

Steagul ROȘU

ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROȘANI AL P.C.R.
ȘI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

ANUL XXXV, NR. 8411

VINERI, 21 SEPTEMBRIE 1979

4 pagini 30 bani



Sectorul II - I.M. Uricani

10 000 tone de cărbune peste plan

Minerii sectorului II de la mina Uricani au obținut de la începutul anului o producție suplimentară care se ridică la peste 10 000 tone de cărbune. Este o dovadă a modului cum oamenii din acest sector și-au organizat munca, a modului în care au știut să răspundă cerințelor actuale ale economiei naționale.

De asemenea, la lucrările de pregătire sarcinile de plan au fost depășite, în aceeași perioadă de timp, cu 121 ml. Acest frumos rezultat se datorează depășirii planului de către toate brigăzile din sector. S-au evidențiat brigăzile conduse de Gheorghe Serbu, Samoilă Pecs, Aurel Șoșoi și Gheorghe Borneoiu.

Economii de carburanți

Preocupați continuu de folosirea rațională a combustibililor, oamenii muncii de la E.T. Petroșani au economisit, de la apariția Decretului Consiliului de Stat privind gospodărirea judicioasă a resurselor energetice, peste 48 200 l de motorină, și 7 769 l de benzină. Reduceri substanțiale s-au obținut de asemenea și la costurile de producție, unde s-a înregistrat o reducere de 9 lei la 1 000 lei producție marfă. Semnificativ este faptul că această perioadă este marcată de depășirea tuturor indicatorilor de plan.

U.F.E.T. Petroșani

Cu planul la export îndeplinit

Angajați plenar în realizarea sarcinilor de plan, oamenii muncii de la U.F.E.T. au realizat de la începutul anului însemnate depășiri. De exemplu, la sortimentul busteni de gater din rășinoase, s-au realizat peste prevederi 700 mc, la lemn de mină rășinoase 204 mc, lemn pentru construcții 665 mc, chereștea de fag 1 310 mc.

Demn de menționat este faptul că la sortimentele destinate exportului a fost

depășit planul anual. Astfel, la indicatorul lemn de fag pentru celuloză planul anual s-a realizat cu patru luni mai devreme, iar la lemn pentru construcții rurale, s-a depășit, de asemenea, planul anual cu 90 mc.

La aceste rezultate oamenii muncii de la U.F.E.T. sint hotărâți să adauge noi succese în cinstea celui de-al XII-lea Congres al partidului.

Pe șantiere, constructorii acționează pentru ridicarea obiectivelor de investiții sociale prevăzute în acest an.

Foto : I. LICIU

IN ZIARUL DE AZI :

● De la Ministerul Educației și Învățământului (Pag. a 2-a)

● DIALOG CETĂȚENESC (Pag. a 3-a)



Pe primele 8 luni ale anului, brigada condusă de comunistul Ioan Sălăgean de la mina Lupeni a extras suplimentar 9498 tone cărbune.
In foto : șeful de schimb Mihai Cîrdei cu ortacii săi Dumitru Militaru și Ion Murăruș.
Foto : Gh. OLTEANU

La I.M. Livezeni

În abataj se poate produce la nivelul planului, dar cărbunele stă blocat prin silozuri de defecțiuni electromecanice

Este ora 4,30. Intrăm în sala dispeceratului minei Livezeni. Două tinere, Florentina Tauber și Ileana Ivan înregistrează ritmul activității subterane. O nouă zi de producție se apropie de sfârșit. Se confruntă cifrele. Pînă la ora 4,30, în schimbul de noapte, s-au încărcat 15 vagoane C.F.R. cu cărbune și producția extrasă în ziua respectivă rămîne la 1 116 tone, cu peste 200 tone mai puțin decît cea planificată. S-a lucrat mai puțin în abataje? Greu de spus, cînd în subteran silozul nr. 3, avînd o capacitate de aproape 500 de vagoane, mai are 5 metri și va fi plin. Deci în subteran stăteau stocate cu aproximativ 200 de tone de cărbune mai mult decît planul zilnic și nu puteau fi scoase la suprafață. Cauza pare neînsemnată, dar prin efectele ei ridică semne de întrebare. Notăm defecțiunile înregistrate la utilajele din subteran. La ora

24,00 banda nr. 5 s-a împotmolit. Noroc că la ora 23,00 silozul 3 era numai pe jumătate plin. Altfel abatajele în această noapte și-ar fi încetat activitatea de extracție. Notăm și celelalte defecte: orizontul 400 — silozul 3 infundat între orele 17,00—19,45; puțul auxiliar est — defect electric la mașina de extracție între orele 1,00—3,00; blocul I stratu 5 — decuplare de curent 21,45—23,00

Cu numai o zi înainte, se extrăgeau de la I.M. Livezeni cu 53 de tone mai mult decît producția planificată. De la 400—500 de tone, cit se extrăgea zilnic, nu cu mult timp înainte, reprezentînd cam 45—50 la sută din plan, pînă la realizarea sarcinilor este un salt care dovedește că la I.M. Livezeni se munceste. Situația din dimineața zilei de 19 septembrie a arătat că mai sînt încă o serie de probleme ce necesită rezolvare grabnică.

Ora 5,35. Banda nr. 5 încă nu funcționează. Se transmit din subteran date privind complexul mecanizat. În schimbul IV, s-a tăiat fișa pe o lungime de 90 metri. Se fac calcule. În total pe ziua de 18 septembrie s-au tăiat două fiși

complete și s-a extras o producție de cărbune echivalentă cu 254 de vagoane.

La ora 5,45 intră în dispecerat inginerul Virgil Lupulescu, șeful sectorului II, sector în care funcționează complexul mecanizat. Este bucuros că producția extrasă la complex cunoaște o evoluție ascendentă. Cîtim din cartea cu înregistrările zilnice ale producției de cărbune extrasă cu complexul: 170 de vagoane, 180, 210 și astăzi 254.

De la 4 metri avansare în prima lună de funcționare, spunea șeful sectorului II, am ajuns să realizăm numai pînă la jumătatea lunii septembrie o avansare de 12 metri și cred că vom atinge 20 de metri la sfîrșitul lunii. Cu montarea benzii și a transportorului ce evacuează producția pînă la silozul nr. 3 am rezolvat o problemă importantă. Pînă la acest siloz fluxul aparține sectorului nostru și n-am avut necazuri. Avem pe fiecare schimb un lăcătuș care face revizia pe flux, dar care deservește și comple-

Gh. POPESCU

(Continuare în pag. a 2-a)



Incognito, pe drumurile risipei de carburanți

Imperativul valorificării superioare a resurselor energetice a economisirii cu severitate a energiei și combustibilului, relevată de nenumărate ori în coloanele ziarului nostru, a fost înțeles de majoritatea co-virșitoare a oamenilor muncii care se integrează în aceste exigențe. Din păcate, mai sînt cazuri cînd se consumă abuziv sau se irosesc carburanți fără rost. În aceste zile am făcut un raid-anchetă pe drumul risipei de carburanți de la unitățile deținătoare de parcuri auto și pînă la beneficiari. Iată constatările :

