

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a avut o ședință de lucru cu cadre de conducere din domeniul metalurgiei

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a avut, miercuri, o ședință de lucru cu consiliul de conducere al Ministerului Metalurgiei, cu cadre din ministere economice, din întreprinderi și institute de proiectare, în cadrul căreia au fost analizate, în spirit critic și aut critic, principalele aspecte ale activității în industria siderurgică pentru îndeplinirea integrală, la termen și la un nivel calitativ superior, a sarcinilor ce revin acestui important sector al economiei noastre naționale.

Au fost dezbătute pe larg probleme legate de realizarea producției de metal, creșterea indicelui de scoatere, ridicarea calității oțelurilor, diminuarea cheltuielilor de producție, îndeplinirea planului de investiții, reducerea importului și sporirea exportului de produse siderurgice superioare prelucrate.

În încheierea ședinței a luat cuvântul tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU.

Apreciind rezultatele obținute în ultimii ani în industria siderurgică, contribuția acesteia la dezvoltarea economiei naționale, secretarul general al partidului a relevat, în același timp, serioasele lipsuri și neajunsuri care se manifestă încă în activitatea conducerii ministerului de resort, a centralelor și a unor unități. Tovarășul Nicolae Ceaușescu a criticat neîndeplinirea planului la producția de oțel, laminate, la alte produse și a indicat să se acționeze cu toată răspunderea și fermitatea pentru recuperarea rămănelor în urmă, pentru realizarea integrală a sarcinilor prevăzute pe acest an.

Totodată, s-a indicat să se acorde o atenție mai mare îmbunătățirii calității oțelurilor, a produselor siderurgice în general, aceasta având o importanță deosebită pentru industria noastră constructoare de mașini, pentru întreaga economie națională. În acest sens, tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut să se asigure o tipizare cât mai accentuată a producției, optimizarea proceselor tehnologice, o încadrare riguroasă în normele de calitate stabilite.

Secretarul general al partidului a subliniat, de asemenea, că ministerul, centralele, toți cei ce lucrează în metalurgie trebuie să-și concentreze mai intens eforturile pentru îmbunătățirea indicelui de scoatere a metalului, pentru creșterea valorii sale, pentru reducerea consumului de combustibil și energie, prin aplicarea unor noi tehnologii, perfecționarea agregatelor, mărirea randamentelor, sporirea gradului de folosire a căldurii pe tot fluxul metalurgic. Tovarășul Nicolae Ceaușescu a arătat că este necesar ca, în fiecare unitate, să se stabilească colective speciale care să urmărească îndeaproape reducerea consumurilor de energie pe tona de produs.

(Continuare în pag. a 4-a)

Steagul ROSU

ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROȘANI AL P.C.R. SI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

ANUL XXXV, NR. 8392

JOI, 30 AUGUST

4 pagini 30 bani

Indicațiile secretarului general al partidului, tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU

Programul nostru de muncă

Este sau nu minerul pregătit să contribuie la creșterea cantității de cărbune extrase prin mecanizare?

Oamenii brigadierului Constantin Popa răspund afirmativ

Sectorul VII de la I.M. Vulcan a acumulat în două decade din luna august un plus de 1380 tone de cărbune. În acest sector, pe stratul 18 funcționează un complex de tăiere și susținere meca-

zată într-un abataj cu o înclinare de 31 de grade, iar exploatarea se face în avans. Am dorit să cunoaștem opiniile privind influența procesului de mecanizare asupra omului și asupra planului de producție.

— Sînt trei ani de cînd s-a introdus primul complex. De atunci ați lucrat

cu patru asemenea instalații. S-AU SCHIMBAT SAU NU ORTACHII DUMNEA-VOASTRĂ?

CONSTANTIN POPA, șeful brigăzii:

— Pot spune că nu mai sînt oamenii de acum trei ani, și cînd afirm acest lucru mă refer la nivelul lor de cunoștințe. Știu numai minerii. Acum știu și lăcătușerie și electricitate. Oriunde îi puș se descurcă bine. Minerii șefi de schimb Constantin Bejan, Vasile Condurat, Ion Simiuc, ajutorii mineri Ion Adamuș, Francisc Bejan, electricienii Haralambie Izidor, Dumitru Burlan, Grigore Virjan, lăcătușii Toader Nica, Ștefan Pall sînt numai o parte din oamenii care s-au format pentru munca la complexe, încît sînt capabili să execute orice operații începînd de la tăierea cu combina pînă la riparea secțiilor.

ILIE CALUGĂREANU, minier șef de schimb:

— Ați de bine am învățat să lucrăm cu complexul încît am obținut și

productivități de 19 tone pe post. Desigur, pentru asta a fost necesar un oarecare timp. A fost necesar să ne pregătim, să ne perfecționăm.

VASILE BILDEA, lăcătuș:

— Da. S-au schimbat foarte mult oamenii în brigadă. Eu, ca lăcătuș execut și alte operații, pentru că pe complex fără o îmbinare a muncii și a cunoștințelor fiecăruia, nu se pot obține rezultate bune.

DUMITRU AMARICAL, ajutor minier:

— Eu am fost lăcătuș, acum sînt ajutor minier. Am absolvit și cursurile de mineri mecanizatori și pot spune că în acești trei ani am învățat bine trei meserii.

— Ați obținut acum un randament de 9 tone pe post dar ați realizat și 19 tone. Ce deficiențe ați constatat în exploatarea complexelor?

Gh. POPESCU

(Continuare în pag. a 2-a)

Acțiunea „E” ENERGIA

La I. M. Lupeni

Acțiuni concrete, resurse multiple de reducere a consumurilor de energie electrică

• Pînă la finele anului 1980, consumul de energie electrică va trebui să fie redus cu 30 la sută • În prima parte a acestui an s-a înregistrat o economie de peste 500 000 kWh, respectiv o reducere a consumului specific cu 5,4 kWh/tona de cărbune • Înlocuirea unui ventilator pneumatic de 500 mm cu unul electric de același randament înseamnă, anual, o economie de 360 000 kWh.

Programul-directivă de cercetare și dezvoltare în domeniul energiei pe perioada 1981-1990 și orientările principale pînă în anul 2000, elaborat sub conducerea nemijlocită și cu aportul determinant al tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU, concretizează cu multă claritate liniile directoare ale politicii energetice a partidului nostru, stabilind cu precizie căile ce trebuie urmate în toate domeniile vieții economice pentru ca în viitorul deceniu România să devină independentă din punct de vedere al

combustibilului și energiei. În acest context, industria carboniferă va avea și în viitorii ani un rol esențial în cadrul activității energetice a țării, ponderea energiei electrice produse pe baza cărbunilor rămînd constantă în structura producției energiei electrice, în timp ce consumul de cărbune pentru coals va

Ing. Tiberiu SUCIU, șeful sectorului electro-mecanic al I.M. Lupeni

(Continuare în pag. a 2-a)



Pe șantierul I.C.M.M. șeful echipei de dulgheri Vasile Codreanu împreună cu dulgherii Aurel Nemțeanu și Constantin Fotache calotează stîlpul de susținere la unul din nivelele noii preparații de la Livezeni.

