



PROGRESUL



ANUL XXX Nr. 7444

MIERCURI 10 OCTOMBRIE 1973

4 PAGINI 30 BANI

ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROSANI AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

Vizita de lucru a tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU în municipiile Galați și Brăila

Marți, 9 octombrie, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat, a făcut o vizită în municipiile Galați și Brăila, puternice citadele industriale, ai căror locuitori, angajați cu toate forțele în marea operă de edificare a societății socialiste multilaterale dezvoltate, au raportat, cu nefermărită bucurie, conducătorului iubit al poporului rezultatele obținute în munca lor, în împlinirea cincinalului înainte de termen.

Împreună cu secretarul general al partidului se aflau tovarășii Paul Niculescu-Mizil, Gheorghe Pană și Dumitru Popescu.

Prima parte a acestei noi vizite de lucru a conducătorului partidului și statului nostru, caracteristică activității laborioase pe care tovarășul Nicolae Ceaușescu o desfășoară spre recuperarea patriei noastre socialiste, spre binele întregului nostru popor, a fost consacrată întâlnirii cu oamenii muncii din județul și orașul Galați, care au aniversat marți 80 de ani de existență a șantierului naval, eveniment care ilustrează glorioasele tradiții ale clasei noastre muncitoare, marcând totodată marile realizări dobândite în anii socialismului, luminoasele perspective de dezvoltare a acestui important obiectiv al economiei naționale.

La ora 9,30, elicopterul aterizează pe platoul din fața combataului, în ovațiile și uralele nesfârșite ale miilor de siderurși. Sentimentele lor de dragoste nefermărită față de conducătorul partidului și întregului nostru popor, a fost exprimată, de asemenea, prin haina sărbătorească pe care a îmbrăcat-o pentru a acest eveniment deosebit, însoțit combataului. Pe frontispiciul monumental al porții metalice, se află portretul secretarului general și urarea: „Trăiască Partidul Comunist Român!”

Coborând din elicopter tovarășul Nicolae Ceaușescu, însoțit de secretarii de partid și de stat, s-a îndreptat spre puternicele ovații. Intr-un singur glas, miile de participanți scandează minute în sir: „Ceaușescu — P. C. R.”; „Ceaușescu și poporul!”

Înălți oaspeți sînt salutați de tovarășul Constantin Dăscălescu, prim-secretar al Comitetului județean Galați al P.C.R., de alte oficialități ale municipiului și județului. O gardă constituită de militari ai forțelor armate, membri ai gărzilor patriotice și tineri din detașamentele de pregătire pentru apărarea patriei, prezintă onorul.

(Continuare în pag. a 2-a)

Adunarea festivă de la Șantierele navale din Galați consacrată aniversării a 80 de ani de activitate

Pe imensul platou de pe falca Dunării are loc o adunare festivă, prilejuită de împlinirea a 80 de ani de activitate a șantierului naval gălățean.

Se află aici zeci de mii de locuitori ai Galaților — furanaliști, oțelari, laminoriști, constructori de nave, montori, textiliști, muncitori, tehnicieni, ingineri din toate întreprinderile orașului, cadre didactice, studenți, alte categorii etc. cetățeni.

Atmosfera de puternică însuflețire se îngemănează în decorul elegant și festiv

al clădirilor înalte, ornate cu mari eșarfe roșii și tricolore. Gălățenii au ținut să cinstească vizita secretarului general al partidului ațit prin remarcabile fapte de muncă, cit și printr-o admirabilă manifestare a sentimentelor de dragoste și stimă față de conducătorul iubit al partidului și statului nostru.

Este ora 12.00. În ovațiile entuziaste, îndelung prelungite, seosește la tribună tovarășul Nicolae Ceaușescu împreună cu tovarășii Paul Niculescu-Mizil, Gheorghe Pa-

nă și Dumitru Popescu. Sînt prezenți, de asemenea, reprezentanți ai organelor locale de partid și de stat, ai organizațiilor de masă, ai marilor întreprinderi și instituții din orașul Galați și județ, muncitori fruntași.

Răsună urale, se scandează din mii și mii de piepturi: „Ceaușescu — P. C. R.”, „Ceaușescu și poporul!”

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți conducători de partid și de stat răspund îndelung manifestărilor entuziaste ale multilor.

Adunarea festivă este des-

chisă de tovarășul Constantin Dăscălescu, prim-secretar al Comitetului județean Galați al P.C.R.

În cadrul mitingului, prezența zecilor de mii de participanți la adunare are loc solemnitatea înmînării unor înalte ordine și titluri ale Republicii Socialiste România, conferite cu prilejul aniversării a 80 de ani de activitate neîntreruptă a Șantierelor navale din Galați.

Înalte distincții au fost

(Continuare în pag. a 2-a)

Cuvîntarea tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU

Dragi tovarăși,

Doresc să încep prin a vă adresa dumneavoastră, tuturor locuitorilor municipiului și județului Galați un călduros salut din partea Comitetului Central al partidului, a Consiliului de Stat, Consiliului de Miniștri și din partea mea personal (Aplauze, urale prelungite. Se scandează: „Ceaușescu, P.C.R.”).

Adunarea de astăzi este consacrată sărbătoririi unui eveniment important din viața șantierului naval, și, de fapt, a întregului municipiu, — împlinirea a 80 de ani de condiții moderne, — ca să spun așa, pentru că și înaintea, încă cu sute de ani în urmă, la Galați s-au produs nave. Doresc să folosesc acest prilej pentru a adresa muncitorilor, inginerilor și tehnicienilor de la Șantierele Navale Galați cele mai calde felicitări, cu prilejul acestor sărbători și cu ocazia decorării șantierului cu înaltul Ordin „Steaua Republicii Socialiste România”. Doresc, de asemenea, să felicit călduros pe noii Eroii ai Muncii Socialiste, pe tovarășii care au

fost distinși astăzi cu ordine și medalii ale Republicii Socialiste România. (Aplauze puternice, urale).

Acordarea acestor înalte decorații șantierului naval și conducătorilor centralei și unor muncitori, ingineri și tehnicieni, constituie de fapt o apreciere a activității întregului colectiv, a tuturor oamenilor muncii de la Șantierele Navale Galați, a rezultatelor pe care le-au obținut în dezvoltarea construcției navale din România, în realizarea sarcinilor planului cincinal 1971—1975.

Fără îndoială, constituie o mîndrie pentru constructorii de nave și pentru toți locuitorii municipiului Galați, de altfel ca pentru întregul nostru popor, faptul că de la vazele mici din trecut, — de cîteva sute și apoi de cîteva mii de tone, am ajuns să producem nave mari, cum este nava, de azi, de 18.000 tone și, în perspectiva anilor 1974—1975, să realizăm nave de 40.000 tone la Galați, de 150.000 și de 150.000 tone la Constanța. Toate aceste realizări de pină acum, ca și perspectivele dezvoltării rapide a construcțiilor de na-

ve în România vorbesc despre capacitatea creatoare a clasei muncitoare, a inginerilor, tehnicienilor, a întregului nostru popor, arată ceea ce este în stare să înlătuască un popor care a devenit stăpîn pe destinele sale și făurător, sub conducerea Partidului Comunist Român, orinduirea cea mai înaintată din lume — orinduirea socialistă — înlăptuiește programul Congresului al X-lea, de edificare a societății socialiste multilaterale dezvoltate în România. (Aplauze prelungete, urale, se scandează: „Ceaușescu P.C.R.”).

Imi amintesc că nu cu mulți ani în urmă, cînd s-a elaborat programul dezvoltării în ritm rapid a construcțiilor navale și s-a pus problema trecerii la construcția unor nave mari, de înaltă tehnicitate, exista, chiar printre constructorii navali, o oarecare rezervă, unele îndoeli că vor putea realiza într-un timp atât de scurt acest program. Realitățile au demonstrat că aceste rezerve au fost cu totul neîntemeiate. Într-o perioadă mai scurtă decît s-a avut în vedere s-a reușit să se producă aceste nave de mare to-

naș. De aceea am deplina încredere că inginerii, tehnicienii și muncitorii șantierelor navale din Galați, din Constanța, din România în general, vor îndeplini în bune condiții sarcinile pe care le au că peste cel mult trei ani și jumătate sau patru ani, nava de peste 150.000 tone va pluti în larg, vestind despre capacitatea constructorilor români de nave, arătînd ce înlăptuiește un popor care furește socialismul. (Aplauze puternice, urale).

