să alunece de-a lungul acestei benzi un mic aparat asemănător unui stilou al cărui preț nu depășește 10 dolari, lectorul poate obține reproducerea fonetică a textului. Acest procedeu, considerat specialiștii, își va găsi aplicare în special în însușirea limbilor străine.

Stimulente în combaterea zgomotelor

Un decret intrat în vigoare anul acesta în Uniunea Sovietică, este îndreptat împotriva zgomotelor mașinilor electrice rotative. Este denumit „mașini electrice cu rotație și gradul lor de zgomot admis“. Pentru evaluarea gradului de zgomot, se ia ca bază distanța de un metru de la carcasa mașinilor cu o putere între 0,25 și 10.000 kW, cu o viteză de rotație pînă la 400 pe minut. Zgomotul pe această distanță nu trebuie să depășească 109 decibeli.

Pentru mașinile care depășesc această limită, a fost fixat un preț de cost mult mai redus decît pentru cele mai „tăcute“. În felul acesta, întreprinderile producătoare acceptă fabricarea mașinilor zgomotoase numai în cazuri extreme, deoarece eficiența acestora este mult mai scăzută.

ÎN JURUL UNUI... PROVERB

„Ce poți face astăzi, nu lasă pe mine“ — Zice clar proverbul, ce-l știe oricine însă, ca orîndea și-ai toleranța îți mîndre mine, inspirînd speranța. Că, deh, dacă astăzi, nu ai răbătit. Să termini un lucru, mine-ai reușit... Dar, există pare, situații cloie. Cînd se-ncepe un lucru și-apoi, la-nîmplare E lăsat... iar timpul, peste el și-oșterne Patina uitării croșe și... eterne. Năoac... acestea nu se-nîmplă des... Dar, pe ici pe colo, intîlniești „odes“ Cîte o lucrare, ce de doi-trei ani A fost începută... iar acum, doi bani Nu mai dai pe „dînsu“, ba mai și injuri Cînd tu, te... „sacifica“ pentru ea și-nduri Pînă și „supliciu“ de-a ieși pe stradă. Dacă spui „supliciu“ nu vreau să se creadă C-aș avea orăde, de plîmbat. Dar cum Slujba-mi cere zilnic să fac cîte-un drum (Uneori mai multe, n-are importanță) Ceit e că eu circul — n-am nici o restanță !! Dar, la magazinul de vînzare Cînd ajung prin față-i, am deja orăde! Că ferind vreunul cu vreun aparat Care de acolo și l-a cumpărat Cîte un colț de „glastră“ mi ia cîte un... petic Din... ce am pe mine, de rîmîn besmetic, Mi se-nchide gîrlul, mă lac alb la față Și injur, de-nedat și Maleic-nghetă... Mai prin primăvara am fost inițiat Cînd o „glastră“ își mi l-a despicat Astă — toamnă — aceeași soartă cu balonul Iar acum, ce naiba! chiar și cu poloniu !! Hai să zic că poate, sînt mai neatent Dar în toată ziua vîd cîte un... „client“, Parcă-s puse-acolo „glastrile“ să fie Pentru dublat planul la... croitorie. Nu zic, sînt utile și frumos(!) plătose Dar de ce n-au fost și... puțin finisate? Că-i o chestiune de bun gust — principiu Care se pretează... într-un municipiu. Faptu-n sine, poate, prea măunt să pară... Dar cînd dă cădura (ceal mai la voră) Ca să nu dau „glastrile“ ghes sa mă despoze Pe-acolo-am să circul în... costum de baie!

Ian LICIU

DIN... MERS

Discuție cu lasatoarea de pe autobuzul cu nr. 31 HD 1660, pe trecuta în ziua de 26 ianuarie a.c., după plecarea acestuia din una din stațiile de pe traseul A-ecopart — Petria.

— De ce pârîi din stație, mai înainte de a urca toată lumea?

— Așa.

— Cum așa?

— Așa bine.

— Aresta-i răspuns?

— Este.

— Fumezi, n-am ce zice.

— Spuneți-i lui.

— Cui?

— Soferului.

— Dar el n-are voie să plece, decît, după ce i se dă semnal de aici.

— Așa-i!

— Păi atunci?

— Atunci, faceți cum v-am spus.

— Și încă ceva.

— Că multe veți.

— De ce nu opriți în stație?

De ce treceți de ea?

— Așa.

— Ce, o luăm de la capot?

— Dacă veți!

— Nu vreau. Vreau să mi se răspundă la întrebare.

— Am spus, vorbiți cu el.

— Cu cine?

— Cu șoferul!

— Iar?

— Păi da!

Am pârîi-o spre cel în cauză. Dar, nu! Cu acesta discuția nu a avut loc. Tocmai era antrenat într-o conversație foarte „amicabilă“ cu o invalidă. O lua la rost. Cum era să se împartă la doi? Așa că, eu n-am încăput.

