

Steagul ROȘU

ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROȘANI AL P.C.R.
ȘI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

ANUL XXXV, NR. 8321

MIERCURI, 3 Iunie 1979

4 pagini 30 bani



**În împlinirea celei de-a 35-a aniversări
a eliberării patriei de sub dominația fascistă**



Brigada de mineri condusă de Vasile Zaharia de la sectorul I al minei Dilja este cunoscută pentru rezultatele sale tot mai bune de la luna la luna. În imagine trei dintre harnicii mineri ai schimbului condus de Vasile Curcă înaintea intrării în subteran.

Primele confecții produse în Valea Jiului

La Vulcan, s-au produs primele confecții. După lansarea produselor, zilele acestea au ajuns la capătul liniei de fabricație peste 150 de halate și 180

salopete. Formațiile conduse de Elena Miron, Aurica Fornade, Gheorghe Pomian și Ștefan Huszar își văd astăzi încununată de succes eforturile depuse în cele câteva zile de lucru la tînăra întreprindere de confecții, prima de acest gen din Valea Jiului. Loturile de produse, după operațiunile de finisare și călcare, vor fi expediate către beneficiari. (C.I.)

Vă informăm

A început montarea primelor panouri de prefabricate la unul din căminele de nefamilisti de la Paroșeni. În această zonă vor fi construite patru cămine și o cantină destinate tinerilor de la minele Vulcan și Paroșeni. (C.I.)

În organizarea Consiliului orășenesc de educație politică și cultură socialistă din Lupeni, precum și a Consiliului oamenilor muncii și secția de medicină generală a U.S.S.M. din cadrul spitalului Lupeni, în ziua de 9 iunie a.c. la motelul Valea de Pești are loc o interesantă ședință de referate și comunicări pe tema „Patologia minerului”. (C.D.)

Ca urmare a cererii sporite de răcoritoare în sezonul cald, începând de la 1 iunie la Fabrica de răcoritoare din Livezeni s-a trecut la flux continuu de fabricație. Sînt în curs de finalizare și unele măsuri de diversificare a gamei sortimentale.

Vă informăm

La minele Uricani și Lupeni

Noi sporuri la producția de cărbune

Ce-a de-a 35-a aniversare a eliberării patriei de sub dominația fascistă și Congresul al XII-lea al partidului sînt împlinite de colectivele de mineri cu rezultate de prestigiu. La succesele lunilor precedente, minerii de la Uricani și Lupeni adaugă noi sporuri de producție încă din primele zile ale lunii iunie.

● La Uricani, începutul de lună se arată rodnic, toate sectoarele înregistrînd depășiri la producția planificată. Cele mai bune rezultate le obține pînă în prezent sectorul III.

Semnificativ este faptul că producția suplimentară extrasă la mina Uricani este în continuă creștere, plusul de la începutul anului cifrîndu-se la 5365 tone de cărbune.

● Mina cu cele mai bune rezultate de la începutul anului — I.M. Lupeni — continuă seria succesorilor. De remarcat este e-mulația între sectoarele minei, dorința fiecărui colectiv de a ocupa un loc cît mai bun în întrecerea socialistă. Astfel, pe luna iunie, cele mai bune rezultate se înregistrează la sectoarele V, VII și VI.

Chiar dacă se dă vina pe lipsa pieselor de schimb, nu se poate justifica

INDISCIPLINA ȘI SLABA ORGANIZARE

Pentru realizarea planului de construcții social-culturale în Valea Jiului funcționează de mai mulți ani două unități economice — Grupul II de șantier Petroșani și Stația de utilaje și transport Livezeni — prima ca unitate constructoare, cea de-a doua, ca unitate prestatoare de servicii. Ambele avînd același for tular — T.C.H. Deva — ar trebui ca

din colaborarea lor să rezulte îndeplinirea integrală a planului de construcții. Dacă nu se întîmplă așa (în ultimii ani, mai ales, planul de construcții, îndeosebi la locuințe, nerealizîndu-se) o răspundere, și nu dintre cele mai mici, o are și S.U.T. Livezeni. Acesta este motivul pentru care recent am făcut aici o analiză a activității desfășurate.

INVESTIȚIILE • INVESTIȚIILE • INVESTIȚIILE

Intr-o primă discuție, ing. Ioan Pădurariu, șeful secției, caută să ne convingă că realizările colectivelor pe acest an sînt dintre cele mai bune. Și iată argumentele: planul producției nete a fost realizat în proporție de 102 la sută la producția secundară industrială și de 109 la sută la prestări de servicii; s-au obținut economii la toate consumurile, în costul de producție o economie de 405 000 lei. Pînă aici toate bune; însă tot din aceeași sursă, aflăm că planul de prestații s-a realizat doar în proporție de 85 la sută. Or, rolul

principal al oricărei stații de utilaj și transport este acela de a asigura utilajele și mijloacele de transport pentru șantier, iar în cazul de față nu s-a prea făcut. În felul acesta sînt explicabile și economiile de materiale. Din moment ce mașinile nu părăsesc garajul, este firesc să nu consume, ceea ce în limbaj popular înseamnă să te scumpești la tîrîțe și să te ieftinești la fîină. De altfel, cifrele spun totul și în acest sens.

Ședința Comitetului Politic Executiv al C. C. al P. C. R.

Marți, 5 iunie, sub președinția tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, s-au desfășurat lucrările ședinței Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R.

Comitetul Politic Executiv a dezbătut un raport cu privire la utilizarea, în trimestrul I al acestui an, a mașinilor, utilajelor și instalațiilor din economia națională. S-a apreciat că, paralel cu unele realizări obținute în acest domeniu, în special în unitățile ministerelor industriei ușoare, al transporturilor și telecomunicațiilor, în municipiul București și în județele Prahova, Sibiu, Timiș, Iași și Mureș, în trimestrul I s-au manifestat o serie de lipsuri și neajunsuri serioase care au dus la scăderea indicelui de folosire a mașinilor și instalațiilor pe ansamblul industriei față de perioada corespunzătoare din anul trecut.

Comitetul Politic Executiv a indicat organelor și organizațiilor de partid, ministerelor, tuturor unităților economice să ia neîntîrziat măsuri ferme pentru lichidarea acestor deficiențe și asigurarea încărcării judicioase a mașinilor și utilajelor în toate schimburile, extinzîndu-se totodată pe scară largă trecerea muncitorilor la lucru pe mai multe mașini. S-au stabilit, de asemenea, sarcini pentru mai buna organizare a activității de întreținere și reparare a mijloacelor tehnice de producție, creîndu-se în acest scop întreprinderi specializate pe ministere. S-a indicat să se acorde o atenție permanentă realizării pieselor de schimb planificate, precum și acțiunii de recondiționare a acestora. Comitetul Politic Executiv a obligat Ministerul Educației și Învățămîntului, ministerele economice să adopte măsuri energice pentru îndeplinirea sarcinilor ce le revin în direcția perfecționării calificării profesionale a personalului muncitor — condiție esențială a bunei folosiri și întreținerii a mașinilor și utilajelor. Toate colectivele de muncă, ministerele, organele și organizațiile de

partid, sindicale și de U.T.C. trebuie să acționeze cu cea mai mare răspundere pentru gospodărirea cît mai judicioasă a potențialului productiv, a fondurilor fixe — bun al întregii noastre societăți socialiste — de care depind sporirea avuției naționale, ridicarea necontenită a nivelului de trai al poporului.

