

Steagul ROȘU

ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROȘANI AL P.C.R.
SI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

ANUL XXXVIII, NR. 9212

MIERCURI, 21 APRILIE 1982

4 PAG. — 50 BANI

Imperative în investițiile industriale

- Concentrarea execuției la obiectivele cu termene de punere în funcțiune în acest an
- Crearea fronturilor pentru montaj, eliminarea imobilizării stocurilor de utilaje

Anul 1982 înscrie în domeniul investițiilor sarcini deosebit de mobilizatoare pentru economia Văii Jiului. Pentru dezvoltarea economico-socială a municipiului sunt alocate în acest an fonduri substanțiale sperite față de realizările anului precedent, respectiv 3 miliarde lei, din care 1 miliard lei construcții-montaj. Prin orientările de bază ale economiei românești de azi, ponderea investițiilor în sectorul minier cunoaște însemnate sporuri atât în vederea dezvoltării minelor existente, cât și în scopul realizării de noi capacități de exploatare, îndeosebi în zonele Cișpu lui Neag — Bărbăteni și Petrița-Sud. În acest an trebuie să fie puse în funcțiune capacități noi care însumează

230 000 tone de cărbune. De fapt, marile sporuri de producție ale anului 1982 nu vor fi înregistrate prin creșterea volumului dotărilor, ci, în special, prin folosirea integrală, la parametri ridicăți a zestrei bogate de care se dispune, ceea ce înseamnă o înaltă eficiență în valorificarea dotării existente, pe calea perfecționării tehnico-organizatorice a proceselor productive din subteran. O asemenea direcție — care înseamnă de fapt eficiență în investiții — se impune și mai pregnant dacă avem în vedere că, la începutul anului, întreprinderile Combinatului minier Valea Jiului aveau în stoc utilaje în valoare de peste 150 000 000 lei, cifră nemaiîntâlnită la acest capitol pînă acum. Faptul ridică, cel puțin, un

semn de întrebare la adresa modului în care sînt planificate investițiile la C.M.V.J. O parte din aceste fonduri sînt imobilizate în mașini de extracție pentru puțuri la care s-a renunțat. Altele sînt destinate unor obiective cu stadii de execuție întinzate iar altele pentru lucrări care nici nu au început. O „mostră” a deficiențelor în planificarea investițiilor la C.M.V.J. o constituie preparația din Livezeni. În 1977, această investiție a fost trecută pe lista priorităților, obținându-se, derogatoriu, aprobă-

Ec. Francisc IACOB,
directorul
filialei din Petroșani
a Băncii de Investiții

(Continuare în pag. a 2-a)

Omul și magnolia

Într-o dimineață trecem pe străzile Vulcanului. Înșiruirea de blocuri noi care completează generos noua urbanistică modernă a orașului, atenția mi-a fost atrasă de o raritate pentru aceste locuri. La ora cînd „perdeaua” de diamante de dimineață se destrăma rămînînd din ea numai un „copac” cu ramuri rare pe care scînteia

Inscripții

un „boboc” nedeșăcut am zărit în fața unui bloc o... insolită magnolie. Vîntul, care la acea oră bătea destul de tare, tulbură liniștea acestei flori gișgăse, în așteptarea primelor raze de soare. Brusc, mi-am adus aminte de vorbele unui bănățean, unul Feri-baci, care îmi spunea odată: „Vezi, magnolia este ca și omul. În fața greutăților nu se sperie. Dacă în fața greutăților omul își adună puterile pregătit, pare pentru confruntarea decisivă, magnolia, în fața vîntului procedează la fel: îi dă o nouă senzație de iarnă, o face să-și pregătească noi muguri pentru următoarele zile călduroase. Este un fel de a anticipa o victorie...”

Privind la această magnolie, cum fiecare creangă își urmărea petala smulsă de vînt, am văzut parcă pe fiecare creangă un nou mugur luîndu-i locul. Și nu era doar o închipuire. Magnolia și omul. Omul și magnolia. (Ioan TĂTAB).

Realizînd 400 tone de cărbune peste sarcinile de plan minierii din brigada condusă de Vasile Zaharia se numără printre formațiile de lucru cu bune rezultate de la sectorul I al minei Dița. În imagine, șeful de schimb Constantin Calistru, alături de ortacii Gică Calistru și Rosca Cornelus.



SUFLETUL BRIGĂZII

Numeroase colective au raportat cu mult înainte de termen substanțiale depășiri ale sarcinilor de producție pe primul trimestru al anului. Rezultatele muncii își au izvorul într-o bună organizare a activității, în relațiile și disciplina care există în rîndul membrilor formațiilor de lucru. Un exemplu de hărnicie minieră îl reprezintă și colectivul brigăzii conduse de Francisc Kovacs de la sectorul IV al minei Petrița. Rezultatele muncii din trimestrul I îl impun în fața minerilor de la Petrița ca unul dintre cele mai bune colective. „Șeful de brigadă

este unul dintre cei mai buni organizatori ai procesului de producție, ne destăinuia directorul unității, ing. Benone Costi-naș. Cu oamenii lui Francisc poți să învingi orice greutăți. Știu să se mobilizeze atunci cînd o cere producția, știu că numai sporul de productivitate a muncii le asigură și sporul retribuției”. Aprecieri asemănătoare a făcut și șeful de sector, ing. Iosif Drumuș: „Realizările brigăzii sînt opera întregului colectiv dar mai cu seamă a acestuia „șef de orchestră” Francisc, care a reușit să-și acordeze colectivul la unisonul celor mai

bune rezultate. Absențe nemotivate? Nici vorbă! De fapt cei aproape 100 ml realizați peste prevederile planului în trimestrul I dovedesc spiritul de organizare și dăruirea cu care au muncit Eugen Crasuc, Iosif Fabian, Zoltan Nagy, Alexandru Marton, Ernest Fazacaș, Arpad Siklodi, Dominic Sofoli, Costache Vișan, Miron Morar și toți ceilalți membri ai brigăzii”.

