



# Steagul ROȘU

ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROȘANI AL P.C.R.  
ȘI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL



ANUL XXXVII, NR. 8922

VINERI, 15 MAI 1981

4 pag. - 30 bani

## Cincinalul calității și eficienței

EXIGENȚE ALE ANULUI 1981

Mecanizare ■ Productivitate ■ Rentabilitate

### Ritmicitate în realizarea planului și certitudine în asigurarea viitoarelor capacități de producție

**REVENIM**  
pe urmele  
asigurărilor primite  
la începutul anului

- 1) Cu ce eficiență au fost aplicate măsurile la care v-ați referit în ceea ce privește creșterea productivității muncii și realizarea planului de cărbune?
- 2) În ce măsură răspund cadrele tehnice din unitate exigențelor realizării tuturor indicatorilor economici ai acestui an?
- 3) Ce priorități constituie obiectivul preocupărilor colectivului pentru asigurarea producției viitoare?

Azi, răspunde ing. Carol Schreter, directorul I. M. Uricani

**1.** Tot ceea ce ne-am propus pentru această perioadă s-a realizat, măsurile stabilite au fost transpuse în viață, urmărirea aplicării lor făcându-se cu consecvență și fermitate. Dovezile, sint concretizate în realizările obținute — planul la producția de cărbune extras pe primele patru luni ale anului a fost depășit cu 8000 tone de cărbune, aceasta, sigur, pe seama sporirii productivității muncii planificate, indicator la care am obținut rezultate superioare sarcinilor de plan și realizărilor precedente cu aproape 100 kg de cărbune pe pbst. Am realizat plasarea optimă a formațiilor de lucru de la fronturile direct productive și am obținut rezultate bune — sarcinile de plan au fost realizate și depășite — și la lucrările de pregătire și la cele de investiții. Altfel spus, odată cu strădaniile depuse pentru realizarea și depășirea planului, n-au lipsit preocupările pentru asigurarea viitoarelor capacități de producție.

**2.** Dacă majoritatea cadrelor tehnice nu răspundeau la nivelul impus de exigențele realizării tuturor indicatorilor economici, nu am fi obținut rezultatele pe care

le-am prezentat și la care mai adaug îmbunătățirea continuă a calității cărbunelui pentru care am primit în acest an aproape 4000 tone de cărbune bonificație. Nominalizez câteva din cadrele tehnice care s-au remarcat în mod deosebit: inginerii Petru Hanciu, Ion Voin, Iacob Stoica, Aurel Dănilă, Sever Gava și Ioan Todea, subinginerii Ion Petrea și Al-fred Paros, tehnicianul Eugen Deak, maeștrii Ioan Gliga, Ladislau Kö-leș și Vasile Matei.

Mai sînt însă și unii maeștri care nu se inscriu întotdeauna în aceste exigențe, cum este cazul maeștrului electromecanic Vasile Giurgiu de la sectorul III, al maeștrului minier Ioan Cojocaru de la același sector sau al maeștrului minier Danian Nagy de la sectorul I. Sint convins că puterea de convingere, de educare a întregului colectiv va da rezultatele dorite și în aceste câteva cazuri răzlețe.

**3.** Priorități: finalizarea lucrărilor de punere în funcțiune a complexului de mare productivitate de pe stratele 17—18, complex la care secțiile sint puse deja pe poziție în abataj și tensionate, cu ajutorul căruia vom obține o producție superioară celei realizate pînă

acum și mai ales constantă; realizarea în același ritm susținut a lucrărilor de pregătire și investiții, pentru asigurarea capacităților de producție necesare viitorilor ani ai cincinalului actual, la sfîrșitul căruia va trebui să extragem o cantitate de cărbune cocsificabil mai mare decît în acest an cu 200 000 tone. Deci ritmicitate în realizarea planului actual și certitudine, siguranță prin asigurarea capacităților de producție pentru viitoare succese.

Interviu realizat de  
Dorin GHETA

Sudorul Ion Lupu și lăcătușul Constantin Băloi doi dintre meseriașii de bază din cadrul atelierului TH Petroșeni al I.R.I.U.M.P. Printr-o bună organizare a muncii cei doi muncitori își depășesc sarcinile de plan lunar cu peste 15 la sută.



### Noi obiective miniere în execuție

#### Puțul principal cu schip al I.M. Lupeni

Constructorii șantierului din Lupeni al I.C.M.M. au trăit în ultimele cinci zile la înalta tensiune a muncii și dăruirii, executînd în „foc continuu” turnarea betonului, între cotele — 3 m și — 1 m, la fundația viitorului turn al puțului principal cu schip al I.M. Lupeni. Acordînd un interes deosebit calității și ritmului lucrărilor ei au încheiat, ieri, această importantă fază de lucrări, care precede începerea gîlșării turnului. S-au remarcat prin contribuția adusă echipele conduse de Mihai Dumitru și coordonatorii de lucrări Ion Dascălu, Miron Belgun și Carol Ridzi.

#### Drum spre viitoarele orizonturi

O echipă complexă de electrolăcătuși din sectoarele de investiții și electromecanica de la I.M. Aninoasa, coordonată de maeștrul mecanic Ioșif Nagy, finalizează lucrările de montaj al mașinii de extracție din puțul orb nr. 9. Noua capacitate de extracție va asigura deschiderea în adîncime a lucrărilor miniere de la orizonturile XII, XIII și XIV. Odată cu terminarea lucrărilor de montaj al mașinii de extracție, va începe săparea puțului — lucrare prevăzută să demareze pînă la sfîrșitul acestei luni.

### Redresarea producției minei impune ÎMBUNĂȚĂȚIREA ACTIVITĂȚII TUTUROR BRIGĂZILOR

— Adevărul e că nu stăm deloc pe... roze, dimpotrivă. Deci trebuie să stăm de vorbă cu oamenii... Cuvintele aparțin președintelui consiliului oamenilor muncii de la I.M. Lonea, Ilie Păducel, și se refereau la situația minei după prima decadă din luna mai și, legat de această situație, la rolul unei întruniri speciale a

biroului executiv al c.o.m. A sta de vorbă cu oamenii, adică a reflecta împreună cu cei care hotărăsc soarta producției, asupra cauzelor rămîinerilor în urmă și a hotărîi împreună cu ei acțiunile cele mai stringente pentru redresarea minei — aceasta a fost rațiunea convocării biroului executiv, iar ajutorarea brigăzilor care au rămîineri în

urmă pentru a-și realiza sarcinile — drept tema centrală a dezbaterii, fiind socotită principala cale de acțiune pentru redresarea producției. Și pe bună dreptate. După încheierea decadelor I, din cele 40 de brigăzi ale minei, 29 nu și-au realizat sarcinile de plan. Restanțele înregistrate de brigăzi însumează la nivelul minei aproape 2500 tone cărbune. E mult, e puțin? Nu e prea mult dacă se are în vedere că o asemenea restanță se poate recupera în cele două decade pînă la sfîrșitul lunii. Dar e

I. DUBEK

(Continuare în pag. a 3-a)



Brigada condusă de Gheorghe Șerbu de la sectorul III al I.M. Uricani, se evidențiază prin operativitatea cu care lucrează la montarea și demontarea complexelor mecanizate. În imagine cîțiva din componenții brigăzii: Gheorghe Blahoianu, Martin Sza bo, Mircea Apostu, Dumitru Izvoranu, Ioșif Buda și Constantin Duba.