Poarta nr. 1 a I.M. Petrița. Stăm de vorbă cu Baba Genia, portar, care ne pune la dispoziție registrul cu intrările și ieșirile autovehiculelor. Luăm la întimplare autovehiculul nr. 31 HD 464 (capacitate 4,5 tone) care aparține S.T.R.A. În ziua de 11 septembrie 1979 intră gol pe poarta întreprinderii la ora 6,20 (după cum rezultă din registrul). Iese la ora 9,20

cu roți de tren, dar nimeni nu știe unde sînt transportate, pentru că în registrul nu scrie acest lucru, desigur specificarea destinației era obligatorie. Apoi intră gol

la ora 13,00 iese la ora 14,00 cu deșeuri de lemn a căror destinație, de asemenea, nu se cunoaște. Carosata 21-HD-2242 tot a S.T.R.A.-ului, care, are, de asemenea, înregistrate trei intrări. Iese la ora 12,46 pentru a nu se mai întoarce. La biroul administrativ al minei Petrița discutăm cu tovarășul Ion Chirițoiu, care ne pune

nul de transport nr. 1259 din 11 septembrie a.c., bon care face dovada că autovehiculul 31-HD-464 a lucrat la I.M. Petrița de la ora 6,00 la ora 16,00, parcurgînd 61 km plini și 65 km gol (reamintim că în registrul de poartă ultima ieșire consemnată era la ora 14,00). Dar, cite curse a făcut și unde anume nu rezultă din bonul respectiv.

Ne deplasăm la S.T.R.A. Petroșani pentru a vedea ce s-a scris pe foaia de parcurs nr. 549 488 din aceeași dată a aceluiași autovehicul. O găsim greu pentru că nici aici evidența nu era la zi. Ne convingem însă că una scrie în regis-

Constantin GRAURE

(Continuare în pag. a 2-a)

Acțiunea „E” ENERGIA

la dispoziție cîteva bonuri de transport, acestea fiind (zice dînsul) de fapt situația, la zi, a lunii septembrie. Curioasă evidență?! Consultăm totuși bo-

Inscripții

Anotimpul școlii

De la o zi la alta, frunzele își schimbă coloritul, diminețile sînt mai reci, în livezi și pe cîmpuri se strîng roadele acestui anotimp care se cheamă toamnă.

Toamna, atît de cîntată în versuri și muzică, este și anotimpul școlii ce-și cheamă elevii în aceste zile în care și transparența atmosferei are o nuanță gălbui-tomnatică. Prima zi de școală este o sărbătoare nu numai pentru copiii și tinerii, ci și pentru tot omul, ale cărui amintiri sînt tulburate și vrăjite de imagini mai vechi sau mai noi, rememorînd momente ale începutului într-ale învățturii.

Începutul școlar este și nu este același, chiar de la un an la altul, pentru a nu-l compara cu timpurii revolte. Cei care au făcut acum primul pas în școală în calitate de elevi, copiii din clasa I, nu mai par a fi gîtuiți de emoție ca altădată, ci sînt mai

dezinvolți, mai deschiși și vorbăreți, prudenta lor rezervă se destramă ca prin farmec (de cele mai multe ori) cu „tovarășele” lor. Și nu trebuie să ne mirăm de acest fapt, copiii merg acum la școală după ce au învățat destule lucruri în grădinițe unde au început, de fapt, acest complex și îndelungat proces de instruire și educație într-un climat util formării personalității, cu o orientare preșcolară sănătoasă, pe măsura nevoilor țării, a culturii și civilizației din patria noastră.

Atmosfera școlară, atît de caracteristică acestui anotimp al rodniciei, a revenit în toate localitățile Văii Jiului. Cu ghiozdane și serviete, copiii, mai mărunței sau mai mari, se grăbesc către școli, roiesc în jurul lor într-o neobosită strădanie de a cunoaște, de a se forma pentru a fi mîine demni urmași ai părinților lor, minerii, oamenii muncii din Valea Jiului. (T.S.)

Răspundere, ordine și disciplină în activitatea de transport minier

La mina Dilja, în adunarea de bază a sectorului VI, la dezbateri au participat numeroși comuniști care s-au referit la necesitatea intensificării acțiunilor politice, organizatorice și educative în vederea îmbunătățirii activității de transport și creșterii contribuției acestui colectiv la îndeplinirea sarcinilor de plan pe întreprindere. Ioan Zuba, adjunetul șefului de sector, Ioan Dinu, maistru

de întreținere, afirmării mai pronunțate a autoconducerii muncitorești. O seamă de referiri au condus, de asemenea, la concluzia că sectorul dispune de resurse importante de economisire, în care sens organizația de bază, noul organ trebuie să acționeze cu perseverență pentru creșterea participării întregului colectiv la realizarea și chiar depășirea valorii producției nete planificate pe întreprindere.

Adunări de alegeri în organizațiile de partid

S-au făcut referiri concrete și la stilul și metodele muncii de partid, accentuându-se necesitatea îmbunătățirii muncii de planificare și întăririi controlului de partid.

Din darea de seamă și dezbateri, din propunerile făcute de comuniști, însumate în hotărârea adoptată de adunarea generală s-a desprins angajamentul de a se acționa cu tot mai multă răspundere pentru ca fiecare comunist, fiecare om al muncii să-și îndeplinească în mod exemplar îndatoririle ce le revin în activitatea de transport minier.

Petru GAINA, corespondent

În lumina criticilor făcute cu acest prilej, în atenția noului organ ales va trebui să stea îndeosebi activizarea tuturor comuniștilor în vederea îndeplinirii exemplare a hotărârilor organelor superioare și a celor proprii. Periodic și de câte ori este necesar, comuniștii să informeze în fața organizației asupra modului în care acționează pentru îndeplinirea sarcinilor ce le sînt trasate. În general, s-a desprins necesitatea aplicării permanente a principiului muncii colec-

De la Ministerul Educației și Învățămîntului

Pentru completarea locurilor rămase neocupate la unele profiluri, pentru anul universitar 1979-1980, se va organiza un nou concurs de admitere în învățămîntul superior, care se va desfășura între 1 și 6 octombrie 1979. Inscrierea candidaților se va face în perioada 24-28 septembrie 1979.

La concurs pot participa numai candidații neincorporabili, condițiile de înscriere și disciplinele de concurs fiind cele stabilite în broșura „Admiterea în învățămîntul superior — 1979”.

Instituțiile de învățămînt superior și profilurile la care se va susține concursul sînt următoarele:

Institutul politehnic din București, pentru ingineri-serial, la profilul metalurgie, specializarea metalurgie extractivă.

Universitatea din Brașov, pentru subingineri-serial în întreprinderi, la profilul mecanic, specializarea tehnologia construcțiilor de mașini (la întreprinderea mecanică „Muscel” Cimpulung și la întreprinderea de aparataj electric Sfintu Gheorghe).

