



Steagul ROȘU



ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROȘANI AL P.C.R.
ȘI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

ANUL XXXIV, Nr. 8096

Joi, 14 septembrie 1978

4 pag. - 30 bani



Intr-una din zilele trecute, brigada lui Gheorghe Vislă de la sectorul III al minei Aninoasa, continuând succesele lunii august, a realizat o productivitate superioară sarcinilor planificate cu aproape 3 tone/post. In imagine: șeful de schimb Francisc Mathe cu ortacii, la ieșirea din șut.

Mina Aninoasa demonstrează ce mare eficiență are

ÎNFĂPTUIREA PROPUNERILOR OAMENILOR MUNCII

August a fost luna în care, în majoritatea întreprinderilor și instituțiilor din municipiul nostru au avut loc adunările generale ale oamenilor muncii. La Aninoasa, adunarea reprezentanților a fost străbătută de un pronunțat spirit critic, determinat mai ales de faptul că la ora cind își desfășura lucrările, mina se găsea mult sub sarcinile planificate. Propunerile făcute aici de către mineri sînt menite să ducă la redresarea situației precedente, urmărind scoaterea din impas a producției de cărbune. Spicium citeva din numeroasele propuneri care s-au și materializat în practică. Astfel, propunerea cu privire la asigurarea vagonetelor goale și extracția cărbunelui de la orizontul XII pe puțul orb nr. 6 a prins viață imediat după adunare, prin asigurarea fiecărui schimb cu muncitori calificați, lăcătuși, mecanici. Repararea transporto-

rului TR4 de la orizontul X, sectorul III, i-a revenit subinginerului Victor Butca. Acesta, împreună cu harnicii lăcătuși Toma Diaconu, Constantin Virlian, Gheorghe Macarie, Emil Asztalos, a dat dovadă de pricepere și iscusință în executarea lucrărilor. Aplicarea la timp a acestei propuneri a făcut ca sectorul să-și realizeze planul pe luna august în proporție de 101,2 la sută. Aprecizarea cu materialele necesare tuturor locurilor de muncă din cadrul sectorului V a dus neînfriziat la obținerea unor rezultate remarcabile, plusul de 1766 tone de cărbune realizat pe luna precedentă fiind o expresivă materializare în practică a măsurilor luate de cel mai competent forum al oamenilor muncii. Semnificativ este, de asemenea,

C. GRAURE

(Continuare în pag. a 2-a)

Astăzi, la posturile de radio și televiziune

Astăzi, în jurul orei 12.30, posturile noastre de radio și televiziune vor transmite direct de la Reșița adunarea populară, organizată cu prilejul vizitei de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, în județul Caras-Severin.

Institutul de mine din Petroșani, în pragul unui nou și jubiliar an de învățămînt

Un nou an de învățămînt, școlar și universitar, este un eveniment sărbătoros, dar cu sensuri adînci. În viața Institutului de mine din Petroșani, instituție de învățămînt superior cu profil unic în țară, acest an are și o semnificație particulară: se împlinesc 30 de ani de la înființarea lui în Valea Jiului, acest mare bazin carbonifer care a devenit principalul laborator de pregătire, prin studiu și muncă nemijlocită, al unui număr de peste 5000 de specialiști ai mineritului românesc. Pentru cadrele didactice și studenții noul an de studiu are nu numai un caracter de analiză a

rezultatelor obținute de-a lungul anilor de studiu în institut, ci și un binevenit prilej de prospectare a posibilităților de perfecționare a muncii noastre potrivit comandamentelor politico-educative și social-economice care ne coordonează întreaga activitate.

În anul universitar 1977-1978 Institutul de mine, în continuă dezvoltare, a obținut rezultate bune, raportîndu-se în mod sistematic la imperativul ca „Intregul proces de pregătire din școlile superioare trebuie astfel organizat încît profesorii și studenții să participe alături la activitatea de învățămînt, cit și la cercetare și producție,

facultățile devenind puternice centre de învățămînt, cercetare și producție, capabile să aducă o contribuție însemnată la dezvoltarea generală a societății”, imperativ major formulat în Programul partidului. Perfecționarea și modernizarea pregătirii studenților s-a aflat în contact nemijlocit cu procesul de producție din întreprinderile miniere din Valea Jiului și din țară. Cadrele didactice, în colective proprii sau

Prof. univ. dr. ing.
Dumitru FODOR,
prorector al Institutului
de mine Petroșani

(Continuare în pag. a 2-a)

S-au întors brigadierii de la Motru

„Ne-am adunat din tîrguri și din sate/ Să făurim Republicii un drum de fier...” Cîntecul brigadierilor, înnotat de elevii și studenții care și-au desfășurat activitatea între 20 iulie și 13 septembrie pe Șantierul Național al Tineretului de la Combinatul minier Oltenia, a cuprins ieri curtea Liceului industrial Petroșani. 119 brigadieri, dintre care 96 de elevi și 23 studenți, îndrumați de 5 cadre didactice, „Brigada Hunedoara”, au cîștigat

aprecierile unanime ale celor ce le-au coordonat munca pe acest șantier care a fost pentru ei o adevărată școală de educație comunistă.

Brigada Hunedoara a obținut locul I și Diploma de onoare

„Diploma de onoare” și locul I acordate pentru munca depusă sînt încununarea celor 5535 de posturi prestate la I.M. Jilt, a căror contravaloare se ridică la suma de 321 176 lei.

Emoțiile revederii, îmbrățișării, flori... Colegii și părinții i-au primit cu căldură și justificată mîndrie. (B. MIRCESCU)

(Continuare în pag. a 2-a)



Flori, aplauze, îmbrățișări prietenești și calde cuvinte de apreciere și stimă pentru tinerii brigadieri reînforși de pe șantierul național.

Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu în județul Caras-Severin

Continuînd dialogul fructuos și permanent cu fâuritorii bunurilor materiale și spirituale ai patriei noastre socialiste, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a început, miercuri, 13 septembrie, o vizită de lucru în județul Caras-Severin.

Secretarul general al partidului este însoțit de tovarășii Iosif Banc, Virgil Cazacu, Gheorghe Rădulescu, Ilie Verdeț.

Vizita a început în orașul Caransebeș — localitate care, asemenea tuturor așezărilor României socialiste, a cunoscut în ultimii ani o puternică dezvoltare economico-socială ca urmare a politicii marxist-leniniste a partidului de dezvoltare armonioasă a forțelor de producție pe întreg teritoriul țării.

Primind vizita tovarășului Nicolae Ceaușescu, Caransebeșul a îmbrăcat haine de sărbătoare. Pe clădiri au fost arborate drapelul partidului și statului, care încadrau tablouri cu chipul celui care își închină întreaga viață binei și fericirii națiunii noastre socialiste. Pe numeroase pancarte erau înscrise urări de bun venit, de viață lungă pentru secretarul general al partidului, lozinci care slăvesc patria noastră socialistă.

