



Steagul roșu

ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROȘANI AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

ANUL XXX Nr. 7243

VINERI 16 FEBRUARIE 1973

4 PAGINI 30 BANI

PLANUL REALIZAT LA COTE MAXIMALE ÎN CONDIȚII DE EFICIENȚĂ RIDICATĂ!

OBIECTIVELE
ANULUI
1973

- RITMICITATE
- PRODUCTIVITATE
- ECONOMII

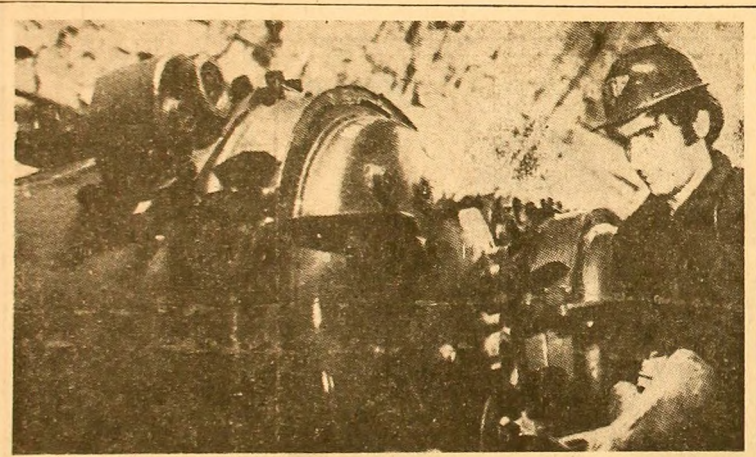
PERFORMANȚA LA ÎNĂLȚĂRE ÎN GALERIE

Între brigăzile de la mina Lupeni care aplică cu bune rezultate inițiativa minerului Constantin Grădinaru de la Urziceni, de creștere a vitezelor de avansare la lucrările de pregătire, își înscrie pe drept merit numele cea a lui Adalbert Bolint de la sectorul IV.

Organizați în formație de lucru pe patru schimburi a șase ore, totați cu o combina de înaintare PK - 7 pe care o folosesc cu vâdă și iscusință - mineul Adalbert și totați săi ca șefii de schimb Anton și Ioan Stoici, Micășii Kallman și Aladar Yakacs, cu izbăvit să realizeze în decada I a acestei luni o avansare de 50 m în galerie sub copertă de o orizontală 400. Viteza de lucru atinsă - 5,55 ml/zi - poate fi socotită o performanță la genul de lucrări, având în vedere că ea s-a realizat în profil de 9,5 mp susținut cu cadre metalice TH - 5 - dar mai ales prin faptul că s-a izbăvit la un loc de muncă cu regim special de lucru din cauza emanatilor de metan.

Prin rezultatul excepțional dobândit în muncă, brigada are o contribuție însemnată la realizarea planului de pregătire al sectorului în proporție de 150 la sută pe prima decadă și totodată la recuperarea minusului (36 ml) ovut de sector pe luna ianuarie.

Important este de asemenea că ritmul accelerat imprimat lucrării de către brigada lui Bolint, asigură la timp sau poate chiar cu o săptămână deschiderea orizontalii 400 și intrarea ei în producție a noilor abataje din stratul 3. Lucrând în același ritm, colectivul brigăzii e decis să realizeze în februarie 120 - 130 ml, să onoreze și chiar să întrecă astfel obiectivul inițiativului lui Constantin Grădinaru de la Urziceni.



Stația trafa nr. 4 din mina Petroșani unde l-am surprins pe manipulantul Nicolae Dinea cuplând rocul care alimentează stația. De aici, energie pentru complexele de tăiere a cărbunelui...

Sporuri consistente la extracția de cărbune

Munca rodnică depusă în prima decadă a lunii februarie de colectivul sectorului I, sector cu mare pondere la E.M. Aninoasa, s-a materializat în extragerea unei cantități de aproape 500 de tone de cărbune peste plan și obținerea unui randament pe sector de 3,345 tone.

Sporul de cărbune extras în această perioadă din abatajul frontal nr. 1, unde lucrează brigada lui Aurel Cristea, este de 150 tone cărbune, depășirea randamentului planificat ridicându-se și el la o tonă de cărbune pe post. Brigada condusă de Petru Roman din același sector I are de asemenea un bilanț consistent prezentând un volum de producție, peste planul primei decade, de circa 130 de tone cărbune, extras cu un plus de randament de 1,5 tone pe post. Realizări asemănătoare au dobândit și minerii din brigada condusă de Ilie Nicolae ce lucrează în abatajul frontal nr. 3.

În cinstea Zilei ceferiștilor



Izbînzi pe șantierul 71 C.C.F.

Colectivul de muncitori, ingineri și tehnicieni ai șantierului 71 căi ferate Petroșani, cinstesc Zilele ceferiștilor, menținând și-n luna curentă stacheta muncii la nivelul depășirii sarcinilor de plan cu 5 la sută, realizate în luna ianuarie.

Colectivul lotului frunțaș Bănița a obținut un remarcabil succes, prin străpungerea cu patru zile înainte de termen a tunelului Bănița -

cel mai important obiectiv de pe șantier a cărui realizare creează condiții de creștere de la 1.20 la 2,30 m.l. pe zi a ritmului de avansare a scutului în tunel. Succesele de acest fel asigură împlinirea obiectivului major al șantierului 71 C.C.F. - punerea în funcțiune la jumătatea acestui an a tronsonului de cale electricească Livezeni - Subcetate.

Sarcini de transport realizate exemplar

Luând o serie de măsuri bine gândite pentru realizarea sarcinilor de plan și angajamentelor, personalul stației Lupeni a reușit să reducă staționarea vagoanelor la încărcare cu 13 la sută față de norma stabilită, să expedieze, până la 14 februarie a.c. cu 7925 tone marfă mai multă decât prevederile de plan.

În activitatea de bună desfășurare a transporturilor s-a evidențiat întregul personal al stației din rândurile căruia menționăm pe Vasile Urziceanu, Victor Nedelea, Grigore Bican, Gheorghe Ghiura, Aurel Moldovan, Emil Vitan, Andrei Birsan, Vasile Colocaru, Alexandru Olah, Liviu Henclu, Alexandru Gherasimov, Vasile Lunaru.

Simpozion

Miercuri, 14 februarie, comitetul U.T.C. și comitetul sindicatului de la U.U.M.P. au organizat pentru tineretul din uzină un simpozion pe tema: „Uzile uteciști (Vasile Roaită și Ilie Pintilie) ai luptelor revoluționare ale muncitorilor ceferiști și petroliști din februarie '33. La simpozion au participat peste 200 de tineri din uzina noastră.

Ion STOICIU,
correspondent

Seară de versuri patriotice

În cadrul manifestărilor prilejuite de împlinirea a 4 decenii de la eroicele lupte

muncitorești din februarie 1933, ieri după-amiază, comitetul U.T.C. de la Liceul industrial mineier, în colaborare cu conducerea Casei de cultură a organizat la Petroșani, în cadrul „Zilei de tineret”, o seară de versuri patriotice cu tema „Tradiții revoluționare ale clasei muncitorești - Grivița 1933”. Tot ieri, în același locaș de cultură, a fost prezentat în fața tinerilor elevi montajul literar-muzical intitulat „Eroi au fost, eroi sînt încă”.

În suita manifestărilor prilejuite de aceeași aniversare s-a înscris, de asemenea, întâlnirea dintre mineurul comunist ilegalist Aron Cristea și elevii Școlii generale nr. 1 Petroșani.

Adrian PORTASE,
correspondent

În pagina a 3-a

Concursul
corespondenților
voluntari

Vizita de lucru a tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU la uzinele „Vulcan” și Institutul proiect-București

La scurt timp după vizita de lucru întreprinsă în 16 întreprinderi, Institutul de învățământ superior și institute de cercetare științifică din Capitală, vizită care a constituit, la început de an nou, un puternic stimulente în munca desfășurată de colectivele acestor unități pentru împlinirea cîincinalului înainte de termen, joi dimineață, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretarul general al partidului, președintele Consiliului de Stat, a fost oaspetele uzinei „Vulcan”, veche și puternică cetate a muncitorească și al Institutului proiect-București.

