

Steagul ROSU

ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROȘANI AL P.C.R.
SI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

ANUL XXXIV, NR. 8117 DUMINICĂ, 8 OCTOMBRIE 1978 4 pag. - 30 bani

Bătălia pentru aer

Repet în gând ce înseamnă funcționarea unui compresor la mină — acționarea ventilatoarelor pentru aerajul parțial, a ciocanelor de abataj, a perforatoarelor și a altor instalații. Aici la Petrița, în stația centru, a căzut un compresor de 100 mc. Era și vechi, de prin '54, de când venise la mină, ca lăcătuș, Nicolae Szekely. De fapt mai produsese, bineînțeles compresorul, nu Szekely, niște necazuri prin '57, i se înlocuise atunci arborii cotiți. Acum vreo două luni i s-a rupt axa, maestrul Szekely s-a sfătuit cu șeful de echipă Nicolae Mic, care e și secretarul organizației de partid pe sector, cu ceilalți ortaci. Au hotărât să ceară sprijinul colegilor de muncă de la I.U.M.P. Altfel reparația ar fi durat cu mult mai mult. La I.U.M.P. s-a

turnat lagărele, urmând ca ei să execute alezarea unor piese și remontarea lor. Conducerea sectorului VIII, apoi conducerea minei, au aprobat hotărârile lor, prețuindu-le priceperea profesională. Lăcătușilor de la secția compresoare le-au venit în ajutor ortaci de la atelierul mecanic și serviciul general. S-au format echipe pe trei schimburi, a câte patru oameni. Se speră că remontarea va fi gata la sfârșitul acestei săptămâni.

— E frumoasă meseria de lăcătuș, tovarășe maestrul Szekely?

— Altfel n-aș fi practicat-o de 24 de ani, de când am venit aici la acest sector împreună cu Nicolae Mic.

Imi explică apoi detaliat, cu multă răbdare, un „profan” e mai greu

Ion VULPE

(Continuare în pag. a 2-a)

Echipa de dulgheri condusă de Gheorghe Neagoe montează prefabricatele la etajul 3 de la blocul 69, bloc ce se va înscrie în moderna arhitectură a Petroșaniului.

Foto: O. GEORGE

Avansări superioare în galerii de deschidere

Prin depășirea în proporție de 8 la sută a planului pe luna septembrie, brigada de deschideri din sectorul investiții al I.M. Dilja condusă de Sigismund Rafai a terminat cu cinci zile mai devreme săparea galeriei direcționale de la orizontul 400. Prin contribuția schimburilor brigăzii conduse de Mihai Farcas, Ion Neag și Andrei Castor s-a creat posibilitatea trecerii pe un nou traseu, îmbunătățit, de aprovizionare cu materiale a brigăzilor din abatajele sectorului II.



Premisele unității de stat a românilor (II)

O caracteristică importantă a dezvoltării țărilor române pînă la unirea lor într-un stat unitar a fost permanența legăturilor economice, care, peste granițele politice, au jucat un mare rol în realizarea unității țărilor române. Ele au avut un caracter neîntrerupt, fiind favorizate, între altele, de bogățiile naturale ale subsolului transilvan, de producția agricolă a cîmpurilor de la sudul și estul Carpaților. Deși Transilvania, din punct de vedere politic, a fost încadrată în regatul feudal maghiar multă vreme, din punct de vedere economic evoluția ei a fost divergentă de cea a Ungariei; ultima s-a orientat spre vest, iar Transilvania spre est și sud-est (vezi I. Moga, L'orientation économique de la Transilvanie, Bucarest, 1940, p. 72-106). Din Țara Românească și Moldova își procurau transilvănenii produsele de care aveau nevoie, mai ales cereale, spre aceste două țări își trimiteau cea mai mare parte a produselor consacrate exportului.