Teodor ARVINTE

(Continuare în pag. a 2-a)

Vizita oficială de prietenie a tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU în Republica Populară Democrată Coreeană

Încheierea convorbirilor oficiale

Marti, 20 aprilie, au luat sfîrșit convorbirile oficiale dintre tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, și tovarășul Kim Ir Sen, secretar general al Comitetului Central al Partidului Muncii din Coreea, președintele Republicii Populare Democrată Coreeană.

Conducătorii de partid și de stat au trecut în revis-

tă, cu acest prilej, rezultatele vizitei oficiale de prietenie, ale convorbirilor purtate, exprimîndu-și satisfacția pentru înțelegerile la care s-a ajuns, convingerea că noul dialog la nivel înalt va impulsiona mai puternic dezvoltarea relațiilor dintre popoarele, partidele și țările noastre, raporturile lor de colaborare în domeniile politic, economic, tehnico-științific și cultural.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășul Kim Ir Sen au avut, totodată, un nou schimb de vederi în probleme majore ale vieții internaționale, asupra cărora s-a constatat deplină identitate de vederi.

De ambele părți s-a exprimat hotărîrea de a se acționa în continuare pen-

(Continuare în pag. a 4-a)

Vizită la uzina Dean, la metrou și în orașul Phenian

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România și tovarășul Kim Ir Sen, secretar general al C.C. al Partidului Muncii din Coreea, președintele Republicii Populare Democrată Coreeană, tovarășa Elena Ceaușescu și tovarășa Kim Sâng E, însoțiți de persoane oficiale române și coreene, s-au aflat, marți dimineața, în mijlocul mun-

citorilor uzinelor de mașini și utilaje grele Dean, colectivul de aici rezervînd înalților oaspeți o vibrantă primire, salutîndu-i cu calde manifestări de prietenie.

Dean reprezintă o extindere a portului Nampo. Această poartă maritimă a țării — care are relații de strînsă prietenie cu orașul Galați —, precum și o serie de obiective economice de aici, între care un

mare laminor realizat în cadrul colaborării prietenești româno-coreene, vîrbesc grăitor despre amploarea pe care a cunoscut-o dezvoltarea economică a R. P. D. Coreene.

Situat în apropiere de Phenian, complexul de la Dean oferă astăzi o imagine impresionantă a ca-

(Continuare în pag. a 4-a)

IN PAGINA A 2-A

Rubricile noastre „Vă informăm”, „Steagul roșu” a criticat, organele vizate răspund”.

În întîmpinarea Zilei Muncii



Productivități sporite în abataje

Plus 17 500 tone de cărbune pentru cocs

Colectivul minei Uricani a extras de la începutul anului pînă în prezent 17 500 tone de cărbune cocsificabil peste prevederile de plan. Depășindu-și lună de lună planul la producția fizică de cărbune în primul trimestru al anului și în această lună, minierii de la Uricani s-au situat printre fruntasii Văii Jiului.

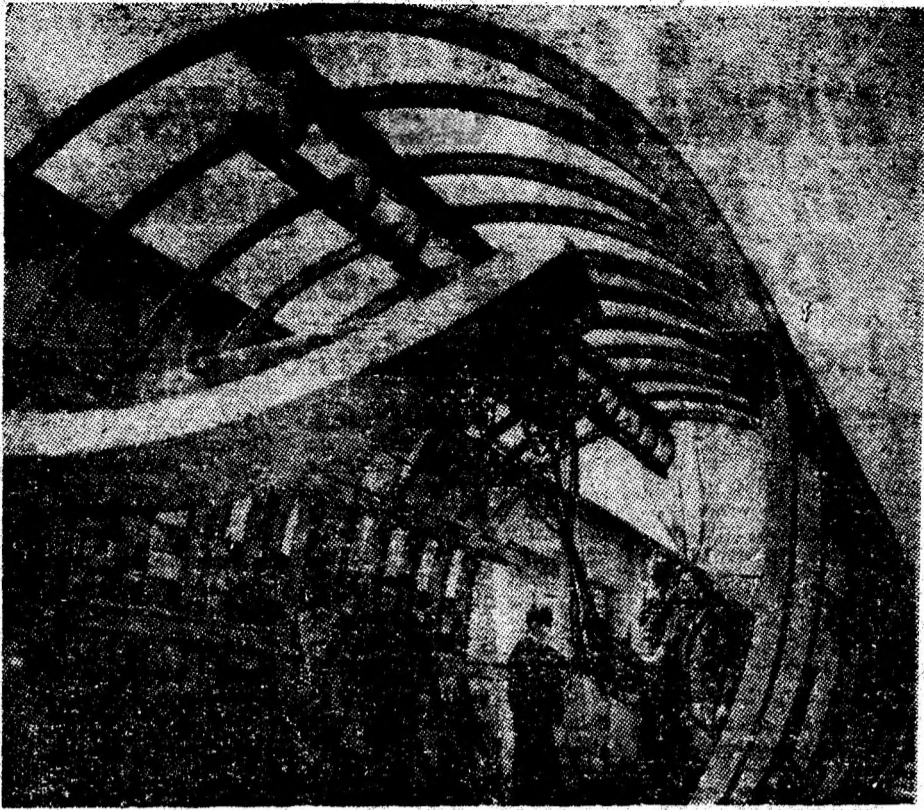
Minierii sectorului IV de la I. M. Petrița au extras suplimentar numai în această lună peste 1 400 tone de cărbune. Adăugînd acest plus la cele peste 6 700 tone extrase peste prevederile planului în primul trimestru al anului, plusul la zi a depășit 8 000 de tone. Rezultatele bune obținute de sector sînt rodul muncii întregului colectiv care printr-o mai bună organizare a locurilor de muncă și folosirea integrală a timpului de lucru a reușit să crească productivitatea muncii în abataje. Cu rezultate foarte bune pînă acum se înșcriu brigăzile conduse de Ștefan Alba și Nicolae Tăian.