Institutul de mine Petrosani, pentru ingineri-zi, la profilul mine, specializarea mine; pentru ingineri-serial, la profilul mine, specializarea mine; pentru subingineri-serial în institut, la pro-

filul mine, specializarea mine.

Institutul de petrol și gaze din Ploiești, pentru ingineri-zi, la profilul petrol, specializarea forajul sondelor și exploatarea zăcămintelor de petrol și gaze; pentru subingineri-serial în institut, la profilul petrol, specializarea forajul sondelor și exploatarea zăcămintelor de petrol și gaze.

Institutul de subingineri din Reșița, pentru subingineri-serial în întreprinderi, la profilul metalurgie, specializarea turnătorie (la întreprinderea constructoare de mașini Reșița).

Numărul de locuri pentru care se organizează concursul la specializările menționate mai sus se afișează la instituțiile de învățămînt respective, în cadrul cărora se vor organiza și consultații pentru candidați.

Informații suplimentare se pot obține de la secretariatele facultăților respective.

Pentru completarea locurilor rămase neocupate la unele profiluri și meserii din învățămîntul liceal și profesional, în perioada 1-3 octombrie 1979 se organizează un nou concurs

de admitere, după cum urmează:

— La clasa a XI-a liceu — învățămînt de zi — la profilurile: mine-petrol-geologie, metalurgie, construcții, agricol, mecanică agricolă, precum și la profilul mecanică pentru meseriile: sudor, turnător și forjor-tratamentist. De asemenea, se organizează un nou concurs de admitere la clasa a XI-a de liceu — învățămînt seral — pentru persoanele care, fiind în stagiul militar sau în alte situații deosebite, nu s-au putut prezenta la concursul de admitere organizat în perioada 2-4 septembrie a.c.

— La anul I al școlilor profesionale, la profilurile: mine-petrol-geologie, metalurgie, construcții, materiale de construcții, mecanică agricolă, precum și la profilul mecanică pentru meseriile: sudor, turnător și forjor-tratamentist.

Condițiile de înscriere și admitere sînt cele publicate în broșura „Înscrierea și admiterea în învățămîntul liceal — 1979”, care se găsește la fiecare unitate școlară.

Pe durata studiilor elevii care se pregătesc în aceste profiluri și meserii beneficiază de burse și alte forme de sprijin material.

Elevii bursieri ai liceelor industriale și ai școlilor profesionale care se pregătesc în meseriile specifice domeniilor mine-petrol-geologie, metalurgie și al sectoarelor calde — turnătorie, forjă — primesc lunar, pe lingă burse, și următoarele sume în numerar:

— cei din liceele industriale: 50 lei în clasa a IX-a, 80 lei în clasa a X-a, 100 lei în clasa a XI-a și 150 lei în clasa a XII-a.

— cei din școlile profesionale: 100 lei în anul I și 150 lei în anul II.

Înscrierile pentru concursurile de admitere se pot face la unitățile școlare în perioada 22-29 septembrie a.c. inclusiv. Informații privind organizarea concursului de admitere și condițiile de școlarizare se pot obține de la inspectoratele școlare județene, precum și de la liceele și școlile profesionale care școlarizează elevii în aceste profiluri, care au fost publicate în broșurile: „Rețeaua și profilul liceelor din Republica Socialistă România — 1979” și „Rețeaua și profilul școlilor profesionale din Republica Socialistă România — 1979”, care pot fi consultate la fiecare unitate de învățămînt.

PE DROMURILE RISIPEI DE CARBURANȚI

(Urmare din pag. 1)

trul de la poarta minei Petrila, alta în bonul de transport și cu totul altceva pe foaia de parcurs. În registrul de poartă serie că mașina 31-HD-464 a intrat pe poarta întreprinderii la ora 6,20 și a ieșit definitiv la ora 14,00. Bonul de transport după care se face plata confirmă că mașina a lucrat de la ora 6,00 la ora 16,00, iar în foaia de parcurs sînt trecute curse în plus, de pildă cursa de la ora 7,45 Petrila — I.U.M.P. La prima vedere aceste curse nu înseamnă nimic, adunată însă pe mașini și pe zile... Întrebarea este: care dintre aceste trei acte este cel mai bun și cine plătește eventualele pagube?

Aceeași situație întâlnim și la C.V.A. Petroșani — Depozitul Livezeni. Urmărim mai multe autovehicule, printre care amintim pe 31-HD-1380, capacitate 3 tone, aparținînd I.T.A. Petroșani. În ziua de 11 septembrie a.c. autovehiculul respectiv face trei curse, după cum rezultă din registrul de poartă. Tot aici mașina nr. 31-HD-2913, conducător auto Mihai Kôntôș, venit după amba-

laj pentru a aduce marfă de la Cluj-Napoca, așteaptă patru ore în 14 septembrie, pentru simplul motiv că gestionarul Mircea Uscatu lipsește pentru „un moment” din depozit timp în care mașina ar fi fost departe spre Cluj. Și când te gîndești că fiecare ora de staționare se plătește scump. Da, dar nu... din buzunarul celui vinovat.

Mergem pe firul evenimentelor, deplasîndu-ne la I.T.A. Petroșani. Aici să vezi și să nu crezi! În registrul de poartă, la data de 11 septembrie a.c., nu era trecută ora de ieșire a autovehiculului 31-HD-1380, deși practic mașina ieșise în circulație și după cum aminteam făcuse trei curse la C.V.A. În schimb era trecută ora intrării în garaj, ora 18,00. Urmărim împreună cu tovarășii Ion Săndulescu, șef, coloană II marfă, cursele scrise în foaia de parcurs a aceluiși autovehicul, bineînțeles. Cert este că bonul de transport care însoțește foaia de parcurs și care este confirmat de șefa depozitului Livezeni, nu corespunde nici cu foaia de parcurs și nici cu registrul de poartă al depozitului. Ce mai constatăm? În foaia

de parcurs este trecută pe lingă ora 19,00, ora de intrare în garaj a mașinii 31-HD-1380, care în registrul de poartă era trecut 18,00 și o cursă de Uricani în plus, iar pe bonul de transport s-au „colectat” de la diferite unități comerciale ștampile care nu se justifică prin foaia de parcurs întocmită chiar de conducătorul auto.

Toate aceste nereguli conduc la un consum exagerat de combustibil, la folosirea inefficientă a mijloacelor de transport, la plăți nejustificate pentru prestări de servicii neexecutate, sume plătite din buzunarul statului, adică al nostru al tuturor.

Concluzia credem că o vor trage cu siguranță cei vizați. Sugerăm însă și organelor superioare de control al traficului de marfă ideea unei verificări riguroase și, mai ales, luarea măsurilor pentru respectarea legilor în vigoare, pentru a stopa risipa de combustibil, pentru folosirea eficientă a mijloacelor de transport auto, închiriate, ca să nu mai amintim de necesitatea, de obligația legală de a folosi mijloacele de transport la capacitatea lor.

