

# Steagul ROSU

ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROȘANI AL P.C.R. SI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

ANUL XXXVIII, NR. 9286

SIMBĂTA, 17 IULIE 1982

1 PAG. - 50 BANI

**TARA NE CERE  
CIT MAI MULT CARBUNE!**

**Calitatea muncii  
să-și spună cuvântul!**

**CONDUCATORII MINELOR VULCAN, DILJA ȘI ANINOASA S-AU ANGAJAT, ÎN NUMELE COLECTIVELOR DE MUNCĂ, SA SPOREASCA DIN 15 IULIE PRODUCTIA DE CARBUNE. CUM ȘI-AU ÎNDEPLINIT ANGAJAMENTELE? ÎN CELE CE URMEAȘĂ:**

## La ce slujesc angajamentele țără acoperire în fapte?

În ziarul de ieri consemnam preliminarile-angajament luate de conducătorii întreprinderilor miniere în cadrul unei analize efectuate la C.M.V.J. Trei dintre aceștia preliminarau creșterea de producție începând chiar din ziua respectivă, 15 iulie. Astfel, directorul minei Vulcan, ing. Ioan Dumitru, promitea în numele colectivului minei, o producție de 4750 tone de cărbune, ing. Aurel Marhan, directorul minei Dilja, se angaja pentru ziua respectivă la 1400 de tone, iar inginerul șef al minei Aninoasa, Teodor Cosma, era convins că producția extrasă în ziua de 15 iulie va fi de 2700 tone de cărbune. Subliniem că aceste preliminar-angajament, au fost formulate în 15 iulie la ora 15,30, deci la trecerea unui schimb și jumătate

din ziua de lucru și prin urmare se cunoșteau toate posibilitățile reale existente la unitățile miniere respective sau așa trebuia să fie. Sigur se cunoșteau realizările schimbului I și rămânea de aproximativ doar producția ce urma să fie extrasă în celelalte schimburi. De ce am făcut această precizare? Pentru că din cele trei preliminar-angajament doar unul singur a fost îndeplinit. Numai colectivul minei Vulcan s-a ținut de cuvânt, realizând în 15 iulie nu 4750 tone, ci 4814 tone de cărbune. În rest... La mina Dilja în loc de 1400 tone de cărbune cit se angajase directorul, ing. Aurel Marhan, nu s-au extras decât 1041 de tone, deci cu 359 tone mai puțin, iar la mina Aninoasa producția extrasă (2053 tone de cărbune) era cu

647 de tone sub programul preliminar-angajament pe care și-l asumase inginerul șef al minei, Teodor Cosma. Să fi avut cele două întreprinderi probleme deosebite de rezolvare cărora depindea realizarea propriilor preliminar-angajamente? În 15 iulie, deci cu o zi în urmă, cei doi conducători afirmau: „Probleme deosebite nu avem decât numărul în creștere al concediilor medicale” — ing. Teodor Cosma, și „Concediile medicale sînt mai mari decât în perioadele anterioare și crește numărul absențelor nemotivate după zilele de retribuție. Alte probleme nu avem”.

Dorin GHETA

Continuare în pag. a 2-a

## Vizita de lucru a tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU pe șantierul Canalului Dunăre-Marea Neagră și la Centrala nuclearo-electrică Cernavodă

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a făcut, vineri 16 iulie — la puțin zile după întâlnirea cu lucrătorii ogoarelor județului Constanța — o nouă vizită de lucru în acest județ. De această dată, secretarul general al partidului s-a întâlnit cu constructorii a trei mari obiective de investiții prevăzute pentru perioada actualului plan cincinal — Canalul Dunăre-Marea Neagră, Centrala atomo-electrică de la Cernavodă și noul port Constanța Sud.

Împreună cu secretarul general al partidului, la această vizită au participat tovarășa Elena Ceaușescu, tovarășii Emil

Bobu, Nicolae Constantin, Ion Pășan, Constantin Olteanu, Gheorghe Petrescu, viceprim-ministru al guvernului, Ion Stoian, prim secretar al Comitetului județean Constanța al P.C.R., Nicu Ceaulescu, secretar al C.C. al U.T.C.

Desfășurată sub semnul muncii pline de abnegație depuse de oamenii muncii din întreaga țară, al profundului omagiu pe care toți cetățenii patriei noastre, fără deosebire de naționalitate, îl aduc tovarășului Nicolae Ceaulescu, la împlinirea a 17 ani de la alegerea sa în fruntea partidului, dialogul de lucru cu oamenii muncii din această parte a țării a constituit, pentru colectivele de constructori încă un prilej pen-

tru a exprima, din adîncul inimilor, sentimentele lor de nețărmurită dragoste, de înaltă stimă și respect față de conducătorul iubit al națiunii noastre, de născut căruia se leagă cele mai mari înfăptuiri din istoria țării.

Vizita din acest an pe traseul Canalului Dunăre-Marea Neagră, a fost consacrată analizei stadiului de execuție a lucrărilor, la punctele cheie ale acestei mărețe construcții, acum cînd a mai rămas mai puțin de un an pînă la deschiderea navigației pe noua magistrală de transport pe apă.

Elicopterul prezidențial a aterizat pe platforma

(Continuare în pag. a 1-a)

### ANII LUMINOȘI AI ÎMPLINIRILOR SOCIALISTE



Cînd a început construirea (în 1953), termocentrala Paroșeni — care intra în sistemul energetic național în 15 aprilie 1956, zi întipărită nu numai în memoria colectivului de oameni ai muncii, era un obiectiv economic important al deceniului șase. De-a lungul anilor termocentrala Paroșeni — la cîteva luni înaintea Congresului al IX-lea al partidului, care

## Termocentrala Paroșeni, școală a răspunderii muncitorești

deschidea o nouă epocă în dezvoltarea multilaterală a patriei, se punea în funcțiune grupul 4 de 150 MW, dublîndu-i capacitatea — a rămas o adevărată școală a muncii și responsabilității comuniste, formînd multe generații de energeticieni.

Eveniment politic de importanță cardinală în viața României socialiste, stimulînd energiile creatoare ale poporului român în edificarea celei

mai drepte orînduirii din istoria societății, Congresul al IX-lea a determinat, ca pretutindeni în țară, o activitate superioară și la termocentrala Paroșeni, uzină în care oameni cu competență înaltă veghează, zi și noapte, la producerea energiei electrice. Printre ei sînt Aurel Bolosin, Dragomir Lucaei, Dornik

Tiberiu SPĂTARU

Continuare în pag. a 2-a



### Judecata muncitorească

## La I. M. Petrila Societății trebuie să-i și dai nu numai să primești

— De ce lipsești de la șut, ortace?