Desigur, avem tot dreptul să fim mulțumiți de ceea ce am realizat în acest domeniu, ca de altfel în toate domeniile de activitate. După cum știți, planul cincinal se înlăptuiește în bune condiții pe primele două luni ale acestui an, sarcinile de plan sînt realizate cu o depășire de peste un miliard de lei, producția industrială dezvoltîndu-se în această perioadă într-un ritm de 14,7 la sută față de perioada corespunzătoare a anului trecut. Aceste realizări generale ale industriei românești demonstrează că

(Continuare în pag. a 2-a)

Vizita la Brăila

De la Galați, elicopterele survolază cîmpia bogată a Dunării și Siretului, îndreptîndu-se spre Brăila oraș multisecular, astăzi important centru economic, social și politic al țării.

Elicopterul cu care a călătorit tovarășul Nicolae Ceaușescu aterizează în zona de nord-est a municipiului — pe stadionul Progresul. Un mare număr de cetățeni au venit aici pentru a-l saluta pe conducătorul iubit al partidului și statului nostru, vizita sa în Brăila constituind pentru fiecare un moment de sărbătoare.

În întîmpinarea tovarășului Nicolae Ceaușescu, a celorlalți conducători de partid și de stat, se aflau tovarășii Dumitru Bălan, prim-secretar al Comitetului județean Brăila al P.C.R. și membrii Comitetului județean de partid, Marcel Andreescu, prim-secretar al Comitetului municipal Brăila al P.C.R., primarul orașului, și alți reprezentanți ai organelor locale de partid, de stat și ai organizațiilor obștești.

În numele comunistilor, al tuturor locuitorilor județului, tovarășului Nicolae Ceaușescu li sînt adresate calde urări de bun venit.

Se aclamă entuziast — „Ceaușescu-P.C.R.”, „Ceaușescu și poporul!”

O gardă militară, alcătuită din ostași ai forțelor armate,

luptătorii ai gărzilor patriotice și tineri din detașamentele de pregătire pentru apărarea patriei, prezintă onorul. Se întonează imnul de Stat al Republicii Socialiste România. Tovarășul Nicolae Ceaușescu trece în revistă garda de onoare.

În spiritul tradiționalului ospitalității brăilene, conducătorului partidului și statului i se oferă flori, pine și sare.

Răspunzînd invitației gazdelor, tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți oaspeți se îndreaptă spre primul obiectiv al vizitei de lucru de la Brăila — Uzina de utilaj greu „Progresul!”.

Pe străzile orașului domnește o atmosferă de puternică însuflețire. Zeci de mii de cetățeni, tineri și vîrstnici, au ieșit în întîmpinarea secretarului general al partidului. Dintr-o mașină deschisă, tovarășul Nicolae Ceaușescu răspunde prietenește aclamațiilor.

★

Pentru a treia oară, în ultimii ani, tovarășul Nicolae Ceaușescu este oaspetele constructorilor de mașini brăileni. Miile de muncitori, ingineri, tehnicieni, elevi ai școlii profesionale, viitoare cadre ale întreprinderii, fac conducătorului partidului și statului o entuziastă primire.

La intrarea în uzină, con-

ducătorii de partid și de stat sînt întîmpinați de Ion Avram, ministrul industriei construcțiilor de mașini grele, de reprezentanți ai Consiliului de conducere, al Comitetului de partid, tovarășii Nicolae Ceaușescu, ceilalți conducători de partid și de stat sînt invitați să viziteze cel mai nou obiectiv al întreprinderii — fabrica de excavatoare hidraulice. În fața unei machete, inginerul Gheorghe Munteanu, director general al întreprinderii, informează pe conducătorul partidului și statului despre modul de îndeplinire a sarcinilor stabilite cu prilejul vizitei făcute aici în mai 1970, privind dezvoltarea întreprinderii, diversificarea și ridicarea parametrelor calitative ai produselor.

Graficele ce sînt prezentate tovarășului Nicolae Ceaușescu sintetizează evoluția ascendentă a producției întreprinderii ațit din punct de vedere cantitativ, dar mai ales al diversificării și calității utilajelor. Producția de excavatoare din acest an, de pildă, înregistrează o creștere de 67,2 la sută față de cea din 1971.

Se vizitează apoi hala de montaj a excavatoarelor. Muncitorii, tineri și vîrstnici fac secretarului general al partidului o căldă primire, primîndu-și cu însuflețire bucuria de a-l avea în mijlocul lor vizitînd din nou uzi-

na lor. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se oprește în fața unui stand de probe, unde este supus încercărilor motorului hirostatic lent, realizare a specialiștilor fabricii, care prezintă o deosebită importanță din punct de vedere tehnic și economic, secretarul general al partidului felicită pe inginerul Constantin Aramă, autorul proiectului noului tip de motor, îi urează noi succese. În continuare, secretarul general își sînt prezentate o serie de piese obținute cu ajutorul onora dintre cele mai noi tehnologii între care turnarea în forme de nisipuri, peliculizate, care duc la reducerea consumului de metal și manoperă.

Pe parcursul vizitării noi hale, tovarășul Nicolae Ceaușescu treazează sarcina conducerei întreprinderii de a folosi mai eficient întreaga suprafață construită. Secretarul general al partidului remarcă faptul că în hală sînt instalate un număr mai mare de poduri rulante decît necesită procesul tehnologic de montare a excavatoarelor. Tovarășul Nicolae Ceaușescu cere conducerei unității să înlăptuiește un normativ privind folosirea eficientă a acestor instalații, și cele care sînt în plus să fie puse la dispoziția altor întreprinderi.

(Continuare în pag. a 2-a)

Investitiile Văii Jiului

FATĂ ÎN FATĂ cu TERMENUL de PREDARE

Pe șantierele de construcții și montaj, realizarea integrală a sarcinilor anuale impune:

RITMUL LUNILOR AUGUST ȘI SEPTEMBRIE — MENȚINUT LA ACELAȘI NIVEL PE TOT PARCURSUL TRIMESTRULUI IV!

S-au împlinit două luni de la data la care a avut loc ședința Comitetului Executiv al Comitetului Central al P.C.R. cu care prilej tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al partidului, a adresat constructorilor de pe șantiere, muncitorilor din industria construcțiilor de mașini, muncitorilor din industria materialelor de construcții chemarea de a-și concentra eforturile spre recuperarea ritmului și realizarea integrală a planului de investiții și de producție, să participe cu toate forțele la îndeplinirea angajamentului național de înlăptuire a planului cincinal înainte de termen. Pe șantierele de construcții — montaj din Valea Jiului, în lunile august și septembrie, organizațiile de partid, colectivele de muncă au depus strădanii susținute pentru atingerea unor cote de realizări mai înalte decît în oricare altă perioadă a anului. Perioada respectivă a fost marcată de accelerarea ritmului de execuție a obiectivelor de investiții industriale și social-culturale care se realizează în municipiu, ceea ce s-a

concretizat în recuperarea unor însemnate rămăni în urmă la acle lucrări unde stadiile de execuție, după primele șapte luni ale anului, erau în întîrziere. Îmbucurător este de asemenea că se păstrează în continuare ritmul sporit de execuție a lucrărilor.

Pe ansamblul șantierelelor din municipiul Valea Jiului a fost depășit în ambele luni, cel mai înalt nivel de realizare fiind înregistrat în luna septembrie — de peste 103 la sută. Ca urmare sarcina planificată pentru primele trei trimestre ale anului a fost îndeplinită aproape în întregime, respectiv în proporție de 99 la sută.

Urmărind situația realizărilor pe fiecare șantier în parte se poate constata însă că rezultatele obținute au fost înegale de la un șantier la altul, de la o lună la alta.

Șantierul Valea Jiului a realizat în perioada la care ne referim lucrări de construcții și montaj suplimentare în valoare de peste 4,5 milioane lei, repartizate aproape egal pe parcursul

celor două luni, reușind să recupereze zece procente din restanța de plan cumulată pînă atunci și să-și îndeplinească în proporție de 99 la sută planul valoric al primelor trei trimestre. Cu toate acestea colectivul de constructori al șantierului respectiv mai are de depus și în continuare eforturi consistente pentru recuperarea aceluși procent realizat din planul pe cele două luni trecute din an și, în plus, pentru sporirea cotelor lunare de realizări, dat fiind că doar 73,9 la sută din sarcina anuală a fost îndeplinită pînă la 1 octombrie.