Foto: I. LICIU

În pag. a 3-a

Individ-colectivitate

Pregătirile pentru noul an școlar

În preocupările zilnice, tot mai prezente, ale oamenilor muncii din Valea Jiului se află în această perioadă pregătirile destinate noului an școlar. Librăriile și unitățile comerciale specializate în desfacerea uniformelor sînt tot mai solicitate.

Cele 15 librării din Valea Jiului — ne-a spus tovarășa Elisabeta Anghel, coordonatoarea a acestor unități din municipiu — dispun de un fond de marfă suficient și din toate sortimentele cerute de cumpărătorii noștri. A-

provizionarea este bună și, în tradiția anilor trecuți, lucrătoarele librăriilor servesc cu solicitudine și cunosc cele necesare

La ordinea zilei

elevilor, așa încît nu sînt nemulțumiri în această privință. Manualele școlare, pe măsură ce sosesc, sînt ridicate de către școli. O situație asemănătoare este și la magazinele întreprinderilor comerciale

ale al căror fond de marfă pentru elevi, specific sezonului, face față cerințelor, fiind înnoit după necesități.

Pe lîngă aceste preocupări destinate pregătirii materiale a noului an școlar, se manifestă un interes sporit pentru completarea locurilor rămase libere în licee (pentru trapta a II-a le-am comunicat în numărul precedent al ziarului) și în

T. SPĂTARU

(Continuare în pag. a 2-a)

În întîmpinarea Congresului al XII-lea al partidului

I. M. Petrila

Brigada lui Eugen Voicu își mărește depășirea

Ortații vrednicului brigadier Eugen Voicu, de la sectorul IV al minei Petrila, au adăugat celor 15 000 de tone de cărbune extrase peste plan pe primele șapte luni ale anului, încă 1550 de tone extrase în plus în luna august, la zi. De remarcat este faptul că brigada a folosit un complex de concepție și producție românească, iar acum s-a montat un alt complex în stratul 3, care va urma să intre în funcțiune, începînd cu 1 septembrie. Minerii șefi de schimb Nicolae Boboc, Ioan Bădiță, Ioan Ene, Marin Domnița, Dumitru Panțuru, alături de brigadierul Eugen Voicu, încrezători în tehnica românească, sînt hotărîți să obțină rezultate bune și cu acest complex, întîmpinînd Congresul al XII-lea al partidului cu realizări pe măsura prestigiului brigăzii.

I.M. LONEA

Măsuri în sprijinul producției

Lîngă culbutorul central, la orizontul 400 de la I.M. Lonea, unde se descarcă toată producția de cărbune a minei, s-a montat un alt culbutor pentru un singur vagonet și o mașină de curățat. Astfel, vagonetii, după ce sînt descărcați, sînt imediat curățați pentru a se

evita transportul inutil al cărbunelui și stratului lipit de pereții vagonetilor. Totodată, se vor putea prelua cantități mai mari de cărbune cu aceleași mijloace de transport, îmbunătățindu-se totodată gradul de utilizare a parcului de vagonetii.

Lemn peste plan, la U.F.E.T. Petroșani

Colectivul de forestieri de la U.F.E.T. Petroșani a reușit să obțină importante succese în muncă, fapt care-l situează printre colectivele fruntașe ale Văii Jiului. Producția globală planificată pe primele șapte luni a fost depășită cu 200 000 lei. La produse ca bușteni de rulaj, bile manele, rămășițe de fag pentru celuloză, lobde pentru doage, cantitățile valorificate pînă în prezent satisfac sarcinile de plan pe întregul an 1979. Însemnate realizări pe primele șapte luni s-au obținut și la bușteni rășinoși, depășirile fiind de 1110 mc, la lemn de mină 257 mc, cherestea de fag 1125 mc. La export planul valoric a fost depășit cu 165 000 lei valută. S-au evidențiat brigadierii Constantin Zaharia, Ștefan Bodnar, Luca Popa, tractoriștii Ioan Rusu și Vasile Lazăr, funicularistul Ion Curcan, sortatorii Stelian Nicolaescu și Petru Jitea.

În circuitul ambalajelor trebuie să intervină răspunderea față de aceste valori materiale

În unitățile de desfacere a produselor alimentare din întreaga Vale a Jiului se găsesc în permanență măriți din abundență și de sortimente diferite. Multe din magazine sunt noi, spațioase, modernizate, asigurând condiții de servare bune, prompte, civilizate. Stăruință și preocupare s-a manifestat și în domeniul calificării și educării lucrătorilor din comerț, astfel, încât oamenii muncii să fie satisfăcuți de modul de servare, de cinstea și corectitudinea celor ce muncesc în acest important domeniu de activitate. Mai sînt, pe ici pe colo, unele neîmpliniri și se depune o muncă permanentă pentru remedierea lor. Există în comerțul de stat cu produse alimentare o problemă sesizată cu diferite ocazii și în repetate rânduri de responsabilii de unități, care nici pînă în prezent n-a găsit o rezolvare multumitoare. Este vorba de modul în care sînt ridicate și transportate ambalajele. După modul în care este „tratat” se pare că ambalajul e copilul vitreg al comerțului, deși la confecționarea lui se investește muncă, se consumă materiale și importante sume de bani. De ce persistă acest neajuns în comerț? Să ascultăm părerea unor responsabili de unități. **Petru Szatmari, Petrița.** „Avem un fond de marfă substanțial, dar la unitatea pe care o conduc se găsesc circa cinci camioane de ambalaje neridicate. Pentru ce au mai fost întocmite grafice de ridicare a ambalajelor dacă nu sînt respectate? Pe lângă valoarea pe care o reprezintă ambalajele, e vorba și de aspectul unității și chiar infrumusețarea orașului. Printre alte ambalaje avem saci a căror valoare se ridică la 33 lei bucata și care se distrug deoarece nu sînt ridicați”. **Elena Sin, Aninoasa.** „Un fapt pozitiv: toate unitățile de desfacere a produselor alimentare din comună au fost igienizate, iar unele dintre ele modernizate. Ambalajele, însă, rămîn de multe ori neridicate, dău-



nînd esteticului magazinelor”. Tot cu privire la ambalaj am mai aflat că cele din Aninoasa sînt transportate la depozitul din Lupeni, în loc să fie aduse la cel din Livezeni, consumîndu-se în acest fel cantități suplimentare de benzină. Oare la transportul ambalajelor nu se pune problema economiilor de carburanți?

