



Steagul ROȘU



ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROSANI AL P.C.R.
ȘI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

ANUL XXXVIII, NR. 9188

MIERCURI, 24 MARTIE 1982

4 PAG. — 50 BANI

In ziarul de azi:

Realizarea sarcinilor la extracția de cărbune impune cu necesitate

INTEGRAREA FERMA IN EXIGENȚELE PROTECȚIEI MUNCII

(pag. a 3-a)

● Actualitatea în lume

● SPORT

(pag. a 4-a)

Depășind productivitatea muncii cu 1100 kg/post brigada condusă de minerul Ioan Buz de la sectorul I al I.M. Aninoasa înregistrează la zi depășirea planului la producția de cărbune cu peste 600 de tone. În imagine, brigadierul alături de câțiva ortaci din schimbul I, după ieșirea din șut.

Răspunzând chemării partidului Directorii întreprinderilor miniere Vulcan, Uricani și Lupeni afirmă VOM DEPĂȘI PREVEDERILE TRIMESTRIALE DE PLAN

Dind curs indicațiilor Comitetului Politic Executiv, formulate în recenta ședință, la începutul celei de a treia decade a lunii martie am solicitat citorva conducători de întreprinderi miniere să ne precizeze cum vor încheia primul trimestru al anului la producția de cărbune.

ING. IOAN DUMITRAȘ, directorul I.M. Vulcan: „Vom avea extrase suplimentar la sfârșitul acestui trimestru aproximativ 25 000 tone de cărbune pentru energie. Este un succes la obținerea căruia au participat toate sectoarele și formațiile noastre de lucru, fiecare om al muncii, pentru că toți au înțeles și s-au subordonat comandamentelor majore de care depindea îndeplinirea și depășirea prevederilor de plan trimestriale: ordine și disciplină organizarea muncii la nivelul exigențelor. Avem un colectiv de oameni harnici, pricepuți și mai ales ambițioși care nu au slăbit în nici una din lunile trimestrului ritmul de extracție pe care și l-au impus încă din primele zile ale anului. Aici își are de fapt izvorul constanța realizărilor și ritmicitatea depășirilor.

ING. CAROL SCHRETER, directorul I.M. Uricani: „Producția extrasă suplimentar a crescut de la lună la lună în acest trimestru, astfel încât în martie vom obține cel mai mare plus — 6000 tone de cărbune pentru cocs. La nivelul trimestrului sarcinile de plan vor fi depășite cu aproximativ 14 000 tone de cărbune. Rezultatele au fost ob-

ținute pe seama creșterii productivității muncii în cărbune și în mod deosebit în abataje, a punerii în funcțiune, înainte de termenele planificate, a noi capacități de producție, calității îmbunătățite a lucrărilor de revizii și reparații executate preventiv, continuității în exploatarea a complexului mecanizat de mare capacitate, îmbunătățirii aprovizionării locurilor de muncă. Pe scurt, succesul se datorește îmbunătățirii organizării muncii. În paralel s-au depus eforturi serioase pentru asigurarea condițiilor necesare îndeplinirii planului și în trimestrul II.

ING. DUMITRU DANCULESCU, director tehnic al I.M. Lupeni: „Pentru trimestrul I, angajamentul luat de colectivul nostru era de plus 5 000 de tone, dar datorită folosirii intensive și eficiente a mecanizării (care a avut drept urmare sporirea productivității muncii în abataje dotate cu complexe) ne vom depăși propriul angajament cu cel puțin 3 000 tone de cărbune pentru cocs. Cele mai bune realizări le-au obținut formațiile conduse de Constantin Popa, Paul Grasu, și Aurel Manda, toate exploatând complexe mecanizate în cadrul sectorului IV.

D. GHETA



Sarcinile primului trimestru, realizate

Cu zece zile mai devreme

Dovedind aceeași hărnicie și consecvență ca pe tot parcursul acestui început de an, oamenii muncii de la sectorul I al minei Aninoasa raportează îndeplinirea planului trimestrial cu zece zile mai devreme. Prin aceasta, ieri, 23 martie, plusul se ridică la 4423 tone. Este încă o dovadă a exemplarei mobilizării a tuturor minerilor, tehnicienilor și in-

ginerilor de la acest sector fruntaș, care printr-o disciplină deosebită, printr-o organizare riguroasă a procesului muncii și de utilizare judicioasă a timpului de lucru, și-au depășit propriile angajamente. S-au evidențiat îndeosebi brigăzile conduse de Pavel Dediu, Constantin Iacob, Iosif Prisăvară, Vasile Burlec, Francis Nemeș, Dan Rotaru, Ioan Buz,

Surprinzător!