La șantierul T.C.M.M. se remarcă și interesul manifestat pentru producerea în lunile august și septembrie a cît mai multor obiective industriale cuprinse în planul fizic pe acest an. E suficient să amintim că în cele două luni au fost predate 26 de obiective de mare interes, din cele predate în întreaga perioadă de la începutul anului. Între acestea se situează mașina de extracție a puțului auxiliar din incinta principală a mi-

(Continuare în pag. o 3-a)

La E. M. Petrila

Un nou orizont în deschidere

În vederea asigurării unor noi capacități de producție ale minei și asigurării unor condiții bune de desfășurare a procesului de extracție, la Petrila, minierii din brigada condusă de EUGEN TAMĂȘ din sectorul XI — investiții au realizat, recent, străpungerea suliturii de aeraj din culcusul straturii 5, între orizonturile XIV B și XIV A blocul I. Lucrarea a fost finalizată la termenul planificat prin preliminar. Terminarea lucrării miniere amintește asigurarea continuității execuției lucrărilor de deschidere a arpoi estice a blocului I, sectorul II, la noul orizont — XIV B, iar apoi, din acestea, a lucrărilor de pregătire a stratelor subțiri, pentru început a straturii 13, și, peste cîteva luni, trecerea în exploatare a rezervelor de cărbune cantonate în acest bloc.

Lucrarea respectivă, devenită pentru moment principala cale de aeraj a orizontului XIV B, creează condiții de microclimat optime în lucrările ce urmează a se sîpa în continuare și favorizează astfel obținerea unor viteze de avansare sporite.

Utilaje destinate transportului subteran

O activitate de mare însemnătate în desfășurarea în bune condiții a procesului de producție din unitățile miniere o constituie transportul subteran. Asigurarea continuității acestuia, evitarea stagnărilor în fluxul producției reprezintă o garanție sigură că rodnicia muncii din abataje se va valorifica în cele mai bune condiții.

În acest cadru se remarcă numărul mare de utilaje de transport pe care întreprinderea de utilaj minier Petrosani le-a pus în ultimul timp la dispoziția unităților miniere. Minerii Văii Jiului dispun de încă 21 de transportoare TR-2 cu înălțime care vor contribui la evacuarea în bune condiții a producției abatajelor. De asemenea, pentru realizarea în bune condiții a transportului pe galerii s-au produs un cultbtor de 2.000 de litri, un convoi de cărucioare, două instalații de împins etc. Transporturile pe verticală li sînt destinate o colivie cu patru etaje, cincî dispozitive de legare a cablurilor, 16 molette cu diametrul de 800 mm.



Despre comunistul Gheorghe Toader de la atelierul electric al minei Lupeni se spune că este unul din destoinicii electrieni pe care îi caracterizează conștiinciozitatea, cunoașterea și operativitatea.

Îată-i în imaginea noastră regînd rețele termice și electromagnetice ale unui întrerupător A. G. cu protecție mărită.

Foto: Ion LICIU

În ziarul nostru de mîine, pagina: **INDIVID-COLECTIVITATE**

VIZITA TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU ÎN MUNICIPIILE GALAȚI ȘI BRĂILA

Cuvîntarea tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU

(Urmare din pag. 1)

Se întonează imnul de Stat al Republicii Socialiste România.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, trece apoi în revistă garda de onoare.

Grupuri de furnaliști, oțelari, țineri bobinătoare, pionieri oferă tovarășului Nicolae Ceaușescu, buchete de flori, tradiționala pline și sare.

Ba intrarea în Combinatul siderurgic, conducătorii de partid și de stat sînt întâmpinați de ministrul industriei metalurgice, Nicolae Agachi, de membri ai conducerii marilor unități industriale, de un mare număr de muncitori, tehnicieni și ingineri care își manifestă nelămurită bucurie a reîntîlnirii cu secretarul general. Tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți conducători răspund cu aceeași căldură manifestărilor de simpatie.

Gazdele îl conduc apoi pe înalții oaspeți în incinta Combinatului. Directorul general al acestei mari unități industriale, Ion Poteocanu, informează despre stadiul actual al diferitelor obiective, despre ritmul de dezvoltare a uriașului complex industrial pentru care — în actualul cîincinal — se fac mari eforturi materiale din partea statului.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți oaspeți sînt invitați apoi să circuleze pe fața locului unele dintre cele mai recente obiective alinate la stadiul producției.

Un prim popas are loc la uzina coccchimică Aici, în fața unor maceți și șche, directorul general al combinatului conturează prin cîteva date sugestive dimensiunile atîrse în proiectare pe această mare platformă siderurgică.

În cadrul dialogului de lucru sînt abordate la început unele din preocupările principale ale siderurgiei, pe primul plan al analizei aflîndu-se probleme legate de sporirea producției de oțel, prin creșterea indicelui de utilizare a agregatelor, concomitent cu reducerea consumului de coec, în condițiile întregirii fluxului tehnologic în toate procesele sale principale — de la asigurarea de materii prime pînă la cercetare și proiectare, inclusiv valorificarea superioară a subproduselor rezultate în diferite etape de elaborare a cocsului și metalului.

De-a lungul întregului parcurs, gălățenii veniți cu mîc cu mare în întîmpinarea tovarășului Nicolae Ceaușescu, ovărășează puternic pe secretarul general al partidului.

Momente de puternică manifestare și sentimentelor de dragoste și simă față de conducătorul iubit al partidului și statului nostru sînt privilegiate, de asemenea, de vizita la șantierul naval, care a aniversat opt decenii de la înființare. La sosirea tovarășului Nicolae Ceaușescu, a celorlalți conducători de partid și de stat, mîile de constructori navali gălățeni fac o caldă și entuziastă primire scandînd minute în șir „Ceaușescu-P.C.R.” aflînd stegulele roșii și tricolore. Înălți oaspeți sînt întâmpinați de tovarășul Ioan Avram, ministrul industriei construcțiilor de mașini grele, de reprezentanți ai unității navale.

Inginerul Panait Melisaratos, director general al Centralei Industriale Navale, adresează oaspeților dragi un călduros bun soșit și îi invită să viziteze șantierul naval. Un grup de fete lîmnează tovarășului Ceaușescu, celorlalți conducători de partid și de stat, buchete de flori și insigna jubiliară, avînd gravate un cargou și datele: 1893—1973.

Primul popas se face la cale de lansare de la Dunăre, unde se află în construcție cîteva dintre cele mai noi tipuri de nave. Gazdele îl vizitează pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, pe ceilalți conducători de partid și de stat, să urce pe unul din cargourile de 18000 de tone pentru a lîncea în probă de mers, care a fost livrată Indiei, în cadrul cooperării cu această țară. Comandantul și echipajul militărilor la nave prezintă onorabilul ofițerului român, alături omagiuilor lor calde primirii a constructorilor navali. Sînt vizitate principalele compartimente ale acestor nave. Tovarășul Nicolae Ceaușescu apreciază performanțele navei vizitate, gradul ridicat de confort al compartimentelor destinate echipajului. Este al treilea tip de navă dintr-o serie de comenzi pentru exportul în diferite țări construite în anul actualului cîincinal. Alte noi tipuri de vase maritime, între care un cargou de 40000 tîw, conturează de pe planșetele proiectanților, urmează să intre în execuție pe acest șantier. La întrebările privitoare la realizarea unor cargouri de o mare complexitate tehnică, secretarul general al partidului este informat că o bună parte din echipamentele navale sînt fabricate în uzinele românești, chiar la Galați, fiind în curs de realizare una din prețioasele indicații ale tovarășului Nicolae Ceaușescu, cea privind asimilarea de noi mecanisme și utilaje de înaltă tehnicitate, menite să asigure reducerea într-o măsură din ce în ce mai mare a efortului valutar al statului.

Reamintim preocupările mai vechi ale specialiștilor șantierului privind realizarea unor elice de nave. gazdele

arată că, în prezent, se asigură elice de înaltă calitate pentru toate tipurile de nave aflate în fabricație.

Un fructuos dialog se poartă în fața machetei care, în mod sugestiv, înfățișează imaginea dezvoltării șantierului naval, perspectivele ce se creează prin realizarea noilor investiții destinate înlăpturii programului prioritar de construcții navale.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de situația proiectării primei nave de 15000 tone. Luînd cunoștință de stadiul preocupărilor în această direcție atrage atenția asupra realizării a două tipuri principale — minieră și petroliere. Totodată, conducătorul partidului recomandă să se generalizeze cele mai moderne tehnologii de execuție a navelor, să se treacă într-un timp cât mai scurt la realizarea navelor conteinerizate.

Într-un autentic spirit de lucru, care caracterizează vizitele secretarului general al partidului, sînt examinate posibilitățile de realizare, într-un timp cât mai scurt, a noilor capacități de producție de resort să sprijine, cît mai concret și eficient, realizarea angajamentelor privind producerea în funcțiune a principalelor obiective, cum sînt hala de asamblare a navelor de 4500 tîw și hala de asamblare a bloc-secturilor pentru navele de 25000 tîw.

Adresînd calde mulțumiri din partea muncitorilor și specialiștilor pentru sprijinul acordat și grija manifestată în vederea progresului industriei construcțiilor de nave românești, gazdele expun pe larg modul cum au înlăptuit indicațiile date de la ultima vizită și pînă în prezent în ceea ce privește introducerea metodelor și tehnologiilor moderne pentru ridicarea performanțelor tehnice și scurțarea duratei de execuție a navelor pe cală.

