

Steagul ROSU

ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROSANI AL P.C.R.
SI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

ANUL XXXVI, NR. 8541

JOI, 21 FEBRUARIE 1980

4 pagini 30 bani



9 martie

Din aceste zile, campania electorală în vederea alegerilor de la 9 martie cunoaște un nou moment, marcat de desfășurarea întâlnirilor cu caracter de lucru ale candidaților de deputați și alegătorii.

Intrate de mai multe legislații în practica dialogului cu oamenii muncii din întreprinderi și instituții, cu cetățenii din cartiere, întâlnirile vor dobândi în acest an un nou conținut, datorită măsurilor adoptate din inițiativa și la indicația secretarului general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, cu privire la îmbunătășirea

Un nou și important moment în desfășurarea campaniei electorale

Întilnirile de lucru ale candidaților de deputați cu alegătorii

rea organizării și creșterea rolului Frontului Democratice și Unității Socialiste în întreaga viață social-economică a țării. În acest context, candidații de deputați vor lua contact direct cu problemele majore ale realizării planului în profil teritorial, ale gospodăririi și înfrumusețării localităților, dezvoltării învățământului și intensificării muncii culturale-artistice, vor cunoaște nemijlocit preocupările colectivelor de oameni ai muncii pe linia descoperirii și punerii în valoare a noilor posibilități de perfecționare a activității economice și social-culturale. Cadrul de lucru și ca-

racterul profund democratic în care se vor desfășura întâlnirile oferă prilejul dezbaterii deschise, eficiente a modalităților de acțiune prin care organizațiile F.D.U.S., organele locale ale puterii de stat sînt chemate să contribuie la mobilizarea oamenilor muncii și cetățenilor în vederea desfășurării unei activități superioare, pentru împlinirea obiectivelor înscrise în

(Continuare în pag. a 2-a)

La I.R.I.U.M.P.

Noutăți tehnice în sprijinul minerilor

● La I.R.I.U.M. Petroșani se află în probe tehnologice o instalație de preparare automată a uleiului emulsionabil. Confectionată de un colectiv de muncitori, tehnicieni, și ingineri de aici, noua instalație poate fi montată pe orice agregat de înaltă presiune excluzând posibilitățile folosirii apei în sistemele hidraulice,

asigurând o concentrație de 5 la sută ulei emulsionabil, fapt care duce la buna funcționare a acestora. Sistemul de prindere TH este a doua noutate tehnică gândită și realizată de colectivul unității pentru a asigura o mai bună strângere a elementelor de armături și creșterea gradului de securitate a muncii.

În perspectiva dezvoltării minelor din Valea Jiului

Recuperarea și valorificarea resurselor materiale refolosibile implică:

- IDENTIFICAREA și evidența strictă a pieselor și subsansambelor refolosibile
- VALORIFICAREA fiecărui reper, subsansamblu sau material rezultat la casarea mașinilor, utilajelor și instalațiilor prin folosirea ca atare sau prin recondiționare
- RECONDIȚIONAREA pieselor și subsansambelor refolosibile prin procedee tehnologice cu ramdamente reduse, care să conducă la cheltuieli minime.

Sarcinile de plan ce revin unităților miniere pentru anul 1980 sînt cu peste 2.250.000 tone de cărbune mai mari decît realizările anului 1979. Sarcinile sînt deosebite mai ales dacă ținem seama și de faptul că în ultimii ani producția bazinului a înregistrat un spor mediu anual de numai 160.000 de tone.

Realizarea acestor importante creșteri, — spornite prin angajamentele asumate de colectivele miniere și care totalizate la nivelul Văii Jiului se ridică la 28.000 tone —, implică ridicarea gradului de mecanizare a lucrărilor miniere din subteran. În acest sens au fost contractate utilaje și echipamen-

te tehnologice pentru dotarea minelor printre care amintim: 19 complexe pentru susținere mecanizată, 17 combine de înaltare în steril și cărbune, 25 de combine de abataj, 500 de transportoare cu raclete și covor de cauciuc ca să nu amintim decît utilajele de mare complexitate și productivitate. O caracteristică a anului 1980 constă în creșterea ponderii utilajelor achiziționate din producția internă la peste 75 la sută din volumul total de utilaje, utilaje adecvate condițiilor tehnico-miniere din Valea Jiului, cu performanțe tehnice la nivel mondial.

Am insistat asupra creșterilor de producție și al

gradului de mecanizare pentru a evidenția astfel importanța covârșitoare a Decretului Consiliului de Stat privind recuperarea și valorificarea resurselor materiale refolosibile, a

Doria GHETA

(Continuare în pag. a 2-a)



Vizita oficială în România a regelui Iordaniei, Hussein Ibn Talal

Sosirea în Capitală

La invitația președintelui Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, miercuri la amiază, a sosit în Capitală, într-o vizită oficială, Maiestatea Sa regele Hussein Ibn Talal al Regatului Hașemit al Iordaniei.

Noua întilnire la nivel înalt româno-iordaniană, expresie a bunelor relații de prietenie, respect reciproc și colaborare, dintre cele două țări, se înscriseră, totodată, în eforturile comune ale României și Iordaniei de a da un conținut

toț mai rodnic și mai bogat raporturilor bilaterale, de a intensifica legăturile reciproce, corespunzător intereselor ambelor popoare, cauzei păcii și colaborării internaționale.

Ceremonia sosirii înaltului oaspete a avut loc pe aeroportul Otopeni, impozabil sărbătorește.

În împlinirea șefului statului iordanian a venit tovarășul Nicolae Ceaușescu.

La ora 13.30 aeronava specială cu care călătorește suveranul iordanian, es-

cortată de la intrarea pe teritoriul țării noastre de avioane ale forțelor noastre armate, a aterizat. La scara avionului, tovarășul Nicolae Ceaușescu a urat regelui Hussein un cordial bun venit în România. Cei doi șefi de stat își strîng îndelung mîinile, se îmbrățișează.

Suveranul iordanian a prezentat, apoi, președintelui Nicolae Ceaușescu personalitățile oficiale care îl însoțesc în această vizită.

(Continuare în pag. a 4-a)

Începerea convorbirilor oficiale

La Palatul Consiliului de Stat au început, miercuri, 20 februarie, convorbirile oficiale între tovarășul Nicolae Ceaușescu, președintele Republicii Socialiste România, și Maiestatea Sa regele Hussein Ibn Talal al Regatului Hașemit al Iordaniei.

Președintele Nicolae Ceaușescu și Maiestatea Sa regele Hussein Ibn Talal au relevat cu satisfacție faptul că relațiile dintre România și Iordania s-au amplificat și aprofundat în ultimii ani, în conformitate cu orientările și înțelegerile stabilite cu o-

cazia dialogului la nivel înalt, de la București și Amman. Au fost evidențiate, în acest sens, rezultatele pozitive ale colaborării pe plan politic, economic, tehnico-științific, cultural și în alte domenii de interes reciproc. Totodată, s-a considerat că există condiții favorabile pentru promovarea în continuare a bunelor raporturi româno-iordaniene. De ambele părți, a fost exprimată dorința de a se fructifica cât mai bine și eficient aceste posibilități, în vederea dezvoltării și mai puternice a colaborării e-

conomice, extinderii formelor și domeniilor de cooperare industrială, creșterii volumului schimburilor comerciale.