O faptă demnă de laudă

S-a întimplat la Vulcan, Salvatorii de la I.M. Vulcan erau la instrucție, cînd în apropiere au zărit o casă cuprinsă de flăcări. Un bun era în pericol. O familie era amenințată să piardă ceea ce făcuse prin muncă cu sudoare. Pînă la venirea pompierilor, s-a izolat casa de foc și s-au evacuat lucrurile pentru a

diminua pagubele. Învingînd pericolul, Gheorghe Buhuțan, Ilie Bogheanu, Ilie Navlea, Teodor Berințan, Petru Buleandă, Adrian Cotea, Alexandru Miștean, Petru Triscău au dat dovadă de curaj, venind cu multă omenie în sprijinul unor oameni.

Ion MIHOLCEA, tehnician, I.M. Vulcan



În abataj se poate produce la nivelul planului

(Urmare din pag. 1)

xul. La complex lucrează și doi electricieni, foarte buni meseriași, Gheorghe Sirbu și Dumitru Olteanu. Pentru că ne mai trebuie cîțiva electricieni, aîit în sectorul nostru, cit și pe ansamblul minei, s-au organizat cursuri de calificare în meserie. În această lună brigada ce servește complexul își va depăși sarcinile de plan. Vom monta încă două benzi în așa fel încît să nu oprim producția formînd un flux sigur și ușor de întreținut.

Adam Ciornei, minier șef de schimb în brigada ce lucrează la complex, abia ieșit din schimbul IV, afirmă: „Complexul este o minune. N-am avut nici o

defecțiune pînă acum. Dar silozul 3 îi tot necazul. Cînd ți-e lumea mai dragă, atunci este plin. Azi noapte am tăiat 90 de metri. Am putea tăia și trei fîșii pe zi, dar de multe ori silozul ne încercă pentru că ori e plin, ori infundat, ori este defecțiune pe fluxul principal de transport”.

Solicităm inginerului șef electromecanic, Emil Strama o explicație privind dese defectiuni pe fluxul principal de transport și la banda nr. 5, care nici la ora 7 nu funcționa. „Pe banda nr. 5 mai deversează și un transportor TR-3 la care nu există făcut interblocajul. Adică se oprește banda și transportorul tot mai deversează. Acum se lucrează la inter-

blocaj, deși este o sarcină mai veche a sectorului electromecanic. În plus, banda este amplasată într-un plan intrat în presiune și, fiind suspendată de armături, s-a dereglat. Este tot o neglijență a sectorului electromecanic, care n-a reglat banda și covorul de cauciuc cum trebuie și la timp. Pentru o dozare corespunzătoare a cărbunelui pe această bandă, vom înlocui motoarele la banda nr. 6, reducînd viteza și debitul ceea ce va conduce la evitarea suprasolicitării benzii nr. 5”.

Directorul întreprinderii, ing. Dumitru Opriș, ne-a spus referitor la situația existentă: „Am făcut o nouă organizare. Sectorul

electromecanic răspunde numai de fluxul principal de transport. Am dat utilajele în primire oamenilor, încercînd astfel să mărim simțul responsabilității. Silozul se infundă și din cauza unor infiltrații de apă la abatajul dotat cu complex mecanizat. Vom curăța încă o dată toț traseul benzii nr. 5 și o vom da în stare bună celor de la sectorul electromecanic, să o întrețină așa cum trebuie”.

Deci defecțiunile pe fluxul de transport constituie o cauză a nerealizării sarcinilor de plan la mina Livezeni. Defecțiunea de la banda nr. 5 este o dovadă. Abia la ora 8,00 deci după opt ore de nefuncționare — timp în care putea fi e-

vacuată o producție de aproape 500 de vagonete — s-a reușit să fie oprită banda. Ne întrebăm: ce se întimplă dacă silozul nr. 3 era plin? Aproape întreaga activitate de extracție era paralizată pentru că la sectorul electromecanic nu se lucrează bine. Din discuțiile purtate cu interlocutorii noștri am înțeles că s-au luat unele măsuri, o parte materializate deja, altele vor fi materializate într-un viitor apropiat. Punem însă o întrebare legitimă mai ales acum, cînd mina înregistrează, pe 19 zile ale lunii, un minus de 7466 tone: nu s-a cunoscut situația fluxului de transport pînă acum? Aceste măsuri nu puteau fi luate din timp?

Instantaneu din cadrul noului magazin cu articole de sport situat la parterul blocului I M din Vulcan.
Foto: Șt. NEMECSEK

Vă informăm

Comitetul U.T.C. din cadrul secției de preparare a cărbunelui Lupeni organizează o nouă excursie de trei zile cu tineri preparatori la Herculane, Orșova, Drobeta-Turnu Severin, Tg. Jiu. Se fac înscrieri pentru cele 44 de locuri. Excursia este programată pentru zilele de 13-15 octombrie a.c. (Al. Tătar)

În aceste zile, la Knokke Heist (Belgia), sub înaltul patronaj al premierului belgian W i l l y Martens, se desfășoară cea de-a 19-a ediție a „Galeriei mondiale a caricaturii”. Considerată din punct de vedere al calității artistice, a umorului grafic drept cea de a doua expoziție din lume, manifestarea cuprinde operele caricaturistilor din 42 de țări. Avem bucuria să informăm cititorii ziarului nostru că, printre cei nouă români admisi pentru vernisaj și, implicit, premiere, unul este subinginerul Mihai Barbu, lucrător al Consiliului popular municipal Petroșani. (I.V.)

Dialog cetățenesc • Dialog cetățenesc • Dialog cetățenesc

Pregătiri de iarnă s-au făcut, dar mai rămâne o întrebare: **Din scrisorile sosite la redacție**

Cum se pot încălzi apartamentele fără combustibil?

Pe ușa unui bloc citim anunțul: „In ziua... septembrie a.c., între orele 9-14 se vor efectua probe pentru verificarea funcționării centralelor termice. Vă rugăm a anunța defecțiunile constatate în apartament la telefonul 41861". Acest anunț a fost afișat în cartierul Aeroport al orașului Petroșani la un mare număr de blocuri, ale căror apartamente beneficiază de încălzire centrală și reflectă de fapt stadiul de pregătire a centralelor termice din Petroșani în vederea anotimpului rece. La dispeceratul din cartier și la un număr de centrale termice ne-am edificat asupra pregătirilor efectuate ori aproape de finalizare la cele 17 instalații termice, cite numără orașul în prezent. Pentru înlocuirea de cazane și rețele termice, diverse reparații la partea de construcții, zugrăvit, vopsit și împrejmuirea incintelor s-au alocat în acest an 1 500 000 lei. „Sunt complet pregătite pentru a fi puse în funcțiune — spunea șeful dispeceratului Ernest Schlesinger, 15 centrale. La nr. 5 și nr. 7 continuă ultimele lucrări de reparații exterioare. Zugrăvirea și vopsirea instalațiilor la centralele termice nr. 1, 2, 3 sînt gata". La centrala termică nr. 5, zidarul Ioan Țira, iar la centrala termică nr. 2, zugravul Ioan Csizer, cu echipele lor, erau în plină activitate. Fochiștii Ion Blaj, Simion Natingă, Traian Coloman