Din întreaga desfășurare a vizitei, din discuțiile purtate cu constructorii navali a reieșit cu claritate necesitatea amplificării eforturilor pentru folosirea deplină a bazei tehnico-materiale tot mai moderne de care dispune șantierul, în vederea trecerii într-un timp cât mai scurt la construcția navelor maritime de tonaj sporit, în condiții de eficiență economică ridicată, a extinderii, în acest scop, a colaborării cu celelalte șantiere navale ale țării, a cooperării între întreprinderile care concurează la asimilarea în fabricație a echipamentelor și mecanismelor necesare industriei navale românești. Recomandările secretarului general al partidului au fost primite de constructorii cu hotărîrea fermă de a le da vizită, de a contribui cu toate forțele la realizarea cîincinalului înainte de termen.

În semn de înaltă prețuire și simă față de tovarășul Nicolae Ceaușescu, gazdele îl roagă să primească în dar un frumos album, reprezentînd istoria șantierului, precum și o machetă simbolică a tipurilor de nave construite aici, pe scara timpului.

Luîndu-și rămas bun de la harnicii constructorii ai șantierului naval, în uralele și ovățile care răsună puternic, minute în șir, secretarul general al partidului, ceilalți conducători de partid și de stat se îndreaptă spre fațada Dunării, unde are loc mișcîndu-și oamenilor muncii din orașul Galați.

(Urmare din pag. 1)

angajamente asumate la Conferința Națională de multe organizații de partid, printre care și de organizația de partid din Galați, de a realiza cîincinalul mai devreme se îndeplinesc cu succes, că stă în puterea noastră de a înlăptui în mai puțin de cîinci ani planul cîincinal, de a asigura creșterea mai rapidă a bogăției naționale, a bunăstării întregului nostru popor. (Aplauze prelungite, urale, se scandează „Ceaușescu — P.C.R.”).

De altfel, în județul Galați planul pe nouă luni a fost realizat în proporție de 101,5 la sută. — județul dumneavoaștri aducînd astfel o contribuție însemnată la înlăptuirea cu succes a întregului cîincinal.

Am vizitat șantierele navale, am văzut atît realizările în construcțiile de nave, cît și eforturile ce se fac pentru terminarea la timp a investițiilor, deci pentru a crea condiții în vederea realizării programului de construire a navelor mari. Doresc să-mi exprîm convingerea că muncitorii, inginerii, tehnicienii, întregul colectiv al Șantierei Navale Galați vor considera acordarea acestor înalte distincții, aprecierii pentru activitatea lor ca un imbold de a munci și mai bine, de a înlăptui la timp toate sarcinile ce le au, în toate domeniile de activitate. La atît al producției, al investițiilor, al productivității muncii, — cît vor face în așa fel, încît șantierele navale să ocupe un loc important în industria românească, în înlăptuirea planului cîincinal. (Aplauze puternice, urale, se scandează „Ceaușescu — P.C.R.”).

În dimineața acestei zile am vizitat și Combinatul Siderurgic Galați. Am constat și aici, cu multă bucurie, succese obținute în realizarea planului de producție. M-a bucurat nespuse de mult faptul că, pe primele 9 luni, s-a recuperat nerealizarea la oțel din anul 1972, și s-a dat chiar o anumită cantitate în plus, existînd condiții ca, pînă la sfîrșitul anului, Combinatul Siderurgic Galați să se prezinte cu cîteva zeci de mîi de tone realizate suplimentar, peste plan. M-a bucurat, de asemenea, realizarea în bune condiții a investițiilor la cocerii, faptul că ele lucrează ze puternice, urale, se scandează „Ceaușescu — P.C.R.”).

De altfel, aș dori să felicit pe toți oamenii muncii din Galați pentru rezultatele obținute pe primele nouă luni în acest an și să le urez tuturor noi și noi succese. (Aplauze puternice, urale, se scandează „Ceaușescu — P.C.R.”).

Dragi tovarăși,

Avem, într-adevăr, rezultate bune în toate domeniile de activitate. Știm, însă, că sînt încă multe de făcut pentru a înlăptui în bune condiții planul cîincinal, și mai cu seamă pentru a realiza programul trasat de Congresul al X-lea și de Conferința Națională cu privire la fîurirea societății socialiste multilaterale dezvoltate în România. Ceea ce am realizat pînă acum este de a asigura bunăstarea și fericirea omului. Facem totul ca poporul, constructor al socialismului, să poată fi pe deplin stăpîn pe toate bogățiile naționale, să participe activ la întreaga conducere a societății noastre socialiste, să poată duce o viață tot mai demnă, tot mai fericită. Tocmai în a-

(Urmare din pag. 1)

sele obținute în realizarea planului de producție. M-a bucurat nespuse de mult faptul că, pe primele 9 luni, s-a recuperat nerealizarea la oțel din anul 1972, și s-a dat chiar o anumită cantitate în plus, existînd condiții ca, pînă la sfîrșitul anului, Combinatul Siderurgic Galați să se prezinte cu cîteva zeci de mîi de tone realizate suplimentar, peste plan. M-a bucurat, de asemenea, realizarea în bune condiții a investițiilor la cocerii, faptul că ele lucrează ze puternice, urale, se scandează „Ceaușescu — P.C.R.”).

De altfel, aș dori să felicit pe toți oamenii muncii din Galați pentru rezultatele obținute pe primele nouă luni în acest an și să le urez tuturor noi și noi succese. (Aplauze puternice, urale, se scandează „Ceaușescu — P.C.R.”).

Dragi tovarăși,

Avem, într-adevăr, rezultate bune în toate domeniile de activitate. Știm, însă, că sînt încă multe de făcut pentru a înlăptui în bune condiții planul cîincinal, și mai cu seamă pentru a realiza programul trasat de Congresul al X-lea și de Conferința Națională cu privire la fîurirea societății socialiste multilaterale dezvoltate în România. Ceea ce am realizat pînă acum este de a asigura bunăstarea și fericirea omului. Facem totul ca poporul, constructor al socialismului, să poată fi pe deplin stăpîn pe toate bogățiile naționale, să participe activ la întreaga conducere a societății noastre socialiste, să poată duce o viață tot mai demnă, tot mai fericită. Tocmai în a-

prezent la vizită, să analizeze posibilitățile de realizare a propunerii constructorilor de mașini brăilieni.

Pe platoul de încercare a produselor are loc apoi o demonstrație cu cele mai noi tipuri de utilaje de construcție, mașini de înaltă productivitate și tehniciate.

Aprecîind largile domenii în care poate fi utilizat încărcătorul cu pneuri cu roțile blocate — produs distinct cu premiul 3 pe țară pentru originalitate cu prilejul expoziției organizate în Capitala de Ziuă de constructorii de mașini —, tovarășul Nicolae Ceaușescu arată necesitatea introducerii lui de urgență în fabricația de serie.

Luîndu-și rămas bun de la constructorii de mașini, urîndu-le noi succese în muncă, tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți conducători de partid și de stat se îndreaptă spre o altă unitate economică a Brăilei — Șantierul naval.

La Șantierul naval vizita are loc într-un moment deosebit — lansarea la apă a celui de-al II-lea cargou de 4500 tîw.

(Urmare din pag. 1)

prezent la vizită, să analizeze posibilitățile de realizare a propunerii constructorilor de mașini brăilieni.

Pe platoul de încercare a produselor are loc apoi o demonstrație cu cele mai noi tipuri de utilaje de construcție, mașini de înaltă productivitate și tehniciate.

Aprecîind largile domenii în care poate fi utilizat încărcătorul cu pneuri cu roțile blocate — produs distinct cu premiul 3 pe țară pentru originalitate cu prilejul expoziției organizate în Capitala de Ziuă de constructorii de mașini —, tovarășul Nicolae Ceaușescu arată necesitatea introducerii lui de urgență în fabricația de serie.

Luîndu-și rămas bun de la constructorii de mașini, urîndu-le noi succese în muncă, tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți conducători de partid și de stat se îndreaptă spre o altă unitate economică a Brăilei — Șantierul naval.

La Șantierul naval vizita are loc într-un moment deosebit — lansarea la apă a celui de-al II-lea cargou de 4500 tîw.

(Urmare din pag. 1)

prezent la vizită, să analizeze posibilitățile de realizare a propunerii constructorilor de mașini brăilieni.

Pe platoul de încercare a produselor are loc apoi o demonstrație cu cele mai noi tipuri de utilaje de construcție, mașini de înaltă productivitate și tehniciate.

