

Steagul ROSU

ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROSANI AL P.C.R.
SI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

ANUL XXXIV, NR. 8067

JOI, 10 AUGUST 1978

4 pag. - 30 bani



La I. M. Livezeni

Cea mai mare producție zilnică

In 4 august, minerii din abatajele Livezeniului raportau cu îndreptățită mândrie în cinstea „Zilei minerului” cea mai mare producție zilnică extrasă în acest an. Planul zilei a fost realizat în proporție de peste 111 la sută. Printre cei care au contribuit la obținerea unor productivități sporite în abataje — plus 559 kg pe post — față de sarcinile planificate, se numără minerii șefi de brigadă Gheorghe Imbru, Vasile Dănilache, Vasile Maxim și Costea Afonie (abataj dotat cu complex mecanizat). Lor li s-a alăturat și minerul Gheorghe Lițcan care, deși la sectorul de investiții, execută acum lucrări în cărbune.

Sporul de productivitate obținut în abataje a condus la o creștere a productivității muncii în subteran cu 52 kg pe post și 37 kg pe post la nivelul întreprinderii.

Dovadă elocventă a ambiției și hărniciei colectivului: în 8 august cota producției extrasă a fost ridicată la 115,5 procent de realizare a sarcinilor de plan printr-o creștere a productivității muncii cu 625 de kg pe post în abataje, 79 kg pe post în subteran și 38 kg pe post la nivelul întreprinderii.

Vă informăm

ȘOFERI FRUNTAȘI

Printre cei 210 muncitori declarați frunțași în întrecerea socialistă, pe primul semestru al acestui an, la Exploatarea transportului Petrosani, se numără și conducătorii auto Gheorghe Gruiă, Solirache Mititelu, Ion Dalea, Carol Biro, care au economisit tone întregi de combustibil, aplicând inițiativa „Să circulăm o zi pe lună cu combustibil economisit”.

CONCURS DE MUZICĂ UȘOARĂ

In cadrul etapei de masă a celei de-a 11-a ediții a Festivalului național „Cântarea României”, Consiliul municipal de educație politică și cultură socialistă, organizează, sâmbătă, 12 august, la ora 17, în sala Casei de cultură din Petrosani, concursul formațiilor de muzică ușoară, soliștilor de muzică ușoară și folk din Valea Jiului. (V.S.).

În întîmpinarea marii sărbători a eliberării



I.M. Lupeni. Brigada condusă de Gheorghe Toma din cadrul sectorului XI investiții a realizat pe primul semestru al anului un plus de 1487 m.c.

Angajamente anuale onorate

Colectivul secției lucrării la căldă I.U.M.P., materializează în cinstea sărbătorii eliberării o bună parte din prevederile angajamentului anual asumat. În perioada trecută de la începutul anului, colectivul secției a îndeplinit în proporție de 109 la sută planul producției fizice, 118 la sută — producția marfă și 114 la sută — planul pro-

ductivității muncii. Printr-o utilizare rațională a mijloacelor materiale de care dispune, colectivul raportează obținerea unei economii de 1 milion lei — atît cit s-a angajat pe întregul an. S-au evidențiat prin aportul la reușitele colectivului formațiile de lucru conduse de Gheorghe Scurtu, Marin Ștefan, Mircea Pavel și Mișu Ionele.

Sporirea producției de cărbune — o posibilitate reală la I. M. Dilja

Analizînd în spiritul combativității muncitorești activitatea depusă, rezultatele obținute și modul în care trebuie să se acționeze în viitor pentru recuperarea restanțelor la producția de cărbune și îndeplinirea ritmică a sarcinilor de plan, adunarea reprezentanților oamenilor muncii de la I.M. Dilja a marcat un eveniment important în viața și munca colectivului. Darea de seamă prezentată adunării generale a subliniat că rezultatele de ansamblu obținute în semestrul I nu s-au ridicat la nivelul posibilităților. Planul de producție al întreprinderii a fost realizat în proporție de 89,9 la sută. La nerealizarea producției de cărbune planificată au contribuit randamentele medii scăzute în unele abataje, întreținerea necorespunzătoare a căilor de transport și utilajelor din dotare, indisciplinei tehnologice manifestată la diferite niveluri de organizare a producției și a muncii.

Desigur, întregul colectiv în ansamblu a muncit cu abnegație, învingînd o serie de dificultăți în activitatea de zi cu zi. Un număr însemnat de brigăzi și-au realizat sarcinile de plan și angajamentele asumate în întrecerea socialistă. Astfel, minerii din brigăzile conduse de Vasile Blag, Gheorghe Ghicioiu, Adam Ștefan, Gyula Rafay, Dumitru Teacă, Dumitru Zăgaicea și-au depășit în mod constant sar-

cinile de plan, extrăgînd sute de tone de cărbune în plus.

Trecînd în revistă succesele obținute, greutățile întîmpinate, partici-

Adunări generale ale oamenilor muncii

panții la dezbateri s-au oprit în mod stăruitor asupra a ceea ce trebuie făcut pentru perfecționarea activității economico-financiare a întreprinderii. Toți cei care au luat cuvîntul — tovarășii Iosif Ember, Vasile Zaharia, Rudolf Gurcă, Vasile

Vizita de lucru a tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU în județul Constanța

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii, s-a aflat miercuri, din nou, în mijlocul unor colective muncitorești — de data aceasta din județul Constanța.

Contactul direct cu munca și viața oamenilor, examinarea la fața locului a activității ce se desfășoară în toate domeniile economiei naționale, conferă, ca de fiecare dată, întîlnirilor de lucru ale secretarului general al partidului valoarea unor importante contribuții la perfecționarea vieții sociale menite să impulsioneze activitatea productivă, să mobilizeze potențialul tehnic și uman de care dispunem, să stimuleze capacitatea de creație în vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite de Congresul al XI-lea și Conferința Națională ale partidului. Această nouă vizită de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu a fost consacrată, în principal, analizării activității ce se desfășoară pe un mare șantier de investiții al acestui cîncinal — platforma industrială Midia — Năvodari —, dinamizării activității constructorilor acestui important obiectiv al industriei chimice, modernizării activității portuare la principala poartă maritimă a țării.

Secretarul general al partidului a fost însoțit, în această vizită, de tovarășa Elena Ceaușescu, de tovarășii Cornel Burțică, Gheorghe Cioară, Ion Ioniță, Gheorghe Oprea, Richard Winter.

În toate momentele vi-

zitei, de-a lungul itinerariului străbătut, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului au fost întîmpinați de oamenii muncii din județul Constanța cu deosebită stimă, cu sentimente de caldă dragoste, expresie a recunoștinței lor pentru activitatea neobosită desfășurată de secretarul general al partidului în slujba înfloririi patriei, față de grija pe care o acordă dezvoltării tuturor regiunilor țării, pentru îmbunătățirea permanentă a condițiilor de muncă și viață ale oamenilor muncii.