De două duminici, privesc spre cvartalul de sub geamul meu. Urmăresc o lecție de etică sau poate de... gospodărie. Mormanul de pământ rezultat din pozarea conductelor pentru termoficare, ce se ridică între blocurile 2, 4 și 6 de pe strada Unirii, ca o „piramidă” a neglijenței, se „topea”

Inscripții

văzând cu ochii. În jurul mormanului, toată săptămâna trecută, se învârtiseră patru „morgildețe”. „Muntele” de pământ galben și lipicios se spulberă. Duminică am ieșit să văd ce se mai întâmplă. Și nu dau decât de cei patru copii. Lopată, tirăcop, greble... Gonciulea Carmen, Endre Dios, Ervin și Alexandru Kadar, elevi ai Școlii generale nr. 5 Aeroport Petrosani, clasa VIII și respectiv clasa a VII-a, la întrebarea mea de ce au cărat „pământul”, mi-au răspuns în cor: — Să nu mai fie noroi și să vedem iarba verde în curte!

Maria DINCA

O nouă calitate, superioară, în munca, viața și gândirea preparatorilor din Petrila

Dimensiunile muncii noastre de fiecare zi, ale efortului propriu prin care ne angajăm cu responsabilitate comunistă pentru realizarea sarcinilor din acest cincinal al calității și eficienței sint impresionante. Sub acest aspect, în primul rând moral, dar dovedit prin rezultate convingătoare ne propunem să analizăm în aceste rânduri activitatea preparatorilor din Petrila. Pe lângă activitatea specifică lor — prepararea zilnică a cărbunelui brut de la minele Dilja, Petrila și Lonea — preparatorii petrileni sint puternic angrenați în vasta acțiune de finalizare a lucrărilor la noua secție de preparare din Petrila. Din datele furnizate de Constantin Mitu, secretarul comitetului de partid și Ing. Victor Chiaburu, șeful secției din Petrila a I.P.C.V.J. prezența oamenilor muncii din această secție la ridicarea noii investiții nu este deloc formală. Bunăoară, 5—6 echipe complexe participă zilnic la aceste lucrări. Iată ce ne-a spus șeful secției: „O echipă de lăcătuși, electricieni și sudori lucrează la obiectul 06 — Flotație — unde a preluat montarea instalațiilor tehnologice. De o bună apre-

ciere din partea constructorilor se bucură activitatea șefilor de echipă Ioan Marcu, Martin Debrețeni, Pavel Mihăilțan și Vasile Gaier. O echipă de curelari — vulcanizatori, de opt oameni va executa montarea covoarelor de cauciuc imediat ce instalația va permite. Montarea pompelor, executarea instalațiilor de încălzire și rețele termice, placarea jgheaburilor și execuția lucrărilor de amenajări interioare vor fi de asemenea executate de echipe speciale formate din muncitori cu înaltă calificare.”

Am aflat că bilanțul preparatorilor în aceste lucrări de investiții (în care lucrează cot la cot cu constructorii) este deja bogat. Astfel sint aproape realizate modificările în separația nouă pentru a preda linia I constructorului. Aceasta va permite degajarea unui număr important de personal pentru a putea fi școlarizat pentru noul flux. Iată ce ne-a declarat secretarul comitetului de partid: „Pentru noi școlarizarea personalului,

Ioan Alexandru TĂTAR

(Continuare în pag. a 2-a)



Tinărul inginer electronic Nicolae Munteanu de la atelierul de automatizări al I.U.M.P. execută ultimele verificări la un generator de impulsuri cu program și memorie, realizat cu circuite integrate în construcție proprie, ce va fi montat în noul stand de încercări al distribuitorilor hidraulice.

Foto: Ioan BALOI

A fi șef de brigadă înseamnă, înainte de toate, răspundere!

Astăzi, redacția ziarului nostru lansează o nouă rubrică, pe care dorim să o susțină cu sprijinul dumneavoastră, stimați cititori. Vă vom prezenta cazuri deosebite de abateri de la disciplina muncii și disciplina tehnologică, cazuri de încălcări ale normelor de conviețuire, abateri de la etică și echitatea socialistă, solicitându-vă să vă exprimați opiniile, păreri-le față de actele săvârșite, față de autorii lor, din dorința de a-i îndrepta, de a preveni apariția unor asemenea acte care

nu se încadrează în viața noastră cotidiană, a celor care muncesc cu dă-

om intră pe ușă și aruncă pe masă, secretarei, hîrtia ce-o avea în mînă.

IN FAȚA OPINIEI PUBLICE

ruire pentru dezvoltarea necontenită a țării noastre, în spiritul dragostei de patrie și cuceririlor noastre revoluționare, socialiste.

Intrăm într-unul din birourile sectorului IV de la mina Dilja. Ora 10. Un

O cerere de transfer la un alt sector. La explicațiile secretarei că astfel de cereri li sint înmînate personal șefului de sector, răspunsul vine tăios:

— Nu pot să-l aștept pi-

nă iese din mînă. Reține-o și dă-i-o!

Credeam că omul se pregătește să intre în subteran. Dar... Discuția continuă:

— Astăzi nu ați fost la șut?