În continuare, Comitetul Politic Executiv a luat în dezbatere și a aprobat propunerile pentru modificarea și completarea Legii contractelor economice, corespunzător cerințelor noului mecanism economico-financiar. Comitetul Politic Executiv a apreciat că întărirea autoconducerii muncitorești și autogestunii economico-financiare a fiecărei unități socialiste impune perfecționarea continuă a raporturilor contractuale dintre întreprinderi. Modificările propuse întăresc rolul contractului economic, intern și extern, în realizarea planului de producție, în reglementarea raporturilor financiare dintre unitățile socialiste, în conformitate cu prevederile planului național unic, în satisfacerea cerințelor activității de export și cooperare economică internațională. Comitetul Politic Executiv a cerut ministerelor, centralelor, unităților de producție să acționeze cu toată fermitatea pentru respectarea integrală a obligațiilor privind încheierea și executarea contractelor economice, reducerea duratei de aprovizionare-fabricație-desfacere, accelerarea vitezei de rotație a mijloacelor circulante, utilizarea cu maximă eficiență a fondurilor materiale și bănești. Proiectul de lege privind modificarea și completarea Legii contractelor economice nr. 71/1969 va fi supus dezbaterii și aprobării Marii Adunări Naționale.

Comitetul Politic Executiv a dezbătut apoi raportul privind realizarea Programului de creștere a nivelului de trai în

(Continuare în pag. a 4-a)

Ședința Biroului Executiv al Consiliului Național al Frontului Unității Socialiste

În ziua de 5 iunie a avut loc, sub președinția tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, președintele Frontului Unității Socialiste, ședința Biroului Executiv al Consiliului Național al Frontului Unității Socialiste.

În cadrul ședinței, Biroul Executiv a discutat și aprobat raportul cu privire la activitatea de relații externe a Consiliului Național al F.U.S. pe anul

1978 desfășurată pe baza documentelor partidului și a indicațiilor tovarășului Nicolae Ceaușescu.

Biroul Executiv a dat o înaltă apreciere rolului deosebit al tovarășului Nicolae Ceaușescu în elaborarea și transpunerea în viață a politicii externe a României socialiste, în extinderea continuă a relațiilor internaționale ale țării noastre, contribuției sale remarcabile la soluționarea în interesul popoarelor a marilor probleme care confruntă contemporaneitatea, la cauza pă-

cii, înțelegerii și colaborării între toate națiunile.

În continuare, Biroul Executiv a dezbătut și aprobat Raportul cu privire la organizarea și desfășurarea alegerii echipei de control al oamenilor muncii și a constăturilor de lucru ale acestora la nivelul comunelor, orașelor și municipiilor.

Biroul Executiv a apreciat că realizările tot mai bune obținute în activitatea de control sînt rezultatul aplicării în practică

(Continuare în pag. a 4-a)



Tînăra Eva Ladanyi de la secția de mobilă — Livezeni este una din lucrătoarele care se remarcă prin conștiinciozitate și pasiune în meserie.

Foto: I. LICIU

(Continuare în pag. a 2-a)

— **Sîmate lovarăse profesor, ziua de 5 iunie 1979, a fost declarată în întreaga lume Ziua internațională a mediului înconjurător, una dintre dovezile certe ale preocupărilor stăruitoare pe plan mondial pentru protejarea mediului înconjurător...**

— Este firesc ca problema poluării mediului înconjurător să constituie una dintre problemele de mare actualitate care frământă întreaga omenire, pentru că însăși atitudinea omului, progresele civilizației secolului XX și îndeosebi ale ultimelor decenii au făcut ca natura să poarte puternic amprenta omului. Din nefericire, euceririle științei și tehnicii au fost aplicate, paradoxal, fără să se țină cont de perspectiva acțiunilor provocate mediului înconjurător și ele au adus cu sine, printre altele, inevitabilul fenomen de poluare. Aceasta a fost una dintre erorile ecologice ale lui „Homo faber”, urmărirea avantajelor imediate și neglijarea consecințelor ulterioare.

În păstrarea acestui echilibru ecologic, pe lângă eforturile oamenilor de știință, sînt convins că o importanță determinantă va juca **CONȘTIINȚA ECOLOGICĂ A MASELOR**. Această **conștiință ecologică** presupune cunoașterea științifică a problemelor mediului ambiant și o apreciere a acestora printr-o perspectivă axiologică mai largă a problemelor în sensul acordării de prioritate aspectelor etice pe lângă cele estetice. Astfel, **ATITUDINEA ECOLOGICĂ** devine o **ATITUDINE RESPONSABILĂ**, iar răspunderile sînt și **MORALE**, nu numai administrative — îngrădiri și reglementări cu aplicarea unor sancțiuni în caz de

nerespectare a acestora. România socialistă este una dintre puținele țări din lume unde problemele viitorului — și rezolvarea poluării constituie o problemă a viitorului — sînt soluționate prin legi și decrete, prin decizii politice, prin organizarea unor instituții speciale, acumularea și prelucrarea de date, dar mai ales inter-

UN JIU CURAT ȘI LIMPEDE, O NATURĂ NEPOLUATĂ

— Convorbire cu
prof. univ. dr. ing. **NAGY BELA** —

pretarea acestor date în folosul omului.

— De curînd, în Valea Jiului a avut loc o consfătuire de lucru cu tema „Protecția calității apelor și îmbunătățirea epurării apelor uzate”, consfătuire la care ați participat și dumneavoastră.