și Nicolae Băran de la centralele nr. 6 și nr. 4, ne asigurau că instalațiile servite de ei sînt pregătite să funcționeze ireproșabil. Cu ocazia probei efectuate la centrala termică nr. 5, care aprovizionează cu căldură și apă caldă o parte din blocurile de pe strada Independenței, s-a constatat necesi-

de termoficare cu o lungime de 150 m dintre blocurile nr. 27-33 din strada Independenței și dintre blocurile nr. 2, strada Oituz și nr. 2, strada Păcii. In ziua raidului nostru se lucra la înlocuirea conductelor din canalul termic prin care vor fi asigurate cu căldură, în condiții mai bune, 300 de

tă încă și care dă serios de gîndit factorilor răspunzători de asigurarea cu căldură și apă caldă a cartierelor orașului Petroșani este **aprovizionarea cu combustibil**. Dacă centralele termice din cartierele Carpați și Constructorul dispuneau de rezerve de cărbuni pentru 2-3 zile — în loc de cel puțin 10 zile cit este reglementat — în Aeroport centralele termice nr. 1, 2, 3, 4, 6, 9 nu aveau decît cîteva roabe de cărbuni. Ingrijorarea factorilor răspunzători era, în acest context, pe deplin justificată, între altele și de prima zăpadă căzută în Parîng, și de răcirea bruscă a timpului. Ar putea oare preparația Petrila și depozitul din Petroșani, ca unități furnizoare, să asigure imediat cantitățile de cărbuni necesare dacă o eventuală răcire și mai aspră a vremii ar împune începerea furnizării de căldură? Petroșaniul, dar și alte localități din municipiu nu au încă rezerve de cărbuni pentru centralele termice asigurate. Întrebăm factorii vizati: cum se poate furniza căldură și apă caldă apartamentelor, fără constituirea din timp a stocurilor de cărbuni?

Toma TĂȚARCA

● 1 500 000 lei destinați asigurării bunei funcționări a instalațiilor de încălzire centrală ● 40 de cazane și sute de metri de conducte termice înlocuite ● 15 din cele 17 centrale termice din Petroșani sînt în stare de funcționare ● Cum se poate furniza căldură și apă caldă fără combustibil?

tatea înlocuirii a cinci robineti. Maistrul E. Schlesinger a dispus pe loc scoaterea acestora de la magazie și schimbarea celor defecti. Așa cum au fost înștiințați, alți locatari au făcut cunoscute la dispeceratul defecțiunile constatate, instalatorii de aici urmînd să le remedieze în scurt timp.

Am văzut cu prilejul raidului că la centrala termică nr. 5 s-a montat o stație hidrofor, care mărește presiunea și debitul apei reci care intră în centrală, ceea ce conduce la mai buna asigurare a apartamentelor cu apă caldă. Dispeceratul a inițiat și, în mare măsură, a finalizat și alte lucrări de reparații între care înlocuirea completă a rețelei

apartamente din strada Saturn, ultima lucrare de acest fel preconizată în programul de pregătiri pentru iarnă. Aria pregătirilor în vederea iernii a cuprins înlocuirea a 40 de cazane de la centralele termice nr. 4 și 5 din cartierul Carpați, 2, 5, 7 și 8 din cartierul Aeroport, de la centralele ce servesc cartierele Constructorul, Hermes, Ilie Pintilie, procurarea a 120 termometre pentru urmărirea funcționării instalațiilor interioare și a 40 de termometre exterioare.

O problemă nerezolvată

Semne de întrebare

De ce clientul și nu cooperativa?

Cetățeanul Mihai Ivanov din Lupeni umbă pe la magazinele din Lupeni și Vulcan de mai bine de un an și jumătate în căutarea unei lămpi pentru televizor. Cei de la cooperativa „Deservirea”, care ar trebui să aibă astfel de piese de schimb, îi spun omului mereu: „adu-teți lampă și vă reparăm televizorul”. Preten-

ții absurde! Clientul trebuie să procure „de unde știe el” piesele de schimb necesare? Atunci ce mai rămîne de făcut pentru cei de la cooperativa, care au îndatorirea de a asigura buna aprovizionare cu piese de schimb necesare efectuării reparațiilor? Să pună lampa și... să încaseze manopera?

Cine face lumină?

Cu ani în urmă, la cabana „Straja” din masivul cu același nume, iluminatul electric se făcea cu ajutorul unei mici turbine montate pe un pîrîu de munte din apropiere. Instalația respectivă a fost smulsă de o furtună și înlocuită cu un grup alimentat cu motorină. Acum, cînd se întîmplă să lipsească motorina din cauza unor goluri în aprovizionare, cabana nu mai dispune de curent electric. „Nu sînt nici lămpi cu petrol și seara trebuie să te culci imediat ce se întîncecă la cabană”, ne-au sesizat cîțiva amatori de

drumeții, printr-o scrisoare semnată de tovarășul Aurel Filip, din Lupeni.

Se știe că, din inițiativa unui inimos grup de muncitori de la I.M. Lupeni, întreprindere care patronază cabana, în jurul cabanei au fost făcute amenajări agree de turiști, și chiar o instalație de baby-schi. Oare acum, în condițiile penuriei de energie n-ar fi binevenită revenirea la vechea sursă de energie care a furnizat ani la rînd curentul electric necesar consumului cabanei? Cine se încumetă să facă lumină în această problemă?

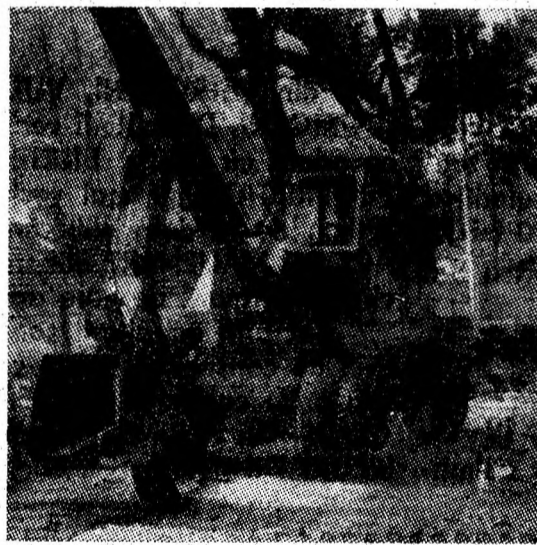
Vagonete fără stăpîn?

În localitatea Cimpa, în dreptul caselor locuite de cetățenii David Pleșa și Ana Sicoe, zac aruncate pe marginea albă a Jiului de Est, zeci de vagonete de mină. Nimeni nu știe cine a abandonat vagonetele acolo. Cert este însă că ruginesc, sgoase

din circuitul producției. Să nu mai aibă aceste vagonete nici un stăpîn? Dacă nu mai sînt utilizabile ca mijloace de transport, măcar să fie valorificate ca fier vechi. Gospodarii minei Lonea nu au nimic de spus? (V.S.)