— Nu. Am două duminici lucrate în februarie, să mă treceți în repaus.

— Dar erați planificat astăzi?

G. DORIN
Gh. BOTEA

(Continuare în pag. a 2-a)

Măsuri ferme pentru o gospodărire mai judicioasă a energiei electrice

Obiectiv de maximă importanță pentru economia națională, raționalizarea consumurilor de energie, poliarizată din ce în ce mai mult efortul colectivelor de muncă pentru a diminua consumurile specifice pe unitate de produs.

Astăzi vă prezentăm precupările colectivelor de la I.M. Aninoasa.

În cadrul măsurilor luate și aplicate pentru a realiza o gospodărire mai rațională a energiei electrice, minerii de la Aninoasa raportează o economie de 31.000 kWh energie electrică pe luna ianuarie și de 110.000 kWh pe luna februarie. Îmbucurător este faptul că această economie are loc în condițiile depășirii sarcinilor la producția fizică — cu peste 1.300 tone de cărbune. Inginerul șef electromecanic al minei, Ion Vasile ne relatează: „Economia obținută în cele două luni de la începutul anului de 141.000 kWh energie electrică — se datorează gospodăririi fiecărui Watt consumat urmare a sensibilizării oamenilor, a celor care la început permiteau funcționarea în gol a utilajelor. Față de anul trecut consumăm cu 4 kWh mai puțină energie electrică pentru fiecare tonă de cărbune. Cind mina Aninoasa realizează

un salt în domeniul mecanizării proceselor de producție, căutăm noi soluții pentru a nu crește consumurile actuale de energie electrică”. Seriozitatea cu care se înfăptuiește programul de măsuri la I.M. Aninoasa e dovedește și ra-

gență și în cadrul sectoarelor IV și V, ai căror muncitori nu au fost suficienți de receptivi față de efortul pe care trebuie să-l întreprindă fiecare om al muncii pentru economisirea de energie electrică. Sîntem în perioada de înlocuire a celulelor de înaltă tensiune în ulei, cu cele antigrizoase echipate cu contor electric care ne dau posibilitatea să cuantificăm mai bine efortul făcut de fiecare om al muncii și să luăm măsurile de

rigoare”.
Modificările simțitoare în economia de energie electrică pe tona de cărbune de la mina Aninoasa în condițiile creșterii producției de cărbune extrasă mecanizat unde se realizează o tot mai mare economie, prezintă garanția că sînt încă rezerve mari de economisire, care se cer mai judicios valorificate. Cele legate de stabilirea viitoarelor fluxuri de transport, în care să fie evitat transportul cărbunelui pe mai multe transportoare, au implicații deosebit de favorabile nu numai asupra consumurilor de energie, dar în mod special asupra creșterii gradului de siguranță în desfășurarea transportului pe orizontală.

Teodor ARVINTE

ECONOMISIREA cea mai rațională CURSA de ENERGIE!

prevederile planului cu 11.951 tone. Maistrul energetic de la acest sector, Ioan Borca ne relatează: „Am acționat indeosebi la unii consumatori cum a fost complexul mecanizat cu care este dotată brigada lui Dediu. Am insistat ca utilajele aparținătoare tăierii și transportului mecanizat al cărbunelui să funcționeze la capacitatea maximă”.
„Dacă 80 de transportoare TR-3 cu o singură acționare cit are mina Aninoasa nu vor funcționa în gol timp de 10 minute pe zi, economia de energie electrică pe timp de un an ar fi de 720 kWh, ne informează inginerul Emilian Cocotă, șeful biroului energetic. Măsurile noastre vor fi întărite și aplicate cu mai multă exi-

prevederile planului cu 11.951 tone. Maistrul energetic de la acest sector, Ioan Borca ne relatează: „Am acționat indeosebi la unii consumatori cum a fost complexul mecanizat cu care este dotată brigada lui Dediu. Am insistat ca utilajele aparținătoare tăierii și transportului mecanizat al cărbunelui să funcționeze la capacitatea maximă”.
„Dacă 80 de transportoare TR-3 cu o singură acționare cit are mina Aninoasa nu vor funcționa în gol timp de 10 minute pe zi, economia de energie electrică pe timp de un an ar fi de 720 kWh, ne informează inginerul Emilian Cocotă, șeful biroului energetic. Măsurile noastre vor fi întărite și aplicate cu mai multă exi-

A fi șef de brigadă înseamnă, înainte de toate, răspundere!

(Urmare din pag. 1)

— Nu! N-aveți decît să mă puneți nemotivat Sau... dar ia dați cererea la mine...

Și pleacă.

Cel în cauză nu era altcineva decît minerul șef de brigadă Ion Apetrei. Formația sa a contribuit la minusul sectorului (peste 4.000 tone de cărbune) cu aproape 1.000 de tone. Ce se întimpla însă în abatajul unde lucra brigada al cărei șef lipsea, șef care pentru că era ȘEF, și nu ca să lipsească, primește lunar un spor „de conducere” de 220 lei.