### „Laudă omului, muncii și creației sale”

• Astăzi, în toate localitățile Văii Jiului, începe ediția a doua a manifestărilor politico-ideologice, cultural-educative și sportive, desfășurate pînă la 14 iunie, sub genericul „Laudă omului, muncii și creației sale”, și organizate în cadrul Festivalului național „Cîntarea României” de consiliul municipal de educație politică și cultură socialistă. Simpo-

zionul „Valea Jiului, vatră de istorie a meleagurilor hunedorene”, care are loc astăzi la ora 18 la cluburile sindicatelor din municipiu, deschide suita manifestărilor ample, de mare diversitate, din această perioadă. În prima zi, în continuarea simpozionelor, urmează recitaluri de muzică și poezie patriotică, revoluționară, și montaje literar-muzicale cu tematică minerească

susținute de artiști amatori, pionieri și elevi. • Mîine, la ora 10, la Casa de cultură din Petroșani va avea loc simpozionul științific „Combaterea poluării — Protecția vieții”, organizat în județul Hunedoara (15—16 mai) de Comisia națională de demografic, Consiliul popular județean, Inspectoratul școlar județean, Comisia națională a R.S.R. pentru U.N.E.S.C.O.

### Ieri, a fost lansată nava cosmică „Soiuz—40” cu echipaj comun româno-sovietic

La 14 mai 1981, ora 20 și 17 minute, ora Bucureștiului, (21 și 17 minute, ora Moscovei), în Uniunea Sovietică a fost lansată nava cosmică „Soiuz-40” cu echipaj comun: comandantul navei, Leonid Popov, Erou al Uniunii Sovietice, pilot cosmonaut, și Dumitru Prunariu, cosmonaut cercetător, cetățean al Re-

publicii Socialiste România. Programul zborului navei „Soiuz-40” prevede cuplarea cu complexul științific orbital „Saliut 6” — „Soiuz T-4”. Cosmonauții Popov și Prunariu vor efectua la bordul complexului o serie de cercetări și experimente împreună cu cosmonauții Kovalionok și Savinih, care se află pe o orbită cir-

cumterestră de la 12 martie 1981. În timpul zborului vor continua cercetările spațiului cosmic în scopuri pașnice, efectuate de țările socialiste participante la programul „Intercosmos”. Sistemele aflate la bordul navei lucrează normal. Cosmonauții Popov și Prunariu se simt bine.



# Dialog cetățenesc • Dialog cetățenesc • Dialog cetățenesc

## O CERINȚĂ IMPERATIVĂ

### Sporirea producției de carne prin valorificarea posibilităților proprii

Obligația de însemnătate deosebită de a dezvolta gospodăria anexe pentru creșterea porcinelor și a păsărilor intră treptat în preocupările întreprinderilor și instituțiilor care dispun de rezerve de hrană rezultate din activitatea cantinelor proprii sau de servire a populației. Una dintre aceste unități din Valea Jiului este Spitalul municipal Petrosani. În legătură cu modul în care spitalul și-a creat gospodăria anexă proprie am discutat cu tovarășul Elemér Biro, director administrativ-economic. Problema a fost abordată mai înainte, dar la realizarea practică a adăpostului necesar s-a trecut în trimestrul IV 1980, iar în luna ianuarie a.c. au fost procurate, în condiții avantajoase, de la Spitalul orașenesc Lupeni — unitate care și-a dezvoltat o gospodărie anexă proprie — 20 de porci. De notat că întreaga capacitate care asigură condiții bune pentru creșterea a 30 de porcine, cu posibilități de a fi dezvoltată până la un număr de 50 de capete, de care dispune spitalul, s-a realizat prin valorificarea unor rezerve locale de materiale și forță de muncă, fără fonduri de investiții prevăzute special. Și în ceea ce privește hrana spitalului nu va solicita repartiții de furaje, ci va valorifica integral resturile rezultate din pregătirea și servirea meselor, apreciate ca suficiente pentru numărul de animale de care se dispune în prezent. Administrația spitalului a procedat bine solicitând și primind îndrumările de specialitate din partea dispensarului veterinar municipal atât în ceea ce privește construcția adăpostului cât și în privința hrănirii animalelor. Toate aceste preocupări au avut drept rezultat ajungerea în prezent a celor 20 de porci, cu care s-a făcut începutul, la greutatea de 40—50 kg.

Preocupări rodnice pentru creșterea și dezvoltarea gospodăriei anexe proprii are și conducerea I.C.S.A. și A.P. Petrosani. Aceasta a început prin cumpărarea în luna octombrie anul trecut a cinci scrofițe și amenajarea într-un fost grajd a cinci boxe. Acum stă conducerea întreprinderii, dar mai ales îngrijitorul Mihai Cipu, se pot mândri cu primii 21 de porci de 7 săptămâni foarte frumoși, pentru

### Gospodăriile anexă — importante unități productive

creșterea cărora serviciul administrativ al unității realizează în aceste zile extinderea gospodăriei prin amenajarea a încă cinci boxe. Desigur, preocupările din cadrul unității nu se vor opri la rezultatele de până acum.

A avut unele preocupări în ce privește reînființarea — după mulți ani de absență — a gospodăriei anexe proprii pentru creșterea porcinelor și păsărilor și administrația Institutului de mine și I.C.S.A. și A.P., însemnate rezerve de hrană nu sunt folosite pentru creșterea unui număr mai mare de animale și deci pentru sporirea producției proprii de carne. Însemnate cantități de hrană rezultate din activitatea cantinelor și a unităților de alimentație publică, în absența unor măsuri concrete, cu caracter permanent, de recuperare, conservare și valorificare sînt sustrate și folosite pentru creșterea animalelor din gospodăriile unor particulari. În alte cazuri ca la gospodăria anexă a Complexului C.F.R. Petrosani, animalele, deși puține la număr, nu sînt hrănite în mod corespunzător.