— Nu aud ceasul și apoi... nu-mi prea place să muncesc.

Răspunsul acesta care sfidează bunul simț, normele eticii și echității socialiste este dat de oameni în floarea vârstei, oameni în stare să urnească, cum spunea Traian Chelba, secretarul comitetului de partid de la I. M. Petrila, munții din loc. Unii, după cum aveam să aflăm în cursul recente judecări muncitorești de la mina Petrila, lipsesc nemotivat de la șut, fie pentru că întirzie la un pahar în plus, fie că „au uitat cheile a casă” sau că au fost... „bolnavi”, altora le este... lene sau rușine să lucreze în abataj.

Motivele celor 64 de „oameni-problemă”, de oa-

meni, care nu s-au obișnuit cu munca nici pe departe de a fi luate în seamă de instanța colectivă. Un lucru este cert. La masa muncii noastre — se afirmă în instanța muncitorească de la mina Petrila — nu este loc pentru leneși și absentomani. Ei dacă nu vor să se încadreze în normele eticii și echității socialiste, în legile morale ale mîneritului, să plece unde vor. Dar, cel puțin acum, în al 12-lea ceas, trebuie să înțeleagă că în societatea noastră nu este posibil nici munca fără pline nici pline fără muncă.

Așadar, Mircea Bejenaru, Cornel Michi, Constan-

Constantin GRAURE

Continuare în pag. a 2-a

Și la sfîrșitul acestei săptămîni, casele de cultură și cluburile sindicatelor organizează acțiuni politice, cultural-artistice și distractive care vor atrage sute de participanți. Vremea capricioasă nu oferă condiții pentru organizarea acțiunilor distractive la locurile de agrement și, în acest caz, acțiunile se desfășoară la sediile așezămintelor de cultură.

LA CASA DE CUL-

**Vă invităm  
la sfîrșit  
de săptămîină**

TURA A SINDICATELOR DIN URICANI are loc astăzi, ora 19, o seară cultural-educativă și distractivă pentru tineret. În cadrul acțiunii,

baterie pe tema „Muncă, idealuri, creație — secretele fîuririi și împlinirii personalității”. Tinerii pot participa, apoi, la o seară de dans. Mîine, ora 10, la același așezămint, tariful și formația de dansuri vor susține în sala mare un micro-spectacol folcloric.

ACTIUNI CULTURALE-EDUCATIVE ȘI

Mircea BUNU

Continuare în pag. a 2-a

## Vor fi respectate prețurile de distribuire a buteliilor de aragaz

În ultimele zile, mai mulți cititori ai ziarului nostru, printre care Aurel Roman, din Lupeni, și Wapke Wilhelm, din Vulcan, ne-au sesizat asupra faptului că în localitățile în care domiciliază nu s-a respectat prețul de vânzare a buteliilor de aragaz. Ignorarea prevederilor legale este o problemă cu consecințe nu numai disciplinare, ci și penale. Principiul rentabilizării oricărui sector de activitate din economia noastră națională a determinat adoptarea Decretului Consiliului de Stat cu privire la stabilirea unui sistem de măsuri pentru gospodărirea judicioasă și reducerea în continuare a consumului de energie electrică, energie termică, gaze naturale și alți combustibili. La centrul de livrare din Lupeni s-au perceput 41

lei pentru o butelie, iar la Vulcan 42 lei. Pentru că cititorii nu ne-au furnizat detalii despre această situație (data, numărul mașinii sau numele distribuitorului), am

convenții adiționale cu consiliile populare pe baza unor prețuri de livrare, aplicate din ziua următoare, 2 iulie. În Valea Jiului nu este prețul de 35 lei butelia, aceasta însemnând vinzare direct din vagoane sau din depozit. În orașele Petrila, Lupeni, Vulcan și Uricani, unde există puncte volante de schimbare, prețul este de 39 lei, iar în Petroșani, localitate cu servirea la domiciliu, costul buteliei de aragaz este de 41 lei.

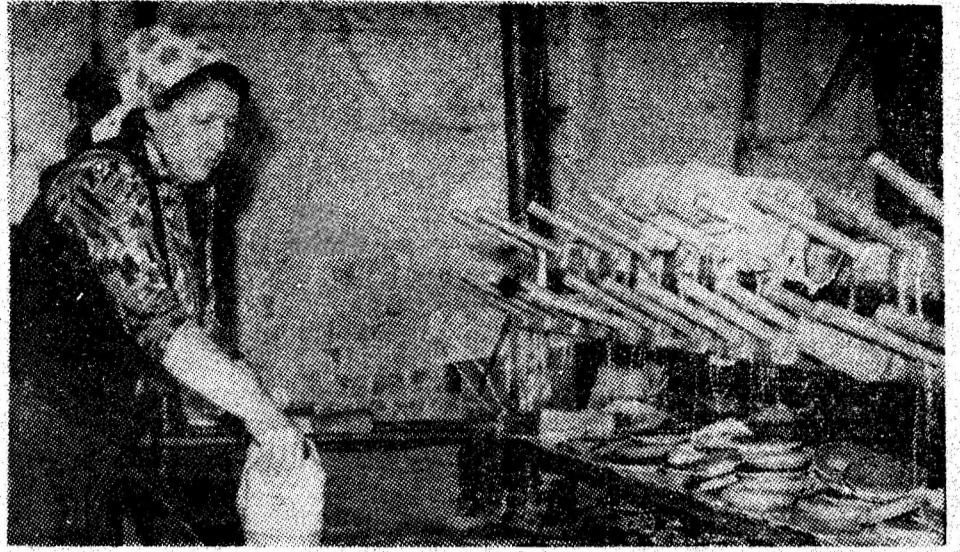
Orice abatere de la aceste reglementări rugăm să ne fie sesizată, concret și operativ, reacția intervenind cu promptitudine în vederea perfecționării sistemului de servire către populație, în spiritul eticii și echității socialiste, al legilor țării.

Tiberiu SPĂTARU

## INTERVENIM la sesizarea dumneavoastră

solicitat explicații de la tovarășul Ghirciș Imre, șeful depozitului din Vulcan al I. L. P. P. Timișoara.

— Este adevărat că în prima zi a acestei luni am greșit, deoarece nu am cunoscut noile prețuri care se aplică în Valea Jiului. Buteliile s-au vândut numai la 1 iulie — zi în care a intrat în vigoare Decretul Consiliului de Stat —, cu 41 lei, considerându-se că este servirea la domiciliu. Accentuez că numai la 1 iulie, deoarece ulterior I. L. P. P. Timișoara ne-a comunicat să încheiem



După filajul firelor în cadrul secției filatură de la I.F.A. Viscoza Lupeni, bobinele sînt introduse în baia de spălare cu apă pentru îndepărtarea substanțelor chimice de pe fire.