În montaj — un nou complex mecanizat

De la începutul anului, colectivul celui mai puternic sector de producție al Văii Jiului, sectorul IV Lupeni, înregistrează un plus de peste 8 500 tone de cărbune cocsificabil. Nivelul mediu al productivității muncii în abatajele sectorului — unde se află în funcțiune trei complexe mecanizate de susținere și tăiere — depășește 10,5 tone pe post. Brigada condusă de Teodor Boncalo, binecunoscutul miner-tehnician al Lupeniului, montează un nou complex mecanizat, capacitate productivă ce urmează să fie pusă în funcțiune în cîntea zilei de 1 Mai.

În pag. a 3-a

La Autobaza de transport a C.M.V.J. PROTECȚIA MUNCII ȘI SIGURANȚA CIRCULAȚIEI condiții ale realizării planului de transport



Mașina de montat panouri prefabricate pentru susținerea galeriilor de mină, o recentă realizare a I. R. I. U. M. Petroșani. În imagine, brigada condusă de Mihai Matyus de la S. S. H. Vulcan unde a fost realizată această complexă instalație, execută testarea funcționării mașinii.

Sufletul brigăzii

(Urmare din pag. 1)

„Sudura sufletească, întrafătoră este o adevărată unitate de granit a acestui colectiv, ne mărturisea siag. Maria Dobrescu care răspunde de formație din partea conducerii sectorului. Imi amintesc când unul dintre membrii brigăzii s-a accidentat, zilnic 2-3 ortaci din brigadă erau la el”.

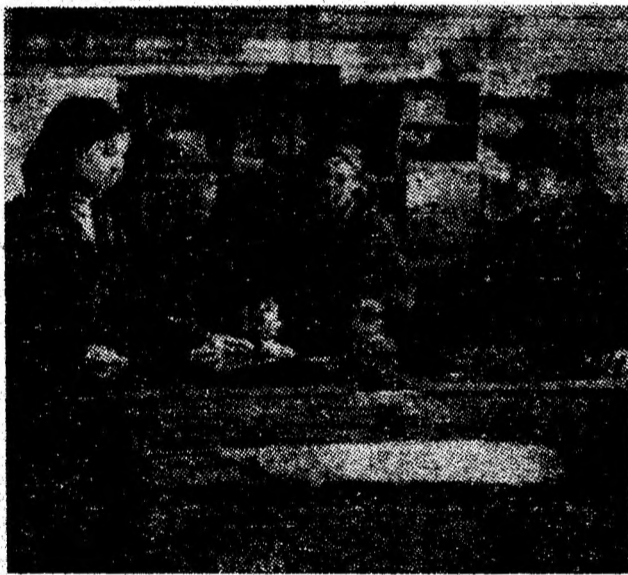
Cum a reușit acest șef de brigadă să-și sudeze colectivul? Interlocutorul nostru Francisc Kovacs ne relatează: „Am căutat să fiu exemplu personal, apoi am fost intransigent cu ortacii mei. M-am interesat pentru fiecare de ce are nevoie, i-am propus pentru primirea în

partid, pentru școala de mineri. Am avut și ortaci noi sosiți în brigadă, cum sint Aurel Lăzăroiu, Pavelache Pricopie, Gh. Adochiței, Iosif Pop și alții, care mai și greșeau. Dar, le-am admis o singură greșală, asta a fost hotărârea colectivului, apoi am trecut la măsuri de disciplinare a noilor încadrați. Aș sublinia că toți sint băieți de nădejde, realizările obținute sint opera întregului colectiv”.

Iată o formație de frunte de la mina Petrila prin a cărei activitate rodnică se va deschide linia de front pentru viitorii 5 ani de producție ai sectorului.

La finele fluxului tehnologic de fabricație de la secția de mobilă din Petrila, garniturile sint ambalate și pregătite pentru a fi expediate magazinelor de profil.

Foto: St. NEMECSEK



SPORT O recunoaștere a valorii popicarilor din Lupeni

La numai doi ani de la înființare, Secția de popice a Asociației sportive Minerul reușește — în urma unor rezultate remarcabile — performanța de a câștiga campionatul municipal, câștigând astfel și dreptul de a se prezenta în vara acestui an la faza zonală pentru calificare în divizia A!

În urma încheierii campionatului municipal, echipa Minerul Lupeni a obținut acel loc I, onorant. Am stat de vorbă cu to-

varășul Doru Bolosin, președintele secției de popice, din cadrul asociației:

— Rezultatele pe care le-am obținut, precum și acel loc I care ne prilejuește șansa afirmării sint rodul mobilizării și seriozității cu care toți componenții echipei au abordat fiecare partidă. Mă refer la Bela Schuller I — antrenor-jucător, Damian Fara — căpitanul echipei Bela Schuller II (fost la Jiul Petrila — divizia A), Gheorghe Petric — vete-

ranul echipei, Ion Vraja și Mitică Popa. Cu toții am dorit să creăm, prin rezultatele noastre, prilej de satisfacție pentru iubitorii sportului din Lupeni. Și dacă în continuare conducerea Asociației sportive ne va sprijini, cel puțin cu atita eficiență ca și până acum, nu ar fi exclus ca la anul să se poată vorbi de un derby — la nivelul diviziei A — al Văii Jiului la popice.

Ce am avea de adăugat? Că aceste rinduri, dincolo

de dorința de a scoate în evidență meritele unei echipe mici, dar cu dorințe... mari și laudabile, se vor o recunoaștere a valorii. Valoare care se dovedește și se cucerește prin muncă asiduă și pasiune.

Rezultatele prin care echipa inimosilor popicari din Lupeni bate, curajos și demn, la poarta afirmării merită toată admirația și sprijinul celor care au atribuit în acest sens.

T. ALEXANDRU

vă informăm

■ **CONFATUIRE CU APICULTORII.** În ziua de 24 aprilie a.c., ora 14 creșcătorii de albine din Valea Jiului sint invitați la cercul apicol din Petroșani unde va avea loc o confătuire cu tema: „Bolile și tratamentul albinelor în sezonul de primăvară”. Confătuirea se înscrie între preocupările de sprijinire a creșcătorilor de al-

bine din Valea Jiului în vederea sporirii numărului de familii de albine cât și a producției de miere și produse apicole în anul 1982.