Pentru a se obține rezultatele așteptate, conducerea unităților sînt chemate să pună în centrul preocupărilor lor creșterea condițiilor și valorificarea tuturor posibilităților de hrană în vederea sporirii cantității de carne ce poate fi realizată în gospodăriile anexe proprii.

mea rece din Valea Jiului ne-am propus să achiziționăm pentru creșterea un număr de 500 de pui de găină numai după data de 25 mai".

Din analiza stadiului de dezvoltare a gospodăriilor anexe atins până în prezent de unitățile la care ne-am referit și modul în care sînt valorificate condițiile de hrană de care ele dispun se desprind câteva concluzii de care trebuie să se țină seama. Nu peste tot se acționează cu destulă seriozitate și insistență pentru dezvoltarea mai puternică a gospodăriilor anexe. Deși au trecut multe luni de la stabilirea obligațiilor în acest domeniu, ne aflăm tot în faza de început. Numărul de porcine asigurate până acum și greutatea lor amină foarte mult data la care vor putea fi valorificate primele cantități de carne obținute prin eforturile proprii, baza de aprovizionare a unităților respective rămînînd în continuare fondul de măruri centralizat al statului. Trebuie arătat, de asemenea, că în deosebi în cadrul Institutului de mine și I.C.S.A. și A.P., însemnate rezerve de hrană nu sînt folosite pentru creșterea unui număr mai mare de animale și deci pentru sporirea producției proprii de carne. Însemnate cantități de hrană rezultate din activitatea cantinelor și a unităților de alimentație publică, în absența unor măsuri concrete, cu caracter permanent, de recuperare, conservare și valorificare sînt sustrate și folosite pentru creșterea animalelor din gospodăriile unor particulari. În alte cazuri ca la gospodăria anexă a Complexului C.F.R. Petrosani, animalele, deși puține la număr, nu sînt hrănite în mod corespunzător.

Pentru a se obține rezultatele așteptate, conducerea unităților sînt chemate să pună în centrul preocupărilor lor creșterea condițiilor și valorificarea tuturor posibilităților de hrană în vederea sporirii cantității de carne ce poate fi realizată în gospodăriile anexe proprii.

Toma ȚĂRARCA

## Răspundem cititorilor

◆ **PETRU STOI, Uriani:** Intreținerea carosabilului cade în sarcina unității din Valea Jiului a secției de drumuri și poduri Deva. Inițiativa conducătorului auto Ion Florănescu de a astupa singur o groapă cu pietriș este, desigur, laudabilă. Dacă am avea mai mulți astfel de conducători auto...

◆ **MIKLOS IOZSA, Petrosani:** După cum ați constatat, am intervenit. Vă mulțumim!

◆ **MARIA CRIȘAN, Lupeni:** Pentru decolarea elicopterului se cer aprobări de la forurile centrale. Transportul bolnavilor

## Orașele noastre — șantiere ale hărniciei



O imagine plăcută: bulevardul Victoriei din Vulcan, întreținut cu dragoste de edili și locuitorii urbei. În această primăvară, orașul cunoaște o amplă activitate gospodărească, izvorită din dorința ca localitatea să se situeze pe un loc de frunte în întrecerea pentru frumosul cetățean.

## Semne de întrebare

### TROTUARUL, LOC DE PARCARE?

De aproape trei săptămîni, în Piața Victoriei din Petrosani, pe trotuarul din fața unității de coajă-blanărie a cooperativei „Unirea”, se află autocamionul cu nr. de înmatriculare 31-HD-788. Al cui este acest mijloc de transport? De ce nu este folosit în producție la transporturi ori predat la depozitul de fier vechi? De cînd și cu a cui aprobare trotuarul destinat circulației pietonale este transformat în loc de parcare a unui mijloc de transport cu „probleme”?

### CARE ESTE ADEVĂRUL?

Întrebarea aceasta și-o pune N.C. din Petrosani și solicită redacției un răspuns lămuritor. Despre ce este vorba? În ziua de 12 mai, N.C. a cumpărat un pachet de unt în amestec cu margarină 35 la sută de la magazinul alimentar nr. 13 situat pe strada Fr. Engels din Petrosani. Pe ambalajul produsului serie clar: preț, lei 6,75. Acest preț nu a fost însă respectat de vânzătoarele unității, ele vînzînd pachetul de unt, inclusiv lui

N.C., cu 7,50 lei. O precizare este în această situație absolut necesară în măsură să o facă conducerea I.C.S.A. și A.P. Așadar, care o fi prețul adevărat al sortimentului de unt în discuție, cel tipărit pe ambalaj ori cel pretins și încasat de vânzătoarele de la alimentara nr. 13?

### TELEFON MUT?

Pe strada Viitorului din cartierul Aeroport — Petrosani se află instalat un telefon public. Că e public știe tot cartierul, dar că e mut de mult timp află numai cei care doresc să-l folosească pentru convorbiri locale. Oamenii vin cu speranțe la acest telefon și pleacă decepționați și păgubiți de fisele pe care telefonul continuă să le „înghiță”. În ce ne privește, îl condamnăm pe cel care au defectat telefonul și îi compătîmim pe oamenii corecți care nu-l pot folosi, dar aceasta nu rezolvă problema. O intervenție din partea specialiștilor Oficiului municipal de poștă și telecomunicații nu mai poate fi aminată. Cînd se va da deci glas telefonului public din strada Viitorului? (T.V.)

## Din scrisorile sosite la redacție

### Infiltrațiile de apă în apartamente nu se opresc cu... aminări!

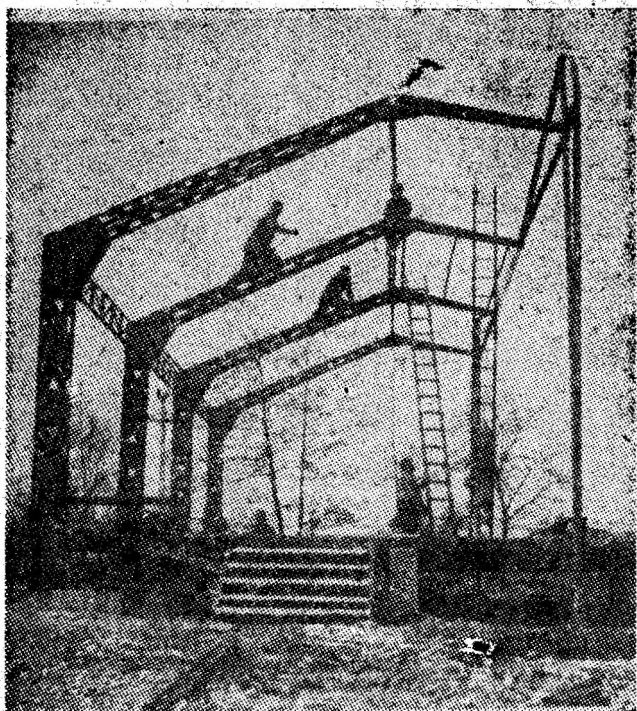
Așa cum s-a indicat recent de către conducerea I.G.C.L. Petrosani, am sesizat infiltrațiile de apă prin acoperiș în apartamentul în care locuiesc din blocul F1, strada Viitorului — Lupeni, încă din primăvara anului 1980. Mi s-a spus ba că nu sînt materiale, ba că nu au muncitori. Imi plouă atît în bucătărie, dar mai mult în camera mare. Oare este loc pentru tărăgănări și motivări cînd e vorba de pătrunderea apei prin acoperișul blocului? Eu cred că secția E.G.C.L. Lupeni trebuie să dispună întotdeauna de o rezervă de materiale și oameni pentru a putea efectua urgent, chiar provizoriu, reparațiile la acoperișul blocurilor.

