



Steagul ROȘU



ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROȘANI AL P.C.R.
ȘI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

ANUL XXXV, NR. 8354

SIMBĂTA, 14 IULIE 1979

4 pagini 30 bani

Proiectul de Directive ale Congresului al XII-lea al partidului

Document programatic mobilizator, stimulator de noi energii creatoare în vederea edificării viitorului luminos al patriei

Document programatic de însemnătate covârșitoare pentru întregul popor, pentru viitorul patriei noastre socialiste, proiectul de Directive ale Congresului al XII-lea al partidului, dat publicității cu două zile în urmă, a polarizat atenția generală a opiniei publice românești. În concepția de ansamblu a proiectului de Directive, în prevederile sale științifice fundamentate recunoaștem din nou gândirea cutezătoare a secretarului general al partidului, tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU, capacitatea de a elabora orientări și direcții de acțiune, și de a stabili obiective tot mai înălțătoare, pe deplin corespunzătoare intereselor întregului popor, în strinsă concordanță cu posibilitățile și realitățile concrete ale României contemporane.

Consemnăm și noi, în editoriatul de față, contextul deosebit de important în care oamenii muncii au luat cunoștință de noile dimensiuni ale dezvoltării patriei. În acest an, vom

sărbători împlinirea a trei decenii și jumătate de la victoria insurecției naționale armate antifasciste și antiimperialiste, care a deschis drumul transformării revoluționare a societății. Document politic cuprinzător, proiectul de Directive face un elocvent bilanț al succeselor dobândite în acest timp prin munca entuziastă a poporului, condus de partid, pentru făurirea unei vieți noi, libere și prospere. Este suficient să amintim, după cum consemnează proiectul de Directive, că față de anul 1938 forța industrială a țării a crescut de circa 42 de ori, proces însoțit de mutații profunde în viața economico-socială, în relațiile de producție și sociale, în adâncirea democrației socialiste pe întreg teritoriul țării. „Astăzi, cităm din cuprinsul proiectului, România oferă tabloul unei societăți strins unite care, cu clocotitoare energii și elan revoluționar, asigură dezvoltarea în ritm înalt a tuturor sectoarelor vieții economice și sociale,

înaintarea țării pe calea bunăstării și civilizației, afirmarea tot mai viguroasă a patriei noastre în lumea contemporană, sporirea rolului său în lupta popoarelor pentru pace și progres”.

Continuând șirul succesorilor marcate mai ales de cea mai fructuoasă etapă — perioada inaugurată de Congresul al IX-lea al partidului — poporul nostru a obținut realizări de seamă și în cincinalul în care ne aflăm. „Au fost identificate rezerve și posibilități de accelerare a dezvoltării armonioase a țării, consemnează proiectul de Directive, ceea ce a permis suplimentarea prevederilor inițiale ale planului la o serie de indicatori de bază, inclusiv în domeniul creșterii nivelului de trai al întregului popor”. Ritmul mediu anual de creștere a producției globale industriale înregistrat în primii trei ani ai cincinalului — de 11 la sută — este supe-

(Continuare în pag. a 2-a)

Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu în județul Constanța

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a făcut, vineri dimineața, o vizită de lucru pe șantierul unui obiectiv de seamă al economiei noastre naționale — Canalul Dunărea — Marea Neagră — și la Întreprinderea mecanică de utilaj din Medgidia.

Secretarul general al partidului a fost însoțit de tovarăsa Elena Ceaușescu, tovarășii Ilie Verdeț, Lina Ciobanu, Ion Ioniță, Gheorghe Oprea, Ion Pășan, Ion Coman, Vasile Patilinet.

Scopul principal al vizitei l-a constituit examinarea stadiului actual al construcției canalului, precum și stabilirea măsurilor ce se impun pentru impulsivizarea ritmului de lucru, astfel încât importanta arteră fluvialo-maritimă ce va lega Dunărea de Marea Neagră să fie dată în exploatare în anul 1982. Totodată, a fost analizat modul cum se acționează pentru îndeplinirea sarcinilor ce revin județului Constanța, care, asemenea tuturor regiunilor patriei, cunoaște o puternică dezvoltare economică și socială.

Soluționării problemelor complexe privind construirea canalului, în devans și la un înalt grad de eficiență, i-a fost consacrată cea mai mare parte a vizitei. Ea a început, practic, la cota zero a ca-

nalului, acolo unde se realizează prima ecluză — cea de la Dunăre.

La coborârea din elicopter, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului au fost întâmpinați de tovarășii Ion Stoian, prim-secretar al Comitetului județean Constanța al P.C.R., Traian Dudaș, ministrul transporturilor și telecomunicațiilor, reprezentanții ai organelor locale de partid și de stat, ai unor ministere, institute de cercetare și proiectare.

În întâmpinare au venit, totodată, mii de constructori de pe șantier, de locuitori din Cernavodă și din așezările învecinate, care au aclamat îndelung, cu însuflețire, „Ceaușescu — P.C.R.”, „Ceaușescu și poporul”.

O gardă, formată din ostași ai forțelor armate, membri ai gărzilor patriotice și ai formațiunilor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei, a prezentat onorul. S-a intonat apoi Imnul de stat al Republicii Socialiste România. Tovarășul Nicolae Ceaușescu a trecut în revistă garda de onoare.

Reprezentanții muncitorilor, inginerilor și tehnicienilor de pe marele șantier al țării s-au simțit onorați și mândri de a raporta tovarășului Nicolae Ceaușescu că indicațiile date cu prilejul vizitei precedente, din mai 1977, au fost transpuse cu succes în viață, acționând cu toate forțele pentru îndeplinirea sarcinii de răspundere ce le-a fost încredințată — realizarea canalului Dunărea — Marea Neagră.

Gazdele invită pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, pe tovarăsa Elena Ceaușescu, pe ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului să viziteze ecluza de la Cernavodă, o adevărată poartă care să deschidă

(Continuare în pag. a 4-a)



În întâmpinarea celei de-a 35-a aniversări a eliberării patriei de sub dominația fascistă

LA U.F.E.T. PETROȘANI

Importante depășiri la sortimentele destinate exportului

Colectivul U.F.E.T. Petrosani a obținut în prima parte a anului realizări însemnate, la sortimentele destinate exportului depășirile înregistrate fiind de 470 mc la lemn de fag, pentru celuloză, de 46 tone la mangal de bocșă și de 200 mc la lemn de fag pentru construcții rurale. În aceeași perioadă, planul de producție a fost realizat în proporție de 100,2 la sută, în perioada 1-

mintită fiind înregistrate depășiri la sortimentele bușteni rășinoase — plus 630 mc; bușteni de diferite alte specii — plus 220 mc; lemn de rășinoase pentru mină — plus 150 mc; lemn pentru construcții rurale — plus 650 mc; chereștea de fag — plus 900 mc, iar la traverse speciale depășirea a fost de 35 mc.

Brigadierul Ioan Gîrea și șeful de schimb Martin Peter — doi mineri vrednici ai minei Lupeni.
Foto: Gh. OLTEANU

MINA URICANI

O nouă zi rodnică în abataje

Și ziua de 12 iulie s-a dovedit a fi o zi rodnică pentru colectivul minei Uricani ca de altfel toate celelalte zile ale acestei săptămîni — sarcinile zilnice de plan au fost realizate și depășite.

