



# Steaua Grosu



ANUL XXX Nr. 7288 | MARȚI 10 APRILIE 1973 | 4 PAGINI 30 BANI

ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROȘANI AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

## Cincinalul înainte de termen!

### Cind se urmăresc doar cifrele globale „mărunțisurile“ trag înapoi bilanțul unui întreg trimestru

În primul trimestru din acest an U. E. L. Petroșani a rămas restantă față de plan. Cauzele?

Pentru a exprima convingător că s-a ales un mod nepotrivit de a munci, apelăm la spusele contabilului șef al unității, Ladislau Lenasi, notate cu prilejul discuțiilor purtate cu factorii de conducere ai unității: „În goana după realizări financiare globale s-a favorizat la începutul anului producția unor sortimente „valorososi“ cum ar fi, îndeosebi, cherestea rășinoasă, principalul sortiment care ne aduce beneficii“.

Într-adevăr, în luna ianuarie, acest produs fizic a fost realizat în proporție de aproape 200 la sută, procentul de realizare a scăzut apoi constant în luna februarie și brusc în ultima lună din trimestru. Consecințele: pe de o parte s-a creat un surplus de producție cărui nu și se putea asigura desfacerea, iar, pe de altă parte, s-a ivit necesitatea accentuării eforturilor în sfera de producție neglijată, nevoia de a sporii cantitatea din sortimentele ne-realizate integral pînă atunci, obligatorii însă de îndepliniți

din înseși cerințele legilor care guvernează economia noastră.

Dereglările ivite, cum era de așteptat, au influențat nefavorabil chiar indicatorul de producție globală care, după ce pe primele două luni a fost îndeplinit, a rămas restant pe întreg trimestrul I (parțial au exercitat influențe, obiective și capriciile ierării pe parcursul lunii martie, dar numai parțial).

Ce se va întâmpla în continuare? — Iată întrebarea, căreia am încercat să-i aflăm răspuns în discuția purtată cu directorul și inginerul șef al unității.

— Avem restanțe substanțiale la sortul lemnos busteni de fag (N.R., produs care este livrat fabricilor de mobilă. Merită amintit, că prin prelucrare lemnul dobîndește virtuți noi, posibilități superioare de întrebuințare, își multiplică înzecit valoarea. Și apoi nu trebuie să uităm faptul că țara noastră exportă mari cantități de mobilă!

A. HOFFMAN  
(Continuare în pag. a 3-a)

### Carbune peste plan

Colectivul de muncă al sectorului III de la E. M. Lupeni a extras peste plan un volum de carbune, de la începutul lunii aprilie, care întrec 750 tone.

O remarcă specială se cuvine atribuită brigăzii de frontaliști condusă de ION ONUȚ care deține ponderea cea mai mare în producția suplimentară a sectorului: 450 tone, cu o depășire a randamentului mediu zilnic de 800 kg pe fiecare post prest. În întrecere cu ei se află și frontaliștii conduși de GRIGORE MOLDOVAN, care, dotați cu o combină 2 K-52, au strins, deja, o zestre apreciabilă de tone peste preliminar: 300.

Rezultate meritorii are și brigada de la pregătiri condusă de GHEORGHE BELEI care avansează cu frontalul galeriei mai mult cu 0,5 metri pe zi, ceea ce va determina punerea mai repede în funcțiune a unei noi capacități de producție.

### Minerii Petrelei — în frunte

După cele opt zile de lucru din cel de-al doilea trimestru, vrednicul colectiv al exploatareii miniere Petrelei raportează 2.067 tone carbune extrase suplimentar sarcinilor de plan. Sporul substanțial de carbune înregistrat pe întreaga mină este contribuția comună a patru din sectoarele de producție, față de care sînt acestea — în ordine, după procentul de depășire a sarcinilor (între 14,6 și 9,7 la sută): sectorul I — plus 494 tone, sectorul III — plus 690 tone, sectorul IV — plus 542 tone și sectorul V — plus 415 tone. De remarcă că primele trei dintre sectoarele enumerate își continuă cu avînt succesive înregistrările în cursul trimestrului I.

În felul acesta minierii petreleni se situau ieri în fruntea colectivelor miniere ale Văii Jiului.



Brigadierul Traian Molnar de la sectorul II al minei Lonea împreună cu șeful de schimb Mihai Dorneanu și o parte din ortacii lor surprinși de aparatul fotografic după ieșirea din șut, discutind aprins asupra rezultatelor irimoase din schimbul lor, rezultate pe care le mențin în lună de lună, zi de zi.

- ### În pagina a 2-a
- FOTBAL DIVIZIA A: Rezultate tehnice — clasamentul — etapa viitoare
  - Color ce ne făceau cînda duminicile frumoase... (în loc de cronica meciului C.S.M. Reșița — Jiul)
  - Echipa de alpinism C.F.R. Petroșani — vicecampionă a țării
  - Rubrica „Din colțul tribunei“
  - Fotbal divizia C

Sîmbătă după-amiază concursul cultural-artistice „Dialog pe aceeași scenă“ a continuat la Jief unde formațiile locale, au primit vizita celor de la Bănița. Pe scena căminului cultural din Jief, trimum împodobiță eu obiecte de artă populară, s-a deslășurat un concurs inegal, l-negaltitate ce-și are rădăcinile în lipsa de seriozitate cu care este privită această manifestare cultural-artistică urmărită cu interes de un mare număr de spectatori.

Programul căminului cultural din Bănița a fost scurt, lucrar și improvizat. Dintre toate formațiile s-au detașat dansurile (11 perechi incomedate în mod vîrabil de scena mică ce le-a împiedicat evoluția). Dar în vădit contrast

### „Dialogul pe aceeași scenă“ reliefează preocupările factorilor cu responsabilități culturale

cu dansurile se află celelalte formații, pe cît de siguri erau dansatorii pe atît de oscilanți și irelevanți au fost ceilalți. Grupul vocal, format din zece cadre didactice, a convins doar prin nepregătirea lui, și probabil că dacă ar fi fost acompaniat de un acordeon mai bun și dacă e- ra pregătit cu seriozitate din timp, ar fi avut și o calitate muzicală mai ridicată. Brigada artistică de agitație „Așa e pe la noi“ (compensă identică cu cea a grupului vocal) a fost destul de artiștică, schematică și neconvingătoare. S-au mai prezenta Aurelia Sasz (recitatoare), Letitia Tirea (solistă de muzică populară), Dumitru Corbei (solist de muzică populară) și Grigore Stoica (saxofon, solist instrumental). Prin introducerea momentelor vesele „Viața mea“ cu Ion Pasăre, căminul cultural din Bănița a deviat flagrant de la bunul gust, dovedind lipsă de orientare și discernămint, nu numai artistic.

Au văzut, oare, organele locale din Bănița acest microspectacol înainte de a fi prezentat în concurs? Pe lingă faptul că au lipsit taratul, o

T. SPĂTARU  
(Continuare în pag. a 3-a)

## Interviul acordat de președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu, Societății de radioteleviziune din Olanda „Katholieke Radio Omroep“ (K. R. O.)

După cum s-a anunțat, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, a primit la 31 martie pe Aad van den Heuvel, redactor de politică externă, și Rene Sleven, șef de emisiune la Societatea de radioteleviziune olandeză K.R.O., cărora le-a acordat un interviu televizat.

INTREBARE: România consideră că divergențele existente între țările socialiste au un caracter temporar și pot fi depășite. Vă rugăm să ne vorbiți despre aceste divergențe și despre modul în care ar putea fi depășite.

RĂSPUNS: Este adevărat. România apreciază că existența divergențelor între unele țări socialiste, precum și apariția unor păreri deosebite într-o problemă sau alta, au un caracter temporar, ele pot fi depășite. De altfel, așa putea spune că în ultimii ani s-au obținut pași importanți în această direcție. Între țările socialiste se afirmă relații de tip nou — care nu au încă o experiență îndelungată — dar care pornește de la deplina egalitate în drepturi, de la respectul reciproc, de la înțelegerea în fațura în fiecare țară a societății socialiste. Aceasta constituie principala o constituie dezvoltarea în ritm înalt a industriei și agriculturii, intensificarea construcțiilor de locuințe, școli și școli, creșterea continuă a veniturilor oamenilor muncii, care, în raport cu cele din 1960, sînt de peste două ori mai mari.

INTREBARE: Ce loc acordăți dumneavoastră, în contextul măsurilor pentru asigurarea securității europene, problemei desființării blocurilor militare, renunțării la manevre militare pe teritoriile sau la granițele altor țări?

RĂSPUNS: România acordă o atenție deosebită pregătirii și organizării conferinței generale pentru securitate europeană, așteptînd ca aceasta să pună bazele unor relații noi, de colaborare multilaterală, între statele continentului, să asigure dezvoltarea liberă, independentă a fiecărei națiuni, corespunzător năzuințelor sale. Pornind de aici, considerăm că existența blocurilor militare constituie un anacronism. Ele sînt rezultatul perioadei războiului rece, al încordării — perioadă care a început să fie de mult depășită. În lume asistăm la afirmarea unei politici noi, bazată pe dorința popoarelor de a trăi în pace, de a colabora în scopul progresului lor economic-social. Tocmai această tendință spre desființarea blocurilor militare și, pînă la aceasta, luarea unor măsuri parțiale, cum ar fi renunțarea la manevre militare pe teritoriile altor state, sau la granițele altor țări și altele, care ar mări securitatea fiecărui stat, încrederea reciprocă, contribuind în mod sub-

(Continuare în pag. a 4-a)

## Sub înaltul patronaj al președintelui Consiliului de Stat, tovarășul Nicolae Ceaușescu în Capitală au început lucrările unei mese rotunde pe teme economice organizată de Asociația „Business International“

Sub înaltul patronaj al președintelui Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, luni dimineață, au început în Capitală lucrările unei mese rotunde pe teme economice organizată de Asociația „Business International“.

La sedința inaugurală au participat tovarășii Ilie Verdeț, prim-vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Manea Mănescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, președintele Comitetului de Stat al Planificării, Ion Pătan, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, ministrul comerțului exterior, Florea Dumitrescu, ministrul finanțelor, Ioan Ursu, președintele Consiliului Național pentru Știință și Tehnologie, Nicolae M. Nicolae, ministru secretar de stat la Ministerul Comerțului Exterior, Nicolae Ghenea, secretar general la Ministerul Afacerilor Externe, altele persoane oficiale.

Rostind cuvîntul de deschidere, președintele Asociației „Business International“, Eldridge Haynes, a subliniat că deslășurarea la București a acestei manifestări are drept scop cunoașterea realizărilor și perspectivei economiei României, a cadrului său legislativ, în vederea dezvoltării și diversificării colaborării și cooperării economice, științifice și tehnice a firmelor prezente cu centrale și unități industriale românești.