De fapt cu privire la ambalaje există un adevărat cerc vicios. Responsabilii unităților de desfacere a produselor alimentare sînt supărați că se văd nevoiți să transforme magazinele în depozite de ambalaje. Tovarășii de la C.V.A. afirmă că nu se pot încadra întocmai în graficele de transportare a ambalajelor deoarece în unitățile comerciale ambalajele nu sînt sortate din timp pe tipuri, pentru a putea fi încărcate și transportate în mod operativ. În plus, starea tehnică a mașinilor primite prin contract, este deplorabilă. Nu-i zi ca 1-2 mașini să nu se defecteze după primul sau al

doilea transport, ieșind, astfel, din circuit. Evident că, în atare situație, nici graficul de transport al ambalajului nu se poate respecta. Ieșirea din cercul vicios este totuși posibilă. Aceasta cu condiția ca fiecare să-și facă în mod conștiincios datoria și nu să „paseze” vina la celălalt. Responsabilii de unități să urmărească din timp sortarea ambalajelor și atunci cînd condițiile permit să ajute la încărcarea lor. E imperioasă o mai atentă verificare a mașinilor trimise pentru ridicarea ambalajelor de pe rețea, dar în primul rînd remedierea neajunsurilor ce se manifestă la C.V.A., neajunsuri ce nu sînt nici puține și nici mărunte. În ambalaje sînt investite materiale, energie, muncă, bani. Să fie deci valorificate cu grijă și responsabilitate!

D. CRIȘAN

Pregătirile pentru noul an școlar

(Urmare din pag. 1)

școlile profesionale. Inspectoratul școlar ne-a făcut cunoscute meseriile și locurile libere la școlile profesionale din cadrul liceelor din Valea Jiului. Le publicăm pentru a veni în sprijinul orientării elevilor din școlile municipiului:

Liceul industrial Petrosani — 36 locuri la profilul mine; 26 locuri la clasa de sudori; 11 locuri la lăcătușii de mină; 31 locuri la electricieni de mină;

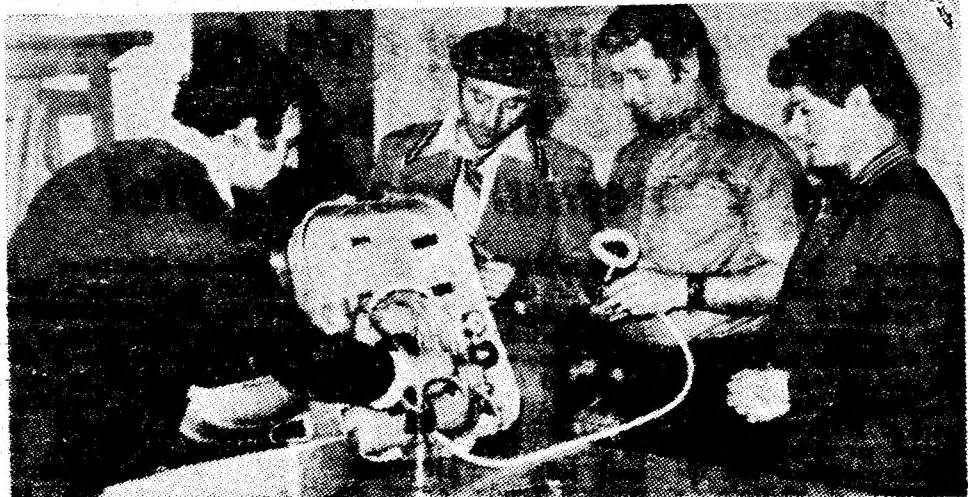
tățirea condițiilor de muncă și viață ale minerilor de aici se reflectă și în cele 5 milioane lei cheltuiți în această perioadă pentru diferite activități sociale. (C. Val).

★
Cu citva timp în urmă, redacția ziarului nostru a publicat sugestia unor

oameni ai muncii ca autobuzele de cursă lungă să aibă stație de urcare și coborire și în Piața Victoriei din Petroșani. Sugestia a găsit ecou. La plecare, stația se află în fața magazinului cu autoservire din Piața Victoriei, iar la întoarcere lângă stația PECO. Rămîne doar ca șoferii să oprească. (D.C.).

conduce la o reducere considerabilă a consumului de energie electrică pe tonă de cărbune transportată și, în același timp, la reducerea consumului de combustibili lichizi folosiți pentru transportul cu locomotive. De aseme-

sumului de energie constă în creșterea siguranței în funcționare a instalațiilor electrice și extinderea pe această cale a folosirii lor în zone grizutoase și reducerea consumului de aer comprimat prin mecanizarea lucră-



Oamenii brigadierului Constantin Popa

(Urmare din pag. 1)

V.B.: Uneori, panourile unde urmează să fie introduse complexele sînt prea scurte. Faptul că lucrezi numai 4-5 luni cu ele și apoi aștepti două luni pînă vei lucra din nou tot cu complex, poate produce o dereglare nu numai a activității productive, dar și a oamenilor, care, trecînd de la o metodă de exploatare la alta pentru perioade scurte, nu mai dau același randament.

I. C.: Complexele sînt foarte bune, dar de multe ori în acești trei ani am avut necazuri cu stratul. Am întîlnit sărituri, așa cum avem și acum una și, desigur, productivitatea muncii scade temporar.

D.A.: Eu cred că problema straturilor este deosebit de importantă. Nu prea există metode de cercetare a stratului, iar prin metoda exploatare în avans oricînd poți întîlni o săritură sau o falie în strat care te fac să bați pasul pe loc.

C.P.: Diferența de productivitate se datorează și faptului că lucrăm pentru prima dată pe o asemenea inclinare și folosim o metodă nouă de exploatare. Ne-am obișnuit deja și cred că în luna august vom putea realiza o avansare de 35-40 metri, față de numai 31 cît am avut luna trecută. Cît despre complex pot spune că fără el,

nici n-aș mai lucra în minerit. Productivitățile sînt mai mari, iar securitatea este deplină. De cînd lucrez cu complex n-am avut nici un accident grav în brigadă.

Am consemnat opiniile acestor oameni deoarece sectorul VII al minei Vulcan va avea o sarcină deosebit de importantă în anul 1980 pentru a cărei îndeplinire un rol mare îl va avea omul. În ce constă această sarcină ne-a spus șeful sectorului, ing. Aurel Matyas: „Planul în anul viitor va crește, pe întreprindere, cu aproape 600 de tone pe zi, din care sectorul VII va trebui să preia 360 de tone pe zi. Vom pregăti pentru aceasta patru abataje care să asigure front de lucru tot anul, iar pe stratul 15 vom introduce un nou complex mecanizat, ce va funcționa începînd cu 1 ianuarie 1980”.

Minerii din brigada lui Constantin Popa de la Vulcan au pus la inimă indicațiile și îndemnul secretarului general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, în timpul vizitei de lucru în Valea Jiului, fac totul pentru a prelua în bune condiții sarcinile sporite la producția de cărbune știind că astfel contribuie la satisfacerea cerințelor energetice ale economiei naționale.

De la I.M. Lupeni, în perioada primului semestru al anului au fost trimiși pentru odihnă și tratament în stațiunile balneo-climaterice din țară peste 280 de oameni ai muncii. Imbună-

(Urmare din pag. 1)

crește de două ori în 1985 față de 1978.