In timp ce ingrijorarea cetățenilor crește fiindcă centralele termice și locuințele netermoficate din Petroșani nu au asigurat stocul-tampon de cărbune acum în pragul anotimpului frigos, excavatorul din imagine zace nereparat lingă rampa distribuției de cărbune. Alături de el, un alt excavator este complet demontat și ruginește neprotejat de intemperii. Între timp, autocamioanele care transportă cărbunele sînt încărcate... cu lopata. Și asta de un an... S.T.R.A.-ul ce zice?



● DUMITRU COVEI, Petroșani: Deoarece nu ați respectat prevederile Decretului nr. 246/1977, care stabilesc, prin art. 14, alin. 4 că „În vederea obținerii drepturilor de alocație persoanele solicitante depun actele necesare la unitatea care urmează să le facă plata”, nu ați beneficiat de alocația de stat pentru copii. Ca urmare a faptului că ați depus actele necesare numai în 6 iulie 1979, începînd cu 1 august ați beneficiat de alocație. Propria dv. neglijență nu o poate suporta întreprinderea.

● MARGARETA MATYAS, Vulcan: În cazul transferului în interesul serviciului în unități unde se aplică alte niveluri sau rețele de retribuție, retribuția se stabilește potrivit Decretului nr. 100/1979, care în anexa 3, pct. 17, lit. b, prevede că „Încadrarea în unitățile unde se aplică niveluri de retribuție mai mici, se face în treapta cea mai apropiată de retribuția tarifară avută. Dumneavoastră nu aveți dreptul la treaptă,

deoarece potrivit Legii 57/1974 și Legii 12/1971, de la bază la treapta I este necesară o vechime de un an pe care nu o aveți deoarece ați absolvit cursurile de calificare abia la 1 iulie 1979. În plus alți consimțit, la acordarea transferului, să fiți încadrată cu o retribuție mai mică.

CURIER JURIDIC

Toate categoriile de oameni ai muncii au beneficiat de majorarea retribuției (Decretul 188/1977) și începînd din luna august a.c. se aplică cea de a doua etapă de majorare, eșalonat pînă în decembrie 1980. Nu se poate să nu fi beneficiat de prima etapă de majorare.

● ION CONSTANTIN, Lupeni: În cazul în care o persoană este transferată în interesul serviciului și este încadrată la întreprinderea de la care ple-

Pentru locuitorii de pe strada Impăratul Traian, din colonia de jos a orașului Petroșani, acțiunile de gospodărire și înfrumusețare a străzii au un caracter permanent. Deși nu-i asfaltată, strada respectivă este netedă ca-n palmă, deoarece locatarii au nivelat gropile și au așternut un strat de zăvură roșie de Bănița. Din primăvară pînă în toamnă șanțurile au fost în permanență curățite, încît nu a existat o buruiană. Cîneva a depistat, aruncate pe malul Jiului, niște pietre de pavaj, mai ciobite, e drept. Cert este că locuitorii le-au adus cu roabele și au făcut o bordură între trotuar și șanț cit este strada de lungă și, dacă ar mai găsi asemenea materiale, le-ar valorifica a-

menajînd un trotuar de toată frumusețea. Acum gospodarii străzii au alte preocupări. A venit toamna, iar frunzele din arborii ornamentali ce împodobesc strada „șes” adevărate „covoare”. Dar asemenea covoare n-au „spor” pe strada Impăratul Traian. De cite ori este nevoie locuitorii mătură strada, iar spre inserat ard frunzele, cenușa fiind depozitată în recipienți pentru a fi transportată. Deși toți locuitorii participă ca unul la înfrumusețarea străzii ținem să subliniem contribuția deosebită adusă de Maria Delean, Dionisie Coroiari, Iosif Șardi, Arpad Kiss, Nicolae Laurențiu, Iosif Sebeșteny și Ioan Bendea.

Ioan RADU, strada Impăratul Traian

Cu sprijinul cetățenilor, reparațiile au fost terminate la timp

Reparațiile capitale la Școala generală nr. 1 din Aninoasa au început cu întîrziere. Pentru ca lucrările să fie terminate înainte începerii noului an școlar, în sprijinul muncitorilor de la E.G.C.L. au venit elevii, împreună cu părinții lor. Mobilizarea părinților a fost făcută de Nenu Nicolae și Eleanora Dunca, membri ai comitetului cetățenesc de părinți pe școală. Printre cei 80 de părinți care au

muncit alături de constructorii și copiii lor se numără Elena Ianc, Florica Braz, Ion Prisecan, Vulcu Șfirloagă, Ștefan Enache, Maria Jiescu, Maria Dina, Avram Adamuț și alții. Cu sprijinul lor, parchetarea tuturor săliilor de clasă, montarea sobelor de teracotă, înlocuirea geamurilor și toate celelalte lucrări, a căror valoare se ridică la aproximativ 400 000 lei, au fost terminate la timp.

Iosif ȘIMO, învățător

Răspundem cititorilor

● VILMA MOZES, Petroșani: Am intervenit pentru a vă sprijini la dispeceratul E.G.C.L. din cartierul Aeroport — Petroșani. Ulterior dispeceratul ne-a informat că și-a onorat promisiunea, reparînd peretele băii apartamentului dv.

● AUREL ȘTEF, Petroșani: Vă informăm că puteți adresa mulțumiri în cuprinsul și condițiile rubricii de mică publicitate a ziarului nostru.

● ADRIANA TUDOR și ALEXANDRU ISTODOR, Petroșani: Terasa blocului nr. 10 din strada Aviatorilor, în care locuiți, a fost reconștită.

● UN GRUP DE PENSIONARI: Vă rugăm să vă prezentați la Oficiul municipal pentru probleme de muncă și ocrotiri sociale, de unde veți primi toate lămuririle.

● WILHELM IRSOI, Petroșani: Discuțiile purtate cu mai mulți locatari ai blocului nr. 8 din strada Aviatorilor au confirmat faptul că, într-adevăr, cînele cetățeanului Simon, deși e ținut în apartament, conturbă liniștea vecinilor, sperie copiii și femeile care, circulînd pe scară, trec pe lingă ușa apartamentului respectiv. Atenționăm vecinul dv. că, în lumina prevederilor art. nr. 3, alin. „g” al Decretului nr. 153/1970 și ale art. nr. 8 al Hotărîrii Consiliului popular județean Hunedoara nr. 8/1976, asemenea manifestări contravin liniștii și ordinii necesare în bloc și se sancționează cu amendă de pînă la 600 de lei.

ACTUALITATEA ÎN LUME

Lucrările sesiunii
Adunării Generale a O.N.U.

NAȚIUNILE UNITE — Trimisul Agerpres Nicolae Chilia transmite: La sediul din New York al Organizației Națiunilor Unite continuă lucrările celei de-a 34-a sesiuni a Adunării Generale.