La nivelul sectoarelor, cele mai importante realizări le-au obținut minierii sectorului II — plus 257 de tone, în ziua de 12 iulie, și plus 1631 tone, de cărbune de la începutul lunii, realizări obținute pe seama depășirii productivității muncii planificate în cărbune cu 724 kg/post.

În ziua de 12 iulie realizări peste sarcinile de plan au obținut și minierii sectorului I.

CREȘTEREA PRODUCȚIEI NETE INDUSTRIALE ÎN VIITORUL CINCINAL

154,0-161,0% **90-100%**

PREVEDERI 1985
FAȚĂ DE PLAN
1980

RITM MEDIU ANUAL
1981 - 1985

Constructorii devansează termenele de execuție

• Constructorii blocului A3, din Lupeni, s-au angajat să predea apartamentele în folosința beneficiarilor, mineri și alți oameni ai muncii, pînă la 23 August — cu o lună mai devreme decît s-a stabilit prin graficele de execuție.

Ne-am aflat, în urmă cu câteva zile, la Lupeni, pe șantierul de locuințe din noul cartier „Viscoza”. Aici se înalță concomitent patru blocuri, alături de alte câteva finalizate de curînd, între care cel din urmă, blocul K5, a fost predat deja, deși termenul din grafice era prevăzut pentru luna septembrie. Pentru fiecare din blocurile care se înalță constructorii și-au asumat angajamente mobilizatoare privind finalizarea lor înainte de termen. Aceste

În efortul de a spori numărul de locuințe destinate oamenilor muncii

angajamente stau afișate pe panouri în dreptul fiecărui obiectiv.

Stadiile cele mai avansate în materializarea hotărîrii lor se înregistrează la blocul A3, angajamentul constructorilor fiind acela de a pregăti noul obiectiv pentru recepție pînă în ziua sărbătoririi aniversării

eliberării patriei, termenul de predate prin grafice fiind prevăzut pentru sfîrșitul lunii septembrie. Despre faptele concrete prin care cei ce ridică noul obiectiv își susțin propriul

angajament ne-au vorbit șefi de echipă și factori organizatori de bază din cadrul șantierului.

Nicolae Avram, zidar șef de echipă: „Împreună cu cei zece zidari din formație am început finisările la fațadă, executate în proporție de peste 20 la sută. Ne-am depășit sarcini-

nile lunii precedente, ca și majoritatea celorlalte echipe, cu peste 25 la sută și sîntem hotărîți ca în luna iulie să trecem și de această cotă. Cu toate că timpul nu ne-a ajutat în ultimele zile, organizîndu-ne însă bine munca, lucrînd în acord global, în program de lucru zilnic, am realizat, zilnic, ritmuri de execuție care ne dau convingerea că ne vom ține de cuvînt. Contăm pe o acțiune promptă a organizatorilor pentru a ni se asigura din timp schelele de fațadă, aprovizionarea materială operativă”.

Anchetă consemnată de Anton HOFFMAN

(Continuare în pag. a 2-a)



Document programatic mobilizator

(Urmare din pag. 1)

rior prevederilor inițiale, iar la finele perioadei se va situa la o cotă, de asemenea, superioară, de 11,3 la sută. Din depășirea altor ritmuri medii anuale la indicatori de bază — producția globală agricolă, investiții, comerț exterior, venitul național, desfaceri de mărfuri, retribuția și veniturile reale ale oamenilor muncii — deducem dinamica accentuată a vieții noastre economico-sociale, justetea orientării generale a politicii economice românești, abnegația și spiritul de înaltă dăruire cu care întregul popor acționează pentru îndeplinirea obiectivului fundamental înscris în Programul partidului, făurirea societății socialiste multilateral dezvoltate și înaintarea fermă a României spre comunism.

Sint create premisele ca pe întregul cincinal, să fie obținută o producție industrială suplimentară de peste 100 miliarde lei, să fie devansate o seamă de investiții — viitoarele capacități de producție ale economiei — să se înregist-

treze numeroase înnoiri tehnologice, pe baza cercetărilor științifice românești, în toate domeniile de activitate. Pe această bază vor fi îndeplinite și prevederile noului program de creștere a nivelului de trai, parte integrată organic în proiectul de Directive, în Programul partidului, obiectiv care constituie, de altfel, țelul întregii politici a partidului și statului nostru.

Strins uniți în jurul partidului, oamenii muncii din întreaga țară, avind în frunte comunistii, acționează permanent, la o cotă superioară a dăruirii și abnegației muncitorești pentru îndeplinirea și depășirea sarcinilor actualului cincinal, cu convingerea nestrămutată că succesele pe care le obțin în sfera producției materiale și spirituale se vor revărsa asupra propriei lor bunăstări, vor conduce la noi mutații calitative în viața fiecărui membru al societății, vor consolida și îmbogăți cu cererile revoluționare ale eroicului nostru popor, ridicind pe o nouă treaptă prestigiul României în rîndul statelor lumii contemporane.

În perioada pregătitoare a lucrărilor Congresului al XII-lea al partidului, paginile ziarului nostru, asemenea tuturor celorlalte organe de presă din țară, sînt deschise dezbaterii publice a prevederilor proiectului de Directive, de comunistii, oamenii muncii, cetățenii Văii Jiului.

Constructorii devansează termenele de execuție

(Urmare din pag. 1)

Gheorghe MOȘNEAG, mozaicar, șef de echipă: „În condițiile în care zidarii prezenți pe șantier nu pot acoperi toate lucrările de tencuială, noi le-am venit în sprijin, tencuind interior nouă apartamente. Mozaicurile sînt gata la două scări și jumătate din cele patru ale blocului. Realizăm zilnic 60 mp de mozaicuri, respectiv două apartamente și jumătate pe zi, în condițiile în care îi sprijinim și pe zidarii. Aceasta înseamnă că pînă la sfîrșitul lunii iulie vom încheia toate mozaicurile.”

Mihai POPESCU, maestru constructor, responsa-

bilul punctului de lucru: „Blocul A3 va fi terminat pînă la 23 August! Ne vom concentra eforturile spre intensificarea în continuare a ritmului de lucru. Pînă acum ne-au ajutat și echipe de zidari din Petroșani. Blocul e înălțat, iar pentru operațiile ce trebuie executate au sosit deja zugravii și vopsitorii de la blocul K5, terminat. În luna iulie vom putea încheia operațiile de mozaicare, tencuială și șape.”

Otto CORCEANI, șeful șantierului Lupeni al T.C.H. „Sprijinim din toate puterile hotărîrea constructorilor blocului A3 de a-și onora angajamentul. Conducerea șantierului și-a

concentrat atenția spre acest obiectiv. Structura de rezistență fiind terminată, precum și 80 la sută din tencuialile interioare, celelalte lucrări pot fi încheiate în timpul rămas. Am repartizat aici alte două echipe puternice de constructori, conduse de Sandu Tudor și Aurel Păliuan. Lucrează la bloc și alte formații omogene și devotate țelului ce și l-au propus, conduse de Ilie Popa, Cornel Banu, Augustin Stoica.”