Tovarășul Ilie Verdeț a salutat, în numele guvernului român, pe participanți, reamintind atenția specială pe care o acordă România — în cadrul programului complex de construire a unei societăți multilaterale dezvoltate — largii colaborării economice, reciproce și avantajoase, cu toate statele, exprimînd, totodată, convingerea că lucrările mesei rotunde vor constitui un bun prilej pentru găsirea unor forme de cooperare potrivit intereselor comune, menite să stimuleze relațiile economice ale țării noastre cu firmele membre ale Asociației.

Întrucît mesea rotundă continuă...

(Agerpres)

## Tovarășul Nicolae Ceaușescu a primit pe participanții la masa rotundă pe teme economice a Asociației „Business International“

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, a primit, luni dimineață, pe participanții la masa rotundă pe teme economice organizată la București de Asociația „Business International“, importanță manifestare care-și deslășoară lucrările sub înaltul patronaj al șefului statului român.

La primire au participat tovarășii Ilie Verdeț, prim-vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Manea Mănescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, președintele Comitetului de Stat al Planificării, Ion Pătan, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, ministrul comerțului exterior, Constantin Stătescu, secretarul Consiliului de Stat, George Macoveșcu, ministrul afacerilor externe, și alți membri ai guvernului, conducători de instituții centrale economice.

În numele reprezentanților celor peste 50 de societăți, companii, bănci, prezenți la întrevedere, Alonso B. Kight, vicepreședinte al corporației americane „Rockwell International“, a exprimat călduroase mulțumiri președintelui Nicolae Ceaușescu pentru cinstea deosebită de a-l fi primit, subliniind că toți cei de fa-

(Continuare în pag. a 4-a)

## O săptămîină rodnică în curățenia și gospodărirea localităților Văii Jiului

### Sarcini urgente în etapa următoare a acțiunilor patriotice

În săptămîina ce a trecut în toate localitățile municipiului au continuat, în ritm crescînd, acțiunile de muncă patriotică avînd drept scop finalizarea obiectivelor din planul de salubritate generală și infumusetare. A continuat reamenajarea și extinderea zonelor verzi îndeosebi în cartierul nou, plantările de arbori și arbuști ornamentali, s-au săpat rondurile de flori, s-au reparat străzi, trotuare, poduri și podete. Valoarea lucrărilor edililor-gospodărești, de curățenie și infumusetare realizate în săptămîina 2-8 aprilie de cetățeni prin muncă voluntar-patriotică însumează o valoare de peste 4.400.000 lei.

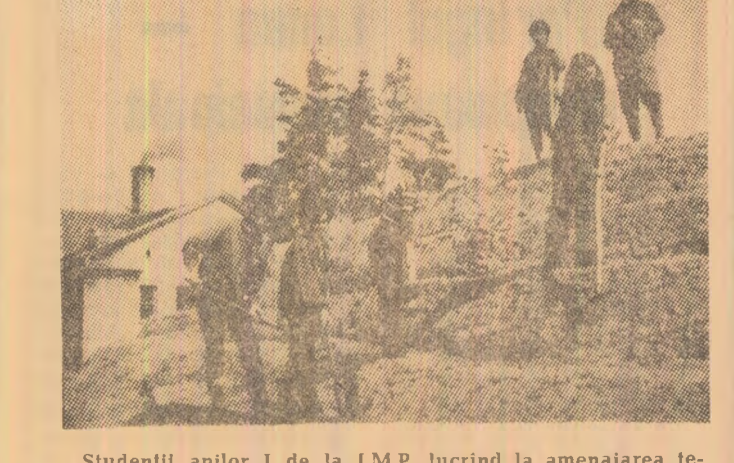
În zilele ce urmează, fără a neglija cartierul și străzile mai vechi ale localităților, forțele și eforturile cetățenilor, ale sectoarelor prestatoare de servicii, instituțiilor și unităților economice vor trebui concentrate în continuare în marile cartiere cum sînt Aeroport și Carpați — Petroșani, 8 Martie și 7 Noiembrie — Petrelea, Braia și Viscoza — Lupeni, în părțile noi ale orașelor Vulcan și Uricani. Atenția principală va fi orientată spre nivelarea terenurilor, săparea și însămînțarea noilor zone verzi, a cărărilor de cu-



Dimineață însorită de duminică. O zi splendidă, care a lămbiat pe aproape toți locatarii blocului 109 de pe strada Republicii din Petroșani să participe la lucrările de infumusetare a împrejurimilor „turnului“.



Elevii Școlii comerciale din Petroșani, la acțiunea de primăvară.



Studentii anilor I de la I.M.P. lucrînd la amenajarea terenului de sport ce va întregi baza sportivă a Institutului.

## La împădurit

Duminică 8 aprilie, salariații Ocolului silvic Petroșani, împreună cu un grup de membri ai Filialei de vînătoare și pescuit sportiv Petroșani a efectuat o acțiune de muncă patriotică pe șantiierul Scărița situat peste Jiul în fața motelului Gambrius. Cei 53 de participanți la prima acțiune voluntar-patriotică de împădurire din raza Ocolului silvic Petroșani pe acest an între care s-au numărat vînătorii Iosif Kirmaier, Ștefan Bota, Iosif Cotoi, Ioan Ciur, Dumitru Ardeleanu, Aurel Dan și alții au plantat, după cum ne-a informat ing. Matei Pitea, peste 2.000 puișți de pin. Astfel de acțiuni vor continua în zilele următoare de repaus și la ele este necesar să participe, sub îndrumarea silvicilor, un număr cît mai mare de salariați ai întreprinderilor și instituțiilor, pensionari, uteciști și pionieri. Timpul frumos din ultimele zile favorizează, chiar foarte plăcut și recreativ, asemenea acțiuni.



TELEX

# Echipa de alpinism C. F. R. PETROȘANI

## vicecampionă a țării

### Gheorghe Lupuțan — pe locul 2 în clasamentul individual



Sus: Viorel Țandea, ing. Vasile Cojocaru, Sabin Văsoi; jos: Gh. Lupuțan, Alex. Zolotaru și Ion Sin.

Continuând seria succesorilor, cu care ne-am obișnuit de cîțiva ani buni, alpinștii de la Asociația sportivă C.F.R. Petroșani reușesc și în acest an să... escaladeze vîrfurile „pîcîmleilor” sportului înălțimilor. Finala campionatului național de alpinism, desfășurată între 20 și 31 martie, în masivul Retezat, a înregistrat un prestigios succes al alpinștilor antrenat de ALEXANDRU ZOLOTA-RU. Titlul de vicecampionă a țării, cucerit cu prețul unor eforturi considerabile, vine să „răspîlătească” talentul antrenamentelor asidue desfășurate cu perseverență, pasiunea pentru sport dovedită de cei 4 componenți ai echipei C.F.R. Petroșani — GHEORGHE LUPUȚAN, IOAN SIN, SABIN VĂSOI și VIOREL ȚANDEA (coordonator — ing. VASILE COJOCARU).

„Exigențele din an în an mai sporite puse în fața acestui campionat au solicitat la maximum aptitudinile deosebite ale participanților. Cel mai bun înscrindându-se numele în „cartea de onoare” a alpinismului românesc, Gheorghe Lupuțan, elev la Liceul Industrial minier, a dovedit reale posibilități pentru sportul alitudinilor, cucerind titlul de vicecampion al țării. Drumul lui, ca de altfel al întregii echipe, nu se va opri însă aici. Sistem hotărîții și ne menținem și în continuare în... atmosfera rarefiată a înălțimilor, să ducem laima sportului Văii Jiului cit mai departe...”

Finala campionatului național s-a desfășurat în 3 etape: 1) Etapa de escaladare a două trasee, în două zone (Valea rea și Valea pietrelor) 2) Etapa rezistenței — „Raliu” — cu atingerea tuturor vîrfurilor dintre Vîrfuri Mare și Vîrfuri Retezat; 3) Etapa Sky, în ultima zi, a constat din traversarea la interval de 5 minute între echipe, a traseului dintre Șaua Bucurei și Refugiul Gențiana. Pentru toate aceste etape s-a dat câte un număr de puncte, care adăugat celui obținut la cățărarea de larnă, a stabilit clasamentul final:

- 1. Universitatea Brașov
2. C.F.R. Petroșani
3. Rapid Oradea
4. Universitatea Iași
5. Torpedo Brașov
6. I.P.G.G. București
7. Celuloza Zămeștii
8. Politehnica Timișoara
9. Corvinul Hunedoara
10. Turdeana Turda
11. Universitatea Cluj



## Fotbal, divizia A

### Rezultate tehnice

„U” CLUJ — A. S. A. TG. MUREȘ 1-0; DINAMO — SPORTUL STUDENȚESC 3-3; „U” CRAIOVA — S. C. BACĂU 1-0; F. C. CONSTANȚA — F. C. ARGES 1-1; U.T.A. — STEAGUL ROȘU 1-0; C. S. M. REȘIȚA — JUUL 3-0; F. C. PETROLUL — C. F. R. CLUJ 0-0; STEAUA — RAPID 0-0.

## CLASAMENTUL

Table with 4 columns: Rank, Team Name, Points, Goals For, Goals Against. Lists teams like STEAUA, DINAMO, CRAIOVA, etc.

## Etapa viitoare

(Miercuri, 11 aprilie)

„U” Craiova — A. S. A. Tg. Mureș (amînat); Sportul studentesc — C. S. M. Reșița; Steagul roșu — Petrolul; C. F. R. Cluj — Rapid; Steaua — F. C. Constanța; Jiul — U.T.A.; F. C. Argeș — Dinamo; S. C. Bacău — „U” Cluj.