Elicopterul prezidențial aterizat pe noua platformă industrială dobrogăană — Midia — Năvodari, unde, la indicația secretarului general al partidului, se construiește cel mai mare obiectiv al chimiei românești din actualul cîncinal, care cuprinde o rafinărie de țitei, un combinat petrochimic, o centrală electrică și de termoficare, precum și un port maritim. Mii de constructori și cetățeni fac secretarului general al partidului o primire entuziastă, exprimîndu-și deosebita satisfacție de a-l avea din nou în mijlocul lor.

Aici, pe platforma industrială Midia — Năvodari, care se înalță pe un teren de circa 48 de hectare, în totalitate impropriu agriculturii, secretarul general al partidului examinează, în fața unor planșe, stadiul realizării noilor obiective economice, care prezintă o deosebită importanță pentru ridicarea potențialului in-

dustrial al județului Constanța. Cea mai avansată unitate este rafinăria, care în final va prelucra anual 3,5 milioane tone de țitei, acesta constituind materia primă pentru combinatul petrochimic. Datorită ritmului susținut de lucru, rafinăria urmează să intre în probe tehnologice la sfîrșitul acestui an. Se află în plină desfășurare construcția Combinatului petrochimic; la unele instalații a început montajul agregatelor tehnologice. Centrala electrică și de termoficare se află în stadiul de montaj, urmînd ca și aceasta să fie dată în exploatare pînă la sfîrșitul acestui an. La portul maritim se află în construcție digul de larg, urmînd ca pînă în anul 1980 să intre în funcțiune primele dane pentru produse chimice și petroliere.

În dialogul purtat cu beneficiarii și constructorii, cu ministrii, tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de unele soluții adoptate în construcții, de modul în care decurge aprovizionarea cu materiale și utilaje a șantierului, de ritmul de construcție. Se subliniază că noua platformă industrială Midia — Năvodari prezintă o sinteză a unui înalt grad de utilizare a inteligenței românești. Atît tehnologiile, cît și instalațiile sînt concepute și realizate în întregime în țara noastră la nivelul cerințelor cîncinului revoluției tehnico-științifice, asigurîndu-se valorificarea la un grad superior a țiteiului. La elaborarea studiului teh-

● (Continuare în pag. a 4-m)

IN EDITURA POLITICA A APĂRUT:

NICOLAE CEAUȘESCU: Expunere la Ședința activului central de partid și de stat — 3 august 1978.

Expoziția creației tehnico-științifice de masă

Spiritul novator, atribut al fiecărui colectiv de muncă

Sporirea în ritm rapid a producției, modernizarea tehnologiilor și creșterea nivelului de eficiență economică impun valorificarea cit mai bună a competenței și experienței profesionale, asigurarea creativității cadrelor de muncitori, ingineri și tehnicieni din întreprinderile productive, institutele de cercetare, proiectare și învățămînt.

Incheierea etapei de masă a activităților de creație tehnică și științifică desfășurate în cadrul Festivalului național „Cîntarea României” a prilejuit un bilanț de ansamblu favorabil, ilustrat de obținerea pe această cale a unei producții suplimentare de peste 20 milioane lei, de reducerea cu 10,7 milioane lei a cheltuielilor de producție și cu 6 milioane de lei a importului.

Au fost soluționate o serie de teme de importanță majoră pentru dezvoltarea și modernizarea producției, creșterea eficienței economice, realizîndu-se numeroase schimburi de experiență, dezbateri, mese rotunde, simpozioane care au oferit posibilități de generalizare a experienței, înaintate, de atragere a unui număr sporit de oameni ai muncii în acțiunile de creație tehnică.

Un bun prilej de a evidenția activitatea desfășurată în colectivele de muncă pentru stimularea creativității cadrelor, pentru creșterea aportului

B. BOGDAN

● (Continuare în pag. a 2-a)



Instantaneu din expoziția de creație tehnică deschisă în foaierea Casei de cultură din Petrosani.

Chiar, dacă drumul e neted și călătoria lină, mulțumirea conducătorilor de autovehicule și pasagerilor nu se îndreaptă de obicei spre drumari. Ea rămâne în eul lor, acoperită de gândurile spre ținta călătoriei. Puțini sînt aceia care, parcurgînd șoselele modernizate, își amintesc de munca drumarilor. Împărtășeam aceste reflecții împreună cu un bărbat în floarea tinereții și o femeie la fel. Amîndoi îmi vorbeau cu gravitate despre siguranța traficului rutier, despre legea drumurilor (nr. 13/1974), despre creșterea capacității portante a acestora. „Romanii — afirma la un moment dat interlocutorul —, spuneau scurt și cuprinzător: „via vita”. Adică, „drumuri, înseamnă viață”.

Inginerul Mihai Rădeanu și soția sa alcătuiesc o familie care își dedică pregătirea, inițiativa și tinerețea siguranței drumurilor din Valea Jiului. În palmaresul faptelor de muncă ale formației de mixturi și betoane Livezeni, la firma căreia Mihai Rădeanu se află de cîteva ani, s-au adunat zeci de intervenții operative — de iarnă și de vară — ultima pe drumul Petroșani — Voineasa, unde oamenii echipei zidarului specialist Francisc Kelemen, ajutați de utilaje puternice, s-au confruntat două zile-lu-

mină cu o mare cantitate de stînci căzute din munte. Nu de puține ori s-a muncit cu dăruire pentru creșterea rezistenței la solicitări și, implicit, a siguranței unor sectoare de șosea, ziduri de sprijin, parapeți și alte lucrări al căror scop este garantarea siguranței circulației, protejarea participanților la ea. Cîteva exemple: podul de beton peste Jiu din apro-

ta în anii următori și să asigure o legătură directă a municipiului nostru cu județul Vilcea. În aceeași perspectivă se înscrie deschiderea drumului Uricani — stațiunea balneoclimaterică Herculane.

De buna întreținere și funcționare a utilajelor din dotare se ocupă cu răspundere și conștiinciozitate mecanicii Emeric Szabo și Ion Burlea, iar

Lunile de vară sînt pentru drumari, mai ales pentru cei de la mixturi, sezon de vîrf. Prezenți și în acest sezon de vîrf, drumarii de la Livezeni aștern în zilele bune de lucru pe șoselele din municipiu, în medie, 150 de tone de mixturi asfaltice. Echipa lui Dumitru Bilan se află în prezent la Merisor unde așterne asfalt la kilometrii 147 și 150, zidării lui Francisc Kelemen și ai lui Marin Diaconescu au terminat pavarea unei porțiuni de șant de peste 200 ml pe DN 66A la intrarea în Uricani și și-au mutat locul de muncă la zidul de sprijin de la kilometrul 27+900 pe drumul spre motelul de la Valea de Pești și pe defileu. Aceiași oameni execută montarea de parapeți metalici precum și vopsirea în alb-roșu a balustradelor podurilor pe DN 66A, parcauri și alte lucrări, aducîndu-și contribuția la asigurarea unor bune legături între toate localitățile Văii, la viața tumultuoasă a acesteia. Și toate acestea în numele și cu gândul la un obiectiv mobilizator, îndrăzneț: realizarea principalilor sarcini de plan ale formației pe întregul an pînă la sărbătoarea națională a poporului nostru — 23 August.