Aprecîind largile domenii în care poate fi utilizat încărcătorul cu pneuri cu roțile blocate — produs distinct cu premiul 3 pe țară pentru originalitate cu prilejul expoziției organizate în Capitala de Ziuă de constructorii de mașini —, tovarășul Nicolae Ceaușescu arată necesitatea introducerii lui de urgență în fabricația de serie.

Luîndu-și rămas bun de la constructorii de mașini, urîndu-le noi succese în muncă, tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți conducători de partid și de stat se îndreaptă spre o altă unitate economică a Brăilei — Șantierul naval.

La Șantierul naval vizita are loc într-un moment deosebit — lansarea la apă a celui de-al II-lea cargou de 4500 tîw.

(Urmare din pag. 1)

prezent la vizită, să analizeze posibilitățile de realizare a propunerii constructorilor de mașini brăilieni.

Pe platoul de încercare a produselor are loc apoi o demonstrație cu cele mai noi tipuri de utilaje de construcție, mașini de înaltă productivitate și tehniciate.

Aprecîind largile domenii în care poate fi utilizat încărcătorul cu pneuri cu roțile blocate — produs distinct cu premiul 3 pe țară pentru originalitate cu prilejul expoziției organizate în Capitala de Ziuă de constructorii de mașini —, tovarășul Nicolae Ceaușescu arată necesitatea introducerii lui de urgență în fabricația de serie.

Luîndu-și rămas bun de la constructorii de mașini, urîndu-le noi succese în muncă, tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți conducători de partid și de stat se îndreaptă spre o altă unitate economică a Brăilei — Șantierul naval.

La Șantierul naval vizita are loc într-un moment deosebit — lansarea la apă a celui de-al II-lea cargou de 4500 tîw.

(Urmare din pag. 1)

prezent la vizită, să analizeze posibilitățile de realizare a propunerii constructorilor de mașini brăilieni.

Pe platoul de încercare a produselor are loc apoi o demonstrație cu cele mai noi tipuri de utilaje de construcție, mașini de înaltă productivitate și tehniciate.

Aprecîind largile domenii în care poate fi utilizat încărcătorul cu pneuri cu roțile blocate — produs distinct cu premiul 3 pe țară pentru originalitate cu prilejul expoziției organizate în Capitala de Ziuă de constructorii de mașini —, tovarășul Nicolae Ceaușescu arată necesitatea introducerii lui de urgență în fabricația de serie.

Luîndu-și rămas bun de la constructorii de mașini, urîndu-le noi succese în muncă, tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți conducători de partid și de stat se îndreaptă spre o altă unitate economică a Brăilei — Șantierul naval.

La Șantierul naval vizita are loc într-un moment deosebit — lansarea la apă a celui de-al II-lea cargou de 4500 tîw.

Vizita la Brăila

(Urmare din pag. 1)

prezent la vizită, să analizeze posibilitățile de realizare a propunerii constructorilor de mașini brăilieni.

Pe platoul de încercare a produselor are loc apoi o demonstrație cu cele mai noi tipuri de utilaje de construcție, mașini de înaltă productivitate și tehniciate.

Aprecîind largile domenii în care poate fi utilizat încărcătorul cu pneuri cu roțile blocate — produs distinct cu premiul 3 pe țară pentru originalitate cu prilejul expoziției organizate în Capitala de Ziuă de constructorii de mașini —, tovarășul Nicolae Ceaușescu arată necesitatea introducerii lui de urgență în fabricația de serie.

Luîndu-și rămas bun de la constructorii de mașini, urîndu-le noi succese în muncă, tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți conducători de partid și de stat se îndreaptă spre o altă unitate economică a Brăilei — Șantierul naval.

La Șantierul naval vizita are loc într-un moment deosebit — lansarea la apă a celui de-al II-lea cargou de 4500 tîw.

prezent la vizită, să analizeze posibilitățile de realizare a propunerii constructorilor de mașini brăilieni.

Pe platoul de încercare a produselor are loc apoi o demonstrație cu cele mai noi tipuri de utilaje de construcție, mașini de înaltă productivitate și tehniciate.

Aprecîind largile domenii în care poate fi utilizat încărcătorul cu pneuri cu roțile blocate — produs distinct cu premiul 3 pe țară pentru originalitate cu prilejul expoziției organizate în Capitala de Ziuă de constructorii de mașini —, tovarășul Nicolae Ceaușescu arată necesitatea introducerii lui de urgență în fabricația de serie.

Luîndu-și rămas bun de la constructorii de mașini, urîndu-le noi succese în muncă, tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți conducători de partid și de stat se îndreaptă spre o altă unitate economică a Brăilei — Șantierul naval.

La Șantierul naval vizita are loc într-un moment deosebit — lansarea la apă a celui de-al II-lea cargou de 4500 tîw.

prezent la vizită, să analizeze posibilitățile de realizare a propunerii constructorilor de mașini brăilieni.

Pe platoul de încercare a produselor are loc apoi o demonstrație cu cele mai noi tipuri de utilaje de construcție, mașini de înaltă productivitate și tehniciate.

Aprecîind largile domenii în care poate fi utilizat încărcătorul cu pneuri cu roțile blocate — produs distinct cu premiul 3 pe țară pentru originalitate cu prilejul expoziției organizate în Capitala de Ziuă de constructorii de mașini —, tovarășul Nicolae Ceaușescu arată necesitatea introducerii lui de urgență în fabricația de serie.

Luîndu-și rămas bun de la constructorii de mașini, urîndu-le noi succese în muncă, tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți conducători de partid și de stat se îndreaptă spre o altă unitate economică a Brăilei — Șantierul naval.

La Șantierul naval vizita are loc într-un moment deosebit — lansarea la apă a celui de-al II-lea cargou de 4500 tîw.

prezent la vizită, să analizeze posibilitățile de realizare a propunerii constructorilor de mașini brăilieni.

Pe platoul de încercare a produselor are loc apoi o demonstrație cu cele mai noi tipuri de utilaje de construcție, mașini de înaltă productivitate și tehniciate.

Aprecîind largile domenii în care poate fi utilizat încărcătorul cu pneuri cu roțile blocate — produs distinct cu premiul 3 pe țară pentru originalitate cu prilejul expoziției organizate în Capitala de Ziuă de constructorii de mașini —, tovarășul Nicolae Ceaușescu arată necesitatea introducerii lui de urgență în fabricația de serie.

Luîndu-și rămas bun de la constructorii de mașini, urîndu-le noi succese în muncă, tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți conducători de partid și de stat se îndreaptă spre o altă unitate economică a Brăilei — Șantierul naval.

La Șantierul naval vizita are loc într-un moment deosebit — lansarea la apă a celui de-al II-lea cargou de 4500 tîw.

Adunarea festivă de la Șantierele navale din Galați consacrată aniversării a 80 de ani de activitate

(Urmare din pag. 1)

inmate de tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România.

Secretarul Consiliului de Stat, Constantin Stătescu, a dat citire Decretelor Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, prin care se conferă Ordinul Steaua Republicii Socialiste România, clasa I Șantierului naval din Galați, pentru contribuția deosebită adusă la dezvoltarea construcției de nave în țara noastră și participarea activă a colectivului acestei întreprinderi la opera de construire a socialismului, cu prilejul aniversării a 80 de ani de activitate neîntreruptă a șantierului.

În continuare au luat cuvîntul Panait Melisaratos, director general al Centralei Industriale Navale Galați, Ștefan St. Drugescu — inginer, director al Oficiului Import-Export Galați, Vasile N. Giță, mecanic montor.

Prin același decret au fost conferite clase 39 de ordine și 39 de medali ale Republicii Socialiste România unor muncitori, maștri, tehnicieni, ingineri, economiști și funcționari ai Șantierului Naval.

În continuare au luat cuvîntul Panait Melisaratos, director general al Centralei Industriale Navale, Gheorghe Luptea, Erou al Muncii Socialiste mustru la Șantierul Naval, și Alexandrina Andronic, economist la Șantierul Naval.

prezent la vizită, să analizeze posibilitățile de realizare a propunerii constructorilor de mașini brăilieni.

În aplauze puternice ale mulțimii, ia cuvîntul tovarășul Nicolae Ceaușescu.

Cuvîntarea secretarului general al partidului este vîlînată cu vii și îndelungi aplauze. Toți cei prezenți scandează numele conducătorului iubit al poporului, care, și cu acest prilej, a abordat probleme de o deosebită însemnătate pentru înlăptuirea politicii interne și externe a partidului și statului nostru, pentru îndeplinirea marilor obiective înșulețoare puse în fața întregii națiuni de cel de-al X-lea Congres și de conferințele naționale ale partidului.