— Consfătuirea la care vă referiți se înscrie pe linia preocupărilor permanente ale statului nostru, așa cum mai spuneam, pentru protejarea mediului înconjurător. Pentru noi, cei din Valea Jiului, această consfătuire are o semnificație deosebită pentru că tema ei vizează direct protejarea Jiului, a apelor sale. Curat, limpede ca un cristal, Jiul de acum cîteva decenii a devenit astăzi foarte poluat. Reziduurile industriale deversate au distrus în bună parte fauna și flora rîului, asta pe lângă aspectul dezolant al apelor, în contrast cu pitorescul împrejurimilor. Este doar un

aspect, pentru că înlăntuirea efectelor nu se oprește aici. O serie de întreprinderi care folosesc apa Jiului sînt afectate de prezența impurităților, a particulelor ultrafine. Un alt aspect — dezvoltarea industriei extractive atrage după sine dezvoltarea uzinelor de preparare, iar acestea, în timpul proceselor de spălare, a proceselor de preparare au nevoie de tot mai multă

apă. Iată de ce și în această consfătuire de lucru s-au căutat noi metode eficiente de limpezire, de purificare a apelor în vederea reciclării, recirculării, refolosirii acestora în procesele de preparare. În situația actuală, cînd concentrația apelor uzate este atât de mare, nu se poate vorbi de recircularea apelor. Încercări, căutări, cercetări se fac de multă vreme. În cadrul Institutului de mine, cu aproape un deceniu în urmă au început primele încercări, care pe parcursul anilor a luat amploare. Cercetărilor efectuate de cadrele didactice, — conf. dr. ing. Aurel Gonteanu, șef de lucrări, ing. Vilma Vilcea, și în mod deosebit asistent. ing. Romulus Sîrbu, — li se alătură lucrările specialiștilor din cercetare, cum sînt dr. ing. Livia Mihăilescu, a inginerilor din producție — Nicolae Vilcea, Francisc Appel, Victor Chiaburu, Tudor Geamănu, a foștilor noștri studenți, acum ingineri, Ni-

colae Ludinașiu și Iuliu Krausz.

— Sîntem informați că în curînd va fi pusă în funcțiune o instalație industrială de limpezire a apelor.

— Da. În această vară se va pune în funcțiune instalația industrială de limpezire a apelor, prototip care se află încă în curs de montare la preparația Coroești. Extrapolarile pe baza rezultatelor obținute în faza pilot conduc la un salt calitativ spectaculos. Dacă instalațiile actuale asigură o viteză de limpezire de 1-2 m/h în instalația ce va fi pusă în funcțiune, viteza de limpezire va fi de 10-15 m/h, apa va fi practic fără impurități, va putea fi refolosită total în procesele de preparare și va schimba radical aspectul Jiului.

— Calitatea apei va permite dezvoltarea normală a florei și faunei?

— Categorie. Nu va exista nici o problemă, poate doar a repopulării cu unele specii dispărute. Dar, odată limpezit și curat, Jiul, ca de altfel întreaga natură, trebuie protejat, păstrat, trebuie să intervină conștiința ecologică a maselor. Fiecare trebuie să avem grijă de natură, să o protejăm și să o păstrăm pentru că este cel mai de preț bun ce-l lăsăm urmașilor noștri.

Convorbire realizată de
Dorin GHETA



Aspect de la expoziția Ex-libris deschisă la Clubul sindicatelor din Vulcan.

Foto: I. LICIU

Indisciplina și slaba organizare

(Urmare din pag. 1)

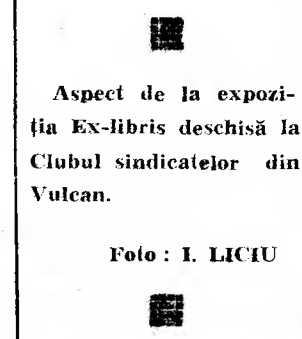
Multiple: lipsă piese de schimb — capete de bară (cele mai frecvente), anvelope, perii pentru electromotoare, radiatoare, carburatoare, contacte platinatate, bobine, motoare, cutii de viteză, grupuri diferențiale — iar o parte nu au șoferi. Să mai amintim că unele mașini se află în această situație de mai multe luni, chiar cîte un an, altele de cîteva zile sau săptămîni. La o asemenea staționare ușor de imaginat cît se pierde dacă într-o zi cu o mașină de 5 tone stația trebuie să presteze în medie lucrări în valoare de pînă la 500 lei, cu una de 6,5 tone — aproape 600 lei, iar cu una de 12 tone peste 1000 lei (calculul s-a făcut la o funcționare de 10 ore pe zi pe o distanță totală medie de 100 km).

Pentru că un mare număr de mașini staționează din lipsa capetelor de bară, ne-am interesat cît costă o asemenea piesă. Ei, bine, nu mai mult de 72 de lei. Deci pentru 72 lei o mașină pierde zilnic 500 lei ca să nu mai vorbim că o perie de electromotor costă doar 4 lei. Frumoasă eficiență, nimic de zis! De aceea adresăm o întrebare conducătorii S.U.T. Deva: va asigura cu piese de schimb parcul auto de la Livezeni, sau continuă să arunce în vînt milioane de lei pe care întreprinderea le-ar putea cîștiga dacă și-ar face datoria de unitate prestatoare? Ca să nu mai vorbim de aprovizionarea defectuoasă a șantiereilor.

Se invocă adesea nelivrarea ritmică de către furnizori a pieselor de schimb. Dar, întrebăm din nou, nu există contracte economice încheiate cu aceștia? S-au respectat toate clauzele contractuale?

S-ar părea că lipsa pieselor de schimb ar fi sîngura care determină ne-realizările la S.U.T. Nu. Constatăm că și indisciplina își pune amprenta asupra activității de aici. O parte din mașini stau pentru că șoferii lor au fost văduviți de permisele de conducere (e drept, unii din cauză că mașinile, fiind învechite, nu prezentau siguranță pe drumurile publice). Apoi, există mașini care intră în garaj pentru o defecțiune mică și nu-l mai pot părăsi, în timpul operației de refacere fiind descompletate de alți șoferi. Aceoași soartă o au și cele bune. Șoferul Ion Tineanu ne spune că „doar 2-3 mașini sînt date în primire și, deci, omul (șoferul) nu e interesat să o păstreze”, desigur, **Leonte Costineanu**, șeful garajului, afirmă că „sînt date în primire vreo 30”, despre celelalte ridicînd din umerii de față, cu inginerul șef de la S.U.T. Deva.

Iată deci că nu numai lipsa pieselor de schimb face ca șantierele să nu-și poată realiza planul, ci și indisciplina și slaba organizare. E drept, nici sprijinul Grupului de șantier n-a fost chiar substanțial — terminarea lucrărilor de construcții ce se execută la S.U.T. prelungindu-se cam mult.



SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT

ETAPA A XXXI-A

cu... prof. Vasile Chirculescu

— Iată că după acest destul de lung moment de „respiro” fotbalistic, mă refer la campionat că fotbal am mai văzut, vă solicit să comentăm împreună această etapă care, să sperăm, va aduce în sfîrșit unele clarificări în clasament.

— Realitatea este că de mult n-am mai avut o asemenea incertitudine la antipozii clasamentului, dar mi se pare firesc să fie așa. Toate echipele trebuie să-și apere șansele, în deplină sportivitate, pînă în min. 90 al ultimei etape. Altfel fotbalul n-ar mai fi interesant, n-ar mai fi frumos, cu toate că de multe ori, și mai ales în ultimul timp, ne provoacă dureri de cap.

— De altfel și băieții noștri ne-au obișnuit cu această incertitudine.