Transilvania era legată de aceste țări surori prin numeroase căi comerciale, mai important fiind drumul care pornea de la Brașov pentru a ajunge la

Bacău, Trotuș și, prin pasul Oituz, spre Brașov (drum foarte des folosit; vezi Șt. Meș, Relațiile comerciale ale Țării Românești cu Ardealul în veacul al XVIII-lea, Sighișoara, 1921, p. 12-15 și Studii cu privire la Ștefan cel Mare, București, Ed. Acad., 1956, p. 216).

60 de ani de la formarea statului național român unitar

Brăila, trecînd prin Bran, Rucăr, Cimpulung, Tirgoviște, ca și cele care străbăteau văile Prahovei și Buzăului. Sibiienii treceau în Țara Românească pe la Turnu-Roșu, spre Slatina sau Pitești. Legătura dintre Moldova și Transilvania se făcea pe trei trasee principale, care porneau din Suceava. Unul trecea prin Cimpulung Moldovenesc și Rodna, ajungînd la Bistrița, altul mergea pe la Baia, Tg. Neamț și Bistrița, iar ultimul trecea prin Roman,

Comerțul între cele trei țări române s-a făcut și prin trecătorile și potecile ascunse ale Carpaților. Într-un document din anul 1583 (din vremea lui Ștefan Bathory) se preciza că sînt „multe căi piezișe și ascunse, trecînd prin țara secuilor, a Făgărașului în Țara Românească... în afara de vechile drumuri publice: Turnu-Roșu, Bran, Teleajen și Prahova” (E. Hurmuzaki, Documente privitoare la ist. rom., vol. XV, I, p. 692-693).

Un tablou al schimburilor comerciale dintre cele trei țări române poate fi

Prof. Dumitru PELIGRAD

(Continuare în pag. a 2-a)

CE TREBUIE FĂCUT LA I. M. ANINOASA PENTRU REDRESAREA PRODUCȚIEI?

Azi, Gheorghe Stoicuța, inginer principal în cadrul serviciului electromecanic și membru al formației C.M.V.J., care acordă asistență tehnică la I. M. Aninoasa ne răspunde:

Să se acționeze cu fermitate pentru întărirea disciplinei tehnologice în general și a disciplinei muncii în principal!

Personal, am apreciat și apreciez eforturile conducerii întreprinderii pentru normalizarea situației și am avut convingerea că șefii de sectoare, personalul tehnic ingineresc vor pune umărul în aceeași măsură. Acest lucru nu se întimplă din păcate nici în prezent.

A aprecia care sînt măsurile cele mai indicate, cele mai necesare pentru redresarea producției la I. M. Aninoasa presupune o examinare atentă a mai multor laturi ale complexului mecanism care condiționează disciplina tehnologică de plan, în general și disciplina muncii în principal. Și aceasta pentru că întărirea disciplinei, sub aceste două aspecte, este unul din factorii hotărîtorii în redresarea producției.

Personal am apreciat și apreciez eforturile conducerii întreprinderii pentru normalizarea situației și am avut convingerea că șefii de sectoare, personalul tehnic-ingineresc vor pune umărul în aceeași măsură. Acest lucru nu

se întimplă din păcate nici în prezent. Conducerea sectoarelor de producție, electromecanic și transport de la I. M. Aninoasa consideră că au făcut mult în acest sens. Părerea mea diferă. Apreciez că, de fapt, conducerile acestor sectoare nu veghează permanent și eficient la instaurarea unei exigențe ordonate, atât față de ei înșiși cît și față de cei care le conduc. Îmbunătățirea condițiilor pentru realizarea planului cere mult mai mult în acest sens. Starea de indisciplină pornește chiar de la nivelul sectoarelor unde unele probleme — organizatorice, tehnice, economice și chiar sociale — nu sînt rezolvate corespunzător.

Ideea organizării rapoartelor zilnice, pe schimburi, a constituit un deziderat dintotdeauna la I. M. Aninoasa, unitate care cu ani în urmă, era una dintre cele mai prestigioase mine, era un exemplu pentru celalalte. Acum însă, aceste rapoarte au loc numai în condițiile în care șefii de sectoare știu că este în întreprindere directorul sau inginerul șef al minei.