Toma ȚĂȚARCA

VIA VITA

pierea intersecției DN 66 cu DN 66A de la Iscroni, la rîndul ei și aceasta sistematizată și modernizată, șoseaua de pe defileul Jiului, porțiunea de dincolo de Valea Polatștei pînă la Fabrica de oxigen, zona Vulcan — Paroșeni, covoare de asfalt pe un tronson de 3 km din șoseaua Uricani — Cimpul lui Neag, lucrări în care și-au immortalizat preocuparea și munca echipele de așternut mixturi conduse de Andrei Szabo, Dumitru Bilan și, bineînțeles, șeful formației, inginerul Rădeanu. Oamenii aceleiași formații au început recent modernizarea prin amenajarea terasamentului și așternerea de covor asfaltic ușor a DN 7A Petroșani — Voineasa, cale rutieră care urmează să fie finalizată

la controlul calității mixturilor, laboranta Maria Rădeanu. Paralel cu sporirea dotației tehnice au fost finalizate în ultimii ani o seamă de măsuri pentru îmbunătățirea condițiilor de viață și muncă ale personalului muncitor. Grupul social al formației a fost extins cu opt apartamente și două dormitoare comune, înzestrate cu încălzire centrală, baie, apă caldă și rece în interior. În orele de răgaz drumarii au la dispoziție o sală cu televizor, mese și jocuri; cei care lucrează cu mixturi beneficiază de antidot și echipament special de lucru. Cît de mult se deosebesc condițiile de muncă de azi ale drumarilor, de cele în care ei lucrau înainte vreme!



Preparația cărbunelui Coroești. Comunistă Elena Morar urmărește cu atenție la pupitrul automat de comandă funcționarea normală a utilajelor de preparare și spălare.

Spiritul novator

● (Urmare din pag. 1)

propriu la modernizarea tehnologiilor și soluționarea problemelor producției l-a constituit și expoziția municipală a creației tehnico-științifice de masă. Manifestare devenită tradițională, expoziția din acest an a reunit toate întreprinderile și instituțiile productive, de cercetare — proiectare și învățămînt superior din Valea Jiului, ale căror exponate (prodeuse în mărime naturală, machete și planșe), prezentate la Casa de cultură din Petroșani, au reliefat în egală măsură o gamă largă de preocupări, cit și numeroase soluții tehnice originale, de eficiență ridicată.

Și cu acest prilej s-a evidențiat preocuparea pentru îmbunătățirea tehnologiilor, fiind prezentate o serie de noutăți în ceea ce privește metodele de exploatare (I.C.P.M.C., I.M. Petrila, I.M. Dilja), fluxurile de preparare a cărbunelui la I.P.C.V.J., adaptarea constructivă a complexelor mecanizate la I.M. Paroșeni, îmbunătățirea mașinilor de răsucit și de filat la I.F.A. Viscoza, extinderea procedurilor industriale de lucru pe șantierele I.C.M.M. Un loc însemnat în preocupările colectivelor de muncă din Valea Jiului l-a ocupat mecanizarea operațiilor de lucru, în-deosebi în minerit. Pot fi menționate în acest sens noile utilaje și elemente de automatizări proiectate la I.C.P.M.C. și realizate la I.U.M.P., gama largă de echipament hidrolic produs la I.R.I.U.M.P., adaptările combinelor de abataj pentru condițiile specifice ale minei Lupeni, dispozitivele de mică mecanizare de la I.M. Vulcan, tractorul pentru presiune la pompele A.C.H. de la

I.M. Uricani, aplicarea tehnologiei de susținere a galeriilor cu panouri mari prefabricate la I.M. Lonea. Au fost, de asemenea, concepute o serie de soluții originale de amplasare a lucrărilor miniere (I.M. Livezeni), de proiectare a unor instalații pentru fluxurile auxiliare (I.M. Aninoasa și I.M. Bărbăteni).

Un loc aparte a revenit instalațiilor și dispozitivelor de protecția muncii. Centrul de cercetări pentru securitatea minieră a prezentat, între altele, instalația locală gruzometrică cu posibilități de decuplare a energiei electrice, noul metanometru portabil MP-4, instalația pentru detectarea automată a focurilor, o serie de noi explozivi minieri, iar Institutul de mine dinamometrul tensometric pentru măsurarea tensiunilor din lanțul transportoarelor cu raclete, un nou tip de redresor pentru acționări miniere ș.a.

Merite deosebite revin desigur, tuturor celor a căror competență și pasiune nedezmințită pentru nou s-au regăsit în aceste valoroase soluții tehnice. Lăcătușii Antoniu Duban, Nicolae Sirb, Emeric Grunwald, Gheorghe Resiga, inginerii Costache Titus, Iosif Andras, Mihai Dumitru sînt doar cîteva din sutele de specialiști ai Văii Jiului pentru care creația tehnică a devenit o componentă a muncii de zi cu zi.

Să consemnăm, de asemenea, ca un element care a contribuit la reușita expoziției, prezentarea grafică remarcabilă a majorității exponatelor, evidențindu-se în mod deosebit cele ale C.C.S.M., I.P.C.V.J., I.U.M.P., I.R.I.U.M.P., I.M. Vulcan și I.M. Lupeni.

Așa cum a rezultat din opiniile unora din cei peste 5000 de vizitatori, expoziția municipală a creației tehnico-științifice de masă, concepută ca o trecere în revistă a rezultatelor obținute în acest domeniu în cursul ultimului an, a avut un caracter reprezentativ, oglîndind o serie de reușite ale colectivelor de oameni ai muncii din Valea Jiului în acțiunea de creștere și modernizare a producției, de sporire a nivelului de eficiență economică.

Geometria modernă a arhitecturii de azi se înscrisse tot mai pregnant în pitorescul Văii Jiului.

