

Steagul ROSU

ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROSANI AL P.C.R.
SI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

ANUL XXXVII, NR. 9082 | MIERCURI, 18 NOIEMBRIE 1981 | 4 PAG. — 30 BANI

TRIMESTRUL IV

ETAPA DE VIRF PENTRU INDEPLINIREA CU BUNE REZULTATE A SARCINILOR ANUALE
REPETIȚIE GENERALA IN VEDEREA DEMARARII CU SUCCES A PREVEDERILOR PE 1982

Materializarea acestor idei constituie in etapa actuală pentru colectivele din economia Văii Jiului, pentru mineri in primul rind, preocupări prioritare. Publicăm in acest

cadru un ciclu de materiale care analizează stadiul aplicării măsurilor tehnico-organizatorice și politico-educative menite să asigure înfăptuirea acestor deziderate.

AZI, I.M. PETRILA

Ing. BENONE COSTINAȘ, directorul întreprinderii :

„Numai prin materializarea propriilor programe putem conta pe redresarea extracției“

In luna noiembrie, realizarea medie zilnică la I.M. Petrila este de 3500 de tone. Deși această producție este superioară celei din octombrie, cu circa 380 de tone/zi, realizările sînt încă sub prevederi, aceasta fiind capacitatea actuală a minei corespunzătoare liniei de front create și forței de muncă disponibile. In luna decembrie, producția medie zilnică va urca in continuare, pînă la o medie de circa 3700 tone/zi, dar și aceasta va fi sub plan. Abia in luna ianuarie 1982, prin condițiile pe care le vom crea pînă la acea dată, vom extrage la nivelul

sarcinilor stabilite prin preliminar. Lucrările miniere care să asigure linie de front necesară in mod normal atingerii acestui scop se află in execuție. In principal, aceasta înseamnă că vom spori de la 2 la 4 numărul abatajelor frontale de mare capacitate din sectorul IV și vom pune in funcțiune un abataj dotat cu complex mecanizat la un nou sector înființat in cadrul minei, sectorul 6, producție. Așadar, sarcina obligatorie ce revine conducerii colective a minei este de a asigura finalizarea montării utilajelor in capacitățile productive noi, punerea lor

in funcțiune înainte de data de 1 ianuarie 1982. La data la care eic vor fi puse in funcțiune se va înregistra și redresarea sectoarelor IV și VI. Celelalte sectoare: I — își va realiza sarcinile începînd cu luna decembrie, II — și in noiembrie și in decembrie, III — este la plan și va fi și in decembrie, V — și in noiembrie și in decembrie. De altfel, sectorul IV, care a creat probleme in ultima perioadă, prin intrarea in exploatare a celor două frontale noi in ziua luna decembrie

Continuare in pag. a 2-a

Incheierea vizitei oficiale de prietenie in țara noastră a tovarășului Robert Mugabe

Solemnitatea semnării documentelor oficiale

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, și tovarășul Robert Mugabe, președintele Uniunii Naționale Africane Zimbabwe — Frontul Patriotic, primul ministru al Republicii Zimbabwe, au semnat, marți, in cadrul unei ceremonii care a avut loc

la Palatul Consiliului de Stat, Acordul de cooperare între Partidul Comunist Român și Uniunea Națională Africană Zimbabwe — Frontul Patriotic și Tratatul de prietenie și cooperare dintre Republica Socialistă România și Republica Zimbabwe.

După semnare, tovarășii Nicolae Ceaușescu și Robert Mugabe și-au strins

mîinile cu căldură, s-au îmbrățișat cu prietenie.

In incheierea solemnității, tovarășii Nicolae Ceaușescu și Robert Mugabe au ciocnit o cupă de sampanie pentru înfăptuirea continuă a relațiilor de strînsă prietenie și solidaritate militanta, de rodnică colaborare dintre partidele, țările și popoarele noastre.

Ceremonia plecării

Marți, 17 noiembrie, s-a încheiat vizita oficială de prietenie efectuată in țara noastră, la invitația tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, și a tovarășei Elena Ceaușescu, de tovarășul Robert Mugabe, președintele Uniunii Naționale Africane Zimbabwe — Frontul Patriotic, primul ministru al Republicii Zimbabwe, împreună cu tovarășa Sally Mugabe.

Ceremonia plecării a avut loc pe aeroportul Otopeni, împodobit sărbătorește.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și Robert Mugabe au sosit la aeroport împreună.

Numeroși bucureșteni au aclamat cu entuziasm pe tovarășii Nicolae Ceaușescu și Robert Mugabe, dînd astfel expresie satisfacției întregului nostru popor față de rezultatele fructuoase ale noului dialog la nivel înalt dintre România și Republica Zimbabwe, care deschid ample perspective relațiilor bilaterale, pe multiple planuri, și colaborării lor pe arena mondială, in folosul celor două țări și popoare, al luptei pentru pace, independență și progres social.

Primul ministru Robert Mugabe și-a luat apoi rămas bun de la personalitățile române venite pe aeroport.

La scara avionului, un grup de pionieri a purtat buchete de flori tovarășilor Nicolae Ceaușescu și Robert Mugabe.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și-a luat apoi cu căldură rămas bun de la tovarășul Robert Mugabe. Cei doi conducători s-au strîns mîinile cu căldură, s-au îmbrățișat.

La ora 11, aeronava cu care călătoresc solii poporului zimbabwean a decolat.

Din inițiativa colectivului atelierului mecanic de la I.M. Uricani, sub coordonarea sing. Gh. Batea, s-a construit un atelier de sudură.

VREM PACE PE PĂMÎNT

G r i j a

Bunicul meu avea, printre alte griji, și una specială pentru mine: „Să nu îmi muște pe copil cînce”. Iar eu un „boț de om”, pe vremea aceea îmi rideam în bărbie de grija bunicului: „Cum o să mă muște pe mine Lăbuș? Căci Lăbuș era prietenul meu. Dar anii au trecut. Bunicul nu mai este. Eu sînt acum tată. Grijele generației bunicului au trecut generației noastre. Dar, deși avem și noi griji, ele sînt cu totul altele. Eu nu am temerea cîinilor. Am alte temeri. Să nu-mi cîncearze armele atomice, armele clasice și tot felul de asfel de arme copiii. Să fie lăsați copiii tuturor să ducă înainte nobilia șafeta a civilizației.

Temerea mea este întemeiată. Cîncele este prietenul meu, in schimb, rachetele, bombele, tunurile și tancurile nu sînt prietenii copiilor mei.

Ioan BARDAC

GLASUL PĂCII

De-a lungul mileniilor, poporul roman a purtat multe războaie. Dar toate numai împotriva cotropitorilor. Au fost războaie pentru apărarea pămîntului strămoșesc, pentru apărarea ființei naționale, pentru independență și libertate.

Lespezi de piatră cinstesc numele eroilor și brazdele păzesc somnul celor căzuți.