■ **CURSURI DE CALIFICARE.** În vederea asigurării necesarului de personal pentru activitatea de la fronturile productive, la mina Aninoasa există o permanentă preocupare pentru organizarea unor cursuri de calificare. Astfel, în 22 aprilie a.c. se

va deschide un curs de electricieni cu 30 de locuri, iar în 27 aprilie un curs de mineri cu 35 de cursanți.

■ **CINECLUBUL** casei de cultură din Petroșani își reia activitatea, într-o nouă formulă de organizare. Cei ce doresc să activeze în cadrul cineclubului au posibilitatea să depună cereri de înscriere la secretariatul casei de cultură zilnic între orele 8-13

și 17-20. Înscrierile se fac până în data de 20 mai.

■ **DEZBATERE.** Pentru mine la ora 18,30, brigada științifică a Casei de cultură din Petroșani și-a dat întâlnire cu oamenii muncii de la complexul CFR. Se va dezbate tema: „Terorismul, fenomen acut al lumii capitaliste”. Tot mine, casa de cultură găzduiește „Jola tineretului”, începând de la ora 19, în sala de dans.

(Urmare din pag. 1)

tiv, executantul — stabilește sarcini de plan sub necesități, mizând și angajându-se pe depășiri, niciodată onorate. Noile instalații de la „Viscoza” — Lupeni continuă să se afle în stare lentă de execuție, atât cit să nu se oprească, deși nu au existat alte motive ale acestei stări de lucruri decât activitatea slabă a executantului. Trecerea antreprizei generale de la T. C. Ind. Craiova la

prind sint clare, din ele izvorind principalele cerințe ale anului, cu atât mai mult cu cât în trimestrul I s-a realizat abia puțin peste 15 la sută din valoarea investițiilor anului. Se impune înainte de toate concentrarea execuției la obiectivele prin a căror avansare se creează front de montaj în vederea eliminării grabnice a imobilizărilor de valori materiale în utilajele sosite dar care stau

Imperative în investițiile industriale

T. C. Ind. Bacău a avut ca urmare o intensificare a ritmului de lucru dar întâzierile fiind mari, făcând să stea imobilizate aici utilajele în valoare de 200 000 000 lei, depozitate așa cum se știe. Ar mai fi de nominalizat Tesătoria de mătase din Lupeni, unde execuția este avansată, toate utilajele montate, forța de muncă este contractată, dar unitatea nu a intrat în funcțiune pentru că nu dispune de agent termic, respectiv abur tehnologic. Producerea lui este condiționată de montajul celor două cazane noi de la „Viscoza”, lucrare sistematic aminată, deși cel puțin asupra unuia din executanți — G. S. C. F. Deva — se putea acționa mai ușor în sensul de a-l determina să urgenteze execuția.

Probleme deosebite de ritm de execuție și de imobilizări materiale ridică și alte importante obiective ale Văii Jiului, afara combinatului. La I. U. M. Petroșani constructorii continuă să avanseze în „ritm de melc”, în special antreprenorul general, T. C. Ind. Brașov. Întârzieri există în deosebi la viitorul turnătorie, pentru care s-au adus deja utilajele în valoare de 20 milioane lei, dar unde nu se dispune încă de front pentru montaj. Pentru al 3-lea an consecu-

Concluziile care se des-

în stoc asigurându-se totodată punerea în funcțiune a noilor capacități productive. Apoi este obligatorie renunțarea la dispersarea puținelor forțe de lucru la un număr mare de obiective în speranța că de aici se pot obține realizări valorice mai mari. Tot atât de important pentru realizarea unei eficiențe înalte în investiții este să nu se înceapă lucrări noi până cind constructorii și beneficiarii nu asigură finalizarea obiectivelor reprogramate din anii trecuți.

Toate problemele de investiții specifice Văii Jiului trebuie soluționate grabnic în lumina sarcinilor stabilite de conducerea superioară de partid, de tovarășul Nicolae Ceaușescu personal, cu prilejul Plenarei din noiembrie '81, la sedința de lucru a C.C. al P.C.R. și a Consiliului Suprem al Dezvoltării Economice și Sociale din luna februarie a.c. și o recentei Plenare, astfel încât planul de investiții să fie realizat.

„Steagul roșu” a criticat, organele vizate răspund

Sesizări utile, măsuri la fel

Cu referire la articolul despre obiectivele gospodărești urgente din cartierul Aeroport, publicat în ziarul „Steagul roșu” nr. 9196 din 2 aprilie 1982, conducerea Exploatareii de termoficare Valea Jiului, ne-a comunicat următoarele:

„Cele semnalate în articol cu privire la denivelările și elementele de cazane existente la punctul termic nr. 8 de pe strada Oituz sint adevărate, E.T.V.J. a organizat o acțiune de colectare a fierului vechi ce-i aparține și este în curs amenajarea terenului din această zonă. Urmează ca E.G.C.L. Petroșani să adune și să predea la fier vechi elementele de cazane. Se va nivela groapa și se va amenaja trotuarul din dreptul blocului 4, aceeași stradă, până la sfârșitul lunii aprilie. Vom solicita și sprijinul asociației de locatari nr. 3 Aeroport.

La centrala termică nr. 6 (punct termic nr. 4), vom degreva încănta de aparate de contracurent, iar E. G. C. L. Petroșani de elementele de cazan, după care vom nivela încănta, tot până la sfârșitul lunii aprilie.

Referitor la trotuarul din dreapta blocului '22, strada Independenței, deteriorat, după cum se știe, de lucrările de termoficare, menționăm că T. E. C. Mintia — Șantierul Petroșani are în programul de măsuri pe luna aprilie remedierea acestora și acoperirea căminului de vizitare vane cu capac din beton prefabricat”.