Foto: Ion LICIU

Cronica filmului

„Doctorul Poenaru“

Calitatea artistică a acestui nou film românesc este garantată de doi factori esențiali. Cel dintîi este, indiscutabil, baza literară, elaborată de către Dinu Tănase, din materialul epic dens și bogat al romanului „Doctorul Poenaru” de Paul Georgescu, roman distins cu Premiul Uniunii Scriitorilor în anul 1977. Al doilea factor, cel puțin la fel de important, este acela al regiilor de o combustie autentică, asigurată de același Dinu Tănase, care s-a impus riguros prin „Trei zile și trei nopți”. În fine, e cu totul remarcabilă promptitudinea Casei de Filme Unu, care a întrezărit în romanul lui Paul Georgescu șansele unei ipostaze

cinematografice, avînd în centrul ei problema complexă a raportului dintre individ și istorie, problemă tratată deosebit de nuanțat și dramatic. Ceea ce reține atenția în cazul „Doctorului Poenaru” este apetența cineastului — cumînd atît statutul de scenarist, cit și pe cel de regizor — de a transfera opera epică în plan filmic prin procedee moderne, cu adevărat cinematografice, anulînd orice senzație de artificiu care secondează, de regulă, incompatibilitatea organică a genurilor. Desigur, multe episoade ale cărții trec, în viziunea lui Dinu Tănase, pe un plan secund. Rămîne, însă, nealterat motivul central al

romanului, restituit în film cu mijloace analitice adecvate, motivul vocației puse sub semnul de pură luminositate a jurămîntului hipocratic, evoluînd în direcția angajamentului politic, în direcția unei poziții active ce nu mai are nimic comun cu pacifismul apostolatului.

Drumul protagonistului, de la idealul profesiei sale, la idealul peren, îmbrățișînd cauza întregii națiuni, nu este scutit de anevoițe. Impulsurile puternice ale unei istorii agitate: mișcarea fascistă a legionarilor, dezastrul spre care se îndrepta țara, inechitățile flagrante ale unei structuri sociale nedrepte declanșează în conștiința doctorului importante procese de restructurare, marcînd existența sa în mod decisiv. Întîlnirea cu mișcarea comunistă, singura forță care declarase luptă deschisă împotriva nelegiuirilor, produce cea mai importantă mutație în soarta doctorului Poenaru. În-

țelegînd idealul comunistului, năzuințele și aspirațiile lor, el pricepe că a schimba realitățile sumbre nu rezolvă în sine nimic. Înțelege că disponibilitățile sale umaniste se pot împlini numai prin eradicarea răului social. Intr-un fel, cazul doctorului Poenaru statuează exemplul afirmării forței revoluționare pentru edificarea unei lumi noi și drepte.

Victor Rebengiuc interpretează admirabil rolul titular, urmărind, pas cu pas, cu un joc profund interiorizat, procesul de iluminare a protagonistului. Alături de el evoluează o bună distribuție, cuprinzînd numele lui Ștefan Iordache, Elena Dacian, Vasile Nițulescu, Gheorghe Dinică, Dionisie Vitcu, Carmen Maria Strujac, Victor Ștengaru și alții. Sub îndrumarea inspirată a lui Dinu Tănase, această galerie de actori — o adevărată constelație interpretativă — face din „Doctorul Poenaru” un moment cinematografic de referință.

C. ALEXANDRESCU

Sporirea producției de cărbune

(Urmare din pag. 1)

Petroșani al P.C.R., consiliului oamenilor muncii îi revine îndatorirea de a acționa cu mai multă hotărîre pentru fructificarea experienței valoroase dobîndite de colectivul de muncă al minei. O garanție a posibilității reale de redresare o constituie faptul că în semestrul I, comparativ cu aceeași perioadă a anului trecut, mina Dilja a extras cu 7000 tone de cărbune mai mult. Colectivul de muncă al minei a făcut un mare pas înainte pe calea organizării științifice a producției și a muncii, a mecanizării lucrărilor miniere, a învins o serie de dificultăți inerte minierului, dovedindu-și potențele creatoare. Au fost întocmite, pe baza propunerilor oamenilor muncii, planuri de măsuri concrete, rod al înțelepciunii colective. Nu rămîne decît să se treacă

neîntîrziat la îndeplinirea acestora, la stabilirea unor responsabilități concrete de la maistrul în jos, inclusiv personalului de regie, în vederea folosirii depline a timpului de lucru și realizării ritmice pe această bază a preliminarului zilnic. O sarcină deosebită o constituie continuarea acțiunii de redistribuire a personalului astfel încît să sporească ponderea celui ce lucrează direct în cărbune.

Consiliul oamenilor muncii trebuie să acționeze cu mai multă fermitate pentru întărirea ordinii și disciplinei, a disciplinei tehnologice, mai ales pentru ridicarea întregii activități economico-financiare la un nivel calitativ superior, premisă sigură a recuperării rămîinerilor în urmă și îndeplinirii sarcinilor planului anual al producției de cărbune.



Individ - Colectivitate • Individ - Colectivitate

Bărbați care onorează titlul de miner

Ce lași în urmă să fie trainic durat

Cu 20 de ani în urmă, în martie 1958, venise dintr-o comună a județului Vaslui cu gândul să se stabilească în Valea Jiului. Tânăr, dornic de muncă și de afirmare, Gheorghe Buță s-a angajat prima dată la mina Vulcan și... aici a rămas. A urcat rînd pe rînd treptele afirmării, ale pregătirii profesionale. A fost vagonetar, apoi miner, iar acum este șeful unei brigăzi de investiții de la sectorul VIII.

Format la marea „școală a adîncului”, Gheorghe Buță a avut „dascăl” în ale mineritului pe Constantin Zaharia.

— Este un miner cu multă experiență, cinstit și harnic, dar mai ales foarte bun organizator. Este un comunist care acționează în toate împrejurările cu calm și pricepere, sever și serios, știind să se facă respectat de întreaga brigadă — îl caracterizează în câteva cuvinte inginerul Iulian Filip, șeful sectorului.

Remarcăm împreună faptele, cele pe care le lași în urmă și pe care

timpul nu le poate șterge, cele care îți aduc o vie satisfacție.

— În cei peste 12 ani de muncă în investiții am făcut numai galerii cu profil mare, stații de pompe, camere trafo. Asta înseamnă kilometri de „bolți subterane” și mii de tone de carbune transportate pe aceste căi. Am avut în acest timp și lucrări dificile, complexe, pe care am reușit să le realizăm. Aș aminti galeriile transversale de la orizontul 420, blocul 9 și orizontul 480 din blocul 4 sud.