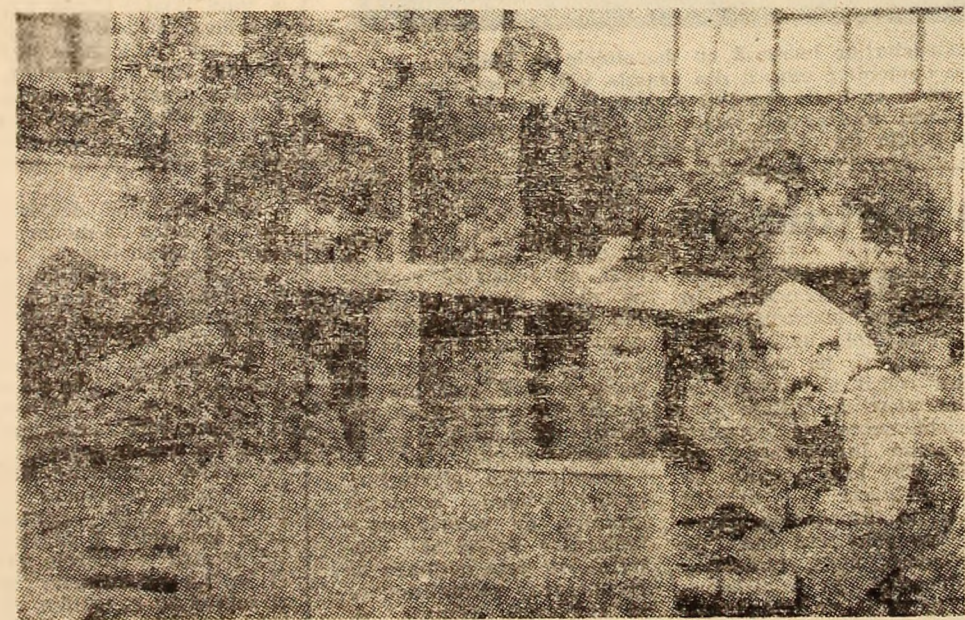
Dar noi, românii, dintotdeauna am iubit pacea. O spun documentele, o spune literatura de ieri și cea de azi. Iată cîteva rînduri semnificative din cartea **Invățăturile lui Neagoe către fiul său Teodosie**, scrisă la începutul secolului al XVI-lea: **Iară să nu iubiți răzmerițele și războaiele... nici să să faceți vărsare de sînge, nici să să ude mîinile voastre de sînge de om...** Print-un șir de metafore Grigore Alexandrescu de-

nunță nenorocirile pricinuite de războaie: **„Căci războiul e bici groznic care moartea îi iubeste/Și ai lui singerați dafini națiile îl plătesc/ E a cerului urgie, este foc care topește/ Crîngurile înflorite și pădurile ce-l hrănesc”.**

Baiazid, in cunoscutul poem al lui Mihail Eminescu, Scrișoarea a III-a, venind să ceară „pămînt și apă” este înțîmpinat de o solie de pace din partea lui Mircea cel Bătrîn: **„Iată vine-un sol de pace c-o năframă-n virf de băț/ Baiazid, privind la dînsul îl întrebă cu dispreț: / Ce vrei tu? Noi bună pace!”**

In aceeași tradiție de condamnare a războiului, de apărare a păcii se inscriu numeroasele documente lansate de Republica

Prof. Mircea MUNTEANU
(Continuare in pag. a 2-a)

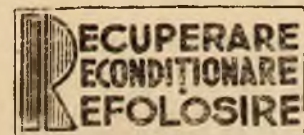


Valorificarea judicioasă a metalelor, problemă de conștiință a întregului colectiv

In scopul economisirii resurselor materiale, a diminuării continue a eforturilor valutare ale țării, gospodărirea cu maximă eficiență și atragerea in circuitul producției a tuturor materialelor prime și materialelor refolosibile, pieselor și subsansamblelor rezultate din dezasambarea mijloacelor fixe, prezintă in momentul de față o importanță cu totul deosebită pentru creșterea eficienței economice a tuturor unităților.

Pentru a vedea modul cum se realizează aceste cerințe, ne-am adresat citorva factori de răspunde-

re de la mina Lonea. Inginerul șef electromecanic al minei, Mircea Dula, ne relatează: „In baza progra-



mului întocmit și esalonat pe întregul an avem sarcini precize la colectarea metalelor vechi, recuperarea, reconditionarea armăturilor metalice, a pieselor și subsansamblelor. Bu-

năoară, îndeplinind planul de colectare și predare a fierului vechi pe cele 9 luni ale anului curent in procent de 100,5 la sută, atenția noastră este concentrată și asupra realizării planului de predare a uleiului ars, capitol la care sîntem încă deficitar. In acest sens, acționăm pentru creșterea gradului de recuperare a uleiului din turbinele transportoarelor cu raclete, a transformatoarelor electrice in ulei și la compresoare.

Teodor ARVINTE

(Continuare in pag. a 2-a)

Inscripții

N U !

Noi spunem nu! Noi, cei care sîrredelim măruntăie pămîntului, căutînd jăbuloase comori geologice. Noi, cei care ingenuncheați pe ogor apărăm cu pămîntele noastre sămînța ce răsare. Noi, toți la un loc, toți într-un glas spunem: NU!

Nu vrem să mai vedem adepții lui Marie, cu sacrele ascunse sub jracari.

Nu vrem să ne mai spere copilul cu spectrul sîmstru al monștrilor atomici.

Volume prăfuite de isorți gem de eroi și lași, marini și tradatori, cuceritori și cuceritori. In conștiința oamenilor cu greu a putut să încapă un Auschwitz, o Hiroșimă iradiată pînă la Jaza de leucemie. Și totuși atîtea ciclere ilustre transpiră prin laboratoare cauînd „elixirul” sublim al morții, modalitatea cea mai ieftină și eficientă de a ucide. Sute de mii de tancuri se adăpa cu lacomie in Jivule de benzină gata să traseze cu șenilele lor o nouă hartă a lumii.

Oare se mai pot numi O.MENI cei care înhamă neutronii la carul morții, încercînd să palmușească mirșar și năpraznic umanitatea? Noi, cei care stăpînim focul, cei care sîrredelim pămîntul, cei care nețezim cu pămîntele ogorul spunem cu hotărîre: NU!
Valeriu BUTULESCU

IN PAGINA A 3-A:

● TRANSPORTUL SUBTERAN — Flux continuu pentru cărbunele abatajelor
— Azi, despre: dăruire, ordine și disciplină

Un îndreptar prețios în munca specialiștilor minieri

Într-o perioadă caracterizată de obiectivele deosebite ce stau în fața industriei miniere, în direcția dezvoltării capacităților de producție și a modernizării tehnologiilor, apariția unor publicații de specialitate se înscrie ca o contribuție directă la îmbunătățirea organizării producției și a muncii, la dezvoltarea activităților de concepție tehnică și crearea premiselor de sporire a eficienței economice.

Cea mai recentă lucrare apărută în librărie, care completează biblioteca de tehnică minieră este „Mecanica rocilor” elaborată de conferențiarul universitar Cornel Hirian, din cadrul Institutului de mine din Petroșani.