Secretarul general al partidului a fost însoțit de tovarășii Ilie Verdeț, Gheorghe Coară, Dumitru Popescu și Cornel Burtică.

Această vizită se înscrie în programul atât de vast și dinamic al activității pe care tovarășul Nicolae Ceaușescu o desfășoară cu înaltă responsabilitate în fruntea partidului și a statului, reafirmînd stîlul de muncă propriu conducătorului poporului nostru de a se consulta permanent și direct cu creatorii de bunuri materiale și spirituale, de a stabili împreună cu ei, pe baza cunoașterii nemilcitate a realității, cele mai potrivite măsuri pentru soluționarea nelămurită a problemelor ridicate astăzi de organizarea și modernizarea economiei noastre naționale, de sporirea eficienței întregii activități productive, de a ex-

mina la locul de muncă, cu concursul factorilor de răspundere din ministere, centrale industriale și alte instituții, posibilitățile reale de perfecționare continuă a vieții economice și social-culturale.

În cursul întâlnirii au fost reluate și dezbătute pe larg o serie de probleme importante analizate de tovarășul Nicolae Ceaușescu în cuvîntarea rostită în Conferința organizată municipal de partid București, specialiștii înfățișînd modul în care se transpune în viață indicațiile date de secretarul general al Partidului comunist și de președintele vizitelor anterioare.

Dezvoltarea generală a întreprinderii, creșterea producției de utilaje corespunzătoare cerințelor programului energetic național, specializarea pe produse de înaltă tehnologie, trecerea la fabricarea și de agregate siderurgice complexe au constituit elemente ale dialogului cu specialiștii și muncitorii uzinei „Vulcan”, cu factorii de răspundere din ministerul de resort.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu apreciază rezultatele obținute pînă în prezent, arată că există în uzină importante rezerve pentru ridicarea eficienței, pentru sporirea întregului potențial productiv, recomandînd să se acorde atenție folosirii rașionale a tuturor spațiilor de producție existente, amenajării de noi locuri productive în incinta uzinei.

În timpul vizitării principalelor secții de producție, se-

cretarul general al partidului urmărește cu atenție procesele de producție, modul de amplasare a utilajelor și de folosire a spațiilor de producție, fluxul fabricației și al aprovizionării cu piese, discută cu specialiștii, maștrii, muncitorii, despre preocupările lor, despre felul în care se realizează prevederile maximele de plan, condițiile de muncă și de viață ale acestora.

Pentru cîteva momente, muncitorii întrec activitatea pentru a-și manifesta prin aplauze și urale bucuria de a avea din nou în mijlocul lor pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, sentimentele de înaltă stimă și profundă dragoste față de secretarul general al partidului. Încrederea nestrămătată în politica partidului. Mulți dintre ei, printre care se numără Petrică Baclu, șef de secție, Viorel Munteanu, șef de echipă, muncitorii Maria Tudor, Pavel Anghel, Nicolae Olteanu, les în întîmpinarea tovarășului Nicolae Ceaușescu, îi adresează calde cuvinte de bun venit, mulțumiri pentru cîinstea de a-l vizita din nou la locurile lor de muncă. Totodată, ei asigură pe conducătorul lubit al partidului și statului că nu vor precupeți nici un efort pentru îndeplinirea cîincinalului în patru ani și jumătate.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, îi felicită, le urează să obțină rezultate superioare. (Continuare în pag. a 4-a)

Întîlnirea tovarășului Nicolae Ceaușescu cu delegația Mișcării Populare Eliberarea Angolei, condusă de dr. Agostinho Neto

Joi după-amiază, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretarul general al Partidului Comunist Român, s-a întîlnit cu delegația Mișcării Populare pentru Eliberarea Angolei, condusă de dr. Agostinho Neto, președintele M.P.L.A., care, la invitația C.C. al P.C.R., face o vizită în țara noastră.

La întîlnire au participat tovarășii Gheorghe Pană, membru al Comitetului Executiv, al Președintelui Permanent, secretar al C.C. al P.C.R., și Ștefan Andrei, secretar al C.C. al P.C.R.

Cu acest prilej, au fost abordate probleme ale lărgirii și intensificării colaborării și solidarității dintre Partidul Comunist Român și Mișcarea Populară pentru Eliberarea Angolei, precum și unele aspecte ale situației internaționale din zilele noastre.

În numele M.P.L.A. dr. Agostinho Neto a exprimat mulțumiri Partidului Comunist Român, poporului român pentru sprijinul multilateral și solidaritatea manifestată față de lupta poporului angolez.

Secretarul general al P.C.R., tovarășul Nicolae Ceaușescu, a transmis combatanților și poporului angolez urări de noi victorii în lupta pentru eliberarea națională, împreună cu asigurarea că P.C.R., poporul român vor erorda și în viitor întîlniri sprijin luptei pentru lichidarea dominației coloniale în Anzola.

Întîlnirea a decurs într-o atmosferă de caldă prietenie și deplină înțelegere reciprocă.

Reprezentanții P.C.R. și M.P.L.A. au hotărât să semneze și să dea publicității un comunicat comun.

ÎN PAGINA A 2-A

Feroviarilor pe magistrala
împlinirilor

EVOCĂRI

Acțiuni de solidarizare ale minerilor Văii Jiului cu luptele muncitorilor ceferiști și petroliști din ianuarie - februarie 1933

Memorablele bătălii de clasă ale ceferiștilor și petroliștilor desfășurate în urmă cu patru decenii se înscriu în istoria partidului și a poporului nostru ca una din paginile glorioase și de neuitat. Luptele duse de muncitorii ceferiști și petroliști în ianuarie-februarie 1933, au constituit altă prin rezultatele lor imediate cît și prin influența profundă pe care au avut-o asupra desfășurării ulterioare a evenimentelor, o victorie politică a proletariatului român.

Luptele ceferiștilor de la Atelelele „Grivița” și ale muncitorilor petroliști, au constituit semnalul dezlănțuirii unor puternice acțiuni în celelalte centre muncitorești din țară.

Vestea asasinatului în masă de la „Grivița” a ridicat un uriaș val de solidaritate, care s-a exprimat în greve de muncitorii, manifestații de stradă și în centre muncitorești, strîngerea a zeci de mii de iscăliți de protest, publicarea de articole și decarații în presa și în sprijinul muncitorimii ceferiste, ajutorarea materială a celor arestați și a familiilor lor.

Stimulate de exemplul luptei acestor detașamente de frunte ale proletariatului din România, masele muncitorești s-au ridicat la luptă totodată pentru satisfacerea revendicărilor lor proprii, contra concedierii și scumpetii, contra reducerii salariilor și pentru mărirea lor, pentru o viață mai omenească.

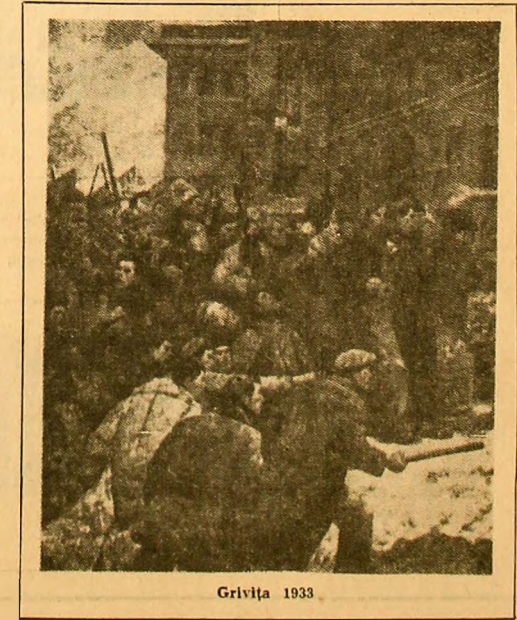
În luna februarie 1933 de peste 2000.

Asa cum reiese și din darea de seamă a consiliului de administrație al Societății Petroșani către adunarea generală a acționarilor din iunie 1934, cu toate măsurile samavolnice luate de autorități pentru domolirea spiritelor agitate în rîndul minerilor și toate concesiile mărunte făcute de societățile carboni-

lere muncitorilor - cu scopul de a-i expulsa mai ușor în vederea recuperării marilor deficiente înregistrate în anii crizei economice, agitațiile acestora au continuat în întregul an 1933.