În lumina obiectivelor acestui Program-directivă, întreprinderii miniere Lupeni îi revin îndatoriri concrete privind sporirea producției de cărbune coșificabil și gospodărirea mai bună a energiei electrice și combustibililor. De pe acum, aceste direcții și-au găsit teren propice de materializare, la I.M. Lupeni înregistrîndu-se în prima parte a anului economii de peste 500 000 kWh energie electrică, în condiții de reducere a consumului specific cu 5,4 kWh pe tonă de cărbune. Între măsurile deja inițiate, în loc central se situează mersura și conștientizarea consumurilor energetice în toate activitățile productive și reducerea în permanență a acestora prin raționalizarea și modernizarea proceselor de producție. În acest sens, continuă modernizarea și raționalizarea fluxurilor de transport. Trecerea la fluxul continuu pe benzi, în condițiile punerii în funcțiune a unor instalații noi de extracție cu șchip de mare capacitate, va

Reducerea consumurilor de energie

nea, vom acorda o atenție deosebită raționalizării schemelor de transport în cadrul sectoarelor. Pentru evitarea risipei de energie prin funcționarea în gol a fluxurilor de transportoare, de mare importanță este generalizarea folosirii instalațiilor de automatizare și dispecerizare a fluxurilor de transport, precum și introducerea televiziunii în circuit închis care va furniza date exacte despre modul de exploatare a transportoarelor din subteran.

Știînd că în întreprinderile miniere energia electrică necesară producerii aerului comprimat ocupă o mare pondere — la I.M. Lupeni de circa 50 la sută — sursa deosebită de re d u c e r e a con-

sumului de energie constă în creșterea siguranței în funcționare a instalațiilor electrice și extinderea pe această cale a folosirii lor în zone grizutoase și reducerea consumului de aer comprimat prin mecanizarea lucră-

cu numai 1 la sută, vom putea economisi peste o jumătate de milion kilowatt-ore.

Raționalizarea transportului și distribuției energiei electrice constituie o altă mare rezervă de economii. Procedeele prin-

cipale pe care le urmăm în această direcție sînt amplasarea stațiilor de transformare din subteran în apropierea consumatorilor, folosirea la capacitate maximă a transformatoarelor, evitînd mersul lor în gol, dimensionarea corespunzătoare a rețelelor electrice.

În condițiile I.M. Lupeni se vor obține importante economii prin raționalizarea instalațiilor de evacuare a apelor din mină. Astfel, punerea în funcțiune a stațiilor automate de pompare de la puțul nr. 10 și puțul „Carolina”, care vor pompa apa direct la orizonturile superioare în loc ca ea să fie dirijată la orizontul 400 și abia de acolo la „ziua”, va conduce la

economii lunare de 17 000 kWh. O măsură aflată în curs de aplicare — modificarea actualului sistem de alimentare cu apă industrială a fronturilor de lucru — va însemna economisirea altor 194 000 kWh energie electrică.

Trebuie subliniat în acest context că pierderea pe galerii a unui metru cub de apă potabilă pe minut înseamnă, lunar, un consum suplimentar de energie de 61 000 kWh, folosit pentru evacuarea lui.

O sursă foarte importantă de combustibili în cadrul minei Lupeni, încă insuficient exploatare, este extinderea folosirii gazului metan rezultat prin degazarea zăcămintului. Se cere intensificată acțiunea de extindere a rețelei de degazare în vederea creșterii debitului de metan. În aceste condiții se va trece la încălzirea apei necesare și pentru procesul de preparare. Un proiect întocmit în acest scop a scos în evidență posibilități de folosire a

gazului metan drept combustibil pentru un cazan de ardere de 5 Gcal, ceea ce echivalează cu economisirea anuală a 2 000 tone de combustibil convențional.

Pe lângă cele arătate mai sus, o serie de alte măsuri concrete de economisire a energiei se vor stabili pe baza bilanșurilor energetice întocmite sau în curs de realizare pentru toate agregatele minei. Pe baza lor se vor stabili concret, pe fiecare utilaj, instalație sau mașină posibilitățile de reducere a consumului de energie. Toate acestea au drept scop materializarea unei sarcini de mare însemnătate ce revine colectivului I.M. Lupeni în domeniul reducerii energiei, sarcină care prevede ca, pînă la finele anului 1980, succesiv, în trei etape, să fie redus consumul de energie electrică cu cel puțin 30 la sută — o sarcină pe deplin realizabilă în eforturile de traducere în viață a programelor — directivă ale Congresului al XII-lea al P.C.R.

Individ — Colectivitate • Individ — Colectivitate

„Nu-mi fac decât datoria“

Se apropia sfârșitul schimbului. Pe comunistă Victoria Ciara de la I.F.A. Viscoza Lupeni am găsit-o în fața mașinilor. Deși mai erau câteva minute până la ora 14, ea nu se grăbea să plece spre casă. Degetele ei lungi și subțiri alergau pe firele de mătase ca pe claviatura unui pian, în zornăitul virtelnitelor cu sculuri albe.

**Faptă
de
comunist**

Din când în când, prindea în mână fiscalul (un fir gros) pe care-l petrecea peste mijlocul scului, făcându-i un rost. M-am apropiat, spunându-i scopul venirii mele acolo. M-a privit surprinsă. Apoi, într-un tîrziu i-am auzit vocea:

— Ce să scrieți despre mine? Nu fac nimic deosebit! Imi fac datoria. Adică „golesc“ 90 de virtelne pe zi. Fiecare virtelnă are 8 sculuri. Fiecare scul îl leg pe trei locuri. Peste 2000 de legături în opt ore. Asta fac eu!... Ce vi se pare deosebit?!

— În gând recapitulam cele spuse de tovarășa Maria Tomșa, secretara comitetului de partid pe fabrică. Reținusem un aspect important. Cind femeilor din secția finisaj textil li se ceruse o anumită cantitate de mătase de calitate superioară, pentru export, cele 12 depănătoare, printre care se a-

fla și Victoria Ciara, n-au stat pe gânduri.

— În activitatea dv., n-ați întâmpinat dificultăți?

— Într-o zi a venit la noi în secție tovarășa directoroasă Tatuli și ne-a spus că trebuie să pregătim un lot de mătase pentru export, continuă discuția Victoria Ciara. Ce trebuia să facem noi?

Să lucrăm mai mult și mai bine! Să nu ezităm nici o clipă!

Nu s-a ținut nici o ședință. De asta le ardea lor atunci? Și-au mobilizat toate eforturile. Au pus la punct depănătorile, virtelnile etc. Au folosit la maximum timpul de lucru. Cantitatea de mătase cerută a fost realizată. Și încă cu câteva zile mai devreme. „Ce poate fi deosebit în asta?“ — mă întreabă Victoria Ciara.