Bazată pe un bogat material bibliografic, pe studii, încercări și experimentări proprii, lucrarea răspunde problemelor complexe pe care le ridică practica minieră în condițiile creșterii activității de exploatare, ale sporirii complexității condițiilor geologice-miniere, ale mecanizării lucrărilor din subteran. Demn

de menționat este imbinarea remarcabilă a unor elemente teoretice de fundamentare a studiului proprietăților mecanice ale rocilor cu aplicațiile practice, menite să pună la îndemina specialiștilor din unitățile economice un îndreptar util pentru activitatea nemijlocit productivă. Problemele de fundamentare teoretică sunt conținute în primele două părți ale lucrării, care se referă la proprietățile fizice, mecanice și elastice ale rocilor și substanțelor minerale utile și, respectiv, la problemele teoretice ale mecanicii rocilor. Partea a III-a se referă la problemele practice ale mecanicii rocilor și la aplicarea lor în domeniul minier, cuprinzând și referiri la aparatura de cercetări și rezultatele unor studii realizate în laboratoarele Institutului de mine. În această privință reține atenția contribuția originală a autorului la mai buna cunoaștere a mărimii și caracteristicilor presiunilor miniere ce se manifestă asupra lucrărilor miniere și abatajelor, ca element



de fundamentare a utilizării diferitelor tipuri de susținere în subteran. Sunt studiate, de asemenea, o serie de fenomene de presiune cu caracter dinamic ce au loc în frontul de lucru — lovituri de uoperis, erupții de gaze și praf de carbune, a căror cunoaștere detaliată contribuie la adoptarea unor măsuri eficiente preventive.

În ansamblul său, lucrarea, pune la dispoziția studenților și specialiștilor minieri metodologiile de lucru, date de calcul și metode de rezolvare a problemelor activității de extracție minieră, înscrind-se ca o contribuție valoroasă la fundamentarea științifică a tehnologiilor miniere.

B. MIHAI

VREM PACE PE PĂMÎNT

Glăsuț pĂcii

(Urmare din pag. 1)

ca Socialistă România în viața politică internațională. Cel mai recent, APELUL Frontului Democratic și Unității Socialiste din România, strălucită inițiativă a tovarășului Nicolae Ceaușescu, adresat întregii omeniri, cheamă la colaborare și înțelegere într-o lume a păcii și progresului, condamnd cursa înarmării.

Da, vrem pace pentru a ne putea bucura de realizările obținute și a ne putea continua drumul spre o viață cât mai frumoasă, demnă, liberă.

Da, urm războiului care ne-a provocat atâtea suferințe, distrugerii, ne-a incendiat lanuri și păduri, ne-a lăsat fără case, ne-a îngropat atîta bărbați, femei, copii...

Vrem pace la noi și-n întreaga lume. Vrem pace pe bătrînul continent din care face parte și țara noastră.

Alăturăm glasul nostru de pace, al întregului popor, glasurilor tuturor oamenilor cinstiți din întreaga lume.

Niciodată!

Nu, niciodată inimile noastre nu s-ar opri deși atît de multe bombe te apasă.

Mai sînt copii pe lume, ei vor avea copii, vor ști ce-nseamnă viața și dorul de acasă și cît amar și jale războiului-n lume lasă cînd fiecare clipă se merită trăită.

Noi nu vom da nimic din pacea dobîndită.

Nu, niciodată soarele nu v-a apune deși din cînd în cînd mai trece cîte-un nor în fiecare om mai e o lume în fiecare ceas mai e un dor.

Și chiar dacĂ teroarea se face iar simțită pulsează-n vine forța tĂinuită de-a pregăti prin PACE drum nou spre viitor.

Nu, niciodată nu ne pot lua speranța-n bine, dreptul sfînt la viață

și prea frumos e gîndul de-a pregăti o lume mai dreaptă, mai curată decît o dimineață.

Și ce mult s-a făcut, și cîte se vor face pe soclul de istorii ce n-au știut odihna

și cît de grea izbînda, și cît de dulce tihna de-a ști cĂ ai o lume care trăiește-n Pace!

Mircea ANDRĂȘ

„Putem conta pe redresarea extracției”

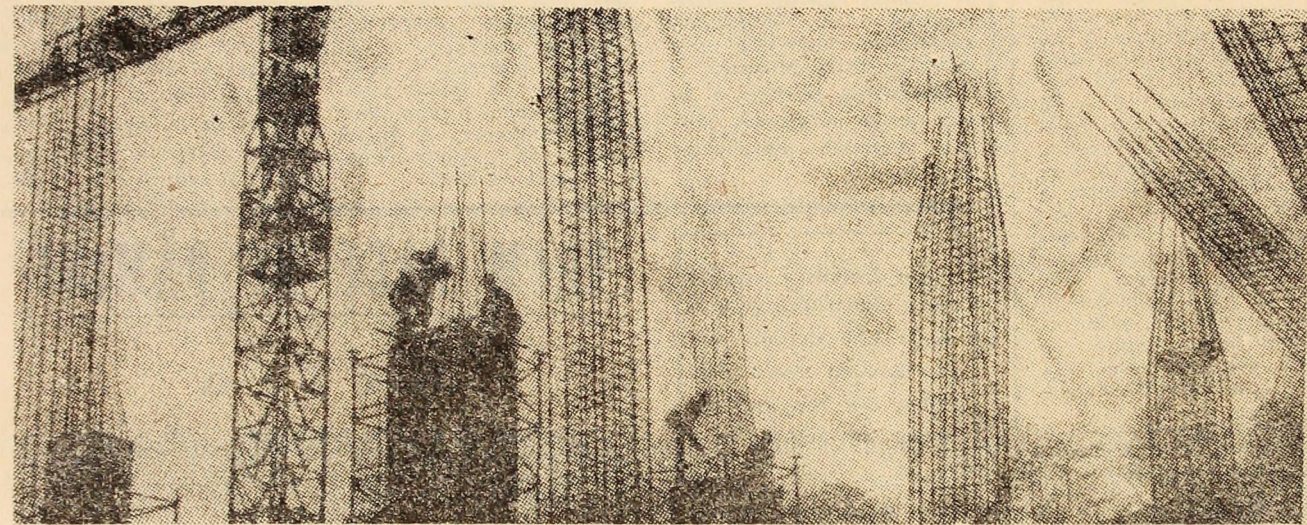
(Urmare din pag. 1)

va dispune de condiții pentru a realiza producții zilnice superioare planului, astfel încît toate eforturile noastre sînt îndreptate spre grăbirea punerii în funcțiune a noilor capacități. De asemenea, aici se află marile noastre rezerve de productivitate. Intrarea în exploatare la 1 noiembrie, a unui abataj dotat cu complex mecanizat de susținere SMA, ne-a permis să ridicăm productivitatea muncii pe formație, să atingem încă din prima decadă a lunii vîrfuri de pînă la 14 tone pe post.

Este în plină desfășurare acțiunea de modernizare a fluxurilor de transport ale sectoarelor, în intenția de a crea brigăzilor de mineri condiții mai bune de aprovizionare materială și pentru evacuarea ritmică a carbunelui — probleme care, deocamdată, nu sînt în întregime rezolvate. Construim două silozuri colectoare de producție, unul pentru zona sectorului I, iar altul pentru sectoarele IV și V. La orizonturile 0 și minus 50 executăm cîteva lucrări importante și sîntem în fază finală de montaj a unei benzi colectoare pentru sectorul V. Materializăm tot acum un vast program de întreținere a unor trasee presionate pentru a le

reda circuitului productiv — la sectorul III de exemplu — care vor fi încheiate în decembrie. Pentru îmbunătățirea aerajului, respectiv reducerea temperaturii la locurile de muncă, avînd în vedere adîncimea la care se află fronturile la I.M. Petrila, tot în decembrie, finalizăm în perimetrul central al minei lucrările pentru dubierea debitului.