De altfel într-unul din documentele de partid se arată că „Indignarea adîncă care a cuprins masa de minerii... stă

(Continuare în pag. a 3-a)



Grivița 1933

Mai întîi, cîteva declarații culesse de la exploatarea minieră Dilja și Petrița, care vă vor pune la curent cu tema investigației noastre:

Lemnul care ni se trimite în mină este ud, complet verde. Dacă l-iar ține în apă și nu ar fi așa, bolovan, nu alta... Transportul lui de unde ni-l lasă pînă la front ne „măncîncă” și 3-4 ore. Dacă am avea lemn corespunzător, am scoate 4 clmpuri în 24 de ore, pe aripa „camerei”, ne-am putea încadra în inițiativa lui Petru Roman”. (Mihai Cotofoarea, șef de schimb la brigada condusă de Ludovic Tereny, de la E.M. Dilja)

„Dacă ni s-ar da materialul necesar de care avem nevoie la front! Lemnul ne încurcă foarte mult. E verde, greu, abia-l ridică oamenii... Doar 5 bucați încep pe un cărucior, altii de gros. Nu corespunde monografiei de armare” (Ion Cîstian, șef de schimb la brigada lui Gheorghe Opresan, de la E.M. Dilja)

„Ne spun cei din conducerea sectorului: Aveți lemn, uita, luați-l... Și trei oameni, cu chiu cu vai, bîgăm în chibla o bucată. Ce-ar fi să încercăm să-l urcăm și cel care spun că-l ușor?” (Gall Benedek, ajutor de minier la abatajul cameră nr. 13, sectorul II, E.M. Dilja)

„Aprovizionarea cu lemn a fronturilor de lucru se face prost. Ne vin doar lemne umede, verzi, grele. Trebuie

4-5 oameni să la o bucată, s-o tragă pe suitor. Se pierde timp prețios. După cîte știm, în stivă, în depozit mai este și lemn uscat dar nu se dirijează ca lumea.” (Alexandru Ghișan, șef de brigadă la abatajul cameră 2 vest E.M. Petrița)

care să poată conferi totală garanție în exploatare, rezistența necesară, revendică depunerea unor eforturi fizice excesive pentru manipularea lui, atrage după sine pierderi inutile, irecuperabile de timp productiv.” O condiție hotărîtoare a realizării planului

șef de brigadă la E.M. Petrița).

Însoțit de președintele comitetului sindical și de minerii chestionați, ne-am deplasat în depozitul minei Petrița. Din dispoziția purtată cu șeful sectorului X depozit, Ștefan Szekely și cu șeful de schimb de aici, Iosif Cazan, am dedus că esalonarea consumului rezervelor de lemn se face mai judicios în ultimul timp, că se urmărește cu răspundere sporită dirijarea către fronturi a materialului cel mai corespunzător calitativ, la momentul în cauză. Deasupra stivelor, însă, lemn verde, ud, descărcat recent. „Și cel de sub el, prăfuit, care-i adus mai de mult e și mai rău.” Deci, după opinia dîștilor cu cît lemnul stă un timp mai îndelung în depozit cu atît atribuitele lui se înrăutățesc. Încă se simte nevoia de și mai multă preocupare, responsabilitate, adevărată grijă, din partea celor datori s-o facă, pentru alegerea lemnului cel mai bun la un moment dat, în vederea distribuției lui la formațiile de lucru din subteran. Se cere o mai mare solicitudine pentru minerii care muncesc cu destulă dificultate să extragă „diamantele negre”. Sînt producătorii nemilciorii, lor li se cuvine înțelegerea - în toate privințele și mai ales în fapt - în primul rînd din partea celor puși să le asigu-

Tr. MULLER

(Continuare în pag. a 3-a)

În scopul onorării ritmice a sarcinilor de plan

MINERUL ARE NEVOIE DE LEMN CORESPUNZĂTOR LA FRONT. SĂ I-L ASIGURĂM!

„Mi-a căzut de cîteva ori mușchiul din cauza lemnului” (Miner Dumitrescu Cazan, din brigada lui Florea Mionici, de la E.M. Petrița).

Mărturisirile minerilor, inserate de noi, conduc către o singură concluzie: lemnul pe care îl primesc formațiile de lucru ale E.M. Dilja și E.M. Petrița pentru susținerea abatajelor nu are parametrii calitativi corespunzători

schimb de schimb de către brigăzi, a aplicării inițiativelor minierești, o reprezentativă existență lemnului uscat pentru susținerea în subteran - a recunoscut tov. Petru Iacob, președintele comitetului sindicatului de la mina Petrița. În loc de asta, însă: „...în decembrie îl taie din pădure și în ianuarie ne obligă să-l folosim la armarea abatajului” (Florea Mionici,

Iosif SIMO
correspondent

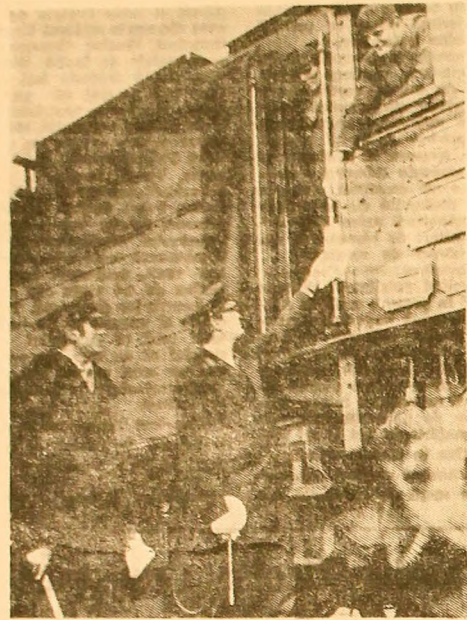
(Continuare în pag. a 3-a)

Cunosc demult acești oameni...

Deși oamenii de muncă cunosc de ani din urmă, totuși, de fiecare dată când mă aflu în apropierea lor, în preajma și în mijlocul trenurilor, mi se par o și alții. Și aceasta nu datorită unui schimb de păreri, ci datorită faptului că fiecare dată, cu fiecare zi de lucru, cu toți din jurul și în jurul meu, mă simt ca și cum aș fi intrat într-o lume nouă, în care totul este atât de nou și atât de diferit de ceea ce am văzut și trăit până acum.

Deși oamenii de muncă cunosc de ani din urmă, totuși, de fiecare dată când mă aflu în apropierea lor, în preajma și în mijlocul trenurilor, mi se par o și alții. Și aceasta nu datorită unui schimb de păreri, ci datorită faptului că fiecare dată, cu fiecare zi de lucru, cu toți din jurul și în jurul meu, mă simt ca și cum aș fi intrat într-o lume nouă, în care totul este atât de nou și atât de diferit de ceea ce am văzut și trăit până acum.

Deși oamenii de muncă cunosc de ani din urmă, totuși, de fiecare dată când mă aflu în apropierea lor, în preajma și în mijlocul trenurilor, mi se par o și alții. Și aceasta nu datorită unui schimb de păreri, ci datorită faptului că fiecare dată, cu fiecare zi de lucru, cu toți din jurul și în jurul meu, mă simt ca și cum aș fi intrat într-o lume nouă, în care totul este atât de nou și atât de diferit de ceea ce am văzut și trăit până acum.



Ing. Rodica ARDELEANU, C.F.R. Petrosani



Gara Petrosani. Temporar (istoric) lucrărilor de electrificare) s-a revenit de la sistemul centralizat la cel clasic, cu acei E o forță puțin obișnuită. Dacă trecem peste această constatare, primară și intrăm în intimitatea muncii cferiștilor — aflăm o coordonare desăvârșită, fiecare om își are treaba lui pe care și-o îndeplinește cu exemplară conștiințiozitate. Munca lor este asemenea unui mecanism complex de funcționare unei neînsemnate piese depinde întregul.

mează trenurile. „Din 1953 lucrez în acest post”. Când făcând semn mecanicului de locomotivă, Valer Crăciunescu, să împingă un șir de vagoane, când rostind câteva vorbe pe care difuzoarele le fac cunoscute până hăt, departe, Dumitru Murărețu ne comunică, simplu și condensat, valoarea muncii lui.