Foto: Șt. NEMECSEK

## Termocentrala Paroșeni

(Urmare din pag. 1)

Carol, Iosif Făt, Traian Albu, Vass Amos, Titu Birău, Aurel Leorinț (care muncește de la intrarea în funcțiune a termocentralei) și mulți, mulți alții din cei aproape 700 de oameni ai muncii.

În acești 17 ani din istoria patriei, ani de mari înfăptuiri în epoea construcției socialiste, îndemmurile tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al partidului, adresate minerilor și energeticienilor de a asigura necesitățile economice și independența patriei în domeniul energiei, au avut un profund ecou în colectivul de oameni ai muncii de la Paroșeni.

— În primul semestru al acestui an, ne spunea ing. Alexandru Arunciteanu, directorul Uzinei electrice Paroșeni, ne-am realizat și depășit principalii indicatori de producție, fiind conștienți că numai astfel putem răspunde la importante sarcini desprinse din Expunerea tovarășului Nicolae Ceaușescu la Plenara largită a C.C. al P.C.R. din 1-2 iunie, document cu înaltă valoare principială și practică, sinteză a operei de construire a societății socialiste pe pământul patriei. Planul de producție a energiei electrice a fost depășit cu 4377 mil KW, indicatorul producției marfă fiind de asemenea realizat cu însemnate depășiri, iar la energia termică a fost depășit cu 44387 Gcal., uzina noastră intrând din toamna anului 1981 în sistemul producerii energiei combinate, electrice

și termice, necesară termoficării Văii Jiului. Pînă la sfîrșitul anului ne vom realiza integral sarcinile, în condiții de reducere a consumului specific de combustibil. În această perioadă grupul 1, de 50 MW, este în reparații capitale, realizându-se modernizarea turbinei a doua în scopul trecerii ei în sistemul termoficării orașelor Petroșani, Vulcan și, parțial, Lupeni. Prin aceste lucrări, care se desfășoară în limitele graficului, avem siguranța că în virful de iarnă 1982 — 1983 vom funcționa cu toate grupurile din care nr. 1 și 2 în regim de producție a energiei combinate.

Colectiv harnic, priceput și talentat, energeticienii de la Paroșeni — unde muncesc mulți tineri — au o bogată viață socială, educativă și culturală. Baza sportivă „Energia” din cartierul Sohodol (cu strand termoficat, realizat în 1966, terenuri de tenis și volei), fotoclubul „Electron” (unde se întâlnesc în pasiunea lor Nemeth Francisc, președintele comitetului sindical din uzină, Dan Petculescu, Pavel Piscoreanu, Ioan Pardos, Fülöp Atilla), alte modalități de perfecționare moral-profesională din uzină grupează oamenii muncii la acțiuni eficiente în procesul de producție. Realizare a anilor socialismului, termocentrala Paroșeni s-a dezvoltat și s-a implicat profund în viața patriei în acești 17 ani luminoși care au trecut de la Congresul al IX-lea, memorabilă pagină a istoriei României contemporane.

## Cît mai multă valoare educativă activităților din vacanța elevilor

Cercul de orientare turistică și excursii „Montana” de la Școala generală nr. 1 Petrila s-a remarcat de-a lungul anilor ca un mijloc eficient de continuare a procesului instructiv-educativ în timpul vacanțelor, cînd mii de elevi străbat patria în lung și în lat, cunoscîndu-i atît frumusețile naturale, cît și marile înfăptuiri economice-sociale din anii socialismului. La începutul acestei săptămîni, elevii care participă la activitățile cercului au

pornit într-o nouă expediție despre al cărui scop vorbea prof. Dan Cocor: „În această lună încheiem un ciclu din programul acțiunilor care au fost concepute să se desfășoare în trei ani pentru cunoașterea Carpaților Meridionali. Expediția se va încheia la 29 iulie, după ce vom parcurge munții Piatra Craiului și în Bucegi. Excursiile și expedițiile, efectuate cu grijă față de particularitățile de vîrstă ale copiilor, sînt mijloace integrate în me-

todele de învățămînt, avînd o incontestabilă valoare educativă și de cunoaștere”. În acest an, cînd se finalizează acest program al expediției, elevii din cercul „Montana” vor instala două plăci care marchează acțiunea lor în munții Piatra Craiului și în Bucegi. „Omagiul și adeviziunea pionierilor petrileni la efortul general de pace și înțelegere între toate popoarele lumii” se scrie pe aceste plăci, exprimînd dorința lor de a trăi fericiți într-o țară

ce acționează cu consecvență pentru o lume lipsită de pericolul unui război nimicitor. Expediția pionierilor de la Școala generală nr. 1 Petrila se integrează în activitățile de vacanță ale elevilor din Valea Jiului, care le prilejuiesc cunoașterea istoriei și a realizărilor obținute de poporul nostru în cei 17 ani trecuți de la Congresul al IX-lea al partidului.

T. SPĂTARU

(Urmare din pag. 1)

Deci alte „probleme” nu aveau decît cele de indiscipline și care erau cunoscute cînd și-au luat angajamentele amintite. Atunci, cînd de bine erau cunoscute condițiile existente la mină, dacă nu s-a putut prelucra producția nici cel puțin pentru două schimburi și jumătate?

## La ce slujesc angajamentele fără acoperire în fapte?

Ce a stat la baza acestor promisiuni care nu s-au realizat de la o zi la alta? Cu cîtă răspundere au fost elaborate și făcute publice angajamentele respective?

Oricum un lucru trebuie să fie cît se poate de limpede: cu angajamente fără acoperire, nu crește producția de cărbune.

P.S.: De la dispecerul minei Aninoasa, subinginer Maria Maximian, am aflat ieri că în ziua precedentă nu au avut loc evenimente deosebite la această întreprindere și că nici cel puțin cărbune în stoc nu a existat. În 15 iulie mina Aninoasa a înregistrat cel mai mare minus din Valea Jiului (față de sarcina de plan, nu de preliminarul amintit) 1347 tone de cărbune.

## Societății trebuie să-i și dai nu numai să primești

(Urmare din pag. 1)

tin Borfan, Constantin Ichim, Nicolae Aioanei, Victor Păun, Teodor Avasiloiu, Nicolae Corbu, care nu muncesc cinstit și demn, așa cum fac miile de ortaci de-ai lor, pot fi întâlniți frecvent la diferite restaurante, la... un sprîț. Ion Cruceru, Dumitru Gherghereș, Dorel Moldovan, Dumitru Merariu, Mihai Buciu, Alfred Gaiier lucrează mai mult pe poftă. Desigur, pentru faptele lor au fost aspru trași la răspundere de către „completul de judecată” compus din mineri și șefi de brigadă, maiștri și ingineri.