La prima oprire, m-am dat jos și am mers direct la dispeceratul din Piața Victoriei. Mă enervasem. Numai că, acolo nu era nici un loc pentru nervii mei. Se făcea schimb și se vocifera ca la neofitilor. Iar dispecerul, foarte autoritar, a găsit că e momentul să arunce cu un registru în abiașul unei lasatoare. Să se evedenteze. Dar n-a nimerit-o. S-a lăsat. Se vedea cît de colo, că avea experiență...

Nu m-am lăsat. Așa sînt eu, ambițios. M-am făcut mai îngoasă și:

— As dori să alu cum îl cheamă pe șoferul de pe autobuzul nr...

Omul ce auzise cu registrul, se uită peste o listă.

— Dudău.

— Dudău și mai cum?

— Și mai C.

— Adică?

— Adică Dudău C.

— Ait?

— Ait!

— Dar pe taxatoarea?

Din nou cu lista.

— Madaraș.

— Madaraș și mai cum?

— Și mai E.

— Adică?

— Adică Madaraș E.

Apoi, n-am mai întregat pe nimeni nimic. În definiție să-i trebuie tovarășii din conducerea I.G.C. Că doar sînt de-ai lor. Și îi privește. Eu nu-s de-ai lor. Totuși mă privește. Și nu numai pe mine. Așa că...

S. KAY

ZICALE INTERPRETATE

„Ce uită-n gura altuia.“

„Îi ninge și plouă.“

„S-a sculat cu capsă pusă.“

„Umbli cu capul în traistă.“

ANECDOTE

— Graf Bobby ară o pîrîă la care sînta tare mînt. Cu toate că pr-runcise taletului să cumpere zilnic o jumătate de kilogram de carne pentru pisică, animalul slăbea mereu.

— Intr-o dimineață Bobby îl chemă pe v-alea și-l acuza că a lăgat în bucurar banii pentru hrana pisicii. Apoi, juse juse juse pe cîntar și descoperi că nu arăa decît o jumătate de kilogram.

— Vedeti și dumnea-vonstră, apuse taletul că a-lă dimineață i-am dat jumătatea de kilogram de carne.

— Bine, repliă Bobby, dacă asta-i jumătatea de kilogram de carne, atunci undă-i pisica?

— În timpul călătoriei mele în Algeria, poses-tegile Olive, am înfîinț un negru atit de negru, încit a trebuit să aprind lumina în plină zi ca să-l pot vedea!

Tînărul mire își alinta soția:

— Ai cui sînt ochisorii ăștia frumoși? Ale cui sînt buzele astea două?

Marius povestește în valența: „Am răcut pe Olive deunăci pe stradă, pe celălalt trotuar.“

Eram sigur că e Olive, iar Olive era sigur că sînt eu; dar cînd ne-am apropiat ne-am dat seama că ne înșelăsem nu era ni-i unul dintre noi!“

— Eu? M-am uitat la el de parcă aș fi plătît-o!

— Și tu ce-ni fărut?

— Eu? M-am uitat la el de parcă aș fi plătît-o!

— Asta nu-i nimic, răspuse Marius. Cînd am fost în Spania, am răcut un om alit de slab că trebuia să intre de două ori într-o încăp-ere ca să-și poji da seama că e acolo.

— Graf Bobby, plecat într-o călătorie, își uită umbrela în camera de la hotel. Se întoarse în grabă dar, între timp, camera fusese ocupată de doi tineri aflați în călătorie de nuntă. A-juns în fața ușii se opri și ascultă.

— Ai cui sînt ochisorii ăștia frumoși? Ale cui sînt buzele astea două?

— Eu? M-am uitat la el de parcă aș fi plătît-o!

— Și tu ce-ni fărut?

— Eu? M-am uitat la el de parcă aș fi plătît-o!

Monografia Văii Jiului

REDACTATA ÎN 1933

O nuanță specific geto-dacă se întrezărește în concepția populară despre nemurire și despre fericirea veșnică și despre femeile întîmpinînd nașterea copilului cu expresii și sentimente de compătimire, iar moartea unui membru al familiei, oricit de tragică, e considerată cu o fericire pentru cel răpăsit și e primită cu sentimente de mișchierie stoică, specifică acestui ținut. În doile de șose săptămîin, bărbatul umbli cu capul descoperit, iar femeile cu în Nedele și de aici forma de ustăzi. Nedele aminteste acest obicei în „Intemeierea Craiovei“ adu-gînd că acolo unde se găsesc urme de „Nedele“ a fost încon-testabil un loc unde se făcea comerț. Faptul acesta ar confirma și mai mult convingerea că Valea Jiului a fost în epoca roma-nă un centru comercial.

„Fumigația“ geto-dacă se men-tine în acest ținut și astăzi. Femeile ard plante uscate pe jă-răte și cu acestea înconjoară

Unele obiceiuri străvechi păstrate (XIII)

părul despletit și cu brobonda trasă pe obraz.