S-a apreciat că întărirea conlucrării româno-iordaniene, atât pe tărîm bilateral, cît și în sfera vieții internaționale, este în folosul celor două țări și poartă, al progresului și prosperității lor, al cauzei păcii, cooperării și înțelegerii între națiuni.

Convorbirile se desfășoară într-o atmosferă de caldă prietenie, de stimă și înțelegere reciprocă.

Investițiile — la termen și de calitate

Intîrzieri care trebuie recuperate pe șantierele de locuințe din Petroșani

În Petroșani sînt în curs de construcție, în diferite faze de execuție, blocul S1 cu 84 de apartamente, blocurile 15 și 16, cu cite 110 apartamente fiecare, toate cu termene de predare în anul 1980. Pe lîngă acestea, se mai lucrează, la apartamente prevăzute a fi date în folosință în anul 1979. Pentru a constata cum și în ce ritm se lucrează, am întreprins luni, 18 februarie, un raid la fața locului, prin cele citeva „puncte fierbinți” ale șantierului.

Pe șantierul blocului S1, de lîngă dispeceratul autobuzelor locale din carti-

erul Aeroport, am întilnit doar trei oameni. Dulgherii Stan Ciobotaru și Viorel Bordea montau cofraje pentru turnarea fundației, iar muncitorul necalificat Constantin Hreniuc supraveghea o pompă electrică destinată evacuarii apei infiltrate în săpăturile fundației. Fundația blocului a fost excavată pe un loc pavat cu piatră cubică, în fostul spațiu de parcare a autobuzelor la cap de linie. „Noi am mai strîns din piatră cubică — ne spun constructorii de aici — dar nimeni n-a venit s-o transporte. De aceea am băgat-o în betoanele turnate pentru fundație”...

Alături în imediată apropiere, lîngă blocul cu 10 etaje, se zărește un desigur de fier-beton ivit dintr-o fundație turnată mai demult. Pe un panou se poate citi că este vorba de blocul L1B, început la 18 august 1978... În centru, la blocul 69, un grup de e-

Raid realizat de Viorel STRAUF

(Continuare în pag. a 2-a)

Peste 4000 tone de cărbune

Colectivul minei Lonea a realizat în 19 februarie, pentru a doua oară în această lună, peste 4000 tone de cărbune, obținînd unul dintre cele mai mari plusuri ale zilei, din bazin — 142 de tone.

Cele peste 4000 tone de cărbune extrase în ziua amintită de minerii de la Lonea sînt o dovadă a puterii de mobilizare, a posibilităților de care dispune colectivul minei privind realizarea integrală a sarcinilor de plan.

În Editura politică a apărut:

NICOLAE
CEAUȘESCU

Cuvîntare la Congresul educației și învățămîntului — 11 februarie 1980.

„Abatajul” de la ziuă

Instalat în cabina Roman-Dieselului, nici nu-mi dau seama cînd am străbătut cei 7 kilometri de la mina Lupeni și pînă la cariera Victo-

rie 1978. Fredonează un cîntec, îmi povestește despre cei doi copii ai lui. E mulțumit — în ianuarie a realizat o re-



ria-nouă. Și asta poate, datorită molipsitoare bunei dispoziții pe care o degajă, șoferul. Îmi spune că este familiarizat cu drumul spre carieră; doar îl străbate din septem-

tribuție de peste 3500 lei...

„Maistrul minier principal Ioan Suba, om cu o bogată experiență, dobindită în cei 39 de ani în minerit, și toți la mina Lupeni, îmi face o scurtă „istorie” a carierei: Din septembrie '78, cînd au fost terminate

George OLTEANU

(Continuare în pag. a 2-a)

În pag. a 3-a

Individ — colectivitate

Sarcini sporite și oameni hotărâți să le transpună în fapte, la Autobaza uzină de transporturi locale

Colectivul Autobazei uzină de transporturi locale Petroșani (fost E.T.P.) și-a depășit sarcinile de plan pe anul trecut la producția globală, la transportul de călători și mărfuri, la telescaun și aerele mecanice. Totodată a redus cheltuielile la 1000 lei producție marfă vândută și încasată cu 14 lei. Aceste rezultate au fost posibile datorită muncii rodnice a colectivului, preocupării conducerei unității și sprijinului primit din partea I.G.C.L. Petroșani și a G.I.G.C.L. Deva, pentru completarea parcului de autobuze și mijloace de transport mărfuri în vederea satisfacerii cerințelor populației. Dintre măsurile luate, cu influențe pozitive asupra volumului și calității prestațiilor realizate în cadrul autobazei menționăm calificarea a 40 de mecanici auto, reorganizarea activității atelierului de reparații, dotarea cu stații radio a punctelor principale de dispecerat, a formațiilor de taximetre pentru persoane și mărfuri și a unui număr de 6 autobuze, înființarea traseului de transport în comun Aeroport — Lonea. Inițiativa „Să circulăm o zi pe lună cu combustibil economisit” a fost aplicată cu rezultate bune de conducătorii auto.

În mod critic, cu exigență și responsabilitate muncitorească s-a arătat în adunarea generală a oamenilor muncii că rezultatele de ansamblu ale anului trecut au fost influențate negativ de nerespectarea întocmai a graficelor de circulație de către unii conducători auto de pe autobuze, de reparațiile de slabă calitate, de numărul mare de mijloace immobilizate din cauza lipsei unor piese de schimb și anvelopelor, întârzierile de la program, părăsirea traseelor și a locurilor de muncă și alte acte de in-

disciplină. S-a cerut consiliului oamenilor muncii, comitetului sindicatului, organizației de tineret din cadrul autobazei ca, sub îndrumarea organizației de partid, să desfășoare o mai susținută muncă de educație pentru întărirea disciplinei, pentru mobilizarea întregului colectiv la îndeplinirea sarcinilor substanțiale sporite în acest an prin trecerea în componența A.U.T.L. a parcului de autovehicule deținut de Stația de utilaje și transport a T.C.H. Înce-

Adunări generale ale oamenilor muncii

pînd din această lună, colectivul A.U.T.L. este investit cu răspunderi și preocupări majore ce trebuie orientate în egală măsură spre îmbunătățirea transportului în comun, a aprovizionării tuturor șantierelor de construcții și a salubrității localităților Văii Jiului. Multe propuneri valoroase, izvorite din experiența anului trecut, au fost formulate în cuvintele participanților la dezbateri. Relevăm doar câteva.