Impreună cu ortacii din brigadă ne-am realizat planul lună de lună. Primul semestru al anului l-am încheiat cu o depășire de 30 ml. Am ortaci de nădejde, cum sînt Pavel Dildără, Costache Buță, Ioachim Oprea, Ion Caravan, Nicolae Popa, Marian Girju, Petru Stescu. Toți sînt oamenii care au știut să pătrundă în tainele adîncului, învingînd tăria muntelui prin care au croit drumurile subteranului. Fruntaș, obținînd acest



titlu de mai multe ori, Gheorghe Buță a făcut ca brigada sa să fie repede cunoscută în întrecerea socialistă, drept un colectiv vrednic. Imi povestește cu multă pasiune despre ortacii săi, de oamenii care au îndrăgit meseria de miner, disciplinați, de oamenii care își fac datoria cu simț de răspundere și conștiință profesională, de oamenii care îi sînt aproape, de cei cărora le simte umărul lîngă umărul lui în clipele grele și ceasurile de bucurie, de bucurie a muncii împlinite, a lucrului trainic durat.

Constantin GRAURE

Forestierii la care vine pădurea

Din zori și pînă se lasă însesarea, prin hărnicia și priceperea șoferilor Ioan Mardare, Antonică Dumitrescu, Dumitru Coalea și ceilalți, lemnul din exploatarea forestieră Bilugu, Valea Boului, Cîmpușel și altele coboară spre platforma de preindustrializare din Uricani. Aici, un mănunchi de muncitori forestieri, îl sortează cu atenție spre a-i da valențe calitative superioare.

Fierăstraiele mecanice mînuite cu pricepere de Ștefan Biro și Vasile Turbatu taie cu spor buștenii aducîndu-i la dimensiunile dorite. Bolinderiștii Ghiță Toma și Gheorghe

Neamțu descarcă cu rapiditate mașinile cu lemne sau încarcă vagoanele, trase la rampă. Cu hărnicie lucrează și muncitorii Petre Ungureanu, Otto Ponepal, întregul colectiv în frunte cu Dumitru Băducu, șeful depozitului. Această hărnicie colectivă este materializată în însemnate depășiri ale sarcinilor de plan. Pe lunile iunie și iulie s-au realizat peste prevederile de plan 1400 mc bușteni de fag pentru gater, 600 mc lobde P.F.L., 500 mc bușteni de fag, pentru derulaj și mai bine de 20 mc celuloză cojită de fag pentru export. (C.D.).

In ziua de 26 iulie a.c., ora 7, au plecat de la locuința părinților Dionisie și Ana Mihaly din Petroșani, strada Aviatorilor, bloc nr. 36, scara II, apar-

Cine poate da relații

tamentul 11, copiii Francisc Mihaly, în vîrstă de 16 ani și Istvan Mihaly, de 11 ani. Ce-tățenii care pot da anumite relații în legătură cu locul unde se află acești copii sînt rugați să anunțe familia lui Iosif Pentek din Petroșani, strada Republicii nr. 53 și pe Ana Mihaly, din strada Aviatorilor, bloc nr. 36.



Minerii din sectorul II de la I.M. Petroșani, condus de inginerul Ilici Garaliu poartă un dialog fructuos cu șeful sectorului asupra organizării cit mai judicioase a locurilor de muncă și depășirii continue a sarcinilor la frontul cărbunelui.

Satisfacțiile de-o viață ale unui maestru dăruit minei

„Un maestru foarte priceput, un om cu multă experiență despre care merită să scrieți” — așa ne-a fost prezentat, la sectorul II al minei Uricani, maestrul energetic Ilie Amărăniței.

— Despre 20 de ani de activitate neînteruptă în același loc de muncă, nu-i prea ușor să vorbești — ne mărturisește cu emoție Ilie Amărăniței. Meseria a fost la mine o pasiune de-o viață. Eu mă trag dintr-o familie cu 8 copii și știu de mic ce-nseamnă munca.

Crescut de părinți în cultul muncii m-am integrat foarte de tînr, în rîndul muncitorilor unei uzine din Sibiu. Învățasem meseria de electrician. După armată, un prieten din Uricani m-a chemat la el. Aici, am cunoscut mina, pe mineri și, am rămas. Așa am ajuns locuitor al Văii. A urmat apoi desăvîrșirea pregătirii mele profesionale, școala de maistri, apoi am luat conducerea echipei de electricieni de la sectorul III.

— Care este țelul muncii pe care o face un maestru energetic în subteran?

— Ţelul? Nu poate fi decît unul singur: realizarea sarcinilor de plan la carbune. În abataje, condiția succesului pleacă desigur, în mare măsură, și de la îndeplinirea tuturor obligațiilor ce revin echipei mele de intervenții.

Acesta este motivul pentru care maestrul Ilie Amărăniței poate părea unora prea sever și intransigent.

Intervențiile echipei sale pentru repararea echipamentului și instalațiilor electrice trebuie făcute rapid, și de bună calitate. Aceasta este motivul pen-

tru care, deși are băieți pricepuți în echipă, maestrul nu are hodină și liniște pînă nu se convinge personal că totul este în ordine, pînă nu controlează personal lucrul executat de echipă.

— Cum înțelegeți relația maestrului-muncitor?

— În primul rînd complet ruptă de ideea că maestrul ar fi un fel de „șef” care taie și spinzură, așa cum se credea cîndva. Maistru trebuie să se impună mai ales prin exemplu personal, printr-o pricepere profesională de necontestat. Cum ai putea altfel să-l ajuți pe tînrul care vine la „meșter” să-i ceară sfatul, să-l controleze dacă n-a greșit cumva?

— Ce alte calități îi mai sînt absolut necesare?

— Intransigența și cinstea. A nu tolera dezordinea, lipsa de disciplină la locul de muncă.

Facem probele tehnologice la noua combină de fi-

naintare pe care am montat-o cu echipa mea. Din punct de vedere electric știu precis că la pornirea utilajului nu pot fi probleme. Avem totuși emoții. Acele emoții greu de definit cînd vezi materializîndu-se propria-ti muncă.

— Ce alte emoții ați mai avut?

— Examenul de admitere al fiului meu mai mare la liceul electronic din București. Spre marea noastră bucurie a fost admis.

— Alte satisfacții?

— Faptul că am un colectiv de nădejde, comunistii Ernest Doboș, Ludovic Pleșa, Mihai Pop, Vasile Tapalagă sînt cîțiva din electricienii mei de bază, fără de care n-aș putea avea siguranța, liniștea lucrului făcut ireproșabil. Alte satisfacții: realizarea lună de lună de către sector a sarcinilor de plan, bucuria că în curînd voi fi primit, în rîndul comunistilor.

Maria PREDOȘANU

ATITUDINI

Pînă la ore tîrzii în noapte poate fi auzit semnalul sonor al macaralelor, semn că pe șantierele de construcții încă se muncește. Dar nu asupra acestui ritm constructiv vă vom atrage atenția, ci asupra comportamentului destul de bizar al unor oameni care nu fac cinste corectitudinii și binecunoscutei modestii a constructorilor.