— Adevărat. Dar azi ne vor liniști, ne vor umple inimile de căldură. Cu toate că studenții leșeni sînt în mare criză de puncte și vin la Petroșani cu gîndul la o

remiză, Jiul, sînt sigur, va recădea frumosul joc făcut în întîlnirea cu A.S.A. Este o dorință a miilor de iubitori ai fotbalului din Valea Jiului și sper ca Oaidă și băieții lui să o satisfacă. În această etapă, mai văd victoria Sportului studentesc în dauna tîrgoviștenilor și chiar erădenii în fața Chimiei.

— Credeți că se vor obține puncte și în deplasare?

— Sigur. În primul rînd, tradiționalul derby se va termina cu victoria dinamoviștilor, fapt ce va elucida și problema echipei cîștigătoare a campionatului. Un punct în deplasare vor mai obține băimărenii la Timișoara, de fapt punctul pierdut acasă în etapa trecută, și U.T.A. la Bacău. Sînt convins că textiliștii au „smuls” punctul elevilor lui Mateianu pe merit și același lucru îl vor face și pe malul Bistriței. Și fotbalistii din Satu Mare sper să realizeze o remiză la Tg. Mureș, ceea ce le-ar mai diminua

puțin z baterile din subsolul clasamentului.

— Spuneți că Dinamo, cîștigînd derbyul cu Steaua, va cîștiga și campionatul. Argeșenilor nu le mai acordăm nici o șansă?

— F.C. Argeș are un meci foarte greu la Buzău. Coechipierii lui Stan vor juca în această întîlnire o ultimă carte. Să nu uităm că o bună parte dintre băieții lui Halagian vor aborda jocul destul de zdruncinat, după eșecul înregistrat la Miskolc. Deci, un meci deschis oricărui rezultat. Oricum, cred că argeșenii vor trebui să se mulțumească cu treapta a doua a clasamentului. Și la Craiova va fi un meci greu de ambele părți. De o parte, Corvinul în goana după puncte și după supra-viețuire, iar de cealaltă parte, ambițiile lui Valentin Stănescu de a-și vedea studenții într-un „fotoliu de orchestră”. Deci, tot 1, x, 2.

Corvin **ALEXE**

Promovarea noului în toate sectoarele vieții

În a doua zi, săptămîna „Nedeia vulcăneană”, ajunsă la a VII-a ediție, a cuprins manifestări variate și atent organizate, subordonate, însă, unei idei comune: preocupările tuturor pentru promovarea noului în întreaga viață social-economică, atitudine tot mai largă în acest cîmp al revoluției științifico-tehnice. O imagine sintetică a acestui efort creator și a cutezanței revoluționare (temă și a unei noi întîlniri cu oamenii muncii, de la preparația Coroești, a cadrelor didactice de la catedra de științe sociale a Institutului de mine din Petroșani) este oferită de expoziția „Creația tehnică de masă în sprijinul producției”, deschisă la clubul orășenesc al tîneretului. Relația continuă și directă dintre creația tehnică și problematica concretă a vieții economice a fost dezvoltată în cadrul simpozionului „Mecanizarea proceselor tehnologice în întreprinderi-



le miniere Vulcan și Paroșeni”, necesar schimb de experiență între mineri, tehnicieni, și ingineri. Cu prilejul acestei manifestări la clubul sindicatelor din Vulcan s-a amenajat și un stand de carte tehnico-științifică.

Preocupările de creație tehnico-aplicativă sînt prezente și în rîndul elevilor din școli, cuprinși în număr mare în activități stimulativ desfășurate în școli sau la casa pionierilor și șoimilor patriei. O selecție sugestivă în această privință ne este propusă în expoziția „Miini iscusite”, deschisă, tot ieri, la clubul tîneretului.

★ Astăzi (la ora 19) în sala clubului sindicatelor din Vulcan, actorii Teatrului de stat din Petroșani prezintă o reprezentație cu comedia „Jocul dragostei și al întîmplării” de Marivaux.

T. SPĂTARU



PE
iemb
PUBI
pictor
lice I
I-II;
PE
LC

sa;
AN
sul d
VUI
te an
LUJ
RAL:
titate:
Diam.
riile
UR
lea st

9,00
10,00

11,00
11,25

11,35

12,05

12,20
17,00

18,50

19,00
19,25

19,55

5,00

5,05 R

6,00 R

mineții
nal 8,0

8,10 C

9,00 B

9,05 R

torilor.
știri. 10

lară. 10

cialiste

știri. 1

pionier
tin de

comoar.
tru. 12

în stud
la 3. 1:

taților.

nal. 16

nierești
te econ

de bala
șoară. 1

nut cu

gîni dir
fascism

letin de

dente s

semnări

tr-o oră
stop m

Mica

VIND

4 unde,

te bună.

țesc nr.

PIERDI

serviciu

Ștefan, e

Paroșeni.

PIERDI

0321831,

321850,

321871,

321874,

320610,

320613,

320631,

320637,

Kulcsar

de C.L.F

declară n

Pentru a-și îndeplini cu eficiență înaltă rolul în procesul scoaterii cărbunelui din subteran

TRANSPORTUL MINIER trebuie să se desfășoare în deplină securitate a muncii

Imperativ major al actualei etape a mecanizării

Securitate deplină în FUNCȚIONAREA BENZILOR DE CAUCIUC

Numeroase exemple, culese la majoritatea minelor, în ultima vreme, de către compartimentul de protecție a muncii al C.M.V.J. și de I.S.T.P.M. Petroșani, pun în evidență perpetuarea unor încălcări ale normelor și regulilor stabilite pentru a fi respectate în transportul cu benzi. Am întreprins în acest sens un raid pe traseele de transport cu benzi ale I.M. Aninoasa.

La intrarea pe fluxul principal de benzi de pe planul înclinat între orizontul X mediu și silozul colector, cea dintâi impresie a fost cea de ordine, de corectitudine în respectarea măsurilor de protecție a muncii. Împreună cu maestrul principal electro-mecanic Dionisie Socol și muncitorul Georget Bu-deanu, ne convingem că instalația de oprire în caz de avarie a benzii funcționează, că traseul este suficient de larg pentru a permite circulația normală a personalului pe lângă benzi, că majoritatea roților funcționează.

Pe măsură ce ne depărtăm de „zona centrală” a minei, avansând spre orizontul X mediu, situația se schimbă rapid. În dreptul benzii nr. 2 galeria era presionată, agabaritică, iar trecerea pe sub bandă era necorespunzătoare, spațiul afectat trecerii fiind de prea mică înălțime. Cărbunele căzut de pe bandă nu era curățat. De altfel, în zona apropiată covorul de cauciuc se „fira” nu pe role, ci direct pe vatra umflată a galeriei.