Vasile Prigoană — necesitatea sporirii rolului și a exigenței dispecerilor și revizorilor tehnici; **Grișore Marinaș** — aprovizionarea cu cota de carburanți convenită prin depozitul PECO Vulcan și renunțarea la sistemul costilor de aprovizionare cu cisterna de la Deva; **Florica Coporan** — organizarea de întîlniri ale tinerilor mecanici, electricieni și șoferi cu juristul întreprinderii, pentru informarea acestora asupra prevederilor unor legi și acte normative; **Alexandru Todor** — eforturi mai stăruitoare pentru ridicarea gradului de utilizare a capacității parcului, amenajarea capetelor de linie Aeroport — Petroșani și

Coroești — Vulcan și permanentizarea relațiilor de colaborare dintre I.G.C.L. și A.U.T.L. pentru asigurarea satisfacerii în bune condiții a prestărilor către populație, a transportului în comun.

Reprezentanții G.I.G.C.L. și întreprinderii de transporturi locale prezenți la adunare au asigurat colectivul autobazei de tot sprijinul necesar pentru aprovizionarea cu piese de schimb și anvelope. Potrivit prevederilor programului de investiții, în acest an se vor construi în cadrul autobazei hala pentru repararea autobuzelor cu remorci, precum și noua bază cu ateliere de la Lupeni. Încurajați de aceste măsuri, de grija pentru permanenta înnoire și dezvoltare a parcului de mijloace de transport, ilustrată și de primirea în ultimele zile a primelor 5 autobuze Diesel articulate de fabricație românească, exprimînd voiața și hotărîrea întregului colectiv de a-și valorifica mai bine capacitatea și experiența, participanții la adunare s-au angajat să nu preocupă pe nimeni un efort pentru a obține rezultate superioare la toți indicatorii planului pe acest an, pentru satisfacerea deplină a cerințelor de transport ale populației și celorlalți beneficiari.

Toma ȚĂȚARCA

Întîlnirile de lucru ale candidaților de deputați cu alegătorii

(Urmare din pagina 1)

programele-directivă adoptate de Congresul al XII-lea al partidului, a sarcinilor și indicațiilor trasate de tovarășul Nicolae Ceaușescu.

Viitorii deputați își vor începe, deci, activitatea din legislația următoare pe baza cunoașterii aprofundate a realităților, specificului și problematicei din circumscripția electorală, pentru care candidează. Propunerile alegătorilor, orientate spre accelerarea ritmului de dezvoltare a potențialului

productiv, spre soluționarea multiplelor cerințe pe care le ridică dezvoltarea edilitar-urbanistică a fiecărei localități, începînd cu înfrumusețarea străzilor și cartierelor, continuînd cu realizarea programului de investiții, pînă la protejarea și îmbogățirea mediului ambiant, sugestiile făcute pentru îmbunătățirea activităților sociale, de aprovizionare și servirea populației, creșterea continuă a bunăstării, vor constitui pe agenda de lucru a viitorilor deputați, a consiliilor populare, probleme prioritare în activitatea din

legislația ce va începe la 9 martie 1980.

Oamenii muncii, cetățenii, ca gospodari ai întreprinderilor, instituțiilor și localităților sînt chemați să facă și de această dată dovada participării active la efortul general de perfecționare, să facă sugestii, să propună, cu maturitatea politică specifică timpurilor noastre, noi și noi modalități de acțiune, să se angajeze ca, în frunte cu deputatul ce va fi ales, să contribuie tot mai mult la accelerarea dezvoltării multilaterale a patriei, la înflorirea fiecărei localități a României socialiste.

Cronica filmului

„Cineva ca tine“

„Cineva ca tine“ dovedește o dată în plus că investigația socială cere imperios o pregătire temeinică și în nici un caz nu se poate face cu compromisiuri. Or, Elmo de Witt este prin excelență omul compromisiurilor. Tinăra și săraca fată se juubește cu tinărul și săracul băiat și toate ar fi bune, dacă pe tinărul și săracul băiat nu l-ar îndrăgi și tinăra și bogata fată, de care — în mod cu totul întîmplător — depinde soarta primilor doi.

„Un film la care se consumă cite o batistă la fiecare metru de peliculă... color“ notează spiritual Eva Sirbu în croniceta ei despre „Cineva ca tine“, dînd astfel o definiție sui generis melodramei de factură indoeuropeană. Observația este pe cît de exactă, pe atît de justă, deoarece, într-adevăr, nu ne-a mai fost dat să contemplăm un kitsch atît de concentrat cum este această peliculă americană, semnată de total necunoscutul Elmo de Witt.

Pudic, genericul filmului nu menționează numele scenaristului, așa că sîntem înclinați să credem că pescuirea „subiectului gras“ a fost efectuată tot de susnumitul Elmo de Witt.

Resursele materiale refolosibile

(Urmare din pag. 1)

prevederilor acestui decret care, printre altele, reglementează obligația unităților socialiste de a asigura recuperarea integrală și valorificarea pieselor și subsansamblelor reconținabile de la mașinile, utilajele și instalațiile care se casează. Întreprinderile sînt obligate să organizeze potrivit legii activitățile necesare pentru recuperarea și reconținutarea în unitățile deținătoare ale fondurilor fixe supuse caseării și dezmembrării sau după caz, în unitățile industriale specializate de reparații și de reconținutarea. Totodată, Decretul amintit reglementează răs-

punderile care revin unităților socialiste în stabilirea modului de valorificare a fiecărui reper, și subsansamblu rezultat, la casarea mașinilor, utilajelor și instalațiilor prin folosirea ca atare sau prin reconținutarea. Bineînțeles, unitățile socialiste trebuie să realizeze activitățile de recuperare și refolosire la costuri minime, iar pentru aceasta sînt necesare procedee tehnologice cu randamente ridicate și cheltuieli mici, noi tehnologii de prelucrare a resurselor materiale refolosibile eliminîndu-se astfel cheltuielile legate de reintroducerea în circuitul economic prin operații tehnologice primare.

În acest sens, activitatea desfășurată la mina Lupeni, unde în cursul anului trecut 60 la sută (3 100 000 lei) din valoarea economiilor obținute la cheltuielile materiale de producție o constituie recuperarea din subteran și reconținutarea a peste 900 bucăți de armături metalice tip TH împreună cu alte utilaje, subsansamble și piese este edificatoare. Preocupările și realizările colectivului minei Lupeni constituie și în această direcție un exemplu edificator, o confirmare în fapte a prevederilor Decretului Consiliului de Stat privind recuperarea și valorificarea resurselor materiale refolosibile.

De la această rivalitate — în care raporturile de forță sînt mai mult decât evidente, deoarece tinărul sărac și în fond onest vrea să urce scările high-life-ului, tocmai pe banii șefei sale, ea fiind (de isteți ce sîntem ghicim numaidecît) mama fetelor bogate — pornește „drama“. Tinăra săracă (pînă la urmă și concediată) așteaptă un copil, dar fiindcă logodnicul ei e prins în mrejele ascensiunii sociale (studiază dreptul, pe bază de ceuri provenite de la mama fetelor bogate) visurile se destramă. Și, ah, cruntă inechitate socială! e nevoită să se mărite cu un fost amic, abrutizat de o motocicletă, precum și de frecventarea asiduă a unui disco periferic.