## Celor ce ne făceau cîndva, duminicile frumoase...

Neîndoios, rezultatul de la Reșița, prin proporțiile lui, surprinde. Și nu are cum să ne satisfacă. Iubitorii fotbalului din Valea Jiului nu au lăsat, pînă în ultimele clipe dinaintea meciului, să li se scurgă din inimi licărul speranței într-un revirmant al Jiului după înfrîngerea în fața Stelei. Năzuim cu toții în spulberarea... Iluziilor reșițenilor și a pesimizmului celor ce vedeau deja alunecarea pe tobogan, în clasament, a elevilor lui Ștefan Coidum. Nu a fost însă așa... Și Jiul a pierdut la Reșița la un scor de forțat, la un scor care ne reamintește rezultate aproximativ similare din tur. A pierdut în fața unei echipe pe care, în „avanpremieră” campionatului, o îngenunchisese categoric la Petroșani. A pierdut în fața unei echipe care a dorit victoria ardent, a căutat-o, a luptat pînă la epuizare pentru ea. Reșițenii au „servit” oaspeților o lecție vie de dragoste pentru culoarele clubului. Ce-au oferit jucătorii Jiului publicului de pe Birzova? Mai... nimic. Un joc haotic, debutat și esențialmente ineficient. Fotbaliștii de la Jiul au mers la Reșița cu vagi speranțe într-un rezultat bun și acestea acceptate însă, strășnic, cu carapaceo gîndului că sint... irealizabile. Nu credem că greșim afirmînd că postamentul moral de pe care a fost privit acest meci (ca și cel cu Steaua) nu a avut nimic asemănător cu cel dinaintea meciului de la Flociști. La Flociști, în virtutea rezultatelor bune de altădată, echipa Jiul a mers cu fruntea sus, semeț, vizind victoria, zăbindu-se pentru ea, fără a uita un moment că în fotbal orice rezultat e posibil... La Reșița, însă, după „deteriorarea” moralului de către Steaua, Jiul nu a căutat, așa cum trebuia, răsturnarea previziunilor sumbre și echilibrarea situației, nu a făcut totul pentru a recitiga ceva din terenul care-i fuge acum de sub picioare, nu a dorit să ne forțeze să credem că înfrîngerea în fața „steiștilor” a fost un pur accident. Nu! Dași știu toți componenții echipei că întreaga masă a susținătorilor lor tocmai acest lucru îl așteaptă — să răstoarne calculele altora și să continue linia ascendentă pe care s-au înscris în turul campionatului.

Neîndoios, rezultatul de la Reșița îngrijorează. Și iubitorii sportului din Valea Jiului cer acum, insistent, celor ce le făceau cîndva duminicile frumoase, să se lase din nou... iubii. Adică să nu dezarmeze. Să nu uite că anul acesta au promis să fie anul lănsării Jiului în marea circuit al valurilor!

Dan RĂREȘ

## Pe marginea unei sancțiuni disciplinare

Nu, categoric nu, e exagerat de mult! Stătem de acord, pe stadioane trebuie să fie intronată o disciplină fermă, să se pună capăt ieșirilor violente care pun în pericol real integritatea corporală a fotbalștilor, sistem de acord că împotriva celor ce nu-și respectă partenerul de lăcăla întrecere este necesar să se ia măsuri — dar nici chiar așa... Toate relațiile despre meciul Jiul — Steaua, apărute în presă, nu au uitat să consemneze faptul că în cazul regretabilului accident al jucătorului Aelenei, fotbalistul Alex. Naghi (Jiul) nu are vina de a fi acționat cu intenție. Un iaul obișnuit de joc, coroborat unei nefericite accidentări (datorată și... fragilității tinărului și talentatului „steișt”) este sancționat însă, acum, de către comisia centrală de competiții și disciplină a F.R.F. cu suspendarea lui Naghi PE TIMP DE TREI LUNI.

O retrospectivă. Naghi l-a accidentat grav pe Aelenei. Naghi însă nu a vrut să-i producă un rău alt de mare fotbalștilor bucureșteni. Și acest lucru îl știu toți cei care au asistat la meci. I știu, poate, și cei doi antrenori ai Stelei, Constantin și Jenel. L-a recunoscut și arbitrul întîlnirii, Gabriel Blau. A spus-o deschis și observatorul federal, antrenorul Robert Cosmoc. Pînă și Aelenei recunoștea că Naghi nu a vrut, că „și-a dat seama că va accidenta dar era prea tîrziu, piciorul nu mai putea fi retras...”. Și totuși...

Un jucător, un fotbalist recunoscut ca adept convins al fair-play-ului, al sportivității, care nu a ieșit niciodată în afara limitelor jocului bărbătesc, este scos din circuitul valorilor, pe un timp îndelungat, fără ca pentru aceasta să existe o bază argumentativă solidă... Vădit afectat de această pedeapsă dură, foarte dură, Alexandru Naghi ne declară că speră într-o reevaluare a sancțiunii. Și noi sperăm. Pentru că e mult. E foarte mult. Și mai ales, nimeni nu va învăța niciodată nimic dintr-o măsură de justiție care nu e convins. Și nimeni dintre cei ce-au văzut meciul nu a rămas neconvins că Naghi nu a lovit cu intenție... N-am vrea să se creadă că în rîndurile de față pîedăm pentru lipsa de exigență de sportivitate pe teren, că nu facem dovada simțului realității vizind cazul de față. Dimpotrivă. Vrem ca întrecerile de fotbal — mai ales cele dintre echipele „din prima linie” — să fie dominate de obiectivitate și deplină sportivitate. Pe aceste criterii se baza și Alexandru Naghi care speră, ca și suporterii „Jiului” într-o reevaluare a măsurii luate.

V. TEODORESCU



Minutul 3: Voicu deschide „supapa” golurilor, la Lupeni...

Foto: Ilie NOVAC

## FOTBAL, DIVIZIA C

### Minerul Lupeni — Constructorul Arad 7-2

### Știința Petroșani — Meva Drobeta Turnu Severin 4-0 (2-0)

Partida de la Lupeni a avut, pe parcursul celor 90 de minute de joc, două aspecte diferite. În prima repriză, gazdele s-au avîntat în atac cu dezinvolură, stăpînind întregul spațiu al gazdului, etaland un stil modern de joc, care, după cum s-a putut vedea a adus și cinci goluri, unul mai frumos decît altul... În această repriză echipa din Arad, și-a retras halții la marginea propriului carou, lăsînd mijlocul terenului la discreția gazdelor. Temporizarea în zona defensivă și pasa lungă spre virfurile de atac, au fost replicile preferate ale oaspeților, replici care ni s-au părut economice, eficiente și dibace pentru o echipă mai puțin tehnică, oboșită și, evident, vădit deranjată de presinșul susținut al gazdelor.

Și în cel de-al doilea joc disputat la Ainoasa, formația antrenată de prof. Gheorghe Irimie, a reușit să cîștige două puncte deosebit de prețioase. Întîlnind echipa Meva Drobeta Turnu Severin, studenții au obținut de data aceasta o victorie la scor (4-0), care li „saltă” spre partea superioară a clasamentului seriei în care acționează.

Repriza a doua constituie cel de-al doilea aspect al meciului. Cînd toată lumea... nu se aștepta, echipa din Arad pune stăpînire pe joc și în primele 5 minute înscrie două goluri. După acest dus-rece, minerii se trezesc la realitate dar nu mai pot să facă altceva decît să echilibreze jocul pentru că fazele alternează de la o poartă la alta dar fără a crea palpitații... Iată cum s-au înscris cele 9 goluri: min. 3, Cristache, centrează înalt în careu, Petroșni reia cu capul puternic, portarul respinge la... Voicu și 1-0; min. 13, același Cristache îl vede bine,

demarcat și-i pasează lui Lucuța care înscrie pe lângă portar: 2-0; min. 16, la o centrare a lui Cristache, Voicu reia cu capul în bară, mingea revine la Moldovan și 3-0; min. 26, Moldovan face o cursă solitară pe stînga și... 4-0; min. 36, la o invaimășală în lața porții mingea ajunge la Polgar care reia din afara careului strecoară mingea în plasă cu un șut puternic: 5-0; min. 48, Serafim îl scapă prea ușor pe Mercea care centrează la Peczavski și 5-1; min. 50, la o fază confuză arbitrul acordă, discutabil, penalti la un fault de joc comis de Serafim. Dodean execută și 5-2; min. 57, Cotroază înscrie printr-un șut splendid, din întrecere, în colț... o pus 6-2 și în min. 68, Moldovan reia cu capul centrarea lui Lucuța: 7-2.

## ȘUT, ȘI... PESTE POARTĂ!

Cu tranzistorul în mînă, intru pe stadionul pustiu pentru a înțelege mai bine transmisia, pentru a „vedea” mai clar distanțele și pozițiile comunicate de crainic, și a „întîi” la fața locului ritmul îndrăcit al sportului pentru care facem altele eforturi zîcînd că ne recreăm.

Este un atac prelungit care durează de câteva minute, oaspeții nu se regăsesc contraatac neașteptat, destul de periculos pentru gazde, prinse pe picior greșit o ultimă ocazie a oaspeților pentru a reduce din scor. Balonul se alină la marginea careului de 16 m, portarul iese cu destulă imprudență, e driblat, tribunele au amuțit, atacantul e singur în careu

mic, șut și, vai, peste poartă...! Am fost, rog să știu crezut, fidel realității, deși pentru a păstra suspensul lazelor, am eliminat numele celor în cauză. Știu însă, că ei se recunosc. Mai știu că și cititorii iremediabilii susținători ai echipei favorite, au înțeles că meciul din care am desprins fazele, a luat sfîrșit cu un categoric scor de 3-0! Să mă las de fotbal? Să-mi vind tranzistorul?

Table with 2 columns: Rank, Team Name. Lists results for various teams like I, II, III, etc.



Popice Parîngul Lonea — campioană municipală

Fond de premii 472.375 lei.

TELEX



# INFORMAȚII DE PARTID

## Dezbateri ideologice model

La începutul acestui an, întregul colectiv al comitetului de partid de la mina Petrița a fost convocat la o dezbateri ideologice MODEL, pe o temă actuală, utilă: „CE INSEAMNĂ A TRĂI ȘI MUNCII IN CHIP COMUNIST”. După discuțiile vii, purtate, participanții s-au ales cu un plus de experiență, astfel încât, atunci când s-au aflat în organizațiile de bază, au fost în măsură să sprijine cu mai multă eficiență dezbaterile similare, să indice membrilor de partid o bibliografie utilă.

Parinad astfel, dezbaterile ideologice au avut loc cu regularitate, în toate organizațiile de bază ale minei, multe dintre ele devenind model, asemenea primei, făcându-și simțit aportul în educarea comunistă a membrilor de partid, în creșterea răspunderii acestora în mobilizarea tuturor salariaților la îndeplinirea exemplară a sarcinilor de plan.

## Agitația vizuală — animația unui dialog fructuos

Noua ediție a gazetei de perete „MINERUL”, a comitetului de partid și comitetului sindicatului de la mina Petrița, este dedicată mișcării de inovații, raționalizării și invenții asupra căreia prima apreciere se face încă din titlul ediției („O MIȘCARE, CARE...”), invitând cititorii să-i parcurgă rindurile. Realizată pe baza unui raid-anchetă în rîndul inovatorilor și a celor care răspund de soluționarea dosarelor de inovații, ediția împărtășește numeroase opinii critice la adresa unor stări de lucruri ce pot fi evitate.