Mii de locuitori se aflau pe arterele orașului pentru a saluta cu cele mai sin-

cere sentimente de dragoste și prețuire pe tovarășul Nicolae Ceaușescu.

La ora 13.00 avionul cu care a călătorit tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului aterizează pe pista aeroportului. La coborîrea din avion, din mîji de piepturi izbucnesc urale și ovații. Se scandează „Ceaușescu — P.C.R.”, „Ceaușescu și poporul”, cei prezenți dînd glas unității de nezdruincinat a întregului nostru popor în jurul partidului și al secretarului său general, hotărîrii nestrămutate de a-și aduce întreaga contribuție la înfăptuirea politicii interne și externe a partidului și statului nostru.

Exprimînd simțămintele pe care le trăiesc în aceste clipe emoționante locuitorii orașului și ai întregului județ, tovarășul Nicolae Ceaușescu, prim-secretar al Comitetului județean Caras-Severin al P.C.R. a urât secretarului general al partidului un călduros bun venit, viață lungă și putere de muncă în fruntea partidului și statului.

În continuarea ceremoniei sosirii, după intonarea Imnului de Stat al Republicii Socialiste România, o gardă alcătuită din ostasi ai forțelor noastre armate, din membri ai gărzilor patriotice și ai formațiunilor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei, a prezentat onorul.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu salută cu priete-

nie mulțimea, care scandează neîntrerupt numele partidului și al secretarului său general.

Cu vie emoție, bătrînul pensionar Traian Zuba, împreună cu două tinere în costume naționale se apropie de secretarul general al partidului oferindu-i, potrivit tradițiilor de ospitalitate, pline și sare, să guste din ploști cu vin. Numeroși soimi ai patriei și pionieri îl înconjoară cu emoție și bucurie pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, îmbrățișîndu-l cu dragoste, oferindu-i flori.

De la aeroport, spre primul obiectiv înscris în programul vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu străbate, într-o mașină deschisă, principalele artere ale Caransebeșului. Atmosfera sărbătorească, entuziasmul puternic cu care conducătorul partidului și statului nostru a fost înconjurat din prima clipă a sosirii pe meleagurile Caras-Severinului se amplifică la trecerea sa prin această străveche localitate urbană a țării. Populația ei, parcă toată leșită în întîmpinare scandează cu putere „Ceaușescu — P.C.R.”, „Ceaușescu și poporul”, „Stîmna noastră și mîndria — Ceaușescu, România”, lozinci care preamăresc partidul comunist și patria noastră socialistă.

După ce străbate o pitorească zonă cu drumuri străjuite de livezi, coloana

● (Continuare în pag. a 4-a)

În primele două zile ale săptămîinii manifestărilor politico-ideologice din cadrul ediției a IX-a a Festivalului culturii și educației socialiste hunedorene „Sarmis '78”, în întreprinderile, cluburile și casele de cultură din Valea Jiului au avut loc acțiuni de larg și actual interes, la care au participat un mare număr

„SARMIS '78”

de oameni ai muncii. S-au remarcat îndeosebi simpozionul „Creșterea rolului clasei muncitoare în conducerea societății noastre socialiste” și expunerile pe teme de istorie organizate la Vulcan, în încheierea cărora au fost prezentate programe artistice cu un conținut adecvat.

Ieri, la Întreprinderea de utilaj minier din Petroșani a avut loc o sesiune de comunicare cu tema „Noi dovezi ale continuității și permanenței poporului român pe pămîntul hunedorean” la care au participat lector univ. Ioan Poporogu, de la Institutul de mine Petroșani, prof. Ion Andrișoiu, prof. Eugen Pavel, dr. Mircea Valea de la Muzeul județean Deva și prof. Dumitru Peligrad, de la Muzeul mineritului care au expus în fața oamenilor muncii rezultate ale descoperirilor arheologice și cercetărilor științifice din ultima vreme. Valoarea acestor acțiuni s-a desprins din interesul cu care au fost urmărite debaterile și comunicările desfășurate activ, în întreprinderi și instituții.

Măsurile sînt binevenite, cu o singură condiție—să fie cît mai grabnic aplicate

An de an, transportul în comun din Valea Jiului a căpătat noi valențe. Ce măsuri se întreprind pentru ca activitatea în acest sector de vitală importanță economico-socială să se desfășoare normal, să satisfacă pe deplin cerințele populației în condițiile anotimpului rece? Despre dotarea Exploatarei de transport Petroșani cit și despre modul cum sînt pregătite pentru toamnă-iarnă, mijloacele de transport, ne informează tovarășul inginer Dumitru Albescu, directorul E.T.P.

— În Valea Jiului activitatea de transport se desfășoară pe 17 trasee, începînd cu Cîmpa și terminînd cu Cîmpul lui Neag. Parcul auto are în dotare, la ora actuală, un număr de 125 autobuze moderne. Se poate spune că, față de anii precedenți, capacitatea de transport s-a dublat, iar confortul este bun. Din sînta de măsuri ce se iau pentru asigurarea bunului mers al autobuzelor în anotimpul rece, noi am luat pînă în prezent pe cele care reclamau o rezolvare mai urgentă și anume: efectuarea reviziilor tehnice la toate mijloacele de transport, aprovizionarea cu antifroz, punerea în funcțiune a spălătorului mecanic, asigurînd în acest fel spălarea zilnică a autobuzelor. O problemă care ne frămîntă acum este asigurarea cu piesele de schimb și în mod deosebit anvelope.

Acste măsuri, întreprinse pînă în prezent au fost și obiect de analiză în adunarea generală a oamenilor muncii. Pe de altă parte, comitetul de partid și conducerea E.T.P. au luat măsuri vizînd completarea necesarului de mecanici și conducători auto

prin calificarea acestora la locul de muncă. S-a inițiat traseul de autobuz Petroșani — Lupeni, fapt ce a făcut ca în această zonă să se îmbunătățească condițiile de transport, iar pe ruta Petroșani — Lonea s-au introdus mașini de mare capacitate.

— Pentru o mai bună dirijare a transportului în

Pregătirea transportului în comun pentru activitatea din perioada rece

comun — ne spunea un alt interlocutor, inginerul Tiberiu Bocănici, șeful secției transport, avem în vedere dotarea atît a dispecerelor cit și a autobuzelor cu radiotelefoane, iar pe unele trasee locale se va introduce sistemul auto-taxării.

Pe lîngă aceste măsuri demne de laudă, se mai „surg” pe ici pe colo și unele deficiențe. Nu toți conducătorii auto respectă orarul, traseul, ba citeodată se retrag mai devreme din circulație, creînd nemulțumiri în rîndul călătorilor. De asemenea, comportamentul unor taxatoare, ca cel semnalat de Gogică Nicolaescu de la I. M. Lonea duce la nemulțumirea călătorilor, prin faptul că nu dau explicațiile de rigoare la întîrzierile unor curse, cum a fost cea sesizată de cititorul nostru în data de 10 septembrie a.c., ora 13 la cap de linie Lonea. Încă mai există cazuri cînd ușa

din mijloc nu este deschisă la coborîrea pasagerilor din autobuz. Și încă ceva: mai mulți călători și-au exprimat dorința chiar în scrisori trimise redacției ca în fiecare autobuz să fie afișate, la vedere, tarife de taxare. În felul acesta s-ar pune punct discuțiilor între călători și taxatoare privind prețul biletelor pe anumite distanțe.