O privesc cum își pregătește mașina colegei din schimbul doi. Mă uit la gesturile ei calculate, aproape reflexive, formate prin experiența acumulată în cei 23 de ani de muncă. La sculurile albe de mătase cu rosturi făcute în trei părți, care probabil vor trece granițele țării, ducind cu ele însemnul pasiunii și abnegației acestei muncitoare care dă dovadă de o înaltă conștiință profesională.

Valeriu COANDRAȘ

Trecind pragul spațiilor de întreținere și reparații auto a Exploatării de transport Petroșani mă întâmpină un tânăr pe al cărui chip stăruie un zîmbet încărcat de bunătațe. Pornim prin secție, întrecându-ne în problema pentru care l-am căutat.

— Lucrez direct în producție... conduc o echipă de 6 oameni — ne spune tânărul.

Ne despărțim, dar în minte stăruie cuvintele, citite undeva, că „în oglinda muncii se vede cel mai bine chipul omului“, și în acest fel mi-am explicat curățenia care domnește în hală... Și iată ce am aflat despre omul, mecanicul, comunistul și secretarul comitetului U.T.C. de la I.G.C.B.

— La 30 de ani, tânărul Vasile Ficiu are o

vechime în muncă de 13 ani la aceeași unitate. Și-a terminat liceul, la seral, este deținătorul a 5 „stelute de frunză“, și tot de 5 ani este secretarul comitetului U.T.C. din E.T.P.

Noblețea se vede cel mai bine în oglinda muncii

A mai terminat un curs de specializare gradul II. Este membru al biroului executiv al consiliului oamenilor muncii și al comitetului de partid din I.G.C.B. Este membru al comitetului municipal U.T.C. — relatează directorul întreprinderii, ing. Dumitru Albescu.

Mă interesez mai a-mănunțit despre tânăr și mai aflu că mecanicul auto Vasile Ficiu, împreună cu echipa pe care o conduce, are un plan de muncă de 3-4 RT-uri pe zi (revizii

tehnice 1 — la 1500 km parcurși — și revizii tehnice 2 — la 2800 km parcurși) la autobuze pe benzină și motorină, dar că realizează câte 5-6 pe zi. Uteciștii Vasile Ficiu se preocupă intens, ca și ceilalți tineri din secție, să dea lucrări de calitate, pentru circulația în con-

diții de siguranță totală a autobuzelor pe traseu. Comunistul Vasile Ficiu poartă o parte din răspunderea morală a transportului de călători. Iar omul Vasile Ficiu este preocupat de electronică fapt pentru care mai stă „cu nasul în cărți“ — așa cum mi-a spus-o chiar el.

Frumoase vorbe despre un tânăr care, la numai 30 de ani, prin seriozitatea și conștiințiozitatea sa, poate fi un exemplu demn de urmat pentru mulți tineri și poate chiar pentru mai vîrstnici. Comunist de nădejde, mecanic de elită la E.T.P., un tânăr model al societății noastre socialiste.

Marica DINCA

Colectivul i-a redat zîmbetul deschis al demnității

Un bărbat în plină putere ajunsese undeva la periferie, împins de aburii alcoolului, de care nu mai putea scăpa. Ride, este vesel, consimte să-i scriu numele întreg, dar în final adaugă că sint de ajuns și inițialele pentru că îl cunoaște tot Petroșaniul. Considerat irecuperabil, i s-a desfășurat contractul de muncă de la două întreprinderi. Cei doi copii asistau zilnic la scandaluri. Soția era torturată de interminabilele beții. Alcoolul îl aruncase departe de oameni, de principiile și idealurile lor. Se scufundase ca o corabie prinsă într-un mil, trăgându-l la fund, băutura. Ajusesse în stadiul de involuție, mergînd lent, dar sigur, spre dezumanizare. Nu mai lucra. A fost exclus din partid, i s-a desfășurat din nou contractul de muncă. Se „cununa“ cu băutura. Pentru el nu mai existau copii, soție, obligații de serviciu, omenie.

În martie 1978 a făcut un pas, i-au trebuit bani și trebuia să se încadreze în muncă. A găsit un sprijin la Fabrica de produse lactate Petroșani, care l-a

primit. A continuat să bea, să absenteze din nou nemotivat. Colectivul nu i-a desfășurat contractul de muncă, ci a început să găsească, cea rămasă luminoasă de licărea undeva în adîncul unei „epave“, care numai prin configurația exterioară se mai numea om. Rînd pe rînd, Vasile Băltărețu, șeful fabricii, Sandu Samson, șeful de echipă, Virgil Neagoe, maistrul electromecanic au studiat profund cazul acestui om. Au început o muncă grea, titanică, pentru a-și salva un semen. Îl întrebăm de ce numai aici în acest colectiv și-a revenit la comportarea care caracterizează pe un adevărat om. Zîmbește, un zîmbet deschis și cald, de parcă l-ar fi descoperit prima oară. „Colegilor le mulțumesc pentru tot, tovarășului Vasile Băltărețu, care putea și dînsul să mă dea afară, avea motive, dar n-a făcut-o. A avut încredere în mine, că pot deveni din nou om. Nu s-a înșelat. Astăzi nu mai beau. Rețineți, nu mai beau și nici nu vreau să aud de așa ceva. Am doi

copii pe care-i iubesc ca pe lumina ochilor și pe care am reușit să-i redescopăr. Soția lucrează și ne înțelegem bine“. Pentru migala acestor oameni, pentru gestul lor minunat de a reda un om societății, găsim cele mai alee cuvinte de laudă. Șeful Fabricii de produse lactate l-a apreciat ca un bun tovarăș, un muncitor conștiințios și ne spunea că va fi trimis la școala de maiștri. Ochi rămași parcă triști după acest periplu jalnic, licăresc, vestind o bucurie, pe care omul și-o poate făuri singur, prin muncă cinstită și printr-o comportare demnă. Incet, acest om își va reface picătură cu picătură, timpul risipit în aburii băuturii. Cutez, cu incuviințarea lui, să îl numesc: OMUL ȘI MUNCITORUL ȘTEFAN KEZAN. Nu mai este cel pe care îl știu mulți, ci ȘTEFAN KEZAN, ELECTRICIAN LA F.P.L. PETROȘANI, UN OM STIMAT ȘI RESPECTAT PRINTRE COLEGI ȘI ÎN SOCIETATE.

P. GHEORGHE

Arta de a modela caractere

Omul, această ființă care cuprinde în el înmănușate ideale și năzuințe, uneori ură și clipe de restriște, omul care speră în orice moment să-și împlinească năzuințele ne dă senzația puterii și a statorniciei pe o planetă în care gîndurile zboară spre descoperirea unor noi vecini. Este greu, este ușor să lucrezi cu el? Iată o întrebare la care răspunsul nu-l poate da decât practica, viața și munca, ce te pun în fiecare zi față în față cu el. Sentimental, inflexibil, greu adaptabil, îndărătnic, flegmatic, el se poate manifesta contradic-

Atitudini

toriu cu ceea ce năzuiește grupul social din care face parte. Nu din rea voință, ci pentru că, prins în vârtejul unor atribuții pe care le consideră necesare ignoră fără să calculeze consecințele pe care sigur nu le-ar dori.