„Luna trecută nu s-au acoperit posturile planificate în abataj din cauza lor. Așa că ei se fac vinovați de nerealizările minei. Trebuie să luăm măsuri. Eu propun să dăm un ultim avertisment” (Vasile Velici, maistru). „Planul la producția de cărbune nu se face fără res-

pectarea strictă a disciplinei muncii și tehnologice. Ei au greșit și, din păcate, nu o singură dată pentru care trebuie trași la răspundere”. (Constantin Marghișan, maistru).

Alții cum ar fi Constantin Pîslaru, Constantin Stăncioiu, Andrei Bucur, Constantin Bănescu, Dumitru Buza, Ion Codreanu, Petru Mihalache, Nicolae Jiji, Francisc Hela s-au plicisit de „atîta” muncă, au început de mai multe luni să lipsească nemotivat. Față de acești oameni care nu depun nici un efort, pentru redresarea producției de cărbune, care știrbesc prestigiul colectivului, instanța muncitorească a hotărît să li se desfacă contractul de muncă.

Consemnăm din opiniile celor care nu preocupetează nici un efort pentru sporirea producției de cărbune: „Cei judecați astăzi aici nu sînt la prima abatere. Ei nu au înțeles ajutorul acordat, așa că

acum ne lipsim de serviciile lor”. (Ion Boantă, maistru). „În brigada mea cine nu muncește se auto-exclude” (Alexandru Lazov, șef de brigadă). „Pe acești ortaci ai noștri care ne-au făcut numai greutăți, am încercat nu o dată să-i aducem în fînd cu noi, cu cei mulți, dar n-au înțeles. Așa că sînt de acord cu sancțiunea supremă — desfacerea contractului de muncă”. (Dumitru Liteanu, maistru).

La mina Petrila există o puternică opinie împotriva absentomaniilor. În procesul de întărire a ordinii și disciplinei sînt implicate organele și organizațiile de partid, de sindicat și U.T.C., comunistii, cadrele tehnico-ingenerești care activează prin toate formele și mijloacele muncii politico-educative de a călăuzi pe cei care lipsesc nemotivat pe drumul corectării, al muncii, al cînstetii, al echității și demnității minerești.

## vă informăm

■ IN ZONELE de agrement din pitoreștile împrejurimi ale localităților Văii Jiului, mine, în cinstea Zilei constructorului, vor fi prezentate programe artistice de către artiști amatori de la clubu-

rile muncitorești și casele de cultură.

■ AMENAJĂRI GOSPODĂREȘTI au fost făcute recent la Cîmpul lui Neag prin betonarea a circa 2 km de drum în zona platformei industriale, unde vor prinde contur noi obiective de investiții.

■ CU O VINZARE medie zilnică de 12-15 mil

lei, unitatea de alimentație publică deschisă lângă stația PECO Livezeni se dovedește foarte solicitată de cumpărători. Personalul unității dă dovadă de multă sollicitudine și operativitate în asigurarea servirii.

■ INTORS DIN R.P.U., unde a participat la un concurs individual de lupte libere, tînarul Aron Cîndea, component al sec-

## Vă invităm la sfîrșit de săptămînă

(Urmare din pag. 1)

DISTRACTIVE PENTRU TINERET vor avea loc și la clubul tineretului din Vulcan, cluburile sindicalelor din Lupeni, Aninoasa și Petrila.

◆ LA CLUBUL SINDICATELOR DIN LO-NEA are loc azi, ora 17,

ziua sectorului VI, sub genericul „Azi clubul vă aparține”. Se va desfășura un schimb de experiență pe tema „Din experiența maistrilor și șefilor de brigadă în activitatea de investiții”. Participa oamenii muncii din cadrul sectorului, cu familiile.

ției de lupte libere a C. S. Ș. Petroșani, se află între 15 iulie — 3 august, într-un cantonament al lotului republican de juniori, organizat de F.R.L. la Tg. Jiu.

■ MINE, de la ora 10, în cadrul marilor manifestări naționale „Daciada”, în Petroșani și Petrila se desfășoară faza județeană a „Cupei minerului”. Intrecerile sportive ale tineri-

lor mineri din județ au loc pe stadionul Jiul (atletism și tenis de cîmp), terenul de sport al Liceului industrial (volei). Petrila (popice), Casa de cultură (sah).

Rubrică realizată de V. S. FENEȘANU

## vă informăm

„Disponem de tot ceea ce este necesar și avem toate condițiile pentru realizarea și chiar depășirea prevederilor planului cincinal, atât în domeniul investițiilor cât și în alte sectoare”.

NICOLAE CEAUȘESCU

# De Ziua constructorului Oameni cu vocația viitorului

## Ei merită recunoștința noastră

I vedem zilnic, imbrăcați în salopete pe schelele, pe toate șantierele din acest mare șantier care este Valea Jiului. Prin munca lor prinde conturul faptelor politice partidului de dezvoltare neconținută a bazei tehnico-materiale de construcții social-culturale. Realizările lor sînt vizibile la tot pasul. Sînt noile obiective industriale construite la indicația tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU, secretarul general al partidului pentru a asigura noi locuri de muncă; sînt miile de apartamente, școlile, cinematografele, unitățile de ocrotire a sănătății, creșele și grădinițele și altele altele obiective de investiții. Prin faptele lor de muncă, acești neobosiți făuritori de istorie nouă — constructorii — merită pe deplin stima și recunoștința noastră. O expresie a prețurii de care se bucură acești oameni harnici o constituie sărbătorirea în fiecare an în miez de vară a Zilei constructorului. Este edificator faptul că odată cu înfăptuirea din investiții s-a ridicat concomitent nivelul calității vieții constructorilor.