În vederea organizării mai bune și mai eficiente a transportului în comun este necesar ca Exploatarea de transport Petroșani, conducerea ei, să ia toate măsurile astfel încît traficul să aibă o desfășurare normală, fără întreruperi în tot timpul toamnei și al iernii iar în orele de vîrf, să fie suplimentat numărul autobuzelor, corespunzător cerințelor. O altă măsură ar fi aceea de revizuire a orarelor pe traseele unde circulă mai multe autobuze. Avem în vedere traseul Petroșani — Lupeni, pe care de cele mai multe ori autobuzele se suprapun cu cele de la Uricani, prelungind timpul de așteptare în stații. Facem însă și un apel către călători, apel solicitat de lucrătorii E.T.P.: **stimați călători, nu lăsați totul pe ultimul minut. Nu se întâmplă nimic dacă ajungeți cu cîteva minute mai devreme la locul de muncă!**

Și încă un amănunt pe care dorim să-l amintim, sesizat, de asemenea, de unul din cititorii noștri — refugiile din stațiile de autobuz ar trebui renovate, înlocuite geamurile sparte etc. Frigul, iarna să găsească transportul în comun pregătit temeinic din toate punctele de vedere.

C. GRAURE



Instantaneu din magazinul de confecții „Tîndărică” din Petroșani, magazin care numai în acest sezon a fost aprovizionat spre desfășurare cu peste 3000 uniforme școlare.

Institutul de mine din Petroșani, în pragul unui nou și jubiliar an de învățămînt

● (Urmare din pag. 1)

te formarea unei atitudini înaintate față de promovarea noului în tehnică, găsirea și aplicarea unor soluții noi în muncă. Proiectele de an și de diplomă, sesiunile științifice, cele peste 30 de cercetări ale cadrelor didactice și studenților sînt o sinteză a acestor înalte trăsături morale ale studenților noștri care își însușesc nu numai cunoștințele de specialitate, ci învață lecția muncii direct de la mineri. Creșterea productivității muncii, sporirea necontenită a gradului de securitate în subteran, valorificarea superioară a diverselor minerale, reducerea prețurilor de cost și alte probleme din viața colectivelor de muncă au devenit preocupări statornice ale cadrelor didactice și studenților, întemeiate pe cunoașterea realității economice și cuprinse în intervenții la sesiuni științifice, în cele opt brevetați de soluții tehnice, în 20 de lucrări editate în cursul anului universitar încheiat. În cei 30 de ani de învățămînt superior în Petroșani, Institutul de mine a ajuns o prestigioasă instituție iar triada învățămînt — cercetare — producție a devenit o realitate dinamică și fertilă, ale cărei consecințe pozitive, modelatoare și stimulatoare, se manifestă în pregătirea de specialitate a studenților, dar și în comportamentul și atitudinea lor față de viața și realitățile social-economice și culturale-educative din Valea Jiului. În institutul nostru învață

Doi buni meseriași de la unitatea 44 Autoservice — Petroșani mecanicul auto Ion Pavel și vopsitorul Constantin Ghițan. Lucrările efectuate de ei sînt apreciate de către posesorii de autoturisme.

astăzi aproape 100 de studenți din țările în curs de dezvoltare, existînd o atmosferă de înțelegere care arată atașamentul profund al cadrelor didactice și studenților la principiile politicii interne și externe a partidului și statului nostru expuse de tovarășul Nicolae Ceaușescu la ședința activului central de partid și de stat din luna august.

Preocupările noastre fundamentale în anul universitar 1978—1979 vor fi orientate către împletirea armonioasă a învățămîntului cu practica, criteriul esențial de verificare a calității muncii noastre. Cei peste 2500 de studenți, cu elanul și talentul lor, îndrumați permanent de organizația de partid, de cadrele didactice, vor continua să participe și mai activ la viața municipiului, în cadrul atît de generos și stimulant al Festivalului național „Cîntarea României” și în marea competiție sportivă „Dacia”. A 30-a aniversare a Institutului de mine din Petroșani va însemna trecerea la o calitate nouă în procesul pregătirii complexe a inginerilor și subinginerilor care vor lucra în mineritul românesc. Mineritul Văii Jiului, de care este atît de legat învățămîntul superior minier, va fi principalul amfiteatru în care generațiile viitoare de specialiști își vor însuși nu numai cunoștințele de specialitate, ci se vor hrăni la această școală a muncii și caracterelor comuniste.

Materiale didactice pentru noul an de învățămînt

În noul an de studii, școlile din întreaga țară vor primi 626 titluri de materiale didactice — dintre care 140 sînt noi — necesare desfășurării unui proces modern de învățămînt, strîns legat de activitatea de producție și de cercetare științifică. Grădinițele pentru preșcolari vor avea la dispoziție, de pildă, jocuri didactice ce vor contribui la dezvoltarea psihicului copiilor și formarea deprinderilor practice, sprijinindu-i, implicit, la trecerea treptată în cursurile primei clase. Pentru licee, au fost realizate aparate, instalații și truse complexe, utile dotării laboratoarelor, cabinetele de specialitate și atelierelor școlă, cunoașterii de către elevi a tehnologiilor industriale actuale, precum și aprofundării caracterului aplicativ al diferitelor discipline de studiu.



Înfăptuirea propunerilor oamenilor muncii

● (Urmare din pag. 1)

că productivitatea muncii a înregistrat în această perioadă o creștere simțitoare. De pildă, brigada condusă de frontalistul Petru Roman a obținut o creștere a productivității de 140 kg/post față de cea planificată. Repararea vagonetelor necesare evacuării producției de cărbune a avut ca rezultat completarea parcului cu 1390 de vagonete date în sprijinul producției pe luna august, iar la zi, pe septembrie, sînt reparate 170. „Obținerea acestor rezultate — ne

relata tovarășul Ion Sichițiu, vicepreședinte al comitetului de sindicat, se datorește colectivului de oameni ai muncii de aici, coeziune și puteri de mobilizare a acestora în realizarea obiectivelor și măsurilor stabilite de forumul autoconducerii muncitorești”. Cunoscuți fiind, aceste măsuri prin multiple forme de propagandă vizuală, afișare la locuri vizibile, prin discuții purtate în colectiv cu fiecare brigadă, fiecare formație de lucru s-a ajuns ca pînă în momentul de față multe din măsurile stabi-

lite de cel mai reprezentativ forum să prindă viață. Comitetul de partid, conducerea colectivă a întreprinderii au analizat modul cum au fost îndeplinite pînă în prezent propunerile oamenilor muncii. Iată ce ne spunea tovarășul Dumitru Popeanăș, directorul minei: „Actualmente sînt pe agenda de lucru, în curs de rezolvare, o serie de probleme stringente și anume: întărirea echipei «service» cu muncitori avînd o calificare superioară, care să monteze complexul mecanizat de la sectorul I, stratul 3 și

care va da cărbune începînd din a doua decadă a lunii în curs. Ne preocupăm asiduu de terminarea lucrărilor de la puțul auxiliar sud și repararea liniei ferate de pe galeria transversală principală de la orizontul XI, îndeplinirea planului la sectorul investiții, asigurarea și depășirea posturilor planificate în abataj”.