Intr-una din aripile abatajului cameră un singur miner, Nicolae Covalciuc se chinuia să armeze și să bată găurile.

— Une vă sînt ceilalți ortaci?

— Șeful de brigadă este în repaus, Dumitru Tulucea și Viorel Lăzăreanu nu au venit de două

zile, probabil sînt nemotivați, iar Andrei Danko se află în concediu medical. Doi nou încadrați podesc în aripa vestică a abatajului.

Deci în loc de 7 oameni, unul singur. Și atunci să ne mai mirăm că realizările sînt așa cum le-am prezentat?

După cîteva ore sîntem din nou la biroul sectorului IV și aflăm că între timp șeful de brigadă Ion Apetrei prezentase o foaie de boală pentru trei zile, dar pe care nu o lăsase la secretară pentru că...

dorea s-o prelungească (!?)

Acestea sînt faptele pe care le recapitulăm pe scurt. Brigada nu-și realizează sarcinile de plan, șeful de brigadă încearcă să forțeze nota cerînd un transfer, iar dacă nu se poate, prezintă o foaie de boală pentru a-și justifica absențele de la sut.

Dumneavoastră ce părere aveți? Unui astfel de om i se poate încredința conducerea brigăzii?

O nouă calitate

(Urmare din pag. 1)

deprinderea de către muncitori a cunoștințelor despre noile instalații cu care vor lucra are o mare importanță. Cu toate că sîntem angrenați în două activități, cea de investiții și cea propriu-zisă productivă, am reușit ca prin serii proporționale să asigurăm pregătirea personalului la secția Lupeni și aici la noi. Avem șansele ca pînă în momentul intrării în funcțiune să terminăm și această acțiune.”

Referitor la activitatea productivă propriu-zisă, respectiv prepararea cărbunelui brut am reținut că primele trei luni ale anului au însemnat un debut promițător pentru preparatorii petroleni. După primele două luni, în care indicatorii stabiliți au fost realizați, iată că și în cea de-a treia lună, respectiv martie, rezultatele obținute se înscriu pe aceleași coordonate. Astfel la recuperarea în semicoals s-a realizat 16,3 la sută (planificat 16,2 la sută) în timp ce la puterea calorică a mixtelor cifra planificată 3.300 Kcal/kg a fost și ea depășită, obținîndu-se 3.505 Kcal/kg, existînd șanse certe de a ajunge pînă la sfîrșitul lunii la 3.700 Kcal/kg. Dacă mai sînt totuși probleme? „Sînt — ne-a spus șeful secției. În primul rînd la calitatea cărbunelui brut de la Petrila, mai ales, și Dilja. Deși am făcut apeluri, nu e dat, către întreprinde-

rile miniere că ne lipsesc unele utilaje din cauza montării lor în secția nouă, nu sîntem sprijiniți cu o calitate mai bună a cărbunelui brut. De asemenea, în cărbunele primit pentru preparare intîlnim tot mai multe „corpuri străine” (fier, lemn, sîrmă etc.) Asta mai ales la mina Petrila unde se lucrează în ritm greoi la montarea electromagnetului și de unde de altfel vine prea multă apă prin cărbune. Cu toate acestea sîntem ferm hotărîți să ne indeplinim sarcinile incredințate”.

Cu muncitori ca Alexandru Kovacs, Constantin Bușoniu, Ștefan Hotea, Ion Ciur, Cornel Ursa, Valer Toma, cu maiștri cum ar fi Constantin Ionită, Viorel Rodeanu și Dumitru Proboje, acest lucru este pe deplin posibil. O atastă rezultatele obținute, o atastă felul în care oamenii muncii din această unitate industrială a Văii Jiului și-au drămuț forțele pentru a-și putea realiza sarcinile de plan în prepararea cărbunelui brut, dar și de a contribui efectiv la finalizarea, în cele mai bune condiții, a noii secții de preparare din Petrila.

Secția Petrila a I.P.C.V.J. devine în aceste zile și în perioada următoare, sub raportul sport al tehniciștilor, al dinamismului dezvoltării și acțiunii oamenilor ei un pilon de bază în marea structură de dezvoltare calitativă a activității de preparare a cărbunelui din Valea Jiului.

„Cărbunele e făcut de pe timpul lui Noe, ascultă ce-ți spun eu”. Cu această frază de deschidere am fost pus la „podea” de către un tînăr intelectual care, după spusele lui citeste în medie două cărți pe săptămînă.

Am fost redus la tăcere, strivit de ploaia de ipoteze, avansate la rang de

IGNORANȚĂ

certitudini, împănate cu citate din Darwin și Evangelic. Interlocutorul meu mi-a explicat cum și-a construit Noe „cargoul”. Atunci ar fi plouat un secol fără întrerupere, o umbrelă făcea cit o avere și tot atunci s-au format și munții de încrețire.