Cătălina GHEMU, Lupeni

### Șofer huligan

În ziua de 30 aprilie a.c., în jurul orei 21.30, dorind să ajung la gară înainte de sosirea acceleratului de Cluj-Napoca, am așteptat împreună cu alți călători autobuzul în stația Hermes. Autobuzul 31-HD-6788 condus de Andrei Reți de pe linia Aeroport — Piața Victoriei a sosit relativ repede. A sosit, dar n-a oprit în stația Hermes, ci la vreo 30 de metri mai încolo. Între călătorii din stație se afla și o femeie cu copii și bagaje multe. Am alergat spre autobuz și am ajutat-o să urce, călătorind împreună pînă în Piața Victoriei. Cunoșcînd regulile transportului în comun din anii în care și eu am lucrat în acest domeniu în calitate de conducător auto, în Piața Victoriei l-am întrebat pe șofer de ce a oprit dincolo de stația Hermes, dorind să-i spun că trebuia să fie mai atent. N-am mai apucat de „ploaia” de injurii și vorbe ce nu le pot reproduce pe care mi le-a adresat drept răspuns. Asta n-a fost de ajuns. După ce a făcut întoarcerea, pe trecerea de pietoni de la capătul pasarelui C.F.R., deci unde nu avea voie, a oprit autobuzul, a coborît și a venit agresiv spre mine. Am evitat loviturile lui bîrîndu-i calea pumnilor cu umbrela pe care o aveam în mîini și pe care mi-a distrus-o complet. Toate acestea pentru o îndreptățită și firească întrebare și pentru o intenție doar de a-i spune că este dator să respecte normele transportului în comun. Cer conducerei A.U.T.L.P. să analizeze atitudinea șoferului Reți, să-l sancționeze disciplinar și să mă ajute să-mi recuperez umbrela distrusă de el.

Ioan ONEA, Petrosani



Cetățenii din Petrila vor deveni în curînd beneficiarii noii baze de agrement a orașului, la realizarea căreia contribuie grupuri de oameni ai muncii din întreprinderile locale. În imagine, un aspect din timpul participării muncitorilor de la preparația Petrila la construirea estradei de la viitorul loc de agrement.



# COMUNICAT

## În legătură cu accidentul colectiv de muncă de la mina Livezeni

Comitetul Politic Executiv al C.C. al P.C.R. a analizat raportul Comisiei de partid și de stat instituit în scopul stabilirii cauzelor care au generat accidentul colectiv ce a avut loc la Întreprinderea minieră Livezeni la data de 29 noiembrie 1980. Din analiza prezentată, a rezultat că accidentul s-a produs pe fondul unor grave încălcări ale normelor tehnice și tehnologice de exploatare în subteran, a celor de protecție și disciplină a muncii.

Acumulările periculoase de metan au fost posibile datorită faptului că, la punerea în funcțiune a unui abataj frontal, s-a modificat soluția din proiectul aprobat, fără a se elabora un nou proiect de aeraj și fără a se executa lucrările care să asigure debitul de aer necesar pentru prevenirea și diluarea acestor acumulări. De asemenea, s-a montat în subteran, contrar normelor de tehnica securității, un cablu electric fără decuplare automată în caz de defecțiune. Acest cablu s-a deteriorat și a produs scinteie electrică care au aprins metanul, declanșând explozia.

Analiza a evidențiat că cei însărcinați să efectueze controlul concentrațiilor de metan și să verifice toate instalațiile sub aspectul proprietăților antiexplozive, conform regulilor de protecția muncii, nu și-au făcut datoria, ceea ce a condus la producerea accidentului.

A fost elaborat un program de măsuri tehnico-organizatorice în vederea reluării lucrului în deplină securitate în zona avariată. Cele mai multe dintre aceste măsuri au fost realizate, iar activitatea de producție în zonă a fost reluată.

Comitetul Politic Executiv a indicat ca guvernul să ia toate măsurile necesare pentru aplicarea

strictă a legislației în domeniul protecției și securității muncii, să controleze cu consecvență modul în care se respectă normele de protecția muncii în industria extractivă minieră, să asigure prevenirea accidentelor prin creșterea exigenței în execuția lucrărilor subterane, asigurarea circuitelor de aeraj și a debitelor corespunzătoare de aer, controlul și lichidarea acumulărilor de metan, sporirea răspunderii personalului tehnico-ingineresc în respectarea regulilor tehnice, tehnologice și de securitate a muncii în activitatea din subteran.

Ministerul Minelor, Petrolului și Geologiei va verifica soluțiile tehnice prevăzute în proiectele aprobate pentru minele cu emanații de metan și modul de realizare a acestora, urmărind respectarea cu strictețe a prevederilor.

În legătură cu gravele abateri de la prevederile legale și regulile de funcționare a exploatărilor miniere au fost aprobate propunerile Comisiei de partid și de stat cu privire la sancționarea celor vinovați de producerea accidentului și guvernul a fost însărcinat cu aplicarea acestor sancțiuni. Unele cadre cu atribuții de conducere și control ale Întreprinderii miniere Livezeni, inclusiv ing. Tomescu Radu, fost director al întreprinderii, au fost deferite organelor de urmăriri penale și de justiție. De asemenea, au fost eliberați din funcții: directorul tehnic al Combinatului minier Valea Jiului, Costescu Iulian, șeful Inspectoratului teritorial pentru protecția muncii Hunedoara, Gomotirceanu Petre, și șeful grupului de inspecție pentru protecția muncii Petroșani, Nicolau Claudiu. Directorul general al Combinatului minier Valea Jiului, Surulescu Dan, alte cadre din cadrul Com-

binatului minier Valea Jiului și al întreprinderii miniere Livezeni au primit sancțiuni de partid și de stat.