Obiecul nedelilor are în acest ținut o importanță deosebit de pronunțată. Festivitatea aceasta e însoțită de pomeni în cinstea morților, cu jocuri și cîntece, odinioară și cu țîr de fete. Nedele se ținea în Valea Jiului, în toate satele în timpul de la Paști pînă la Rusalii, consecu-tiv, în fiecare duminică în alt sat și în fiecare participa lumea din celelalte sate, mai ales tînetul.

Se presupune că acest obicei ar fi în legătură cu Nundinac, Navandinac sau Novdincules, țîrurile romane săptămîinale. Influența slavă le-a transformat

cușă și curtea aflînd și rîndind formele magice pentru alungarea dăhurilor — necurate. Obiecul acesta s-a legat în creș-tinism de ziua celor 40 Mucenici, în 9 martie.

De remarcat este și faptul că țărani din Petroșani utilizează și astăzi termeni tehnici foarte vechi, de ex. vrană (gaură), slabud (liber), nea (zăpadă), mază-re (fasole), fecănie (țesătură), agrădă (cute cu grădini), țîm (noroi), ponevă (postav), nărod (prost), naștin (berbec), ogore (astîmpărare), hudă (gaură), străta (traistă), țăst, zălar, vă-tră, gonit (alungat), ecuruz (porumb), miere (nevastă), cură (aleargă), a vorov (vorbi), ză-lar (aurar), etc.

Prevenirea mișcărilor scoarței terestre

Numerose victime omenești ar fi fost salvate dacă omul ar avea posibilitatea să prevadă cu un oarecare timp înainte miș-cările scoarței terestre și erup-țiile vulcanice, dacă ar fi po-sibile prognoze seismice așa cum există prognoze meteo-rologice.

Culturmurele și erupțiile vul-canice sînt acestea legate între ele. Astfel încît, studiind suc-cesiunea acestor două catastro-fe naturale în arhipelagul Noilor-Hebride și în Noua Cale-donie, geofizicianul francez Claude Blot a crezut la un mo-ment dat că a descoperit regu-laritățile care permit a prezi-cere a producerii erupțiilor cu cîteva luni înainte.

Ninsori însoțite de furtună s-au abătut încă de la sfîrșitul lunii noiembrie deasupra Ungariei.

În foto: Mașini speciale de curățat zăpada, prevăzute cu plugi, deghează drumurile din regiunea Debrețin.

Împotriva înzăpezirii

O metodă simplă și foarte eficientă pentru apărarea căilor ferate de înzăpezire este aceea folosită de specialiștii polonezi. Ei au inventat panou-rile din lemn cu plase de plas-tic asemănătoare celor folosite la prindul peștelui. Un metru pătrat din această plasă este de patru ori mai ieftin decît 1 m din panou de lemn, iar durabilitatea plaselor de două ori mai mare.

REBUS • REBUS • REBUS

Cute, CUTE, cute!

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

PUGILISTICA

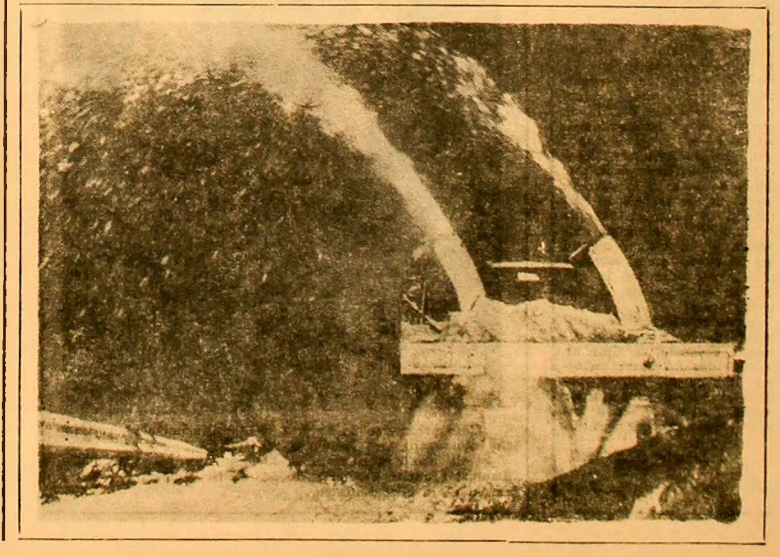
(Rebus criptografic: 6, 1, 3, 1, 5)

Prof. I. IVĂNESCU

Miron HORGA student

Sonda cu raze X pentru analiza mineralelor

Majoritatea mineralor — de la arsen pînă la zinc — pot fi analizate prin tehnica fluorescență cu raze X, grație unui aparat perfecționat construit în Anglia de Eken Instruments Ltd. (Southend-on-Sea, Essex SS2 6PS, Anglia, telefon Southend-on-Sea 19491, telex: 99167, cablu: EKKO SOUTHEND). Aparatul, livrabîl din Stock, poate fi întrebuințat fie pe teren, fie în laborator. El este acționat de baterii cu durata de 10 ore. O serie de mici becuri indicatoare arată modul de numărare folosit în sus sau în jos. Pentru simplificarea reglajului inițial se folosește un con-tor. Sonda este separată de dispozitivul-indicator, astfel încît ea poate fi cuplată cu un înregistrator fabricat de aceeași firmă.