Farmacista Viorica Presecan și asistenta Ana Zevin de la farmacia 57 Coroești — Vulcan, îndeplinesc cu solicitudine doleanțele cetățenilor.

Foto: Șt. NEMECSEK

Importante cantități de produse alimentare realizate peste prevederi

● **Fabrica de produse lactate, Petroșani.** Sarcinile de plan la nivelul unității au fost realizate în proporție de 102 la sută, iar pe sortimente, procentele de realizare a sarcinilor, sînt următoarele: sută la sută la laptele de consum și produsele lactate, în hectolitri; 104 la sută la brînzeturile și 103 la sută la înghețată.

● **Întreprinderea de mărșărit și panificație.** Planul producției marfă a fost

realizat în proporție de 100,3 la sută pe seama realizării productivității muncii planificate în proporție de 100,5 la sută. De asemenea, au mai fost realizate sarcinile de plan la producția de făină și de produse zaharoase.

● **Fabrica de mezeluri Petroșani.** În 5 luni din acest an — o lună fabrica a fost oprită pentru reparații — planul de producție a fost realizat în proporție de 101,26 la sută.

cu 120 tone de cărbune recuperat. (Gh. P.)

★

Vă informăm
Colectivul de la secția de preparare Lupeni și-a propus să recupereze prin muncă patriotică cărbunele de sub spălătorie. Organizată pe schimburi, după orele de program, activitatea preparatorilor s-a soldat pînă în prezent

Simbătă, 14 iulie a.c., se dă start în tradiționala competiție de fotbal dotată cu „Cupa Minerului”, deschisă reprezentativilor de sportivi nelegitimați de la întreprinderile miniere și preparatoriile de cărbune și altor unități economice cu spe-

cific minier. Începînd cu ora 17 au loc întîlnirile I.M. Lonea — I.M. Dilja, I.M. Uricani — I.M. Bărbăteni, I.M. Aninoasa — Preparatorul Coroești, I.R.I.U.M.P. — C.C.S.M. (teren Jiul II). De la ora 15 terenurile din Petrila și Energia Paroșeni găzduiesc cuplajele dintre I.M. Petrila — I.M. Livezeni, Preparatorul Petrila

— C.M.V.J., respectiv I.M. Vulcan — I.M. Lupeni, I.M. Paroșeni — Preparatorul Lupeni.

★

O expediție pionierescă de la Școala generală nr. 1 Lupeni a plecat ieri în Delta. Cei 30 de elevi — mulți dintre ei participanți la Festivalul național „Cîntarea României” sau cîștigători la

concursurile pe materii — vor cerceta de-a lungul celor 13 zile flora și fauna acestei zone pitorești. (T.S.)

★

În cîntea Zilei minerului, filiala Petroșani a O.J.T. primește din partea sindicatelor întreprinderilor miniere din Valea Jiului înscrieri de grupuri de persoane în

vederea organizării unei drumeții pentru vizitarea Transfăgărășanului. Data plecării cu autocarul în această drumeție este în raport de completarea numărului de locuri. Sindicatelor miniere sînt invitate să prezinte înscrierile. (T.T.)

Vă informăm

HOTĂRÎREA UNUI COLECTIV DE FRUNTE — CONSOLIDAREA SUCCESELOR

ÎN SEMESTRUL I — 1979

- 22 000 tone cărbune peste plan
- producția netă a fost realizată în proporție de 121 la sută
- au fost create toate condițiile pentru depășirea planului și în semestrul II

Adunările generale pe schimburi ale oamenilor muncii din sectorul IV al I.M. Lupeni au scos pregnant în evidență preocuparea pentru găsirea de noi soluții menite să consolideze pînă la finele anului rezultatele în realizarea și depășirea indicatorilor economici pe semestrul I și să creeze o temeinică bază materială pentru îndeplinirea sarcinilor pe anul 1980. Această hotărîre se află în relație directă cu noile majorări de retribuții de care minerii vor beneficia, începînd cu luna august.

La jumătatea acestui an, sectorul IV al I.M. Lupeni, sectorul cu cel mai înalt grad de mecanizare a operațiilor din subteran din Valea Jiului, se prezintă cu un bilanț edificator. Principalii indicatori economici au fost îndepliniți astfel: planul producției fizice a fost depășit cu 22 400 tone de cărbune; valoarea producției nete a fost realizată în proporție de 121 la sută; lungimea planificată a lucrărilor de pregătire a fost depășită cu peste 500 ml; costurile de producție au fost reduse cu 14,72 lei/tonă, rezultînd o economie față de cheltuielile planificate de peste 4 milioane lei.

În acest context, dezbaterile din adunările generale au scos în evidență

noi rezerve de sporire calitativă a rezultatelor muncii colectivului nostru de mineri, pentru a răspunde astfel prin fapte măsurilor stabilite de către conducerea de partid privind majorarea retribuțiilor oamenilor muncii, minerilor îndeosebi.

Ion Tecșa, minier șef de schimb în abatajul frontal mecanizat de la complexul

„Prin grija partidului cîștigul nostru va spori substanțial începînd cu luna august. În condițiile lucrului cu complexe sub tavan artificial, trebuie asigurată o poditură corectă. De aceea este necesar ca toate brigăzile să realizeze această operație în bune condiții.”

Minerii șefi de formații de la pregătiri Florea Gri-

Adunări generale ale oamenilor muncii

nr. 4, spunea: „Avem toate condițiile ca sarcinile semestrului II să fie depășite. Pentru viitor este necesar să nu facem nici o abatere de la respectarea tehnologiei de lucru, în special la crearea tavanului artificial prin podire, iar legat de securitatea zăcămintului, să asigurăm curățirea completă a cărbunelui de la spîțuri. Sînt convins că muncind cu răbdare cu noi încadrați vom cîștiga mult în activitatea productivă. În acest sens ortacii mei Aurel Baba și Ioan Dabelea, ca și majoritatea minerilor din celelalte abataje dețin o bogată experiență.”

În același spirit constructiv, **Francisc Balazs, minier șef de schimb la abatajul mecanizat nr. 1,** adăuga:

gore și Mihai Nistor s-au referit la preocuparea brigăzilor lor pentru ca în condițiile mecanizării complexe a lucrărilor din abatajele frontale să se găsească și soluții tehnologice noi de mecanizare în lucrările de înaintări, prin adaptarea unei combine pentru săparea preabatajelor în condițiile stratului 3 din blocul IV.

„Acordînd atenție sporită reviziilor — remarca **Gavrilă Mangu,** combainer la complexul nr. 3 — reducem timpul de staționare al combinelor și transportoarelor datorate defectu- nilor”.

Legat nemijlocit de posibilitățile de îmbunătățire în perspectivă a indicatorilor economici, minierul **Ștefan Peșchenaru,** șef de schimb la pregătiri, a-

firma: „În activitatea din semestrul II avem posibilitatea să recuperăm un volum și mai mare de materiale și piese care pot fi refolosite — brățări, elemente TH, igheaburi, lanț etc. Pe această cale vom reuși, așa cum am făcut-o și pînă acum, să reducem cheltuielile materiale, să adăugăm noi valori în „contul de economii al sectorului”. Contribuim astfel la crearea de fonduri sporite din care, tot noi, beneficiem prin creșterea retribuțiilor”. Tot cu gândul la perspectivă, **Vasile Damian,** maestru minier, spunea: „În semestrul I am realizat însemnate economii pe tona de cărbune extras. Este momentul ca și la lucrările de pregătire să accentuăm reducerea costurilor de producție, îndeosebi pe calea unei sporite exigențe la recepția calitativă a acestora.”