Cum dintr-un astfel de mariaj în cele mai rare dintre cazuri răsare gingașa floare a fericirii, bineînțeles că scandalurile se țin lanț și tinăra săracă (între timp rămîne mai ales săracă) se trezește în fața instanței, în ipostază de acuzată. Cine pledează cauza ei? Fostul logodnic, bineînțeles, de-acum avocat cu vilă, piscină, limuzină etc. și cu remușcări de conștiință, direct proporționale cu bunurile smulse societății de consum.

Finalul filmului rămîne deschis. Prin urmare nu aflăm chiar direct, dacă greșelile trecutului vor fi reparate sau ba, dar ni se dă de înțeles că, de vom fi cuminți și sprijinim destul industria de batiste, poate că totul va fi în regulă.

C. ALEXANDRESCU

„Abatajul“ de la ziuă

(Urmare din pagina 1)

primele lucrări de decopertare, și pînă în aprilie '79, au fost scoase de aici 800 tone cărbune. În celelalte 8 luni ale lui '79, s-au mai transportat alte 38 000 tone. În 1980, bilanțul muncii celor de la carieră este înclinat de 1861 tone cărbune excavate în ianuarie și vor încheia cu rezultate bune și luna februarie.

Inginerul Alexandru Naidin a venit la carieră doar de patru luni. Ne dă explicații detaliate: acum, se excavază din stratul 3 blocul V, dar, în curînd, va începe exploatarea stratului 5, care, după primele estimări, are pînă la 7 metri grosime.

— Este cărbune suficient, intervine maistrul Suba, dar mai grea este operația de decopertare. Stratul de pămînt ajunge, uneori, la 8—10 metri grosime. Pe de altă parte, ploaia și zăpada au supus la adevărate teste priceperea brigăzii noastre.

Și spunînd „brigada noastră“, maistrul Suba îi nominalizează pe buldozeristul Constantin Burileanu, excavatoristii Gheorghe Cira și Constantin Bătăiosu, pe șoferii Petru Anghel, Vasile Vasian, Vasile Balea și Robert Imling. Această brigadă este hotărîtă ca, zilnic, să excavaze și să transporte de la cariera Victoria-nouă cite 100 tone de cărbune.

Întîrzieri care trebuie recuperate

(Urmare din pagina 1)

levi din clasele XII A, B și C de la Liceul de matematică și fizică efectuau muncă patriotică în sprijinul constructorilor. Unii cărau moloz cu roaba, alții nivelau terenul. La parter, o echipă de betonisti condusă de Laurențiu Birt, încheiase lucrul la două cămine, iar în interiorul blocului, cinci zidari sub îndrumarea șefului de echipă Ion Veghe, montau zidărie la luminator.

În sfîrșit, pe șantierul blocurilor 15 și 16 îi întîl-

nim pe șefii punctelor de lucru, tinerii subingineri constructori György Szabo și Ioan Dornauer. Patru macarale de mare capacitate funcționează fără întîrzieri. Aici se execută structura blocurilor respective. Se lucrează în ritm intens. Blocul 15 e plin de constructori. În primele șapte tronsoane, la diferite etaje, îi întîlnim în plină activitate pe zidarii lui Dumitru Roșu, pe zugravii din echipa condusă de Nicolae Tudor și Iosif Vass, mozaicarii lui Ion Negoită și timplarii lui Ioan Tobă. Pînă la 30 martie constructorii de

aici sînt hotărîți să termine finisajele la cele cinci tronsoane prevăzute în plan, iar pînă la 30 iunie, toate cele 110 apartamente vor fi predate beneficiarului. Față de graficul de execuție există o întîzriere de trei zile, „care poate fi recuperată încă în februarie, dacă vom fi aprovizionați cu materiale ca pînă acum“ — ține să ne asigure tovarășul György Szabo, șeful punctului de lucru. La blocul 16 sînt atacate lucrările la cinci scări. Lucrul înaintează rapid, intrucît punctul de lucru este bine aprovizionat, ritmic și

la timp, cu panouri prefabricate. Montorii de prefabricate din echipa condusă de Ion David lucrează de zor. Ceji drept, uneori mai zăbovesc din cauza betonului care întîrzie pe drumul de la Livezeni la Petroșani.

Deci forțele existente sînt concentrate mai mult la execuția apartamentelor prevăzute pentru 1980. Dar ce se întîmplă cu cele restante din 1979? În curînd vor fi date în folosință apartamentele blocului 69, din centru. Rămîn însă sub semnul întrebării apartamentele restante de la blocul L1B. Pe cînd va începe și aici elevația deasupra fundației de a-tita timp turnată?

Vă informăm

• Ieri, conducerea casei pensionarilor, în colaborare cu cea a clubului sindicatelor din Lupeni, a organizat pentru cei mai în vîrstă cetățeni și orașului o seară științifică. În fața unui numeros auditoriu medicul Ion Cirstoiu a prezentat argumente pe tema „Cît

trăim și cît putem trăi“ (M.H.).

• În cadrul întîlnirii educativ-distractive intitulată „Astă seară clubul este al dumneavoastră“, organizată miercuri, de comitetul orașenesc al femeilor Lupeni, a fost prezentată expunerea cu tema „Semnificațiile Congresului al II-lea al F.D.U.S.“.

• Recent, în gara Livezeni a fost dată în funcțiune o stație de

transcontainerizare. Cu ajutorul ei, mărfurile încărcate în containere, aduse cu vagonul, sînt încărcate direct în mașini speciale și apoi transportate în depozitele din localitățile Văii Jiului. Eficiența acestei stații constă în reducerea atît a timpului de încărcare-descărcare a mărfurilor, cît și a personalului a-forent acestei operații.

• La Școala generală nr. 1 din Petrița au în-

ceput pregătirile unui nou program de brigadă — „De la mic la mare“. În spirit critic, micii artiști amatori reamintesc niște obligații, neonorate uneori, ale celor mari. (M.B.)

• Maistrul Ștefan Csiki, de la preparația Petrița, a adus în cei 40 de ani de activitate nemijlocită în atelierele acestei unități, numeroase raționalizări și perfecționări tehnice în vederea

îmbunătățirii unor tehnologii. De curînd a ieșit la pensie. Sănăta-te și fericire! (E. Dobos, coresp.)

• La Lupeni se construiește în ritm impetuos viitorul centru civic, situaț în actuala zonă Bărbăntu a orașului. Toate cele 500 de apartamente ale primului ansamblu de locuințe cuprins în schița de sistematizare urbanistică au fost atacate, majoritatea obi-

ectivelor urmînd să fie predate încă din acest an.

