

Steagul ROSU

ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROSANI AL P.C.R.
SI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

ANUL XXXIX, NR. 9470 DUMINICĂ, 20 FEBRUARIE 1983 4 PAG. - 50 BANI

În condițiile noului program de lucru MINERII VĂII JIULUI UN SINGUR GÎND, O SINGURĂ VOINȚĂ

ȚĂRII CÎT MAI MULT CĂRBUNE!

Performerii producțiilor în Vale

Minerii de la Petrosani au dovedit prin faptele lor de muncă, în cele 11 zile care au trecut de la aplicarea noului program, eficiența măsurilor stabilite la recenta consfătuire de lucru de la C.C. al P.C.R. cu cadre de conducere, specialiști și muncitori din industria minieră și geologie. Printr-o mai bună organizare, ei au reușit să crească producția zilnică de cărbune la o medie de 1500 tone, ceea ce le permite depășirea ritmică a sarcinilor de plan. Pînă ieri, acest harnic colectiv a extras suplimentar 6500 tone de cărbune în aceeași lună. Din cele șase sectoare de producție, cinci raportează depășirea sarcinilor de plan. Cu rezultate deosebite se înscrie colectivul sectorului II cu 2800 tone de cărbune peste plan, urmat de minierii sectorului III care și-au depășit sarcinile de plan cu 2200 tone.

Mecanizatorii și minierii din cariera Cimpului Neag continuă să se afle printre unitățile miniere din Valea Jiului care și-au depășit zilnic sarcinile de plan. Ei au livrat pînă ieri peste 4500 tone de cărbune peste sarcinile de plan. Plusul cumulat de acest colectiv, de la începutul anului, se ridică la 13 000 tone de cărbune cocsificabil.

O deviză a colectivului

Colectivul de oameni ai muncii de la Atelierul de reparații electrice din cadrul I.P.S.R.U.E.E.M. Petrosani a reparat anul trecut 2400 utilaje (motoare electrice de puteri diferite, transformatoare, convertizoare etc.) pentru întreprinderile miniere din Valea Jiului și din țară. În toate aceste utilaje au fost încorporate piese de schimb recondiționate în acest atelier. În anul trecut s-au recondiționat și reutilizat piese de schimb

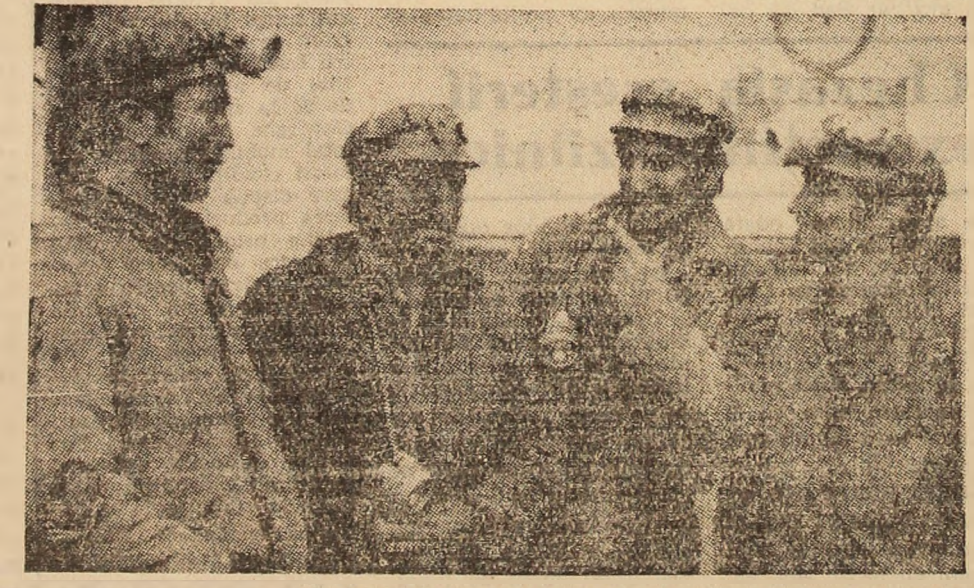
Mai buna organizare a muncii Chezășia creșterii extrațiilor zilnice

I.M. Aninoasa este una dintre puținele întreprinderi miniere ale Văii Jiului care nu a reușit încă să ridice nivelul extrațiilor zilnice la cota sarcinilor. Aceasta nu înseamnă însă că nu se depun și aici eforturi stăruitoare din partea colectivului pentru învingerea greutăților, pentru soluționarea unor probleme ale producției, între care completarea efectivelor și dirijarea lor spre fronturile direct productive, creșterea liniei active de front la unele sectoare, perfecționarea sistemului de transport în subteran și, desigur, întărirea disciplinei și răspunderii muncitorilor. Asemenea acțiuni sînt concretizate în creșterea

producției zilnice de la cea. 2200 tone/zi în prima săptămîină de lucru din luna februarie, în programul de 6 ore în subteran, la o medie de peste 2650 tone/zi în condițiile noului program de lucru în trei schimburi a 8 ore. Productivitatea muncii în abataje a sporit în aceeași perioadă de la realizări zilnice între 3,996—4,722 tone/post la 6,022—7,241 tone/post; „în cărbune” saltul la același indicator a fost în proporție de peste 35 la sută.