ACTUALITATEA LUI I. L. CARAGIALE



O coincidență neașteptată, în mijlocul secolului trecut, a venit să ne aducă în față un triumfar literar inegalabil, din care să se constituie o societate...

Ritul humanitar al creației, în această lucrare, este înțeles în sensul său cel mai profund, ca o formă de cultură...

Amintim că în anul 1972, în ziua de azi, în România, se sărbătorește ziua de naștere a lui I. L. Caragiale...

Legali de timp și de oameni

(Urmare din pag. 1)

de bună, înaintea carei alina a trecut printr-o viață de om, în viața de om...

Informații utilitare

Calendar

Duminică, 30 ianuarie

Evenimente

1940 - A apărut revista "Dincolo de granițe"...

Luni 31 ianuarie

1918 - A murit Mircea cel Bătrîn...

In atenția filatelitelor

La filiele filatelic din cadrul Oficiului de poșta și telecomunicații...

Programul farmacilor

Petroșani nr. 15, str. Republicii...

Telefoane utile

Pompieri militari Petroșani - 1150; Serviciul de urgențe...

In atenția filatelitelor

La filiele filatelic din cadrul Oficiului de poșta și telecomunicații...

Programul farmacilor

Petroșani nr. 15, str. Republicii...

Telefoane utile

Pompieri militari Petroșani - 1150; Serviciul de urgențe...

Condiții asigurate, efort susținut, câștig pe măsură!

(Urmare din pag. 1) de bază pe sector. "S-a făcut o propunere pe care a găsit eclem de oportunitate..."

LEGEA PREȚURILOR ȘI TARIFELOR

(Urmare din pag. 1)

un pret mai mare decât produsul vechi pe care-l înlocuiește. Pentru a facilita adaptarea...

Utile mergem!

Duminică, 30 ianuarie

CASA DE CULTURĂ PETROȘANI. În organizația Consiliului municipal...

Concert popular

Orchestra populară a Filarmozicilor de stat din Arad...

Vremea

8,15 Gimnastica pentru toți.

ȘANTIERUL 71 CONSTRUCȚII CAI FERATE PETROȘANI cu sediul în str. Gării nr. 2, telefon 1358 angajează:

În jurul unui schimb de experiență culturală

(Urmare din pag. 1)

răli de toate categoriile, bibliotecarilor, directorilor de cluburi și cămine culturale...

Exploatarea Minieră Vulcan

organizează concurs pentru ocuparea a DOUĂ POSTURI ADJUNCT ȘEF SECTOR

Se extinde căminul cultural cultural Echipele de muncitori, care lucrează la acest obiectiv...

Viata internationala

Expoziție de ceramică românească la Havana

HAVANA 29 (Agerpres). — Corespondentul Agerpres, Victor Stancu, transmite: La Galeria de Arte „San Rafael y Concordia” din Havana a fost inaugurată expoziția de ceramică românească, opera artistului popular Constantin Colibaba, organizată sub auspiciile Consiliului Național Cultural al Cupei și al Ambasadei române din Havana. Expoziția cuprinde numeroase obiecte de ceramică, măști și unii arte originale cu veche

tradiție. La inaugurare au participat Jose Pompaes, directorul Departamentului artelor plastice din Consiliul Național al Culturii, Celia Labora, director al relațiilor externe din Consiliu, pictori, graficieni și alți oameni de artă și cultură din Havana. Au fost prezente Petre Ionescu, ambasadorul României, șefi și membri ai misiunilor diplomatice, acreditați în capitala Cupei.

P. C. din Argentina despre situația economică din țară

BUENOS AIRES 29 (Agerpres). — Partidul Comunist din Argentina a dat publicității o declarație în care se face o analiză a situației economice din țară. Printre altele se arată că numai în perioada decembrie 1971 — ianuarie 1972 prețurile în țară au crescut cu 30 la sută. Creșterea șomajului, îngustarea pieței interne, scăderea volumului produsului național global, înrăutățirea situației din industrie și agricultură, deficiența comerțului exterior și a bilanțului de plăți, reducerea rezervei de valută până la nivelul critic, scăderea nivelului de viață al maselor, precum și îngrijorarea provocată de concentrarea întreprinderilor industriale, a băncilor și pământurilor în mâinile marilor moșieri „capitaliști” — acestea constituie urmările politicii economice și guvernului și poziției marșalilor străine, în spe-

cial a celor americane care domină în economia țării — se spune în declarația P.C. din Argentina. La începutul acestui an, guvernul a aprobat sporirea tarifulor în transporturi și în sfera serviciilor comunale. El a majorat prețurile în medie cu 45 la sută în combustibil. Chiriile au fost majorate, fapt care s-a reflectat asupra situației a milioane de familii argentine. Partidul Comunist din Argentina propune un program format din 12 puncte și al cărui scop principal constă în majorarea salariilor și îmbunătățirea radicală a situației grele a păturilor largi ale populației. Partidul comunist adresează un apel la unificarea tuturor forțelor progresiste din țară îndiferent de concepțiile ideologice, politice sau religioase în lupta pentru îndeplinirea acestui program.