Ca urmare a aplicării acestor măsuri și a hotărîrii ferme a colectivului de mineri de la Aninoasa, mina a început din 7 septembrie să-și realizeze planul zilnic de producție.

S-au întors brigadierii

● (Urmare din pag. 1)

— Studenții și elevii din Petroșani au dovedit încă o dată că știu să trăiască și să muncească în chip comunist, că vor deveni cadre de pîdejde în industria minieră. La valoarea lucrărilor prestate, de 2,5 milioane lei, realizată pe întreaga tabără, brigada noastră a contribuit în mod deosebit — ne mărturisește studentul Puiu Horea, comandantul taberei Motru.

— În producție și în toate activitățile organizate s-au evidențiat brigadierii elevi Mircea Bărbulescu, Ștefan Jitea, Gelu Lupu, Nicolae Preda, Eugen Pirlea, studentii Ion Lăpădatu, Marin Olaru, Nicolae Bețiu, Nicolae Dobrițoiu și mulți alții, completează comandantul brigăzii Ionel Dobre.

Am fi dorit să stăm de vorbă cu toți acești tineri minunați, animați de idealul muncii, dar fiecare dintre ei era înconjurat de prieteni și flori.

ME

PET
iembr
rădăci
Porunc
nirea:
îndepă
PET
tru mi
LON
idei;
ANI
bila pe
VUL
de viși
LUP
Doctor
URI
tinăru

In ji
Transn
la R
popula
prileju
a tov
Ceauș
neral
munist
tele R
Român
raș-Sev
16,00
leșcoal
denții
smit...
timpul
mandă
înainte
ții jur
nia și
Fotbal
zumat
putate
cupelo
clubur
scriitor
lor; 14
pentru
marin
19,30
La ore
nomic;
tului;
de țar
cîntece
Publici
doctum
jurnal.

13,00
15,00
Radioj
ce pio
ordona
16,40 l
ce —
Björn
...n de
versul
Public
tuozii
Marin
Orele
ce po
flexele
Caden
de ști
O zi
Melori
letin
Non s
turn.

PRC

Rev
Pi
13

Extrag
41 6
Extrag
13 15

Fon
700 82
port 1

ME

Individ — Colectivitate • Individ — Colectivitate

Uniți, toți ca unul, minerii știu să învingă greutățile

În primele șase luni ale acestui an, la sectorul III al I. M. Lupeni se acumulasă o însemnată rămânere în urmă la producția de cărbune. Cauzele erau în bună parte de ordin subiectiv. În sinul colectivului se cuibărise un fel de zizanie între electro-lăcătuși și mineri. De cele mai multe ori, în cadrul analizelor colective a cauzelor nerealizărilor, compartimentul electromecanic, în loc să-și analizeze autocritic propria activitate nesatisfăcătoare, manifesta tendința de a arunca „vina” în seama minerilor. Și nu rareori, minerii răspundeau cu aceeași monedă. Sesizând această stare de spirit necorespunzătoare, comitetul de partid al întreprinderii a intervenit cu promptitudine. În adunările generale ale organizațiilor de partid pe schimburi au fost organizate dezbateri minuțioase. Comuniștii din cadrul sectorului au manifestat exigență față de cei ce au încălcat disciplina muncii, punând mai presus de interesele colectivului, ale producției, interese înguste, personale. Inventariind cu grijă neajunsurile semnalate de comuniști, comitetul de partid a luat și unele măsuri organizatorice. Vechea conducere a sectorului a fost înlocuită. La conducerea sectorului a fost promovat un inginer capabil, tovarășul Alexandru Blaj. Au fost reorganizate și celelalte compartimente din cadrul sectorului, până la nivelul brigăzilor, repartizându-se în mod mai judicios personalul pe toate schimburile. În locurile hotărâtoare ale producției au fost repartizați comuniști, mineri și maiștri cu o bogată experiență profesională. Noua conducere a sectorului a luat măsuri pentru asigurarea liniei de front, a dat dovadă de fermitate în ur-

mărirea respectării disciplinei tehnologice, a ordinii și disciplinei la toate nivelurile de organizare a producției și a muncii. Zilnic, în schimbul IV s-au efectuat recepțiile topografice în toate abatajele și lucrările miniere, asigurându-se astfel o mai bună evidență a rezultatelor muncii brigăzilor în condițiile calculului producției fizice.

Etică și echitate în abataje

În brigăzile din frontale, conduse de Ioan Buduliceanu și Ștefan Ionescu, s-a respectat cu strictețe răpirea și tăierea conform tehnologiei de lucru stabilită în prealabil, fapt care a eliminat aproape în întregime surprările. Organizațiile de partid pe schimburi și-au sporit preocuparea pentru întărirea ordinii și disciplinei. La propunerea comuniștilor, un mecanic de sector și doi șefi de brigadă au fost înlocuiți pentru abateri grave de la disciplina minerească. Impotriva celor ce au absentat nemotivat ori au întârziat, sau au părăsit înainte de vreme locul de muncă, a luat atitudine hotărâtă întregul schimb, în mod operativ, aplicându-se și sancțiunile prevăzute în normative. Astfel au fost judecați și sancționați, de întregul schimb, muncitorii Constantin Bejenaru și Gheorghe Defta.

Din inițiativa comuniștilor au fost organizate grupe de aprovizionare care au lucrat în zilele de repaus la transportul și constituirea unor stocuri de materiale și piese de

schimb de rezervă în apropierea locurilor de muncă din abatajele frontale și de la pregătiri. Treptat, în întregul sector, ca urmare a eforturilor unite ale colectivului s-a instaurat un climat de ordine și disciplină, care a favorizat în mod nemijlocit realizările ritmice nu numai în frontale, ci și în brigăzile de la pregătiri. Încă din luna iulie, planul de producție a fost realizat. În luna august au fost extrase 2124 tone de cărbune peste plan ca urmare a hărniciei minerilor care au aplicat cu succes inițiativele muncitorilor „Brigada finalității productivității” și „Brigada de producție și educație”. Minerii din brigăzile conduse de Gheorghe Belei, Matyas Laszlo și Constantin Preoteasa, de la lucrările de pregătiri, au început să-și depășească decada de decada și luna de luna sarcinile de plan. De exemplu, brigada condusă de Constantin Preoteasa, de la 35 ml cît realiza înainte într-o lună, a început să realizeze avansări în jur de 120 ml pe lună, cu aceeași combinație PK 7 pe care o are în dotare.