Un tânăr inginer, mi-a arătat o fotografie agățată pe unul din pereții biroului. „I-am spus într-o zi unuia din brigadierii sectorului, de altfel un bun muncitor, să refacă o lucrare pe care nu o făcuse tocmai bine. A zis „da“ și a plecat, dar de făcut tot nu a făcut-o“. A căutat să-l convingă că s-ar putea întâmpla accidente, dar n-a fost chip să-l înduplece. Omul lucra cu brigada la o altă lucrare și nu se încumeta să îndeplinească o obligație pe care la timpul potrivit a neglijat-o. Tânărul inginer a pus mina pe aparatul de fotografiat și a fotografiat lucrarea. După câteva zile l-a arătat fotografia spunându-i că are să o multiplice și să o pună la toate gazetele de perete din întreprindere. Omul a plecat capul și n-a spus nici un cuvînt. A doua zi s-a apucat de refacerea lucrării. Ce mecanism se declanșase în conștiința acestui om la vederea unei simple fotografii? Numai tânărul inginer poate spune care a fost drumul ce l-a călăuzit citind în fiecare zi zecile de chipuri și învățînd din frumoasa artă de a lucra cu omul. Procedînd cu tact, a mai adăugat o filă experienței sale apropiindu-și un om.

Vladimir GLODEANU

Gh. POPESCU



Pregătirea tinerelor pentru cunoașterea temeinică a meseriei este o preocupare permanentă la I.F.A. Viscoza Lupeni. Foto: Gh. OLTEANU

O mamă cu ochii umeziți de lacrimi, venită dintr-un sat al Gorjului, cu banii înnoțați într-un colț de batistă, acum cînd bătrînețurile trebuie să-i fie liniștite a pornit să-l ajute pe cel mai mic fiu al ei din cei șapte născuți și crescuți cu caldă grijă părintească și cu multă trudă. Este mîndră că a putut cu mințile ei, ce n-au cunoscut odihna, să-i crească, să-i vadă pe fiecare om așezat la casa lui. Dar Aristică, cel mai mic dintre copii, reazămul bătrînețurilor ei, a preferat să verse venin peste dragostea de mamă, să ignore înțelepciunea femeii care a purtat prin viață pe fiecare dintre fiii ei.

Prin 1974 Aristică Merfu, electrician la mina Vulcan a cunoscut o fată de care peste trei ani și-a legat destinul hotărînd să pornească alături de ea în viață. Viitoarea soție a renunțat la Timișoara, orașul unde lucrase nouă ani și a poposit în Gorj începînd să-și îndrăgească soacra, să iubească noile meleaguri așa cum își iubea soțul. S-au înțeles bine doi ani și mama lui Aristică găsisse mîngiere în

sprijinul norei pe care o iubește și acum ca pe propriul ei copil. Pentru noră a venit din acel sat al Gorjului unde pămîntul a rodit în fiecare an piinea frămîntată cu palmele ei să hrănească copiii, pentru ea a desfășurat batista

atrás de mirajul banilor. A muncit cinstit ca și acum dealtfel, și-a cîștigat o reputație printre ortaci, dar mobilul care l-a determinat să-și părăsească soția și chiar părinții nu-i dau dreptul să fie crezut că mai are ceva omenesc în

ră părinți, a acceptat să-și urmeze soțul, a crezut în el și mai crede totuși după atîtea necazuri pe care i le-a făcut. Plînge la fel ca și soacra alcătuiind un colaj de lacrimi în care Aristică Merfu nu vede nimic. Nu vede pentru că

Falsa bogăție a unui om care-și reneagă soția și mama

cu banii cîștigați prin muncă ei cinstită și i-a zis: „Sînt pentru tine, ține să ai cu ce trăi pînă vei lucra undeva“.

Stau de vorbă cu Aristică și i se pare firesc totul; faptul că și-a părăsit soția, faptul că mama care l-a zămislit îi reneagă comportarea. Aruncă cu noroi în cei care l-au dat societății „nu vreau să aud de părinți! Am auzit că nu mă mai vor. Pot trăi și fără ei“. Acum da, poate trăi, dar traiul lui este al unui om pe jumătate, al unui om care și-a lepădat orice sentiment lăsîndu-se

el. Elisabeta, sora lui, îi descrie ciudata transformare, de cînd a preferat starea de concubinaj cu altă femeie, mamă a doi copii. „Se bate cu pumnul în piept și strigă: Sînt bogat acum. Miine îți arăt o sută de mii și dacă vrei să știi am să bag bani de mașină“. Iată cu ce a putut înlocui Aristică Merfu, om la 28 de ani, cunoscînd pînă nu de mult că banul se cîștigă prin sudoare, dragostea de mamă și iubirea ce l-a îndemnat să ceară în căsătorie o fată al cărei destin este acum puternic zguduit. Fă-

banii i-au acoperit vederile. Bani și promisiunile viitorilor socri care l-au acceptat pe Aristică ca „tată“ al nepoților lor, contra unei impresiionante sume de bani. Nu ne interesează acum situația unei alte familii aflată în pragul dezmembrării, ci modul „eroic“ în care acest om și-a asumat rolul de „tată“. I-a răpit soției legitime ultima posibilitate de a trăi, luîndu-i toți banii cîștigați împreună. Traumatizată de șocul despărțirii neașteptate, rămasă singură, Eugenia, soția pe care încă o mai

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a avut o ședință de lucru cu cadre de conducere din domeniul metalurgiei

(Urnare din pag. 1)

Secretarul general al partidului a cerut, de asemenea, să se întocmească de urgență un plan de măsuri pentru lucrările de reparații și întreținere a utilajelor, pentru recondiționarea pieselor și subsamblorilor, în scopul bunei funcționări a tuturor agregatelor, eliminării întreruperilor în procesele de producție.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a recomandat să se ia toate măsurile pentru intrarea în producție, la termenele planificate și la parametri proiectați, a investițiilor, pentru asigurarea utilajelor necesare noilor obiective în vederea realizării integrale a planului aflat pe 1979, cit și pe anul viitor.

Secretarul general al partidului a indicat să se acționeze pentru reducerea importurilor de metal, concomitent cu o valorificare superioară pe piața externă, într-un număr mai mare de țări, a produselor siderurgiei românești.

În ceea ce privește cercetarea științifică, tovarășul Nicolae Ceaușescu a ce-

rut ca ea să fie mai bine orientată spre soluționarea problemelor complexe pe care le ridică dezvoltarea și modernizarea industriei noastre siderurgice subliniind cerința ca specialiștii, cercetătorii să lucreze nemijlocit în unitățile productive, să contribuie direct la perfecționarea proceselor tehnologice, la creșterea calității produselor, la buna gospodărire a metalului, combustibililor și energiei, la elaborarea de noi procedee menite să asigure valorificarea superioară a materiilor prime destinate siderurgiei.