La banda nr. 3, din 14 role urmărite, abia 10 funcționau, celelalte solicitând banda cu rezistențe suplimentare, realizând consumuri în plus de energie și uzură prematură a covorului. Pe banda nr. 5

am putut avansa doar o scurtă porțiune, mai de parte galeria fiind practic inundată de nămol, astfel că nici cizmele nu mai ajutau. Chiar a doua ghirlandă de role de la capul de deversare al benzii era blocată. Am solicitat muncitorului Nicolae Șiaucă, plasat la curățire în jurul benzii, să acționeze sistemul de oprire de avarii. După ce a găsit cu greutate sîrma improvizată înținsă, probabil, în acest scop (numai pe o porțiune) a tras... Nimic! Încă o dată... tot nimic, așa cum este de așteptat la improvizatii...

Am aflat la încheierea raidului nostru că I.M. Aninoasa nu are șef la compartimentul protecția muncii din luna februarie a.c. De asemenea, că remedierea situației total necorespunzătoare de la banda nr. 5 cade (de multă vreme!) în răspunderea șefului sectorului V, ing. Petru Her, și inginerului cu protecția muncii Adrian Pop.

Faptele prezentate trebuie să constituie motiv de serioase reflecții pentru conducerea tehnică a minei și factorii amintiți, dar, mai ales, un hotărît îndemn la acțiune, la măsuri practice pentru înlăturarea cât mai grabnică a neregulilor.

Spicuri din constatările organelor de control

În rîndurile ce urmează nu ne-am propus să facem altceva decît să consemnăm, lapidar, spicuri din constatările organelor de protecție a muncii făcute în cadrul recentului control efectuat în subteran. Le dăm curs pentru a vedea lumina tiparului cu convingerea că, citindu-le, vor sta în atenția și preocupările celor vizați.

I.M. PETRILA: ● Pe traseul de transport de la orizontul „O” locomotiva Diesel era în circulație, fără a avea iluminat propriu ● În cadrul sectorului III nu sînt montate podețe de trecere peste transportoare ● Nu toate etajele colivilor din puțuri sînt prevăzute cu minere sau bare ● La suprafață, în depozitul de materiale, locomotiva electrică cu troleu este manevrată de persoane necalificate, neautorizate pentru această muncă (Mihai Ciobotaru și Gh. Buzmac) ● Deficiențe în efectuarea

instrucțiilor personalului muncitor din transport; Ion Rus avea depășit cu 5 luni, iar Mihai Preda cu o lună termenul prevăzut de norme pentru instrucțaj periodic (interval de 6 luni).

I.M. LONEA: ● La orizontul 400 se practică sistemul de transport al convoaielor de vagonete „pe împins” cu locomotiva, fără aprobare și instrucțiuni de lucru și fără semnălizarea garniturilor de vagonete cu lampă roșie ● Parcul de vagonete nu este întreținut corespunzător

Se înțelege de la sine necesitatea unui climat de ordine desăvîrșită și disciplină severă la transportul de personal pe puț, la intrarea și ieșirea din schimburi. De altfel, pentru a se integra în exigențele de protecție a muncii, efectuarea transportului de personal pe puț, la intrarea și ieșirea din schimburi, se face — conform normelor de protecție a muncii, sub supravegherea cadrelor tehnice. Cum este respectată această obligativitate? Un control efectuat la unitățile miniere de biroul de protecție a muncii din C.M.V.J. a dat în vileag o realitate neplăcută referitoare la modul cum îndeplinesc aceste obligații unele cadre tehnice. Iată exemple. La puțul nr. 1 de la I. M. Livezeni, în ziua de 25 mai, s-a efectuat transportul de personal fără a fi asigurată supravegherea din partea cadrelor de conducere. De serviciu la puț în acea zi, la intrarea personalului în schimbul II și ieșirea din

schimbul I, erau programați maistrul minier Mihai Rusu și A. Beligan. Ei însă nu s-au prezentat la puț pentru a-și face datoria. Or, în lipsa unei supravegheri, s-a produs

chiar nimeni (pe la puțul nr. 1 zilnic trei ingineri, maistri minieri și electro-mecanici!) să nu fi observat că dispozitivul de interblocare nu funcționează, pentru a interveni și

garanță și disciplină a transportului personalului ce intra în schimbul II și ieșea din schimbul I. Mai mult, la acele puțuri lipseau și instrucțiunile de transport și circulație personalului pe schimburi. În timp ce la altele, cum este puțul Lonea I, ușile din rampe nu se închid, cuplătorii fiind nevoiți să le lege cu sîrmă (?!).

Asemenea deficiențe în transportul de personal pe puțuri pot fi înlăturate, fără îndoială și în alte locuri, dar ne oprim aici cu exemplificările. Rîndurile de față se vor nu o inventariere a neajunsurilor în acest domeniu, ci un semnal pentru compartimentele de protecție a muncii, pentru toți factorii din acest domeniu de la unitățile miniere în scopul luării unor măsuri ferme pentru întronarea unui climat de ordine și disciplină fermă la puțuri — condiție imperioasă pentru desfășurarea în deplină siguranță a transportului de personal la intrarea și ieșirea din schimburi.

La intrarea și ieșirea personalului din schimburi

Climat de ordine și disciplină severă LA PUȚURI!

învălmășeală, indisciplina la puț. La un moment dat, în colivie, în loc să intre numai 6 oameni — cit este admis de N.D.P.M. — au intrat 11 persoane, deci aproape dublu. În atari circumstanțe — înghesuială de nedescris în colivie și deci presiune pe uși — acestea puteau ceda și provoca căderea oamenilor în puț. Culmea e că la acel puț — orizontul 575 — era defect și dispozitivul de asigurare sincronizarea de interblocare între ușile de siguranță din rampă și mașina de extracție. Oare

remedia defecțiunea? Deficiențe asemănătoare au înlătinit organele de protecție a muncii din combinat, cu ocazia controlului, și la unele puțuri (nr. 9 și 10) de la I. M. Lonea. În ziua de 16 mai, de pildă, nu și-au îndeplinit obligația de cadre tehnice îndrituite cu supravegherea transportului de personal pe puț, Nicolae Miclea și Ferdinand Costina. Era ora 11,30 și cei doi nu erau prezenți la puț pentru a veghea la desfășurarea în deplină si-

Ce pondere ocupă transportul subteran în Concursul de protecție a muncii?

Am adresat această primă întrebare inginerului Victor STOICOIU, șeful compartimentului protecția muncii de la I.M. Lupeni: — La I.M. Lupeni se acordă un interes deosebit problemelor de protecție a muncii în transport. Pe de o parte, pentru că avem o extindere mare a traseelor de transport, aflate toate într-un intens proces de modernizare la care participă direct un numeros personal. Pe de altă parte, sînt implicați și trebuie să cunoască regulile de transport toți cei care intră în mină. De pildă, recent s-a accidentat un șef de brigadă de la deschideri, Eftimie Nicoară, Acest minier cu experiență

a dat semnal pentru transportul unui vagonet pe plan înclinat din secțiunea lucrării, nu din nișa destinată special acestui scop. La semnalul său, doi muncitori de serviciu — nu semnalistul responsabil! — au coborît vagonetul care l-a prins pe șeful de brigadă în secțiunea de transport, accidentîndu-l. Iată, deci, un argument în plus că toți muncitorii din mină au obligația să cunoască normele de protecție a muncii în transport.