Prin tot ceea ce au exprimat minerii din sector în adunările generale, au dat dovadă că în împlinirea marilor evenimente politice ale perioadei care urmează — a 35-a aniversare a eliberării patriei de sub dominația fascistă și al XII-lea Congres al partidului, colectivul se va mobiliza plenar, unindu-și eforturile pentru îndeplinirea integrală a sarcinilor de plan și angajamentelor asumate în întrecere.

Alexe FURDUI,
secretarul comitetului de partid din sectorul IV,
I.M. Lupeni

Pe teme cetățenești

Cine oprește apa ?

Un fapt banal: pe strada Șt. O. Iosif din Petroșani, în urmă cu câteva săptămîni s-a spart o conductă de apă potabilă. Sesișată de cetățeni, secția locală apă-canal a I.G.C.L. a trimis la fața locului o echipă de intervenție. Lucrătorii au săpat în jurul conductei o groapă destul de adîncă și largă de... 2 metri. Apoi lucrarea a fost părăsită. Apa continuă să se scurgă pe stradă. Lucrul a fost lăsat baltă. Dar ceea ce e și mai neplăcut pentru cetățeni, groapa cu pri-

cina n-a fost nici împrejmuțată.

De ce nu duc pînă la capăt „gospodarii” lucrarea de reparații începută? De ce se irosește de atîta timp apa potabilă și nu se iau măsurile de securitate impuse de astfel de lucrări? Iată întrebări la care așteptăm, în interesul cetățenilor nu explicații, ci fapte! (V.S.)

Vă așteptăm pînă la ora 16, dar de la ora 13 nu mai avem ce să vă oferim !

De câteva luni, la subsolul clădirii care găzduiește printre altele și sediul Direcției comerciale a municipiului Petroșani a fost înființat un bufet de incintă. Apariția bufetului este salutară. Personalul muncitor de la Grupul de șantiere al T.C.H. și din mai multe instituții beneficiază de posibilitatea de a servi aici, în pauză, hrană caldă și preparate reci. Zilnic se vind aici preparate culinare în valoare de circa 2000 lei.

Din păcate, îndeosebi în ultimul timp, cei ce s-au obișnuit să servească aici hrană caldă sau rece, găsesc din ce în ce mai puține preparate. Miercuri, 11 iulie a.c., bunăoară, la ora 13,30, în afară de ouă,

Lucrări de întreținere și reparații

Continuă în ritm susținut lucrările de întreținere și înfrumusețare a edificiilor din orașul Lupeni. Merseși ai E.G.C.L. din localitate au terminat reparațiile curente la policlinică și Școala gen. nr. 6. Au mai fost finalizate reparațiile capitale la blocurile nr. 4, de pe strada Gorunului și, respectiv, Aleea Plopilor. (A. TĂTAR — coresp.)

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

Un omagiu adus muncii de miner

● Dialog în fața galeriei de coastă cu sculptorul amator Traian Popa — tehnician la I.M. Lupeni

Nu s-au șters încă din memorie imaginile sculpturilor în lemn și lucrările în metaloplastie de la prima expoziție personală a artistului amator Traian Popa, realizată în primăvara acestui an la clubul sindicatelor din Lupeni. De curind în fața galeriei de coastă de la mina Lupeni a terminat o sculptură — chipul unui miner — care impresionează prin forța și echilibrul ei.



— Ce v-a îndemnat la realizarea acestei lucrări, care sînt motivațiile artistice ale acestei impunătoare sculpturi care domină de câteva zile peisajul industrial al minei și în dreptul căreia trecătorii se opresc, cuprinși de o firească emoție?

— De cite ori treceam pe sub colțul de stîncă, aflat la cea mai înaltă colț pe marginea șoselei ce duce spre intrarea principală a minei și de unde se deschide o perspectivă vizuală admirabilă asupra întregii incinte, mă frământa ideea valorificării din punct de vedere sculptural al acestui colț, pe care natura l-a plasat cu atîta generozitate în locul cel mai potrivit pentru planurile mele.

— Cum ați ajuns de la ideea de materializare a ei, ce rol a avut crezul artistic în finalizarea acestui impresionant simbol minieresc?

— Luni de zile am purtat în mine imaginea vi-

toarei sculpturii, o vedeam aievea pînă în cel mai mic detaliu pînă ce într-o zi — acum o lună — am început să dăltuiesc muchia aspră a stîncii cu... pikamerul, apoi să conturez și să finizez elementele portretului cu dalta și ciocanul. Fiind mai familiarizat cu sculptura în lemn și cu tehnica metaloplastiei, am abordat cu destulă emoție — și cu riscul eșecului — această primă lucrare a mea în piatră. M-am străduit să imprumut acestui chip aspru de miner, înalt de doi metri, un caracter de simbol, înmănunchind în trăsăturile feței expresia materială a voinței minerului care a ținut piept gloanțelor în august '29, a tenacității minerului de azi care radiază garanția succesului în înclășările din adîncuri. După cum pot observa minerii care intră sau ies din schimb, la fel și trecătorii de pe stradă, minerul meu, cioplit de-acum pentru totdeauna în fibra aspră a

stîncii, îmbrățișează cu privirea întregul perimetru industrial al minei, el poate fi văzut din orice punct al incintei, motiv care m-a determinat să modelez ochii într-o expresie blîndă dar și dîrză care să vegheze, parcă, asupra șuvoiului nesfîrșit de cărbune ce se revarsă din adîncuri pe galeriile deasupra cărora strălucește. Mă bucur că am reușit să termin lucrarea deoarece încă din faza de concepție am dedicat-o împlinirii a 50 de ani de la luptele minerilor din Lupeni și celei de a 35-a aniversări a eliberării pa-

triei de sub dominația fascistă.

— Planuri de viitor?

— După o perioadă scurtă de odihnă în activitatea de creație, am în intenție să folosesc prelungirea stîncii de la baza basoreliefului pentru cioplirea în piatră a unor secvențe semnificative din istoria zbuciumată a minei noastre, ilustrare prin realizarea unor cadre care să cuprindă momente din trecut, prezentul și viitorul mineritului de pe aceste meleaguri.

T. KARPATIAN

Primele relatări de factură reportericească despre mineri aparțin lui Panait Istrati care, descinzînd la Lupeni după înăbușirea grevei de la 6 august 1929, a publicat un șir de foiletoane în ziarul „Lupta”. După ce evidențiază cauzele reale care au dus la revolta minerilor, Panait Istrati conchide pe un ton acuzator că ceea ce a văzut la Lupeni „nu poate fi numit exploatare crîncenă, ci hoție, banditism la drumul mare, crimă care trebuie numărită pedepsită de justiție”. Aceasta a fost realitatea și nu aceea pe care voiau s-o prezinte autoritățile: „Se pretinde că a avut loc o „nenorocire”, pe cînd în realitate a avut loc o vîntătoare de oameni, o fugărire și masacrare a celor nenorociți”.