Un alt aspect pe care aș vrea să-l subliniez. Practica acordării asistenței tehnice de către specialiștii combinatului și de alte organe este necesară și bine orientată ca necesitate, dar, din păcate, nu este înțeleasă așa cum trebuie de către unele cadre tehnice ale sectoarelor. Ei conside-

(Continuare în pag. a 2-a)

IN PAGINA A 3-A:

MAGAZIN DUMINICAL

- ◆ Trei săptămîni pe valorile mării
- ◆ Dealul Slima — la rubrica „Turism, drumeții, excursii”

Omul și mediul

Relațiile, determinările care se stabilesc între om și natură reprezintă un domeniu vast pentru cercetări științifice interdisciplinare contemporane. În acest context pasionant și actual de idei s-a înscris simpozionul „Populație, sănătate, educație, mediu”, desfășurat vineri și sîmbătă la Deva, Lupeni și în alte localități, sub egida Consiliului popular al județului Hunedoara, Comisiei de demografie, Casei corpului didactic în colaborare cu Comisia națională a R.S.R. pentru UNESCO. Au participat academicieni, profesori universitari, cercetători și specialiști ale căror comunicări științifice au scos în evidență diferite aspecte, de mare interes, referitoare la starea de sănătate a populației raportată la necesitatea menținerii echilibrului mediului inconjurător.

(Cont. în pag. a 2-a)



Aspect din timpul simpozionului.

Foto: Gh. OLTEANU

In pagina a 4-a

S P O R T

- ◆ Studenții se întorc în Bănie doar cu ambiția revanșei — cronica întîlnirii de fotbal Jiul — Universitatea Craiova
- ◆ Clasamentul — Rezultate — Etapa viitoare

Oă informăm

„De trei codri de a-ramă”, ediția a IX-a a frumoasei acțiuni pionierești din Valea Jiului, are loc astăzi pe platoul cabanei Rusu. Sute și sute de pionieri din Petroșani, Petrița, Aninoasa, Iseroni au urcat în această dimineață de toamnă spre cabana în jurul căreia se desfășoară o suită de acțiuni competitive deosebit de atractive. (T.S.)

◆ Teatrul de stat din Petroșani prezintă astăzi (ora 11), la Institutul de mine, spectacolul „Nu sîntem ingeri” urmat de întîlnirea studenților cu autorul piesei — Paul Ioachim și cu prof. dr. Pascadi care va conferența despre „Determinările estetice ale spectacolului de teatru”.

◆ Azi, un grup de cincizeci elevi ai Clubului sportiv școlar din Petroșani se află în Paring unde participă la săparea fundațiilor viitoarelor cabane. Lucrările de turnare a betonului la noul obiectiv de pregătire educativ-sportivă a tineretului școlar vor începe în cursul săptămînilor. (A.H.)

Oă informăm

Magazin duminical

TREI SAPTĂMINI pe valurile mării

Iubitorii de munte îl știu bine. Se numește Emerik Szuhanek, Imi, cum i se spune. E tehnician la S.T.R.A. și unul dintre animatorii formațiunii voluntare „Salvamont”. A inventat aparate care să-i ajute pe salvamontiștii în acțiunile de salvare în munți. Oamenii s-au obișnuit ca el să fie mereu prezent acolo în munți.

În această toamnă, însă, o vreme a lipsit pentru că l-au chemat marea, valurile înspumate, țipătul pescărușilor, într-o expediție cu pluta, alături de alți îndrăgostiți ai întinderilor albastre.

L-am rugat pe Imi Szuhanek să ne vorbească despre epopeea celor șase oameni de pe pluta care timp de peste trei săptămâni i-a purtat pe valurile Mării Negre.



maritim și forța vântului, avind o vela-tură simplă, cum presupunem că a avut strămoșii noștri, iar manevrarea s-a făcut prin cirna instalată la pupa plutei.

— Cât timp ați lucrat la construcția ei?