Numeric, aceste probleme ocupă cam jumătate din întrebările concursurilor de protecție a muncii. De exemplu, pentru modernul cabinet de protec-

ție a muncii pe care-l realizăm la Lupeni, exact 23 din cele 57 de teste pregătite deja sînt din domeniul transportului și circulației personalului pe căile de acces. În procesul de instruire a celor care lucrează sau vor munci în subteran, însușirea unor cunoștințe temeinice în acest domeniu are un rol hotărîtor pentru prevenirea accidentelor.

Drept dovadă în trimestrul I a.c. doar opt la sută din accidentele înregistrate la I.M. Lupeni au drept cauză transportul și circulația, o pondere substanțială redusă față de majoritatea celorlalte mine.

Anton HOFFMAN

Procedați corect la transportul materialelor!



Dispozitiv pentru cuplarea automată și decuplarea vagonetelor de mină

Specialiștii Întreprinderii miniere din Comănești au realizat primul dispozitiv din țara noastră pentru cuplarea automată și decuplarea vagonetelor de mină. Astfel, se evită orice risc de accidente de muncă în subteran la transporturi. Cuplarea și decuplarea vagonetelor se făcea pînă acum manual de către 20 muncitori.

La intervenția inspectorilor obștești

De 5-6 ani, pe lângă atribuțiile ce-mi revin în producție, îndeplinesc și sarcina de inspector obștesc cu protecția muncii. Fiind tot timpul prezenți la locurile de muncă, noi, inspectorii obștești constatăm adesea cel mai repede anumite stări de lucruri necorespunzătoare din punct de vedere al protecției muncii, abateri și încălcări ale normelor departamentale. Menirea noastră este de a interveni prompt pentru a preveni extinderea situațiilor periculoase și pentru lichidarea lor cît mai grabnică, înainte de a genera accidente. Aș dori să dau un exemplu. Nu de mult, am constatat că în galeria de cercetare din stratul 15 de la I.M. Uricani, la locul de muncă al minerului Aurel Șosoi se lucrează în condiții inadecvate. Reducția care făcea legătura între scoocuri și stația de acționare era uzată, iar singurul lăcătuș care răspundea de acest utilaj de transport nu putea face față situației. Așa stînd lucrurile, l-am sesizat imediat pe maestrul mecanic principal Miron Belgun care, printr-o intervenție operativă, a concentrat acolo un număr corespunzător de lăcătuși, reușind să pună lucrurile la punct înainte de a se produce vreun eveniment nedorit.

Ion POSTOLACHE, șef de echipă lăcătuși, inspector obștesc cu protecția muncii, la sectorul II I.M. Uricani

Pagină realizată la cererea C.M.V.J.

ME

II — 7 No. scata; RE-rg Retgep, IREA: Po-357, seriile

Cobra; Dantelărea-

Al Expre-a; Dialog pes-

CULTU-fără iden-TITORESC: negre, se-

Al patru-

scurt „Ins-broas” Victor E-

populară. patriei — spun culo-

ul național ea Româ-

nica pentru

Steaua — București. isiune di-e la stadiu-eaua. În tragerea

pres. seri.

mal. emeile! nemateca.

„Mari re-nari actori” a sau a nu — premieră. Producție ourilor a-e. al.

IO

n de știri. matinal. gramul di-

Radiojur-ista presei. melodioilor.

de știri. em ascultă. Buletin de uziță popu-n fările so-

Buletin de Micro. 2.00 Bule-

12.05 Din lorului nos-t slagăre

.00 De la 1. ubul invi-

Radiojur-ince pio-Coordona-

16.40 Plaf-muzică u-Fotbal mi-

20.30 Pa-a împotriva

21.00 Bu-21.05 Ca-

21.30 Con-0 O zi în-

5.00 Non nocturn.

licitate

tofon „Win” stare foarinul studen-roșani. (435)

gitimație de unele Dubei-tă de I.M. leclară nulă. (434)

i de parcurs 35. 321849, 53. 321856, 2. 321873, 7. 321899, 11. 320612, 4. 320615, 15. 320636, pe numele lă, eliberate roșani. Se (436)

Ședința Comitetului Politic Executiv al C. C. al P. C. R.

(Urmare din pag. 1)

anii 1976 — 1980, elaborat din inițiativa și sub conducerea nemijlocită a secretarului general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu. Realizările dobândite în perioada care a trecut din actualitate cinci ani, resursele obținute prin reducerea costului investițiilor și a cheltuielilor materiale de producție au permis alocarea sumei de 40 miliarde lei pentru majorarea suplimentară a retribuției. În prima etapă, încheiată cu trei luni mai devreme decât se prevăzuse inițial, s-a asigurat majorarea retribuției tarifare, în medie pe economie, cu 17 la sută, creșteri mai accentuate acordându-se industriilor minieră (19,2 la sută), siderurgie 18,8 la sută, metalurgie neferoasă (18,8 la sută), construcții-montaj (18,7 la sută), construcții de mașini (17,7 la sută), chimie (17,6 la sută), petrol (17,3 la sută), textile (17,2 la sută). Au sporit, de asemenea, cu 25,6 la sută veniturile țăranilor cooperatori și ale țăranimii neocooperativizate, pensia medie nominală s-a majorat, în prima etapă, cu 12,6 la sută, iar cuantumul alocațiilor pentru copii a fost mărit, în prima etapă, cu 15 la sută la care, de la 1 martie a.c., s-au adăugat suplimentar câte 10 lei de copil. Creșterea retribuției și veniturilor a fost însoțită de un șir de alte măsuri de ridicare a nivelului de trai al poporului cum sunt: dezvoltarea construcțiilor de locuințe, sporirea cheltuielilor social-culturale, reducerea treptată a duratei săptămânii de lucru.

Comitetul Politic Executiv a hotărât ca etapa a II-a de majorare a retribuției să înceapă la 1 august a.c. și să se încheie în luna decembrie 1980, etapă a II-a a majorării pensiilor de asigurări sociale de stat să se aplice la 1 decembrie a.c., iar etapa a II-a a majorării alocațiilor și ajutoarelor pentru copii la 1 octombrie 1979. De asemenea, Comitetul Politic Executiv a trasat sarcina accelerării ritmului de execuție a construcțiilor de locuințe și recuperării rămănelor în urmă la darea în folosință a acestora, dezvoltării prestărilor de servicii către populație, îndeosebi privind întreținerea și repararea bunurilor de folosință îndelungată, autoserviciul și altele, asigurării condițiilor pentru aplicarea în continuare, conform programului stabilit, a hotărârii de reducere a săptămânii de lucru. Înființarea tuturor acestor măsuri impune intensificarea eforturilor pentru îndeplinirea în cele mai bune condiții a sarcinilor cinci anului, creșterea suplimentară a productivității muncii — cale principala de sporire a avuției naționale. Organele și organizațiile de partid, comunistii, toți oamenii muncii sînt chemați să facă totul pentru asigurarea resurselor necesare îndeplinirii integrale a programului de creștere a bunăstării materiale și spirituale a întregului popor.