Născut pe pămîntul de aur al Apusenilor, devenit inginer miner în Valea Jiului, Radu Seleanjan cunoaște ca specialist mineritului pe care îl evocă artistic în volumele *Transparența subpămîntului și Aurul lui Bruda*. În prima lucrare dedicată minerilor din Valea Jiului, reunește narațiunea cu descrierea și dialogul, risipește cu generozitate știința de poezie. Radu Seleanjan este însă în primul rînd un cronicar al mineritului de azi, reportajele sale descoperind frumusețea muncii, a orașelor subterane, a plaiurilor de la poalele Paringului și Vilcanului. Ele vorbesc despre eroi ai muncii, ori descriu mina înfățișată ca „O lume aparte, căreia piatra i-a dat asprime, pe care omul și-a făcut-o părătașă în a descoperi folosul

Din literatura cu tematică minieră

— REPORTAJUL —

Dar reportajul pe această temă l-a inaugurat Geo Bogza. Așa s-au născut capodopere ale genului ca *Țara de piatră și Oamenii și cărbuni în Valea Jiului*.

Infruntînd greutățile, în toamna lui 1945, minerii au dat dovadă de eroism: „Erau mai oboșiți și mai flămînzi decît oricînd, dar dîndu-și seama de cite depinde de ei, s-au pus în mișcare, îndreptîndu-se spre gurile negre ale puțurilor. De multe ori, avînd la ei doar un măr, au rămas în fundul pămîntului opt ore, iar uneori șaisprezece, și au trimis afară, tonă după tonă, cărbunii. Astfel Valea Jiului a devenit unul din fronturile în care țara se străduia să-și întoarcă fața de la dezastrele războiului”.

Reporterul pătrunde în abataje, asistă la întregul proces de producție, colindă coloniile unde se retrag flămînzi și oboșiți minerii, le privește chipurile. Dar Geo Bogza nu a reflectat numai o realitate ci a profetizat vremuri fericite, luminoase: „Va trebui adusă în viața minerilor frumusețea care domnește în jurul lor în cantități suficiente să facă fericirea unui popor întreg. Va trebui adusă în viața lor toată lumina și măriștea văii pe fundul căreia atît s-au chinuit. Va trebui adusă în viața minerilor, mindria de a fi oameni liberi, aceea liniște senină în fața lumii, pe care au pierdut-o în ultimul secol, dar pe care o vor putea regăsi la oamenii de pe marginea munților, fiindcă, în singurătatea lor, urmașii dacilor au păstrat-o”.

și sublimul unor neștiute frumuseți”.

În culegerea *Dimineți insorite* (1969) se află și reportajul *Litoralul cărbunelui* de Traian Filip, exprimînd în paginile sale impresii despre Valea Jiului și orașele sale.

Așa după cum menționează și în subtitlu, volumul *La un pas de centrul pămîntului* (1975) de Laurențiu Cernăș și Dumitru Dem Ionașcu și propune să contureze „Chipuri și suflute din Valea Jiului”, care, de altfel, îi conferă o anumită originalitate în raport cu reportajele amintite. Printre contururi și dialoguri se află și un pasaj care definește plastic psihologia minerului: „are în el ceva din spiritul de jertfă al marilor călători care plecau în necunoscut, aducînd omenirii vestea descoperirii unor geografii. Minerul nu este numai un om care taie cărbune, ci și călător în necunoscutul subteran — pentru noi cel puțin, cea mai grea călătorie din cite cunoaștem. El este dulgher, zidar, salahor, mecanic și alpinist, gimnast și medic, și în primul rînd, om îndrăzneț, iscusit și inteligent. Virtuțile minerilor sînt ca florile: „nu înfloresc decît în pămînt bogat, bine hrănit și hrănit de la rîndu-i”.

Desigur, vor mai fi și alte opere dedicate mineritului, vor fi, pe masa scriitorilor profesioniști și amatori, pagini care așteaptă să adăpostescă noi gânduri despre munca și viața celor care coboară în adîncurile pămîntului.

Mircea MUNTEANU

Festivalul național „Cîntarea României”, ediția a II-a

Finala de la Deva — o lecție deschisă

nei înalte cote de calitate, a reprezentat o autentică lecție deschisă pentru întreaga mișcare artistică de amatori.

În muzica ușoară (folk, pop sau rock) nu au fost sesizate inovații sau curente noi, însă am remarcat orientarea formațiilor spre un repertoriu de calitate.

În schimb au demonstrat căutări asidue spre îmbunătățirea lui. Publicul a regretat că interpreții hunedoreni ai muzicii folk nu au constituit o concurență pentru cei din alte județe, deși au evoluat mai mult decît onorabil. Concepția și tehnica abordată de protagoniști, grija pentru detaliu, șlefuirea interpretării pînă la obținerea unei armonizări perfecte — iată cîteva dintre reperele activității de viitor.

În domeniul satirei și umorului au apărut formații și interpreți noi, dar cei mai mulți insistînd pe comicul de limbaj. Se critică încă mult defectele fizice ale oamenilor, moda, se reproduc secvențe în limbaj folclorizant, se gesticulează, se strigă, se imită mult. Și mai regretabil este că prin reproducerea dialectelor din unele zone ale țării — Oltenia, Moldova, Ardeal — s-a ajuns la stîlcirea graiului popular. Vina este în cea mai mare parte a factorilor culturali care, în goană după succesele facile, permit cu prea mare ușurință apariția în public a acestor interpreți care, altminteri, mai judicioși îndrumați, ar fi capabili să realizeze acte artistice de calitate, pentru că talent au. Genul cel mai bine reprezentat cantitativ și calitativ a fost brigada artistică (încludem în această categorie și colectivele de satiră și umor deoarece, cu unele diferențe

— mai mult de natură interpretativă — ele s-au contopit cu brigăzile atît din punctul de vedere al realizării, cit și al scopului).

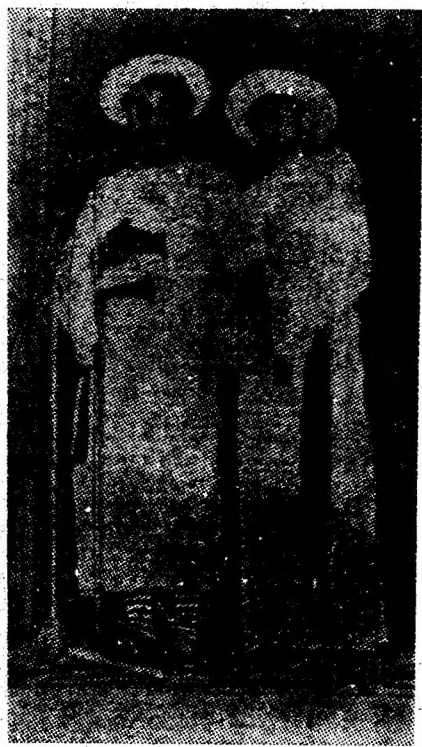
Finala de la Deva a evidențiat tendințele actuale de înviore a brigăzii artistice prin elemente revuiste, în text, sau în interpretare (dans, cuplet, muzică ritmată, acompaniament, recuzită etc). Toate acestea au scos brigada artistică din impasul în care vegetase pînă nu demult, transformînd-o într-un microspectacol agreeat nu numai de publicul unității economice sau instituției respective, dar și de publicul de pretutindeni.