După ședința de inaugurare a lucrărilor sesiunii, Biroul Adunării Generale s-a întrunit pentru examinarea și definitivarea ordinii de zi, precum și pentru rezolvarea altor probleme cu caracter organizatoric și procedural. Biroul este format din președintele Adunării Generale — ambasadorul tanzanian, Salim Ahmed Salim, din președinții celor șapte comitete principale ale adunării, precum și din cei 21 de vicepreședinți aleși de plenul Adunării Generale pe baza criteriului repar-

titiei geografice proporționale. Din Biroul Adunării Generale face parte și reprezentantul României, prof. Costin Murgescu, în calitate sa de președinte al unuia din cele mai importante organe ale Adunării Generale — Comitetul pentru probleme economice și financiare.

Biroul Adunării Generale a examinat și adoptat recomandările sale privind ordinea de zi definitivă și repartizarea în plenara adunării și pe comitete a problemelor înscrise pe agenda actuală sesiunii. În unanimitate, Biroul a recomandat înscrierea pe ordinea de zi definitivă a Adunării Generale a punctului propus de România, intitulat Reglementarea prin mijloace pașnice a diferendelor dintre state.

Încheierea
„Zilelor culturii
românești”
în R.S.F. Iugoslaviei

BELGRAD 20 — Trimisul Agerpres, S. Morcovescu, transmite: „Zilele culturii românești” în R.S.F. Iugoslavia — cuprinzătoare manifestare culturală, desfășurată sub înalțul patronaj al tovarășului Nicolae Ceaușescu, președintele Republicii Socialiste România, și al tovarășului Iosip Broz Tito, președintele R.S.F. Iugoslavia, — s-au încheiat joi.

Timp de zece zile, programul complex de manifestări cultural-artistice prezentat în peste 20 de orașe în țara vecină a oferit publicului iugoslav posibilitatea să cunoască o parte din valorile create în România în domeniile artei plastice, muzicii, teatrului, cinematografului și literaturii.

„Zilele culturii românești” s-au bucurat de un puternic ecou nu numai în rândul oamenilor de cultură și artă, dar și al publicului larg iugoslav, care a văzut în aceste manifestări o contribuție la o mai bună cunoaștere a patrimoniului cultural, la înțelegere și apropiere reciprocă, la stringerea legăturilor tradiționale de prietenie și colaborare dintre popoarele României și Iugoslaviei.

port rapid ce va fi echipată cu vagoane ce se deplasează pe pernă magnetică. Destinată transportului de pasageri, linia va fi instalată la Alma Ata și va avea o lungime de 14 kilometri. Capacitatea noului sistem de transport va fi de 25 000 pasageri pe oră. **UN NUMĂR** de 9 morți, 46 de răniți și peste 25 000 de persoane rămase fără adăpost — acesta este bilanțul uraganului „Henri” care a afectat Mexicul.



PREȘEDINTELE ITALIEI, Sandro Pertini, a avut, la Bonn, o convorbire cu cancelarul federal al R.F. Germania, Helmut Schmidt, în probleme politice internaționale actuale.

IN UNIUNEA SOVIETICĂ a fost elaborat proiectul primei linii de trans-

Cooperativa de consum Hațeg

ANUNȚĂ

Prin Cooperativa de consum Hațeg și agenții achizitori care își desfășoară activitatea în toată Valea Jiului, se pot valorifica cai reformă la preț de 10 lei/kg calitate I, 8 lei calitatea a II-a și 6 lei calitatea a III-a.

Recepția și preluarea cailor va avea loc în data de 26 septembrie 1979, între orele 10-14, la centrele de preluarea anima-

lelor din PETROȘANI, VULCAN și URICANI. Deținătorii vor aduce odată cu caii, BILETE DE PROPRIETATE nu mai vechi de un an de la data eliberării și ACT DE MALIENARE eliberat de circa veterinară de care aparțin.

Tot prin achizitorii cooperativei de consum se poate valorifica orice cantitate de MIERE ȘI CEARĂ DE ALBINE, precum și IEPURI DE CASĂ.

SPORT SPORT

Tenis de câmp, „Cupa Minerul”

Intreceri disputate, echilibrate, chiar în primele zile ale competiției jubiliare dotate cu „Cupa Minerul”. La masculin, favoriții au confirmat, s-au impus, de turul II au trecut „rachete” recunoscute, precum Drymalski (Polonia Bydgoszcz), Nemeș (Jiul Petroșani), Bircu (Dinamo București) și alții. Cu dese răsturnări de scor s-a soldat partida dintre băimăreanul Rusen (Cuprom) și Mihai Ciuntea, fostul echipier al Jiului, a câștigat primul set într-o manieră categorică (6-2), apoi a cedat la mare luptă pe următoarele (4-6, 4-6). Și disputa dintre Wisniewski (Polonia) și Codin Dumitrescu, aflat în fața ultimelor sale evoluții sub culorile divizionare A din Vale, a stat multă vreme sub zodia incertitudinii, egalitatea survenită după primele două seturi s-a reinstalat la 5-5 în următorul, când reprezentantul nostru a reușit trei ghemuri consecutive. Nervozitatea și-a spus apoi cuvântul. Dumitrescu a înclinat steagul: 5-7. Fostul

campion național de juniori Florin Manea s-a confruntat în teren cu cologul și antrenorul său Dan Nemeș, în fața căruia a acționat crispat, cu dese momente de deconcentrare. Deși a reușit câteva procedee tehnice mult gustate de public, n-a reușit să-și adjucească decât 4 ghemuri pe tot parcursul partidei.

Astăzi, după consumarea partidei, Almajan (Jiul) — Fețeanu (Dinamo), sint programate întâlnirile din sferturi la masculin și semifinalele fetelor, care aduc ca primă favorită pe sora fraților fotbaliști Nunweiler, Simona (Progresul București).

Rezultate tehnice, înregistrate miercuri și joi, **TURUL I masculin**: Dărăban (Sănătatea Oradea) — Bota (Jiul) — 6-3, 4-6, 6-2; Ursuleanu (Progresul) — Iatan („Poli” București) — 6-4, 6-3; Popovici (Steaua) — Ciuntea V. (Metalul Hunedoara) — 6-0, 6-1; Nemeș (Jiul) — Gurban (Electrică) — 6-3, 6-1; Manea (Jiul) — Novăceanu (Poli București) — 5-7, 6-2, 6-1; Ciuntea M. (Metalul Hunedoara) — Benceze

(CUPROM) — 6-1, 6-0; Sobieszczanski (Polonia) — Pantazopol (Poli București) — 7-5, 6-1; Dumitrescu (Jiul) — Grecu (Dinamo Brașov) — 6-4, 6-2; Wisniewski (Polonia) — Căciulescu (Dinamo Brașov) — 6-3, 6-2; Nemeth (CUPROM) — Kovacs (Cimentul Deva) — 6-2, 6-0; Soare (Poli Buc.) — Dinicu (Progresul) — 6-4, 6-4; Fețeanu (Dinamo) — Negoescu (Poli Buc.) — 6-1, 7-6. **TURUL II**: Drymalski (Polonia) — Dărăban — 6-2, 6-0; Popovici — Ursuleanu — 6-2, 6-1; Nemeș — Manea — 6-4, 6-0; Rusen (CUPROM) — Ciuntea M. — 2-6, 6-4, 6-4; Bircu (Dinamo București) — Sobieszczanski — 6-1, 6-2; Wisniewski — Dumitrescu — 2-6, 6-3, 7-5; Nemeth — Soare — 6-3, 6-1; fete: Hadgiu (CUPROM) — Galambos (Cimentul Deva) — 6-2, 6-0; Nunweiler (Progresul București), Boboc (Poli București) — 6-1, 6-2; Beletuță (Dinamo București), Puchala (Polonia) — 7-6, 6-4; Nunweiler — Beletuță, 6-4, 6-4.