Mulțumim pentru ajutorul dat

La nota cu titlul „Pată pe un lucru frumos” apărută în „Steagul roșu” nr. 9172 din 5 martie 1982 în care se arată că pe Aleea Castanilor a rămas, pe zona verde, un vagonet care a fost folosit de muncitorii E.G.C.L. pentru prepararea coloranților, ne-a răspuns E. G. C. L. Lupeni. „Colectivul pentru cercetarea sesizării format din Crișan Vasile, șef de secție, Costina Petru, șef sector gospodărie comunală, Ciociu Constantin, tehnician principal E. G. C. L. Lupeni, s-a deplasat la fața locului unde a constatat că cele sesizate sint reale. Au luat măsuri de ridicare a vagonetului și curățire a terenului”.

Rubrică realizată de Toma ȚĂȚARCA

vă informăm

■ **REPARAȚII.** Bufetul „Dimbovița” din Petroșani, strada Aurel Vlaicu, este închis până sîmbătă, 24 aprilie a.c. pentru reparații și igienizare. Se vor executa reparații la acoperișul imobilului, vopsitorii și zugrăveli interioare și exterioare. Acțiunea face parte din programul I.C.S.A. și A.P. Petroșani de pregătire a unităților pentru sezonul cald.

■ **EXCURSIE ÎN U.R.S.S.** Filiala Petroșani a O.J.T. primește înscrieri pentru excursia în U.R.S.S. din perioada 23 iunie — 10 iulie a.c. Pe parcursul itinerariului vor fi vizitate orașele Kiev — Odesa — Leningrad — Moscova.

La Autobaza de transport a C. M. V. J.

PROTECȚIA MUNCII ȘI SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

condiții ale realizării planului de transport

Întărim controlul, autocontrolul muncitoresc pentru eficiența transportului

Sub conducerea organizației de partid, având permanent sprijinul Combinatului minier, colectivul Autobazei de transport a C.M.V.J. acționează cu perseverență pentru îndeplinirea în cele mai bune condiții a sarcinilor, pentru asigurarea tuturor cerințelor de transport ale beneficiarilor noștri. În principal, este vorba de un mare volum de transport pentru aprovizionarea tehnico-materială a întreprinderilor miniere și secțiilor de preparare, pentru aprovizionarea cantinelor, dar și de comenzi executate de noi pentru transportul unor însemnate cantități de masă extrasă — cărbune, steril, cenușă pentru asanarea focurilor de mină. În cariere mai realizăm cu utilaje grele, nivelări de terenuri, încălziri și transport de masă excavată.

O primă constatare cu privire la activitatea noastră din acest an ne prilejuește și o satisfacție. Pe seama mai bune organizări a întregii activități de transport, prin înființarea actualei structuri organizatorice precum și pe seama creșterii dotării tehnice colectivului autobazei raportează indicatori superiori față de perioadele precedente. Creșterea dotării tehnice — și este vorba, practic, de o dublare în numai câțiva ani a parcului auto — a fost însoțită de un plus de preocupări

pentru siguranța circulației și protecția muncii — două domenii cărora le acordăm multă atenție, făcând parte integrantă din activitatea de bază. Este edificator faptul că față de trimestrul I 1981, când s-au înregistrat două accidente de muncă, în trimestrul I din acest an nu am avut nici un accident de muncă, deși au crescut atât indicatorii cantitativi ai planului de transport cât și parcursul auto. Concomi-

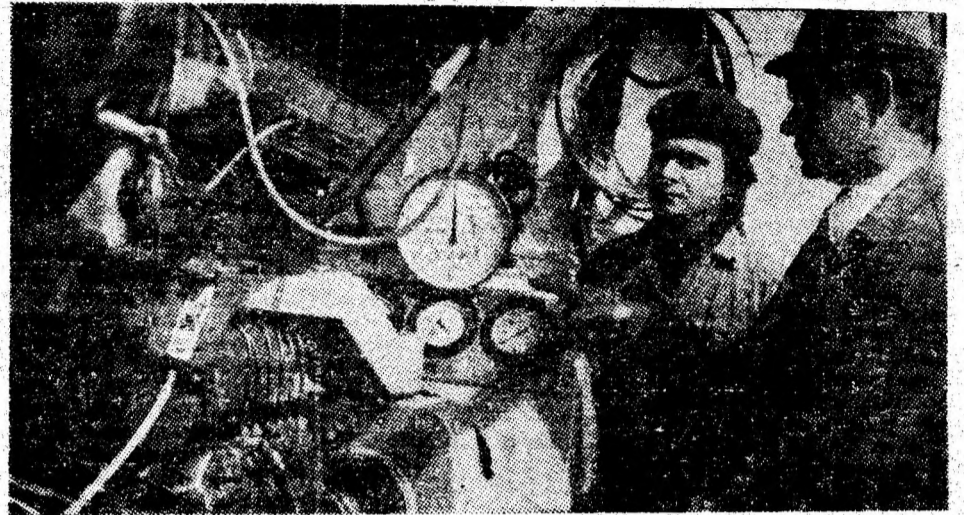
Exigențe, orientări pe agenda de lucru a colectivului

tent cu cei doi factori amintiți — organizarea unității și îmbunătățirea dotării — la aceste realizări au contribuit, neîndoios, și cei mai mulți oameni ai muncii din unitatea noastră. Pe baza unei temelnice pregătiri profesionale, real interesați de păstrarea în bune condiții a avutului întreprinderii, muncitorii, maștrii și tehnicienii au acționat și continuă să se îngrijească de creșterea coeficientului de utilizare a parcului auto.

Îmbunătățirea indicatorilor calitativi în domeniul protecției muncii și siguranței circulației are la bază și unele măsuri întreprinse de conducerea unității și compartimentul de specialitate. Amintim: intensificarea controlului și

întărirea autocontrolului muncitoresc prin atragerea unui mare număr de oameni ai muncii la aceste activități deosebit de necesare; în medie efectuăm, lunar circa 240 controale prin care asigurăm supravegherea tuturor locurilor de muncă; săptămânal, au loc operative pe secții și coloane, prilej cu care sint prelucrate evenimentele rutiere petrecute în unitatea noastră și în celelalte autobaze de transport din municipiu; avem preocupări constante și pentru creșterea gradului de profesionalitate și afirmarea conștiinței înaintate a membrilor colectivului. Vom intensifica aceste preocupări care sint necesare mai ales prin prisma sarcinilor pe care le vom prelua prin deschiderea viitoarelor capacități de producție ale Combinatului, în câmpurile miniere Răscovaia, Hobiceni și Iscroni. Îmbunătățim metodele de instruire, întărim exigența față de abateri și, pe de altă parte, stimulăm acei oameni ai muncii care contribuie la îndeplinirea indicatorilor de plan ai unității, în condiții de siguranță deplină.