Preliminarul se realizează în prezent în mod ritmic. Numai în prima decadă a lunii septembrie, planul producției de cărbune a fost depășit cu aproape 300 tone. Sînt create premise pentru continuarea acestui șir de succese și recuperarea unei bune părți a restanțelor la producția de cărbune din lunile de rămânere sub plan. Vechile animozități care nu foloseau nimănui au fost date uitării. Uniți, toți ca unul, minerii sectorului III au dovedit încă o dată că știu să lupte cu dificultățile de orice fel și știu să le și învingă.

V. STRAUT



Secția mecano-energetică a I.U.M.P. Spiritul de răspundere pentru a da lucrări de cît mai bună calitate caracterizează echipa de lăcătuși condusă de Ion Tănase. Iată-l pe șeful echipei împreună cu lăcătușii Nicolae Opancu, Ion Gherman și Iuliu Pop ajutați îndeaproape de măistrul principal Ion Gălățan la verificarea cu atenție a unei cutii de strung înainte de repunerea ei în funcție.

A TITUDINI • A TITUDINI

Gest de omenie

— Vă rog, nu vă supărați... Nu cumpărăm nimic. Vrem numai să întrebăm ceva, să lămurim un lucru, se adresă o fetiță vinzătoarea Maria Scornea, de la patiseria „Minerul” din Petroșani. Spuneți-mi, vă rog, cît costă o prăjitură din acestea?

— 1,50 lei...

— În cazul ăsta, nu mi-ați socotit bine ce-am cumpărat...

— Nu se poate. Am socotit foarte bine! Ați cumpărat 6 prăjituri la pachet și v-am reținut 9 lei...

— Am cumpărat de două ori cite 6 prăjituri la pachet, deci 12. Asta face 18 lei. V-am dat 25 lei, din care ați reținut 9 lei și ne-ați restituit 16. Trebuia să rețineți 18 și să ne dați rest 7. Nu am numărat banii pe loc, eram grăbite și am avut incre-

dere. Poftiți diferența de 9 lei...

Zicînd acestea, fata a pus pe masă o bancnotă de 10 lei. Imbujorată la față, ca și prietena care o însoțea, și-a luat restul de un leu, au mulțumit cetățenilor care așteptau la rînd și au plecat.

— Cum vă cheamă, fetițelor?

— Marioara — a răspus, puțin stînjinită, cea mai îndrăzneată. Și a dat să plece.

— Marioara... și mai cum?

— ...și Ileana — a completat cealaltă, după care au dispărut amîndouă pe ușa patiseriei, pierzîndu-se în mulțimea de pe stradă.

Poate că gestul celor două fetițe va servi ca exemplu și unora mai mari...

Irina BORA

Onomastică de pomină

Dumitru Rujuc își va aduce aminte toată viața de zîna cînd a depășit sfertul de veac. De fapt era noaptea de 26—27 august, în căminul de nefamiliști al I. M. Lonea. Împreună cu ortacul său Teodor Scarlat, s-a încurcat cu măsura la băutura. Spun unii că numărul paharelor a depășit cu mult suma anilor împliniți. Mîinea le era răvășită ca o bancă în pragul falimentului. Spre miez de noapte li s-a părut că doi dintre colegi se uită urît la ei, motiv pentru care au purces cu pumnii asupra lor, maltrafîndu-i în toată regula. Nu s-au potolit nici măcar la intervenția lucrătorilor de miliție, alertați de proporțiile scandalului. A doua zi, după ce aburii alcoolului s-au împrăștiat, au cumpărat în fața judecății aspre, dar drepte a ortacilor lor din schimbul II, care au înfierat comportarea lor huliganică. Pentru provocare de scandal, comportare jignitoare față de organele de ordine, tulburarea liniștii publice, au dat seamă în fața legii. Pentru 20 de zile Dumitru Rujuc n-a mai fost în mijlocul ortacilor din Lonea, în vreme ce Teodor Scarlat, în calitate de agresor principal, a „beneficiat” de un „spor” consistent acordat de prevederile legii.

Pășind în al doilea sfert de veac, Dumitru Rujuc a avut privirile întinse spre pămînt. Datorită unui gest necugetat și libașilor bance peșe măsură, s-a ales cu o dureroasă lecție de viață. Cel puțin acum s-a convins de faptul că „sămîni vînt, culegi furtună”. În orice circumstanță. Mai ales cînd aniversarea zilei de naștere devine o onomastică... de pomină.

Sever NOIAN

Un „pictor” care a rămas... tablou

Avea nume de poet romantic, dar se recomanda... pictor. Avusese familie, soție și copil, dar o părăsise, o povară prea grea pentru el. Avea niște debite pe la persoane particulare, le mai are și acum, deși ar fi vrut să scape de ele prin alte mijloace decît cele normale. „Nu-i place munca fizică, motiv pentru care are întîrzieri la serviciu și chiar și ne-motivate”, îl caracterizează un șef de sector de la I. M. Paroșeni, unde se angajase ca muncitor necalificat. După propria mărturisire, „îi încolțise o idee” — a cîștiga cît mai mulți bani fără muncă.

Și deși, cu timpul, anumite tare ale caracterului lui Aristide Șerbănescu, june care va împlini, în noiembrie, 31 de ani, se evidențiau pregnant, colegii de muncă, ba chiar și cei din cămin, cu care locuia împreună, s-au făcut că nu le observă. Aristide Șerbănescu poposea cam des în Capitală, drept pentru care era dat dispărut, zile în șir, de la locul de muncă. Aristide Șerbănescu dispunea de cantități industriale de țigări Kent sau de să-

pun Rexona. Aristide Șerbănescu era cunoscut printre medicii Spitalului din Vulcan, amatori de țigări străine, dar nu disprețuia nici cunoștințele întîmplătoare din localurile publice, care își puteau permite să adauge la aburii alcoolului fumul „mai altfel” al țigărilor străine, plătit la prețuri destul de pipărate —

mă avertismentul nostru și să revenim la Aristide Șerbănescu. Coșul de gunoi, din camera sa de cămin era doldora de ambalajul cartușelor Kent. De fapt, Aristide Șerbănescu deschisese o „întreprindere” comercială fără impozite, dar cu profituri apreciabile, încît își permitea să vîndă marfă și pe... credit, de

În „bișnițul” cu fumul de iluzii, demnitatea ajunge... scrum

pînă la 35 de lei pachetul. Căpătase chiar o „afecțiune” subită pentru unii fotbaliști de la Minerul Vulcan. Fiindcă vreo cițiva dintre „senatorii” divizionarei C preferau, în locul antrenamentelor, licorile preparate după metoda Cognac, în fumul de Kent. Fotbaliști care mai trebuie să facă încă obiectul unei permanente munci de educație, fiindcă a apăra culorile unei asociații sportive. Înseamnă în primul rînd, a duce o viață sportivă. Dar să sperăm că factorii îndrituiți cu aceste răspunderi vor lua în se-

vreme ce carnețelul său de însemnări arăta că un veritabil plan de conturi.