Acoste cuvinte sînt suficiente pentru a explica glandirea complexă și conștiința cferiștilor. Dar se mai adaugă un alt element.

— M-am bucurat de prietenia colegilor, declara tânărul Gavrilă Ravaș, lăcătuș de revizii. Imi amintesc că primeam un tren de la Craiova. Eu îl „faceam”, la sosește la plecarea, colegul Mănescu. A depistat o defecțiune la suspensie, pe care eu nu o sesizasem. Consecințele n-au fost...

Am înțeles mulți oameni în timpul muncii sau la sfârșit. Și-au amintit felurile întâmplări. Ne convinsesem, o dată mai mult, de fiecare dată, că eferiștii, fie el aciar, lăcătuș de revizii, mecanic de locomotivă, impiegat sau șef de gară, este un om cu toate simțurile în alarmă, dotat cu previziune, limpezime de gândire și o perpetuă atenție.

Înțelesul muncii dintr-o gară

T. SPĂTARU

Retrospectivă feroviară

„Ziua cferiștilor”, sărbătorită în fiecare an în două decada a lunii februarie, reprezintă un cald omagiu pentru glorioasele lupte revoluționare de acum patru decenii, un simbol al înaltei preturi de care se bucura munca harnică, plină de răspundere, a feroviarilor, daruită fără preget propășirii patriei noastre socialiste.

Pe căile ferate s-au transportat în al doilea an al cincinalului peste 310 milioane călători și 185 milioane tone mărfuri. La sfârșitul cincinalului, volumul de transport va spori cu 45,6 la sută la mărșiri și cu 20,5 la sută la călătorii în perioada 1965-1970.

De la precedenta lor sărbătoare, cferiștii au economisit o cantitate de combustibil suficientă pentru a asigura necesarul întregii rețele de cale ferată pe circa 12 zile. Aceste realizări se datoresc mobilizării de noi rezerve și generalizării unor valoroase inițiative apărute în întreacerea socialistă. Succese deosebite în această direcție au obținut colectivele de muncă din regiunile C.F.R. Brașov, Cluj și București.

De curind, pe magistralele feroviare Adjuș — Ciceu, Cluj — Alesd — Oradea, Fiiși — Tg. Jiu — Mintia și Caransebeș — Timișoara — Arad toate stațiile au fost centralizate electrodinamic. Pînă la sfârșitul actualului cincinal aproape 70 la sută din totalul macazelor de pe linile principale și secundare vor fi centralizate electrodinamic. Vor fi montate pe toate tipurile de locomotive instalații de control al siguranței și auto-stop.

În mai bine de 35 de localități din țară, printre care Suceava, Iași, Oradea, Brăila, Tg. Ocna Pithești, s-au desfășurat acțiuni de modernizare și dezvoltare a stațiilor de cale ferată. Iap care a dus la o creștere considerabilă a traficului feroviar.

Astăzi, rețeaua liniilor ferate electrice însumează peste 600 km, pe trasee cu un trafic intens, cum ar fi București — Predeal — Brașov, Craiova — Drobeta Tr. Severin — Caransebeș — Reșița și Craiova — Fiiși — Tg. Jiu. Acest mijloc modern de tracțiune se va extinde în continuare pe magistralele Adjuș — Gâlnes — Ciceu, Ciceu — Deța, Brașov — Ciceu și Timișoara — Arad — Curtici. Pînă la sfârșitul cincinalului se prevede ca electrificarea să reprezinte peste 12 la sută din totalul rețelei.

Comparativ cu graiul de circulație anterior, în actualul orar s-au pus în circulație 125 de noi garnituri de tren, mai mult de 30 de trenuri avînd în prezent viteze de peste 120 km pe oră. Parcul vagoanelor de călători s-a majorat cu 300 vagoane pe patru osii.

(Agerpres)

CIFRE ȘI FAPTE

Mecanici și locuștii de la Depoul C.F.R. Petrosani au economisit anul trecut circa 1000 tone combustibil convențional. Cu această cantitate se pot remorca 320 de perechi de trenuri cu loajă sport pe distanța Petrosani — Simeria.

Din stația Petrosani, stație de cale ferată cu trafic intens, s-a transportat în cursul anului trecut un volum de mărfuri de peste 2 milioane tone. În același timp s-a redus staționarea vagoanelor la fronturile de încărcare — descărcare cu 1,16 la sută, iar loajii brut pe tren marșă a cunoscut o creștere de 1,57 la sută.

În halta Peștera Boli, încorporată stației C.F.R. Petrosani a intrat anul trecut în funcțiune instalația de centralizare electrodinamică. Tot aici a fost dată în folosință o modernă clădire pentru publicul călător.

La dispoziția feroviarilor din complexul C.F.R. Petrosani se află două dispensare sanitare, dotate cu aparatură și instrumentar modern. Aceste unități sînt deservite de 8 cadre medicale.

În anul trecut au beneficiat de bilete de odihnă și tratament peste 200 salariați din cadrul complexului C.F.R. Petrosani.

Biblioteca existentă pentru ceteriștii din Petrosani posedă peste 7100 cărți de literatură și de specialitate. În fișele sale sînt înregistrati în prezent 1273 de cititori din rândul lucrătorilor feroviar care în cursul anului trecut au imprimat circa 1600 volume.

CEI DE PE LINIA ÎNTÎI ÎN SIMFONIA MUNCII

Încercăm să observăm dacă cei situați mereu pe prima linie se deosebesc cu ceva de restul semenilor lor.

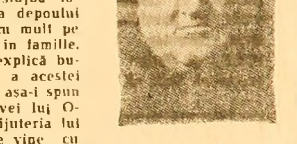
L-am găsit pe montatorul de lină Victor Geț. Nimic nu ne spunea pe fața lui că în toamnă va lua pensia, nimic nu trăda căl 30 de ani de muncă la calea ferată. Dimpotrivă, buna dispoziție, care îl caracterizează, îl dădea o notă tinerescă. Nea Victor, cum e cunoscut în atelierul de zonă e multumit întotdeauna. „Toate bune” îi răspunde dacă-l întrebi „cum se mai află”.

Pe impiegatul dispozitor Viorel Jecan l-am întâlnit chiar în momentul când pleca spre casă. „Cite lucrări frumoase și interesante ne va fi dat să vedem după ce se

VETERANUL

Așa-l cunosc toți, începînd de la tovarășii de muncă și terminînd cu omul din cel mai îndepărtat colț al țării.

În cei 26 de ani de muncă nu s-a despărțit de locomotivă. S-a identificat cu ea acordîndu-i din timpul lui liber o mare parte... Cantitatea de timp pe care mecanicul ION OPREA l o alectează în slujba locomotivei și a depoului o depășește cu mult pe cea petrecută în familie.



Ajuns mecanic, colegi cu el, pe „abur”, iar unii... Unii au avansat mecanici pe locomotive Diesel electrice.

Miile de kilometri „înghițiți” pe drumul de fier de Oprea cu locomotivă sa însă, au fost parcuși întotdeauna rațional. Cu simțul mecanicului care-și iubește meseria. Altfel nu se explică cum, numai în luna ianuarie a.c. mecanicul a realizat o economie de peste 60 tone combustibil convențional. Păi, dacă toată „aparatura” îi funcționează ca ceasul...

TRIAJUL CAPITALEI primui triaj automat din țară

O imagine nouă în cunoscutul triaj al Capitalei: Mînată parcă de o mîină nevăzută, dar sigură, macazurile se desvîdă și se închid prompt în fața vagoanelor. Este vorba de intrarea în funcțiune a primului triaj automatizat din țară. În principal, activitatea din acest mare triaj se bazează pe utilizarea largă a echipamentului electronic și radarului la elaborarea soluțiilor celor mai optime de repartizare a vagoanelor pe sute de destinații și de compunere a unor

noi trenuri. Complexele operaționale, menite să dirijeze numai în acest nod de trafic sute de vagoane într-o oră, sînt electuate doar de doi lucrători din sectorul siguranței circulației. Cu ajutorul unui astfel de sistem modern se obține o reducere substanțială a timpului de imobilizare a materialului rulant — de aproximativ zece ori — și o creștere însemnată a vitezei comerciale a trenurilor de marșă.