Fără să vrem, am asistat la o întimplare care putea avea consecințe nefericite. Pe strada Va-

Etica și constructorii

sile Roaită din Petroșani a fost înălțat un bloc cu patru nivele, acum lucrîndu-se la amenajările interioare. O trecătoare, cu vocea gutuită de indignare, deodată s-a oprit și a început să-i reproșeze cuiva din clădire, să spună că va aduce la cunoștința șantierului comportarea inconștientă. Ce se întîmplase? Cineva din interior aruncase afară cu un obiect care zburase pe lîngă fața trecătoarei. Ce se putea întîmpla nu e prea greu de presupus. De reținut

Parazitismul trebuie să primească o replică fermă!

Munca, în ziua de astăzi, nu mai constituie numai un drept și o obligație socială, ci devine o condiție sine qua non a rațiunii de a trăi în cea mai umană dintre societăți — socialismul, oferă cea mai fidelă „unitate de măsură” a prețurii oamenilor prin prisma capacității, abnegației și angajării lor conștiente. Din păcate, sechelele unei morale demult apuse se mai manifestă uneori, indivizi certați cu condiția de adevărați oameni, se aciuiază în „cuiburi” ale parazitismului, duc o viață plină de promiscuități și de derogări de la cutumele și legile sănătoasei noastre morale.

Un astfel de caz a fost soluționat recent de lucrătorii de miliție din Petroșani. Șase indivizi, care crezuseră că spun „adio”

muncii și îndatoririlor de cetățeni, s-au înhăitat și și-au găsit sălaş într-o casă părăsită. Pentru a-și duce traiul de pe o zi pe alta, căutau „clienți” printre inveterații consumatori de alcool, dar sub „vraja” ochiadelor aruncate de „junele” din grupul amințit, victimele erau „tapa-te” de bani și-apoi, după ce rămîneau cu gustul leșetic al chiulabalelor, stropite din belșug cu „tării”, se trezeau și cu buzunarele și portofelele goale. Este vorba de Mihai Pușcanici, din Petroșani, în vîrstă de 28 de ani, „în divorț” cu munca din 1974, cunoscut pentru manifestările sale antisociale. Beneficiase, anul trecut, de clemența legii, fiind eliberat înainte de a împlini termenul unei condamnări. Printre acoliții săi se numărau Luminița Elena Gogan, în postură de... soție morganatică, apoi Gheorghe Borza, fratele fetei, culmea, un tînr care terminase liceul industrial, dar nu catadicsese să se prezinte la un loc de muncă. De sfertul de veac nu trecuseră nici Viorel Oprea, nici Marilena Hortopan din Petroșani, doar petreleanul Nicolae Maier își putea aroga, la cei 41 de ani ai săi, dreptul de „decan de vîrstă” al paraziților. Aduși în fața completului de judecată, celor șase li s-au cumpănit abaterile comise și au fost condamnați, conform prevederilor Decretului nr. 153/1970, la cîte trei luni

închisoare corecțională, fiecare, răsîmp în care trebuie să-și restructureze „convingerile” morale, să redevină oameni cinstiți.

Acțiunea fermă a legii împotriva celor șase paraziți o facem publică, pentru a atrage serios atenția și altor indivizi de teapa lor, care gîndesc că în societatea noastră le sînt tolerate abaterile, că peisajul nostru social admite asemenea „uscături”. Într-o postură similară — este un avertisment pe care ne simțim obligați să-l aducem la cunoștința lor — se vor afla, dacă vor continua să rătăcească pe căile parazitismului, tipi care au frecventat „cuibul” parazitismului sau au legat prietenii cu cei vizați, precum Elena Prună, Nicola Culiță, Ion Marchiș din Petroșani, sau Iosif Pricop. Dar ceea ce este demn de remarcat, obligația fiecărui cetățean cinstit este de a da în vileag asemenea fapte, de a contribui cu fermitate la readucerea „rătăciților” în mijlocul colectivelor de muncă, de a da sprijin oamenilor legii în acțiunea de depoluare a străzii și localurilor de alimentație publică, unele deochiate de-a binelea, acolo unde, uneori, se mai întîmplă astfel de abateri de la normele conviețuirii socialiste.

Ion VULPE, cu sprijinul lt. major Ioan ARSENIU

Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu în județul Constanța

● (Urmare din pag. 1)

nico-economic a proiectelor sale a colaborat un mare număr de specialiști cu bogată experiență din mai multe unități de cercetare și proiectare, un aport deosebit aducând Institutul central de chimie, precum și cadre didactice din învățământul superior. În atenția specialiștilor care au conceput această mare platformă industrială a stat respectarea indicațiilor date de secretarul general al partidului pentru realizarea unei platforme industriale unitare care să dispună de dotări comune, asigurând în felul acesta atât o densitate a construcțiilor industriale, cât și o eficiență sporită a investițiilor.

Subliniind necesitatea grăbirii lucrărilor acestor importante obiective economice, tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut constructorilor și beneficiarilor ca în termen de 10 zile să se întocmească un program de livrare și de montare a utilajelor pe întregul șantier, care să asigure intrarea în probe tehnologice a rafinării de țiței până la sfârșitul acestui an. Secretarul general al partidului a cerut, de asemenea, concentrarea tuturor forțelor materiale și tehnice disponibile pe plan județean ca și a forțelor umane, îndeosebi muncitori de înaltă calificare, pentru grăbirea lucrărilor și la celelalte obiective economice de pe această importantă platformă industrială a țării.

În ce privește noul port maritim Midia — parte integrantă a marii platforme industriale —, tovarășul Nicolae Ceaușescu a indicat să fie reexaminat proiectul acestuia, astfel încât viitorul canal Dunăre — Marea Neagră să deașeze în zona platformei industriale direct din lacul Sutghiol în mare, realizându-se astfel o scurtare a traseului și mărirea suprafețelor de îndiguire a viitorului port industrial.

Se vizitează în continuare, primul grup de instalații al rafinării, care, din luna decembrie a anului acesta, urmează să prelucereze cele dintâi cantități de țiței. Se urmărește la fața locului modul în care se montează unele agregate complexe, de înaltă tehnicitate, din componența acestui obiectiv. Secretarul general al partidului stă de vorbă cu muncitorii, tehnicienii, inginerii aflați la locul de muncă, se interesează de mersul lucrărilor, de condițiile lor de muncă și de viață.

Vizitând unele sectoare ale viitoarei rafinării, tovarășul Nicolae Ceaușescu se oprește la captorul de la instalația de distilare atmosferică în vid, montat recent, unde primește explicații în legătură cu parametrii superiori ai acestui utilaj fabricat de uzinele de specialitate din Buzău.