Prin măsuri organizatorice și acțiuni politico-educative în organizațiile de partid, de sindicat și U.T.C., preconizate de comitetul de partid pe mînă, ne străduim să întărim disciplina muncii, știind cĂ abaterile de la ea s-au soldat cu pierderi de producție. Unele măsuri luate în ultima vreme, inclusiv sancțiuni disciplinare, vizează creșterea rolului pe care-l dețin mĂștrii, cadrele tehnico-ingeresti în crearea unui climat responsabil de muncă, în asigurarea ordinii și disciplinei. Cert este cĂ tuturor cadrelor medii și ingeresti, inclusiv stagiarilor li s-au stabilit sarcini concrete de lucru, rĂspunderi precise. Este clar cĂ numai prin materializarea în întregime și în detaliu a programelor pe care ni le-am propus putem conta pe redresarea extracției, astfel încît să pĂșim în ianuarie cu realizarea sarcinilor zilnice.



Indiferent de timp și anotimp marea familie a constructorilor lucrează cu destoinicie la înălțarea a zeci și zeci de blocuri cu sute de apartamente destinate oamenilor muncii din orașele Văii Jiului, numeroase obiective social-culturale și industriale ce schimbă pe zi ce trece aspectul localităților noastre, făcîndu-le mai frumoase, mai impunătoare. În imagine șantierul construcției uneia din cele mai mari unități industriale a municipiului, întreprinderea de fire artificiale tip „Viscoza” Lupeni.

Valorificarea judicioasă a metalelor

(Urmare din pag. 1)

problemă la care este angrenat întregul efectiv electromecanic. În ce privește recuperarea activității la recuperarea armăturilor metalice din galeurile pĂrășite, au fost constituite formații de muncitori la nivelul sectoarelor, care în afara programului de lucru execută operațiile de răpire și recondiționare a acestora, în care scop au fost dotate toate sectoarele cu dispozitive de îndreptare a armăturilor metalice în subteran. Datorită măsurilor luate, pe cele 9 luni ale anului, au fost recuperate 7813 armături, reprezentînd un procent de 64 la sută din cerințele de

armături ale întreprinderii. Gradul ridicat de refolosirea armăturilor, prin acțiunea de recuperare și recondiționare a fost posibil prin angrenarea mai fermă a conducătorilor sectoarelor. CĂ lucrările stau așa, o confirmă și seful sectorului II, ing. Victor Apostu, care ne relatează: „Prin dotarea sectorului cu presă pentru recondiționat armături metalice, am reușit ca în cele 9 luni să recuperăm 63 la sută din cerințele consumului de armături ale sectorului”.

Redarea în circuitul productiv a unor însemnate cantități de piese și utilaje a fost posibilă printr-o activitate mai bine coordonată la nivelul atelierului electromecanic, colabo-

rînd mai fructuos cu sectoarele de producție. În acest sens maestrul principal al atelierului, Gheorghe RobicĂ, ne comunica: „Am reușit să recondiționăm piese la utilaje de strictă necesitate pentru subteran în valoare de 2.098.585 lei. Aceasta se concretizează în diferite piese la transportoarele cu raclete cum sînt cap de acționare, stele, pinioane, reductoare, ventilatoarele, la trolii etc. Prin creșterea competenței profesionale a muncitorilor din atelier, strungarii Simion BocĂnici, Liviu Stoica, Nicolae Grecea; frezorii RĂdica Osvald, Marin Dudaș, Iuliana Boltea; lĂcătușii Lidia Marcu, Vasile Gheorghiu, Nicolae IlĂbuc

cĂ și sudorii Opriș Rozalia, Constantin Stelescu și Alexandru Cuțulan și alții, au reușit să realizeze piese pentru utilajele din import cu un grad ridicat de dificultate în execuție. Au fost asimilate piese pentru combine de abataj și înaintare ca, reductii, inele braț, patine de ghidare etc.

Amplificarea eforturilor proprii pentru creșterea gradului de valorificare a materiilor prime și materialelor, prin acțiunea de recuperare, recondiționare și refolosire, rĂmîne o sarcină de maximă importanță a fiecărei întreprinderi, în care defalcarea atribuțiilor fiecărui membru cĂ și urmĂrirea îndeplinirii lor, reprezintă una din principalele căi de sporire a eficienței economice.

cĂrii autoturismelor. Bucuria locatarilor a fost însă de scurtă durată, deoarece cei cĂțiva asfaltatori au plecat fĂrĂ sĂ termine ceea ce au început. Oare ce au de gĂnd?

● **TERMIFICAREA ORĂȘULUI LUPENI.** Constructorii din cadrul lotului Paroșeni al T.E.C. au terminat turnarea primilor 24 de stĂlpi de beton — suportĂ pentru magistrala termoficării Paroșeni — Lupeni. Continuă sĂparea grĂpilor pentru fundații în

ciuda timpului friguros. Magistrala spre Lupeni este proiectată deasupra solului pînă în zona vechiului centru al orașului de unde va continua, îngropată la sol, pînă la consumator.

● **CANTONAMENT.** Cursanții și apreciații navomodeliști Leontin Ciortan, Friderich Csaszar și Petru Abraham se vor afla în perioada 23—29 noiembrie a.c., la Breaza. Nu e vorba de un concediu de odihnă ci de pregătiri in-

tense în cantonamentul lotului național de navomodeliști.

● **IERI** s-au deschis în comuna Aninoasa cursurile Universității culturale-științifice. Universitatea cuprinde șase cursuri de diferite profile.

Rubrică realizată de Gheorghe BOTEĂ

vĂ informĂm

vĂ informĂm

● **EXPOZIȚIE.** În sala de lectură a bibliotecii Liceului industrial din Vulcan s-a deschis recent o expoziție intitulată „Manifest pentru sănătatea pĂmîntului”. Expoziția cuprinde, pliante, fotografii, alte lucrări semnificative despre lupta pentru pace.

● **ÎN CADRUL** universității culturale-științifice, la cursul „Noul mecanism

economico-financiar” se țin lecții privind aplicarea noului mecanism economico-financiar în comerț.

● **VESTE BUNĂ.** Se transformă în realitate o mai veche dorință a fumĂtorilor din orașul Lupeni: un atelier de încărcare și reparații a brichetelor. Respectivul atelier este așezat în centrul orașului Lupeni (fostul chioșc de difuzare a presei — lĂngĂ Palatul cultural) și asigură și reparații de stilouri. Oraș zilnic: 8—16.

● **EXCURSIE DE RECREERE.** Comitetul U.T.C. de la Preparația Coroști organizează în zilele de 27—30 noiembrie o excursie pe ruta Vulcan, Simeria, Sibiu, PĂltiniș, Poiana Brașov, Pitești și retur.