Într-o discuție cu minierii șefi de brigadă, maiștri și cadre de conducere din

Anton HOFFMAN



Cît mai multe piese de schimb și subansamble reintegrate în circuitul economic

**Recuperare
Recondiționare
Refolosire**

cum ar fi: carcase, axe, colectori și bobine în valoare de 2,5 milioane lei cu cheltuieli de recondiționare de numai 800 000 lei.

În cadrul acestui atelier se consumă cantități însemnate de conductori de bobinaj. De aceea, în anul trecut, din cele 45 de tone de conductori de cu-

Încheierea lucrărilor Conferinței pe țară a președinților consiliilor populare

În prezența tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, sîmbătă, 19 februarie, s-au încheiat, în Capitală, lucrările Conferinței pe țară a președinților consiliilor populare. Miile de participanți au întâmpinat și de această dată pe tovarășul Nicolae Ceaușescu cu neclămurită dragoste și stimă, cu însuflețite aplauze, urale și ovații.

Împreună cu tovarășul Nicolae Ceaușescu au sosit, în sala conferinței, tovarășii Elena Ceaușescu, ceilalți tovarășii din conducerea partidului și statului, fiind salutați cu deosebită căldură.

În ultima zi, lucrările au fost reluate în plen, con-

ținînd dezbaterile asupra importantelor probleme înscrise pe ordinea de zi a marelui forum, care, prin măsurile adoptate, se înscrie ca un eveniment de seamă în activitatea organelor locale ale puterii și administrației de stat, activitate consacrată unității eforturilor oamenilor muncii, ale tuturor cetățenilor patriei, pentru înflorirea și mai puternică a tuturor județelor și localităților patriei, pentru progresul general al societății noastre socialiste.

Sedința a fost condusă de tovarășul Emil Bobu, membru al Comitetului Politic Executiv, secretar al C.C. al P.C.R.

Conferința a fost informată că la dezbaterile în plen și în cadrul celor 12 secțiuni constituite pe gru-

pe de județe au luat cuvîntul 801 tovarășii, reprezentînd județele și toate categoriile de unități administrative-teritoriale de bază.

Apredînd că, în cele trei zile de dezbateri, au fost examinate pe larg toate problemele înscrise pe ordinea de zi a conferinței, precum și sarcinile importante ce revin organelor și organizațiilor de partid, consiliilor populare din hotărîrile Congresului al XII-lea și Conferinței Naționale ale partidului privind continuarea îmbunătățirii a activității economico-sociale și politico-administrative în profil teritorial, prezidiul a propus sistarea discuțiilor

(Continuare în pag. a 4-a)

Constături cu corespondenți, colaboratori și cititori ai ziarului

În această săptămîină s-au organizat în Valea Jiului constături la care au participat corespondenții, colaboratorii și cititorii ai ziarului nostru. Constăturile au constituit un adevărat dialog de lucru despre modul de tratare optimă în ziar a celor mai importante probleme din viața economică și social-culturală. Pentru a se realiza o astfel de tratare a problematicii municipiului nostru, corespondenții, colaboratorii și cititorii au venit cu numeroase propuneri. Redacția a reținut cu mult interes astfel de propuneri făcute de participanți ca ing. Bujor Bogdan, Ion Barbu, Viorica Filip — la constăturile de la I.M. Petrila, Adrian Munteanu, Vasile Berbec, Ioan Toacă, Petru Vaslu,

Petru Balog — de la mina Lonca, maiștrii Ioan Joca și Petru Chingă, minorul șef de brigadă Dumitru Boroșu și alții de la mina Uricani, minierii și minierii șefi de brigadă din sectoarele II, III, IV, V și VII de la I.M. Vulcan, Gheorghe Himiniuc, Mircea Baron, Vasile Băcoi, Mihai Cozma, Mariana Sasu și Maria Burlec la constăturile de la Petrosani.