Ținând seama de gravitatea accidentului de la Întreprinderea minieră Livezeni, precum și de răspunderea ce revine Ministerului Minelor, Petrolului și Geologiei și Ministerului Muncii în producerea acestuia, Comitetul Politic Executiv a aprobat propunerile de sancționare a unor cadre cu muncă de răspundere din aceste ministere: eliberarea din funcția de adjunct al ministrului minelor, petrolului și geologiei a tovarășului Dumitru Condrache, sancționarea cu vot de blam a tovarășului Ilie Cișu, adjunct al ministrului muncii; totodată a sancționat pe conducătorii celor două mine, care poartă răspunderea pentru cele întâmplate, și le-a atras în mod sever atenția asupra obligațiilor ce le revin în luarea tuturor măsurilor care să asigure desfășurarea activității de producție în mine în deplină securitate.

Comitetul Politic Executiv a stabilit ca Raportul privind rezultatele cercetărilor pentru stabilirea cauzelor accidentului și măsurile ce se impun pentru prevenirea unor accidente similare să fie dezbătut cu activul de partid și cadrele de conducere din centrala și unitățile subordonate ale Ministerului Minelor, Petrolului și Geologiei, Ministerului Muncii, cu activul de partid din județul Hunedoara.

(Urmare din pag. 1)

foarte mult dacă se ține cont de cele peste 14000 tone cărbune pe care le-a acumulat mina pe primele 4 luni ale anului. Deci, inventarea tuturor șefilor de brigadă cu rămneri în urmă la ședința biroului executiv, împreună cu cadrele tehnico-ingineresti care răspund de aceste brigăzi, precum și conducerea sectoarelor, s-a dovedit o măsură justificată, reprezentând o modalitate de intervenție promptă și binevenită pentru soluționarea problemelor stringente cu care e confruntată mina.

Cei invitați au fost solicitați să dea socoteală pentru rămnerile în urmă, să propună măsuri de redresare. La sectorul I, brigăzii lui Marin Clubăr i s-a reproșat o restanță de 130 tone și productivitatea scăzută, de 5,36 tone/post, cu aproape 1 tonă/post sub prevederi, restanțe care denotă insuficienta mobilizare a formației pentru realizarea planului. La aceste reproșuri, șeful de schimb Paraschiv Șerbănescu, loc-

I.M. PETRILA

## Comisia pentru învățămîntul politico-ideologic antrenată într-o susținută activitate

Comitetul de partid de la I.M. Petrila acordă o atenție deosebită conducerii și îndrumării activității comisiei pentru învățămîntul politico-ideologic de partid, în scopul trecerii la o nouă calitate în procesul educațional și de dezvoltare a conștiinței socialiste.

Comisia a fost orientată să-și îmbunătățească planificarea activității punind la bază programele trimestriale, aprobate de comitetul de partid. Astfel se asigură ca întreaga muncă politico-ideologică să fie strins legată de preocupările primordiale ale întreprinderii, ca dezbaterile din învățămîntul de partid, sindicat, U.T.C. să fie axate pe realizarea ritmică a sarcinilor de plan, folosirea intensivă și la parametri înalți a complexelor mecanizate și a celorlalte utilaje, reducerea costurilor de producție, ridicarea nivelului de pregătire profesională, întărirea ordinii și disciplinei. Cursurile învățămîntului politico-ideologic se constituie astfel într-un real cadru de dezbateri operative a celor mai importante probleme din viața și activitatea colectivului întreprinderii noastre.

Comisia pentru învățămîntul politico-ideologic, sub îndrumarea comitetului de partid, a acordat atenție deosebită bunei pregătiri și desfășurării primului an de studiu din ciclul 1981-1985. Au fost stabilite zile ale învățămîntului politico-ideologic de partid. S-a

organizat cu regularitate pregătirea lunară a propagandiștilor, debaterile la cursuri au fost orientate spre reliefarea modalităților de acțiune pentru îndeplinirea sarcinilor ce revin fiecărui membru de producție. Pregătite în acest spirit de exigență, la majoritatea cursurilor s-a reușit să se desfășoare discuții analitice, la

baterii din cursul respectiv, menținînd un contact permanent cu cursanții, îi îndrumă și îi ajută în marea majoritate a cazurilor să transpună în viață problemele cu care sînt confrunțați în activitatea productivă.

S-au făcut progrese evidente în ridicarea calității a învățămîntului politico-ideologic. Nu putem fi însă mulțumiți pentru că în activitatea noastră se manifestă încă neajunsuri. Analiza acestora a făcut obiectul unei ședințe largite a biroului comitetului de partid, cu participarea secretarilor organizațiilor de bază, a propagandiștilor din învățămîntul politico-ideologic. Măsurile luate în urma analizei dau garanția lichidării neajunsurilor, integrării învățămîntului în exigențele stabilite de conducerea partidului.

Ne aflăm în pragul debaterilor recapitulative. Comisia pentru învățămîntul politico-ideologic de partid a început să desfășoare acțiunile pregătitoare. În acest scop punctul de informare-documentare al comitetului de partid a fost completat și îmbogățit cu material bibliografic și didactic de care va fi nevoie în acțiunile ce se organizează în vederea debaterilor recapitulative și finalizării cu bune rezultate a actualului an de învățămînt politico-ideologic.

Tiberiu SVOBODA,  
secretar adjunct cu probleme de propagandă al comitetului de partid  
I.M. Petrila

### ÎN PREGĂTIREA DEZBATERILOR RECAPITULATIVE

obiect, participanții la dezbateri — mineri șefi de brigadă, maiștri, ingineri — reliefînd în felul acesta principalele cauze care duc la ne-realizări de plan, discutînd consecințele cazurilor de indisciplina, făcînd totodată propuneri concrete în vederea redresării activității productive. În cadrul secțiilor de bază, la cursurile organizate pe schimburi, dezbaterile au fost orientate spre sondarea cauzelor de sporire a eficienței economice, în spiritul cerințelor aplicării noului mecanism economic-financiar. Un fapt trebuie remarcat: propagandiștii tuturor cursurilor sînt astfel selecționați încît își desfășoară activitatea productivă în nemijlocită legătură cu locurile de muncă ale cursanților. A ceastă legătură permite propagandiștilor ca ei să nu-și incheie misiunea odată cu terminarea dez-

zbaterea organizarea muncii pe schimburi pentru ca, din decada următoare, să-și realizeze sarcinile și să recupereze integral minusul pînă la sfîrșitul lunii. Același lucru s-a cerut și brigăzii lui Vasile Fatal, rămas sub plan cu 100 tone, respectiv cu 2 tone pe fiecare schimb. Deoarece brigada a invo-

lătorul brigadierului, a arătat și greutățile care au stînjinit activitatea brigăzii: schimburile pierd aproape 2 ore cu aprovizionarea abatajului deoarece materialul trebuie transportat de la 675 metri (puțul orb); materialul de armare pe lingă faptul că nu e uscat, e și supra-dimensionat; totodată,