Un amestec de cosmogonie și literatură științifico-fantastică. De unde se vede că o carte se poate transforma ușor într-un bumerang, care, întorcîndu-se lovește profund personalitatea celui care citește fără să înțeleagă.

Valeriu BUTULĂSCU

Tinichigii auto Petre Săpraru și Ștefan Kadar sînt doi dintre tinerii meseriași de la „Dacia”-service Păroșeni remarcați în activitatea ce o desfășoară la reparațiile de tinigherie.



Notă Nu avea chef!

Unitatea 310 „Gospodina” de pe Bulevardul Republicii, Petroșani. Ușa închisă. Înăuntru două vînzătoare stau la taifas cu două „prietene”. Afară asteaptă 4—5 clienți. Îndrăznim să batem în ușa. După 2—3 minute (!) obținem o „victorie”... parțială. Ni se deschide ușa (în timpul asta, se mai strecoară o... privilegiată).

— De ce este închis?

— Avem sedință de grupă sindicală (!)
— Unde, aici?
— Aici și la sediu!
— Bine, dar în program scrie că trebuie să fie deschis. De la ce oră este sedința?
— A început la ora 8,30...
Și a „continuat” (taifasul intitulat „sedință”), căci ușa ne-a fost trîntită în nas de vînzătoarea Irina Rauczek! Asta după

ce ne-a spus pe un ton bariton că de fapt este închis, pentru că nu are marfă, deși vitrina era plină de preparate și semipreparate.

AL. TĂTAR

Grăbit fiind a rămas fără permis

În ziua de 18 martie a.c. conducătorul auto Iulian Pirvoiu aflîndu-se la volanul autoturismului 2 HD 9998 se grăbea și a intrat în depășirea unui autocamion chiar pe o trecere de pietoni din Vulcan. Cum proverbul spune că, graba strică treaba, așa s-a și întimplat. Sus-numitului nu i-a mai rămas decît să se grăbească încet, dar numai după două luni cînd i se va restitui permisul de conducere.

vă informăm

● DE IERI, au început lucrările de dezafectare a amplasamentului ultimului tronson al blocului cu magazine la parter (îngă unitatea de vânzare a produselor electrocasnice) din zona Hermes. Tronsonul cuprinde apartamente pe opt nivele, cu termen de predare în ultimul trimestru al acestui an.

● DEZBATERE. La sediul I.C.S.A. și A.P. Petroșani membrii organizației U.T.C. au ținut o dezbatere cu tema „Activitatea revoluționară a tovarășului Nicolae Ceaușescu”.

● TENIS DE MASĂ. În organizarea A.S. Preparatorul se desfășoară în aceste zile un interesant campionat de tenis de masă. Concursul, aflat la jumătatea întrecerii, este dotat cu trofeul „Cupa preparatorului” și se bucură de

un real succes, avînd peste 25 de participanți.

● IN ATENȚIA PENSIONARILOR. Pentru trecerea în mod plăcut a timpului liber binemeritat, casa pensionarilor din Petroșani organizează în perioada următoare două atractive excursii: prima, în ziua de 30 martie, de s_zi, la Tg. Jiu, iar a doua în zilele de 28 și 29 aprilie, pe ruta Petroșani — Sibiu — Păltiniș și retur. La ambele, transportul se face cu autocarul. Inscrie-

rile se fac la sediul casei pensionarilor.

● LA GAZETA „SARBATORITUL NOSTRU” de la mina Lonea se află numele lui Constantin Prisca. După 30 de ani de activitate neîntreruptă în cîmpul muncii, minerul Prisca iese la pensie însoțit de calde felicitări ale întregului colectiv și urarea „La mulți ani fericiți!”

● BRIGADA ARTISTI-CA. La Liceul de matema-

tică-fizică din Petroșani au început repetițiile la un nou program de brigadă artistică. Ținînd cont de specificul liceului (informatică) programul se intitulează „Brigada în limbaj... Fortran”.

● AFİȘE UITATE. În vitrinele unității de „Crocitorie” din cadrul complexului comercial de pe Bulevardul Victoriei din Vulcan la începutul acestei săptămîni se puteau încă citi afișe care anunțau „Balul Mărțișorului” care a

avut loc în ziua de 8 martie la clubul tineretului din localitate și meclul de fotbal dintre echipele Minerul Păroșeni și Minerul Ghelari. Intrebăm, ce are de spus personalul unităților respective?