Alexandru SIMION, directorul Autobazei de transport a C.M.V.J.



Maistrul Vasile Popescu și mecanicul Constantin Soceanu urmăresc funcționarea unui modern aparat de centrifugat, folosit pentru reglarea și testarea pompelor de injecție, utilaj modern cu care a fost dotată de curind secția din Vulcan a Autobazei C.M.V.J.

CONDUCĂTORI AUTO!

- În cazul unor condiții grele de lucru — ploaie, vizibilitate scăzută — reduceți viteza de lucru și de deplasare și verificați în permanență spațiul mărit, necesar frînării!
- Nu rulați decît în limitele unor viteze care să vă asigure securitatea deplasării!
- Cosumul de alcool, oboseala, surmenajul conduc la producerea unor grave accidente de circulație!

MUNCITORI DESERVENȚI AI UTILAJELOR DIN CARIERE!

- În cazul utilizării excavatoarelor hidraulice sau a macaralelor, fleșa va fi menținută la o înălțime de lucru sau de transport care să nu prezinte pericol pentru liniile electrice aeriene!

Cunoașteți cauzele accidentelor?

ALCOOLUL

Unul din cele 4 accidente de muncă înregistrate în anul trecut a avut consecințe ireparabile: s-a soldat cu decesul buldozeristului Anton Buzaș care, sub influența alcoolului, nu s-a asigurat la luarea executată în carieră. El a împins cu lama buldozerului, dar a înaintat prea mult și s-a prăbușit de pe o treaptă pe alta a carierei. Iată unde duce alcoolul! Sub influența lui se pot produce accidente, nu neapărat de viteză, cit mai ales de neatenție. Se știe că alcoolul determină scăderea atenției — și a vitezei de reacție — a oricărui conducător auto.

VITEZA

Tot în anul trecut, Constantin Marțenco, de la coloana Cîmpu lui Neag, a luat doi minori în cabina autobasculantei de 16 tone și, la Valea de Brazi, datorită nerespectării distanței față de autovehiculul din față, pînă la limita evitării oricărui pericol, a intrat în bena acestuia. Consecințele: accidentarea unuia din copii și pagube în valoare de 16 mii lei.

OBOSEALA

După zece ore de muncă în schimbul I, mecanicul auto David Ludovic de la Cîmpu lui Neag a luat o autobasculantă de 16 tone, fără aprobarea conducerii, vrînd să înlocuiască în schimbul de noapte un conducător auto care a absentat. David Ludovic, aflat în evidentă stare de oboseală, a răsturnat autobasculanta la ieșirea din Uricani. Va fi nevoit să suporte daunele, de circa 12 mii lei, produse prin acest accident de circulație.

Carnet tehnic

Pentru îmbunătățirea sistemului informațional și creșterea operativității în luarea deciziilor, Autobaza de transport a C.M.V.J. va fi dotată în curînd cu 3 stații fixe de radiotelefonie. În dotarea autobazei vor mai intra radiotelefoane mobile — pentru buldozere, excavatoare și autocamioane — și radiotelefoane portabile.

Instruirea periodică a personalului și reîmprospătarea cunoștințelor din domeniul legislației circulației rutiere stau mereu în atenția conducerii autobazei. Se preconizează înființarea unei stații interne de radioamplificare care să permită cu ajutorul înregistrărilor pe bandă de magnetofon, transmiterea

stirilor în funcție de starea timpului, condițiile de trafic ș.a. Ca metodă atractivă și eficientă a instruirii a fost introdusă, deja, expunerea unor teme exemplificate cu proiecții de diapozitive.

Cabinetul de protecția muncii și siguranța circulației constituie un real sprijin în activitatea de instruire și pentru reîmprospătarea cunoștințelor. Cabinetul este dotat cu fotomontaje semnificative, cu piese auto — ca probe tehnice ale unor accidente — cu colecții de acte normative și lucrări de specialitate. Recent, o seamă de afișe conținînd instrucțiuni pentru protecția muncii au fost realizate prin xilogravură metalică.



MAȘTRI ȘI MECANICI AUTO!

- La reviziile tehnice acordați o atenție deosebită verificării instalației de alimentare cu carburant și a instalației electrice, pentru a evita accidentele ce se pot produce prin incendierea autovehiculelor!

Soferii Petru Mihăescu, Vasile Iancu și mecanicul N. Dărăban, de la Cîmpu lui Neag.

Pagină realizată la cererea Autobazei de transport a C.M.V.J.

LA PANOUL FRUNTAȘILOR



FRANCIS PATAKI conducător auto

LASCU CIUREA conducător auto

MARIAN LUDOVIC conducător auto

ANTON DUMITRESCU conducător auto

GHEORGHE MIHAI mecanic auto

ILIE MATEI conducător auto

GHEORGHE URSU conducător auto

Vizita oficială de prietenie a tovarășului Nicolae Ceaușescu în R. P. D. Coreeană

Vizită la uzina Dean, la metrou și în orașul Phenian

(Urmare din pag. 1)

pacității create de a poporului coreean, a succesorilor dobândite de oamenii muncii în construcția socialistă, în înfăptuirea politicii partidului de dezvoltare socială a țării. Dean este însă nu numai numele acestei cetăți a tehnicii și al orașului muncitoresc ce a luat naștere în jurul ei. Acest nume semnifică, în același timp, în cronică vieții socialiste a poporului coreean, locul de unde a luat naștere, la inițiativa partidului, personal a tovarășului Kim Ir Sen, un stil de muncă ce avea să cunoască apoi amploarea unei mari mișcări de masă la dimensiuni naționale.