În încheiere, tovarășul Nicolae Ceaușescu și-a exprimat convingerea că ministerul, centralele, cadrele de conducere, toți cei ce lucrează în siderurgie vor acționa cu toată fermitatea, cu toată răspunderea pentru lichidarea rapidă a neajunsurilor existente, pentru îmbunătățirea activității în toate sectoarele, astfel încât industria siderurgică să-și aducă o contribuție sporită la dezvoltarea economiei naționale, la progresul neîntrerupt al României socialiste.

ACTUALITATEA ÎN LUME

Convorbiri româno-daneze în problemele cooperării economice

COPENHAGA 29 (Agerpres). Președintele părții române în Comisia mixtă româno-daneză de cooperare economică, industrială, tehnologică și științifică — Ion Stanciu, adjunct al ministrului comerțului exterior și cooperării economice internaționale, a avut întreveneri de lucru cu Lise Oestergaard, membră a guvernului, ministru fără portofoliu în ministerul afacerilor externe, Ove

Munch, director general al Federației daneze a industriilor, și cu reprezentanții unor companii industriale, comerciale și bancare din Copenhaga. Au fost examinate căile și modalitățile de dezvoltare și diversificare a cooperării bilaterale, în special în producerea și comercializarea în comun de mașini, utilaje și instalații în domeniile naval, industriei alimentare și agriculturii.

Consultări în Consiliul de securitate în legătură cu situația din sudul Libanului

NAȚIUNILE UNITE 29 (Agerpres). — Președintele în exercițiu al Consiliului de Securitate, Andrew Young, a angajat consultări cu ușile închise în legătură

cu cererea Libanului privind organizarea de urgență a unei reuniuni a consiliului, consacrată examinării situației din sudul teritoriului libanez.

Reuniunea miniștrilor apărării din cele cinci țări africane din „prima linie“

DAR ES SALAAM 29 (Agerpres). — La Dar es Salaam a avut loc o reuniune a miniștrilor apărării din cele cinci țări din „prima linie“ în conflictul cu regimurile rasiste din Africa australă care au analizat ultimele evoluții ale situației din sudul Africii.

Miniștrii din Angola, Botswana, Mozambic, Tan-

zania și Zambia au convenit să întreprindă „acțiuni coordonate“ de răspuns la acțiunile agresive repetate ale regimurilor rasiste rhodesian și sud-african față de țările lor. De asemenea, ei au reafirmat sprijinul țărilor lor față de lupta mișcărilor de eliberare ale popoarelor zimbabwe și namibian.

Mica publicitate

VIND casă în Hațeg, strada Horea nr. 8, imediat ocupabilă. Nu intră în zona de demolare. Informații Deva strada Cuza Vodă 30, telefon 12826. (723)

FLORI și multe lacrimi de recunoștință îi aduc azi generațiile de copii care au cunoscut dragostea și căldura de dascăl a mult apreciatei educatoare

ANA MAGDALENA COCOR (pensionară)

Sintem alături cu toată afecțiunea de fostul nostru director de școală generală Dumitru Cocor, în greaua durere prin care trece, și de întreaga familie a prof. Cocor. Sincere condoleanțe. (731)

Nicolae LOBONT

Întreprinderea minieră Livezeni

INCADREAZĂ URGENT

— artificieri suprafață pentru depozitul de exploziv

Condițiile de incadrare și retribuție, conform Legii nr. 12/1971 și Legii nr. 4/1978.

INTREPRINDEREA MAI INCADREAZĂ :

- lăcătuși pentru subteran
- electricieni pentru subteran
- mineri (care pot fi și pensionari)

Grupul școlar Lupeni

face înscrieri pentru anul școlar 1979-1980, la următoarele tipuri de școli :

LICEUL INDUSTRIAL

Treapta a II-a — curs de zi.

Se primesc absolvenți ai treptei I (cu vîrsta de maximum 19 ani la 15 septembrie 1979) pe bază de concurs, la următoarele meserii :

- electromecanic — 20 locuri
- mecanic — 7 locuri
- mine, petrol, geologie — 36 locuri
- mecanic pentru Ministerul Energiei Electrice — 35 locuri

Inscrierea se face în fiecare zi la sediul școlii, pe bază de fișă tip de înscriere, a adeverinței medicale și dovezii de vaccinare și revaccinare.

ȘCOALA PROFESIONALĂ — curs de zi

Se primesc absolvenți ai treptei I de liceu pe bază de concurs. Inscriserile se fac zilnic la următoarele meserii :

- mineri — 36 locuri
- preparator cărbune — 14 locuri
- mecanic, mașini utilaje — 31 locuri
- mecanic pentru Ministerul Energiei Electrice — 36 locuri
- prelucrător prin așchiere — 31 locuri
- electrician de mină — 20 locuri
- electrician pentru Ministerul Energiei Electrice — 36 locuri
- electromecanic — 36 locuri

Concursul de admitere constă în :

- control medical — eliminatoriu
- probe de aptitudini — eliminatorii.

Inscrieri se fac zilnic la secretariatul școlii, strada 7 Noiembrie nr. 43, Lupeni. Orice informații se dau la telefon 129, între orele 7-15.

SPORT SPORT

Rugbi Știința Petroșani la o nouă victorie internațională

La invitația Clubului sportiv universitar Știința Petroșani, ne vizitează țara cincisprezecele italian „A.S.R.“ Milano, cu care studenții au susținut un meci amical.

În fața unui public numeros, antrenorul studenților și... arbitru înfîlțirii, Titu Ionescu, a prezentat o formație lipsită de mai mulți titulari, trei dintre aceștia aflându-se în pregătirea lotului reprezentativ. Cu toate acestea, gazdele au reușit să-și completeze palmaresul internațional cu

o nouă victorie în fața unui adversar, mai modest ca posibilități de exprimare tehnico-tactică, dar deosebit de ambițios și dornic de a debuta onorabil pe terenurile românești.

Fără a se întrebuița prea mult, studenții au reușit o victorie comodă învingînd cu scorul de 24-10, după ce la pauză scorul le fusese favorabil cu 14-6. Momentele îndelung aplaudate de cei prezenți în tribune, au fost cele ale derulării acțiunilor ofensive finalizate prin șapte esouri,

cinci de către gazde, iar alte două de către oaspeții italieni. Budică, Vieru, Ion Florentin, Palamariu și Dragu au culcat balonul în terenul de țintă al milanezilor, Nedelcu și Gh. Dinu reușind două transformări. Pentru „A.S.R.“ Milano au înscris Resega și Pirro cite un eseu, Villa o transformare.

Fără greșală și mereu pe fază, arbitru de circumstanță, conducătorul tehnic al rugbiștilor de la Știința Petroșani, Titu Ionescu.