Aristide Șerbănescu „prospera”, își freca bucuros mințile, punga i se rotunjea cu venituri dobîndite ilegal, fără muncă. Colegii de șut, cei din cămin, cei care procurau de la el sau prin intermediarii săi, țigări și săpunuri străine nu băgau de seamă foșnitoarele „albăstrele” care ghiftuiau buzunarele lui Aristide Șerbănescu, deși ar fi trebuit să-i atragă atenția că legile țării, comandamentele morale ale societă-

ții noastre socialiste pedepesc aspru pe cei care manifestă tendințe de înavuțire prin specula unor produse industriale.

Cînd „pictorul” Aristide Șerbănescu a ajuns în fața lucrătorilor de miliție, a rămas... tablou. I s-au adus probe materiale incontestabile despre vinovăția sa, i s-a demonstrat gravitatea faptelor sale antisociale, înecate în fumul iluziilor desarte, a răspuns deja în fața legii. „Aface-rile” sale n-au nimic extraordinar, dimpotrivă sînt meschine, dar le-am adus în fața opiniei publice pentru a remarca, încă o dată, care este finalul firesc al poftei de cîștig fără muncă, mai ales că „apetitul” sporește brusc la astfel de indivizi după prima „operațiune” reușită. În al doilea rînd, pentru a convinge opinia publică asupra consecințelor nepăsării de care dau dovadă unii cetățeni, care devin „parteneri” de afaceri cu acești indivizi sau care urmăresc fără replică „traectoria” tenebroasă a acestor aface-riști fără scrupule, capabili să înșele, cu priviri mieroase și argumente „solide”, buna credință a co-

legilor de muncă, a altor cetățeni, doar în scopul îmbogățirii peste noapte, prin mijloace josnice, ilegale. Și în acest sens, gîndurile noastre se îndreaptă spre tovarășii de muncă ai lui Aristide Șerbănescu, care nu și-au făcut „probleme” din faptul că acesta lipsea nemotivat. Spre acei medici și fotbaliști din Vulcan care nu și-au făcut probleme de conștiință, achiziționînd țigări care ocoleau circuitul comercial de stat. Dacă măcar unul dintre ei l-ar fi tras de mîncă pe Aristide Șerbănescu, i-ar fi arătat, la vreme, care sînt consecințele comportării sale, n-ar fi ajuns, poate, în fața completului de judecată. Dimpotrivă, intrînd în combinații cu el, i-au creat „vadă”, l-au ajutat să cantoneze în greșeli, să-și „piceteze” un autportret caricatural, care nu-i face cinste, prin derobadele morale. Astfel spus, nepăsarea celor care au avut de-a face cu Aristide Șerbănescu a fost „ghidul” drumului său pe calea infracțiunii. Și această nepăsare trebuie să-și găsească condamnarea morală în fața opiniei publice.

Ion VULPE

NTO
— 7 No-rele fără epublica: cată; Uod prea iile I-II. lîntă pen-
om cu
: Imposi-dragoste; Sîmburii
Cultural: ru; suferințele ier.
12,30 — directă de Adunarea izată cu de lucru Nicolae rețelar ge-dului Co-președin-Socialiste idețul Ca-
16,05 Te-Corespon- ni tran- Pentru r vă reco- 0 Mereu Consulta- 40 Romă- ă; 18,10 ional. Re- urilor dis- nul tur al eng-inter- Carnet de tului ape- m serial Sîmbad sodul 6; al; 20,00 ei în ecor- tra tinere- nimentul siune de suri; 22,05 ,10 Film 2,20 Tele-
a 1 la 3; lub; 16,00 5,15 Cînte- 16,25 Co- economic; ice solisti- Oancea și 7,00 Bule- 17,05 Uni- ei; 17,30 ,45 Vir- deonului : că; 18,00 0,00 Cînte- 20,30 Re- u; 20,40 e; Buletin 0,00; 22,00 ră; 23,00 24,00 Bu- 0,05—5,00 zical noc-
PRES
tragerii es din rie 1978
34 38 II-a: t 35 43 tigiuri: care re- 15 293 lei.
NTO

Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu

• (Urmare din pag. 1)

oficială ajunge la sediul Stațiunii de cercetări și producție pomologică.

În întâmpinarea tovarășului Nicolae Ceaușescu, a celorlalți conducători de partid și de stat au venit cercetătorii și alți lucrători ai stațiunii, reprezentanți ai organelor agricole județene, precum și tovarășii Angelo Miculescu, viceprim-ministru, ministrul agriculturii și industriei alimentare, Ion Ceaușescu, adjunct al ministrului agriculturii și industriei alimentare.

Vizita la această stațiune a prilejuit o amplă analiză a dezvoltării agriculturii județului Caraș-Severin și, în special, a pomiculturii, care are o veche tradiție în această zonă și largi posibilități de extindere. Aici a fost organizată o concludentă expoziție în care au fost prezentate mere, pere, prune, struguri și legume — roade ale acestor meșaguri ale hărăniciei oamenilor. Tovarășului Nicolae Ceaușescu, celorlalți conducători de partid și de stat le sînt înfățișate de către Petre Vișescu, directorul direcției agricole, rezultatele obținute în ultimii ani în agricultura județului.

Oprindu-se în fața panourilor pe care sînt înscrise realizările obținute în diferite sectoare, tovarășul Nicolae Ceaușescu solicită explicații asupra direcțiilor de dezvoltare în perspectivă a agriculturii județului. Reprezentanții organelor agricole locale precizează că, în scopul bunei aprovizionări a populației cu produse agroalimentare, în afară de planțele de cîmp se vor dezvolta cu precădere cultura pomilor fructiferi, legumelor, cartofilor și zootehnia, urmărindu-se ca aceste produse să asigure în întregime nevoile de consum ale populației din județ, iar la unele dintre ele, cum ar fi fructele, să se crească însemnate disponibilități.

În continuare în fața graficelor și a standurilor în care sînt prezentate diverse soiuri de fructe, are loc o amplă discuție asupra dezvoltării pomiculturii Caraș-Severinului. Dialogul purtat de tovarășul Nicolae Ceaușescu și specialiștii din agricultură s-a axat în special asupra modului în care se îndeplinește programul de modernizare a pomiculturii.

Analizînd aceste rezultate, precum și nivelul producției de fructe, tovarășul Nicolae Ceaușescu apreciază că programul de dezvoltare a pomiculturii județului va trebui revizuit în sensul accelerării ritmului plantărilor, astfel încît să se ajungă la cîte 1000 hectare de livezi noi pe an, iar apoi — la 1500 hectare. Secretarul general al partidului cere Ministrului Agriculturii și Industriei Alimentare să rezolve toate problemele legate de extinderea rapidă a pomiculturii în acest județ — asigurarea materialului săditor, a mașinilor și utilajelor necesare, pregătirea cadrelor. Totodată, s-a indicat organelor agricole județene să sprijine dezvoltarea pomiculturii în cadrul asociațiilor, ceea ce va permite unirea eforturilor mai multor unități în vederea realizării de plantații mari, organizate și conduse după principii moderne.