● **ASFALTAREA ÎNTĂRIE.** Cu cĂțva timp în urmă, spre bucuria locatarilor de pe strada Șt. O. Iosif, o echipă de la E.G.C.L. Petroșani a început lucrările de asfaltare a străzii și a spațiului destinat par-

Promptitudine în evacuarea cărbunelui și sterilității de la fronturi, ritmicitate în aprovizionarea cu materialele necesare locurilor de muncă, operativitate și eficiență în intervenții, lucrări de calitate la reviziile și reparațiile executate — sarcini de mare importanță pentru membrii colectivelor din activitatea de transport subteran.

Continuă modernizare

Transportul subteran, și gradul de complexitate, activitate deosebit de complexă în cadrul unei întreprinderi miniere prin sarcinile care-i revin — evacuarea cărbunelui și a sterilității de la fronturile de lucru și aprovizionarea operativă a brigăzilor cu materialele necesare — pe zi ce trece, pe măsură ce crește dotarea tehnică a minelor, devine una dintre cele mai importante verigi ale procesului de producție.

Fără un transport bine pus la punct, fără o organizare superioară a întregii activități, eforturile minerilor din abataje, de la lucrările de pregătire și investiții nu se pot materializa, nu dau roade scontate. Nu o dată minerii sint nevoiți „să stea pe cărbune” în abataj pentru că nu merge fluxul de benzi sau nu au vagonete goale. Activitate auxiliară pînă nu demult, transportul, odată cu mecanizarea principalelor lucrări din subteran a cunoscut o permanentă modernizare. Fluxul discontinuu al transportului cu vagonete este înlocuit treptat, cu fluxul continuu al transportoarelor cu covor de cauciuc, transportoarele cu racle, pe măsură ce tot mai multe combine sint introduse la fronturi, au fost la rîndul lor modernizate, crescîndu-le puterea

și gradul de complexitate. Același proces de modernizare continuă întîlnim și în transportul pe verticală. Bineînțeles, în același timp cu extinderea modernizării fluxurilor de transport a fost necesară și o ridicare a nivelului calificării și perfecționării profesionale a oamenilor care-și desfășoară activitatea în acest important domeniu al procesului de producție. Dar mai ales a trebuit să crească, să se îmbunătățească neconștient starea de disciplină a întregului personal indiferent de calificare și funcție. O absență nemotivată a unui muncitor de la un post fix de pe fluxul de transport, o revizie superficială a utilajului, o reparație de slabă calitate are repercusiuni nevăzute în procesul de extracție a cărbunelui, zădărnîcînd eforturile a zeci și sute de oameni din activitatea direct productivă. Acestea sint motivele care ne-au determinat să acordăm o atenție deosebită acestei activități din cadrul întreprinderilor miniere.

În materialele acestei pagini speciale dedicate activității de transport de la unele întreprinderi miniere vă prezentăm constatările brigăzii de reporteri a ziarului nostru.

Transportul subteran FLUX CONTINUU PENTRU CĂRBUNELE ABATAJELOR

Azi, despre: dăruire, ordine și disciplină

De cum intri în sala de apel a I.M. Dilja, în partea stingă, se află un panou, unde, într-un articol scris cu moșuscule, conducerea minei felicită colectivul sectorului V transport pentru contribuția adusă la îndeplinirea și depășirea sarcinilor de plan pe întreaga întreprindere. Despre modul exemplar în care și-au făcut datoria ne-a relatat, în câteva cuvinte chiar tovarășul Ion Vasilescu directorul minei. „Dacă acum vreo două luni și mai bine unele neajunsuri din transport au frînat realizările noastre acum situația s-a schimbat substanțial. În bine! Dar despre ceea ce s-a făcut discutați cu cei care au contribuit direct la această cotitură radicală”. Următorul interlocutor ne-a fost tovarășul Constantin Boaru, șeful sectorului de transport.

— Cum ați reușit să faceți această cotitură?
— Prin contribuția colectivului. Să dau un exemplu. Într-o discuție tovarășul Carol Deneș, care este și secretarul organizației de partid din sector a sugerat ideea unei întreceri între schimburi. Unii au venit cu o propunere, alții cu alți și așa s-au fixat drept obiective de întrecere ca fiecare schimb să-și facă preliminarul, să scoată la ziua tot cărbunelui extras

de mineri. Bineînțeles că se ține cont și de aspectul disciplinar (absențe cit mai reduse, folosirea fondului de timp și altele). Întrecerea a fost deosebit de aprigă. Au fost cazuri cînd pentru a putea scoate preliminarul cei de la transport au dat cărbune

Mirea (4). Cine va cuceri primul loc în luna noiembrie om trăi și vom vedea...

Se cuvine arătat că și conducerea minei a acordat toată atenția îmbunătățirii transportului în subteran. Dacă înainte vreme transportul spre silozul tampon din sub-

za. E vorba de tandemul de două locomotive cu trolley care asigură transportul la acest orizont. Ideea a fost tradusă în viață de inițiatorul ei împreună cu echipa de revizori de la garajul de locomotive L.M. 7 din subteran. Prin cuplarea a două locomotive manevrate cu dublă comandă s-a reclus cite un mecanic de locomotivă pe fiecare schimb. Dacă înainte vreme, cu o singură locomotivă, se transporta la un singur drum 40-50 de vagonete, acum numărul lor s-a dublat, ceea ce s-a răsfrînt evident în mod pozitiv în aprovizionare ritmică cu vagonete goale.

Dacă transportul la mina Dilja se desfășoară în prezent ca... pe roate fapt ce se răsfrînge pozitiv asupra procesului de extracție a cărbunelui, merite, pe lângă cei enumerați mai sus, au maistrul Ioan Suciu care e mereu preocupat să evite stagnările la benzile pe care se scurge fluxul de cărbune, formația de lăcătuși de la benzi condusă de Vasile Damian, muncitorii Dumitru Băltărețu de la culbutor, Aron Rusu, Vasile Mădărășanu, Dumitru Udrescu, Mircea Băcia, Mihai Zorilă și, de ce nu, întregul colectiv al sectorului VI de la mina Dilja.

I. M. Dilja

Măsurile energice, rezultate meritorii

bune.

— Puteți exemplifica?

— Desigur, Schimbul maistrilor Ignatius Fodor și Dumitru Buga, care a cucerit primul loc în întrecere pe luna octombrie a curățit într-una din zile transversala 4/3 din blocul III orizontul 400, operațiune din care au rezultat în plus mai bine de 20 de vagonete cu cărbune. Locul II în întrecere a fost ocupat de schimbul condus de maistrul Carol Deneș și Ioan Borbely, urmați în ordine de cele ale maistrilor Octavian Munteanu și Gheorghe Bertoldi (3) Dumitru Preda și Constantin

teran unde se colectează cărbunelui extras de mineri din sectorul III se făcea pe o singură linie acum se efectuează pe două linii cu puternice locomotive cu trolley L.M. 7. Silozul, cu o capacitate de 250 tone, are ca scop desfășurarea normală a muncii în abataje cel puțin pe un schimb chiar și în cazul ivirii unor deficiențe pe fluxul de transport pe orizontala din subteran.