Rubrică realizată de Gheorghe BOTEA

vă informăm

Realizarea sarcinilor la extracția de cărbune impune cu necesitate

INTEGRAREA FERMA ÎN EXIGENȚELE PROTECȚIEI MUNCII

Deși „a pierdut teren” în favoarea transportului continuu cu benzi, circulația și transportul cărbunelui cu vagonete ocupă, încă, o pondere însemnată în extracția pe orizontală în procesul din subteran, atât la minele Lupeni, Vulcan, Petrila cât și la Aninoasa, Dilja, Bărbănteni ș.a. Nerespectarea prevederilor, normelor de protecția muncii pentru industria minieră din acest domeniu constituie și în continuare cauza unor numeroase accidente, pînă la

cele mai grave, care au loc, ocupînd o pondere ridicată în totalul accidentelor înregistrate. Situația nu este deloc înțiplătoare, deoarece în acest proces de muncă al activității din subteran se constată încă multe abateri de la ordinea și disciplina instituite. Aceasta are explicația și în faptul că transportul cu vagonete este domeniul în care lucrează un mare număr de personal necalificat, muncitorii nou încadrați cu stagii reduse de vechime și puțină experiență, alături de alți muncitori care deși au cîștigat experiență acționează din rutină. Încălcarea normelor este fa-

vorizată, de asemenea, de graba cu care se lucrează, avînd în vedere că trenurile cu „goale” sînt deseori așteptate cu nerăbdare de către brigăzile din abataje sau lucrările de pregătire, iar „plinele”, îndeosebi la

Din controalele recent efectuate de factorii din compartimentele de protecție a muncii de la mine și C.M.V.J., la toate întreprinderile miniere din Valea Jiului, s-au constatat și abateri în ceea ce privește respectarea nor-

intrarea în schimb pentru preluarea în bună stare a utilajului. De a-dăugat că locomotiva funcționa pe un traseu unde apa provenită din rambleu depășea coroana șinei de cale ferată. La Lonea, la garajul pentru întreținerea locomotivelor de mină de la orizontul 400, șeful de garaj a dat dovada necunoașterii atribuțiilor ce revin cu referire la întreținerea — repararea locomotivelor în raport cu ciclurile de revizii programate. De asemenea, la I.M. Dilja, o locomotivă de la orizontul 350, nr. 5, prezenta 9 (nouă!) defecțiuni, pornind de la filtrul de aer și pînă la... manipulant. Cum s-a constatat, manevra acesteia, slujind sectorul de investiții, o făceau fie persoane necalificate, fie maeștrii — în acel moment se ocupa de pornirea ei maestrul Vasile Albu.

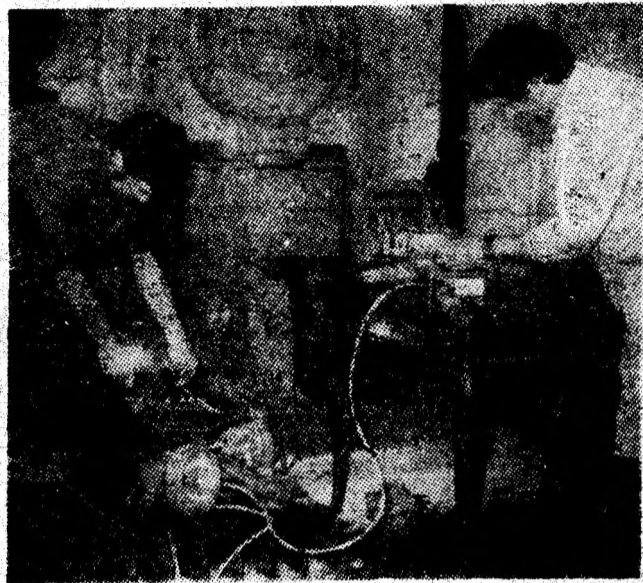
Cele prezentate scot clar în evidență că și în domeniul transportului cu vagonete se cere acționat, la toate nivelele de competență, cu mai multă perseverență pentru îmbunătățirea stării de securitate.

TRANSPORTUL CU VAGONETE domeniu în care se cere acționat cu fermitate pentru prevenirea abaterilor

sfrîșitul schimburilor, își așteaptă numărătoarea la recepție.

Iată, așadar, motive importante pentru ca instruirea, atenționarea și urmărirea personalului de către maeștrii miniere să se exercite cu maximă responsabilitate, cu atît mai mult cu cît aceștia sînt preponderent ocupați cu controlul activității în fronturile productive. De altfel, în majoritatea cazurilor de abateri care s-au soldat cu accidentări, s-a dovedit că sarcinile maeștrilor în această direcție nu au fost respectate.

melor de manipulare, întreținere și reparare a locomotivelor de mină. La I.M. Petrila, de exemplu, la orizontul 150, locomotiva Diesel cu nr. 8, mecanic Ilie Fică, funcționa fără apă în rezervor și cu deficiențe în instalația de epurare și răcire a gazelor — una din cele mai frecvente defecțiuni care se constată și care poate avea urmări grave asupra climatului din subteran și securității muncii. Cu 11 ani de meserie, mecanicul nu cunoștea caracteristicile utilajului deservit și nici obligațiile ce-i revin la