Remanierea guvernului canadian

OTTAWA 29 (Agerpres). — În cadrul unei conferințe de presă, Pierre Elliott Trudeau, primul ministru al Canadei, a făcut cunoscută vineri cea mai importantă remaniere de cabinete de la instalarea, în anul 1968, a guvernului său. Premiul canadian a anunțat un număr de zece modificări în cabinet, schimbările având loc în sectorul de primă importanță cum ar fi finanțe, apărare, energie și resursele naturale, fo-

losirea forței de muncă în emigrare, informații. Mitchell Sharp, ministrul de externe, și-a menținut calitatea de șef al diplomației canadiene. Adresându-se ziaristilor, premierul Trudeau a lăsat să se înțeleagă că aceasta este noua echipă guvernamentală, alcătuită în funcție de actualele necesități, cu care urmează să se prezinte la viitoarele alegeri generale, prevăzute să aibă loc nu mai târziu de luna iunie 1973.

Addis Abeba. Lucrările Consiliului de Securitate

ADDIS ABEBA 29 (Agerpres). — Consiliul de Securitate s-a întrunit sâmbătă dimineața într-o nouă sesiune din cadrul aceluiași ședință convocată la Addis Abeba. Situația din Rhodesia a constituit problema centrală a intervențiilor delegațiilor africane. Grupul de lucru, constituit din 10 state din Africa, a pregătit un proiect de rezoluție care condamnă acțiunile de brutalitate și de reprimență împotriva populației africane din Rhodesia comise de regimul ilegal și face apel la guvernul britanic, ca putere administrantă legală, să ia măsuri imediate și eficiente pentru salvarea vieților și bunurilor majorității africane. Potrivit aceluiși proiect, transmis sâmbătă neoficial membrilor Consiliului, se cere retragerea de pe teritoriul Rhodesiei a „Comisiei Penrice”, trimisă de guvernul britanic pentru a constata gradul de „admisibilitate” a recentului acord intervenit între Londra și regimul rasist de la Salisbury. Pe de altă parte, cei trei membri africani ai Consiliului de Securitate (Guinea, Somalia și Sudanul) au cerut sâmbătă,

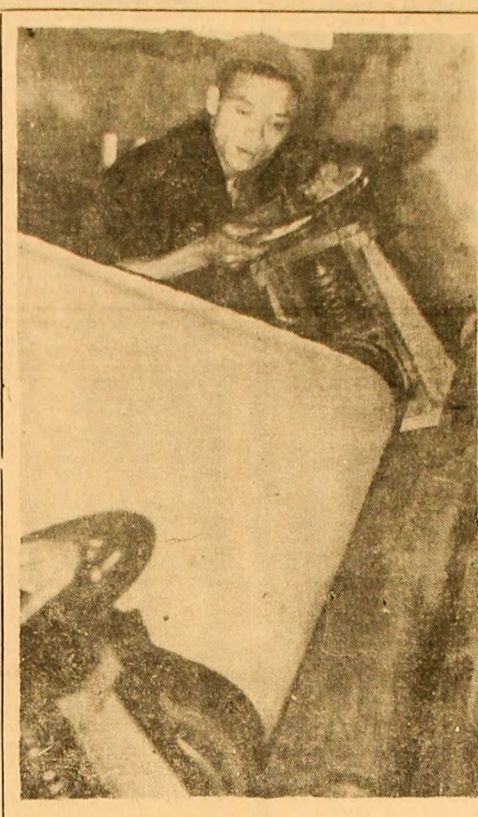
La Varșovia a avut loc ședința Prezidiului Consiliului de Miniștri al R.P. Polone, care a analizat măsurile prevăzute de programul Ministerului Transporturilor pentru dezvoltarea acestui sector în anul 1972-1973. În această perioadă, pentru transportul feroviar vor fi alocate de 1,5 ori mai multe fonduri decât în cincinalul precedent. S-a constatat necesitatea completării în perspectivă a parcului de tractoare cu locomotive Diesel, în funcție de posibilitățile colaborării cu țările socialiste.

Greva metalurgistilor italieni

ROMA 29 (Agerpres). — 200.000 de metalurgiști din întreprinderile siderurgice de stat și particulare din Italia au declarat vineri o grevă de patru ore, în semn de protest față de situația gravă pe care o provoacă repetatele accidente de muncă în acest sector de producție. În ultimul timp, în diferite întreprinderi siderurgice italiene au avut loc accidente soldate cu moartea a câtorva persoane și cu mai mulți răniți. Greva a fost sprijinită de sindicatele metalurgistilor afiliate celor trei mari centrale — C.G.I.L., C.I.S.L. și U.I.L. În aceeași zi, au avut loc greve ale minerilor și petrolgiștilor, în sprijinul unor revendicări cu caracter economic. La greve petrolgiștilor au luat parte 15.000 de muncitori.