O idee prin a cărei aplicare transportul la orizontul principal 440 s-a îmbunătățit substanțial a avut maistrul electromecanic Ștefan Bur-

I. M. Uricani Ritmic și eficient

Alături de sectoarele de producție, sectorul de transport subteran ocupă un loc important în activitatea întreprinderilor miniere. Pentru a ne edifica de felul cum se achită colectivul sectorului de transport de sarcinile pe care le are ne-am adresat mai întîi secretarului comitetului de partid al minei, Cornel Boloi. „Odată cu trecerea la orizontul 500 la transportul continuu pe benzi cu covor de cauciuc nu mai avem probleme deosebite. La sectoarele de producție cu ponderea cea mai mare, transportul este asigurat continuu. Activitatea sectorului de transport a fost analizată în ședința comitetului de partid pe mină unde a fost stabilit un plan de măsuri, pe baza propunerilor concrete de îmbunătățire a activității de transport, plan de măsuri care a fost transpus în practică și care a dat rezultate bune. În fiecare se-

dintă de c.o.m. ing. Remus Rad șeful sectorului de transport, informează despre activitatea sectorului, și despre greutățile care se ivesc, propunînd soluții pentru înlăturarea acestora și pentru îmbunătățirea activității”.

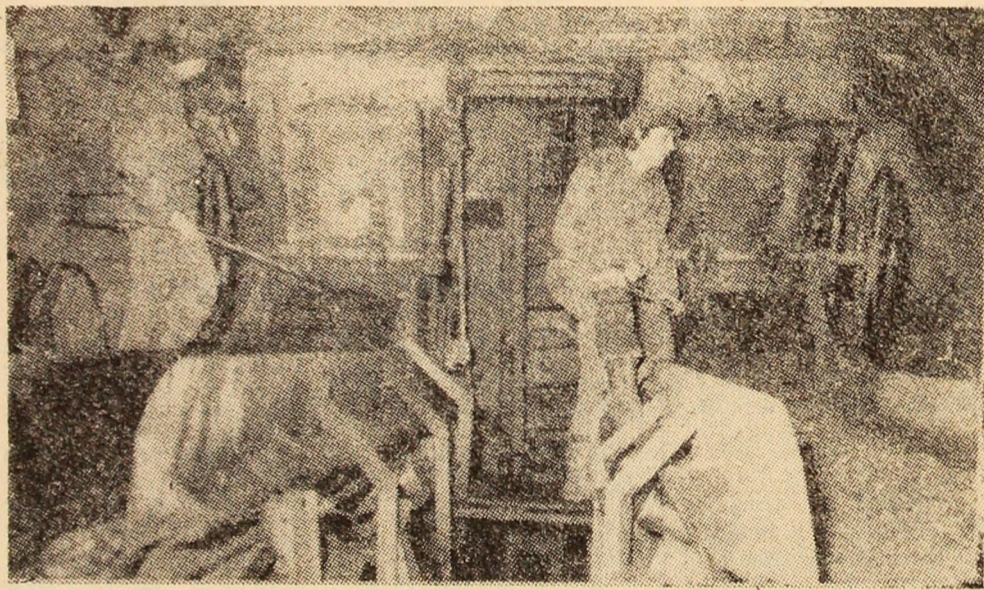
Aceoași apreciere am primit și din partea directorului Carol Schreter. „Transportul în general nu ne-a creat în acest an probleme deosebite. Probleme ne mai ridică puțul de extracție a sterilității care nu tot timpul face față vagonetelor încărcate de combina de înaintare”.

În continuare ne-am adresat șefului de brigadă de la complexul mecanizat Ilie Amărăței și ing. Vasile Matei șeful sectorului I, care ne-au confirmat cele spuse de secretarul de partid și directorul întreprinderii. Pentru a ne edifica cum își organizează munca acest sector ne-am adresat și tehnicianului Constantin Ragan — adjunctul șefului de sector de la transport. „În primul rînd căutăm să folosim cit mai eficient parcul de locomotive, vagonete și cărucioare pe care îl avem în dotare — ne spunea interlocutorul nostru. Nu așteptăm niciodată ca defecțiunile care ne apar la motoarele Diesel să fie executate de alții. Dispunem, în atelierul nostru, de oameni bine pregătiți, cu calificare corespunzătoare (brigada condusă de Dumitru Avram), care execu-

tă aceste reparații cu simț de răspundere. Pe locomotive avem oameni calificați care știu să le facă reviziile și reparațiile curente. Am luat unele măsuri organizatorice, măsuri care au fost discutate și aprobate de colectiv. La prima nemotivată, persoanei respective i se reduce din retribuție, astfel în acest an am redus numărul absențelor nemotivate la nivel de sector cu peste 60 la sută. La transportul continuu pe benzi, cu covor de cauciuc, la fiecare cap de întoarcere avem un om în permanență pentru curățenie, la fiecare început de schimb o oră este destinată reviziilor și reparațiilor curente iar duminica cu oamenii comandați executăm lucrări de mai mare anvergură. La transportul cu vagonete avem un mare avantaj pentru că încărcarea acestora se face în galeria principală de la orizontul 400, și nu avem probleme cu galeriile laterale. Totuși, întreținerea acestei galerii ne ridică unele probleme, avînd porțiuni întregi de linie acoperite de mocirlă și apă, greutăți care vor fi înlăturate începînd cu anul viitor. Plasînd oameni suficienți la puțurile de extracție, nici transportul pe verticală nu creează probleme sectoarelor de producție”.

Pagină realizată de

Dorin GHETA, Dumitru CRIȘAN, Gheorghe BOTEA și Mircea BUJORESCU



Însoțiți în subteranul minei Livezeni de șeful biroului programare și urmărirea producției ne îndreptăm spre locul de muncă al brigăzii conduse de Gheorghe Nicoară de la sectorul II, care mută complexul din panoul 1 în panoul 2 al stratului 13. Ascultăm (și notăm) necazurile brigadierului. „Duminică s-au efectuat revizii și reparații la transportoarele din stratele 12 și 13. E marți dimineața și au început necazurile. TR-3 nr. 1 din stratul 13 are dantura piononului ruptă. În stratul 12, la brigada lui Vasile Maxim TR-3 nr. 2 are lanțul rupt și paletele ieșite pe dedesubt. La galeria de cap a abatajului frontal 6611 din stratul 12, la brigada lui Gheorghe Muntean un alt TR-3 defect. Ce revizii și repara-

I.M. LIVEZENI Cine „revizuieste” reviziile și reparațiile?

rații s-or fi făcut duminică?”
Într-adevăr, multe defecțiuni. La TR-3 nr. 2 (de la brigada lui Maxim) trebuie schimbat motorul, acesta avînd termenul expirat. Și, am mai întîlnit o ciudățenie. Pentru executarea reparațiilor capitale la motoarele transportoarelor, acestea sint scoase la suprafață. Și nu sint deloc ușoare. Transporturi inuțile, muncă degeaba. Ba, cițiva mineri, mai și glu-meau: „Și cînd te gîndești că, acolo sus, li se schimbă doar o plăcuță și ni-l trimite înapoi. Dar, pînă vine, durează 2-3 zile, uneori și mai mult”.