## Redresarea producției minei

multe stagnări se ivesc în evacuarea producției, din cauza defecțiunilor electromecanice la transportor. Deoarece aceste neajunsuri nu au fost semnalate la timpul potrivit și nu s-a acționat cu promptitudine pentru eliminarea lor, biroul executiv a hotărît sancționarea șefului de sector, a adjunctului acestuia, precum și a inginerului însărcinat să răspundă direct de activitatea brigăzii, cu diminuarea retribuției lunare cu 5 la sută. S-a cerut totodată brigăzii să îmbun-

căt greutăți în aprovizionare, biroul executiv a însărcinat inginerul șef electromecanic al minei să asigure punerea în funcțiune în zilele următoare a cărucioarelor destinate transportului de materiale de la puțul orb pînă la abataj.

Pe rînd, în aceeași manieră au fost luate în discuție și brigăzile din celelalte sectoare. În cazul fiecăreia s-au stabilit măsuri de redresare, cadrele din conducerea minei, compartimentele funcționale fiind însărcinate să

acționeze prin măsuri precise pentru a le veni în ajutor. Au fost stabilite măsuri concrete îndeosebi pentru îmbunătățirea aprovizionării locurilor de muncă, a calității lucrărilor de reparații electrice, mecanice, folosirea corespunzătoare a efectivelor, pentru întărirea ordinii, disciplinei, îmbunătățirea organizării muncii pe fiecare schimb. S-a cerut cadrelor tehnice să sprijine mai mult brigăzile care nu-și realizează planul, să-și facă simțit acest sprijin la locurile de muncă, urmînd ca la sfîrșitul decadei a doua să fie convocați special pentru analiza eficienței activității lor. O deosebită atenție se cere acordată sectoarelor III și IV care s-au angajat să-și depășească sarcinile lunare cu cite 1000 tone de cărbune, ca și realizării integrale a planului de către celelalte sectoare, de toate brigăzile.

Este obiectivul pentru realizarea căruia trebuie să acționeze cu stăruință, răspundere și inițiativă toate formațiile de lucru, toate cadrele tehnico-ingineresti, întregul colectiv al minei.



Edificii impunătoare, într-o viziune arhitectonică modernă, conturează viitorul centru civic al reședinței municipiului nostru.

### vă informăm

● **INVITAȚIE PE LITORAL.** Sindicatelor din unitățile industriale, de investiții și instituțiile Văii Jiului le-au fost re-partizate 2238 bilete de odihnă pe litoral pentru sezonul estival din acest an. Din totalul biletelor, 1676 revin sindicatelor din unitățile miniere, deci beneficiarii lor vor fi minierii și familiile lor.

● **CARAVANA Röntgen** a laboratorului de pneumoconioze de la I.C.P.M.C. a terminat prima acțiune în deplasare din acest an — efectuarea controlului medical periodic pulmonar prin R.F.M. a personalului de la I.M. Lonea. În cadrul deplasării la această întreprindere au fost examinați aproape 2000 de mineri și alți lucrători ai minei. Începînd din 16 mai, caravana se va deplasa la I.M. Petrila unde va efectua controlul

medical al minerilor și preparatorilor.

● **MUZICA UȘOARA.** În perioada 15 mai — 19 mai, Teatrul de stat „Valea Jiului” organizează în județ un turneu cu spectacolul de muzică ușoară la realizarea căruia își dau concursul formația vocal-instrumentală „Semnal M” și grupul vocal „5 T”. Spectacolul va fi prezentat și pe scene din localitățile Văii Jiului.

● **PARCARE.** Pe terenul eliberat în urma demolărilor din strada Ho-

rea din Petroșani au început lucrările de amenajare a unei noi parări pentru autoturisme. A fost fixat deja grilajul împrejmuitor, rămînd să se execute pietruirea și cilindrarea savurei. Deci, peste citeva zile — o posibilitate în plus pentru parcare civilizată a autoturismelor, o invitație pentru acei proprietari de autoturisme care preferă trotuarele și zonele verzi pentru parcare a mașinilor... probabil din lipsa monezilor de 1 leu.

● **GOSPODARIE ANEXĂ.** Pentru a sprijini diversificarea mesei la cantina minerilor, în imediata apropiere a I.M. Lonea a fost însămîntată cu rădăcinoase, ceapă etc. o grădină de legume cu o suprafață de 1000 mp. Grădina a fost luată în îngrijirea personalului TESA care lucrează săptămînal o zi la întreținerea ei.

● **MEDALIOANE.** La mina Livezeni și cîminul de nefamiliști al I.C.M.M. Petroșani au avut loc medalioane în cadrul căro-

ra a fost evocată personalitatea și opera pictorului N. Grigorescu, cu ocazia aniversării a 143 ani de la naștere. În cadrul medalioanelor, în fața participanților au fost prezentate proiectii de diapozitive cu reproduceri din opera marelui artist.

Rubrică realizată de Dan STEJARU

vă informăm



# ACTUALITATEA ÎN LUME

## Ieri, a fost lansată nava cosmică „Soiuz-40” cu echipaj comun româno-sovietic

● O expresie a prieteniei și colaborării dintre țările participante la programul „Intercosmos”

MOSCOVA — Trimisul „Agerpres”, I. Dumitrașcu, transmite: De pe cosmodromul Baikonur, situat în stepa Kazahstanului, a plecat spre înălțimi astrale nava cosmică „Soiuz-40”, având la bord echipajul mixt româno-sovietic. De aici a zburat primul om în Cosmos, în urmă cu 20 de ani — Yuri Gagarin. Tot aici au fost realizate lansări de stații cosmice sateliți de diferite tipuri.

Penru prima oară un compatriot al nostru — tânărul comunist Dumitru Prunariu — duce în Cosmos mesajul de pace și prietenie al poporului român, inaugurând astfel un nou și important capitol în cronică aripilor românești.

Acest zbor reprezintă o expresie a prieteniei româno-sovietice, a colaborării multilaterale dintre țările și popoarele noastre, o transpunere în viață a programelor de cooperare stabilite cu prilejul întâlnirilor dintre tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, și tovarășul Leonid Ilici Brejnev, secretar general al C.C. al P.C.U.S., președintele Prezidiului Sovietului Suprem al Uniunii Sovietice.