• Restaurantul „Carpați“ din Petroșani se reprofilează pe linie de autoservire. Utilajul necesar este în curs de montaj.

Rubrică redactată de Anton HOFFMAN

Vă informăm

Individ — Colectivitate • Individ — Colectivitate

SĂ MUNCIM ȘI SĂ TRĂIM ÎN CHIP COMUNIST

Mina nu e bulevard, ci locul datoriei împlinite

Rîndurile de față îi sînt dedicate lui Gheorghe Zaharia, șeful unei brigăzi din sectorul I al minei Petrila. Cum am ajuns la el? Printr-o metodă, am putea spune, inedită. Am făcut un test fulger în rîndul mai multor factori de răspundere din cadrul întreprinderii, căroră le-am cerut să pronunțe cite un nume de miner, care le vine mai repede în minte. Fără să stea pe gînduri, interlocutorii noștri au pronunțat aproximativ aceleași nume: Zaharia sau Alexa. După cum aveam să aflăm, între cei doi sînt multe asemănări: Una, cea mai la îndemînă, o găsim chiar la panoul frunțășilor, intitulat sugestiv „Cinste ție, muncă de miner”, unde brigăzile conduse de cei doi sînt într-adevăr la loc de cinste; cea de a doua, întimplătoare, ambii lucrează la același sector I; a treia — din care, de fapt, derivă primele două — amîndoi sînt aprigi la muncă. Probabil, din acest motiv inginerul Arghir Păcuraru a ezitat să dea un răspuns la testul nostru, nevrînd să facă o nedreptate dacă ar fi pronunțat doar un singur nume. Am optat pînă la urmă pentru Zaharia, omul care de 28 de ani nu s-a gîndit nici măcar o clipă să părăsească mina pe a cărei poartă a pășit prima dată. O perioadă destul de îndelungată pe care, după cum ne-a spus, o va încheia în ultima zi a lunii mai, cînd se va pensiona.

Un pensionar? Ne-a fost greu să credem că avem în față un om de aproape 50 de ani. Un zîmbet permanent îi luminează fața acestui vil-

cean hitru și orice apreciere făcută cu privire la munca sa ori a ortacilor e însoțită de o vorbă de duh.

Îmi spune că-i cer prea mult să se gîndească la o lună în care greutățile l-au privat de realizarea planului. „Da, greutăți am

Bărbați care onorează titlul de miner

mai avut, nu zic ba, că mina nu-i bulevard — spune interlocutorul —, dar sarcina a fost sarcină. Cele vreo 15-20 de fire albe de păr, așa au ajuns să-mi albească, pentru că n-am vrut să mă las învins. Și nu s-a lăsat. Nici chiar în urmă cu un an cînd, într-un timp minim posibil, trebuia „bătut” un suitor pentru a rezolva problema evacuării cărbunelui sectorului. După 18 zile — record în materie la mina Petrila — suitorul era săpat, tubat și recepționat. Acesta a fost unul dintre dificilele examene date de Zaharia și ortacii săi, și asemenea examene au fost multe.

La cărbune s-ar fi dus el, începuse într-un timp să-l atragă, însă prea s-a obișnuit la pregătiri, pentru că și aici face meseria de miner. O străpungeră necesită exactitate, rigurozitate și foarte, foarte multă conștiință.

Tot șeful de sector e în stare să garanteze că „lucrările făcute de această brigadă de pregătiri sînt durabile, rezistă presiunii și 7-8 ani, pentru că

brigadierul pune preț pe calitate, se consultă cu ortacii, gîndește și alege cea mai bună metodă. Nu se pripește, dar nici nu greșește”.

Și aceasta se întimplă nu numai în brigada sa, unde a crescut oameni vrednici. Comunistul Gheorghe Zaharia, cel care a răspuns întotdeauna „prezent” acolo unde era nevoie de el, a fost plin de inițiativă, drept și principial în muncă (nu s-a dat înapoi să-i tragă la răspundere pe cei care n-au avut dreptate, indiferent de funcția lor), un meseriaș desăvîrșit, ceea ce i-a permis să aibă un cuvînt greu în colectivul care l-a stimat și-l va stima mult timp de-acum încolo, chiar dacă după cîteva luni va trece pe la mină doar pentru a se mai sfătui cu foștii ortaci.

C. IOVĂNESCU

Scrisori deschise adresate omeniei

La garajul din Iseroni al autobuzelor pentru transportul în comun am întîlnit un fapt inedit. Două scrisori sosite de la mina Dilja care prin conținutul lor, evidențiază omenia unui șofer remarcat pentru modul său de a-și face datoria. Reproducem din conținutul lor.

CATRE CONDUCEREA A.U.T.L.

● Alăturat vă trimitem cererea oamenilor muncii de la I.M. Dilja prin care solicităm ca tovarășul Bitu Ioan, conducător auto, să rămînă în continuare pe traseul Aeroport — Dilja, pentru motivele arătate în cerere. Mai precizăm că de cînd acest om nu mai lucrează pe traseul amintit, oamenii noștri întirzie de la program. Rugăm luați în considerare cererea oamenilor muncii și hotărîți.

Semnează comitetul sindicatului de la I.M. Dilja

Am evidențiat cele două scrisori întrucît ele reieșează un fel de a munci, de a-ți face conștiincios datoria, comportarea unui om care, ca mulți alții în zilele noastre, înțelege să le fie cît ma; de folos. Dincolo de acest fapt, aflăm că Ioan Bitu, cel despre care se vorbește în scrisorile de față, este un foarte bun și disciplinat meseriaș,

un comunist stimat în colectivul său. El a muncit o bună bucată de vreme pe acest traseu, însă primind o mașină nouă și mai mare a fost repartizat pe alte trasee. În urma cererii, oamenilor muncii de la Dilja a fost readus pe vechea linie de autobuz. Nici nu se putea altfel. Faptele oamenilor de omenie nu rămîn a-

● Noi, oamenii muncii de la I.M. Dilja cu respect vă rugăm ca în continuare pe traseul Aeroport — Dilja să circule autobuzul condus de Bitu Ioan, deoarece este un tovarăș conștiincios și foarte punctual în timpul serviciului, respectînd orele de plecare și sosire în stații. În felul acesta și noi vom ajunge la timp la serviciu, unde ne putem desfășura munca în condiții normale.

Semnează 40 de mineri de la I.M. Dilja

nonime. Ele sînt remarcate și urmate.

Deci în continuare, la bordul autobuzului 31 HD 3675 vom întîlni oameni care-și fac din plin datoria, pentru că și Emilian Lupulescu, colegul de volan din celălalt schimb al lui Ioan Bitu, muncește la fel de bine.