Ion LEONARD

Revedere

Urma să iau neoparatlegatură cu secretarul comitetului de partid. Dar, sînt informat că a intrat într-o adunare a salariaților.

Îl caut pe locuștii, îl găsesc și, deodată omul din fața mea mi s-a transformat într-o amintire. Într-o amintire de acum 15 ani...

„Pe vremea cînd, prieteni fiind, eram adversari la... handbal. Era în ultima

Instantaneu

clasă de liceu și talentat la sport. Dar mai precis de orice îl pasiona calea ferată. Mereu îmi spunea că va intra la C.F.R. Mai tîrziu aveam să-nteleg că totuși lui, care a fost mecanic la calea ferată îi înlocuise această dragoste.

Ani de-a rîndul, nici un prietel nu ne-a facilitat o întrevedere. Acum aveam în față un prieten, tehnician la reparații locomotive T.A. De 15 ani... Și acum, locuștii secretarului organizației de bază nr. 4 Andrei Dăscu urma să-mi furnizeze datele de care aveam nevoie...

Mai rare asemenea revederi!

I. I.

Prin timp

Prin timp aud sirenele sunînd, opreștii ca să pună porunciile nedrepte; ohermind la luptă poporul cel flămînd.

Prin timp aud mulțimea cum s-adună, cu ură-n ochi, urcînd în fușă trepte; sirena ceteriștii pe-ntr-o gară țuna.

Prin timp aud îndemnuri și cuvinte rosîte de partid la dreptele revolte; și ucenicul mort îmi străjue în minte.

Prin timp aud sirenele cum cheamă la sărbători cu țeluri împlinite; pe ucenic cîntîm cu chip în ramă.

Constantin DASCALU



Impiegatul dispozitor Mihai Florescu și localistul Ion Spătaru surprinși în timpul dirijării circulației trenurilor și activității de manevră în complexul Petrosani în perioada lucrărilor de sistematizare și electrificare a căii ferate.

Cărbunele — acolo unde e nevoie de el!

Acum cînd stația C.F.R. Petrosani este supusă descentralizării pentru o perioadă — în vederea electrificării liniei Tg. Jiu — Mintia, întilnești aici o forță continuă. Activitatea feroviarilor e mai anevoioasă, zi de zi, noapte de noapte, iar oamenii care asigură transportul, în condiții cit mai bune, al mărfurilor și în special al cărbunilor trimiși înspre gura de foc a furnalelor, depun o muncă asiduă, plină de responsabilitate.

Pe linia 13 se află un convoi gata de plecare. Doi oameni — mecanicul ION POPESCU și fochistul RADU RADU așteaptă să li se dea percuș liber. Mecanicul Popescu ne spune că rezultatele muncii lor, ale feroviarilor sînt roadele efortului colectiv al celor trei ramuri — surori: revizia de vagoane, mișcarea și tracțiunea.

„Printre linii îl întilnim și pe un băiat cu dîună roșie pe chipul. E impiegatul de mișcare VASILE POP. Se grăbește pentru a da percuș liber unui tren. După părerea dînsului — și această convingere o demonstrează practic prin efortul colidat — celeritatea este un om care are în personalitatea sa îngemănate atenția și ordinea, precizia și corectitudinea.

„E noapte. La un tren, dăm... piept în piept cu lăcătușul de revizie NICOLAE BUZDUGAN.

— Tovarășe Buzdugan, cum îți explici roadele muncii feroviarilor?

— La C.F.R. nu se pot admite rebuturile de nici un fel, deoarece ele ar avea drept urmări pagube materiale și victime omenești. Noi, cei care lucrăm cu mărfurile, sîntem bucurăși cînd vagoanele revizuite de noi transportă cărbunele, „diamantele negre”, cum se denumesc, ale întinuturilor de aici. Știi, de la 1 ianuarie și pînă în prezent am fost expediate trenurile de marșă avînd peste un milion de tone, majoritatea încărcături fiind cărbune. În anul 1972 ceteriștii noștri au obținut economii ce echivalează cu 5 apartamente, confort ll...

Îl privim și, spontan, gîndul ne duce tot la oamenii stației care au rămas — ca și copacii — prinși în rădăcini, socotînd că acesta-i locul cel mai potrivit pentru ei.

T. MORAR



VICTOR GEȚ, VIOREL JECAN, BARBU CRĂCIUNESCU, GRIGORE CIOCIRLAN

va termina electrificarea liniei. Automatizare electrică, Șantierul, într-ade-



ION BOLDURA, CONSTANTIN BALDOVIN, VIRGINIA GÎRBEA, NICOLAE CAZAN

rînd, pe lăcătușul montator vagoane Barbu Crăciunescu, pe șefii de formații Grigore Ciocirlan și Nicolae Cazan, pe operatorul programator Ion Boldura, pe contabilă Virginia Gîrbea, o comunistă plină de zel (cum ne-a fost recomandat) și pe fochistul Constantin Baldovin.

L-am găsit pe toți, încordati cu grija răspunderii asupra treburilor, l-am găsit pe toți plini de elan, de bună dispoziție... Și nu se deosebeau cu nimic de ceilalți. Oameni simpli, modesti, anajați în iureșul muncii responsabile, în ritmul marș simfonii a transformărilor materiale și spirituale.

L-am găsit, cum ni s-a spus: pe linia întâi.

Ion LICIU

Vizita de lucru a tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU

(Umore din pag. 1)

Indepinescă cinealul Inaune de termen în condiții et me bune.

In secția de mecanică, tovarășul Ceaulescu se oprime în fața mașinilor la care lucrează înălțur lăcătuș mecanic Gheorghe Iordănoiu, proaspăt absolvent al școlii profesionale a uzinei.

Cum merge treaba, căi cistigati, îl întreabă tovarășul Nicolae Ceaulescu.

Bine, tovarășe secretar general, răspunde tânărul, îmi place meseria și cistig 1.200 - 1.300 lei pe lună, desi lucrez de mai puțin de un an.

Adresându-se conducătorii uzinei, tovarășul Nicolae Ceaulescu subliniază eficiența sporită pe care ar înregistra-o calificarea tinerilor dăcând acestia ar fi puși să lucreze de la început să lucreze la mașinile complexe de care dispune uzina, eliminându-se fazele de pregătire după metode clasice. Încheie, ceea ce ar asigura formarea lor rapidă la nivelul tehnicii moderne.

In cursul vizitei problemele referitoare la dezvoltarea în perspectivă a producției de utilaj energetic, îndeosebi cazane, precum și de utilaj siderurgic au constituit obiectul unei ample discuții cu ministrul Ioan Avram, conducerele centralei industriale, instructorul de cercetări și proiectări de specialitate.

Ing. Teofil Popovici, directorul Institutului de cercetări și proiectări de echipament tehnologic al Centralei industriale de utilaj energetic, informează despre realizările obținute de specialiștii noștri în domeniul diversificării producției de cazane și realizării randamentului acestora, a asimilării de astfel de gazele care să permită utilizarea drept combustibil a cărbunelui inferior — lignit — precum și a sistorilor bituminos. El aporțează că în cadrul acțiunii de tipizare a producției se fabrică în prezent nouă familii de cazane industriale, energetice și pentru apă fierbinte. Recent, a fost terminat cazanul de 1035 tone, o adevărată performanță a colectivului de la „Vulcan”, destinat Termocentralei de la Rogojelu. Alt agregat de acest fel este în construcție. Totodată, specialiștii proiectează două noi tipuri de cazane de 500 și 1000 tone pe combustibili solizi inferiori. În toai, în 1973 se vor realiza 18 tipuri noi de cazane, dintre care cinci sînt destinate exportului. În acest an peste 87 la sută din producția acestor agregate va fi reproiectată, realizându-se astfel reducerea greutateii cazanelor cu 5-18 la sută, și sporirea randamentului lor cu 2 la sută. Se realizează, totodată, importante economii de metal. În această ordine de idei, tovarășul Ceaulescu atrage atenția de a se raporta consumul de metal la realizarea sau dezastrul, pentru ca eforturile în direcția reducerii consumurilor să aibă ca etalon performanțele pe plan mondial.