Reprezentanții județului nostru — brigada artistică a Intreprinderii miniere Vulcan și formația de satiră și umor a Casei de cultură a sindicatelor din Petroșani — ca mod de interpretare și structură a textelor s-au aliniat în șirul bunelor evoluții din această finală pe țară.

Concursul a impus ideea de împlinire artistică majoră, pentru protagoniști avînd semnificația unui sever examen de maturitate artistică.

În acest cadru competitiv s-a confirmat pe de o parte climatul favorabil asigurat de societatea noastră afirmării talentelor, iar, pe de altă parte, nivelul superior la care se situează astăzi arta amatorilor din România socialistă.

Carol DROZD



Secvență din programul formației de satiră și umor de la Casa de cultură din Petroșani.

Foto: V. ONOIU

După cum se știe, cu puțin timp în urmă la Deva s-a încheiat etapa republicană a întrecerii brigăzilor artistice, colectivelor de satiră și umor, formațiilor de estradă și muzică ușoară din cea de-a doua ediție a Festivalului național „Cîntarea României”. Cele cinci zile de concurs (peste 50 de ore de spectacol) au reținut interesul publicului și specialiștilor, finala însemnînd, după cum era și firesc, corolarul a celor aproape doi ani de muncă, de căutări și eforturi creatoare impulsionate de acest grandios festival al muncii și creației. Necesitatea unui bilanț se impune cu atît mai mult cu cît finala de la Deva desfășurată sub semnul u-

Cît privește muzica folk, finala a adus pe scenă atît interpreți de valoare recunoscută — Mircea Vințilă, Valeriu Penișoară, Valeriu Sterian — cît și alții mai puțin cunoscuți — Mihaela Popescu (Suceava), Cristina Benyö (Cluj-Napoca), Ion Hagi (Covasna), Virgil Ioniță (Bacău), Benedict Popescu (București), Culai Lăpușeanu (Vaslui). De asemenea, am asistat la unele încercări (izbutite de altfel) de a crea o anume ambianță, un decor care să se asambleze cu piesa interpretată (proiecții de diapozitive, joc de lumini, fragmente de partituri înregistrate pe bandă etc.), inovații care dacă nu au revoluționat genul,

Carnet

● „Nava melodiilor” este spectacolul care va fi prezentat miine (ora 20), în sala Teatrului de stat din Petroșani, de Estrada armatei din Bucurjești. Dintre interpreții pe care-i vom urmări am reținut cîteva nume cunoscute și îndrăgite de public: Angela Ciochină, Mircea Vințilă, Valeriu Sterian.

● La Tirgu Mureș a început concursul de muzică corală, muzică de cameră, muzică populară, operă și operetă, constituind etapa republicană a Festivalului național „Cîntarea României”, ediția a II-a. Valea Jiului va fi reprezentată la aceste manifestări artistice de corul minerilor de la Petrila (dirijat de Vladimir Ureche) și orchestra de muzică populară „Mîndra”, condusă de prof. Vasile Repede, formații care vor evolua miercuri pe scena competițiilor.

● Clubul sindicatelor din Lupeni a organizat joi la cîmînul de refamilisti o seară științifică a cărei temă a fost „Viața în univers”. În săptămîna următoare în Lupeni (Palatul cultural) se va deschide o expoziție de artă fotografică, manifestare omagială organizată în întîmpinarea Zilei minerului.

ME

NI — 7 Noaptele Africane: O... Unirea: șetor. Căsătorie. Inspectorul

A: Vacan... l Toma. Omul fără

Cultural: I-II; Mun... fost odată

Aleargă... să se te

foileton: Reluarea... 20.

ndenții ju... transmit. inemateca. Dosarele e-

Galaji. de prinz. ea naturii: deasupra

la infi... gazin de

cîmp: — Suedia a Davis”, de dublu. iune di... la Arena

cultural-... irei. Film ar. te. Erbare a tineretu-

a politică interna-

area țării ul de Di... Congre- XII-lea

ilor, Edi- lă a ci- umuri eu- Episodul de pe

opedia. 1: Rădă- isodul 8. de sim- a.

OTO din iesit ciș- toarele

79 85 43

H-a: 78 17-22 82. 4 lei.

itate

Moskvi... la podea. noasa, lin- 70) imăție de ele Pas- erată de le declară

imăție de e Suuban a de Ins- Petroșani. (568).

imăție de ele Un- erată de e decla-

imăție de ele Ior- berată de declară

Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu în județul Constanța

(Urmare din pag. 1)

incă un drum Dunării către mare.

In acest punct al șantierului se desfășoară o activitate intensă.

Secretarul general al partidului se interesează de evoluția lucrărilor. Specialiștii arată că s-a terminat excavația, etapă extrem de grea, dar trecută cu bine, derocind-se cinci milioane metri cubi de stincă. Acum, s-a trecut la o altă fază importantă — betonarea. Paralel, se lucrează la ridicarea podului, de cale ferată și rutier, care va traversa canalul, peste ecluză.

Pretutindeni, secretarul general este înconjurat cu multă dragoste de muncitori. Tovarășul Nicolae Ceaușescu răspunde cu căldură manifestării pline de simpatie, aclamațiilor multimi.

La încheierea vizitei la ecluză, adresându-se constructorilor, secretarul general al partidului a spus: „Vă felicit pentru realizările de până acum și vă urez succese pe mai departe în îndeplinirea, în cele mai bune condiții și în avans, a lucrărilor, astfel încât canalul să fie dat în exploatare în anul 1982. Vă doresc multă sănătate și fericire și să fiți primii care veți naviga pe canalul Dunărea — Marea Neagră!” Urările și îndemnul secretarului general al partidului sint salutate cu vie satisfacție, cu aplauze și urale.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea de partid și de stat se îndreaptă apoi spre un alt punct de lucru, cel de la km 8, unde acționează una din brigăzile militare care participă la construcția canalului.

La sosire, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele republicii, comandant suprem al forțelor noastre armate, primește raportul prezentat de general-colonel Marin Nicolescu, adjunct al ministrului apărării naționale.

In continuare, tovarășul Nicolae Ceaușescu i se raportează că militarii care au primit sarcina de a realiza o bună parte din lucrările canalului Dunărea — Marea Neagră nu precupețesc nici un efort; până acum au fost realizați circa 14 kilometri, iar până la sfârșitul anului numărul lor se va ridica la 20, ceea ce reprezintă jumătate din tronsonul canalului ce le-a fost încredințat spre construcție.