Alături de alte țări socialiste, România participă la programul „Intercosmos” destinat efectuării de cercetări și experimente științifice și tehnologice în scopuri pașnice în vederea studierii spațiului extraterestru și a investigării, de la distanță, cu mijloace aérospatiale, a resurselor naturale — activitate complexă și multilaterală pusă în slujba progresului. Cosmonautul român, Dumitru Prunariu, loco-

tenent-major pilot — inginer de aviație în Armata Republicii Socialiste România, s-a născut la 27 septembrie 1952, la Brașov. A urmat cursurile Facultății de aeronave din cadrul Institutului politehnic București, devenind inginer constructor de aeronave. A lucrat ca inginer stagiar la întreprinderea de construcții aeronautice Brașov. În august 1977 a absolvit cursurile Școlii militare de ofițeri de aviație, fiind selecționat în grupul de candidați cosmonauți români. După pregătirea inițială din țară, a efectuat antrenamente speciale la Centrul de pregătire a cosmonauților „I. A. Gagarin”, de lângă Moscova. Este membru al Partidului Comunist Român.

Comandantul echipajului mixt româno-sovietic, Leonid Popov, Erou al Uniunii Sovietice, s-a născut la 31 august 1945 în orașul Alexandria, regiunea Kirovograd. Primul său zbor — cel mai îndelungat din istoria cosmonauticii — cu o durată de 185 zile — l-a efectuat anul trecut, în calitate de comandant al celei de-a patra expediții de bază pe complexul orbital „Saliut-6-Soiuz”.

Urmărim cu atenție derularea precisă, coordonată a ultimelor operații premergătoare lansării. Pe platforma cosmodromului își face apariția autobuzul special cu cei doi cosmonauți. Pe ostiumul cosmonautului român este imprimată stema țării noastre, iar pe brațul stîng, pe fondul unui mic dreptunghi cu culorile patriei — inscripționat „Republica Socialistă România”, alături de însemnele „Intercosmos”. La coborîrea din autobuz, cosmonauții sînt așteptați de membrii Comisiei de

● Un nou și important capitol în cronică aripilor românești

stat care, în ajun, au confirmat echipajul româno-sovietic pentru acest zbor — cel format din Popov și Prunariu — precum și de dublura acestuia — compatriotul nostru, Dumitru Dediu, maior pilot-inginer de aviație și Iuri Romanenko, pilot cosmonaut.

Președintele Comisiei de stat primește raportul. Echipajul navei „Soiuz-40” este gata pentru îndeplinirea misiunii.

„În calitate de comunist — spune, înainte de start cosmonautul român — mă simt profund onorat să închin eforturile mele pentru succesul acestui zbor cosmic celei de-a 60-a aniversări a fâuririi Partidului Comunist Român — ctitorul glorios al României Socialiste.

În aceste clipe emoționante, permiteți-mi să dau expresie celor mai sincere mulțumiri Comitetului Central al Partidului Comunist Român și Guvernului Republicii Socialiste România, Comitetului Central al Partidului Comunist al Uniunii Sovietice și Guvernului sovietic, personal tovarășilor Nicolae Ceaușescu și Leonid Ilici Brejnev pentru încrederea acordată.”

„Ne aflăm la Centrul de dirijare a zborurilor cosmice. Pe ecran apare imaginea cosmonauților, de astă dată instalați la locurile lor în nava cosmică „Soiuz-40”.

În clipa cînd se aude cunoscuta comandă: „Cheia în poziția de start!”, totul în jur amuțește. Imediat încep să funcționeze motoarele, iar pilonii de susținere se desprind, dînd la iveală, în toată splendoarea ei, gata de drum, racheta înaltă de aproape 50 de metri.

Începe numărătoarea inversă, prealabilă startului, și se dă semnalul

lansării. Pilonii de sprijin și ampenajul rachetei sînt cuprinși de flăcări; răbufnesc trîmbe de fum, se amplifică zgomotul, iar nava propulsată de forța motoarelor primei trepte a rachetei — se înalță în tîrîi.

Scăpata din chingi, racheta țîșnește dezinvolt, în pofida celor 300 de tone ale sale, se depărtează în noapte ca un punct luminos, la început mai mare, apoi micșorîndu-se pe măsură ce crește distanța ce o separă de Terra.

„Am decolat!”, se aude din navă, în limbile română și rusă.

După desprinderea ultimei trepte a rachetei purtătoare, „Soiuz-40” se plasează pe orbita prestabilită.

Toate sistemele de bord funcționează normal.

Din acest moment, conducerea navei este preluată, de la sol, de Centrul de dirijare.

Cîțim pe fețele celor prezenți în sala Centrului de dirijare a zborurilor cosmice bucuria reușitei. Medicul de serviciu informează că pulsul și frecvența respirației celor doi cosmonauți se încadrează în normal.

Se intră în legătură cu membrii echipajului de bază al Complexului orbital „Saliut-6 — Soiuz-T 4” — cosmonauții sovietici Kovalionok și Savinîh, aflați, de peste două luni, în Cosmos — care salută reușita lansării navei „Soiuz-40”.

„Soiuz-40” se află undeva în spațiu și își continuă evoluția în jurul Terrei.

Seara zilei de 14 mai va marca momentul în care primul român, Dumitru Prunariu, a plecat într-un zbor cosmic tîmerar.

„Drum bun, dragi cosmonauți! Vă așteptăm pe Terra!”

### memento

TV

#### FILME

PETROȘANI — 7 Noiembrie: Lumina palidă a durerii; Republica: Noi aventuri pe vasul Poseidon; Unirea: Șantaj.

PETRILA: Siberiada, I—II.

LONEA: Bietul Ioa-nide, I—II.

ANINOASA: Ancheta.

VULCAN — Luceafărul: Lancea de argint; LUPENI — Cultural: Capcana mercenarilor. Muncitoresc: Vis de glorie.

URICANI: Mașina timpului.

16,00 Telex.  
16,05 Telescoala.  
16,30 Emisiune în limba germană.  
18,25 Tragerea loto.  
18,35 Lă volan.  
18,50 1001 de seri.  
19,00 Telegazeta.  
19,25 Actualitatea economică.  
19,45 Călătorie prin țara mea. Litoral. — 1981.  
20,05 Film artistic: „Scharamouche”. Producție a studiourilor din S.U.A. Premieră pe țară.  
21,45 Creația culturală românească profund implicată în actualitatea socialistă a țării.  
22,20 Telegazeta.

## Întreprinderea energopetrol

### Cîmpina

Șantier Craiova

incadrează pentru lotul Lupeni următorul personal:

— electricieni construcții montaj  
— muncitori necalificați pentru calificare în meseria de electricieni prin curs organizat în cadrul șantierului.

Condiții de încadrare conform Legii nr. 12/1971 și 57/1974.