Stilul Dean simbolizează pentru poporul coreean autoconducere, autogestione, răspundere politică și profesională, spirit de muncă colectiv și intrajutorare tovarășească, auto-depășire, biziure pe forțele proprii, totul, bineînțeles, la cotele exigențelor puse în fața oamenilor muncii de către partid.

Sosirea la Dean a înalților oaspeți a prilejuit o

entuziastă afirmare a sentimentelor de mare bucurie pentru această vizită, de gratitudine pentru onoarea ce li se face, de stimă și prețuire ce se regăsesc în atmosfera sărbătorească în care are loc primirea. Mii de muncitori, familiile lor, detașamente de pionieri formează un culoar viu; conducătorii de partid și de stat ai celor două țări sint întimpinați cu flori, cu aclamații, pretutindeni flutură stegulețe în culorile drapelului de stat ale României și Coreei.

La intrarea în uzină, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu sint salutați de Choe Jae U, membru suplimentar al Biroului Politic al C.C. al P.M.C. vicepremier și președinte al comisiei pentru industria construcțiilor de mașini, de alte persoane oficiale.

Înălții oaspeți sint invitați să viziteze secțiile de turbine și utilaj energetic, precum și cele de utilaj pentru industria cimentului, pentru chimie și sectorul minier, intrate în producție în cinstea Congresului al VI-lea al Partidului Muncii din Coreea. De fapt aceste două secții

reprezintă veritabile fabrici cu înalt nivel tehnic. Vizitarea lor permite o cunoaștere directă a stadiului atins astăzi de industria R. P. D. Coreene, a preocupărilor pe linia modernizării producției, a asimilării realizărilor de vîrf la nivel mondial.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu urmăresc cu atenție fazele principalelor procese tehnologice, se interesează de organizarea muncii, de eficiența activității întreprinderii. Impresiile înalților oaspeți români își găsesc expresia la sfîrșitul vizitei în aprecierile deosebite ale conducătorului partidului și statului nostru la adresa uzinelor și la realizările obținute aici, în caldele felicitări și urări de succes adresate de tovarășul Nicolae Ceaușescu colectivului de oameni ai muncii.

La înapoierea la Phenian, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu vizitează, la invitația tovarășului Kim Ir Sen și a tovarășei Kim Sâng E, metroul capitalei. La intrarea în stația me-

troului „Renașterea națională”, numeroși locuitorii ai orașului fac o sărbătorească primire înalților oaspeți.

Începută aici, vizita la metrou prilejuieste popasuri în alte două stații — sugestiv numite „Construcția” și „Recolta bogată”. Cele trei stații vizitate, din cele 15 care în prezent metroul, impresionează prin gradul înalt de funcționalitate, prin eleganța lor.

Înălții oaspeți parcurg, cîteva kilometri din cei 32 cit numără în prezent metroul. Trenurile, de construcție autohtonă cu vagoane moderne, silențioase și elegante, circulă cu o viteză medie de 60 km pe oră la un interval de 5 minute, iar în orele de vîrf de trei minute, asigurînd transportul a peste 300.000 de călători pe zi.

În ansamblul său, metroul reprezintă o realizare dintre cele mai deosebite, mîndrie a populației capitalei.

Această zi atît de bogată în impresii despre munca și realizările poporului coreean se încheie cu o scurtă vizită prin oraș.

Încheierea convorbirilor oficiale

(Urmare din pag. 1)

tru promovarea colaborării pe multiple planuri, atît în ce privește amplificarea și lărgirea raporturilor româno-coreene în diferite domenii, cît și în viața internațională, cu convingerea că aceasta servește intereselor celor două țări, întăririi prieteniei și solidarității dintre popoarele,

Tovarășa academician doctor inginer Elena Ceaușescu a primit o delegație a oamenilor de știință și cultură coreeni

Martî după-amiază, tovarășa academician doctor inginer Elena Ceaușescu membru al Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., prim viceprim-ministru al guvernului, președintele Consiliului Național pentru Știință și Tehnologie, a primit, la Phenian, o delegație de oameni de știință și cultură din Republica Populară Democrată Coreeană.

Participanții la întîlnire, reprezentanți de seamă ai gîndirii create de coreene,

partidele și țările noastre, cauzei independenței, socialismului și păcii.

Convorbirile s-au desfășurat sub semnul stimei și respectului reciproc, înțelegerii și prieteniei, caracteristice bînelor relații dintre cei doi conducători de partid și de stat, dintre poporul român și poporul coreean.

au exprimat direct tovarășei academician doctor inginer Elena Ceaușescu omagiul și profunda lor admirație pentru contribuția pe care o aduce prin activitatea politică, prin cercetările științifice proprii, prin atenția pe care o acordă organizării, funcționării și perfecționării instituțiilor specializate, la dezvoltarea științei, culturii și artei, a întregii vieți spirituale românești.

Referirile tovarășei Elena Ceaușescu privind principalele orientări ale pro-

Solemnitatea semnării documentelor româno-coreene

La 20 aprilie 1982, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, și tovarășul Kim Ir Sen, secretar general al Comitetului Central al Partidului Muncii din Coreea, președintele Republicii Populare Democrată Coreeană, au semnat, în cadrul unei solemnități desfășurate la Palatul Kimsusan, Declarația comună a Republicii Socia-

liste România și Republicii Populare Democrată Coreeană și Acordul privind direcțiile de bază ale dezvoltării colaborării economice și tehnico-științifice între Republica Socialistă România și Republica Populară Democrată Coreeană.

Ceremonia semnării s-a desfășurat în prezența tovarășei Elena Ceaușescu și a tovarășei Kim Sâng E.

Au luat parte de asemenea, alte oficialități române și coreene.