Secretarul general al partidului dă o deosebită apreciere rezultatelor obținute, pe acest mare șantier, de militari, îi felicită și le urează noi succese în muncă, în pregătirea de luptă și politică. Tovarășul Nicolae Ceaușescu cere să se urgenceze ritmul de lucru. Totodată, indică conducătorilor unor ministere, care concurează la realizarea canalului, să ia măsuri pentru dotarea șantierului cu utilaje moderne, de capacități sporite, capabile să asigure accelerarea lucrărilor în zona canalului.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu, ceilalți tova-

răși din conducerea partidului și statului sint invitați apoi să viziteze, la bordul unor șalupe speciale, zona de lucru cuprinsă între kilometrul 8 și kilometrul 18. Pe acest traseu militarii au muncit cu elan și pricepere, realizând lucrări de mare dificultate.

Și la întreprinderea mecanică de utilaje din Medgidia, un alt important obiectiv înscris pe traseul vizitei de lucru, secretarul general al partidului este întâmpinat cu nefermă dragoste și căldură de mii de constructori de mașini.

Tovarășul Gheorghe Petrescu, ministru secretar de stat la Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini, Vasile Sechel, adjunct al ministrului, Carol Șorcaru, directorul întreprinderii, informează asupra stadiului de dezvoltare a unității, precum și a preocupărilor sale în viitorul cincinal. In continuare, gazdele prezintă apoi o serie de mașini agricole realizate de colectivul întreprinderii în ultimii ani, printre acestea aflându-se și cel mai nou produs purtând marca IMUM — autodumperul de 18 tone, utilaj solicitat de constructorii Canalului Dunărea — Marea Neagră, care prin caracteristicile sale tehnico-economice se dovedește superior, din toate punctele de vedere, autobasculantei. Se arată că întreprinderea va onora în întregime cererea făcută de constructori, de a livra în acest an șantierului 300 de autodumpere.

Apreciind rezultatele obținute în decursul anilor de harnicul colectiv de la IMUM, tovarășul Nicolae Ceaușescu remarcă, în același timp, că unele mașini agricole realizate la Medgidia nu corespund pe deplin cerințelor pe care agricultura le pune astăzi în fața industriei. Vizitând apoi principalele sectoare de producție, tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a interesat de unele probleme legate de utilizarea cât mai eficientă a mașinilor și a forței de muncă, de rezultatele acțiunilor îndreptate în direcția diminuării consumurilor de metal, de energie și combustibil, precum și de condițiile de muncă ale oamenilor.

La încheierea vizitei, secretarul general al partidului a cerut factorilor de răspundere din cadrul ministerului, centralei, să evalueze măsurile necesare, în baza cărora să fie concentrată la IMUM întreaga producție de remorci a țării, să fie transferate de asemenea, o serie de sarcini privind realizarea de vagoaneți de mină, benzi transportoare, unele utilaje metalurgice simple, și să se treacă la fabricația unor autodumpere de mai mare capacitate decât cele de până acum, care să poată fi folosite cu succes și în industria minieră. Să facem în așa fel, a subliniat tovarășul Nicolae Ceaușescu, încât întreprinderea mecanică de utilaje din Medgidia să devină o unitate model.

Mulțumind pentru îndrumări, gazdele asigură pe tovarășul Nicolae Ceaușescu că întregul colectiv își va mobiliza toate forțele și energiile de care dispune pentru a transpune în fapt aceste noi și mari sarcini de răspundere pe care secretarul

general al partidului le pune în fața sa.

De la Medgidia, vizita de lucru a secretarului general al partidului a continuat, din nou, în zona viitoarei căi navigabile — Canalul Dunărea — Marea Neagră.

La Basarabi — km 41,50 — una din cele mai înalte cote ale Canalului și, în același timp, una din zonele cu cel mai mare volum de lucrări — tovarășul Nicolae Ceaușescu analizează stadiul lucrărilor, măsurile luate pentru accelerarea lor.

Din punctul unde are loc vizita se deschide o largă perspectivă spre viitorul port Basarabi, destinat transportului de mărfuri și călători, precum și reparațiilor navale. Totodată, în această zonă, care, prin darea în folosință a canalului va cunoaște o puternică dezvoltare economico-socială, se va construi o importantă unitate a industriei materialelor de construcție care va folosi materia primă rezultată din excavația canalului (calcar, piatră de var etc.).

Apreciind rezultatele obținute de grupul de șantiere Basarabi în această zonă, tovarășul Nicolae Ceaușescu a subliniat necesitatea unei mai bune organizări a muncii, a folosirii mai raționale a utilajelor din dotare pentru intensificarea ritmului lucrărilor. In acest cadru, secretarul general al partidului a făcut observația că forța de muncă existentă impune o calificare mai rapidă care să permită utilizarea ei mai eficientă, în conformitate cu potențialul tehnologic existent pe șantier.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a subliniat, de asemenea, că accelerarea lucrărilor impune o intensificare a dotării canalului cu utilaje moderne, complexe, de mare capacitate.

In continuarea vizitei în această zonă, tovarășul Nicolae Ceaușescu a analizat, împreună cu ministrul transporturilor și telecomunicațiilor, cu specialiștii canalului amplasarea viitoarei autostrăzi Constanța — Cernavodă — București, precum și a unor poduri destinate a facilita transporturile rutiere în zona Canalului.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea de partid și de stat s-au îndreptat apoi spre km 45 al Canalului. Aici începe tronsonul de 10 km al viitoarei căi navigabile care a fost încredințat spre execuție tineretului.

Distanța până la acest punct al Canalului a fost străbătută cu mașinile, fiind posibilitatea examinării modului în care sint executate lucrările de excavație și taluzare, precum și felului în care sint folosite utilajele din dotare. Pe tot, o activitate intensă atestă spiritul de înaltă responsabilitate care animă pe constructorii Canalului, dorința și hotărârea lor de a-și îndeplini sarcinile la înaltele cote ale eficienței economice.

Sosirea tovarășului Nicolae Ceaușescu și a tovarășei Elena Ceaușescu la Șantierul Național al Tineretului a fost întâmpinată de mii de tineri aflați aici cu manifestări de puternică dragoste și prețuire. În numele lor, Nicolae Ivanov, comandantul Șantierului Na-

țional al Tineretului, a urat tovarășului Nicolae Ceaușescu un călduros bun venit și a exprimat hotărârea tuturor celor care lucrează aici de a fi la înălțimea sarcinilor încredințate de partid.

Acest angajament, ca și prezența masivă a tineretului pe șantierul marelui Canal ilustrează în mod grăitor modul în care tinăra generație a patriei răspunde chemării partidului, ori de câte ori este nevoie, aducându-și o contribuție de seamă la transpunerea în viață a marilor obiective economice ale României contemporane.

Primind raportul, tovarășul Nicolae Ceaușescu a spus: „Vă felicit din toată inima dragi tineri pentru rezultatele obținute și vă urez noi succese în realizarea acestui Canal. Vă doresc multă sănătate și fericire!”

Secretarul general al partidului a analizat apoi modul cum au fost executate lucrările pe acest tronson, precum și acțiunile ce se impun a fi luate pentru grăbirea excavațiilor și a altor lucrări prevăzute a fi efectuate în această zonă. La această analiză au luat parte Pantelimon Găvănescu, prim-secretar al C.C. al U.T.C., ministrul pentru problemele tineretului, Nicu Ceaușescu, secretar al C.C. al U.T.C., alte cadre ale organizației revoluționare a tineretului, precum și specialiștii șantierului.