Gazeta de perete a devenit, și cu această nouă ediție, animația unui dialog care continuă în mod viu chiar după citirea pușinelor sale rînduri, cu multă eficiență pentru viitoarele îmbunătățiri ale procesului de producție.

## Operație pe cord deschis efectuată la clinica din Tg. Mureș

O echipă din cadrul clinicii chirurgicale nr. 2 de la Tg. Mureș, alcătuită din prof. dr. docent Pop D. Popa Ioan, membru corespondent al Academiei de Științe medicale, șeful clinicii, dr. Radu Deac, dr. Hinczki Pavel Petru, dr. Kerek Istvan, anestezist, dr. Arzel Istvan, ajutată de un colectiv de 22 de specialiști,

a efectuat o operație pe cord deschis. În timpul operației intracardiacă, inima bolnavului a fost oprită și deschisă timp de 45 minute, perioadă în care funcția ei a fost preluată de un aparat inimă-plămîn artificial. După cinci zile de la corectarea afecțiunii cardiace, bolnavul, un bărbat de 24 de ani, se simte bine.

(Agerpres).

## Cînd se urmăresc doar cifrele globale

(Urmare din pag. 1)

ori la lemn de mină (în municipiul, minerii au nevoie de el și îl doresc asigurată la timp, uscat și de bună calitate) și alte derivate din bușteni de rășinoase etc. (N.B. Lipsa oricărui produs lezează nevoile unei alte unități economice și afectează planul de economie sau intrînzare valorificarea sa superioară). Principala piedică de care ne-am lovit pînă acum în realizarea tuturor sortimentelor conform sarcinilor de plan a fost absența mijloacelor de transport care să efectueze adusul acestora din parchete până la rampele de livrare — ne-a relatat inginerul NICOLAE BĂDĂCĂ, directorul unității. De la 1 aprilie a fost suplimentat parcul auto care deservește unitatea noastră cu 16 mașini, din care 10 autoturisme, ceea ce înseamnă că este îndeplinită și ultima condiție care ne va permite să trecem la grăbnică recuperarea a restanțelor de plan. Astfel, am depășit cu 25—30 la sută sarcina zilnică a noului trimestru. Dispunem de masă lemnoasă suficientă pregătită în pădure, efective avem și mijloace de scos-apropiat — tractoare, funciulare și drumuri — într-un cuvînt condiții care ne vor permite să oăstrăm ritmul nou atins. Avem pregătite și vom avea și în continuare, stocuri de lemn destul de mari pentru a realiza ceea ce ne-am propus: recuperarea integrală a restanțelor pînă la finele primului semestru, cînd vom stabili prin plan să realizăm

60 la sută din sarcina anuală. — Avem, acum, posibilități să recuperăm restanțele la fiecare sortiment a înțarît inginerul șef Constantin Anuțoiu. Ne bizuim pe mijloacele mecanizate cărora le-am asigurat, prin reparații și revizii în amanunt, o funcționare la capacitatea maximă. Am redistribuit și echilibrat, efectivele pe ateliere, beneficiem în ultimul timp de o bună aprovizionare cu piesele de schimb necesare, cu combustibil și lubrifianti. Așteptăm în cursul acestei luni o nouă promoție de tractoriști din Bănia, scăzutul nivel cultural-artistic și educativ. În partea a doua a cursului am urmat cu plăcere și surpriză pe artiștii amatori din Jiel, pregătiți cu pricepere de cadrele didactice (remarcăm pe învățătoarea Maria del Mondo). Delicia de natură tehnică și pur lipsa totală a instrumentelor muzicale, nu l-a împiedicat pe artiștii amatori să se prezinte cu un frumos program. Dintre soliștii de muzică populară se detașază Maria Galățeanu (cu o voce și un



Cadru pe șosea la intrarea în Petroșani.

## UN BOGAT PROGRAM DE EXCURSII

La oficiul de turism — filiala H.R.T. Petroșani a sosit un interesant program de excursii în străinătate. El constă într-o varietate gamă de itinerarii, în mai multe variante de transport: avion, autocar, tren.

Turiiști au posibilitatea să facă excursii în Franța, Finlanda, Spania, Suedia, Italia, Turcia, Grecia, Anglia și Austria.

## Hotelul din Lupeni așteaptă oaspeți

În cadrul preocupărilor pentru asigurarea condițiilor optime de cazare a vizitatorilor orașului Lupeni, filiala Petroșani a oficiului județean de turism Deva a luat măsuri de executare a unor importante amenajări și reparații la hotelul din localitate. Reparații, în valoare de 100.000 lei, a fost executată de către cooperativa „Deservirea” din Eupeni. Pen-

tru ridicarea gradului de confort a hotelului s-au revizuit și recondiționat instalațiile sanitare și de iluminat electric, s-a instalat un nou grup sanitar, s-au refăcut sobele de teracotă, reparat, zugrăvit și vopsit interiorul. Toate acestea au adus substanțial îmbunătățiri hotelului care astfel pregătit își așteaptă vizitatorii.

## În Editura politică au apărut:

SABIN NICĂ-SIRBEȘTI  
Politica P.C.R. de modernizare a agriculturii  
T. SCHATTELES  
Previziunea economică  
AL. TĂNASE  
Cultură și religie  
IVAN NIKOLOV  
Cibernetică și economia.  
Colecția „Idei contemporane”

# Puncte de vedere

## Modificări propuse pentru modificări necesare...

După ce au făcut toate calculele necesare, precum și după ce au făcut, din proprie inițiativă, experimentarea în noile, trei salarii de la mina Paroșeni, lăcătușii Ștefan și Carol Pavloveschi și maestrul mecanic principal Mihai Deutch, au propus „MODIFICAREA TAMBURILOR DE ACȚIONARE ȘI ÎNTOARCERE LA BENZILE DE 1000 mm”. Sub acest titlu s-a născut un nou dosar de inovații pentru industria carboniferă. La cîva timp, aceeași salarii (constituți ca într-o adevărată echipă) au mai făcut o propunere: „MODIFICAREA STATIEI DE ÎNȚINERE LA BANDA DE LA ESTACADĂ, SECTORUL III”. Cu această propunere s-a mai născut încă un dosar de inovații.

În continuare, se pare că echipa de inovatori s-a lăsat de cîteva greutăți, căci, după puțin timp, sub semnătura celorlași autori s-a mai propus o inovație: „MODIFICAREA LĂGĂRELOR LA TAMBURILOR DE 800 mm”.

Despre inovatori, doar cîteva cuvinte: unul dintre ei are la activ nu mai puțin decît 24 de inovații APLICATE. Nici ceilalți doi nu stau mai

aveți rezistențe pentru Fram? — Am avut pînă acum două zile. Dacă treceți mai repede... — Aveți cumva fermoare de 45? — Doar de 35 și de 55 cm! — Băiește bărbătești, îndigene, aveți, vă rog? — Numai din import! — Să continuăm? Să întreprindem, împreună, un voiaj prin cîteva magazine, în căutarea articolelor MĂRUNTE, dar necesare pînă peste poarte? Să încercăm a așeza față în față „CEEĂ CE NE TREBUIE” cu „CEEĂ CE NI SE OFERĂ” de unități, mai mult sau mai puțin specializate?

Fiecare dintre noi, cumpărătorii, pășim cu mult optimism și tot așta speranță pragul magazinelor, dar, să recunoaștem, de multe ori cu o mare umbră de îndoială asupra rezultatului încercărilor noastre. Dacă nu găsim nasturi sau șireturi? Dacă s-au terminat batistele, fermoarele, bateriile pentru tranzistor, tocmai cînd ajungem noi la rînd? Dacă am ajuns la magazin cu două zile întîrziere? Sau, dacă măsura noastră pentru articolul dorit (am exemplificat prin fermoare, dar mai sînt și altele) nu e cunoscută, încă, de unitatea comercială sau de cea producătoare?

Să continuăm?

Am intrat într-un magazin oarecare, nefînd stăpîniți de prejudecata că ar fi periferic, și, deci, vitregit aprovizionat, sau rar vizitat de conducerea comercială. Am intrat și intr-unul cu adevărat periferic,

iar apoi iarăși în mai multe magazine obișnuite, nici centrale, nici mărginașe. După insistențe îndelungate am rămas cu banii intacti, neheluți, și cu o impresiune listă cu articole ce lipseau din rafturi. Un gînd oarecare ne-a îndemnat să ne prezentăm îndemnată, iar apoi să rostim cîteva întrebări:

— Cum stăți cu planul pe trimestrul I? L-ați realizat? — NU! DIN LIPSA DE FOND DE MARFĂ — redăm răspunsul general, primit. NE-AU LIPSIT TELEVIZOARE, CUVERTURI, MOBILA ȘI ÎN GENERAL MULTE ARTICOLE DEFICITARE.