C.A. VOINESCU

Gînduri dintr-o casă

Treburile meseriei mă duseseră într-o seară tîrzie în casa minerului Ilie Chiron din Vulcan. Într-un apartament frumos, încă de la intrare mă întîmpină o atmosferă plăcută de familie, de bun gust și ospitalitate românească. Am discutat în seara aceea despre meseria lui, care se materializează în zeci de metri de galerie săpați prin măruntălele pămîntului, în acești ani de construcție socialistă a țării. Mi-a spus atunci, cu mîndrie în glas ce a simțit cînd la locul său de muncă a intrat secretarul general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, mi-

nerul de onoare al Văii Jiului, care este cu întreaga ființă alături de cei care dau cărbune țării. „Ne-a indicat cum să lucrăm mai bine, mai eficient, cum să folosim utilajele din dotare, pentru a ne ușura munca și a obține randamente înalte”, avea să-mi spună în acea seară comunistul Ilie Chiron, Vorbea, moldoc, cu pronunțat accent moldovenesc, despre realizările lui și ale ortacilor. Notam și din cînd în cînd aruncam privirea pe pereții acoperiți cu tablouri, fotografii de familie, pe covoarele scumpe, pe mobilele dintre cele mai moderne, pe tele-

vizor, pe aragaz și pe cite cele aflate în casa aceea, toate cîștigate prin muncă cinstită și, de ce să n-o spunem, trudnică. Căci, într-adevăr, răsplata muncii minerului a devenit în anii socialismului o problemă de prim ordin, de care se ocupă conducerea partidului și statului. Nu întîmplător minierii au fost primii care au beneficiat în acești ultimi ani de majorarea retribuției. Tocmai prin aceasta minerul șef de brigadă de la I.M. Vulcan, Ilie Chiron încerca să înlăture nedumeririle mele, cum a putut să ajungă la un asemenea nivel de bunăstare, la care am putea pe drept cuvînt spune, că nu lipsește absolut nimic din casă. Cîștigă peste 5.000 de lei în fiecare lună. Este rezultatul unei munci cinștite, corecte, în deplină armonie și înțelegere, prin care s-a format ca om, un comunist adevărat.

Văluj nopții acoperise de mult geamurile apartamentului. În camera de alături, Mircea, băiatul cel mic al minerului Ilie Chiron, își încheiase pregătirea de școală pentru a doua zi, strîngîndu-și cărțile și caietele. În bu-

cătărie, Ecaterina, soția harnicului miner, trebuia încă de zor, căci pentru a ține gospodăria cum se cuvine este necesară multă muncă. De la aceste treburii nu se eschivează nici Ilie Chiron, deși are importante atribuții la nivelul orașului, ca cetățean, pentru buna gospodărire și înfrumusețare a urbei. El este un bun gospodar, la locul său de muncă, în cartierul și în apartamentul în care trăiește alături de cei dragi. El nu poate concepe risipa, rebutul, dezordinea și indisciplinarea.

Am transcris cîteva din gîndurile care s-au născut în acea seară, în casa în care locuiește Ilie Chiron, un om călît la școala muncii și demnității socialiste, care știe ce vrea și care știe să lupte cînd e vorba să realizeze ceva, să trăiască mai bine și mai fericit împreună cu familia sa. Este visul lui, visul nostru din fiecare zi, visul întregii națiuni care întîmpină alegerile de la 9 Martie cu noi și importante realizări.

C. VALERIU

Epilogul unui „corsar” care n-a fost nici pe departe cel din film

Blocul nr. 3 din Vulcan de pe strada ce poartă numele poetului Șt. O. Iosif. Domnea liniștea la acea oră din noaptea. O bună parte dintre locatari se culcaseră. Doar cîțiva, venind din schimbul de după-amiază sau plecînd în cel de noapte, străbăteau scările grăbiți, căuțînd să înăbușe zgomotul pașilor. Deodată, într-unul din apartamente, explozia decibelilor a transformat totul în vavarm. Ce se întîmplase?

Acasă la Mihai Hurezan, veniseră într-o „vizită” Radu Ursaru și concubina sa Lucretia Juchi, Marin Mogos și Gheorghe. Na Toderas. Petrecuseră împreună la un local nici mai mult nici mai puțin de unsprezece ore în fața paharelor mereu golite și mereu umplute cu licoarea lui Bachus. Căci, de ce să n-o spunem, lucrătorii restaurantului „Perala” sînt oameni de inimă, cum să le fi atras atenția că ajunge?! Într-o asemenea stare de euforie, cei cîinci tineri au poposit în apartamentul prietenului lor, Mihai Hurezan, pe care, de fapt, îl cunoscuseră în acea zi. Aici, au continuat din nou cu băutura, muzica și distracțiile pînă ce a apărut Constantin Hure-

zan, fratele lui Mihai. Neîntrînd în grațiile lui Radu Ursaru pentru simplul motiv că i-ar face ochi dulci concubinei acestuia, Constantin Hurezan se vede nevoit să plece, pentru a pune capăt unor învinuiri pe care, probabil, numai efectul cantității masive de alcool îngurgitat ar fi putut s-o deter-

tilnite în cale, doborîndule cu furie animalică. Într-o asemenea atmosferă, sub privirile îngrozite ale celorlalți tineri; aplică cîteva lovituri de cuțit prietenului său de ocazie, întîlnit pentru prima dată în ziua aceea, Mihai Hurezan. Victima cade fulgerător la pămînt și, numai o inter-

ducîndu-și viața în concubina; petrecîndu-și timpul prin bărurile și restaurantele Văii Jiului.

Drumul lui s-a închis aici. Timp de trei ani va avea posibilitatea să mediteze la urmările nefaste ale alcoolului și aventurii. O altă întrebare trebuie să și-o pună ceilalți participanți la „sindrofie”: cum poți trece pragul casei unui om pe care l-ai cunoscut doar ocazional, la restaurant, într-o asemenea împrejurare, cînd alcoolul acumulat întunecă luciditatea?

— Asemenea întrebări, ne spunea tovarășul Cornel Ciucian, procuror șef adjunct la procuratura municipală, trebuiau să și pună toți cei care au astfel de preocupări. Tinerii în cauză și-au primit fiecare sancțiunea pe care o merită și sper ca ea să constituie învățăminte atît pentru cei în cauză cît și pentru alții. Față de asemenea comportări retrograde nu trebuie să manifestăm îngăduință. Opinia publică, colectivele de oameni ai muncii, alți factori educaționali sau datoria să intervină cu operativitate, pentru a curma asemenea abateri.

Valeriu COANDRAȘ

Din sălile tribunalului

mine. Dar situația se complică din ce în ce mai mult. Radu Ursaru, „corsarul negru”, cum se autointitula și era cunoscut, un recidivist notoriu de altfel, vrea să „clarifice problema” cu „soția” sa, nu se lasă înduplecat nici de rugămintea gazdei; care vrea să închine un alt pahar cu vin, în sănătatea tuturor. Ursaru refuză categoric orice propunere menită să-l calmeze și scoate din buzunar un cuțit, pe care Mihai Hurezan i-l făcuse cadou cu o oră în urmă și începe să amenințe în stînga și în dreapta.