Informații suplimentare la sediul lotului Lupeni, strada Bucegi nr. 15.

## Mica publicitate

VIND Skoda 100 S, telefon 44262, Petroșani. (440)

VIND Renault Gordini, stare excepțională. Informații strada Aviatorilor bloc 26 sc. I ap. 18, Petroșani, după ora 16. (441)

PIERDUT legitimație de serviciu pe numele Clej Petru, eliberată de I.U.M. (437)

Petroșani. Se declară nulă. (439)

PIERDUT legitimație de serviciu pe numele Ionete Eugen, eliberată de I.U.M. Petroșani. Se declară nulă. (436)

PIERDUT legitimație de serviciu pe numele Bănoiu Valentin, eliberată de I.R.I.U.M. Petroșani. Se declară nulă. (437)

### ANUNȚ DE FAMILIE

PĂRINȚII, frații și fiica Alina anunță că azi 15 mai 1981 se împlinesc un an de cînd ne-a părăsit pentru totdeauna iubitul nostru fiu, frate și tată CSANTOS FRANCISC.

Amintirea lui va rămîne veșnic vie în inimile noastre. (438)

### Duminică, 17 mai

8,30 Tot înainte!  
9,05 Șoimii patriei. Povestea unei invenții.  
9,15 Film serial pentru copii: Peripeții de vacanță.  
9,40 Omul și sănătatea.  
10,00 Viața satului.  
11,45 Bucuriile muzicii.  
12,30 De strajă patriei.  
13,00 Telex.  
13,05 Album duminical.  
14,00 Desene animate: Tom și Jerry.  
15,10 Ecranizări după opere literare românești: Moara cu noroc. După nuvela cu același titlu de Ioan Slavici. Ultima parte.  
16,00 Rugby: U.R.S.S. — România din Campionatul european. Fotbal: A.S.A. Tg. Mureș — F.C. Olt din Campionatul național. Transmisiune directă alternativă de la Moscova și Tg. Mureș.  
17,50 Șah.  
18,00 Bergen — Chemairea mării.  
18,20 Călătorii spre viitor.  
19,00 Telegazeta.  
19,25 Cîntarea României. De pe marea scenă

a țării pe micul ecran.  
21,00 Film artistic. Medicul de la asigurări. Premieră TV. Producție a studiourilor italiene.  
22,35 Telegazeta, Sport.

### Luni, 18 mai

15,40 Emisiune în limba maghiară.  
18,30 Imagini din Cehoslovacia. Film documentar.  
18,50 1001 de seri.  
19,00 Telegazeta.  
19,25 Actualitatea economică.  
19,45 Documentar științific. O șoaptă din spațiu.  
20,35 Roman foileton. Karl Marx — Anii tinereții.  
22,10 Cadran mondial. Telegazeta.

### Mărti, 19 mai

9,00 Telescoala.  
11,00 Portretul unui virtuoz al clarinetului: A.O. Popa.  
11,50 Evoluția vieții pe pămînt. Serial științific.  
12,50 Telex.  
16,00 Telex.  
16,05 Telescoala.  
17,15 Clubul tineretului.  
18,00 Almanah pionieresc.

18,25 Autoconducerea muncitorească.  
18,50 1001 de seri.  
19,00 Telegazeta.  
19,25 Actualitatea economică.  
19,45 Omul și sănătatea. Plantele medicinale în tratamentul unor boli.  
20,05 Teatru TV. Iuliu Cezar de William

19,25 Actualitatea economică.  
19,50 Fapte de eroi ai muncii și vieții socialiste.  
20,10 Teatru TV. „Iuliu Cezar”, de William Shakespeare.  
21,40 Tînar cînt, în grai străbun. Program muzical-folcloric.  
22,05 Telegazeta.

## PROGRAMUL TV

Shakespeare. Premieră pe țară.  
21,45 Melodii... melodii.  
22,05 Telegazeta.

### Miercuri, 20 mai

16,00 Telex.  
16,05 Telescoala.  
17,00 Fotbal. Semifinalele „Cupei României”: Sport Club Bacău — Universitatea Craiova; Politehnica Timișoara — Stiința Arieșul Turda. Transmisiuni directe alternative de la București și Oradea. În pauză: Tragerea Pronoexpres.  
18,50 1001 de seri.  
19,00 Telegazeta.

### Joi, 21 mai

9,00 Telescoala.  
10,00 Curs de limba rusă.  
10,20 Cabinet TVS de științe sociale.  
11,00 Roman foileton.  
11,50 Cîntecele anotimpurilor. Muzică ușoară.  
12,10 Autoconducerea muncitorească. Dezbatere.  
12,35 Telex.  
16,00 Telex.  
16,05 Telescoala.  
16,30 Viața școlii.  
17,05 Muzică ușoară.  
17,20 Viața culturală.  
18,35 Desene animate. Povestiri din Pădurea Verde.  
19,00 Telegazeta.

19,25 Actualitatea economică.  
19,45 Ora tineretului.  
20,30 Evoluția vieții pe Pămînt. Serial științific.  
21,30 Pagini din istoria teatrului românesc. Caragiale și vremea sa.  
22,15 Telegazeta.

### Vineri, 22 mai

16,00 Telex.  
16,05 Telescoala.  
16,30 Emisiune în limba germană.  
18,25 Tragerea loto.  
18,35 Lă volan.  
18,50 1001 de seri.  
19,00 Telegazeta.  
19,25 Actualitatea economică.  
19,45 Dosarele istoriei. Condiția muncitorului.  
20,15 Film artistic. Misiunea judecătorului Dennyson. Premieră pe țară. Producție a studiourilor americane.  
21,55 Cu bucurie în inimă. Emisiune muzicală.  
22,15 Telegazeta.

### Sîmbătă, 23 mai

9,20 Telescoala. Curs de limba spaniolă.  
9,40 Curs de limba franceză.

10,00 Film artistic.  
11,40 Limba și literatura română.  
12,00 Concert educativ.  
13,00 Mozaic cultural-artistic-sportiv. Sport: la ora 16 — Fotbal: Universitatea Craiova — Progresul Vulcan București. Transmisiune directă de la Craiova.  
In pauză: Aspecte din ultima etapă a competiției cicliste internaționale „Cursa Păcii”.  
18,35 Săptămîna politică.  
18,50 1001 de seri.  
19,00 Telegazeta.  
19,30 Călătorie prin țara mea.  
19,55 Teleenciclopedia.  
20,40 Spectacolul: Cu mască... Participă cunoscuți actori, artiști lirici, balerini, interpreți de muzică ușoară și populară.  
21,05 Film serial. Dallas. Episodul 8.  
21,55 ...fără mască. Partea a II-a a spectacolului.  
22,40 Telegazeta, Sport.