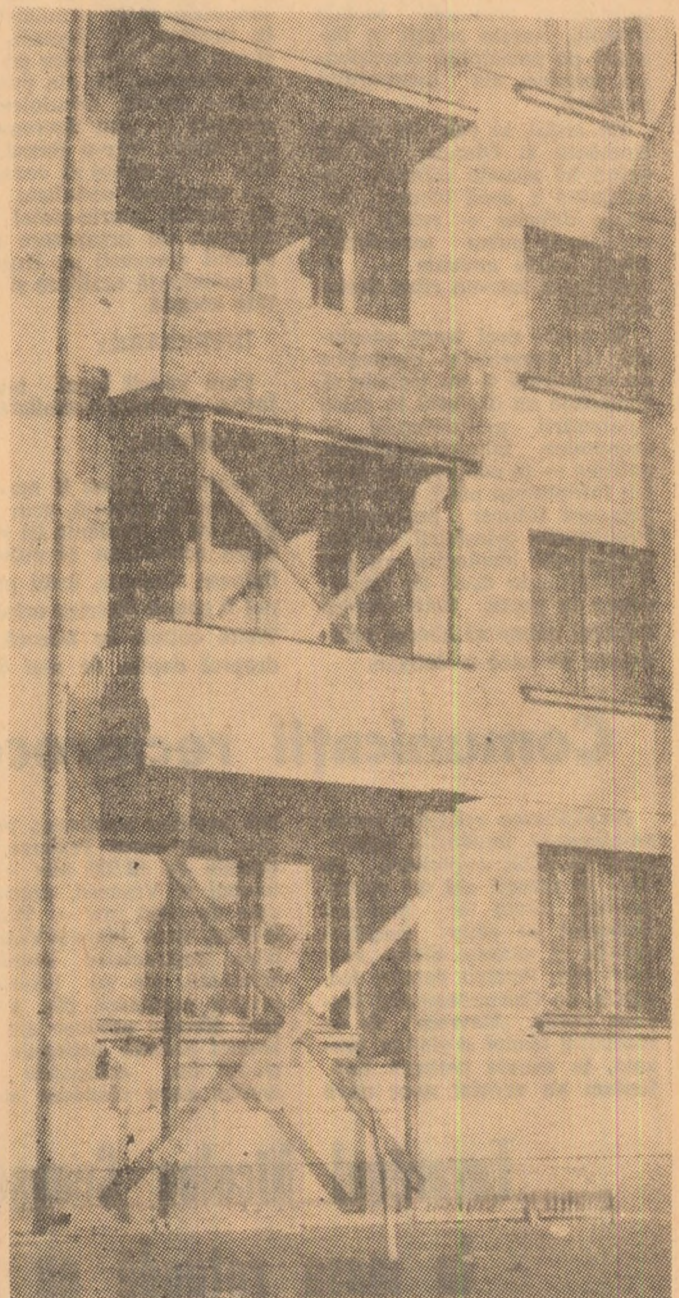
Să înțelegem oare, că în locul unei rezistențe arse va trebui să ne schimbăm frigiderul? Că în locul fermoarelor stricate, să ne cumpărăm altă bluză? Iar în locul unei balamale, vom țirgi întreaga ușă de la balconul casei? Nici una, nici alta! Dar vom înțelege, tot auzind despre mărfuri deficitare, că acestea se împart și ele în două categorii: deficitare PENTRU MAGAZIN (frigiderul sau tranzistorul) și deficitare PENTRU NOI (rezistența sau lampa finală). Aceasta pentru că responsabilii de magazine nu au ajuns în stadiul de a înțelege că adevăratul comerț nu constă în vînzarea unui articol care se oferă de la sine, ci planul se realizează cu mărfuri, nu cu argumente... De-astea — argumente — găsim la orice pas, pe gratis!

I. MUSTAȚA

## O ilustrată pe adresa...

...cui se simte! — Că am mai publicat noi de pe strada Păcii, de două ori un bloc în asemenea situație... — Într-un răspuns, I.G.L.-ul ne-a făcut cunoscut că nu aparține „defectul” de el ci de... constructor.

În asemenea situație se află, tot de doi ani, acest bloc nr. 4 de pe strada Olteuz. Balcoanele au „plăstrat”. Mai abțiră ca-n mină... — Cine trebuie să se „simtă”? — I. LICIU



## „Dialogul pe aceeași scenă”

(Urmare din pag. 1)

biceul folcloric (din care se poate formula o concluzie privind interesul pentru obiectivele locale), cel mai tîrziu interpret, nu s-a prezentat nici echipajul pentru concursul „cine știe, cîștigă” — cu tema „România socialistă în cîntecul 1971 — 1975”. Din toate cele de mai sus reiese cu claritate activitatea precară a căminului cultural din Bănia, scăzutul nivel cultural-artistic și educativ. În partea a doua a cursului am urmat cu plăcere și surpriză pe artiștii amatori din Jiel, pregătiți cu pricepere de cadrele didactice (remarcăm pe învățătoarea Maria del Mondo). Delicia de natură tehnică și pur lipsa totală a instrumentelor muzicale, nu l-a împiedicat pe artiștii amatori să se prezinte cu un frumos program. Dintre soliștii de muzică populară se detașază Maria Galățeanu (cu o voce și un

sîmț muzical care-l pot deschide irumouse perspective) și Ion Constantin. Grupul vocal a interpretat două cîntece din Jiel care emană prospețimea și autenticitatea folclorică. Brigada artistică de agitație, axată pe aspecte din sat (cîci de acces, munca omienilor etc.) a contat totuși, print-o nepeșgărie corespunzătoare. Dumitru Grunji, rapsod popular, este o interpretă sensibilă a cîntecelor vechi; irumouse au fost și dansurile populare, deosebit de interesante a fost momentul prezentat la alegere Ilustrerii și o vuvă — instrument vechi dar ce ar trebui scos mai mult în evidență. Interesant și obiectiv folcloric, „Pijaraii”, care mai trebuie încă stilizat, purificat de influențe extra-artistice și, fără îndoială că ar cîștiga prin mai mult dinamism. Căminul cultural de la Jiel, cu mai modeste posibilități, a oferit un program mai com-

plex care a degajat responsabilitate la fa de activitatea cultural-educativă și artistică. Despre Bănia nu se pot face asemenea afirmații (în urmă cu vreo doi ani situația era alta). Scopul concursului „Dialog pe aceeași scenă” este de a stimula interesul pentru valorile folclorice și artistice locale, de a li un termen în activitatea cultural-artistică. Dacă un cămin cultural sau club se prezintă cu un program incomplet și deficitar sub raport artistic, nu înseamnă că pînă la locuitorii nu s-ar găsi artiști amatori capabili; în asemenea cazuri se observă cu claritate munca (și calitatea ei) depusă de activiștii culturali. Pe scena căminului cultural din Jiel a fost prezentă simbolic însăși responsabilitatea la fa de sarcinile actuale ale muncii politice de masă și activității cultural-artistice.

## Adunarea generală a Asociației pensionarilor

Asociația pensionarilor și Casa de ajutor reciproc din Petroșani convoacă în ziua de 12 aprilie a.c., ora 10, adunarea generală a membrilor săi.

În adunarea generală, care se va ține în sala mare a Casei de cultură din Petroșani str. Republicii nr. 100, se va expune darea de seamă privind activitatea economico-financiară și gospodărească desfășurată de comitetul de conducere în anul 1972, urmată de dezbateri și luarea de măsuri pentru îmbunătățirea activității asociației.

## Cîștiguri mari și dese la LOTO-PRONOSPORT

Ați știut că participînd la cu participare 10 la sută pu-tragerile și concursurile organizate de Loto Pronosport, pe bilete fracționate sune mici?

● Recent, mai precis la tragerea Loto din 23 februarie a.c., DUMITRU ALBESCU, din Vulcan, a cîștigat 81.883 lei, la Loto, jucînd pe un bilet fracționat cu participare 10 la sută.

● Cîteva zile mai tîrziu, l-a „îmitat” ALEXANDRU GHUURA, din Petroșani, care a cîștigat 100.000 lei, la Pronosport, jucînd tot pe un bilet fracționat cu participare 10 la sută.

● Această formulă de joc s-a dovedit deosebit de avantajoasă. O poate confirma din plin EUGEN ȘINK, din Lupeni care a cîștigat tot 100.000 lei, jucînd tot pe un asemenea bilet la Loto.

● Concluzia — una singură, și dv. puteți cîștiga mari sume de bani jucînd pe asemenea tipuri de bilete!

# MEMENTO

## FILME

MARȚI, 10 APRILIE

PETROȘANI — 7 Nelembrie: Pasărea liberă; Republica: Bărbatul care a venit după bunica; PETRIȚA: Provincialii; LONEA — Mine: A venit un soldat de pe front; VULCAN: Războiul lui Murphy; LUPENI — Cultural: Fugi ca să te prindă; Muncitoresc: Cînd se ivesc zorile.



9,00 Buletin de știri; 9,05 Cu cîntecul și jocul pe plaiurile țării; 9,40 Melodii în zori de zi; 9,50—10,08 Radio-programul dimineții; 10,08 Matineu muzical; 10,30 La microfon melodia preferată; 10,00 Buletin de știri; 9,30 Atlas cultural; 10,00 Buletin de știri; 10,05 Orchestra de muzică populară „Doina Olteniei” din Craiova; 10,30 Școala și viața; 11,00 Buletin de știri; 11,15 Melodia de Nord; Demetriad; 11,30 Din creația corală a lui Felix Mendelssohn-Bartholdy; 12,00 Discul zilei; 12,30 Întîlnire cu melodia populară și interpretul preferat; 13,00 Radiojurnal; 13,30 Concert de primz; 14,00 Compozitorul săptămîinii; 14,30 Cîntec populare; 15,00 Buletin de

știri; 15,05 Radioenciclopedie pentru tîneti; 15,25 Opera: „Vînzătorul de pășuni”; 15,45 Muzică de estradă; 16,00 Radiojurnal; 16,15 Grupul vocal-folcloric „Miorita”; 16,35 Cîntecul săptămîinii; 17,00 În ritm de vals; 17,10 Radio-cabinet de informare și documentare; 17,30 Concert de muzică populară; 18,00 Orele serii; 20,05 Zece melodii preferate; 20,45 Concert; 21,00 Revista săptămîinii; 21,25 Moment poetic; 21,30 Bijuterii muzicale; 22,00 Radiojurnal; 22,30 Concert de seară; 24,00 Buletin de știri; 0,03—5,00 Estrada nocturnă.



MARȚI, 10 APRILIE

9,00 Teleșcoală; 10,00 Telex; 10,05 Publicitate; 10,10 Avanzpremieră; 10,15 Teledicționar (re-luare); 10,55 Telematematica pentru tîneti. „Legenda din tren”; 12,15 Din cîntecul țării — cu dor (reluare); 12,45 52 de inițiativă în 52 de săptămîini (reluare); 13,00 Telegazetă; 15,00 Hochei pe gheață; Cehoslovacia — Suedia (Campionatul Mondial — grupa A); 17,30 Curs de limba rusă — Lectia a 48-a (reluare); 18,00 Telex;

18,05 Publicitate; 18,10 Tehnic-club; 18,40 Panoramic științific; 19,20 1001 de seri; 19,30 Telegazetă Cîntecul săptămîinii; 20,05 Cîntecul săptămîinii; 20,10 Reflector; 20,30 Cîntec și jocuri populare sălășene; 20,40 Seară de teatru. Eu, Moștenitorul — de Eduardo de Filippo; 22,00 24 de ore. Contraste în lumea capitalului; 22,30 Gala maestrilor;



Valorile temperaturii înregistrate în cursul zilei de ieri: Maximele: Petroșani + 19 grade; Parîng + 11 grade; Minimele: Petroșani + 3 grade; Parîng + 3 grade. PENTRU URMĂTOARELE 24 DE ORE: Vreme în general instabilă. Cerul va fi mai mult acoperit. Vîntul va sufla cu unele intensificări din sectorul sudic.

## MICA PUBLICITATE

VIND „Vârșava” în perfectă stare. Str. Crementii nr. 8 Petrița.