Secretarul general al partidului se interesează dacă dezvoltarea producției de cazane în viitorii ani a fost corelată atit cu nevoile economiei naționale, cît și cu cerințele de export. Specialiștii informează că dezvoltarea propusă pentru viitor asigură toate aceste cerințe. În acest sens, ing. Ion Fățăceanu, directorul Institutului de cercetări-proiectări construcții de mașini, prezintă secretarului general al partidului un studiu de dezvoltare a producției de utilaj energetic, în care se prevede o creștere, pînă la sfîrșitul cincinalului, de 2,8 ori față de 1970, a fabricației de cazane. Potrivit unei variante, urmează să se concentreze

In câteva întreprinderi producția unor componente ale cazanelor, fabricației coordonată de uzinele „Vulcan”.

Cum concepții organizarea producției în aceste fabrici și realizarea coordonată, a montajului cazanelor? — întreabă tovarășul Nicolae Ceaulescu.

Fiecare întreprindere va fi profilată pe anumite subansamble pe care le va livra direct beneficiarilor, iar o unitate specializată va asigura montajul — informează gazdele.

Să ne gândim la dezvoltarea halelor existente, la folosirea maximă a terenului disponibil pentru noi investiții, să definitivăm proiectele și studiile într-o soluție unică și pentru întreaga perspectivă de dezvoltare a uzinelor „Vulcan”, avînd în vedere obiectivele programului energetic și începerea producției de utilaj siderurgic și centrale electrice nucleare — subliniază tovarășul Nicolae Ceaulescu.

Înfiptuirea acestui program — arată tovarășul Nicolae Ceaulescu — crează posibilitatea prelucrării de către uzina „Vulcan” a unei producții de înaltă tehnicitate. Astfel se va folosi mai eficient capacitatea și experiența bogată a colectivului acestei întreprinderi.

Totodată, secretarul general al partidului arată că rezervele uzinei „Vulcan” sînt ceva mai mari decît cele prevăzute în studiu, că se poate asigura o producție sporită care să acopere nevoile interne și exportul prin o mai bună organizare interioară a muncii și modernizarea procesului tehnologic.

Vizita continuă la cea mai modernă unitate a uzinei — secția de pereti membrană — construcție nouă, amplasată pe platforma industrială din sudul Capitalei. Aici se realizează cazane de mare capacitate după o tehnologie originală, care asigură un randament sporit în construcție, montaj și funcționare.

In toate momentele vizitei la uzinele „Vulcan”, tovarășul Nicolae Ceaulescu a fost înconjurat cu sentimente de aleasă stimă și prețuire, ceea ce mărește aici reafirmându-se încrederea și adevine depință a acestui harnic colectiv la politica partidului și statului nostru, pusă în slujba înfloririi României socialiste.

Tovarășul Nicolae Ceaulescu, ceilalți conducători de partid și de stat care l-au însoțit, au avut apoi o întâlnire de lucru cu edilii Capitalei privind programul de dezvoltare a construcțiilor de locuințe, a dotărilor social-culturale și a mijloacelor de transport pentru viitorii ani, în municipiul București.

Discuția are loc la Institutul proiect-București. Secretarul general al partidului este impresionat și aici cu mult entuziasm. Vizita coincide cu aniversarea a douăzeci de ani de activitate a Institutului.

Proiectele realizate în cele două decenii de activitate sînt azi materializate în noile și moderne cartiere care asigură condiții tot mai bune de locuit și de viață. Noi proiecte și studii vizează dezvoltarea urbanistică și arhitectonică armonioasă a orașului pentru viitorii ani.

Asupra lor se opresc în amănunțite discuțiile pe care conducătorul partidului și statului le are cu cei ce proiectează viitorul Capitalei.

Prezentînd programul dezvoltării construcțiilor de locuințe și dotări social-culturale pentru 1973 și următorii ani, directorul Institutului, ing. Constantin Pîlărașu, subliniază că proiectele întocmite au fost elaborate pe baza unor studii care au avut ca obiectiv aplicarea directivelor Conferinței Naționale a partidului cu privire la sistematizarea orașelor, la dezvoltarea lor e-

conomică și socială, precum și a recomandărilor tovarășului Nicolae Ceaulescu cu prilejul vizitelor frecvente făcute în cartierele Capitalei și pe șantier sau cu prilejul analizării unor proiecte de dezvoltare.

Tovarășul Nicolae Ceaulescu, se interesează dară prin spațiile comerciale prevăzute se va soluționa problema deservirii populației în noile zone, îndeosebi în cartierele mari, cum sînt Titan, Drumul Taberei sau Hereni.

Se arată că în 1973, la parterul blocurilor vor fi amenajate peste 15000 mp de spații comerciale, iar în anul viitor 54000 mp. De asemenea, în noile cartiere au fost rezervate terenuri pentru a putea fi amenajate unitățile comerciale și de deservire. Se subliniază în continuare că în proiectele ansamblurilor de locuințe sînt prevăzute și creșe, grădinițe și școli.

Proiectanții arată că în cartierul Drumul Taberei a fost prevăzută un centru civic, cu magazine, poștă, cinematograful etc., precum și un parc și teren de sport.

Un singur centru de agrement pentru un cartier ca acesta, cu 200 000 de locuitori, este insuficient, relevă tovarășul Nicolae Ceaulescu, pe lîngă el trebuie amenajate și altele de dimensiuni mai mici. Constructorii consideră că dacă lasă spații goale între blocuri se rezolvă și această necesitate. Trebuie asigurată o mai mare densitate a construcțiilor, iar terenul cistigat să fie destinat parcurilor, terenurilor de sport și de joacă, care pot fi amenajate fără multe cheltuieli. Asemenea locuri de recreere trebuie să fie amenajate pentru cvartale de 10-15 mii de locuitori.

Sînt discutate apoi în fața unor machete studiile și soluțiile arhitectonice adoptate pentru diferite artere ale orașului. Se arată că pentru realizarea proiectelor, Institutul proiect-București colaborează strîns atit cu Unitatea arhitecturală cît și cu Institutul de învățămînt superior de specialitate. Unele proiecte vor fi realizate chiar de studenți în cadrul lucrărilor practice și a celor de diplomă.

In cursul discuțiilor se subliniază necesitatea adoptării unor soluții care să înălțure monotonia noilor construcții, fără însă a se părăsi industrializarea lucrărilor care asigură costuri mai reduse.

In contextul analizării problemelor dezvoltării viitoare a Capitalei, o atenție deosebită a fost acordată și soluționării transporturilor în comun. Ing. Iacob Teiușanu, directorul general al întreprinderii de transport București, a prezentat în acest studiu elaborate pînă în prezent în vederea construirii unei linii de metro, precum și a unei rețele de trenuri electrice, de mare viteză, în zonele periferice.

Tovarășul Nicolae Ceaulescu, se interesează îndeaproape de soluțiile propuse, recomandă urgentarea studiilor.

Totodată, cere ca toate proiectele de construcții de locuințe și editate să fie strîns corelate cu cele propuse pentru traseele metroului într-o concepție unică. De asemenea, pînă la construcția acestuia, trebuie studiate rapid și alte soluții pentru rezolvarea transportului în comun, care în prezent pune probleme destul de serioase.

La încheierea discuțiilor, lîundu-și rămas bun de la edilii Capitalei, tovarășul Nicolae Ceaulescu le urează mult succes în activitatea lor.

Reportaj realizat de:

Adrian IONESCU, Mircea IONESCU, Petru UILĂCAN, Constantin ZLĂVOG, Gheorghe IEVA

ULTIMELE ȘTIRI Utimere știri Ultimizele știri Dește Pește hotare

Simpozion privind colaborarea economică și comercială a Danemarcul cu țările socialiste europene

COPENHAGA 15 (Agerpres). — La Orlus s-a deschis un Simpozion privind colaborarea economică și comercială a Danemarcul cu statele socialiste europene, organizat din

inițiativa Consiliului industrial al acestei țări. La lucrări participă reprezentanți ai unor număr de 150 de firme și organizații industriale și agricole daneze.