— Aproximativ două luni, timp în care s-a lucrat cu întrerupere. Buștenii ați fost aduși dintr-o plută anterioară care a parcurs Dunărea în zona românească de la Baziaș la Sulina.

— Citeva cuvinte despre echipaj...

— Echipajul a fost alcătuit din șase persoane, de profesii diferite, din zone diferite ale țării, pe toți legându-ne ideea — spunem mai îndrăzneț — a navigării cu pluta pe mare urmând drumul strămoșilor. Echipajul a fost alcătuit din Emil Braharu, Gyerő Szekeres și Victor Molocea, toți trei din Iași, de unde a plecat de fapt și ideea refacerii drumului parcurs de strămoși pe Marea Neagră. Din echipaj au mai făcut parte redactorul de emisiuni speciale TV, Ladislav Aradici și ziaristul Ioan Preda de la revista „România pitorească”, ambii din București, precum și subsemnatul. O remarcă aparte, toți cochilipierii au practicat alpinismul, Ioan Preda a fost chiar parașutist, nici unul neavând tangență cu marea.

...Cu alte cuvinte, șase alpiști gata să înfrunte valurile mării. Despre epopeea acestei confruntări cu marea, în pagina noastră următoare.

Dragoș CALIN

Popas în fermecătoarea poiană de pe Dealul Slima, situată la poalele Paringului.

Foto: D. AUREL



Dealul Slima

În tentativa unui urcus comod spre crestele Paringului, instalați confortabil în telescaun, admirăm adesea, în zilele senine, frumoasa și ademenitoare coamă muntoasă ce se întinde spre nord peste Valea Maleii și despre care știm doar că se numește simplu: „Dealul Slima”.

Adevărat contrafort al masivului Paring în partea de nord-vest a acestuia, Dealul Slima își justifică doar parțial denumirea de... deal, probabil raportată la înălțimea vâcinilor care depășesc după cum știm — Vf. Paringul Mare — altitudinea de 2.500 m. Pe hărțile turistice distingem o suită de trei denumiri care definesc acest obiectiv turistic, în următoarea succesiune: Fruntea Slimei, Dealul Slima (1656 m) și Poiana Slimei.

Trecând de pe hartă în... teren, vă propunem o excursie pe Slima, realizabilă într-o singură zi liberă. Este de preferat accesul din soseaua forestieră ce traversează Valea Jiețului, actualmente devenit drumul național Petroșani — Voineasa. Din autobuzul de Jieț vom coborî la podul de beton al Jiețului. Mergând apoi câteva sute de metri, pe soseaua amintită înspre Cheile Jiețului, foarte cu-

rînd ne vom abate spre dreapta, printre casele țărănești ce mărginesc drumul. Ieșim la început în pantă ușoară, apoi din ce în ce în ascensiune mai susținută în poteca ce se îndreaptă spre stîniile din Slima. Această potecă, dealțel, constituie principalul drum de acces al jienilor spre stîniile Slimei și, ca atare, nu

că prin bogăția de mușchi vegetal presărat pe pajiștea alpină, detaliu pe cât de neobișnuit pe-atît de plin de farmec.

Parcursul itinerariului oferă și alte surprize plăcute, așa cum ar fi spre exemplu porțiunea stîncoasă — și tocmai de aceea spectaculoasă — ce precede ieșirea în Șaua Slimei. Diversitatea speciilor vegetale, varietatea peisajului, posibilitatea de a întâlni vietăți ale muntelui într-o zonă mai puțin frecventată, constituie tot atâtea argumente în plus care pledează în favoarea includerii în itinerariile dumneavoastră viitoare a acestui obiectiv turistic, pe nedrept neglijat în prezent de către drumeții.

pune nici un fel de probleme de orientare, bineînțeles în condițiile unei vizibilități corespunzătoare.