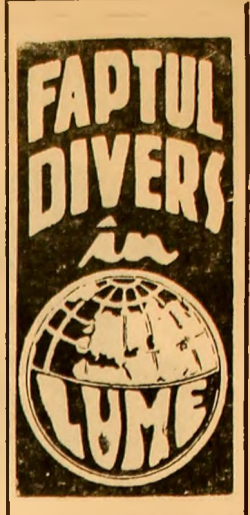
PE SCURT • PE SCURT

- ◆ Agenția A.C.T.C. anunță că, la 28 ianuarie, imperialiștii americani au recurs la o gravă provocare militară împotriva R.P.D. Coreene, trimișind în spațiul ei aerian un avion de recunoaștere. Agenția menționează înmănușirea, în ultima perioadă, a unor asemenea acțiune îndreptate împotriva R.P.D. Coreene.
- ◆ Tribunalul Constituțional din Chile a respins așa-zisa acuzare constituțională formulată împotriva fostului ministru de interne Jose Toha care și-a prezentat zilele trecute demisia din postul de titular al apărării naționale în care fusese numit ulterior.
- ◆ Curtea de Apel a statului California a declarat drept „un act neconstituțional” îndepărtarea Angelei Davis, cunoscută militanță pentru drepturile civile ale populației de culoare, din cadrul catedrei de filozofie a Universității din Los Angeles, sub acuzația de „activitate subversivă”.
- ◆ Autoritățile vest-germane au decernat Parchetului din Hamburg pe Gerhard Erenn, fost comandant hitlerist, responsabil de moartea a 17.000 de cetățeni sovietici în timpul celui de-al doilea război mondial. Potrivit actului de acuzare, Erenn a participat în Bicoloria, în luna septembrie 1941, la lichidarea a 9.000 de persoane, apoi la exterminarea altor 9.000 în luna iunie-iulie 1942, desemnând plutonul de execuție.
- ◆ Din cauza greutăților în deslușirea producției, conducerea uzinelor de mașini electrice de calea din Bremen a anunțat închiderea întreprinderii, muncitorii ei rămânând fără lucru. Numărul șomerilor totali a ajuns, în prezent, în R.F.G. la 270.000. Creșterea, în paralel, a numărului de șomeri, parțial este determinată de creșterea în ultimul timp, a numărului întreprinderilor care își reduc orarul de lucru, cu diminuarea corepunzătoare a salariilor muncitorilor și funcționarilor.
- ◆ Liderii a cinci partide de centru-stinga din Finlanda au ajuns la un acord pentru începerea negocierilor oficiale în vederea formării unei noi coaliții guvernamentale, în ciuda deosebirilor lor de păreri asupra politicii economice. Este vorba de partidele comunist, social-democrat, de centru, liber și popular suedez.
- ◆ În cursul acțiunilor lansate de forțele Mișcării Populare pentru Eliberarea Angolei (M.P.L.A.), în anul 1971, au fost ucis 1.684 soldați din rindul trupelor colonialiste portugheze. Informează un comunicat difuzat de Biroul M.P.L.A. din capitala Republicii Zair, Kinșasa. În aceeași perioadă, menționează comunicatul, patrioții angolezi au distrus 113 vehicule militare, 63 de posturi ale armatei portugheze și au capturat o importantă cantitate de arme de la trupele inamice.



„Luna-19” își continuă zborul

MOSCOVA 29 (Agerpres). — Stația automată sovietică „Luna-19” își continuă zborul pe o orbită în jurul Lunii, anunță agenția TASS. În decurs de patru luni, stația a efectuat 1.358 de rotații în jurul satelitelui natural al Pământului. Cu ajutorul ei, prin măsurarea modificărilor orbitei, se efectuează cercetări privind câmpul gravitațional al Lunii. De asemenea, continuă studiul caracteristicilor radiațiilor cosmice în spațiul circumlunar. Măsurători analoge se efectuează și cu ajutorul aparatelor instalate pe stațiile „Marte-2” și „Marte-3”, care se află la distanța de peste 200 milioane kilometri de Lună.



Un nou incident în Irlanda de nord

În Irlanda de nord a fost ucis joi un polițist — al treilea din ultimele două zile. Incidentul marchează o nouă recrudescență a violențelor. De la începutul anului, în Irlanda de nord și-au pierdut viața în cursul unor atentate 12 persoane.

Circuit telefonic direct între Paris și Amman

Între Paris și capitala Iordaniei, Amman, a fost dat în exploatare un circuit telefonic direct, care va funcționa fără întreruperi și cu oaple prin intermediul stației de telecomunicații spațiale Pleumeur-Bodou și a satelitelui artificial „Intelsat IV F-2”.