De pe platoul din fața stațiunii, oaspeții priveșc

noile plantații organizate în sistem intensiv. Tovarășul Nicolae Ceaușescu apreciază că pomii sînt prea rari și recomandă cercetătorilor și specialiștilor să studieze posibilitățile de a se ajunge la 5000—5500 pomi la hectar.

Cercetătorii stațiunii, ceilalți specialiști din agricultura județului aflați de față, l-au asigurat pe tovarășul Nicolae Ceaușescu că vor depune toate eforturile pentru a transpune în viață indicațiile și recomandările ce le-au fost făcute.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului care-l însoțesc în această vizită, se îndreaptă apoi spre una dintre cele mai mari unități industriale înscrise pe harta economică a județului — Întreprinderea de construcții de mașini Caransebeș.

În fața întreprinderii tovarășul Nicolae Ceaușescu este întâmpinat de ministrul industriei construcțiilor de mașini, Ioan Avram, de membri ai consiliului oamenilor muncii din întreprindere, de un mare număr de muncitori.

O gardă de onoare a prezentat onorul. Muncitorii și muncitoarele au oferit buchete de flori.

Directorul general al întreprinderii, Alexandru Constantin prezintă, în fața unei machete și a unor grafice, dinamica creșterii și diversificării producției, realizarea principalelor indicatori ai planului, îndeosebi producția fizică și netă, stadiul la care se află cea de-a II-a etapă de reprofilare a unității, sarcinile și perspectivele celei de-a III-a etape.

În halele încăpătoare și modern utilizate ale întreprinderii — pe care tovarășul Nicolae Ceaușescu este invitat să le viziteze — se produc boghii pentru locomotive hidraulice, Diesel-electrice și electrice cu puteri cuprinse între 1250 CP și 4000 CP. În stadiu avansat de asimilare se află boghiul pentru locomotive electrice de 7350 CP.

„Numele «Caransebeș» de pe produsele dumneavoastră — observă tovarășul Nicolae Ceaușescu — trebuie să reprezinte, alături pentru destinații din țară, cît și pentru cei din străinătate, o garanție fermă a înaltei calități, a bunei organizări a activității”.

Felicitînd, la plecare, colectivul întreprinderii pentru bunele rezultate dobîndite pînă în prezent, secretarul general al partidului indică conducerii ministerului și unității vizitate să întreprindă măsuri energice pentru sporirea gradului de mecanizare și automatizare a proceselor de producție în scopul diminuării eforturilor fizice, al creșterii eficienței muncii și pentru reducerea prețului de fabricație.

Ministrul de resort și directorul unității încredințează pe secretarul general al partidului că vor fi luate toate măsurile pentru ca constructorii de mașini din Caransebeș să se ridice la înălțimea încrederii manifestate de partid față de ei, a sarcinilor mari și importante pe care cincinalul revoluției tehnico-stiințifice le pune în fața lor.

Platforma nouă a întreprinderii siderurgice „Oțelul Roșu” reprezintă obiectivul următor al vizitei de

lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu în județul Caraș-Severin.

La sosire, în fața halei noii oțelării electrice cu turnare continuă sute de siderurgiști exprimă prin aclamații și urale bucuria nemărginită pe care o încearcă avîndu-l din nou în mijlocul lor pe cel ce înfrunghiează în modul cel mai fidel aspirațiile și idealurile poporului nostru.

În întâmpinarea oaspeților au venit Neculai Agachi, ministrul industriei metalurgice, cadre din conducerea centralei de profil a întreprinderii. În fața unor sugestive grafice, directorul întreprinderii, ing. Antonică Dijmărescu înfățișează secretarului general al partidului stadiul actual de dezvoltare a noii platforme, precum și perspectivele sale. Secretarul general al partidului a fost informat, de asemenea, despre asimilarea a 10 profile, ceea ce a permis reducerea substanțială a importurilor, despre acțiunea de autototare ca și despre faptul că prin măsurile de dezvoltare, modernizare și introducere a progresului tehnic aici se realizează cel mai înalt nivel de productivitate din industria județului.

Se vizitează apoi noua oțelărie electrică, unde tovarășul Nicolae Ceaușescu asistă la turnarea unei șarje de oțel.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu vizitează apoi laminorul de profile speciale — primul laminor realizat în întregime în țara noastră. Secretarul general al partidului atrage atenția asupra soluțiilor aplicate care nu se dovedesc a fi dintre cele mai judicioase, cere să fie aduse corecturi prin instalarea pe același spațiu a unei linii suplimentare de laminare, pentru ca suprafața construită să fie folosită în scop productiv.

În această ambianță de lucru, de analize exigente, secretarul general al partidului își ia rămas bun de la sutele de oțelari, laminoriști veniți să-l întâmpine în această nouă vizită de lucru.

Elicopterul prezidențial se îndreaptă apoi spre Reșița, puternică citadelă muncitorească, cu îndelungate și glorioase tradiții de luptă revoluționară, străveche vatră a siderurgiei românești, o adevărată inimă fierbinte a industriei noastre socialiste.

Destinul acestui oraș industrial — ca și al celorlalte așezări ale țării — și-a găsit deplină împlinire în anii noștri, ai edificării noii orunduri — cînd în fața Reșiței s-a deschis orizontul luminos al dezvoltării socialiste. În acest răstimp, fostele capacități de producție au fost reconstruite din mers și modernizate. Reșiței i-au fost incredintate sarcini de deosebită răspundere în opera de industrializare inițiată și condusă de partid. Oamenii muncii reșițeni, a căror viață s-a schimbat din temelii, s-au situat la înălțimea acestor răspunderi, punînd în slujba progresului economic național, a înfloririi patriei, măiestria cîștigată de-a lungul generațiilor, abnegația, devotamentul față de cauza socialistă.

Iată temeiurile pentru care reînținerirea cu tovarășul Nicolae Ceaușescu a umplut de bucurie inimile locuitorilor Reșiței — români, germani, sîrbi, maghiari și de alte naționalități — care traiesc și

muncesc înfrățiți în această reînținerită cetate a metalurgiei românești. Aceste simlăminte profunde și-au găsit o vibrantă expresie încă din primele momente ale sosirii tovarășului Nicolae Ceaușescu în orașul oțelului de pe Valea Bîrzavei.

Decolînd de la Oțelul Roșu, elicopterul prezidențial aterizează, după puține minute de zbor, pe stadionul din Reșița.

Primul secretar al Comitetului municipal Reșița al P.C.R., Aurel Lascu, a urât tovarășului Nicolae Ceaușescu, celorlalți tovarăși din conducerea partidului și statului un călduros bun venit.