Înainte de a pleca de pe platforma industrială Midia — Năvodari, tovarășul Nicolae Ceaușescu vizitează atelierul mecanic al viitoarei cetăți chimice, unde se montează în prezent o parte din utilaje. Secretarul general al partidului a cerut beneficiarilor să asigure montajul cât mai rapid al

tuturor utilajelor și agregatelor prevăzute, astfel încât atelierul mecanic să poată intra în funcțiune cât mai curând posibil, pentru a executa aici unele utilaje.

Mulțumind călduros tovarășului Nicolae Ceaușescu pentru noua sa vizită de lucru, pentru interesul cu care urmărește activitatea lor și pentru indicațiile date, gazdele l-au asigurat pe secretarul general al partidului că își vor îndeplini la nivelul celor mai înalte exigențe sarcinile ce le revin, că își vor aduce întreaga lor contribuție la împlinirea hotărârilor Congresului al XI-lea și Conferinței Naționale ale partidului.

În continuare a fost vizitat portul Constanța, principala poartă maritimă a României, obiectiv deosebit de însemnat pentru economia și activitatea de comerț exterior a țării.

Proiectat și construit la sfârșitul veacului trecut, portul a înregistrat o dezvoltare vertiginoasă în anii socialismului, îndeosebi după cel de-al X-lea Congres al partidului, când s-au pus bazele modernizării sale etapizate. Portul Constanța acoperă în prezent o arie de 700 ha, asigurând practic traficul unui impresionant volum de mărfuri și produse. Capacitatea acestei puternice unități a ajuns în prezent la circa 22 milioane tone anual, urmând ca, până în anul 1980, în concordanță cu necesitățile sporite ale dezvoltării economice a țării, aceasta să se dubleze.

Pe platoul central al portului, împodobit sărbătorit, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea de partid și de stat sînt întâmpinați de tovarășii contra-amiral Neculai Hirjeu, comandantul unic al portului, Ion Nicolescu, prim-adjunct al ministrului transporturilor și telecomunicațiilor. Un grup de tineri și tinere oferă tovarășului Nicolae Ceaușescu și tovarășei Elena Ceaușescu frumoase buchete de flori, în semn de prinos al dragostei și recunoștinței lor, urindu-le, în numele întregului colectiv care își desfășoară activitatea aici, un călduros și din inimă „Bun venit!”.

Tovarășului Nicolae Ceaușescu îi sînt prezentate, apoi, modalitățile în care au fost transpuse în viață indicațiile pe care le-a făcut cu prilejul vizitelor sale anterioare, vizînd optimizarea activității și mai buna sectorizare a portului. Astfel, ca urmare a indicațiilor primite, s-a trecut la delimitarea operațiunilor portuare pe șase sectoare, în funcție de specificul mărfurilor care trec prin procesul încărcare-descărcare: minereu, coals, cărbuni și produse metalurgice; utilaje; ciment, produse lemnoase și alte materiale de construcții; cereale și produse alimentare; produse petrochimice și chimice solide; mărfuri generale. Totodată, s-au luat măsurile eficiente, corespunzătoare cu cele mai moderne tehnologii de lucru, pentru eliminarea manevrelor inutile în des-

cărcarea și încărcarea mărfurilor pentru folosirea optimă a potențialului uman și material, pentru reducerea timpului de staționare a navelor.

Sînt examinate apoi planurile generale ale dezvoltării viitoare a portului, cu puternicele construcții de la Constanța Sud Agiea.

Analizînd modul concret în care vor fi executate lucrările viitorului port, secretarul general al partidului a recomandat factorilor de conducere din ministerele de resort, inginerilor și constructorilor, umplerea platformei cu rocă dislocată din albia canalului Dunăre — Marea Neagră; în acest mod vor fi eliberate de apele mării 150 ha teren. De asemenea, s-a recomandat să se țină seama, atât în faza de proiectare, cât și în cea a construcției propriu-zise, de o amplasare optimă a danelor pentru a fi diminuate operațiunile dificile și costisitoare.

Se vizitează apoi sectorul portuar unde se efectuează încărcarea și descărcarea complet mecanizată a mărfurilor generale — produse ale industriei chimice, ușoară, constructoare de mașini. Acest sector, specializat în transportul containerizat și pachetizat, i-lustrează modul în care s-au îndeplinit indicațiile secretarului general al partidului pentru extinderea acestor tehnologii moderne în traficul portuar. Se informează că doctorei conștanțeni depun eforturi susținute pentru a îndeplini cu succes sarcina trasată de tovarășul Nicolae Ceaușescu de a se ajunge la un volum zilnic de cel puțin 70.000 tone mărfuri, printr-o organizare superioară a lucrărilor în dane, prin folosirea cu randament sporit a modernelor utilaje portuare.

Analiza amănunțită, efectuată la fața locului, a măsurilor de creștere a eficienței activității portuare, a pus în evidență noi posibilități de scurtare a timpului afectat operațiunilor de încărcare-descărcare, în scopul reducerii termenelor de staționare a navelor și, implicit, al sporirii capacității de trafic. Secretarul general al partidului a insistat asupra necesității îmbunătățirii activității de pachetizare a unor mărfuri ce se transportă în saci, metodă ce și-a dovedit cu prisosință valoarea economică. S-a indicat ca întreprinderile producătoare care oferă la export produsele să țină seama de modul în care acestea sînt manipulate și transportate și să asigure însăcuirea și pachetizarea lor în condiții optime pentru traficul maritim. Tovarășul Nicolae Ceaușescu a subliniat că este necesar ca Ministerul Comerțului Exterior și Cooperării Economice Internaționale să verifice îndeplinirea acestei obligații de către întreprinderile exportatoare, iar C.F.R.-ul să participe efectiv la extinderea transportului pachetizat.

Aceleași aspecte au fost analizate și în sectorul destinat încărcării și descărcării produselor chimice. Secretarul general al partidului a indicat să se treacă fără întârziere la realizarea unor mașini speciale, de construcție

simplă, dar de mare eficiență, prin folosirea cărora să se elimine și ultimele operații manuale cum sînt descărcarea unor produse din vagoanele de marfă. Concepute într-un sistem ce oferă posibilitatea executării lor într-un timp scurt, aceste mașini pot contribui la creșterea în continuare a gradului de mecanizare a lucrărilor, la sporirea productivității muncii pe ansamblul traficului.

Totodată, tovarășul Nicolae Ceaușescu a relevat importanța folosirii mai judicioase a tuturor spațiilor de depozitare, arătînd că se impune ca așezarea mărfurilor să se facă în funcție de graficele de încărcare a navelor și de grupele de produse, pentru a se evita pe viitor mutarea lor dintr-un loc în altul.