Ion VULPE

Mica publicitate

VIND Dacia 1100 vișinie, stare foarte bună, aparat mărit și un blitz foto. Petrița, Cartierul 8 Martie bloc 4/18. (803)

VIND Skoda 1000 M.B. Strada Gării nr. 25 Vulcan. (1795).

SCHIMB apartament două camere încălzire sobe, cu similar încălzire centrală (prefer Hermes). Informații 41838 domiciliu sau 43031 serviciu. (1800)

SOȚIA Buță Lucia și copiii Angelica și Corvin anunță împlinirea unui an de la moartea scumpului lor soț, tată **BUȚĂ NICOLAE** Amintirea lui va rămâne vie în inimile noastre. (1795)



TV

FILME

PETROȘANI — 7 Noiembrie: Falansterul, seriile I-II; **Republica**: Brațele Afroditei; **Unirea**: Misiunea Capricorn

unu seriile I-II; **PETRIȚA**: Cele patru nunți ale lui Marisol.

LONEA: Un om în Ioden;

ANINOASA: Alibi pentru un prieten, seriile I-II;

VULCAN: Hercule căerește Atlantida;

LUPPI — Cultural: Omul cu masca de fier;

Muncitoresc: Animalul;

URICANI: Front în spatele frontului.

16,00 Telex.
16,05 Școala contemporană.
16,30 Emisiune în limba germană.
18,25 Tragerea loto.
18,35 La volan.
18,50 1001 de seri.
19,00 Telegazeta.
19,20 „Scornicești '79”.
19,40 Film artistic: „Oaspetele”. Premieră pe țară. O producție a studiourilor indiene.
21,10 Meridiane culturale românești.
21,35 Telegazeta.

Simbătă, 29 septembrie

8,30 Muzică de promenadă.
8,45 Itinerar francez.
9,10 Selecțiuni din emisiunile muzicale ale săptămânii.
10,00 Roman foileton. Cei din Mogador.
10,55 Muzică populară.
11,10 Șoimii patriei.
11,20 Telegazeta.
12,50 Tragerea de amortizare ADAS.
13,00 De la A la... infinit.
15,00 Fotbal. C.S. Tirgoviște — Politehnica Iași (divizia A). Transmisune directă de la Tirgoviște.
17,45 Clubul tineretului la Galați.
18,30 Cronica evenimentelor politice interne și internaționale.
18,50 1001 de seri.
19,00 Telegazeta.
19,15 Îndeplinim programul partidului.
19,40 Telegazeta.
20,10 Film serial. Dallas — Compania petrolieră Ewing.
21,00 Varietăți de simbătă seara.
21,35 Telegazeta.

PROGRAMUL TV

Duminică, 23 septembrie
8,45 Gimnastica la domiciliu.
9,00 Tot înainte!
9,25 Șoimii patriei.
9,35 Film serial pentru copii. Săgeata Neagră.
10,00 Viața satului.
11,40 Avanzpremieră.
11,45 Festivalul internațional „George Enescu”.
12,30 De strajă patriei.
13,00 Telex.
Album duminical:
13,05 Umor și muzică.
14,00 Woody, ciocănitărea buclucașă.
14,25 Spectacolul lumii.
15,00 Fotbal. Universitatea Craiova — Dinamo București (divizia A). Transmisune directă de la Craiova. — În pauză: Șah.
16,50 Toamnă de aur.
17,05 Caleidoscop muzical-distractiv.
17,40 Anotimpul copilăriei.
18,00 Film serial. Calvarul.
18,45 Cei patru M.
19,00 Telegazeta.
19,15 Permanentă redescoperire a României (XIV). Fereastră spre județul Dolj.
20,05 Film artistic. Judecătorul și Jack Wyler. Premieră pe țară. Producție a studiourilor americane.
21,35 Telegazeta. Sport.

Luni, 24 septembrie
16,00 Emisiune în limba maghiară.
18,50 1001 de seri.
19,00 Telegazeta.
19,20 Revista economică TV.
19,40 Cadră mondial.
20,00 Orizont tehnico-științific.
20,40 Roman foileton. Cei din Mogador.
21,35 Telegazeta.

Mărti, 25 septembrie
9,00 Manualul școlar de literatură.
9,30 Muzică populară.
10,00 Film serial. Dallas — Compania petro-

lieră Ewing.
10,50 Telex.
16,00 Telex.
16,05 Copiii învață să iubească munca.
16,30 Almanah pionieresc.
16,50 Din țările socialiste.
17,20 Itinerare turistice.
17,40 Sport.
16,30 Republica Arabă Yemen.
16,50 La fața locului.
17,05 Festivalul internațional „George Enescu”.
17,30 Sport.
18,20 Tragerea promoexpres.
18,25 Revista social-politică TV.
18,50 1001 de seri.
19,00 Telegazeta.
19,20 În întipinirea Congresului al X-lea al P.C.R.
19,35 Căsuța Poștală TV.
20,00 Seară de teatru. Curajul.
21,05 Meridianele cîntecului.
21,35 Telegazeta.

Miercuri, 26 septembrie
16,00 Telex.
16,05 Biblioteca elevului.
16,30 Forum cetățenesc.
18,50 1001 de seri.
19,00 Telegazeta.
19,20 Noi, femeile!
19,50 Melodii populare.
20,05 Telegazeta. Aeroportul internațional. Premieră pe țară. Producție a studiourilor americane.
21,40 Telegazeta.

Joi, 27 septembrie
9,00 Școala profesională.
9,30 Orașul căutărilor de aur Dawson.
9,35 Moment folcloric.

10,05 Film serial. Calvarul.
10,50 Telex.
16,00 Telex.
16,05 Rolul științelor sociale.
16,35 Muzică populară.
17,00 Reportaj pe glob — Amsterdam.
17,20 Viața culturală.
18,50 1001 de seri.
19,00 Telegazeta.
19,20 Dosarul energiei.
19,35 Ora tineretului.
20,25 Conexiuni.
21,05 Publicitate.
21,10 Rezonanțe pe portativ.
21,35 Telegazeta.

Vineri, 28 septembrie
16,00 Telex.
16,05 Școala contemporană.
16,30 Emisiune în limba germană.
18,25 Tragerea Loto.
18,35 La volan.
18,50 1001 de seri.
19,00 Telegazeta.
19,20 Reflector.
19,40 Film artistic. Aurel Vlaicu. Premieră TV.
21,05 Revista literar-artistă TV.
21,35 Telegazeta.