Adunarea festivă a luat sfîrșit. Din zecile de mîi de picturi ale celor prezenți izbucnesc din nou urale, îndelungi aplauze. În entuziasmul general, tovarășul Nicolae Ceaușescu își a rămas bun de la cetățenii orașului.

Întreaga înșadă de oameni manifestă entuziasmul față de curînd, fîurirea societății socialiste multilaterale dezvoltate în patria noastră.

Domnește o atmosferă sîrbătorească. Pe fluviu, numeroase nave au arborat marea pavoa. Sirenele salută prelung, ca un ecou, urmîndu-și glasurile lor urale, care izbucnesc necontenit din piepturile miilor și miilor de locuitori ai orașului.

În acest sens, tovarășul Nicolae Ceaușescu atrage din nou atenția asupra necesității reexaminării amplasamentelor prevăzute pentru dezvoltarea cocerii, astfel ca aceasta să asigure necesarul pentru un volum de 10 milioane tone de

ceaștea constă, pînă la urmă, scopul final al orînduirii pe care noi o edificăm! Facem totul ca, an de an, și în acest domeniu al ridicării nivelului de trai, poporul nostru să obțină rezultate cît mai bune. (Aplauze, urale puternice, se scandează „Ceaușescu și poporul”).

Dragi tovarăși, Preocupîndu-ne în mod constant de dezvoltarea cu succes a construcției orînduirii noi, de înlăptuirea programului trasat de Congresul al X-lea al partidului, nu uităm nici un moment că succesul nostru este determinat și de dezvoltarea solidarității și de celelate țări socialiste, de întărirea colaborării cu țările în curs de dezvoltare, cu toate statele lumii, fără deosebire de orînduire socială. De aceea, partidul, guvernul Republicii noastre, desfășoară o largă activitate pentru dezvoltarea și întărirea colaborării și solidarității pe plan internațional.

Sîntem ferm hotărîți să facem totul pentru a ne aduce contribuția la înlăptuirea unei lumi mai bune, mai drepte, în care fiecare națiune să-și poată concentra eforturile în direcția dezvoltării sale, fără teama vreunei agresiuni sau a vreunui amestec din afară. (Aplauze puternice, se scandează „Ceaușescu-P.C.R.”).

Vizita pe care am făcut-o recent în mai multe țări ale Americii Latine a constituit încă o etapă a acestei preocupări continue a României socialiste de a extinde relațiile de colaborare cu toate statele care luptă pentru dezvoltarea lor economică-socială independentă. Ea a fost o ilustrare minunată a felului în care poporul nostru acționează pentru dezvoltarea solidarității internaționale, știind că numai această uni-

tea partidului și statului, constituită pentru întregul popos un înalt exemplu.

Se aclamă puternic „Ceaușescu — P. C. R.”, „Ceaușescu — P. C. R.”, „Ceaușescu și poporul”. „Trăiască Partidul Comunist Român, în frunte cu secretarul său general, tovarășul Nicolae Ceaușescu!”.

Adunarea populară a fost deschisă de tovarășul Dumitru Bălan, prim-secretar al Comitetului județean de partid Brăila.

Au luat apoi cuvîntul maestrul Gheorghe Bratosin, de la uzina „Progresul”. Erour al Muncii Socialiste, profesora Florica Grincu, directoarea grupului școlar de chimie, și ing. Anton Praister, directorul șantierului naval.

În aplauze și aclamațiile entuziaste ale zecilor de mîi de participanți la adunarea populară a luat cuvîntul tovarășul Nicolae Ceaușescu.



Curînd modernă poplărie ce se construiește în parcul din Petrița va prinde

curîndu-și glasurile lor urale, care izbucnesc necontenit din piepturile miilor și miilor de locuitori ai orașului.

parația Petrița sudează e-urile metalice care vor sustine acoperișul. Foto: C. BARBU

GENEVA

Lucrările Conferinței pentru securitate și cooperare în Europa

Intervenția reprezentantului român în subcomisia pentru principii

GENEVA 9 — Corespondentul Agerpres, C. Vlad, transmite în organele de lucru ale conferinței privind securitatea și cooperarea în Europa...

La începutul lucrărilor în cadrul subcomisiei pentru problemele cooperării în domeniul educației...

SITUAȚIA DIN CHILE

Arestări în masă la Santiago, Vina del Mar, Talca, Antofagasta și în portul Talcauano

SANTIAGO DE CHILE 9 (Agerpres) — La aproape o lună de la lovitură de stat...

Comunicatele difuzate de jurnaliști și agențiile de presă informează despre noi arestări și execuții...

DIN ȚĂRILE SOCIALISTE

PEKIN. Diamantele, renumite prin duritatea lor, sunt mult solicitate în tehnica și industria modernă...

MOSCOVA. La Narva, a intrat în funcțiune, înainte de termen, cu deplină capacitate, centrala termoelectrică estoniană...

PRAGA. Corespondentul Agerpres, C. Prisăcru, transmite: Industria de aviație cehoslovacă...

FILME

MIERCURI, 10 OCTOMBRIE

PETROȘANI — 7 Nolembrie: Frontul nomad; Republica: Opiu și bita; PETRILA: Adio arme; LONEA — Minerul: Născutul liber; VULCAN: Jandarmul la plimbare; LUPENI — Cultural: Salmicun liliaciu; Muncitoresc: Esiomea; URICANT: Omul nu e singur.

RADIO

5,00 Buletin de știri; 5,20 Dragi mi-ș cîntecul și jocul; 6,00-8,08 Radio-programul dimineții; 8,08 Matineu muzical; 8,30 La microfon, melodia preferată; 9,00 Buletin de știri; 9,30 Viața câștilor

MEMENTO

10,00 Buletin de știri; 10,05 Cîntăreți ai satelor noastre; 10,30 Vreau să știu; 11,00 Buletin de știri; 11,15 Litera și spiritul legii; 11,30 Cinci cîntece populare; 12,30 Intîlnire cu melodia populară și interpretul preferat; 13,00 Radiojurnal; 14,00 Compozitorul săptămîni; 14,30 Opera "Vraja muzicii"; 15,00 Buletin de știri; 15,05 Fișier editorial; 15,15 Cîntă Ion Cristorescu; 15,30 Muzică de estradă; 16,00 Radiojurnal; 16,15 În sport și tineretă noastră; 16,35 Medalion Radu Serban; 17,00 Simfonia a VII-a în Fa major de Beethoven; 17,36 Muzică populară; 18,00 Orele serii; 20,00 Zece melodii preferate; 21,00 Revista șlagăre-

lor; 21,30 Bijuterii muzicale; 22,00 Radiojurnal; 22,30 Concert de seară; 24,00 Buletin de știri; 0,03-5,00 Estrada nocturnă;

TV

9,00 Telescoala. Fizică. Electromagnetism. Geografie (anul IV); Carpații Meridionali. Matematică (Consultați clasa a XII); Analiza matematică. 10,05 Muncipalitatea răsună bucurășteanului. 10,25 Telematematica pentru tineret. Lupoai-ca. O producție a studiourilor bulgare.

11,50 Interpretul preferat: Maria Lătărețu. 12,00 Telegazetă. 17,30 Curs de limbă rusă. Lectia 62. 18,00 Telex. 18,05 Tragera Pronoexpres. 18,15 Steaua polară. 18,35 Festivalul jocului teatral din Transilvania. Reportaj. 18,50 Știința românească azi. 19,15 Publicitate. 19,20 1001 de seri. D. Goe. 19,30 Telegazetă. Cîntăreții înaintea termenului. 20,00 Cîntecul săptămîni. De-a colindat aceste locuri, cineva. 20,05 Trofeul Carpați la handbal feminin. România — Ungaria

ULTIMELE STIRI Sr. Ultimere stiri Sr. Ultimele stiri De peste hotare

Evoluția conflictului militar din Orientul Apropiat

CAIRO 9 (Agerpres) — Agenția M.E.N. și postul de radio Cairo au difuzat, marți, mai multe comunicate în care se arată că, după ce au preluat controlul asupra întregului litoral estic al Canalului Suez, forțele militare egiptene au continuat să înainteze pe toată linia frontului...

Comunicatele difuzate la Cairo anunță că trupele egiptene terestre și unitățile de blindate au distrus, în fața lor, pozițiile inamice, provocîndu-le acestora pierderi în oameni și materiale de luptă. Un comunicat al comandamentului armatei egiptene, reluat de agenția M.E.N., a informat că forțele militare egiptene au distrus în întregime brigada israeliană de blindate 190, care opera în Sinai...

Agencia M.E.N. a difuzat un comunicat al purtătorului de cuvînt militar egiptean, care a făcut cunoscut că aviația egipteană a bombardat instalațiile petroliere israeliene de la El Beilam, din Sinai, provocîndu-le însemnate avarii. În apropierea deltei Nilului forțele navale egiptene au interceptat o flotilă israeliană care înainta sub acoperirea unei formații de elicoptere...