Pe șantier se lucrează în serii de câte 3.800 tineri — muncitori, elevi și studenți din întreaga țară, aportul acestora la executarea lucrărilor atit pe tronsonul dintre km 45 și km 55, precum și în alte puncte ale Canalului fiind dintre cele mai substanțiale. Din cele 70 milioane mc de pământ ce urmează a fi excavate pe această porțiune au fost realizați până acum peste 11 milioane mc. Valoarea lucrărilor executate în acest an de tineri se ridică la peste 140 milioane lei. In același timp, peste 2.000 de tineri învață meseriile de excavatorist, conducător auto, buldozerist etc.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a apreciat realizările obținute de tineri și a indicat conducerii șantierului să acorde toată atenția dotării cu utilaje complexe a acestui sector, astfel încât să poată fi respectate și depășite graficele de producție. In acest cadru, s-a relevat faptul că industria românească a început să livreze autobasculante de mare tonaj, precum și excavatoare grele, care vor permite o accelerare a ritmului construcțiilor.

La încheierea vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a îndreptat spre careul format de tinerii de pe șantier urându-le din nou succese în munca pe care o desfășoară. Cuvintele tovarășului Nicolae Ceaușescu au fost primite cu vie emoție de către brigadiere care au ovaționat îndelung pentru partid și secretarul său general, exprimând hotărârea de a nu precupeți nici un efort pentru a răspunde cu cinstă sarcinilor ce le revin pe acest mare șantier al țării.

După ce se survolează în continuare traseul viitorului Canal, se face o nouă escală la km 61,200. Aici, constructorii și montorii de la Grupul de șantiere 5 — instalații-montaje raportează secretarului

general al partidului că, in urmă cu numai câteva zile, au dat în folosință o bandă transportoare, in lungime de 3,5 km, care va evacua pământul excavat din albia viitorului canal — in zona Km 59-60, peste magistrala rutieră Constanța — Mangalia, până la ieșirea in mare a canalului.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu este informat că până la sfârșitul lucrărilor de construcție a noii căi navigabile, cu ajutorul acestei benzi, care in final — trimestrul IV a.c. — va avea o lungime de 17 kilometri, și a uneia similară, al cărei montaj va începe in curind, pe malul de sud al canalului, se vor transporta in total peste 80 milioane metri cubi de pământ, înlocuindu-se astfel, numai intr-un singur an, activitatea a 500 autobasculante.

Apreciind lucrarea ca o frumoasă realizare tehnică, secretarul general al partidului trasează sarcinile constructorilor și montorilor ca, in decurs de o lună de zile, să se găsească o soluție simplă, astfel încât pământul excavat să fie direct pus pe banda transportoare, fără un alt mijloc auto intermediar.

Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu continuă pe șantierul viitorului port Constanța Sud — Agigea — punctul terminus al Canalului Dunărea — Marea Neagră.

La coborârea din elicopter, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu sint întâmpinați cu cele mai calde simțăminte, cu îndelungi și însuflețite ovaiji și urale de mii de constructori de pe șantier și de locuitorii așezărilor învecinate.

O gardă formată din studenți ai Institutului de marină „Mircea cel Bătrîn” din Constanța, membri ai găzilor patriotice și ai formațiunilor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei prezintă onorul.

Prin intermediul unor machete și planșe, ministrul transporturilor, directorul tehnic al întreprinderii de construcții hidrotehnice — Constanța, Mircea Herbei, alți specialiști informează că lucrările pentru crearea viitorului port Constanța Sud — Agigea au început cu digurile de adăpostire care se vor întinde pe o lungime de circa 11 km, atingând diverse adâncimi, unele până la 22 de metri. Pentru realizarea lor urmează a se turna circa 1,5 milioane metri cubi de beton și 45 milioane tone de pietriș. Se află, de asemenea, în plină construcție digul de sud al viitorului port și se fac pregătirile necesare pentru atacarea celui din nord, obiective care vor permite realizarea, până în 1982,

concomitent cu darea în exploatare a Canalului Dunărea — Marea Neagră, a primelor capacități ale acestui port.

In legătură cu obiectivele aflate în construcție, tovarășul Nicolae Ceaușescu remarcă faptul că, in raport de posibilitățile existente, bazinul fluvial în care vor sosi navele cu diverse mărfuri poate fi lărgit mult mai mult decât s-a prevăzut, cerind să se acționeze în acest sens; de asemenea, tot in acest scop, se indică revizuirea proiectelor care privesc amplasarea mai rațională a digurilor și danelor interioare.

Se dau apoi explicații in legătură cu stadiul de construcție a ecluzei de la Agigea, in lungime de 380 metri, care va permite intrarea și ieșirea navelor din canalul Dunărea — Marea Neagră. Această lucrare este tot atit de complexă ca și ecluza de la celălalt capăt al canalului — de la Cernavodă și necesită turnarea a peste 400.000 metri cubi de beton.

Apreciind rezultatele obținute, tovarășul Nicolae Ceaușescu cere să se intensifice ritmul de construcții, atit la viitorul port Constanța Sud — Agigea, cit și pe întregul șantier al canalului Dunărea — Marea Neagră. In acest scop, secretarul general al partidului a indicat să se constituie un colectiv de specialiști care să urmărească extinderea mecanizării în toate compartimentele de lucru ale șantierului și folosirea tehnicii celei mai înaintate in executarea unor lucrări de mare complexitate. De asemenea, cere ministrului transporturilor, conducerii șantierului, să aibă in vedere mai buna organizare a lucrului, încit să fie folosită cu maximă eficiență dotarea tehnică existentă la fiecare loc de muncă.

Mulțumind călduros tovarășului Nicolae Ceaușescu pentru această nouă vizită de lucru pe șantierul Canalului Dunărea — Marea Neagră, pentru recomandările și indicațiile date cu acest prilej, pentru interesul cu care urmărește întreaga activitate a constructorilor, conducerea șantierului la asigurarea pe secretarul general al partidului că toți cei ce lucrează la realizarea acestui obiectiv economic de primă importanță vor munci tot mai bine pentru a-și îndeplini în mod exemplar sarcinile ce le revin, aducându-și, alături de întregul popor, contribuția la înfăptuirea mărețelor obiective înscrise in Directivele celui de-al XII-lea Congres al P.C.R., la progresul general și înflorirea continuă a României socialiste.

ACTUALITATEA IN LUME

LA WASHINGTON a avut loc o reuniune a Consiliului Permanent al Organizației Statelor Americane (O.S.A.), convocată la cererea reprezentantului somozist, care a încercat, cu acest prilej, să arunce asupra guvernului din zonă răspunderea pentru situația gravă din această țară. El a primit însă riposta cuvenită din partea delegațiilor altor țări care au reiterat rezoluția adoptată la 13 iunie de O.S.A., prin care se

recomanda demisia lui Somoza și instaurarea unui guvern democratic in Nicaragua.

COMISIA SPECIALĂ PENTRU CARBUNE instituită din inițiativa președintelui S.U.A., Jimmy Carter, a recomandat adoptarea unui plan de utilizare a cărbunelui, a cărui aplicare ar urma să permită Statelor Unite să-și reducă consumul de petrol cu 16 la sută până în anul 1985 și cu 50 la sută până în 1990.