Chestiunea cea mai curioasă, însă, ni s-a părut a fi faptul că marți, 3 noiembrie, pe schimbul I, pentru sectorul II nu era plasat măcar un singur lăcătuș. Șeful de brigadă Constantin Căpriță, secretarul organizației de partid din sector, era tare mîhnit. Avea și de ce. Înainte de a intra în mină îl întîlnisem în rampa puțului căutînd după un artificier de la investiții. Asta a durat două ore. Sectorul II nu are artificier. Acum trebuie să stea cel puțin o oră, datorită defecției transportorului. De unde lăcătuș? S-a pușcat un dop fuzibil la turbină. A ve-

nit un pensionar, angajat temporar, neavizat și neautorizat să execute reparația. Nu s-a priceput. L-am întrebant pe brigadier cit cărbune trebuia să dea în timpul pierdut. Ne-a spus (cu indulgență) 15 tone. Deci, dacă în fiecare schimb ar fi necazuri de-astea (și sint foarte dese), într-o zi se pierd 60 tone cărbune, într-o lună peste 1200 tone, aproape 15 000 tone de cărbune pe an. Pentru că, dacă luăm numai cazul acestui sector, din 8 combine și un complex funcționează doar două combine. Iar amortismentele plătite pentru cele care nu funcționează se ridică la sume variînd de la 25 000 la 661 000 lei lunar. Ceea ce să reținoaștem nu e deloc puțin.

Actualitatea în lume

Prezențe românești

NAȚIUNILE UNITE 17 (Agerpres). Corespondența de la R. Căpescu: O problemă importantă aflată în atenția sesiunii Adunării Generale a O.N.U. este cea privind Deceniul Națiunilor Unite pentru dreptul femeii; Comitetul pentru problemele sociale, umanitare și culturale examinează în prezent căile și mijloacele de transpunere în viață a recomandărilor Conferinței mondiale a O.N.U. pentru condiția femeii, desfășurată anul trecut la Copenhaga. Un

domeniu de acțiune de largă semnificație, analizat în acest cadru, îl constituie participarea femeilor la lupta pentru apărarea păcii și securității în lume, împotriva agravării situației internaționale, a agresiunii și dominației străine, a colonialismului și discriminării rasiale.

Prezentând concepția țării noastre cu privire la rolul de frunte care revine femeilor de pretutindeni, ca una din forțele de bază ale lumii contemporane, în vederea salvării

păcii și realizării dezarmării, în primul rând a dezarmării nucleare, a edificării unei noi ordini politice și economice mondiale delegația română a evidențiat sprijinul activ acordat de România acțiunilor întreprinse sub egida O.N.U. pentru lărgirea cooperării internaționale având ca scop participarea tot mai susținută a maselor de femei la transpunerea în practică a obiectivului nobil de eliminare a războiului din viața societății.

Știri din țările socialiste

PRAGA (Agerpres). Industria cehoslovacă produce, la ora actuală, aproape 360 de tipuri de mașini-unelte pentru prelucrarea metalelor în 500 de variante. În sectorul construcțiilor de mașini-unelte lucrează aproximativ 6000 de muncitori, ingineri și tehnicieni. Planurile de dezvoltare în acest domeniu industrial de importanță majoră prevăd fabricarea, pe lângă mașini-unelte speciale și specializate, și de centre și linii de prelucrare, pe baza cărora vor putea fi construite secții, secții și chiar uzine automatizate.

BEIJING (Agerpres). În R.P. Chineză, în ultimul timp, s-a extins activitatea de la exploatarea de cărbune care se află în gestiunea comunelor din diferite provincii ale țării. Deși aceste mine sînt de dimensiuni mai mici, totuși, printr-o organizare

mai bună, în 1980 ele au furnizat 113,6 milioane tone cărbune, sporul anual de producție din ultimii trei ani fiind de 10 milioane tone.

HANOI (Agerpres). În R.S. Vietnam se depun eforturi susținute pentru realizarea principalelor obiective ale actualului cincinal. Astfel, se construiesc un mare complex hidroenergetic, „Hao Binh”, pe Ilong Ha, incluzînd și o hidrocentrală cu o putere de 1920 MW, termocentrala „Phalai” de 640 MW, mine și exploatarea de cărbune. Totodată, se lucrează la montarea liniei de înaltă tensiune cu o lungime de 500 km Pha Lai-Binh.

VIENTIANE (Agerpres). Din primii ani ai dezvoltării independente a țării, guvernul laotian a lansat o amplă campanie

de lichidare a analfabetismului. Din cei peste 700 000 analfabeți înregistrați în țară au urmat cursurile de alfabetizare 637 000. În 7 provincii ale țării această plagă a trecutului a fost complet lichidată. Acțiunea de alfabetizare continuă și la ea iau parte pe lângă cadrele didactice și elevii și studenții.

SOFIA (Agerpres). Industria bulgară realizează importante economii de materii prime prin înlocuirea metalului cu mase plastice. Centrul pentru introducerea maselor plastice în industria constructoare de mașini a elaborat tehnologii care au permis începerea producției industriale de volante, capace de mașini-unelte, șabla și alte piese din mase plastice. Totodată, Uniunea de cercetări științifice „Polimerstroj” a pus la punct instalații de mase plastice pentru agricultură.

Popoarele lumii, într-un singur glas, se pronunță ferm și hotărît pentru pace

SAN JOSE 17 (Agerpres). La San Jose a avut loc cea de-a X-a Plenară a C.C. al Partidului Avangarda Populară din Costa Rica. Delegații au analizat aspecte ale evoluției situației politice interne costariene și au trecut în revistă principalele evenimente ale vieții politice internaționale. După cum relevă agenția Prensa Latina, participanții la plenară s-au pronunțat împotriva cursei înarmărilor, au condamnat politica imperialistă de amestec în treburile interne ale altor țări și au adresat un apel ferm la dezarmare, pace, la respectarea în raporturile dintre state a principiilor suveranității și independenței naționale, egalității juridice a statelor, neamestecului în treburile

interne, autodeterminării popoarelor.

WASHINGTON 17 (Agerpres). La New York s-au deschis lucrările unei conferințe consacrate problemelor luptei împotriva cursei înarmărilor, pentru preîntîmpinarea unui război nuclear. La reuniune iau parte cunoscuți oameni politici americani, reprezentanți ai unor organizații obștești și ai clerului.

STRASBOURG 17 (Agerpres). Un grup de deputați din Parlamentul vest-european a depus în acest organism un proiect de rezoluție prin care se împinge hotărîrea NATO

privind instalarea de noi rachete nucleare americane în Europa și se cere demontarea tuturor rachetelor amplasate pe continent.

VIENA 17 (Agerpres). Cancelarul federal al Austriei, Bruno Kreisky, a anunțat că guvernul său renunță, pînă la noi, dispozițiuni, la dotarea aviației militare a țării cu avioane de interceptare moderne, transmite agenția France Presse. În vara trecută, Consiliul Național al Apărării adoptase o hotărîre de principiu privind achiziționarea a 24 de avioane franceze de tip „Mirage”.

URMĂTORUL ZBOR de încercare al navei spațiale americane „Columbia” va avea loc la jumătatea lunii martie, au declarat oficialitățile NASA. Potrivit agenției UPI, în cursul celui de-al doilea zbor, care s-a încheiat, după cum se știe înainte de termen din cauza defectării uneia din cele trei baterii de la bordul navei, oficialitățile NASA estimează că vehiculul spațial s-a comportat bine în perioada critică a reintrării în atmosfera terestră.