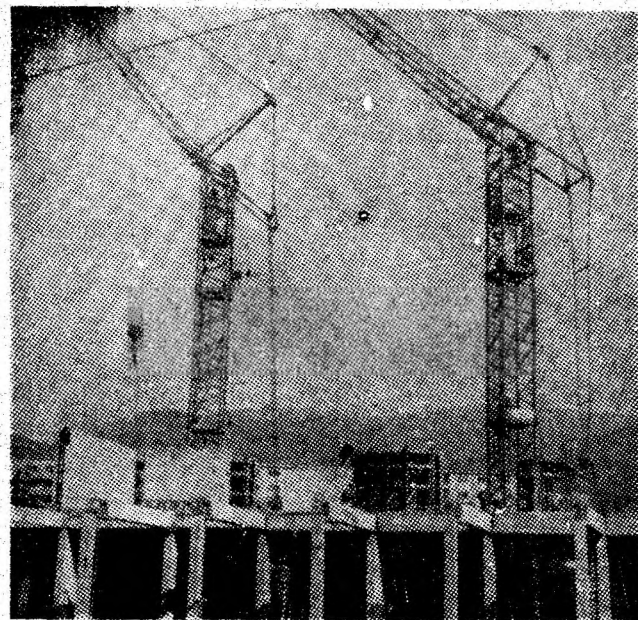
Constructorii însiși au devenit alți oameni, și-au înfăptuit propriile visuri și aspirații. Timplarul șef de echipă Ioan Cîmpoia, de pe șantierul din Vulcan, după mai bine de 25 de ani de muncă pe șantier se mîndrește în prezent

că fiul său a devenit sub-inginer constructor. Viorel Cîmpoia, este omul care împreună cu un veteran al șantierelelor Ilie Catilina, poartă în prezent răspunderea construcției primelor două blocuri, (blocurile 59 A și 59 B) din cartierul Petroșani-Nord. Dulgherul Gheorghe Neagoie are o fată care a absolvit Institutul de mine, iar cealaltă e studentă. Mozaicarii Gheorghe Bejiu și Victor Ufu au, de asemenea, copii studenți. Zidarul Sandu Tudor, care a cîștigat în anul trecut locul I în întrecerea socialistă pe Grupul de șantier Petroșani, Nicolae Avram, Gheorghe Ristea, Marin Dragu, Ion Tobă, Dumitru Postolache, Adalbert Peter, Constantin Tonciu, Paraschiv Frîncu, Ion Stancu și alții alți constructori care și-au cîștigat aici în Valea cărbunelui un binemeritat renume în branșă, au biografiile comune. Și este semnificativ că toți locuiesc în apartamente moderne, construite de ei în ultimii 17 ani...

Cuvinte de stimă și prețuire merită cu prisosință și făuritorii obiectivelor industriale. La punerea în funcțiune a instalației de extracție și a noii stații de ventilatoare, a alimentării cu apă la Petrila-Sud și-au adus contribuția mîștrii Iosif Tomșa, Anton Dotzauer, dulgherul Ion Dobre, Vasile Aurel, Nicolae Gheorghe,

zidarul Alexandru Szabo, Gheorghe Gîrbu, Ioan Gruian, Dezideriu Nagy, fierar betonistii Aristică Boian, Grigore Gașpar, lăcătușii Petru Albu, Aurel Ghiban, Ioan Popa, Mihai Ratz, betonistii Vasile Boboc și Nicolae Măciucă și mulți alții. Pe șantierul din Lupeni au fost reluate lucrările de glisare spre ultima cotă a celui mai înalt puț cu schip din țară și se lucrează intens la cele două instalații de extracție. Aici își fac cu prisosință datoria oameni harnici cum sînt cei din formațiile conduse de Ioan Virgil, Emerik Farkas, Toma Achiriloaie, Nicolae Dragoș, Iosif Borșodi, Ioan Dascălu. Tot constructorii din Lupeni au dat în folosință în acest an instalația telescaunului spre cabana Straja. Sub conducerea șefilor de formații Petru Iorga, Gheorghe Chelaru și Nicolae Bogdan în prezent se efectuează ultimele lucrări de finisare la noul complex sportiv.

Mîine, cînd sărbătorim Ziua constructorului, multe alte nume de oameni harnici, care meritau cu prisosință să fie amintite cu acest prilej și n-au fost fiindcă numărul lor este mult prea mare, ginurile noastre se îndreaptă cu recunoștință și respect pentru faptele lor demne de toată lauda, pentru munca lor de făuriri de viață nouă, de nouă istorie a patriei.



Blocul 5 din zona noului centru civic al orașului Lupeni.

Foto: C. ȘTEFAN

Iată o imagine care grăiește de la sine despre ceea ce fac prin munca lor de zi cu zi constructorii, acești adevărați făuritori de istorie nouă. Vechile colonii muncitorești sînt pe cale de dispariție, iar în locul lor au apărut blocuri moderne, apartamente confortabile pentru toți oamenii muncii, cum se poate vedea și în această imagine din orașul Petrița.

## Dinamică edificatoare

Volumul investițiilor prevăzute în țara noastră pentru actualul cincinal este aproximativ egal cu cel realizat în primele cinci cincinale. De la 330,8 miliarde lei în anii 1966—1970, în actualul cincinal volumul investițiilor este de 1200 miliarde lei, deci de aproape 3 ori mai mare. Fondurile de investiții prevăzute pentru cincinalul 1981—1985 asigură punerea în funcțiune a unor noi obiective, dezvoltarea bazei de materii prime și energetice, prelucrarea și valorificarea resurselor refozabile, modernizarea bazei tehnico-materiale existente.

## Expresie a grijii pentru cei ce muncesc pe șantiere

Partidul și statul nostru manifestă o permanentă preocupare pentru a asigura constructorilor, tuturor celor ce muncesc, indiferent de naționalitate, condiții și mai bune de lucru. O edificatoare expresie a acestei preocupări este oglindită și de măsurile stabilite pentru protecția muncii în cadrul Grupului de șantier Petroșani al T.C.H. An de an, cheltuielile pentru protecția muncii, pentru asigurarea unor condiții corespunzătoare pe toate șantierele cunosc o dinamică semnificativă. Bunăoară, în acest an sînt prevăzute fonduri în valoare de peste 324 000 lei. La toate punctele de lucru s-au asigurat balustrade, scări mobile în timpul lucrării, carcase de protecție la instalațiile electrice de acționare a diferitelor utilaje, dispozitive de blocare și de închidere a tablourilor electrice, la instalațiilor de comandă electrică etc. Pentru asigurarea unor măsuri igienico-sanitare și dotarea punctelor de prim ajutor în caz de accident este alocată trimestrial suma de 5 000 lei. Ținîndu-se cont de condițiile speciale de lucru ale unor categorii de constructori, la dispoziția oamenilor sînt puse echipamente și accesorii speciale de protecție cum sînt centurile de siguranță, cască de protecție, scurte cauciucate sau pelerime, cizme și mănuși electroizolante, căpișoane, șorțuri și multe altele. Pentru perioada rece din acest an, de pildă, au fost alocate fonduri de procurare a unor accesorii la echipament ca: bocanci cu talpă de piele, costume și veste vătuite, cizme ș.a.m.d.