Traseul, plin de pitoresc, prezintă multe puncte de atracție. În cele trei ore de urcus avem continuu în față imaginea monumentală a Vf. Paringul Mic (2074 m). Ajunși în Poiana Slimei, o potecă foarte atrăgătoare, o adevărată alee de parc alpin, ne conduce pe o curbă de nivel spre pitoreasca cabană „Căsuța din Poavești”. Parcursă în cca. 40 de minute, această porțiune de traseu se remar-

Să mai precizăm că în timpul iernii zonele limitrofe, în special cele care fac legătura cu Paringul Mic, constituie excelente pirtii de schi alpin și de fond. Rămînd însă în actualitate, vă vom dezvălui o mică taină: în aceste zile „Dealul Slima” a îmbrăcat haina multicoloră a toamnei, poate cea mai frumoasă dintre toate. Nu este greu nici pentru dumneavoastră stimulați cititorii, să-i admirați polieromia la fața locului.

Aurel DULA

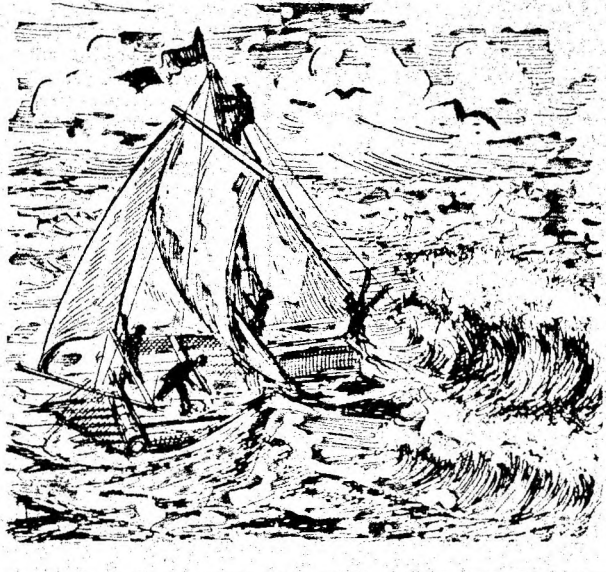
Gata de drum, pe urmele strămoșilor (I)

— Sinteți unul dintre membrii echipajului temerar care s-a încumetat să înfrunte Marea Neagră pe o plută. De unde s-a născut ideea acestei expediții?

— Ideea expediției cu pluta pe Marea Neagră s-a născut din studierea unor izvoare istorice care atestau faptul că plutăritul pe mare era practicat încă din perioada apariției statului dac. Tot din aceste izvoare reieșea că în evul mediu brazilii erau transportați din codrii Moldovei pe Bistrița și Siret, pe Dunăre și apoi pe mare pînă la Constantinopol. Aceste constatări ne-au determinat să organizăm expediția la o arie largă încercînd să urmărim dramul străbunilor noștri cu același fel de ambarcațiune plutind pe apele Mării Negre.

— Din ce anume material ați construit pluta?

— Ambarcațiunea noastră era o plută cu vele, velieră, cum i se spune. Este construită din bușteni de brad, lungi de aproximativ 14 metri, legați între ei, alcătuiind o plută lată de 4 metri, cu un cârlag înalt de 12 metri. Am adus pentru aceasta 10 bușteni pe care am montat o cabină ușoară unde a fost depozitată aparatura științifică și de navigație. Pluta a fost acționată numai de către curenții



Semințe de bostan

- Ea a primit drept zestre un bou. Iar el, o vacă. Animalele s-au iubit pînă la adînci bătrînețe.
- Cămila a fost din nou iertată, promișind, ea și de alte dăți, că se va îndrepta.
- Seara, gospodarul îl rugă pe cocos să-l trezească cu o jumătate de ceas mai devreme. Dimineața, cocosul îl trezi pe harnicul gospodar, care avea foarte multă treabă în ziua aceea, trebuind printre altele să taie cocosul.
- Aflînd că muzica îl face pe om mai bun, canibalul a dat o fugă și și-a cumpărat un patefon.
- L-a dat pe mina miliției. I-a furat ciubucul.
- El mergea spre nord. Ea mergea spre sud. S-au cunoscut în gară și s-au hotărît, să meargă împreună și să se căsătorească. Și în învălmășeală, fiecare plecă cu trenul celuilalt.