Secretarul general al partidului îi sînt prezentate succesele obținute în descărcarea navelor cu minereuri și alte mărfuri în vrac, printre care se numără realizarea buncărului de transbordare a minereurilor din vase mari de 55.000 tdw în altele mai mici, destinate transportului fluvial, încărcarea vagoanelor de marfă direct din vapoare, precum și perspectivele de dezvoltare a acestor activități. Sînt înfățișate, de asemenea, aspecte legate de optimizarea fluxului de încărcare a cimentului și alte măsuri preconizate în vederea sporirii eficienței operațiunilor portuare în domeniul minereurilor.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu recomandă să se asigure în continuare condițiile tehnice și organizatorice pentru intensificarea activității în sectorul mineralier, în concordanță cu necesitățile mereu sporite ale industriei noastre siderurgice, ale întregii economii naționale.

În încheierea vizitei tovarășul Nicolae Ceaușescu a apreciat succesele obținute de către întregul colectiv cerînd, totodată, să se ia măsurile corespunzătoare pentru ridicarea gradului de mecanizare a operațiunilor, pentru îmbunătățirea și diversificarea procedurilor de manipulare a mărfurilor. Se impune — a subliniat secretarul general al partidului — o organizare mai judicioasă a fiecărui sector, o mai bună corelare în domeniul activității portuare între ministerele direct interesate, în special între comerțul exterior și transporturile feroviare.

În numele întregului colectiv al portului, contra-amiralul Neculai Hirjeu exprimă vii mulțumiri tovarășului Nicolae Ceaușescu pentru indicațiile primite și care vor constitui factori mobilizatori în activitatea portuară de viitor.

Elicopterul prezidențial decolază în aplauzele și aclamațiile entuziaste ale tuturor celor prezenți, care dau glas simțămîntelor de dragoste și recunoștință pe care lucrătorii portului le poartă celui dintîi fiu al țării, angajamentului de a nu precepuți nici un efort în îndeplinirea exemplară a sarcinilor ce le revin, de a-și aduce o contribuție tot mai mare la înflorirea patriei noastre socialiste.

ACTUALITATE

Presă indiană despre dezvoltarea economică și socială a României

DELHI 9 (Agerpres). — Ziarul central indian „Doorandesh”, de limbă hindi, a început publicarea unui serial de articole privind dezvoltarea economică și socială a țării noastre, aspecte ale politicii sale externe.

În articolul „Dezvoltarea multilaterală a României” se evidențiază concepția creatoare și științifică a planurilor de dezvoltare economică și socială elaborate sub directă îndrumare a președintelui Nicolae Ceaușescu.

În articolul intitulat „Participarea oamenilor muncii la dezvoltarea economică și socială a României”, se evidențiază dezvoltarea largă a democrației socialiste în România.

Articolul „Proiecte noi de dezvoltare în România” subliniază caracterul rațional al măsurilor luate de președintele Nicolae

Ceaușescu privind distribuția geografică în teritoriul a acestor proiecte, urmărindu-se dezvoltarea economică a tuturor regiunilor țării — aspect de esență al democratismului societății noastre. De asemenea, se menționează că, simultan cu creșterea producției și a productivității muncii, guvernul român are în permanență în vedere îmbunătățirea continuă a condițiilor de muncă și a nivelului de trai al poporului.

Sub titlul „Necesitatea dezarmării și rolul României”, ziarul „Doorandesh” subliniază faptul că poziția României în problema dezarmării, direcțiile și căile de acțiune propuse sînt rezultatul gândirii și activității președintelui Nicolae Ceaușescu, promotorul permanent și activ al ideii de creare a unei lumi fără arme și fără război.



AFLAT LA BOGOTA, la reuniunea șefilor de stat și de guvern din țările membre ale Pactului ANDIN, Carlos Andres Perez, președintele Venezuelei, a adresat țărilor membre ale acestei organizații apelul de a adopta o poziție comună împotriva societăților transnaționale care operează în America Latină.

LA GENEVA au avut loc, la 9 august, convorbiri între delegațiile sovietică și americană la tratativele bilaterale privind limitarea armamentelor strategice ofensive.

INSULELE SOLOMON, din Oceanul Pacific, care și-au dobîndit independența la 7 iulie, și-au prezentat oficial candidatura pentru intrarea în Organi-

zia Națiunilor Unite. Consiliul de securitate urmează să se pronunțe favorabil, iar Adunarea Generală a O.N.U. să admită oficial noul stat independent în cadrul ședinței inaugurale a sesiunii ordinare de la 19 septembrie. Astfel, Insulele Solomon vor deveni al 150-lea stat membru al O.N.U.

LA 8 AUGUST o puternică furtună s-a abătut asupra unor zone din Cehoslovacia, provocînd importante pagube materiale și victime. Viteza vîntului a atins, pe alocuri, 150 kilometri pe oră. Au fost avariate un număr de locuințe și construcții agricole și s-au înregistrat pagube la culturile cerealiere. În Cehia de nord ploile torențiale au avariat în unele locuri terasamentele de cale ferată și șoselele, circulația în aceste porțiuni fiind interuptă.

MEMENTO

FILME

PETROȘANI — 7 Noiembrie: Scaramouche; Republica: O noapte furtunoasă; Unirea: Doctorul Poenaru.

PETRILO: Gentleman Jim.

LONEA: Puntea.

ANINOASA: Trei frați în vacanță.

VULCAN: Alt bărbat, alta femeie, serile I-II.

LUPENI: Cultural: Transamerica Express.

URICANI: Amenințarea.

IV.

16,00 Telex. 16,05 Teleșcoala, 16,35 Corespondenții județeni transmisiți... Succese în întrecerea socialistă dedicată zilei de 23 August. Secvențe din cotidian. 16,50 Pentru timpul dv. liber, vă recomandăm... 17,05 Consultații juridice. 17,25 Reportaj pe glob: Ecuador. 17,45 Muzică ușoară. 18,00 Emisiune de versuri — „Cîntare omului”. 18,20 Festivalul Cîntarea Ro-

mâniei. A ns ambluri muncitorești. 18,35 România pitorească. 19,05 Film serial pentru copii — Sindbad marinarul. Episodul 2. 19,30 Telegazeta. Largul ecou în opinia publică din țara noastră și de peste hotare al expunerii tovarășului Nicolae Ceaușescu. Intrecerea socialistă în cinstea marii sîrbători. 19,50 Programul partidului — programul poporului. „De la Bicz — la Porțile de Fier”. 20,10 Tezaur folcloric — Cîntec despre cîntec. 20,25 Ora tineretului. Raport utecist în cinstea zilei de 23 August. 21,20 Telerecital Mariana Mihut. 22,20 Telegazeta.

PRONOEXPRES

Rezultatele tragerii Pronoexpres din 9 august 1978.

Extragerea I 13 27 45 22 6 10.

Extragerea a II-a 11 31 2 29 43 21.

Fond: 711 662 Lei.

Report: 18 992 Lei.

MEMENTO