IN CADRUL convorbirilor care au avut loc la Tokio, miniștrii de externe

ai Japoniei, Sunao Sonoda, și Canadei, Mark Mac Guigan, au căzut de acord să coopereze, în continuare, pentru începerea cîmpaniei pentru dezvoltarea cooperării internaționale, în cadrul O.N.U., informează agenția Kyodo. Cei doi miniștrii consideră că relațiile dintre țările în curs de dezvoltare și cele industrializate constituie una dintre problemele cele mai importante ale actualității internaționale.

PORTUL BEIRA din Mozambic, al doilea ca mărime din țară, a fost

Realități social-economice din țările în curs de dezvoltare

LUSAKA (Agerpres). În Zambia s-a obținut anul acesta o recoltă bună de bumbac, unul din principalele articole de export ale economiei. În 1980, din vinzarea în străinătate a bumbacului s-au realizat venituri însumînd 3,1 milioane kwacha.

După obținerea independenței, cultura bumbacului a cunoscut o dezvoltare continuă. În anii '60 a fost construită în orașul Kafue prima fabrică de egrenare a bumbacului, s-a modernizat și extins fabrica de la Kabwe și a început construirea unui modern combinat de prelucrare a bumbacului la Chipate. Pentru stimularea cultivării și prelucrării bumbacului, s-a înființat compania de stat.

ADDIS ABEBA (Agerpres). În Etiopia se acordă o deosebită atenție dezvoltării învățămîntului. În cursul anului viitor se vor construi peste 300 de noi școli generale și profesionale. Fondurile destinate acestor construcții vor fi alocate de organizațiile de stat și de cetățeni prin donații benevole.

COLOMBO (Agerpres). Printre principalele produse tradiționale realizate în

Sri Lanka se numără și nucile de cocos, articol foarte solicitat, de altfel, și pe piața externă, din vinzarea cărui țara obține o parte din veniturile sale în devaliz.

Pornind de la importanța economică a acestui produs, autoritățile de resort de la Colombo au elaborat un plan de dezvoltare a sectoarelor care privesc atât cultura, cît și prelucrarea nucilor de cocos. Planul, a cărui aplicare va începe chiar din ianuarie 1982, urmînd să se desfășoare pe o perioadă de cinci ani, cuprinde plantarea cu arborii respectivi a unor noi suprafețe totalizînd 8300 hectare, concomitent cu reimprospătarea plantațiilor pe alte 31500 hectare.

KUALA LUMPUR (Agerpres). Ministrul de finanțe al Malaeziei, Tengku Razaleigh Hamzah, a anunțat că în orașul Kota-Baru se va construi o nouă fabrică de hirtie și celuloză. Realizarea proiectului necesită fonduri totalizînd 300 milioane dolari. Pentru a asigura materia primă necesară fabricii, se vor planta în apropiere peste 32000 de hectare de bambus și pin.

Capriciile vremii

BELGRAD 17 (Agerpres). Căderile de ploii și zăpadă înregistrate în ultimele trei zile au cauzat, în unele zone ale R.S. Serbia, ca și în alte părți ale Iugoslaviei, inundații, întreruperi ale curentului electric și ale comunicațiilor telefonice — relatează agenția TANIUG. În regiuni din vecinătatea Dunării și Savei, viscolul puternic a determinat încetarea traficului rutier și feroviar. Pentru unele localități montane, unde s-au produs avalanșe, a fost decretată starea de urgență.

ANKARA 17 (Agerpres). Deteriorarea condițiilor meteorologice a continuat și luni în Turcia, afectînd și alte regiuni și localități din țară. Astfel, la Izmir mai multe locuințe au fost inundate, iar altora le-au fost smulse acoperișurile

și coșurile de fum din cauza vîntului foarte puternic. Tot la Izmir, mai multe ambarcațiuni surprinse în larg nu au reușit să se întoarcă la țărm din cauza viscolului.

Au avut de suferit de asemenea recoltele de fructe și legume și au fost avariate liniile de curent electric.

Mica publicitate

PIERDUT legitimație de serviciu pe numele Tătaru Gheorghe, eliberată de I.M. Paroșeni. Se declară nulă. (1123)

PIERDUT legitimație de serviciu pe numele Nagy Alexandru, eliberată de I.F.A. Viscoza Lupeni. Se declară nulă. (1124)

PIERDUT legitimație de serviciu pe numele Popescu Ion, eliberată de I.M. Uricani. Se declară nulă. (1125)

PIERDUT legitimație de serviciu pe numele State Stancu, eliberată de I.M. Paroșeni. Se declară nulă. (1126)

PIERDUT legitimație de serviciu pe numele Ungur Verginica, eliberată de Fabrica de mobilă Petrița. Se declară nulă. (1128)

PIERDUT legitimație de serviciu pe numele Drăgănescu Eva, eliberată de I.R.I.U.M. Petroșani. Se declară nulă. (1129)

PIERDUT SACOȘA roșie în ziua de 14 noiembrie 1981 în autobuzul Petroșani — Cîmpa între orele

PETROȘANI — 7 Noiembrie: Apus la amiază; Republica. Cursă furtunoasă; Unirea Sînt timid dar mă tratez.

PETRIȚA: Impuscături la poliția secretă.

LONEA: Toate tetele mele.

ANINOASA: Pentru prima oară căsătorită.

VIUCAN — **Lucașă**: Un serif extraterestru; **Muncitoresc**: Alarmă în nori.

LUPENI — **Cultural**: Vara speranțelor; **Muncitoresc**: Strada Hanovra.

URICANI: Circuit închis.

16,00 Telex.
16,05 Telescoala.
17,05 Tragerea pronosticului.

17,15 Actualitatea muzicală — la Opera Română din București.

17,40 Mult e dulce și frumoasă limba ce-o vorbim.

18,05 Melodii populare.

18,25 Sindicatele la cotele noii calități.

18,50 1001 de seri.

19,00 Telegazeta.

19,30 Actualitatea economică.

19,40 Practic, util, gospodărește.

19,45 Telectinemateca: „Secretul nisipurilor”. Producție a studiourilor engleze.

21,25 Pentru dezarmare și pace — o nouă și strălucită inițiativă a tovarășului Nicolae Ceaușescu, a României socialiste.

21,45 Milioane de oameni, înfrățiți-vă! Poem coregrafic.

22,05 Telegazeta.

Pe SCURT

SUB PATRONAJUL Ministerului Culturii din Luxemburg, formația „Musica Nova” a susținut două concerte în auditoriul Saint Laurent din Diekirch și în sala de festivități a Fundației din Bofferdange, marcînd importantul eveniment al vieții muzicale românești și internaționale — centenarul nașterii lui George Enescu, formația „Musica Nova” a executat piese ale marelui compozitor.

redeschis traficul internațional, după ce, la 29 octombrie, un comando sud-african a distrus podurile care asigurau legăturile rutiere și feroviare între această poartă maritimă și țările învecinate aflate în prima linie a confruntării cu regimul rasist de la Pretoria. Portul Beira este folosit de Zimbabwe, Zair, Malawi și Zambia în cadrul legăturilor lor comerciale externe.

Pe SCURT

SOFIA și copiii cu adîncă durere anunță împinierea a 6 luni de la dispariția celui care a fost un bun soț și tată

FARKAS DENES. Amintirea lui va rămîne veșnic vie în inimile noastre. (1127)