Comitetul Politic Executiv a adoptat propuneri de măsuri pentru pregătirea Congresului al XII-lea al Partidului Comunist Ro-

mân, care vor fi supuse aprobării Plenarei Comitetului Central.

Comitetul Politic Executiv a dezbătut și aprobat propunerile privind îmbunătățirea organizării și funcționării Consiliului Național pentru Știință și Tehnologie — ca organ de partid și de stat cu caracter deliberativ, larg reprezentativ — corespunzător sarcinilor importante ale Programului partidului privind afirmarea plenară a revoluției tehnico-științifice în toate domeniile vieții economice și sociale. El va asigura îndeplinirea politicii partidului și statului în domeniul științei și tehnologiei, va coordona întreaga activitate de cercetare științifică, dezvoltarea tehnologică și introducerea progresului tehnic în patria noastră. Promovarea creației științifice și tehnologice originale, stimularea capacității creatoare a oamenilor muncii, participarea largă a oamenilor de știință din țara noastră la eforturile desfășurate pe plan mondial pentru progresul științei și tehnologiei.

Comitetul Politic Executiv a aprobat propunerile cu privire la organizarea și desfășurarea Congresului educației și învățămîntului, care va analiza și dezbate modul de îndeplinire a hotărârilor de partid și de stat în domeniul învățămîntului, formării cadrelor și educării revoluționare a tineretului.

★

Comitetul Politic Executiv a hotărât convocarea la 4 iulie a.c. a Plenarei Comitetului Central al partidului.

În cadrul ședinței, tovarășul Nicolae Ceaușescu a prezentat o informare cu privire la vizita de stat întreprinsă împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu, în Regatul Spaniei, la invitația regelui Juan Carlos I și a reginei Sofia.

Comitetul Politic Executiv și-a manifestat deplină aprobare și a dat o înaltă apreciere rezultatelor vizitei tovarășului Nicolae Ceaușescu, exprîmîndu-și convingerea că acest eveniment de însemnătate internațională, convingerile cu șeful statului spaniol, regele Juan Carlos I și cu președintele guvernului, Adolfo Suarez Gonzalez, înțelegerile la care s-a ajuns marchează o etapă nouă, superioară, în evoluția ascendentă a raporturilor româno-spaniole, atât pe plan bilateral, cât și pe arena internațională, spre binele ambelor popoare, al cauzei păcii și colaborării în Europa și în întreaga lume.

Comitetul Politic Executiv a reafirmat înaltă prețuire pentru prodigioasa activitate desfășurată de tovarășul Nicolae Ceaușescu în vederea extinderii relațiilor internaționale ale României, promovării coexistenței pașnice între țări cu sisteme sociale diferite, soluționării problemelor majore cu care se confruntă lumea contemporană, întăririi destinderii și păcii în lume.

Comitetul Politic Executiv a apreciat importanța problemelor discutate în convorbirile oficiale româno-spaniole la nivelul cel mai înalt, considerînd că înțelegerile la care s-a ajuns deschid perspective

largi relațiilor româno-spaniole pe toate planurile. Comitetul Politic Executiv a dat o înaltă apreciere Declarației comune care proclamă voința celor două țări de a căuta noi forme și posibilități în vederea întăririi relațiilor de prietenie și colaborare reciproc avantajoasă, conform principiilor Cartei Națiunilor Unite și Actului final de la Helsinki.

În mod deosebit, Comitetul Politic Executiv a apreciat hotărârea adoptată în direcția largirii schimburilor comerciale dintre cele două țări, care urmează să atingă pînă în 1985 nivelul de cel puțin 500 milioane dolari, a cooperării economice, îndeosebi în domeniul construcțiilor de mașini și navale, industriilor chimice, miniere, siderurgice și agroalimentare, ca și cooperării pe terțe piețe, cu precădere în producția industrială și în domeniul tehnologiei, folosind în acest scop cit mai eficient posibilitățile oferite de economiile respective. Alte proiecte de colaborare ce urmează a fi finalizate în domeniul cultural-științific, mijloacele de informare în masă, turismului, tineretului și sportului sînt menite să asigure o mai bună cunoaștere a valorilor materiale și spirituale ale celor două țări, dezvoltarea relațiilor tradiționale de prietenie româno-spaniole.

În același timp, Comitetul Politic Executiv a reliefat importanța schimburilor de vederi care au avut loc în probleme esențiale ale vieții politice internaționale, dînd o înaltă apreciere concluziilor și aprecierilor apropiate sau chiar comune în abordarea problematicii majore a actualității mondiale. Proclamarea solemnă a principiilor respectării în relațiile dintre state a independenței și suveranității naționale, egalității în drepturi și neamestecului în treburile interne, avantajului reciproc, nerecuzării la forță și la amenințarea cu forța și în această Declarație, care succede altor documente similare încheiate de țara noastră cu state europene și de pe alte continente, atestă consecvența cu care România, președintele ei, acționează în direcția generalizării acestor principii pe arena mondială, a democratizării vieții internaționale. În mod deosebit a fost apreciată hotărârea celor două țări de a acorda o atenție prioritară îndeplinirii securității și cooperării pe continentul european, de a face totul, împreună cu celelalte state participante, pentru a asigura reușita reuniunii din 1980 de la Madrid, menită să dea un nou impuls procesului inițiat la Helsinki, de a milita pentru dezangajarea militară a continentului. Cele două țări și-au exprimat hotărârea de a acționa în vederea stabilirii unor relații de bună vecinătate, înțelegere și cooperare în Balcani și în Mediterana, reglementării negociate a situației din Cipru, soluționării globale și pașnice a situației din Orientul Mijlociu, opririi cursei înarmărilor și trecerii la măsuri concrete de dezarmare, îndeosebi

nucleară, lichidării tuturor formelor de opresiune și dominație a altor popoare, fărîșirii unei noi ordini economice internaționale, întăririi destinderii și păcii în lume.

Comitetul Politic Executiv apreciază că întreaga desfășurare a vizitei întreprinsă în mod concludent că România și Spania pot oferi un exemplu de colaborare rodnică între state cu orînduirii diferite, animate de dorința de a conlucra în spiritul coexistenței pașnice, pentru îndeplinirea aspirațiilor comune de progres și bunăstare, de libertate și independență națională, a năzuințelor spre o viață mai bună, într-o lume mai dreaptă.