Tehnicienii Leontin Fărcașu și Alexandru Hajdu, execută o serie de verificări a unei instalații electrice a unei locomotive folosite în subteran, în cadrul laboratorului de electrosecuritate de la C.C.S.M. Petroșani. Foto: Șt. NEMECSEK

ÎN VIZOR

LOCOMOTIVA — AUTOBUZ

Multe veți fi citit și auzit, stimați cititori, și totuși la întrebarea noastră sigur nu veți găsi răspunsul corect! „Care o fi întrebarea aceea buclucașă?” — veți întreba firește. Iată care: știți ce înseamnă ITNH et comp.? Nu ați ghicit nici peste... 1000 de ediții ale „Vizorului”. Drept pentru care vă spunem tot noi: înseamnă „Întreprinderea de transport Nicolae Hârja și compania”. Ea nu ființează pe șoselele atît de chinute ale Văii Jiului. Pur și simplu își desfășoară activitatea la orizontul 650 al minei Lupeni, unde mecanicul Nicolae Hârja și-a transformat locomotiva AEG într-un veritabil... autobuz subteran. Mai precis, în ziua de 19 martie, la ora 12 a fost surprins cu șase (!) oameni în mașină. Nu știm cit de rentabilă a fost pentru el „inovarea”, dar cu siguranță controlul care l-a surprins la cursa respectivă l-a

mai atenuat... zelul novator.

UITUCIL... „CORIJIBILI”

Se spune că „cine nu deschide ochii, deschide punga”. Zicala s-a adevărit și în cazul maestrului minier Mihai Apetrei de la sectorul I al minei Livezeni care, în data de 3 martie, în schimbul I la planul de atac al abatajului 6604, panoul IV, stratul 5, blocul 6, nu și-a deschis ochii... asupra obligațiilor de serviciu. A detectat metan în proporție de 5 la sută în cuib, l-a „lichidat” dar l-a consemnat doar în carnetul de buzunar, nu și în registrul de evidență a metanului. În această situație, conform H.C.M. 2494/69 art. 5 lit. I și-a deschis punga pentru a plăti amenda de 300 lei, drept „aducere aminte” pentru altădată. În situație identică s-au aflat și minierii șefi de schimb Mihai Crașovschi, Iulian Ionescu (tot de la I.M. Livezeni). Probabil că „tratamentul” pecuniar „i-a vindecat și pe ei de „uitare” (a se citi: neglijență). Aviz amatorilor. I.T. ALEXANDRU

Transportul și circulația pe verticală o problemă care, la unele unități miniere își caută încă rezolvarea

Pentru desfășurarea în bune condițiuni a extragerii din adîncuri a cărbunelui, a circulației personalului, spre și de la locurile de muncă, o sarcină deosebită le revine oamenilor de la puțuri. Bineînțeles că, pentru ca puțurile să funcționeze în condiții de deplină securitate, trebuie respectate o serie de măsuri cuprinse în normele de protecție a muncii. Că nu întotdeauna se procedează așa, ne-o demonstrează cele câteva exemple pe care ni le-a oferit compartimentul de protecție a muncii al C.M.V.J., exemple care dovedesc că mai sînt situații cînd unele întreprinderi minimalizează obligațiile ce le revin în acest sens.

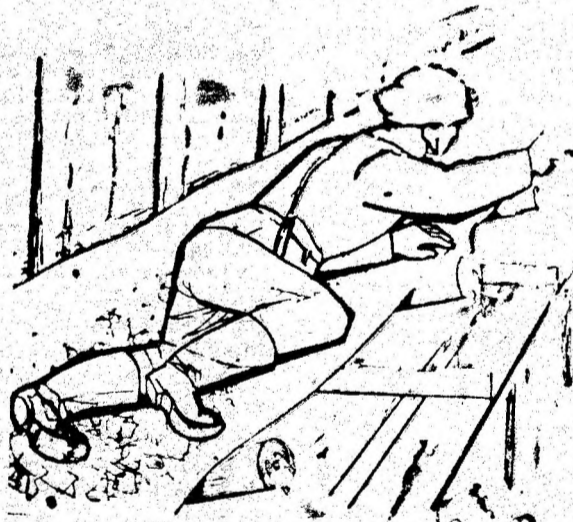
Controlul din zilele de 5-8 martie de la I.M. Petrila. Contrar oricăror norme de protecție a muncii, în Stația de compresoare este găsit, garat, autoturismul 2—HD-9778, aparținînd electricianului Ștefan Cristache — sect. VIII. Tot la I.M. Petrila, în rampa puțului Est II, la suprafață, starea de dezordine este de neconceput. Lemne, fier vechi, piese uzate aruncate de-a valma, periclitînd și îngreunînd circulația oamenilor, spre și de la rampa puțului. Și încă o observație a organelor de control: deficiențele constatate în octombrie 1981 persistă și acum, tratate fiind cu aceeași indiferență! Ce părere aveți tovarășii responsabili cu protecția muncii de la I.M. Petrila?