INSUSITI-VĂ INSTRUCTAJUL PENTRU PROTECȚIA MUNCII

La locul de muncă

SARE A VA FERI DE ACCIDENTE

## Acțiuni culturale pentru femei

Comitetul orașenesc al femeilor din Petrița organizează astăzi, la ora 17, în sala de spectacole a clubului muncitoresc, o acțiune cultural-artistică destinată locuitoarelor din Petrița și Lonea — vizionarea și comentarea unor filme documentare, dintre care se remarcă „România pe meridianele lumii”, și a filmului artistic „Drum în penumbra” (regia lui Lucian Bratu după scenariul scriitorului Petru Popescu; în rolurile principale Margareta Pogonat și Cornel Coman). Activitatea de astăzi face parte dintr-un program educativ complex prin care comitetul orașenesc își propune să contribuie în mod eficient la definirea rolului femeii în societatea socialistă.



Interviul acordat de președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu, Societății de radioteleviziune din Olanda „Katholieke Radio Omroep” (K.R.O.)

(Urmare din pag. 1)

INTREBARE:

stanțial la întărirea colaborării și păcii în Europa și în lume.

INTREBARE:

Dumneavoastră colaborați cu multe țări având sisteme politice diferite. Pot fi deosebirile ideologice un obstacol în calea dezvoltării relațiilor reciproce avantațioase?

RĂSPUNS:

România întreține relații de colaborare economică și tehnico-științifică cu peste 110 state — cu țările socialiste, cu țările care au trecut pe calea dezvoltării independente, și cu state capitaliste dezvoltate, deci, cu țări cu sisteme politice și orânduri sociale diferite. Aceste relații se bazează pe principiile coexistenței pacifice, ale avantajului reciproc.

De altfel, și relațiile dintre România și Olanda, țări cu orânduri sociale diferite, aparținând a două blocuri militare diferite — relații pe care le-aș putea caracteriza drept foarte amicale — se desfășoară într-un ritm destul de înalt.

Se poate deci trage concluzia că deosebirile ideologice nu constituie și nu trebuie să constituie un obstacol în calea colaborării multilaterale — economice, tehnico-științifice, politice — în concurența pentru înfăptuirea păcii, care este necesară tuturor popoarelor. Problemele orândurilor sociale, problemele ideologice nu pot fi soluționate decât de fiecare popor în parte. Este dreptul fiecărui popor să aleagă orânduirea pe care o dorește.

Credeți că sistemul socialist se va răspândi tot mai mult în lume și chiar va înlocui complet celelalte sisteme?

RĂSPUNS:

După cum se știe, socialismul a început să triumfe cu 55 de ani în urmă, prin victoria Marii Revoluții Socialiste din Octombrie în Rusia. De atunci au mai apărut pe arena mondială alte țări socialiste, și astăzi sînt 14 state — ce reprezintă peste o treime din populația globului — în care socialismul a triumfat. Alte zeci de state se pronunță și înfăptuiesc măsuri de organizare a economiei și societății pe baze socialiste. De aici se poate deci desprinde clar concluzia că în următorii ani, în următoarele decenii, mai și noi state vor trece pe calea socialismului, că, din punct de vedere istoric, orînduirea capitalistă — mai devreme sau mai târziu, într-o formă sau alta — va trebui să cedeze locul orînduirii socialiste. Este un proces istoric-social legic, necesar, de organizare a societății omenești pe baze noi, de adevărată egalitate și dreptate socială.

INTREBARE:

Cum vedeți locul bisericii într-o societate socialistă?

RĂSPUNS:

Pentru a putea fi mai clar în această privință, vom menționa că în România își desfășoară activitatea 14 culte religioase. Desigur, locul principal îl ocupă biserica ortodoxă. Toate cultele se bucură de dreptul deplin de a-și desfășura activitatea. Apreciez că nu este nici o contradicție între făurirea societății socialiste și existența unor culte religioase, a dreptului cetățenilor de a avea o credință religioasă. Desigur, există deosebiri de abordare a problemei, între partidul comunist — și nu numai partidul comunist, ci și alte forțe progresiste — și biserică. Dar abordarea într-un fel sau altul a problemelor filozofice ale dezvoltării omenirii, nu poate împiedica existența libertății culturale. De aceasta premisă am pornit și pornim în societatea noastră socialistă.

INTREBARE:

Există forme sau tendințe artistice inacceptabile într-o societate socialistă?

RĂSPUNS:

În ce privește tendințele artistice, după cum se știe, sînt tot felul de curente, sînt gusturi diferite. Unor oameni le place arta abstractă, altora nu. Noi considerăm că tendințele și curentele artistice se pot manifesta cu o singură condiție: să promoveze elevarea spirituală a omului, prietenia și colaborarea între oameni, să nu ducă la învrăjbiere, la rasism — care nu pot fi acceptate într-o societate socialistă și, după părerea mea, în nici o societate civilizată.

INTREBARE:

Care este importanța turismului pentru țara dumneavoastră? Dacă dezvoltarea va scara largă a turismului influențează negativ asupra bazelor societății socialiste?

RĂSPUNS:

România acordă importanță deosebită dezvoltării turismului. Dorim să creștem condiții pentru a primi cât mai mulți turiști, inclusiv din Olanda — și am fi foarte satisfăcuți dacă ei s-ar simți bine în România. Nu văd care ar putea fi influența negativă a dezvoltării turismului. Dimpotrivă, lărgirea lui are o înfrîngere pozitivă asupra cunoașterii între popoare și, într-un anumit sens, chiar asupra dezvoltării economice. Aș putea spune deci că lărgirea turismului contribuie la întărirea bazelor societății socialiste. Nu consider că venirea unor turiști cu alte concepții politice poate pune cumva în pericol socialismul, deoarece socialismul s-a afirmat și a triumfat în luptă cu societatea capitalistă care a existat la noi, dovedindu-se superior acesteia. Dezvoltarea în continuare a socialismului nu poate fi afectată de venirea unui grup mare sau mai mic de turiști — aceasta depinde de felul cum statul socialist rezolvă problemele oamenilor muncii, ale progresului societății. Repet, bazele socialismului nu pot fi în nici un fel puse în pericol de dezvoltarea turismului. Dimpotrivă, cu cât se dezvoltă mai mult colaborarea între popoare, cu atât se creează condiții mai bune pentru triumful socialismului în lume.

INTREBARE:

În încheiere, v-aș ruga să transmiteți prin intermediul societății dumneavoastră de televiziune cele mai bune urări de pace și prosperitate întregului popor olandez.

RĂSPUNS:

Amplificarea relațiilor româno-olandeze, legăturile economice în plină dezvoltare, au avut în ultimii ani un caracter direct în creșterea traficului pe căile maritime rutiere și aeriene dintre cele două țări. Potrivit datelor furnizate de Comandamentul marinei civile, „Navrom”, de la începutul anului și pînă în prezent, fa danele portului Rotterdam au acostat zece nave sub pavilion românesc, printre care petrolierul Prahova, cargoșul de 12 500 taw — Petroșeni și Vrancea, precum și cele de 4 500 taw — Victoria, Brașov, Baia Mare și Vaslui. În baza contractelor economice existente, cele au transportat pentru partenerii din această țară diverse produse ale economiei noastre naționale. La rîndul lor, echipajele mai multor nave olandeze au sosit în porturile noastre maritime și fluviale.

Între cele două țări se efectuează, de asemenea, curse rutiere internaționale cu un trafic intens de mărfuri, deservite de autoturismii de mare tonaj.

Pe căile aeriene, întreprinderea română „Tarom” asigură de mai mulți ani legături directe între București și Amsterdam, de două ori pe săptămînă. Cu începere din această lună, în afară de ruta existentă (București — Praga — Amsterdam), s-a deschis și noua traseu direct București — Amsterdam — Londra. Organele de prognoză aeronautică apreciază că pe aceste itinerarii va spori mult și traficul turistic.

(Agerpres)

voastră? Dacă dezvoltarea va scara largă a turismului influențează negativ asupra bazelor societății socialiste?

RĂSPUNS:

România acordă importanță deosebită dezvoltării turismului. Dorim să creștem condiții pentru a primi cât mai mulți turiști, inclusiv din Olanda — și am fi foarte satisfăcuți dacă ei s-ar simți bine în România. Nu văd care ar putea fi influența negativă a dezvoltării turismului. Dimpotrivă, lărgirea lui are o înfrîngere pozitivă asupra cunoașterii între popoare și, într-un anumit sens, chiar asupra dezvoltării economice. Aș putea spune deci că lărgirea turismului contribuie la întărirea bazelor societății socialiste. Nu consider că venirea unor turiști cu alte concepții politice poate pune cumva în pericol socialismul, deoarece socialismul s-a afirmat și a triumfat în luptă cu societatea capitalistă care a existat la noi, dovedindu-se superior acesteia. Dezvoltarea în continuare a socialismului nu poate fi afectată de venirea unui grup mare sau mai mic de turiști — aceasta depinde de felul cum statul socialist rezolvă problemele oamenilor muncii, ale progresului societății. Repet, bazele socialismului nu pot fi în nici un fel puse în pericol de dezvoltarea turismului. Dimpotrivă, cu cât se dezvoltă mai mult colaborarea între popoare, cu atât se creează condiții mai bune pentru triumful socialismului în lume.

În încheiere, v-aș ruga să transmiteți prin intermediul societății dumneavoastră de televiziune cele mai bune urări de pace și prosperitate întregului popor olandez.

RĂSPUNS:

Amplificarea relațiilor româno-olandeze, legăturile economice în plină dezvoltare, au avut în ultimii ani un caracter direct în creșterea traficului pe căile maritime rutiere și aeriene dintre cele două țări. Potrivit datelor furnizate de Comandamentul marinei civile, „Navrom”, de la începutul anului și pînă în prezent, fa danele portului Rotterdam au acostat zece nave sub pavilion românesc, printre care petrolierul Prahova, cargoșul de 12 500 taw — Petroșeni și Vrancea, precum și cele de 4 500 taw — Victoria, Brașov, Baia Mare și Vaslui. În baza contractelor economice existente, cele au transportat pentru partenerii din această țară diverse produse ale economiei noastre naționale. La rîndul lor, echipajele mai multor nave olandeze au sosit în porturile noastre maritime și fluviale.

Între cele două țări se efectuează, de asemenea, curse rutiere internaționale cu un trafic intens de mărfuri, deservite de autoturismii de mare tonaj.

Pe căile aeriene, întreprinderea română „Tarom” asigură de mai mulți ani legături directe între București și Amsterdam, de două ori pe săptămînă. Cu începere din această lună, în afară de ruta existentă (București — Praga — Amsterdam), s-a deschis și noua traseu direct București — Amsterdam — Londra. Organele de prognoză aeronautică apreciază că pe aceste itinerarii va spori mult și traficul turistic.