— Sînt corsarul negru, să vă feriți din calea mea! striga în timp ce ochii-i tulburi de băutura nu mai distingeau cum trebuie lucrurile în-

venție chirurgicală promptă făcută chiar în acea noapte, îi readuce conștiința, făcîndu-l să-și amintească de necegetatul său gest de a invita acasă niște necunoscuți.

Las, așa cum sînt cei de teapa lui, „corsarul negru” a încercat zadarnic să dispară în noaptea. Cei care locuiau pe scară și auziseră țipetele, se adunaseră în hol, formînd un cordon viu, de care agresorul s-a izbit ca de un zid puternic. A stat în acest „clește” pînă la venirea organelor de miliție, cînd de fapt „corsarul” a scos la iveală adevărata „carte de vizită”: recidivist, sancționat pentru scandaluri publice, certat cu disciplina la locul de muncă (I.M. Aninoasa), despărțit de soție,



Echipa de dulgheri condusă de Ion Dobre, de la I.C.M.M. pregătește planșeul la cota 12 a noii parații de la Petrila.

Vizita oficială în România a regelui Iordaniei, Hussein Ibn Talal

(Urmare din pagina D)

În continuarea ceremoniei, garda militară aliniată pe aeroport a prezentat onorul. Au fost intonate imnurile de stat ale celor două țări, iar în semn de salut s-au tras 21 de salve de artilerie.

Președintele Nicolae Ceaușescu și regele Hussein trec în revistă garda de onoare.

Are loc, apoi, prezentarea personalităților române, civile și militare, prezente pe aeroport.

Solemnitatea primirii înaltului oaspete se încheie cu defilarea gărzii de onoare.

Numeroși bucureșteni află pe aeroport aclamă cu entuziasm pentru prietenia româno-iordaniană,

participând cu însuflețire la reînfrînarea dintre cei doi șefi de stat.

În această atmosferă semnificativă pentru bunele relații româno-iordaniene, președintele Nicolae Ceaușescu și regele Hussein părăsesc aeroportul într-o mașină escortată de motocicliști. Îndreptându-se spre reședința rezervată înaltului oaspete. Pe arterele principale ale Capitalei, mii de locuitori, care fluțuau stegulețe românești și iordaniene, au salutat cu sentimente de profundă stimă pe cei doi șefi de stat.

Președintele Nicolae Ceaușescu și regele Hussein au răspuns cu cordialitate manifestărilor de prietenie ale mulțimii.

Majestatea Sa regele Hussein Ibn Talal al Regatului Hașemit al Iordaniei a făcut, în cursul după-amiezii de miercuri, la Palatul Consiliului de Stat, o vizită protocolară tova-

Președintele Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a oferit, miercuri, un dîneu oficial în onoarea Majestății Sale Hussein Ibn Talal, regele Regatului Hașemit al Iordaniei, la Palatul Consiliului de Stat.

Vizită protocolară

rășului Nicolae Ceaușescu, președintele Republicii Socialiste România.

Cu acest prilej, cei doi șefi de stat au avut, înaintea convorbirilor oficiale, un prim schimb de

păreri care a decurs într-o atmosferă de cordialitate și prietenie, caracteristică bunelor relații care s-au stabilit și se dezvoltă între țările și popoarele noastre.

Dîneu oficial

La dîneu au luat parte persoane oficiale române și iordaniene.

Președintele Nicolae Ceaușescu și regele Hussein Ibn Talal au rostit toasturi.

Urmărite cu interes și

subliniate cu aplauze, toasturile au fost marcate de intonarea imnurilor de stat ale Iordaniei și României.

Dîneul s-a desfășurat într-o atmosferă cordială, prietenească.

ACTUALITATEA ÎN LUME

Prezențe românești

CAIRO 20 (Agerpres). La Casa de cultură „Atelier”, din Alexandria, a fost organizată o seară românească dedicată celei de-a 2050-a aniversări a întemeierii primului stat dac centralizat și independent.

PRAGA 20 (Agerpres). Miercuri a avut loc la Brno deschiderea celui de-al VII-lea Salon in-

ternational de produse agroalimentare „Salima 80”.

Pavilionul românesc a fost vizitat de reprezentanți ai guvernului cehoslovac, ai organelor locale de partid și de stat, care au făcut aprecieri pozitive asupra produselor românești expuse, au evidențiat evoluția ascendentă a relațiilor economice româno-cehoslovace.

ELVEȚIA CONTINUĂ să se pronunțe pentru o politică de destindere, a declarat presei ministrul afacerilor externe, Pierre Aubert. El s-a pronunțat cu hotărâre în favoarea desfășurării reuniunii de la Madrid a reprezentanților statelor participante la Conferința pentru securitate și cooperare în Europa.

DUPA CUM TRANSMITE agenția M.T.I., la Tokio au început, marți, convorbirile oficiale dintre ministrul afacerilor externe al Japoniei, Saburo Okita, și ministrul

de externe al R.P. Ungare, Frigyes Pujá, aflați într-o vizită oficială în Japonia. Agenția precizează că



au fost examinate aspectele ale situației internaționale. Ministrul de externe al Ungariei a fost primit de premierul Masayoshi Ohira și s-a întâlnit cu reprezentanți ai cercurilor de afaceri nipone.

DOUA TREIMI din lacurile de pe teritoriul S.U.A. sînt grav poluate de reziduurile industriale toxice — se arată într-un raport dat publicității, la Washington, de Consiliul pentru calitatea mediului înconjurător de pe lângă Casa Albă.

LA GENEVA a avut loc o întâlnire a delegațiilor U.R.S.S., S.U.A. și Marii Britanii, participante la convorbirile elaborării unui tratat privind interzicerea generală și totală a experimentelor cu arme nucleare.

SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT

Sub egida „Daciadei”

Cupa ziarului „Steagul roșu”, la schi

EDIȚIA A VI-A

PARING, 24 FEBRUARIE 1980



• Mai sînt doar cîteva zile pînă la confruntarea elitei schiului Văii Jiului în cadrul competiției de masă organizată de ziarul nostru. • În prezent se fac ultimele finisări la pregătirea cupelor care vor fi după toate aparențele, mai frumoase decît la edițiile precedente. Reamintim că vor fi acordate două cupe cîștigătorilor pentru categoria 15-19 ani, legitimați (băieți și fete) precum și

CUPA MARE cîștigătorului categoriei amatori, peste 30 de ani, băieți. • Vor mai fi acordate, circa 30 de medalii pentru locurile I și II, la diferite categorii, precum și obișnuitele diplome, realizate după o grafică atrăgătoare. • Se fac, de asemenea, pregătiri pentru organizarea unor demonstrații de măiestrie și jocuri sportive care vor avea loc după încheierea concursului, pînă la festivitatea de premiere. • În legătură cu transportul pe traseul Piața Victoriei — Telescaun: autobuzele vor circula începînd de la ora 7. Instalația de telescaun va funcționa cu începerea de la sosirea primului autobuz. • Pentru menținerea ordinii la telescaun au fost luate măsuri prin introducerea numerelor de ordine cu emblema SR, valabile doar pentru data de 24 februarie a.c.