Comandamentul armatei egiptene a anunțat că aviația israeliană a bombardat orașul Port Said, unde mai multe clădiri au fost avariate și s-au semnalat victime în rndul populației. Un alt comunicat informează că avioane israeliene au încercat să atace aeroporturi egiptene situate pe liniile avansate ale frontului, dar au fost interceptate de forțele de apărare antiaeriană...

forțele de apărare antiaeriană ale Egiptului, care au doborât 16 aparate. Potrivit surselor militare egiptene, în cursul luptelor desfășurate în Sinai au fost capturate 125 militari israelieni, iar de la declanșarea luptelor, forțele armate egiptene au doborât 97 de avioane. Se menționează că numai marți au fost distruse în Sinai 102 tancuri israeliene. Un purtător de cuvînt egiptean a comunicat că, luni, trupele egiptene au pierdut 10 avioane, mai multe tancuri și au înregistrat pierderi de vieți omenești.

DAMASC 9 (Agerpres) — Comandamentul Suprem al armatei siriene a dat publicității un comunicat, reluat de agenția M.E.N., care relevă că forțele armate siriene își mențin pozițiile cucerite în regiunea înălțimilor Golan și continuă să înainteze, în pofida intervenției aviației israeliene. Într-un mesaj transmis de postul de radio Damasc, președintele Siriei, Hafez Assad, a declarat că forțele armate siriene dețin în întregime controlul asupra înălțimilor Golan. Forțele siriene — a declarat un purtător de cuvînt la Damasc — au respins contraatacurile israeliene, iar aviația a deșchis încercările avioanelor inamice de a zădărnici înaintarea în zona podișului Golan. Comunicatele difuzate la Damasc menționează că forțele aeriene și bateriile de antiaeriană ale Siriei au intervenit împotriva avioanelor israeliene care au efectuat raiduri asupra înălțimilor Golan, doborînd cinci aparate.

Postul de radio Damasc și-a intrerupt marți, la 10,10 GMT, emisiunile pentru a transmite un comunicat al comandamentului militar sirian, relevînd că șase avioane israeliene de tip „Phantom” au atacat obiective civile din Damasc, iar alte aparate — obiective din Homs, înregistrîndu-se și victime omenești — relatează agențiile United Press International și France Presse. Avioanele siriene și forțele de apărare antiaeriană au intrat în acțiune, doborînd șapte avioane inamice, după o luptă aeriană violentă — anunță la Damasc. Potrivit agenției siriene de presă Sana — citată de France Presse —, cartierele rezidențiale din Damasc au constituit ținta ale bombardamentului israelian. Comunicatul comandamentului militar sirian subliniază că „Israelul va suporta consecințele acestei acțiuni”.

Pe de altă parte, purtătorii de cuvînt sirieni — relatează agențiile U.P.I. și France Presse — au dezmintit afirmațiile israeliene potrivit cărora aviația siriană a atacat localități civile în partea de nord a Israelului.

TEL AVIV 9 (Agerpres) — Un comunicat militar dat publicității la Tel Aviv și reluat de agenția United Press International anunță că trupele și aviația israeliană au desfășurat, în tot cursul nopții de luni spre marți, lupte pentru a contracara pătrunderea tancurilor egiptene peste Canalul Suez și pentru a consolida pozițiile în fața contraatacurilor siriene de pe înălțimile Golan. Un purtător de cuvînt a declarat că avia-

ția israeliană a atacat orașul egiptean Port Said, afirmînd că au fost provocate însemnate daune instalațiilor portuare din oraș. La Tel Aviv s-a anunțat, totodată, că aviația israeliană a bombardat două aeroporturi militare egiptene situate la Koutieh și Mansoura. Comandamentul militar israelian a anunțat, potrivit agențiilor de presă, că aviația și marina israeliană au scufundat cinci nave militare egiptene.

Comandantul frontului israelian din Sinai, generalul major Shmuel Gonen, a arătat, într-un interviu radiodifuzat, că, în ceea ce privește pe malul răsăritean al Suezului sînt în curs de desfășurare lupte violente. El a adăugat că partea egipteană continuă să treacă peste Canalul Suez efective militare.

Potrivit unui comunicat israelian, reluat de France Presse, trupele israeliene s-ar afla în apropierea malului răsăritean al Canalului Suez.

Pe de altă parte, purtătorii de cuvînt militari de la Tel Aviv au anunțat că, în zona înălțimilor Golan, aviația israeliană continuă să efectueze raiduri asupra pozițiilor siriene. El a menționat că, în această zonă, unitățile israeliene au doborât un elicopter sirian care încerca să parăzese efective în spatele frontului trupelor israeliene.

Un alt comunicat militar israelian a anunțat că aviația israeliană a atacat marți, cartierul general al Statului Major al armatei și aviației siriene din regiunea Damasc clădirea radiodifuziunii, alte obiective strategice, rafinării și uzinele electrice din regiunea Homs. Potrivit surselor israeliene, aceste bombardamente au constituit o ripostă la atacurile întreprinse de forțele siriene asupra unor obiective civile israeliene.

Atacul asupra instalației radar libaneze a fost confirmat într-un comunicat militar difuzat la Tel Aviv.

KHARTUM 9 (Agerpres) — Într-un discurs radiotelevizat, președintele Sudanului, Gaafar Nimeiri, a făcut cunoscut că a ordonat forțelor armate sudaneze să ocupe poziții și să participe la luptele care se desfășoară între Egipt și Israel — informează agenția M.E.N. șeful statului sudanez a declarat că forțele armate ale țării au fost plasate sub conducerea comandamentelor țărilor arabe angajate în lupta împotriva Israelului.

BAGDAD 9 (Agerpres) — Un purtător de cuvînt al armatei irakiene a declarat la Bagdad că efective ale aviației irakiene participă la luptele aeriene care se desfășoară în Sinai și în regiunea înălțimilor Golan — anunță agenția M.E.N. Purtătorul de cuvînt a reamintit că Irakul a plasat forțele sale armate sub conducerea militar egiptean-sirian — adaugă agenția citată.

BEIRUT 9 (Agerpres) — Ministerul Apărării al Libanului a anunțat că avioane militare israeliene au atacat, marți, o stație radar libaneză, amplasată la 40 kilometri sud-est de Beirut, provocînd pierderi grele — informează agențiile United Press International și France Presse.

(repriza a II-a) Transmisiune difuzată din Sala sporturilor de la Pitești. 20,30 Telematematica. Ciclul „Regizori contemporani”: Elia Kazan. „La est de Eden” — după romanul lui John Steinbeck. 22,25 24 de ore.

general frumoasă, rece noaptea și dimineața. Se vor semnala ploai locale. Dimineața, ceață locală. Vînt slab până la moderat din sectorul sudic.

LOTO

La tragerea specială Loto din 9 Octombrie 1973 au fost cîștigătoare următoarele numere: Extragera I: 28, 26, 20, 18, 67, 32, 14, 71, 34 Extragera a II-a: 70, 22, 59, 55, 16, 78, 21, 39, 57 Extragera a III-a: 79, 21, 65, 19, 36, 73, Extragera a IV-a: 83, 68, 35, 82, 42, 22 Extragera a V-a: 38, 33, 37, 57, 88, 61, Extragera a VI-a: 16, 48, 8, 41, 65, 86. Fond de premii: 1.700.804 lei.

VREMEA

Valorile temperaturii înregistrate în cursul zilei de ieri: Maximele: Petroșani 18,5 grade; Paring 11 grade. Minimele: Petroșani 2 grade; Paring 2 grade.

PENTRU URMĂTOARELE 24 DE ORE: Vreme în

Dezbaterile din Consiliul de Securitate

NEW YORK 9 — Corespondentul Agerpres, Constantin Alexandroaie, transmite: Consiliul de Securitate a fost convocat, luni seara, la cererea S.U.A., pentru a dezbate situația creată în Orientul Apropiat.

După adoptarea ordinii de zi, președintele Consiliului, Laurence Mc Intyre (Australia), i-a invitat să ia parte la dezbateri pe miniștrii de externe ai Egiptului și Israelului, Mohamed Hassan El Zayat, și, respectiv, Abba Eban, precum și pe adjunctul ministrului de externe al Siriei, Muhammad Zakaria Ismail.

Luni dimineața, la dezbateri, reprezentantul permanent al Statelor Unite la Națiunile Unite, John Seale, a declarat că scopul inițiativei S.U.A. privind convocarea Consiliului de Securitate este de a identifica măsurile ce se impun pentru soluționarea acestui chestiun; și s-a pronunțat pentru încetarea imediată a ostilităților militare, restabilirea condițiilor propice ajungerii pe cale pașnică la o soluție definitivă a conflictului din Orientul Apropiat.