Pe lângă acestea, anumiți categorii de oameni ai muncii li se asigură alimentație specială, iar importante fonduri bănești sînt destinate propagandei și instructajului personalului nou încadrat în muncă. Manifestînd receptivitate față de solicitările constructorilor, conducerea Grupului de șantier Pe-

troșani a înființat în acest an o nouă cantină la căminul din cartierul Aeroport, de unde se duce constructorilor, în ora de pauză de masă, hrană caldă la locurile de muncă din Petroșani. De posibilități asemănătoare dispun și constructorii de pe șantierele din Vulcan și Lupeni, iar în zona bazei proprii de producție și S.U.T. Livezeni a fost înființat un chioșc alimentar, care este bine aprovizionat. În fiecare an, în tradiția constructorilor s-a înecatînt și organizarea unor concursuri de protecție a muncii, la care se asigură o largă participare, iar cîștigătorilor li se oferă premii în bani. Printre cei ce s-au dovedit a fi cei mai buni în aceste concursuri se află zidarul Ioan Simion și dulgherul Ioan David, care au ajuns pe primele locuri pînă în faza pe județ. O formă educativă care se bucură de apreciere este mîercurca de protecție a muncii. În fiecare zi de miercuri, la toate punctele de lucru, la începutul programului, seful formației prelucrează cu întregul personal din subordine diferite aspecte ale protecției muncii. Folosînd această metodă, în majoritatea formațiilor de lucru s-a creat un climat de respectare a regulilor de protecție a muncii. Astfel sînt formațiile conduse de Valentin Chira la Petrila, Petre Cosma la Petroșani, Emil Surdu la Vulcan, Constantin Călătoru la Lupeni și multe altele care nu au înregistrat accidente.

Evident, toți constructorii care se bucură de aceste condiții își manifestă recunoștința prin fapte de muncă, depunînd strădanii pentru a finaliza la timp sarcinile care le sînt încredințate, pentru a executa lucrări de bună calitate.

Dumitru BALAN  
responsabil cu protecția muncii la Grupul de șantier Petroșani al T.C.H.

## Obiective puse în funcțiune în acest an

Constructorii din cadrul șantierelelor Petrila, Livezeni, Vulcan și Lupeni ale Întreprinderii de construcții și montaje miniere Petroșani au desfășurat în acest an o rodnică activitate pentru creșterea capacităților de producție din unitățile miniere, modernizarea instalațiilor și dotărilor de la suprafața minelor, dezvoltarea și îmbunătățirea activității de preparare a cărbunelui. Printre obiectivele puse în funcțiune de la începutul acestui an se numără:

- Instalația de extracție și stația de ventilatoare, alimentarea cu apă la Petrila-Sud
- 315 garsoniere pentru tinerii minierii nefamilisti la Aninoasa, Vulcan și Lupeni
- Baza de producție secundară din Vulcan
- Funicularul de la prepararea Coroști. Instalația telescaunului de la Brăița — Lupeni, pînă la cabana Straja
- Stații de compresoare la minele

Lupeni și Bărbănteni, moderna instalație de dispecerat de la I. M. Lupeni.

Harnicii constructorii de pe șantierele locuințelor din Petrila, Petroșani, Vulcan și Lupeni ale Grupului Petroșani al T.C.H. au predat la recepție numeroase obiective din planul fizic. Printre acestea se află:

- Blocurile 39 și 36 G, care însumează 74 de apartamente la Petrila
- Blocul 3 E, cu 32 apartamente în zona centrală și blocul 5, cu 15 apartamente (pentru constructorii) în cartierul Aeroport din Petroșani
- Blocurile 8 și 62 însumînd 44 apartamente la Vulcan
- Blocul 40 cu 24 apartamente în Lupeni
- Căminul cultural din Cîmpoia
- În perioada 1971—1981 producția globală a Grupului de șantier Petroșani a crescut de peste două ori. De la o producție de 75 milioane lei realizată în 1971 s-a ajuns la peste 154 milioane lei în 1981.

Astăzi, cu începerea de la ora 13, în sala Casei de cultură din Petroșani va avea loc o adunare festivă dedicată sărbătoririi Zilei constructorului. Cu acest prilej va fi prezentată o expunere privind semnificația și importanța

## ADUNARI FESTIVE

acestui eveniment, precum și un bogat program cultural artistic care va fi susținut de formații artistice ale casei de cultură.

O manifestare omagială asemănătoare va avea loc și în orașul Lupeni, unde programul artistic va fi susținut de formațiile clubului muncitoresc din localitate.

# Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu pe șantierul Canalului Dunăre-Marea Neagră și la Centrala nucleareo-electrică Cernavodă

(Urmare din pag. 1)

noului port Cernavodă, obiectiv care, din acest an, conturează în linii bine definite punctul de început al Canalului, respectiv locul de unde o parte din apele bătrânului Danubiu părăsesc albia lor milenară, pornind pe o cale mult mai scurtă, durată de om, din înalte rațiuni economico-sociale, pentru a se îngemăna cu cele ale Mării Negre.

In raportul muncitoresc prezentat secretarului general al partidului de general colonel Vasile Ionel, adjunct al ministrului transportului și telecomunicațiilor, directorul general al Centralei Canalului Dunăre — Marea Neagră precizează că, în momentul de față, lucrările se desfășoară din plin pe întreg traseul Canalului. Cei 25.000 de constructori au excavat, până la sfârșitul primului trimestru al acestui an, 175 milioane mc pământ, din cei 276 milioane mc prevăzuți în proiect și s-au turnat aproape 1,9 milioane mc beton, din totalul proiectat de aproape 3 milioane mc. La cele două ecluze ale Canalului —

de la Cernavodă și Agigea — constructorii au atins cotele finale, iar lucrările de construcție a porturilor fluviale Cernavodă, Medgidia și Basarabi, precum și a portului maritim Constanța Sud, se desfășoară în avans.

La Agigea, podul de cale ferată a fost dat în funcțiune, iar celelalte poduri rutiere și feroviare care traversează în diferite puncte magistrala de transport pe apă, se află în plină construcție.

În timpul dialogului, tovarășul Nicolae Ceaușescu cere tuturor factorilor care participă la înfăptuirea acestui important obiectiv al transporturilor românești să acționeze cu aceeași fermitate ca până acum, pentru îndeplinirea ritmică a prevederilor de plan.

În continuare, este prezentat noul port Cernavodă, care poate realiza în prima etapă un trafic anual de un milion tone, capacitatea sa putând să fie extinsă la 7 milioane tone.