(Agerpres)

Comunicații reciproce între România și Olanda

Amplificarea relațiilor româno-olandeze, legăturile economice în plină dezvoltare, au avut în ultimii ani un caracter direct în creșterea traficului pe căile maritime rutiere și aeriene dintre cele două țări. Potrivit datelor furnizate de Comandamentul marinei civile, „Navrom”, de la începutul anului și pînă în prezent, fa danele portului Rotterdam au acostat zece nave sub pavilion românesc, printre care petrolierul Prahova, cargoșul de 12 500 taw — Petroșeni și Vrancea, precum și cele de 4 500 taw — Victoria, Brașov, Baia Mare și Vaslui. În baza contractelor economice existente, cele au transportat pentru partenerii din această țară diverse produse ale economiei noastre naționale. La rîndul lor, echipajele mai multor nave olandeze au sosit în porturile noastre maritime și fluviale.

Între cele două țări se efectuează, de asemenea, curse rutiere internaționale cu un trafic intens de mărfuri, deservite de autoturismii de mare tonaj.

Pe căile aeriene, întreprinderea română „Tarom” asigură de mai mulți ani legături directe între București și Amsterdam, de două ori pe săptămînă. Cu începere din această lună, în afară de ruta existentă (București — Praga — Amsterdam), s-a deschis și noua traseu direct București — Amsterdam — Londra. Organele de prognoză aeronautică apreciază că pe aceste itinerarii va spori mult și traficul turistic.

(Agerpres)

Amplificarea relațiilor româno-olandeze, legăturile economice în plină dezvoltare, au avut în ultimii ani un caracter direct în creșterea traficului pe căile maritime rutiere și aeriene dintre cele două țări. Potrivit datelor furnizate de Comandamentul marinei civile, „Navrom”, de la începutul anului și pînă în prezent, fa danele portului Rotterdam au acostat zece nave sub pavilion românesc, printre care petrolierul Prahova, cargoșul de 12 500 taw — Petroșeni și Vrancea, precum și cele de 4 500 taw — Victoria, Brașov, Baia Mare și Vaslui. În baza contractelor economice existente, cele au transportat pentru partenerii din această țară diverse produse ale economiei noastre naționale. La rîndul lor, echipajele mai multor nave olandeze au sosit în porturile noastre maritime și fluviale.

Între cele două țări se efectuează, de asemenea, curse rutiere internaționale cu un trafic intens de mărfuri, deservite de autoturismii de mare tonaj.

Pe căile aeriene, întreprinderea română „Tarom” asigură de mai mulți ani legături directe între București și Amsterdam, de două ori pe săptămînă. Cu începere din această lună, în afară de ruta existentă (București — Praga — Amsterdam), s-a deschis și noua traseu direct București — Amsterdam — Londra. Organele de prognoză aeronautică apreciază că pe aceste itinerarii va spori mult și traficul turistic.

(Agerpres)

Amplificarea relațiilor româno-olandeze, legăturile economice în plină dezvoltare, au avut în ultimii ani un caracter direct în creșterea traficului pe căile maritime rutiere și aeriene dintre cele două țări. Potrivit datelor furnizate de Comandamentul marinei civile, „Navrom”, de la începutul anului și pînă în prezent, fa danele portului Rotterdam au acostat zece nave sub pavilion românesc, printre care petrolierul Prahova, cargoșul de 12 500 taw — Petroșeni și Vrancea, precum și cele de 4 500 taw — Victoria, Brașov, Baia Mare și Vaslui. În baza contractelor economice existente, cele au transportat pentru partenerii din această țară diverse produse ale economiei noastre naționale. La rîndul lor, echipajele mai multor nave olandeze au sosit în porturile noastre maritime și fluviale.

Între cele două țări se efectuează, de asemenea, curse rutiere internaționale cu un trafic intens de mărfuri, deservite de autoturismii de mare tonaj.

Pe căile aeriene, întreprinderea română „Tarom” asigură de mai mulți ani legături directe între București și Amsterdam, de două ori pe săptămînă. Cu începere din această lună, în afară de ruta existentă (București — Praga — Amsterdam), s-a deschis și noua traseu direct București — Amsterdam — Londra. Organele de prognoză aeronautică apreciază că pe aceste itinerarii va spori mult și traficul turistic.

(Agerpres)

ULTIMELE ȘTIRI De peste hotare

Comunicat privind vizita lui Gustav Husak în Cuba

HAVANA 9 (Agerpres). — La încheierea vizitei în Cuba a delegației de partid și guvernamentale a R.S. Cehoslovacie, condusă de Gustav Husak, secretar general al C.C. al P.C. din Cehoslovacia, a fost dat publicității un comunicat comun în care se arată că, în cadrul convorbirilor oficiale care au avut loc, reprezentanții celor două țări au discutat aspecte ale relațiilor bilaterale și au făcut un schimb de păreri cu privire la probleme ale situației internaționale actuale și ale mișcărilor revoluționare contemporane.

Delegațiile — relevă comunicatul — au constatat că relațiile de prietenie și colaborare dintre partidele și guvernele celor două țări se dezvoltă neîntrerupt.

În încheierea comunicatului se arată că Fidel Castro, prim-secretar al C.C. al P.C. din Cuba, prim-ministru al Guvernului revoluționar cubanez, a acceptat invitația de a face o vizită în R.S. Cehoslovacă.

Lucrări intense în vederea refacerii economiei în R.D. Vietnam

HANOI 9 (Agerpres). — În R. D. Vietnam se desfășoară lucrări intense în vederea refacerii economiei. Datorită eforturilor oamenilor muncii, aproape toate uzinele și fabricile au fost reconstruite, a declarat într-un interviu Te Viet Than, membru al Comitetului de Stat al Planificării din R. D. Vietnam. De asemenea, s-a încheiat, în bune condiții, campania de primăvară de strîngere a recoltei de orez și alte culturi agricole.

Campania de reconstrucție a localităților se desfășoară pe lozinci „Să terminăm reconstrucția caselor înaintea începerii ploilor” (sezonul ploios începe în Vietnam în luna mai). Au fost refăcute peste 200 000 mp de spațiu locativ. Pentru cei ce au rămas fără locuințe în urma bombardamentelor aeriene, au fost construite peste 240 000 locuințe provizorii din bambus și materiale de construcție locale.

A început, de asemenea, elaborarea unor planuri de perspectivă în vederea dezvoltării economiei țării. Printre altele, se prevede construirea unor mari centrale electrice, a unor uzine constructoare de mașini, de instalații și altele. Se are de asemenea, în vedere dezvoltarea căilor de comunicații.

INTREBARE:

Cum vedeți locul bisericii într-o societate socialistă?

RĂSPUNS:

Pentru a putea fi mai clar în această privință, vom menționa că în România își desfășoară activitatea 14 culte religioase. Desigur, locul principal îl ocupă biserica ortodoxă. Toate cultele se bucură de dreptul deplin de a-și desfășura activitatea. Apreciez că nu este nici o contradicție între făurirea societății socialiste și existența unor culte religioase, a dreptului cetățenilor de a avea o credință religioasă. Desigur, există deosebiri de abordare a problemei, între partidul comunist — și nu numai partidul comunist, ci și alte forțe progresiste — și biserică. Dar abordarea într-un fel sau altul a problemelor filozofice ale dezvoltării omenirii, nu poate împiedica existența libertății culturale. De aceasta premisă am pornit și pornim în societatea noastră socialistă.

În încheiere, v-aș ruga să transmiteți prin intermediul societății dumneavoastră de televiziune cele mai bune urări de pace și prosperitate întregului popor olandez.

RĂSPUNS:

Amplificarea relațiilor româno-olandeze, legăturile economice în plină dezvoltare, au avut în ultimii ani un caracter direct în creșterea traficului pe căile maritime rutiere și aeriene dintre cele două țări. Potrivit datelor furnizate de Comandamentul marinei civile, „Navrom”, de la începutul anului și pînă în prezent, fa danele portului Rotterdam au acostat zece nave sub pavilion românesc, printre care petrolierul Prahova, cargoșul de 12 500 taw — Petroșeni și Vrancea, precum și cele de 4 500 taw — Victoria, Brașov, Baia Mare și Vaslui. În baza contractelor economice existente, cele au transportat pentru partenerii din această țară diverse produse ale economiei noastre naționale. La rîndul lor, echipajele mai multor nave olandeze au sosit în porturile noastre maritime și fluviale.

Între cele două țări se efectuează, de asemenea, curse rutiere internaționale cu un trafic intens de mărfuri, deservite de autoturismii de mare tonaj.

Pe căile aeriene, întreprinderea română „Tarom” asigură de mai mulți ani legături directe între București și Amsterdam, de două ori pe săptămînă. Cu începere din această lună, în afară de ruta existentă (București — Praga — Amsterdam), s-a deschis și noua traseu direct București — Amsterdam — Londra. Organele de prognoză aeronautică apreciază că pe aceste itinerarii va spori mult și traficul turistic.

(Agerpres)

Acțiuni ofensive ale forțelor patriotice cambodgiene

CAMBODGIA 9 (Agerpres). — Forțele patriotice cambodgiene continuă ofensiva în diferite regiuni ale țării. În urma unor lupte puternice, care au durat mai mult de o săptămînă, patrioții au eliberat orașul Ang Tasom, situat pe oseaua nr. 3, la 70 km de Pnom Penh. Continuă, de asemenea, atacurile asupra pozițiilor ocupate de trupele administrației de la Pnom Penh. În apropierea bazei militare Neak Luong, Ete asediă și orașul Takeo, centrul provinciei cu același nume. Forțele patriotice au intensificat, în ultimele zile presunerea pe care o exercită direct asupra orașului Pnom Penh.

Amplificarea relațiilor româno-olandeze, legăturile economice în plină dezvoltare, au avut în ultimii ani un caracter direct în creșterea traficului pe căile maritime rutiere și aeriene dintre cele două țări. Potrivit datelor furnizate de Comandamentul marinei civile, „Navrom”, de la începutul anului și pînă în prezent, fa danele portului Rotterdam au acostat zece nave sub pavilion românesc, printre care petrolierul Prahova, cargoșul de 12 500 taw — Petroșeni și Vrancea, precum și cele de 4 500 taw — Victoria, Brașov, Baia Mare și Vaslui. În baza contractelor economice existente, cele au transportat pentru partenerii din această țară diverse produse ale economiei noastre naționale. La rîndul lor, echipajele mai multor nave olandeze au sosit în porturile noastre maritime și fluviale.

Între cele două țări se efectuează, de asemenea, curse rutiere internaționale cu un trafic intens de mărfuri, deservite de autoturismii de mare tonaj.