Dineu oferit în onoarea înalților oaspeți români

În onoarea tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, și a tovarășei Elena Ceaușescu, tovarășul Kim Ir Sen, secretar general al Comitetului Central al Partidului Muncii din Coreea, președintele Republicii Populare Democrată Coreeană, și tovarășa Kim Sâng E au oferit, după solemnitatea semnării documentelor româno-coreene, un dineu la Palatul Kimsusan.

gramelor românești de acțiune în domeniul științei și tehnicii, au fost urmărite cu interes deosebit de membrii delegației. Tovarășa Elena Ceaușescu a evidențiat preocuparea României de a mobiliza pe toți reprezentanții genului creator al umanității în lupta împotriva armelor și războiului, a mijloacelor de distrugere, pentru apărarea și garantarea păcii, în cadrul căreia se înscriu și acțiunile Comitetului Național Român „Oamenii de știință și pacea”.

membri ai cabinetului ci-priort nouă au fost înlocuiți. Au rămas în funcție titularii portofoliilor afacerilor externe, interne și apărării.

FIDEL CASTRO, prim-secretar al C.C. al P. C. din Cuba, s-a întîlnit la Havana cu Franz Muhri, președintele P. C. din Austria, anunțată agenția Prensa Latina. Cu acest prilej, precizează Prensa Latina,

au fost abordate probleme ale relațiilor bilaterale, precum și unele aspecte ale actualității politice internaționale.

AUTORITĂȚILE dintr-un număr de 47 de orașe și localități rurale din Insula Hokkaido au adoptat rezoluții prin care cer prohibirea armelor nucleare. Într-un articol apărut în ziarul „Hokkai-

do Shimbun” se arată că în ultima perioadă atît în Insula Hokkaido, cît și în întreaga Japonie se constată o intensificare a mișcării antirăzboinică, pentru dezarmare și pace.

MEMENTO

Marsilia". Producție a studiourilor britanice.
22,20 Telegiurnal.

FILME

PETROȘANI — 7 Noiembrie: Vulcanul; Unirea: Înțînirea.

PETRILA: Yankeli, I-II.

LONEA: Domnișoara Noorie.

ANINOASA: Pumni în țărîna.

VULCAN — Luceafărul: Un iepure pentru avocat.

LUPENI — Cultural: Vocile; Muncitoresc: Julek.

URICANI: Echipajul, I-II.

TV

16,00 Telex.

16,05 Admiterea în trîeapta a II-a de liceu (consultații).

16,25 Șah.

16,40 Vasile Conta, filozof materialist român.

17,00 Cîntarea României.

17,15 Cîntarea României.

17,40 Tragerea pronosticului.

17,50 1001 de seri.

18,00 Închiderea programului.

20,00 Telegiurnal.

20,25 Actualitatea economică.

20,45 Semnături în cartea muncii. Reportaj.

21,00 Telecinemateca: „O aventură în

RADIO

5,00 Buletin de știri; 5,05 Ritmuri matinale; 6,00 Radioprogramul dîmineții; 7,00 Radiojurnal; 9,00 Buletin de știri; 9,05 Răspundem ascultătorilor; 10,00 Buletin de știri; 10,05 Interpreti de muzică populară; 10,30 Din țările socialiste; 10,35 Mesaj de pace — cîntece; 11,00 Buletin de știri; 11,05 Radiocaruselul copiilor...; 12,00 Buletin de știri; 12,05 Din comora folclorului nostru; 12,25 Orizont științific; 12,45 Avangarda Radio-TV; 13,00 De la 1 la 3; 15,00 Clubul invitațiilor; 16,00 Buletin de știri; 16,05 Lucrări corale de D. D. Botez; 16,20 Sfatul medicului; 16,25 Instantaneu solistic; Angela Similea; 16,40 Coordonate economice; 17,00 Buletin de știri; 17,05 Radioreportaj 1982. Județul Alba; 17,30 Divertisment folcloric; 17,40 Odă lîmbii române; 18,00 Orele serii; 20,00 Radiojurnal; 22,00 O zi într-o oră; 23,00 Bijuiterii muzicale; 23,30— 5,00 Non stop muzical nocturn.

Memento

Autobaza transporturi auto Petroșani

strada Livezeni nr. 12

incadrează urgent, prin transfer sau direct:

- inginer sau subinginer mecanic
- ștrungari
- sudori
- tapițeri
- lăcătuși
- mecanici auto
- electricieni auto
- șoferi pentru autobuze
- șoferi transport marfă
- șoferi pentru autobasculante de 16 tone cu detașare la „Acțiunea Huilă — Cîmpu lui Neag”.

Incadrarea se efectuează cu respectarea Legii 57/1974.

Informații suplimentare la sediul autobazei, biroul personal sau la telefon 42040 — 42041.

Mica publicitate

PIERDUT foaie matricolă de absolvire a 8 clase pe numele Farastenei Viorei eliberată de Școala generală nr. 5 Petroșani în anul 1980. O declar nulă. (576)

PIERDUT legitimație de serviciu pe numele Strat Ioan, eliberată de I. R. I. U. M. Petroșani. O declar nulă. (580)

PIERDUT carnet de student pe numele Anca Ion, eliberat de Institutul de mine Petroșani. Il declar nul. (582)

PIERDUT cal (sur pătat). Informații comuna Bumbesti-Jiu, nr. 453, jud. Gorj — Popescu Ioan. Găsitului recompensă. (583)

ANUNȚURI DE FAMILIE

FAMILIA Boată, copiii Sebastian și Simona, frații Marcu, Maria, Zamfira și Rodica anunță cu durere împlinirea unui an de la dispariția scumpei noastre

TRUȚA EUGENIA.

Îi vom păstra o vie amintire. (579)

SOȚUL, copiii, ginerii, nepoții, frații și cumnații anunță cu adîncă durere împlinirea unui an de la dispariția din mijlocul nostru a celei care a fost

WEBER BERTA

Amintirea ei va rămîne veșnic vie în inimile noastre. (581)

PE scurt

DUPĂ CUM INFORMEAZĂ agenția France Presse, președintele Ciprului, Spyros Kyprianou, a procedat martî la o amplă remaniere guvernamentală. Astfel, relevă agenția citată, din cei 12

PE scurt