Nicolae LOBONT

PROGRAMUL TURULUI DIVIZIEI C SERIA A VIII-a

ETAPA I (26 august)

Explorări Deva — Vulturii textila Lugoj, Electromotor Timișoara — C.F.R. Simeria, Metalul Bocșa — Metalul Oțelul Roșu, Minerul Oravița — Știința Petroșani, Gloria Reșița — Laminorul Nădrag, C.P.L. Caransebeș — Victoria Călan, Minerul Vulcan — C.F.R. Timișoara, Minerul Ghelar — Minerul Deva.

ETAPA A II-a (2 septembrie)

C.F.R. Simeria — Gloria Reșița, C.F.R. Timișoara — Explorări Deva, Victoria Călan — Electromotor Timișoara, Minerul Deva — Metalul Bocșa, Vulturii Lugoj — Minerul Oravița, Metalul Oțelul Roșu — Minerul Ghelar, Știința Petroșani — C.P.L. Caransebeș, Laminorul Nădrag — Minerul Vulcan.

ETAPA A III-a (9 septembrie)

Minerul Oravița — Minerul Deva, Electromotor Timișoara — Vulturii Lugoj, Minerul Vulcan — Știința Petroșani, Minerul Ghelar — Victoria Călan, Metalul Bocșa — C.F.R. Timișoara, C.P.L. Caransebeș — Laminorul Nădrag, C.F.R. Simeria — Metalul Oțelul Roșu, Explorări Deva — Gloria Reșița.

ETAPA A IV-a (16 septembrie)

Metalul Bocșa — Victoria Călan, C.P.L. Caransebeș — Metalul Oțelul Roșu, Vulturii Lugoj — Laminorul Nădrag, Gloria Reșița — Știința Petroșani, Explorări Deva — Minerul Deva, Minerul Ghelar — C.F.R. Simeria, Minerul Vulcan — Minerul Oravița, Electromotor Timișoara — C.F.R. Timișoara.

ETAPA A V-a (23 septembrie)

Metalul Oțelul Roșu — Explorări Deva, Minerul Deva — Minerul Vulcan, Minerul Oravița — C.P.L. Caransebeș, C.F.R. Timișoara — Minerul Ghelar, Gloria Reșița — Electromotor Timișoara, Laminorul Nădrag — Metalul Bocșa, Victoria Călan — C.F.R. Simeria, Știința Petroșani — Vulturii Lugoj.

ETAPA A VI-a (30 septembrie)

Laminorul Nădrag — C.F.R. Timișoara, Metalul Bocșa — Gloria Reșița, Minerul Vulcan — Vulturii Lugoj, C.F.R. Simeria — C.P.L. Caransebeș, Metalul Oțelul Roșu — Știința Petroșani, Minerul Ghelar — Minerul Oravița, Electromotor Timișoara — Minerul Deva, Explorări Deva — Victoria Călan.

ETAPA A VII (7 octombrie)

Gloria Reșița — Metalul Oțelul Roșu, Vulturii Lugoj — Minerul Ghelar, Știința Petroșani — C.F.R. Simeria, Minerul Oravița — Laminorul Nădrag, Minerul Deva — C.F.R. Timișoara, C.P.L. Caransebeș — Explorări Deva, Victoria Călan — Minerul Vulcan, Electromotor Timișoara — Metalul Bocșa.

ETAPA A VIII-a (14 octombrie)

Minerul Vulcan — C.P.L. Caransebeș, Gloria Reșița — Minerul Deva, Explorări Deva — Electromotor Timișoara, Metalul Bocșa — Minerul Ghelar, C.F.R. Simeria — Minerul Oravița, C.F.R. Timișoara — Victoria Călan, Laminorul Nă-

drag — Știința Petroșani, Metalul Oțelul Roșu — Vulturii Lugoj.

ETAPA A IX-a (21 octombrie)

C.F.R. Simeria — Explorări Deva, Victoria Călan — Știința Petroșani, Minerul Ghelar — Minerul Vulcan, C.F.R. Timișoara — Minerul Oravița, Minerul Deva — Laminorul Nădrag, Vulturii Lugoj — Metalul Bocșa, Metalul Oțelul Roșu — Electromotor Timișoara, C.P.L. Caransebeș — Gloria Reșița.

ETAPA A X-a (28 octombrie)

Victoria Călan — Minerul Deva, Electromotor Timișoara — Laminorul Nădrag, Minerul Oravița — Metalul Oțelul Roșu, Știința Petroșani — Metalul Bocșa, Explorări Deva — Minerul Ghelar, C.P.L. Caransebeș — C.F.R. Timișoara, Minerul Vulcan — Gloria Reșița, Vulturii Lugoj — C.F.R. Simeria.

ETAPA A XI-a (4 noiembrie)

Gloria Reșița — Vulturii Lugoj, C.F.R. Timișoara — Știința Petroșani, Minerul Ghelar — Electromotor Timișoara, Laminorul Nădrag — Metalul Oțelul Roșu, Minerul Oravița — Victoria Călan, C.F.R. Simeria — Minerul Vulcan, Metalul Bocșa — Explorări Deva, Minerul Deva — C.P.L. Caransebeș.

ETAPA A XII-a (11 noiembrie)

Electromotor Timișoara — Minerul Vulcan, Metalul Oțelul Roșu — Victoria

Călan, Vulturii Lugoj — C.F.R. Timișoara, Metalul Bocșa — C.P.L. Caransebeș, Știința Petroșani — Minerul Deva, Explorări Deva — Minerul Oravița, Minerul Ghelar — Gloria Reșița, Laminorul Nădrag — C.F.R. Simeria.

ETAPA A XIII-a (18 noiembrie)

Știința Petroșani — Minerul Ghelar, C.P.L. Caransebeș — Vulturii Lugoj, Minerul Deva — Metalul Oțelul Roșu, Minerul Vulcan — Explorări Deva, Minerul Oravița — Electromotor Timișoara, Victoria Călan — Laminorul Nădrag, C.F.R. Simeria — Metalul Bocșa, C.F.R. Timișoara — Gloria Reșița.

ETAPA A XIV-a (25 noiembrie)

C.F.R. Simeria — C.F.R. Timișoara, Gloria Reșița — Victoria Călan, Metalul Bocșa — Minerul Oravița, Electromotor Timișoara — C.P.L. Caransebeș, Explorări Deva — Știința Petroșani, Metalul Oțelul Roșu — Minerul Vulcan, Vulturii Lugoj — Minerul Deva, Minerul Ghelar — Laminorul Nădrag.

ETAPA A XV-a (2 decembrie)

C.F.R. Timișoara — Metalul Oțelul Roșu, C.P.L. Caransebeș — Minerul Ghelar, Minerul Vulcan — Metalul Bocșa, Minerul Deva — C.F.R. Simeria, Victoria Călan — Vulturii Lugoj, Laminorul Nădrag — Explorări Deva, Știința Petroșani — Electromotor Timișoara, Minerul Oravița — Gloria Reșița.