Pe căile aeriene, întreprinderea română „Tarom” asigură de mai mulți ani legături directe între București și Amsterdam, de două ori pe săptămînă. Cu începere din această lună, în afară de ruta existentă (București — Praga — Amsterdam), s-a deschis și noua traseu direct București — Amsterdam — Londra. Organele de prognoză aeronautică apreciază că pe aceste itinerarii va spori mult și traficul turistic.

(Agerpres)

Sesiunea Comitetului special pentru preferințe al U.N.C.T.A.D.

GENEVA 9 (Agerpres). — La Palatul Națiunilor din Geneva se desfășoară a V-a sesiune a Comitetului special pentru preferințe, organ permanent al UNCTAD. Comitetul efectuează un prim bilanț al punerii în aplicare și al rezultatelor sistemului generalizat de preferințe în favoarea țărilor în curs de dezvoltare, convenit în cadrul UNCTAD. Luînd cuvîntul în cadrul dezbaterilor generale, Mircea Petrescu, ministru consilier, a arătat că România, țară socialistă în curs de dezvoltare, a fost inclusă pînă acum pe lista beneficiarilor de preferințe vamale generalizate ai Austriei, Japoniei, Australiei și Noii Zeelande, ceea ce s-a reflectat favorabil asupra relațiilor comerciale cu aceste țări. În același timp, el și-a exprimat convingerea că celelalte țări dezvoltate vor da curs neîntîrziat cererii legitime a României de a beneficia de preferințele vamale generalizate.

Referindu-se la lărgirea geografică a Pieței comune și la crearea, în Europa occidentală, a unei vaste zone de comerț liber pentru produsele industriale, fenomene de natură să diminueze valoarea sistemului generalizat de preferințe pentru țările în curs de dezvoltare, vorbitorii au reliefat necesitatea lărgirii gamei produselor incluse în sistem, a scutirii complete a importurilor de taxe vamale în cazul în care această scutire nu este încă acordată, suprimarea diferitelor restricții cantitative aplicate asupra importurilor preferențiale etc. De asemenea, reprezentantul român a subliniat necesitatea aplicării sistemului generalizat de preferințe în favoarea tuturor țărilor în curs de dezvoltare, indiferent de orînduirea lor socială sau zona geografică în care sînt situate.

Amplificarea relațiilor româno-olandeze, legăturile economice în plină dezvoltare, au avut în ultimii ani un caracter direct în creșterea traficului pe căile maritime rutiere și aeriene dintre cele două țări. Potrivit datelor furnizate de Comandamentul marinei civile, „Navrom”, de la începutul anului și pînă în prezent, fa danele portului Rotterdam au acostat zece nave sub pavilion românesc, printre care petrolierul Prahova, cargoșul de 12 500 taw — Petroșeni și Vrancea, precum și cele de 4 500 taw — Victoria, Brașov, Baia Mare și Vaslui. În baza contractelor economice existente, cele au transportat pentru partenerii din această țară diverse produse ale economiei noastre naționale. La rîndul lor, echipajele mai multor nave olandeze au sosit în porturile noastre maritime și fluviale.

Între cele două țări se efectuează, de asemenea, curse rutiere internaționale cu un trafic intens de mărfuri, deservite de autoturismii de mare tonaj.

(Agerpres)

Amplificarea relațiilor româno-olandeze, legăturile economice în plină dezvoltare, au avut în ultimii ani un caracter direct în creșterea traficului pe căile maritime rutiere și aeriene dintre cele două țări. Potrivit datelor furnizate de Comandamentul marinei civile, „Navrom”, de la începutul anului și pînă în prezent, fa danele portului Rotterdam au acostat zece nave sub pavilion românesc, printre care petrolierul Prahova, cargoșul de 12 500 taw — Petroșeni și Vrancea, precum și cele de 4 500 taw — Victoria, Brașov, Baia Mare și Vaslui. În baza contractelor economice existente, cele au transportat pentru partenerii din această țară diverse produse ale economiei noastre naționale. La rîndul lor, echipajele mai multor nave olandeze au sosit în porturile noastre maritime și fluviale.

Între cele două țări se efectuează, de asemenea, curse rutiere internaționale cu un trafic intens de mărfuri, deservite de autoturismii de mare tonaj.

Pe căile aeriene, întreprinderea română „Tarom” asigură de mai mulți ani legături directe între București și Amsterdam, de două ori pe săptămînă. Cu începere din această lună, în afară de ruta existentă (București — Praga — Amsterdam), s-a deschis și noua traseu direct București — Amsterdam — Londra. Organele de prognoză aeronautică apreciază că pe aceste itinerarii va spori mult și traficul turistic.

(Agerpres)

Amplificarea relațiilor româno-olandeze, legăturile economice în plină dezvoltare, au avut în ultimii ani un caracter direct în creșterea traficului pe căile maritime rutiere și aeriene dintre cele două țări. Potrivit datelor furnizate de Comandamentul marinei civile, „Navrom”, de la începutul anului și pînă în prezent, fa danele portului Rotterdam au acostat zece nave sub pavilion românesc, printre care petrolierul Prahova, cargoșul de 12 500 taw — Petroșeni și Vrancea, precum și cele de 4 500 taw — Victoria, Brașov, Baia Mare și Vaslui. În baza contractelor economice existente, cele au transportat pentru partenerii din această țară diverse produse ale economiei noastre naționale. La rîndul lor, echipajele mai multor nave olandeze au sosit în porturile noastre maritime și fluviale.

Între cele două țări se efectuează, de asemenea, curse rutiere internaționale cu un trafic intens de mărfuri, deservite de autoturismii de mare tonaj.

Pe căile aeriene, întreprinderea română „Tarom” asigură de mai mulți ani legături directe între București și Amsterdam, de două ori pe săptămînă. Cu începere din această lună, în afară de ruta existentă (București — Praga — Amsterdam), s-a deschis și noua traseu direct București — Amsterdam — Londra. Organele de prognoză aeronautică apreciază că pe aceste itinerarii va spori mult și traficul turistic.

(Agerpres)

Situația din Regatul himalayan Sikkim

GANGTOK 9 (Agerpres). — Reprezentanții guvernului central al Indiei au preluat controlul administrației în Sikkim — a declarat, în cadrul unei conferințe de presă organizate la Gangtok, capitala regatului Sikkim, Avtar Singh, înalt funcționar la Ministerul Afacerilor Externe al Indiei, — informează agențiile internaționale de presă. La Delhi s-a comunicat că această hotărîre a fost adoptată la cererea regelui Chogyal al Sikkimului și a „Comitetului Acțiunii Unite”, în urma incidentelor care au avut loc între demonstranții și poliție.

Agențiile France Presse și Associated Press relatează, pe de altă parte, că aproximativ 15 000 de persoane s-au adunat, duminică, în capitală, demonstrînd în fața palatului regal pentru a obține elaborarea unei constituții în care să fie consfințit principiul votului universal, înfăptuirea de reforme administrative și juridice, eliberarea deținuturilor politice și democratizarea instituțiilor și a vieții politice din Sikkim.

Regatul Sikkim este situat în Munții Himalaya, la altitudinea de 1 700 metri, între Nepal și Bhutan. El are o suprafață de 7 300 kmp și o populație de 187 000 de locuitori. Capitala țării este orașul Gangtok.

Sikkimul se află sub protecțiunea Indiei, de care este legat printr-un tratat semnat în 1950 și în baza căruia autoritățile de la Delhi sînt responsabile de politica externă, de apărarea și de asigurarea comunicațiilor în Sikkim.

Atentate cu bombe în Cipru

NICOSIA 9 (Agerpres). — Poliția cipriotă a anunțat că duminică s-a înregistrat peste 30 de atentate cu bombe în orașele Limassol, Paphos și Larnaca. De asemenea, persoane înarmate au atacat mai multe posturi de poliție cap-

Amplificarea relațiilor româno-olandeze, legăturile economice în plină dezvoltare, au avut în ultimii ani un caracter direct în creșterea traficului pe căile maritime rutiere și aeriene dintre cele două țări. Potrivit datelor furnizate de Comandamentul marinei civile, „Navrom”, de la începutul anului și pînă în prezent, fa danele portului Rotterdam au acostat zece nave sub pavilion românesc, printre care petrolierul Prahova, cargoșul de 12 500 taw — Petroșeni și Vrancea, precum și cele de 4 500 taw — Victoria, Brașov, Baia Mare și Vaslui. În baza contractelor economice existente, cele au transportat pentru partenerii din această țară diverse produse ale economiei noastre naționale. La rîndul lor, echipajele mai multor nave olandeze au sosit în porturile noastre maritime și fluviale.

Între cele două țări se efectuează, de asemenea, curse rutiere internaționale cu un trafic intens de mărfuri, deservite de autoturismii de mare tonaj.

Pe căile aeriene, întreprinderea română „Tarom” asigură de mai mulți ani legături directe între București și Amsterdam, de două ori pe săptămînă. Cu începere din această lună, în afară de ruta existentă (București — Praga — Amsterdam), s-a deschis și noua traseu direct București — Amsterdam — Londra. Organele de prognoză aeronautică apreciază că pe aceste itinerarii va spori mult și traficul turistic.

(Agerpres)

Amplificarea relațiilor româno-olandeze, legăturile economice în plină dezvoltare, au avut în ultimii ani un caracter direct în creșterea traficului pe căile maritime rutiere și aeriene dintre cele două țări. Potrivit datelor furnizate de Comandamentul marinei civile, „Navrom”, de la începutul anului și pînă în prezent, fa danele portului Rotterdam au acostat zece nave sub pavilion românesc, printre care petrolierul Prahova, cargoșul de 12 500 taw — Petroșeni și Vrancea, precum și cele de 4 500 taw — Victoria, Brașov, Baia Mare și Vaslui. În baza contractelor economice existente, cele au transportat pentru partenerii din această țară diverse produse ale economiei noastre naționale. La rîndul lor, echipajele mai multor nave olandeze au sosit în porturile noastre maritime și fluviale.

Între cele două țări se efectuează, de asemenea, curse rutiere internaționale cu un trafic intens de mărfuri, deservite de autoturismii de mare tonaj.

Pe căile aeriene, întreprinderea română „Tarom” asigură de mai mulți ani legături directe între București și Amsterdam, de două ori pe săptămînă. Cu începere din această lună, în afară de ruta existentă (București — Praga — Amsterdam), s-a deschis și noua traseu direct București — Amsterdam — Londra. Organele de prognoză aeronautică apreciază că pe aceste itinerarii va spori mult și traficul turistic.

(Agerpres)

FAPTUL DIVERS PE GLOB

Anesteziere prin acupunctură

TOKIO 9 (Agerpres