Apreciind eforturile depuse în acest punct de început al canalului, tovarășul Nicolae Ceaușescu recomandă ca paralel cu menținerea ritmului de până acum al lucrărilor de construcție, să fie luate măsuri pentru taluzarea dealurilor care împrejmuesc vastul platou al portului, astfel încât cadrul natural să creeze împreună cu impunătoarea construcție portuară, un mediu cu adevărat ambiant.

În continuare se vizitează ecluza de la Cernavodă — poartă dinspre Dunăre a canalului —, care va asigura un trafic fluent, în dublu sens, al navelor.

Gazdele informează că, în prezent, aici se află în stadiu avansat de execuție montajul porților de la ecluză, operațiune ce urmează să fie încheiată până la sfârșitul acestui an. Se vor crea astfel condiții ca, după betonarea pieselor înglobate și montarea echipamentelor hidromecanice, la începutul lunii aprilie anul viitor să înceapă probele de apă.

În continuare, se dau explicații în legătură cu podul combinat de cale ferată dublă și șosea cu două benzi de circulație, care va trece pe deasupra ecluzei. Constructorii raportează că la începutul anului viitor podul va putea fi dat circulației.

În încheiere, tovarășul Nicolae Ceaușescu a urât succes constructorilor de pe șantierul de la ecluză, aceștia asigurându-l, la rîndul lor, că vor acționa cu hotărîre pentru îndeplinirea în cele mai bune condiții a sarcinilor ce le revin.

Elicopterul prezidențial aterizează apoi pe șantierul Centralei nucleareo-electrice de la Cernavodă — obiectiv deosebit de important înscris în programul energetic al țării.

Constructorii și specialiștii, cărora li s-a încredințat sarcina realizării acestei unități ce marchează începutul energiei nucleare românești, primesc în mijlocul lor pe tovarășul Nicolae Ceaușescu și pe tovarășa Elena Ceaușescu cu deosebită bucurie, cu sentimente de dragoste și aleasă stimă.

În centrul dialogului de lucru al secretarului general al partidului cu constructorii centralei se află analiza concretă, la fața locului, a stadiului lucrărilor, a modului cum sînt transpuse în practică măsurile stabilite cu prilejul vizitei făcute în iulie anul trecut în vederea grăbirii ritmului de execuție. Gazdele raportează că, pe șantier s-a înfăptuit o mai judicioasă esalonare a muncii, astfel că, în prezent, construcțiile se desfășoară pe un front larg la toate obiectivele de bază și că au început lucrările la unitățile II și III ale centralei.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu este informat despre folosirea unor tehnologii noi, specifice, și asimilarea în țară de materiale și echipamente pentru centrale nucleare. Sînt prezentate unele produse siderurgice și chimice, ce înlocuiesc pe cele din import.

Specialiștii arată cu jus-

tificată satisfacție că lucrările realizate la prima centrală nucleareo-electrică a țării sînt la nivelul cerut de normele și practicile internaționale pentru obiective de acest gen.

Secretarul general al partidului urmărește pe grafice și la fața locului stadiul lucrărilor de construcție a radiatorului primului reactor și modul cum se desfășoară lucrările la unitățile II și III ale centralei.

Secretarul general al partidului a indicat constructorilor, factorilor de răspundere chemați să contribuie la realizarea acestui obiectiv de importanță deosebită pentru înfăptuirea programului energetic al țării, să urteze ritmul lucrărilor și să asigure asimilarea în țară a materialelor și utilajelor conform măsurilor stabilite.

La plecarea din șantier, tovarășul Nicolae Ceaușescu a felicitat pe constructorii pentru realizările obținute.

O scurtă vizită la km 18. Aici funcționează de mai multă vreme o stație de pompare care deservește sistemul de irigații din această parte a județului. Deoarece traseul canalului va trece prin acest loc, stația urmează să fie dezafectată, funcția sa fiind preluată de o stație similară la km 4 — Cernavodă. Lucrările de transferare a pompelor la noua stație au început.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, atrage atenția, atît celor care construiesc Canalul Dunăre — Marea Neagră cît și cadrelor din conducerea Ministerului Agriculturii și Industriei Alimentare ca pe măsură ce se încheie lucrările pe șantierul acestei mari construcții, terenurile ocupate acum de diverse depozite, de pământ și stierul excavate să fie de urgență reintroduse în circuitul agricol.

De aici elicopterul prezidențial se îndreaptă spre Medgidia, alt punct cheie al canalului, unde se vizitează podul.

Podul de la Medgidia, cu o lungime totală de 688 metri, va avea patru benzi de circulație, cîte două pe sens, și va prelua tot traficul rutier din zonă. Secretarul general al partidului este informat că infrastructura și suprastructura podului sînt terminate, montarea părții centrale — un tablier metalic cu o deschidere de 130 metri —, urmînd să se încheie în trimestrul doi al anului viitor.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează despre stadiul lucrărilor la podul de cale ferată care leagă Medgidia de

Negru Vodă, o reușită realizare a constructorilor români. Este informat că podul, cu o deschidere centrală de 135 metri și cale ferată dublă, va putea fi traversat încă de la începutul anului viitor.

Felicitînd proiectanții și constructorii pentru realizările de pînă acum, secretarul general al partidului a indicat să se realizeze, în continuare, o amplă mobilizare de forțe, să se lucreze cu toată abnegația, pentru ca obiectivele prevăzute în plan să se realizeze în timpul fixat.

Se survolează o porțiune a arterei de apă ce va lega Dunărea de Marea Neagră și se ajunge în sectorul în care își desfășoară activitatea, cu toată vigoarea tinereții, militari ai forțelor noastre armate.

Conducătorul partidului și statului nostru, comandantul suprem al forțelor armate este întîmpinat de general-locotenent Constantin Olteanu, ministrul apărării naționale, care raportează că sarcinile încredințate militarilor, la precedenta vizită au fost îndeplinite exemplar.

Adresîndu-se ostașilor-constructori, tovarășul Nicolae Ceaușescu a transmis calde felicitări tuturor militarilor care lucrează pe acest mare șantier.

Ca și în alte puncte vizitate, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului au fost întîmpinați cu deosebit entuziasm, cu însuflețire la Șantierul național al tinerețului de la km 50.

La coborîre din elicopter, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu sînt salutați de tovarășul Pantelimon Găvănescu, prim-secretar al Comitetului Central al U.T.C., Teodor Mohora, președintele Consiliului Uniunii Asociațiilor Studenților Comuniști.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea de partid și de stat sînt invitați apoi în fața unor planșe, unde comandantul Șantierului național al tinerețului, Nicolae Ivanov, informează despre realizările de pînă acum ale brigadierilor.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a apreciat modul de organizare a șantierului pe trepte de excavatie fapt ce conduce la utilizarea eficientă a mijloacelor mecanice, și a cerut ministerelor aprovizionării tehnico-materiale și gospodăririi fondurilor fixe și transporturilor și telecomunicațiilor să asigure cele necesare în vederea

încheierii lucrărilor la termenul prevăzut.