Traian FURNEA

DE ÎCI, DE COLO...

INSULA DE VINZARE

Insula Staff, din vestul coastelor Scoției, a fost vîndută, recent, pentru a șaptea oară. Acum șase ani, insula cu o suprafață de 28 ha, a fost cumpărată pentru 20.000 lire sterline de un oarecare Alister Waterwill. Proprietarul intenționa să o transforme într-un obiectiv turistic, Staff fiind o insulă al cărei peisaj de basm a fost descris încă de Walter Scott. Dar, turiștii nu soseau. Astfel că Waterwill

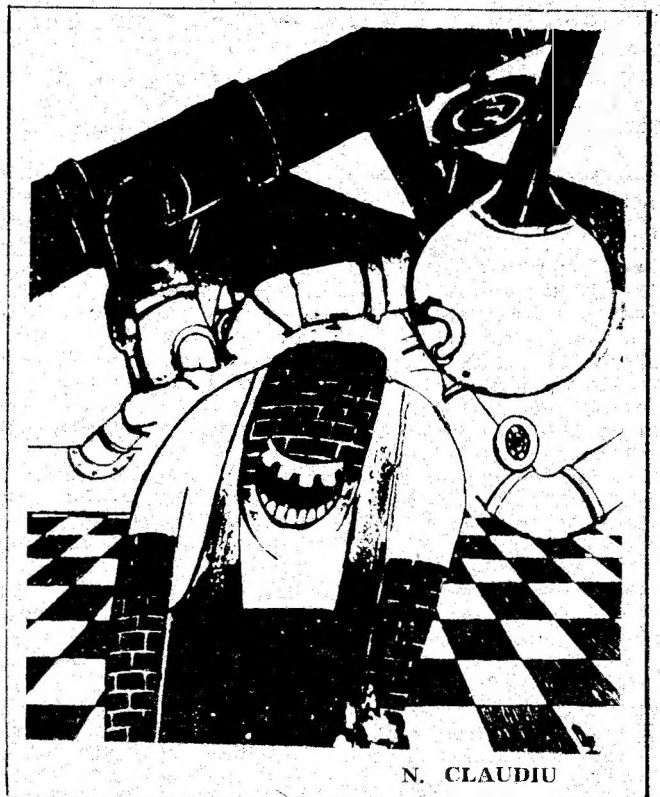
a hotărît să o vîndă pentru... 50.000 lire sterline.

AMENDA TARDIVA

Un tribunal militar italian a hotărît ca cetățeanul Fernando Castronuovo, în vîrstă de 57 de ani, să plătească 39.515 lire (47,30 dolari) pentru că a fugit de pe vasul pe care făcea serviciul militar ca să nu fie capturat de germani, cînd Italia a capitulat în al doilea război mondial în fața aliaților.

Sentința tribunalului arată că, în 1952, Castronuovo a fost condamnat în contumacie pentru dezertare și furt de efecte militare (uniforma).

„O să trebuiesc să plătesc — spune Castronuovo, dar aș vrea să știu și eu: regele Victor Emmanuel, mareșalul Badoglio și toți generalii care... au fugit cu mult înainte de a o face eu și ei purtîndu-și uniformele, au fost condamnați pentru aceeași infracțiune?”



N. CLAUDIU

una bună



bună

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

Rebus ■ Rebus ■ Rebus

- ORIZONTAL:** 1) Bune; 2) Bun — Trage la frig; 3) Buni; 4) Trei semnale de gong! — Dăruit din suflet! — La temă!; 5) Un bun... apicultor — Cei buni se cunosc după roade; 6) Bun — Pe istă! — Întreprinderea de transportari Constanta; 7) Fapt se-alege varianta cea mai bună — Imbunătățite la cap!; — ...din urmă!; 9) Ne... bune! — A o lua de bună; 10) Te ține... bine — Bun domnesc.
- VERTICAL:** 1) Buni;

M. I. VLASE