Este intonat Imnul de Stat al Republicii Socialiste România.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu trece în revistă compania de onoare alcătuită din ostași ai forțelor noastre armate, membri ai gărzilor patriotice și ai formațiunilor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei.

Pensionarul Traian Cercega, membru de partid cu stagiu din ilegalitate, fost muncitor al Reșiței, se apropie, însoțit de două tinere în costume naționale, de tovarășul Nicolae Ceaușescu, rugîndu-l să guste din piinea ospitalității, din ploștile cu vin. Tinerii muncitori, pionieri și șoimi ai patriei oferă buchete de flori. Mulțimea aflată pe stadion scandează îndelung, din inimă, numele partidului și al secretarului său general — „Ceaușescu — P.C.R.”.

În uralele și ovațiile celor prezenți, coloana de mașini părăsește stadionul îndreptîndu-se spre centrul orașului, astăzi în sărbătoare. În întâmpinarea tovarășului Nicolae Ceaușescu au venit mii și mii de reșițeni care îl aclamă cu însuflețire.

Din mașina deschisă, secretarul general al partidului răspunde cu prietenie manifestărilor entuziaste ale populației.

Vizita în municipiul Reșița începe la una din cele mai noi și mai moderne capacități industriale ce se construiesc în cadrul combinatului siderurgic — laminorul degrosor și semifabricate. Aici, tovarășul Nicolae Ceaușescu este salutat de ministrul industriei metalurgice, Neculai Agachi, de directorul general al Centralei siderurgice Reșița, Constantin Savu, de specialiști și muncitori.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului

și statului sînt invitați să viziteze laminorul degrosor și semifabricate, construit la indicația secretarului general al partidului. Un prim popas se face în sala mașinilor, după care se intră în hala laminorului. Ministrul industriei metalurgice, împreună, cu cadrele de conducere ale combinatului informează despre caracteristicile tehnico-funcționale și performanțele acestui agregat complex, proiectat și realizat de specialiștii români.

Apréciind eforturile depuse pentru realizarea noului laminor, tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut conducerii ministerului, centralei de resort, constructorilor, să intensifice activitatea pentru punerea în funcțiune a întregii capacități de producție a acestui obiectiv siderurgic. Secretarul general al partidului a indicat, în același timp, să se studieze posibilitatea completării gamei sortimentale prevăzute inițial cu noi tipodimensiuni de țagle de țevi speciale destinate forajului la mari adîncimi, și pentru șine de cale ferată.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost, apoi, oaspetele puternicului detașament muncitoresc al întreprinderii de construcții de mașini Reșița, una dintre cele mai vechi și, în același timp, dintre marile unități de profil din țara noastră, care a cunoscut în ultimul deceniu o puternică dezvoltare și modernizare.

Sosirea tovarășului Nicolae Ceaușescu la marea uzină reșițeană a fost salutăată cu deosebită satisfacție de colectivul de muncitori, ingineri și tehnicieni de aici. Dînd glas bucuriei de a-l avea din nou în mijlocul lor pe secretarul general al partidului, directorul întreprinderii Alexandru Bitang, a adresat tovarășului Nicolae Ceaușescu un călduros bun venit.

Vizita secretarului general al partidului a început la noua secție de motoare Diesel navale. Aici se realizează turbine și generatoare cu puteri de pînă la 178 MW, care echipează hidrocentrale de pe Olt și Dunăre, utilaje tehnologice pentru industria metalurgică și chimică, motoarele Diesel navale, avînd o putere cuprinsă între 6000 și 30000 CP, precum și motoare Diesel feroviare de la 1250 la 4000 cai putere.

Sînt analizate programele de dezvoltare a producției acestor agregate, utilaje și motoare, precum și proble-

ma asimilării și integrării în fabricație a tuturor ansamblelor, subansamblelor și reperelor componente ale acestor produse de tehnicitate deosebită.

Au fost prezentate apoi cele două mari familii de motoare Diesel pentru transportul feroviar și pentru propulsia navală — lente și semirapide — utilaje construite pentru prima oară la noi în țară, care asigură dotarea flotei maritime și oceanice în plină dezvoltare și, implicit, îndeplinirea programului de construcții navale al țării noastre.

Apréciind realizările colectivului uzinei, secretarul general al partidului a cerut, în același timp, constructorilor de mașini să acționeze pentru diversificarea gamei de motoare. Totodată, a fost reliefată necesitatea intensificării eforturilor în vederea asimilării și integrării în fabricație a tuturor ansamblelor, subansamblelor și reperelor motoarelor realizate de reșițeni.

În încheierea vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu a felicitat întregul colectiv de muncitori, ingineri, tehnicieni, proiectanți și cercetători pentru deosebitele lor realizări și le-a urât noi succese în îndeplinirea sarcinilor de mare răspundere ce le revin în îndeplinirea programelor prioritare ale economiei noastre naționale.

Gazdele au mulțumit secretarului general al partidului pentru indicațiile și orientările formulate cu acest prilej și s-au angajat să nu preocupă pe nimeni un efort pentru a le transpune în viață.

Părăsind uzina, tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut edililor municipiului ca această zonă a Reșiței, unde, deoparte a Bîrzavei se află întreprinderea de construcții de mașini, iar de cealaltă parte vechiul oraș, să fie sistematizată în concordanță și pe măsura marilor realizări socialiste.

În uralele celor prezenți, tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a îndreptat apoi spre reședința ce i-a fost rezervată în municipiul Reșița. Pe întregul traseu străbătut a domnit aceeași căldă și entuziastă atmosferă care a caracterizat prima zi a vizitei de lucru a secretarului general al partidului în județul Caraș-Severin. Multe de locuitori au ovaționat pentru partid și secretarul său general.

FOTBAL

Compuțiile europene intercluburi

În trei orașe din țară s-au desfășurat ieri meciuri conținînd pentru primul tur al competițiilor europene intercluburi la fotbal. Formația F.C. Argeș Pitești, a învins în cadrul „Cupei U.E.F.A.” cu scorul de 3—0 (1—0) pe Panathinaikos Atena.

În aceeași competiție, „Cupa U.E.F.A.”, la Timișoara, formația Politehnica a cîștigat cu scorul de 2—0 (1—0) înfrîngîndu pe formația M.T.K. Budapesta.

La Craiova, echipa locală Universitatea, comporîndu-se sub așteptări, a pierdut cu 3—4 (1—2) meciul susținut în compania formației vest-germane Fortuna Dusseldorf, în cadrul „Cupei Cupelor”.

Grupul școlar minier Petroșani

LICEUL INDUSTRIAL

anunță:

SE MAI FAC ÎNSCRIERI PENTRU TREAP-TA I ȘI A II-A DE LICEU, curs de zi și seral. De asemenea, SE MAI FAC ÎNSCRIERI PENTRU ȘCOALA PROFESIONALĂ, numai curs de zi.

Înscrierile se primesc pînă în ziua de 20 septembrie 1978, la sediul școlii din strada Republicii, nr. 7 Petroșani.

Informații la secretariatul școlii, telefon 42482.