A urmat la cuvînt ministrul de externe al Egiptului, Mohamed Hassan El Zayat, care a respins propunerea S.U.A. ca toate trupele să se retragă pe pozițiile ocupate înainte de izbucnirea ostilităților militare. El a declarat că, în numeroase rînduri, Egiptul s-a prezentat în fața Consiliului de Securitate cerîndu-i să ia măsuri urgente pentru a determina Israelul să se retragă de pe teritoriile ocupate prin forță în anul 1967. Activitatea Consiliului — a spus el — a fost, însă, paralizată de veto-ul S.U.A. El Zayat a declarat că Egiptul a acceptat propunerile constructive ale reprezentantului personal al secre-

tarului general, ambasadorul Gunnar Jarring, vizînd reglementarea pe calea tratativilor a conflictului din zonă, însă, datorită respingerii lor de către Israel, eforturile de mediere au intrat în impas. Vorbitorul a apreciat, în continuare, că Națiunile Unite au conceput acordul de încetare a focului drept un prim pas, o soluție temporară și niciodată definitivă, pe calea spre restabilirea păcii în zonă. Ministrul egiptean a subliniat că guvernul țării sale a acceptat prevederile rezoluției Consiliului de Securitate, din noiembrie 1967, și s-a pronunțat pentru transpunerea lor în practică.

Huan Hua, reprezentantul permanent al R.P. Chineze la O.N.U., a menționat că actualul eveniment din Orientul Apropiat se datorează perpetuării ocupației de către Israel a teritoriilor arabe ocupate prin forță și a apreciat că o eventuală rezoluție a Consiliului de Securitate în problema Orientului Mijlociu ar trebui să includă drept soluție a conflictului renunțarea de către Israel la politica de ocupație și restabilirea deplină a drepturilor populației palestiniene în conformitate cu interesele și aspirațiile sale naționale.

Subliniînd faptul că Israelul și-a expus deja în plină Adunării Generale a O.N.U. opiniile în legătură cu izbucnirea ostilităților din Orientul Apropiat, ministrul de externe israelian, Abba Eban, a declarat că ușa negocierilor este deschisă pentru a înlocui războiul cu pacea, și linia de încetare a focului cu garanție stabilă și garantate. Vorbitorul a relevat că, pînă în prezent, s-au încercat toate metodele violente de reglementare a conflictului, inclusiv războ-

lul, și că a sosit timpul ca edificarea păcii în regiune să se facă prin mijloace pașnice, care reclamă un efort concertat al tuturor statelor interesate.

Consiliul de Securitate, căruia, potrivit Cartei, îi revine sarcina primordială de a apăra pacea și securitatea lumii, a declarat Donald Mainland, reprezentantul permanent al Angliei la O.N.U. — nu trebuie să piardă timp cu stabilirea vinovatului, ci să treacă la găsirea unei soluții eficiente. Anglia — a spus vorbitorul — consideră că rezoluția Consiliului de Securitate din noiembrie 1967 constituie piatra unghiulară a ajungerii la o reglementare politică a conflictului. El a cerut Consiliului să se pronunțe pentru încetarea imediată a ostilităților militare.

Ambasadorul Uniunii Sovietice la O.N.U., Iacov Malik, a zăcut al ministrului afacerilor externe, a declarat că soluționarea conflictului din Orientul Apropiat reclamă retragerea trupelor israeliene de pe teritoriile arabe ocupate prin războiul din 1967. U.R.S.S., a spus vorbitorul, se pronunță pentru o pace justă și echilibrată în Orientul Mijlociu, prin care să fie garantat dreptul la existență al tuturor statelor din regiune. Absența unei soluții politice a situației de tensiune din zonă, creată de războiul din 1967, a dus la rezbucnirea ostilităților. Malik a relevat, în încheiere, că este imposibil să se stabilească relații de conviețuire pașnică în zonă fără abolirea regimului de ocupație străină.

O nouă sesiune a Consiliului de Securitate urmează a fi fixată prin consultări între membrii acestui organism al Națiunilor Unite.

Tratatul SALT

GENEVA 9 (Agerpres) — La Geneva a avut loc, marți, o nouă întrunire a delegațiilor U.R.S.S. și S.U.A., în cadrul celei de-a doua runde a convorbirilor sovieto-americane cu privire la limitarea armamentelor strategice (S.A.L.T.) — informează agențiile TASS și U.P.I.

„Uranium — resurse, producție, cerere”

PARIS 9 (Agerpres) — Agenția pentru Energia Nucleară a O.E.C.D. și Agenția Internațională pentru Energia Atomică au dat publicității un raport, intitulat „Uranium — resurse, producție, cerere”, în care s’exprimă îngrijorarea în legătură cu posibilitatea diminuării în viitor a rezervelor țărilor occidentale în acest domeniu. „Adoptarea de urgență a unor măsuri în vederea accelerării lucrărilor de explorare a uraniului — se declară în document — este absolut necesară pentru menținerea unor rezerve adecvate. Situația este preocupantă, întrucît cererea este în continuă creștere (18.000 tone în prezent, 60.000 tone, probabil, în 1980, și, fără îndoială, 100.000 tone în 1985), iar prețurile actuale nu permit o intensificare a explorării sau o accelerare a producției”.

VIETNAMUL DE SUD

Administrația saigoneză încalcă acordul de încetare a focului

VIETNAMUL DE SUD 9 (Agerpres) — Agenția de presă „Eliberarea” informează că în note adresate președintelui Comisiei Internaționale de control și supraveghere delegația militară a Guvernului Revoluționar Provizoriu al Republicii Vietnamului de Sud din cadrul Comisiei militare

Întîlnire Gustav Husak — Varahagiri Venkata Giri

PRAGA 9 (Agerpres) — La Praga a avut loc, marți, o întrunire prietenească între Gustav Husak, secretar general al C.C. al P.C. din Cehoslovacia, președintele C.C. al Frontului Național din Cehoslovacia, și Varahagiri Venkata Giri,

președintele Indiei. În cursul întîlnirii — menționează agenția C.T.K. — a avut loc un schimb de păreri cu privire la principalele probleme ale situației internaționale și s-au discutat aspecte ale relațiilor bilaterale.

O declarație a M. A. E. al R. D. Vietnam

HANOI 9 (Agerpres) — Ministerul de externe al R.D. Vietnam a dat publicității o declarație care condamnă cu severitate administrația saigoneză pentru atacurile aeri-

ne comise recent împotriva unor regiuni din provincia Tay Ninh, aflate sub controlul Guvernului Revoluționar Provizoriu al Republicii Vietnamului de Sud.

VIETNAMUL DE SUD

Administrația saigoneză încalcă acordul de încetare a focului

VIETNAMUL DE SUD 9 (Agerpres) — Agenția de presă „Eliberarea” informează că în note adresate președintelui Comisiei Internaționale de control și supraveghere delegația militară a Guvernului Revoluționar Provizoriu al Republicii Vietnamului de Sud din cadrul Comisiei militare

mixte bipartite centrale a denunțat administrația saigoneză pentru intensificarea operațiilor împotriva zonei eliberate din Vietnamul de Sud. Delegația G.R.P. al R.V.S. a cerut Comisiei Internaționale de control și supraveghere să deschidă anchetele ce se impun.

Sorsa — informează agenția C.T.K.

Pe scurt

● Intre 4 și 8 octombrie, s-au desfășurat la Roma „Prinul congres de odontostomatologie preventivă” și cel de al 10-lea Curs internațional de perfecționare „Actualități în stomatologie”, organizat de Uniunea Medicală Balcanică în colaborare cu Societatea Internațională de Stomatologie. Din țara noastră a luat parte la aceste manifestări o delegație condusă de prof. M. Popescu Buzeu, președinte de onoare și secretar general al Uniunii Medicale Balcanice.

● În primele nouă luni ale acestui an, costul vieții a înregistrat în Uruguay o creștere cu 67,2 la sută.

● Nouăsprezece ani a durat construirea noii clădiri a Operei din Sidney. Noul edificiu, compus din două săli de teatru cu un total de peste 2.000 de locuri și o sală de concerte cu 2.700 locuri, cubaneze și un cargou elpilot au salvat echipajele, două pescadorean cubaneze, victime ale unui atac al contra-revoluționarilor cubanezi, în urma cărui unul din pescarii de pe navele atacate a fost asasinat.

● Președintele guvernului federal cehoslovac, Lubomir Strougal, a sosit, marți, la Helsinki, într-o vizită oficială, la invitația primului ministru al Finlandei, Kalevi