Arthur Rubinstein la cea de-a 85-a aniversare

Celebrul pianist Arthur Rubinstein și-a sărbătorit la 28 ianuarie a 85-a aniversare, în cursul unui turneu de concerte. „Vai cînta alta timp ci voi fi în stare s-o fac!” a declarat, cu acast prilej, cunoscutul muzician.

Organizația „Eurotransplant”

Organizația „Eurotransplant”, înființată în 1968, care grupează centre de conservare a rinichilor din R.F. a Germaniei, Belgia, Elveția, Austria și Olanda, a anunțat că, în cursul a-mului 1971, a mijlocit 252 de operatii de transplantare a rinichilor.

Hoțul... păcălit

Dintr-o comență stăpînată într-un loc de parcaj din Marsilia au fost furati în timpul nopții 200 de pantofi. Dacă hoțul nu dispune de o listă cu numele unor clienți cu un singur picior, prada nu va fi de mare folos” — a declarat, mulcilit, negustorul păgubos. Într-adevăr, toată încălțămîntea furată face parte dintr-o paroadă de marfă funcționată numai pentru piciorul stîng, în timp ce perechile corespunzătoare se aflau în cutii în alt loc, urmînd a fi reunite ulterioar.

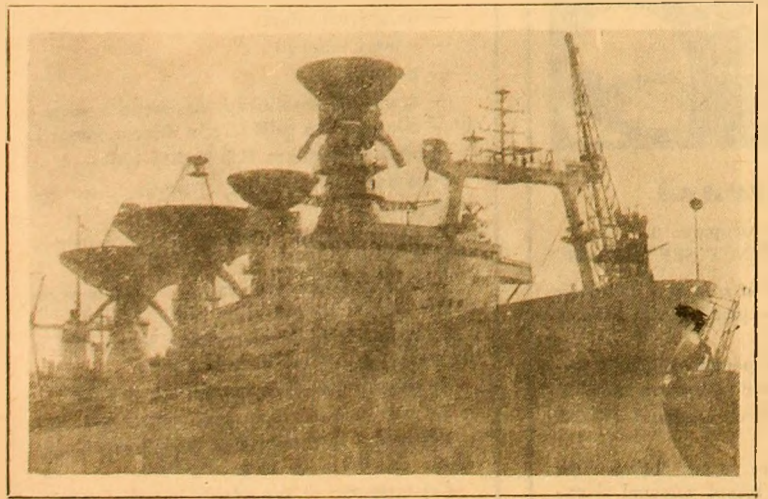
O declarație a lui Abel Muzorewa privind problema rhodesiană

SALISBURY 29 (Agerpres). — Problema rhodesiană nu poate fi în nici un fel reglementată fără participarea activă a populației africane majoritare, care trebuie să-și spună cuvîntul prin intermediul reprezentanților ei alesi”, a declarat președintele Consiliului Național African din Rhodesia, Abel Muzorewa, în cursul unei întrevederi pe care a avut-o cu lordul Penrice, conducătorul comi-

siei britanice însărcinate să sondaie opinia populației de culoare din Rhodesia în legătură cu acordul dintre guvernul englez și regimul de la Salisbury. Arătînd că negocierile dintre oficialitățile britanice și regimul lui Ian Smith s-au desfășurat în absența reprezentanților poporului Zimbabwe, Muzorewa a subliniat că populația africană din Rhodesia respinge în totalitate prevederile acordului amintit, care nu aduce

vece modificări semnificative actualei legislații rasiste. El a cerut lordului Penrice să aducă acest fapt la cunoștința guvernului britanic. „Ați timp cît noi, africanii din Rhodesia, simțim supuși unei legislații cum este cea actuală, adică segregăției rasiale și opresiunii, nu avem ca alternativă decît lupta grea și de durată pentru dobîndirea drepturilor noastre”.

U.R.S.S. — În foto: Noul vas științific „Cosmonaut Yuri Gagarin” a părăsit recent portul Odessa, urmînd să păstreze contactul cu Centrul de Control Spațial al U.R.S.S. de pe orice punct al oceanelor lumii. Vasul are misiunea de a modifica traiectoria aparatelor spațiale în zbor, de a controla parametrii la aterizarea și de a lua legătura cu cosmonauții. De asemenea, va coordona munca stațiilor circumnulare, sateliților din jurul lui Marte și a aparatelor spațiale îndepărtate. Vasul, prevăzută cu turbine, a fost construit la Leningrad și are un deplasament de 45.000 de tone.



SALVAREA VENEȚIEI

(Urmare din pag. 1)

tră fresce și 6 la sută pentru sculpturile în marmură sau piatră.

Alterarea regimului apelor și atmosferic este, în concluzie, oamenilor de știință, cauza principală a tuturor relelor. În anul 1501, în timpul dogelui Agostino Barbarigo, Consiliul celui Zece a decretat că oricui ar încerca „să deterioreze într-un fel sau altul digul public, să instaleze o conductă subterană pentru a capta apă, să aprofundeze sau să lăungească un canal... și se va loia mina deapănă, i se va smulge ochiul stîng și i se vor confisca toate bunurile”. Din păcate, însă, spre zilele noastre, rigonile unui astfel de decret cu fast cu totul date uitării. Și natura s-a răzburat.