Avioane israeliene au încercat să violeze spațiul aerian al R.A. Egipt

CAIRO 15 (Agerpres). — Joi, la ora 10.30 (ora locală), o formație de șase avioane israeliene a încercat să violeze spațiul aerian al Republicii Arabe Egipt — a declarat un purtător de cuvînt militar egiptean. Avioanele egiptene, a precizat purtătorul de cuvînt, au intervenit angajînd o luptă aeriană cu aparatele inamice, într-o zonă deasupra Golfului Suez. Purtătorul de cuvînt, citat de agenția M.E.N., a declarat că, în cursul acestei lupte, un avion israelian și unul egiptean au fost doborîți.

a avut loc, joi, o luptă aeriană — informează agențiile internaționale de presă. Purtătorul de cuvînt a afirmat că toate avioanele israeliene s-au rîntors neatînse la bazele lor.

Declarația de protest a Frontului Patriotic Laoțian

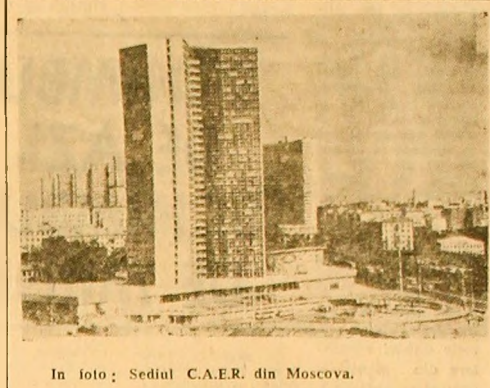
SAM NEUA 15 (Agerpres). — Comitetul Central al Frontului Patriotic Laoțian a dat publicității o declarație de protest împotriva intensificării raidurilor efectuate de aviația Statelor Unite asupra zonelor eliberate din Laos — informează postul de radio Pathet Lao. În pofida faptului că semnarea Acordului de în-

Paris

Seară consacrată poeziei românești contemporane

PARIS 15 (Agerpres). — Radioteleviziunea franceză (O.R.T.F.) a organizat o gală consacrată poeziei românești contemporane. Actori francezi de prestigiu, printre care Jean Topart și Nathalie Narval, au recitat, în traducere franceză, poezii de M. Eminescu, I. Arghezi, Ion Barbu, M. Benlic, Geo Bogza, E. Jebeleanu, Marin Sorescu, Ana Blandiana și alții. Ilustrațiile muzicale au fost asigurate de Gheorghe Zamfir.

Realizator Georges Bodebert a făcut o elogioasă prezentare a poeziei românești contemporane.



In foto: Sediul C.A.E.R. din Moscova.

„Prognoz-34”

MOSCOVA 15 (Agerpres). — La 15 februarie, în Uniunea Sovietică a fost lansată stafia automată „Prognoz-34” — anunță agenția TASS. Stafia face parte din seria laboratoarelor automate „Prognoz”, a căror lansare a început în anul 1972 și este destinată studiilor în continuare a radiațiilor corpusculare și Rootgen ale Soarelui și ale cîmpurilor magnetice din stratosferă. Stafia, a cărei greutate este de 845 de kilograme, a fost lansată pe orbita calculată, iar întreaga aparatură științifică și de control funcționează normal.

SPORT

NEW YORK 15 (Agerpres).

Pe ringul arenei din Las Vegas, fostul campion mondial de box la categoria grea, americanul de culoare Cassius Clay, 1-0 invins la puncte, în 12 reprize pe campionul European, englezul Joe Bugner. Pe marginea acestor întâlniri, comentatorii de presă notează, între altele: Fără să-și asume riscuri prea mari, Cassius Clay a obținut o victorie facilă. Mai tehnic și mai rapid în execuția loviturilor, Cassius Clay și-a dominat adversarul, cu 9 ani mai tînăr. Bugner s-a dovedit curajos și descuri a fost în atac cu directe de stînga. Puștilistul englez a fost handicapat și de faptul că a trebuit să lupte cu o arcadă deschisă încă din prima repriză.

PRAGA 15 (Agerpres).

În cadrul concursului internațional de atletism care s-a disputat pe teren acoperit la Praga, în proba feminină de săritură în înălțime pe primus loc s-a clasat atleta cehoslovacă Karbanova cu 1,86 m. Sportiva româncă Virginia Bonci-Ioan a ocupat locul patru cu o performanță de 1,80 m. În întrecerea masculină a ieșit victorios sportivul norvegian Falkum cu 2,15 m. Șșritorul român Ioan Șerban s-a clasat pe locul 8, cu o săritură de 2,10 m.

MADRID 15 (Agerpres).

Marele Maestru român Florin Gheorghiu și argentinianul Miguel Quinteros conduc, după 5 runde, în turneul de șah de la Malaga, avînd fiecare 3,5 puncte. Urmează în clasament Benko (S.U.A.), Filip (Cehoslovacia) și Parma (Iugoslavia) — 3 puncte. În runda a 5-a, Gheorghiu l-a invins în 26 de mutări pe spaniul Medina, iar partida întreruptă cu M. Quinteros (runda a 4-a) a încheiat-o remiză.

MONTREAL 15 (Agerpres).

În turul doi al probei de simplu din cadrul turneului internațional de tenis de la Calgary (Alberta), Ilie Năstase l-a invins cu scorul de 7-5, 6-4 pe Jas Singh (India). Juan Gisbert (Spania) a dispus cu scorul de 6-4, 6-2 de Barany (Ungaria).

Sala Floresca din Capitală a găzduit ieri seară jocul retur, din cadrul grupelor sferturilor de finală ale „Cupei campionilor europeni”, dintre echipele Dinamo București și Slavia Praga. Ea capătul unui joc spectaculos baschetbalistic românesc obținut o victorie netă cu scorul de 100-64 (48-32).

Henry Kissinger a fost primit de Ciu En-lai

PEKIN 15 (Agerpres).

Joi, a sosit la Pekin Henry Kissinger, consilierul președintelui S.U.A. pentru problemele securității naționale, care va lua parte la consultări concrete cu conducătorii chinezi în vederea normalizării în continuare a relațiilor dintre R.P. Chineză și Statele Unite, președînd, de asemenea, la un

schimb de vederi în probleme de interes comun — anunță agenția China Nouă.

În aceeași zi, Ciu En-lai premierul Consiliului de Stat al R.P. Chineze, Ci Pin-fei, ministrul afacerilor externe și Ciu Kuan-hua, adjunct al ministrului afacerilor externe, au avut o convorbire cu Henry Kissinger.

COMUNICAT CHINO-COREEAN

PEKIN 15 (Agerpres).

La Pekin a fost dat publicității comunicat chino-coreean, la încheierea vizitei efectuate în R.P. Chineză de ministrul afacerilor externe al R.P.D. Coreea, Hă Dam. În timpul șederii la Pekin, el a fost primit de Ciu En-lai, premierul Consiliului de Stat al R.P. Chineze, și a avut convorbiri cu omologul său chinez, Ci Pin-fei menționa-

ză agenția China Nouă. În timpul convorbirilor, cele două părți și-au exprimat satisfacția față de consolidarea și dezvoltarea relațiilor bilaterale de prietenie și cooperare. Comunicatul subliniază că guvernul și poporul chinez sprijină cu fermitate poziția guvernului R.P.D. Coreean. În problema reunificării pașnice și independente a patriei.

Anglia

O nouă confruntare între guvern și sindicate

LONDRA 15 (Agerpres).

O nouă confruntare între guvern și sindicate se profilează în Marea Britanie. Aceasta este aprecierea observatorilor politici, după esurarea convorbirilor purtate miercuri de premierul Edward Heath cu Victor Feather, secretar general al T.U.C. (Congresul sindicatelor britanice), în legătură cu

miscarea revendicativă a muncitorilor din industria gazelor. După cum se știe, revendicările cu caracter economic ale celor 47 000 de muncitori din acest sector, avansate în contextul scumpirii vieții, s-au lovit de refuzul guvernului conservator, care a invocat măsurile cuprinse în programul său antinflaționist.

Pe scurt

Da Cairo au loc grăbiri intense în vederea deschiderii, la 11 martie, a Tîrgului internațional, care va oferi o imagine amplă a dezvoltării economiei egiptene și a extinderii relațiilor comerciale ale Republicii Arabe Egipt.