Sportivii din Valea Jiului la finalele ediției a III-a de iarnă a „Daciadei”

În stațiunile Vatra Dornei și Poiana Brașov au avut loc finalele ediției a III-a de iarnă a „Daciadei” la sanie, („Cupa pionierului”), patinaj, schi alpin, fond și biatlon în cadrul „Cupei U.T.C.”. Municipiul nostru a fost reprezentat de opt sportivi care s-au calificat pentru faza finală ca urmare a cuceririi titlurilor de campioni județeni.

La finala „Cupei pionierului” băieți, elevul Sergiu Kálmán de la Școala generală nr. 1 Petrila (prof. Dan Cocor) a avut o comportare bună obținînd în final locul VI după desfășurarea celor două manșe. Locul ocupat este bun ținînd cont că sportivul nostru a fost dezavantajat de calitatea saniei de concurs în comparație cu marea majoritate a celorlalți concurenți.

La finala „Cupei U.T.C.” care s-a desfășurat pe pîrțile din Poiana Brașov, sub egida „Cupei Congre-

sului al XI-lea al U.T.C.” sportivii noștri au avut o comportare modestă obținînd doar o medalie de bronz (locul III) prin Ianu Popescu, Liceul-Vulcan la schi fond categoria 14 — 19 ani, un loc V prin Violeta Mihăiasă, de la Liceul chimic Lupeni, un loc VI prin Ioan Buga de la I.M. Lonea, la categoria peste 19 ani, și un loc VIII prin Gheorghe Coșoveanu, la categoria 16—19 ani, la biatlon.

Marea majoritate a fondeștilor sînt elevi în cadrul secției de schi fond a C.S.Ș. Petroșani, dar au fost dezavantajați la proba de biatlon din lipsa de pregătire la tragerile cu arma. E necesar ca cercurile tehnic-aplicative de pe lângă liceele din municipiul nostru să impulsioneze activitatea la această probă pentru ca în viitor rezultatele schiorilor la biatlon să se ridice la nivelul cerințelor probei.

Aurel SLABIU

Plou torențiale în S.U.A.

WASHINGTON 20 (Agerpres). Plouile torențiale care au căzut fără întrerupere în ultimele șapte zile asupra orașului Los Angeles și a unor întinse regiuni din sudul Californiei au provocat mari inundații, care s-au soldat cu victime omenești și pagube materiale, evaluate de autorități la peste 125 milioane de dolari. Guvernatorul Californiei, Jerry Brown, a declarat unele regiuni și localități californiene zone sinistrate, urmînd ca acestea să beneficieze de ajutoare federale pentru refacerea economică.

MEMENTO

FILME

PETROȘANI — 7 Noiembrie: Mihail, ciine de circ; **Republica:** Mișunea Capricorn, seriile I-II; **Unirea:** Mișteamă, seriile I-II.

PETRILA: Omul care ne trebuie.

LONEA: Ultimul Fleksness.

ANINOASA: Nu pot trăi fără lăutari.

VULCAN: Al 5-lea anolimp.

LUPENI — Cultural: Adio, dar rămîn cu tine.

URICANI: Umbra lui Casey.

TV

10,00 Telescoala.
11,00 Roman-foleton: **Primarul din Casterbridge.** Reluarea episodului 1.

11,50 Telex.

16,00 Telex.

16,05 Telescoala.

16,25 Curs de limbă franceză.

16,45 Curs de limbă spaniolă.

17,05 Reportaj pe glob: Insemnări din Uruguay.

17,25 Viața culturală.

18,25 La ordinea zilei în economie.

18,35 Desene animate: **Sindbad marinarul.**

19,00 Telegazeta.

19,20 În actualitate: pregătirea alegerilor de la 9 martie!

19,35 Călătorie prin țara mea (XIV).

20,00 Concertul orchestrei simfonice a Radioteleviziunii.

20,50 Film artistic de scurt metraj: „Bulevardul fluieră-vîntu”. Premieră TV. Producție a studiourilor București.

21,25 Studioul muzical

21,40 Telegazeta.

PRONOEXPRES

Rezultatele tragerii din 20 februarie 1980

Extragerea I: 26 40 11 45 7 10

Extragerea a II-a: 6 1 27 16 32 42

FOND: 1 204 703 lei

REPORT: 213 140 lei

Uzina electrică Paroșeni

organizează concurs pentru ocuparea postului

— ȘEF SERVICIU ECONOMIC.

Condițiile de studii și stagiu conform Legii 12/1971 și Legii 57/1974 și Decretului 280/1979.

Concursul are loc în ziua de 10 martie 1980.

De asemenea, încadrează în muncă

— lăcătuși

— sudori

— operatori cazane și turbine.

Condițiile sînt cele prevăzute mai sus.

Informații suplimentare la compartimentul personal al uzinei.

Jocurile Olimpice de iarnă

LAKE PLACID 20 (Agerpres). — Concurșul de schi-fond din cadrul Jocurilor Olimpice de iarnă de la Lake Placid a programat pe pîrțile de pe muntele Adirondack, proba masculină de ștafetă 4x10 km, încheiată cu victoria formației U.R.S.S. (Rocev, Bajukav, Beliaiev, Zimiatov), cu timpul de 1 h 57'03"46/100. Pe locurile următoare s-au clasat echipele Norvegiei —

1 h 58'45"77/100 și Finlanda — 2 h 00'00"18/100.

Prima manșă a slalomului uriaș feminin a fost marcată de eliminarea citorva mari favorite, între care Marie-Therese Nadig (Elveția), campioana de la Sapporo, austriaca Regina Sackl, italianca Daniela Ginetti care au ratat porți. În schimb, s-a comportat foarte bine Hanni Wenzel (Liechtenstein) situată în frunte.

În competiția de patinaj artistic, proba de dansuri a revenit cuplului Natalia Linciuik — Ghenadi Karponosov (U.R.S.S.) cu 205,48 puncte. Au urmat în clasament Christina Regoczy-Andras Sallay (Ungaria) — 204,52 puncte (medalie de argint) și Irina Moiseeva-Andrei Minenkov (U.R.S.S.) — 201,86 puncte (medalie de bronz). După cum s-a mai anun-

țat, proba de 1000 m, din cadrul concursului de patinaj viteză a fost cîștigată de americanul Eric Heiden cu timpul de 1'15"18/100.

În clasamentul pe medalii, după 8 zile de întreceri, conduce U.R.S.S. cu 8 medalii de aur, 4 de argint și 5 de bronz, urmată de R.D. Germană 6-5-6; S.U.A. 3-2-1; Austria 3-1-2; Suedia 2-0-0; Norvegia 1-2-3.