Întreprinderile chimice, petrochimice sau de alt tip au fost instalate în imediata vecinătate a Veneției, pentru a valorifica apropierea portului. S-a ajuns în acest mod ca numai la Marghera sînt fie pompate 40.000 m³ apă anual pentru nevoile producției industriale. Și un alt lucru întrucîtva esențial: în zona orașului există circa 30.000 fîntîni arteziene, ceea ce provoacă în mod inevitabil cavități subterană și, în consecință, scufundări de teren. Laguna mai este traversată de un „canal petrolier”, lung de 18 km, adînc de 14 m și lat de 200. Exact în prima etapă a lucrărilor de construcție la acest canal s-a produs inundația din 1966:

apele mării au irup în „canalul petrolier” și au ajuns să asalteze zidurile clădirilor. Mai mult, valoarea economică a canalului este de fapt indolentă, deoarece în perioada construcției sale s-a început și utilizarea sotelor de mare tonaj pe care canalul nici nu le poate primi.

Nu există săptămîni în care să nu apară în presa italiană articole în care se face apel la toată lumea pentru a salva Veneția. Un comitet interministerial a fost creat încă din 1962, dar el a trebuit să mai aștepte încă șapte ani pentru a se pune, în fine, pe picioare. Există tot felul de comisi și grupuri de cercetare: au fost întocmite zeci de rapoarte de constatare a stării monumentelor venețiene. Dar nici măcar textele cele mai elocvente nu pot înlocui acțiunile concrete și urgente pentru a susține digurile și fundațiile, instalațiile de filtrare cu care ar trebui să fie dotat complexul industrial Marghera-Mestre.

Acum cinci ani, guvernul italian a acordat un credit în valoare de 30 miliarde lire italiene pentru repararea pagubelor provocate de inundații și pentru luarea unor măsuri urgente de salvare a Veneției. Or, acești bani nu au fost întotdeauna folosiți. U.N.E.S.C.O. studiază situația tragică în care se găsește orașul și în vederea soluției pe care l-a luat el în istoria civilizației precum și valoarea inestimabilă a o-

perelor sale de artă, a acordat Italiei un împrumut internațional în valoare de 250 miliarde lire. O sumă în plus, o ceaștă sumă rămîne inefficient utilizată.

Fără îndoială, anume lucruri se fac. Există deja proiectul unei ecluze mobile pentru protejerea lagunei împotriva mareelor. În apropiere de Padua, se construiește pe o suprafață de mai mult hectare un „model al Veneției”, menit să ajute la determinarea dimensiunilor exacte ale calamităților și la întocmirea unui plan de salvare.

Faarte adesea, salvarea Veneției este considerată ca o întreprindere pur tehnică, ca în cazul monumentelor de la Abu Simbel, pe Nil, sau al celor de la Angkor, din Cambodgia. Proiectele se reduc la un gen de „mutilare” a orașului, la o transformare a lui într-un sal de Pompei neatinș, dar la fel de pustiu ca el.

Drama Veneției nu înseamnă doar distrugerea marmurei și bronzurilor; el comportă, de asemenea, un aspect uman. În anul 1951, în partea înălțată a Veneției, puteau fi numărați 190.953 locuitori. Astăzi ei sînt aproximativ 115.000. Vechile clădiri sînt frumoase, dar nu conțin unci existențe contemporane. 16.000 locuitori, situate la parterele acestor clădiri, sînt înzestrate cu regulă. De regulă, aceste case nu posedă nici încălzire și

nici instalații sanitare. Veneția este unul dintre rarele orașe din Italia unde mortalitatea este superioară ritmului natalității.

Trebuie nu numai să fie prezervate tezaururile de artă ale orașului, ci trebuie să fie create concomitent condiții normale pentru locuitorii orașului. Este o sarcină realizabilă, fondurile necesare fiind deja strînse. Pînă în prezent, se pornește de la creditul internațional de 250 miliarde lire. Municipalitatea orașului va avea la dispoziție și un fond de 100 miliarde lire; guvernul — unul de 90 miliarde, iar guvernul regional — 60 miliarde lire.

Decamdată, Veneția și locuitorii sînt destul de depărate de materializarea acestor baze financiare în măsuri concrete; departe chiar de un plan care să poată fi pus în aplicare în viitorul cel mai apropiat. Proiectul de lege mai trebuie încă să fie supus votării parlamentului, după care guvernul regional se va ocupa de utilizarea creditelor.

Comentînd acest text legislativ, președintele Consiliului de Miniștri, Emilio Colombo, declara cu puțin timp în urmă la Veneția: „Statul este gata să se achite de datoria sa morală către Veneția și populația acestui oraș”. Acum se speră că rambursarea nu va întârzi.