Guvernatorul general al Noii Zeelande, Dennis Blundell, a pronunțat joi, în parlament, tradițional discurs al tronului. Între altele, el a exprimat speranța țării sale în realizarea unei păci durabile în Indochina. Blundell a menționat că, în acest scop, Noua Zeelandă va întretine relații strînse cu țările asiatic.

Kuweitul și India au hotărît să acționeze pentru intensificarea relațiilor în toate domeniile — a declarat ministrul de externe indian, Swaran Singh, în cadrul unei conferințe de presă organizată la sfîrșitul vizitei sale în Kuweit.

La Berlin a fost semnat protocolul privind schimbul de mărfuri între R.D. Germană și Cuba în anul 1973. Documentul, care prevede o creștere cu zece la sută a volumului schimburilor, stipulează livrarea de către R.D.G. în Cuba de produse ale industriei constructoare de mașini, chimice și electrotehnice și îngrășăminte.

În baza unui decret emis la Mogadiscio, guvernul Somaliei a preluat controlul asupra comercializării bambucului și plantelor oleaginoase cultivate în țară. Toate operațiunile de vânzare și cum-

La Berlin a fost semnat protocolul privind schimbul de mărfuri între R.D. Germană și Cuba în anul 1973. Documentul, care prevede o creștere cu zece la sută a volumului schimburilor, stipulează livrarea de către R.D.G. în Cuba de produse ale industriei constructoare de mașini, chimice și electrotehnice și îngrășăminte.

În baza unui decret emis la Mogadiscio, guvernul Somaliei a preluat controlul asupra comercializării bambucului și plantelor oleaginoase cultivate în țară. Toate operațiunile de vânzare și cum-

La Berlin a fost semnat protocolul privind schimbul de mărfuri între R.D. Germană și Cuba în anul 1973. Documentul, care prevede o creștere cu zece la sută a volumului schimburilor, stipulează livrarea de către R.D.G. în Cuba de produse ale industriei constructoare de mașini, chimice și electrotehnice și îngrășăminte.

În baza unui decret emis la Mogadiscio, guvernul Somaliei a preluat controlul asupra comercializării bambucului și plantelor oleaginoase cultivate în țară. Toate operațiunile de vânzare și cum-

La Berlin a fost semnat protocolul privind schimbul de mărfuri între R.D. Germană și Cuba în anul 1973. Documentul, care prevede o creștere cu zece la sută a volumului schimburilor, stipulează livrarea de către R.D.G. în Cuba de produse ale industriei constructoare de mașini, chimice și electrotehnice și îngrășăminte.

DUMINICĂ, 18 FEBRUARIE

8,00 Gimnastica pentru toți; 8,15 Pentru sănătatea dvs.; 8,30 Cravatele roșii; 10,00 Viața satului; 11,10 Omul și muzica lui Gioacchino Rossini; 12,00 De strălăci patriei; 12,30 Emisiune în limba maghiară; 14,00 Telex; 14,05 Avangpremieră; 14,10 360 de grade; 17,15 Film serial pentru tineret. Pierdut în spațiu. Racheta spre pămînt; 18,00 Cîntare Patriei. Conducerea coral interjudețean; 19,20 1001 de seri; 19,30 Teleglob. Itinerar belgian.

18,20 Căminul; 19,00 Ecranul; 19,20 1001 de seri; 19,30 Teleglob — Cincinalul înainte de termen — cauză a întregului popor; 20,00 Cîntecul săptămîinii. Iubirea mea — pămîntul românesc de Florin Bogardo; 20,05 Mai aveți o întrebare? Coordonate noi în explorarea spațiului cosmic; 20,45 Roman folieton. Piatra lunii, după romanul lui W. Collins (episodul 2); 21,30 Revista literară T.V.; 22,30 24 de ore; 22,50 Teleglob. Itinerar belgian.

MARȚI, 20 FEBRUARIE 9,00 Telescoala. Chimie; 9,30 Literatură română; 10,00 Telex; 10,05 Publicitate; 10,10 Avangpremieră; 10,15 Telescopia (re-luare); 10,50 Moment coregrafic; 11,00 Telescoala pentru copii. Ghinionistul, seria I (reluare); 12,15 Desene animate; 12,25 Festivaluri folclorice; 12,45 52 de inițative în 52

de săptămîni (reluare); 13,00 Teleglob; 16,25 Hochei pe gheață. Ungaria — România. Transmisiune directă de la Budapesta; 18,40 Universitatea T.V.; 19,20 1001 de seri; 19,30 Teleglob — Cincinalul înainte de termen — cauză a întregului popor; 20,00 Cîntecul săptămîinii. Iubirea mea — pămîntul românesc de Florin Bogardo; 20,05 Reflector; 20,20 Teatru liric T.V. Opera Ovidiu. Premieră pe țară; 21,35 Muzică populară cu Ilieana Căpălescu; 21,45 Poșta T.V.; 22,00 24 de ore. Contraste în lumea capitalului; 22,30 Vedete ale cîntecului la București. „The Golden Gate Quartet”.

MIERCURI, 21 FEBRUARIE 9,00 Curs de limba engleză. Lecția a 41-a; 9,30 Micii mesteri mari; 10,00 Telex; 10,05 Film serial. Pe urmele copilului Capliș, episodul IV; 11,05 Anchetă T.V. (reluare); 11,45 La ordinele zilei. Azi, județul Bihor (reluare); 13,00 Teleglob;

17,30 Curs de limba germană. Lecția a 41-a (reluare); 18,00 Telex; 18,05 Tragera Pronoexpres; 18,15 Dialog. Cultura, civilizația și condiția umană; 18,40 Pe un picior de plai; 19,00 Timp și anotimp în a-

mentul — cu Ingrid Bergman; 22,00 24 de ore. România în lume; 22,40 Luminile rampei. JOI, 22 FEBRUARIE 9,00 Curs de limba franceză. (Lecția a 43-a);

17,30 Emisiune în limba maghiară; 18,00 Telex; 18,45 Publicitate; 18,50 Muzică; 19,10 Artă plastică. Prin expoziții; 19,20 1001 de seri; 19,30 Teleglob — Cincinalul înainte de termen — cauză a întregului popor; 20,00 Cîntecul săptămîinii. Iubirea mea — pămîntul românesc de Florin Bogardo; 20,05 Reflector; 20,20 Pagini de umor: Avangpremieră în epoca de piatră; 20,45 Tinerii despre ei. In-sisi; 21,15 Concertul orchestrel simfonice a radioteleviziunii (partea a II-a); 22,00 24 de ore. Din țările socialiste; 22,30 Stadion.

VINERI, 23 FEBRUARIE 9,00 Curs de limba rusă. Lecția 42-a; 9,30 O viață pentru o idee. (reluare); 10,00 Telex; 10,05 Publicitate; 10,10 Steaua polară (reluare); 10,40 Meridiane literare (re-luare); 11,00 Telescoala. Testamentul lui Ingrid Bergman (reluare); 12,30 Telenobivict (reluare); 12,50 Moment folcloric; 13,00 Teleglob; 16,00-17,00 Telescoala;

12,40 Municipalitatea răspunde bucureșteanului (reluare); 13,00 Teleglob; 16,00-17,00 Telescoala; 17,30 Curs de limba engleză. Lecția a 41-a (reluare); 18,00 Telex; 18,05 Tragera Loto; 18,15 Cum vorbim; 18,35 La volan; 18,50 Teleconferință de presă; 19,20 1001 de seri; 19,30 Teleglob — Cincinalul înainte de termen — cauză a întregului popor; 20,00 Cîntecul săptămîinii. Iubirea mea — pămîntul românesc de Florin Bogardo; 20,05 Reflector; 20,30 Film artistic. Unchiul Vania. Producție a studiourilor cinematografice sovietice. 22,00 24 de ore; 22,30 Lumea de miine. Industria timpului liber.

SIMBĂTA, 24 FEBRUARIE 9,00 Curs de limba germană. Lecția a 42-a; 9,30 Îost odăci ca niciodată... Teatru povestiri; 10,00 Telex; 10,05 Publicitate; 10,10 Ansambluri folclorice

PROGRAMUL TV pentru săptămîina viitoare