Comitetul Politic Executiv constată cu satisfacție că vizita de stat a președintelui Nicolae Ceaușescu și a tovarășei Elena Ceaușescu în Regatul Spaniei a întrunit adesea deplină, aprobarea unanimă a întregului nostru popor. În același timp, Comitetul Politic Executiv a subliniat largul ecou pe care l-a avut pe plan internațional vizita de stat a președintelui Nicolae Ceaușescu și a tovarășei Elena Ceaușescu în Regatul Spaniei, care marchează un moment politic de remarcabilă însemnătate.

Aprobind în unanimitate documentele, înțelegerile și concluziile la care s-a ajuns cu prilejul vizitei, Comitetul Politic Executiv a stabilit măsuri și a trasat sarcini concrete Consiliului de Miniștri, ministerelor, altor instituții centrale, organizațiilor de comerț exterior, întreprinderilor participante la cooperarea româno-spaniolă, în scopul aplicării ferme și îndeplinirii exemplare a acordurilor convenite, corespunzător intereselor poporului român, consolidării bunelor raporturi româno-spaniole, cauzei generale a păcii, securității și colaborării internaționale.

★

Comitetul Politic Executiv a soluționat, de asemenea, probleme curente ale activității de partid și de stat.

Rezultatele alegerilor din Italia

ROMA 5 (Agerpres). Comunicatul Ministerului de Interne al Italiei asupra rezultatelor definitive ale alegerilor generale, care s-au desfășurat duminică și luni, indică următoarea repartizare a sufragiilor și mandatelor:

Pentru Camera Deputaților: Partidul Democrat Creștin — 38,3 la sută din voturi și 262 locuri (față de 38,7 și 263 locuri în 1976); Partidul Comunist Italian — 30,4 la sută și 201 locuri (34,4 la sută și 228 locuri); Partidul Socialist Italian — 9,8 la sută și 62 locuri (9,6 la sută și 57 locuri); Partidul Socialist Democrat Italian — 3,8 la sută și 20 locuri (3,4 la sută și 15 locuri); Partidul Republican Italian — 3 la sută și 16 locuri (3,1 la sută și 14 locuri); Partidul Radical — 3,4 la sută și 18 locuri (1,1 la sută și 4 locuri); Restul mandatelor pînă la totalul de 630, cite numără Camera Deputaților, au fost împărțite între alte

Ședința Biroului Executiv al Consiliului Național al F.U.S.

(Urmare din pag. 1)

a indicațiilor tovarășului Nicolae Ceaușescu cu privire la perfecționarea continuă a controlului oamenilor muncii, organizării acestuia într-o strînsă corelare cu activitatea de control unic pe linie de partid și de stat, repartizării mai raționale a echipelor în teritorii și pe domenii de activitate, soluționării mai operative a propunerilor făcute, ridicării competenței echipelor și eficienței controlului exercitat în îndeplinirea politicii partidului. Biroul Executiv a indicat ca echipele de control să desfășoare o activitate mai susținută pentru combaterea și înlăturarea lipsurilor care mai persistă în unele domenii de activitate, îndeosebi în unitățile comerciale, prestatoare de servicii, sanitate, pentru formarea unei atitudini înaintate față de muncă și creșterea gradului de satisfacere civilizată și corectă a cerințelor cetățenilor.

ACTUALITATEA ÎN LUME

Memoriu sovietic adresat M. A. E. al R. P. Chineze

MOSCOVA 5 (Agerpres). După cum informează agenția TASS, Andrei Gromiko, membru al Biroului Politic al C.C. al PCUS, ministrul afacerilor externe al URSS, a primit la 4 iunie pe însărcinatul cu afaceri ad-interim al R.P. Chineze în URSS, Tian Tzenpei, și i-a remis un memoriu care constituie un răspuns la memoriul MAE al R.P. Chineze din 5 mai 1979, care răspunde notei MAE al URSS din 17 aprilie a.c.

Uniunea Sovietică — se spune în memoriu — s-a pronunțat neabătut și se pronunță pentru tratative în scopul slăbirii încordării între URSS și R.P. Chineze și stabilirii unor relații de bună vecinătate între ele.

După ce se reamintesc diferite demersuri făcu-

Biroul Executiv a examinat și aprobat propunerile cu privire la îmbunătățirea organizării și a activității comitetelor de cetățeni, la sporirea răspunderii consiliilor Frontului Unității Socialiste și a consiliilor populare, în îndrumarea activității acestora. Propunerile vizează creșterea rolului comitetelor de cetățeni, ca organisme obștești în sistemul democrației noastre socialiste, largirea activității acestora și în demersurile să promoveze inițiativa cetățenească. În legătură cu componența comitetelor de cetățeni s-a indicat să fie cuprins un număr mult mai mare de oameni ai muncii care nu sînt membri de partid, iar femeile să reprezinte cel puțin 40 la sută.

În încheiere, Biroul Executiv al Consiliului Național al F.U.S. a discutat și aprobat planul de activitate pe semestrul II și proiectul bugetului Consiliului pe anul 1979.

te în acest sens, de URSS, în memoriu se arată:

Uniunea Sovietică reafirmă că este dispusă să înceapă tratativele cu R.P. Chineze, în scopul normalizării și îmbunătățirii relațiilor dintre cele două țări pe baza principiilor coexistenței pașnice, inclusiv a principiilor egalității în drepturi, respectării reciproce a suveranității și integrității teritoriale, neamestecului în afacerile interne ale celeilalte părți, renunțarea la folosirea forței.

Uniunea Sovietică, care se pronunță în permanență și cu consecvență împotriva politicii de hegemonism și de subordonare a unor state altora, consideră important, de asemenea, ca ambele părți — URSS și R.P. Chineze — să cadă de acord să nu recunoască pretențiile nimanui la drepturi speciale sau hegemonie în problemele mondiale și să întemeieze relații reciproce pe baza principiilor coexistenței pașnice.

Acordul părților în această problemă, dacă va fi realizat, trebuie să fie consfințit într-un document corespunzător care va fi elaborat și adoptat de părți.

Uniunea Sovietică propune organizarea de tratative în iulie-august a.c. la Moscova, la nivel de miniștri adjuncți ai afacerilor externe sau de reprezentanți speciali — împuterniciți ai guvernelor celor două țări.

POSTUL DE RADIO

ACCRA, reluat de agențiile internaționale de presă, a transmis marți un comunicat în care se anunță că în Ghana s-a produs o lovitură de stat militară, în urma căreia puterea a fost preluată de un grup ce se autointitulează „Tinerii ofițeri”, condus de locotenentul de aviație Jerry Lawlings.

AGENȚIA ANGOP

anunță că guvernele Republicii Populare Angola și Republicii India au hotărât să stabilească relații diplomatice la rang de ambasadă, în spiritul principiilor respectului reciproc al suveranității naționale, integrității teritoriale, neamestecului în treburile interne și avantajului reciproc.