Următorul moment al dialogului cu constructorii canalului s-a desfășurat la kilometrul 58, punct aflat pe traseul celor doi kilometri care, la vizita făcută exact cu un an în urmă de secretarul general al partidului, a fost repartizat pentru execuție armatei.

Secretarului general al partidului îi sînt prezentate, în fața unor planșe, situația la zi a lucrărilor din zona de platou a canalului, cuprinsă între kilometrii 49 și 60, respectiv localitățile Straja și Agigea, precum și măsurile luate astfel încît să fie îndeplinit angajamentul asumat ca la jumătatea anului viitor acest grandios obiectiv să fie finalizat.

În încheierea vizitei tovarășul Nicolae Ceaușescu recomandă să fie mobilizate toate forțele materiale și umane existente și în această zonă a canalului, astfel încît lucrările prevăzute să fie executate în termenele stabilite, în condițiile evitării oricărei pierderi de teren arabil.

La ecluza de la Agigea, poartă dinspre mare a Canalului Dunăre — Marea Neagră sînt prezentate secretarului general al partidului stadiile avansate ale lucrărilor la acest important obiectiv.

Constructorii de la I.C.H. — Constanța și montorii de la Trustul Energomon-taj — București au înregistrat aici ritmuri înalte de lucru. Tovarășul Nicolae Ceaușescu apreciază că ecluza de la Agigea se prezintă ca un obiectiv conturat, în pragul finalizării.

În continuare, directorul general al Centralei Canalului Dunăre — Marea Neagră prezintă programul de lucrări la cele două poduri din zonă: cel de cale ferată de pe magistrala feroviară Constanța — Mangalia, în lungime de 348 metri, care a fost recent dat în funcțiune, și podul rutier de pe autostrada E15, ce leagă stațiunile turistice de pe litoral, cu patru benzi de circulație, avînd o lungime de 264 m.

Analiza efectuată de secretarul general al partidului a fost axată și la ultimul obiectiv al vizitei — Portul Constanța Sud — pe principalele probleme legate de darea

în exploatare la termen a acestui important obiectiv al economiei naționale. Noul port — situat în punctul terminus al Canalului Dunăre — Marea Neagră — este un imens șantier, unde se depun eforturi concentrate pentru accelerarea ritmului de execuție a capacităților prevăzute.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut constructorilor să țină cont de termenele de punere în funcțiune a capacităților din prima etapă de dezvoltare a portului cărora să le acorde prioritate. În același timp a recomandat să se asigure cît mai rapid umplerea și amenajarea spațiilor îndiguite precum și utilizarea cît mai eficientă a suprafețelor portuare.

În legătură cu dezvoltarea ulterioară a marelui complex portuar tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut proiectanților și constructorilor să studieze posibilitățile optime de amenajare în această zonă a unui șantier de reparații pentru nave românești și străine.

Dialogul secretarului general al partidului cu constructorii marelui port constănțean s-a extins apoi la problemele dezvoltării unui alt port din această zonă — cel de la Midia. Pornind de la examinarea stadiului actual al lucrărilor de extindere a portului Midia situat în imediata vecinătate a Combinatului petrochimic, tovarășul Nicolae Ceaușescu a insistat asupra necesității executării la termen a digurilor de larg și a capacităților portuare, arătînd că este momentul să înceapă și amenajarea unor capacități de reparație și întreținere a navelor.

În legătură cu modul în care vor fi executate, secretarul general al partidului a subliniat că trebuie să se opteze pentru soluții constructive rapide, fără construcții mari și costisitoare, iar dezvoltarea lor să se facă pe parcurs, în etape, după darea în exploatare.

În încheierea vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu a felicitat pe constructorii pentru realizările obținute și le-a urât să muncească cu spor pentru îndeplinirea angajamentelor asumate.

Miile de constructori prezenți aici și-au exprimat, din nou, prin puternice aplauze, îndelungi urale și ovatii, sentimentele de înaltă stimă și prețuire, dragostea lor fierbinte față de cel care, în fruntea partidului și statului, asigură, cu deplină clarviziune și neasemuit patriotism, dezvoltarea multilaterală a României contemporane, împlinirea neabătută a destinelor sale comuniste. Atmosfera, vibrantă ce domnește acum, la încheierea vizitei de lucru, și care s-a regăsit pe întreg parcursul ei, vorbește în același timp de hotărîrea oamenilor muncii constănțeni de a întîmpina cu noi fapte de muncă Conferința Națională a partidului.

## STOP!

IN LOC DE... MUZICĂ

Mareșel Pirtea, conducător auto la Autobaza C. M. V. J. Petroșani, era în seara zilei de 12 iulie a.c. de serviciu pe mașina de intervenții (autoduba 31 HD 3448) la

I. M. Dilja. Nefiind solicitat, i-a venit dor de puțină muzică. Cum avea mașina „la scară” nu a stat pe gînduri. Sus în mașină și fuga în cartierul Aeroport după două casete. Finalul nu a fost cu... muzică, ci cu... amendă. Acum ce „ton” îi va da conducerea unității acestui meloman?

CIND NU SE RESPECTĂ LEGEA

Agenții de circulație (în civil) au efectuat într-una din zilele trecute un raid pe B-dul Republicii cu scopul de a observa modul cum se respectă regulile de circulație și indicatoarele de pe cea mai aglomerată arteră din municipiul Petroșani. Cu acest prilej

s-au constatat multe abateri ale conducătorilor auto de la regulamentul de circulație. Șoferii amatori care mai poartă semnul începătorului — Augustin Mocian (3 HD 1274) și Bella Domoth, care circulau pe banda de lingă axul drumului. Ioan Bălăsoiu de la Întreprinderea de tricotaje Petroșani (31 HD 720) a oprit în stația de auto-

buz. Ion Nedelcu (1 GJ 3271) a circulat pe sens interzis, iar Vasile Jitea (1 HD 3026) circula cu viteză excesivă.

Pentru toți acești conducători auto amatori sau profesioniști legea și-a spus cuvîntul.

☆

Duminică, 18 iulie, pot circula autoturismele pro-

prietate personală inmatriculate sub număr FĂRĂ SOT.

Rubrică realizată cu sprijinul Biroului circulație al Miliției municipiului Petroșani

## STOP!