Controlul din 9-11 martie de la I.M. Dilja a oferit și el suficiente... surprize (a se citi: nereguli). Astfel, la puțul orb nr. 2 colivile sînt zdruncinate în

mers din cauza deficiențelor existente la verticalitatea ghidajelor. Că nuse lucrează regulamentar și conform normelor de protecție nu e de mirare din moment ce în rampa puțului lipsesc cu desăvîșire instrucțiunile de protecție a muncii și afișele sugestive cu caracter de securitate. Cu siguranță ele zac uitate în vreun sertar al biroului de protecție a muncii! Alte puțuri, alte nereguli. Mai exact la puțurile oarbe nr. 1 și 4 lipsesc barele ori cîrligele de agățare pentru personal și sînt multe șuruburi slăbite. Tot la puțul nr. 4 jompul nu este curățat de luni de zile. De fapt la acest puț s-a întîlnit și o situație nu atît de curioasă și bizară, pe cît de periculoasă: codul de semnalizare este confuz, cei de aici folosind un cod propriu, improvizat (?), ceea ce poate provoca oricînd accidente, cu urmări nu atît de greu de bînuît. O listă întreagă de nereguli pe care controlul efectuat le-a scos la iveală.

Nereguli cunoscute, dar neglijate, așa cum se întîmplă aproape întotdeauna au provocat și evenimentul de la I.M. Vulcan. În noaptea de 20 martie au căzut două vagonete în puțul orb nr. 4 la orizontul 480, în timp ce colivia era în mișcare la orizontul 420. Urmarea: Degradări la instalații și scoaterea puțului din funcțiune timp de opt ore (între 21,15—5,15). Încă o dovadă că neluarea măsurilor la timp, de remediere a deficiențelor și neregulilor existente poate avea urmări neplăcute.

Robert TAVIAN



„Cea mai sigură cale de accidentare.

Pagină realizată la cererea C.M.V.J.

Normele de protecție a muncii nu sînt facultative

Respectarea normelor de tehnica securității muncii nu este numai o obligație prevăzută de Legea nr. 5/1965 ci și o obligație morală, etică, profesională a fiecărui om al muncii care lucrează în subteran, este altfel spus un respect față de avuția obștii, față de munca ortacilor, o datorie civică, umană de a le apăra viața. În unitățile miniere din Valea Jiului lucrează mulți oameni ai muncii care au înțeles, respectă din conștiință regulile muncii de abataj. Mai sînt însă, din păcate, e adevărat puțini la număr și minieri care din neglijență sau nepăsare sfi-dează cele mai elementare norme de tehnica securității muncii în abataj, punînd în pericol viața ortacilor lor, însemnate valori materiale.

La mina Petrila, Vasile

Onciu, artificier, în ziua de 24 februarie a.c. a dat dovadă de încălcarea crasă a celor mai elementare reguli de pușcare în abataj. Despre ce este vorba? În ziua respectivă, în schimbul I, Vasile Onciu avea sarcina de serviciu să execute, conform N.D.P.M. și a ordinului de pușcare semnat de conducerea sectorului și a minei lucrări de pușcare în galeria direcțională din stratul 4, orizontul 50, sectorul V. la brigăzile lui Nicolae Vasileche și Nicolae Dinescu. Cum și-a îndeplinit V. Onciu sarcina de serviciu? La locul de muncă unde își desfășura activitatea brigada lui N. Vasileche compoziția stratului era mixtă (cărbone, sterril). Aici pușcarea trebuia să se facă după anumite reguli, iar la brigada lui N. Dinescu după

alte reguli. La ambele locuri de muncă artificierul V. Onciu a executat, contrar normelor, cîte o singură pușcare în fiecare loc de muncă cantitatea de exploziv, iar pe fișa de îndeplinire a comenzilor a scris că a executat două pușcări și că pușcarea s-ar fi făcut în prezența șefului de formație. Lucruri neadecvate. Din fericire, în urma executării neregulate a celor două pușcări, nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești, ci numai pagube materiale. Așa stînd lucrurile mai poate fi vorba de conștiința profesională, de dăruire în muncă, de respect față de cei cu care lucrezi?

Fiind un caz cu totul aparte, supunem opiniei publice atitudinea față de muncă, un anumit mod

de a înțelege și respecta normele de protecție a muncii al lui V. Onciu, considerînd că la instaurarea unui climat de securitate maximă în subteran trebuie să-și aducă contribuția toți oamenii muncii — de la minier la director — toți sînt obligați, deopotrivă să ia măsuri de respectare a normelor de protecție a muncii, de frăgere la răspundere a celor certați cu disciplina tehnologică, de desfășurare în bune condiții a procesului de extracție. Securitatea muncii, a vieții în subteran depinde de modul cum noi ne facem datoria, depinde în mare măsură de capacitatea și conștiința profesională, a noastră a tuturor. Noi sîntem cei care putem să asigurăm un climat de securitate deplină a muncii în abate).