Aceste propuneri vor sta în atenția colectivului redacțional, completînd în mod fericit programul nostru de lucru. Majoritatea participanților au dat astfel expresie dorinței de a participa la editarea unui ziar cît mai bogat în fapte de muncă și viață, cu conținut bogat și forme gazetărești interesante, care să placă cititorilor.

ASTĂZI, LA PETROSANI

Festivalul național „Cîntarea României”
— Faza județeană —

După cum am anunțat în numărul nostru de ieri, la Casa de cultură Petrosani are loc astăzi, cu începere de la ora 9, faza județeană a Festivalului național „Cîntarea României” pentru formații, grupuri și soliști de muzică ușoară și folk. Rînd pe rînd vor apărea în fața publicului formații din Brad, Călan, Hațeg, Lonca, Petrosani, Vulcan, Lupeni și Bărbănteni. Printre soliști se numără Gheorghe Știr (I.M. Lonca), Nicolae Popa (club Vulcan), Florentin Budea (I.U.M.P.) și Ileana Berki (U.E. Paroșeni). (I.L.)

In pag. a 3-a
CEFERIȘTII
vrednic detașament muncitoresc, prezent la datorie

Dialog mineresc după ieșirea din șut între brigadierii Dragoș Telega, Vasile Rusu III și ortacii lor Costache Covrig și Vasile Marișcu de la sectorul III al minei Lonca.
Foto: Șt. NEMECSEK

Într-o dimineață geroasă

Într-o dimineață geroasă de februarie, frații Adrian și Ramona Pop se îndreptau, ca de obicei, spre școală. Mezinul „student la litere mici”, Ramona a ajuns deja în clasă a III-a; amîndoi învață foarte bine, ne lămură direct.

Dumitru Pop, toarea Școlii generale nr. 4 din Petrosani, prof. Lidia Schiopu, ca ei sint desigur mulți elevi în școală, frații Pop au ajuns însă în atenția colegilor lor din cu totul alt motiv.

În acea dimineață geroasă de februarie, ei au zărit aruncate vrainste multe bancnote — o sumă mare de bani — pe care le-au strîns cu grijă și apoi le-au înmînat conducerei școlii. Mulțumită gestului lor, păgubașul poate reîntra în posesia banilor, anunțînd frații la miliție împrejurările în care i-a pierdut.

La o vîrstă așa de fragedă, cei doi frați au dovedit un înalt simț civic, mulțumită atenției educative primite acasă și la școală. Tatăl lor este Dumitru Pop, tehnician la I.U.M.P., iar mama — Ileana Pop, soră medică, ca dascăli au pe învățătoarele Elisabeta Avramușu și Stela Corobea. Iată de ce, aplaudînd și făcînd publică exemplara lor comportare, gîndul ne poartă și spre părinții și educatorii lor, care se străduiesc, zi de zi, să le îndrume personalitatea pe fîgașul cîntecului și omenici.

Ion VULPE

Gheorghe BOTEA
(Continuare în pag. a 2-a)

SUCCESELE ECONOMICE o sinteză a responsabilității în utilizarea parcului auto

Eficiența activității de la Autobaza de transport a Combinatului minier Valea Jiului este exprimată, sintetic, în înseși rezultatele foarte bune obținute în anul trecut, când planul economic a fost îndeplinit cu 15 zile mai devreme. Dar participarea la adunarea generală a reprezentanților oamenilor muncii, au analizat, pornind de la succesele din anul 1982, direcțiile prioritare de acțiune în acest an, exprimându-și multe opinii care au fost formulate din dorința realizării unei superioare activități economice.

În relație nemijlocită cu minierii, munca de fiecare zi a conducătorilor auto și mecanicilor străbătută de responsabilitatea pentru buna funcționare a mașinilor încreșinate. Numai astfel, printr-o întreținere perfectă, asigurând un transport continuu, s-au realizat și depășit indicatorii economici. În bilanțul muncii (volumul mărfurilor transportate — realizat în proporție de 123,8 la sută; producția netă — 143 la sută; indicele de utilizare a capacității — 139 la sută; beneficiile peste plan însumând 2451 mii lei) s-au remarcat măsurile și acțiunile permanente destinate organizării și folosirii eficiente a capacității de transport, concomitent cu crearea unei opinii colective îndreptate spre reducerea consumurilor de combustibili, lubrifianți și energie electrică. Eforturile permanente s-au depus pentru optimizarea transporturilor, evitarea mersului fără încărcătură, pentru valorificarea și re-

conștientizarea pieselor și materialelor recuperate (realizarea planului la acest capitol este de 191,5 la sută).

Toate aceste rezultate, cu adevărat remarcabile, au fost posibile numai prin munca plină de pasiune a oamenilor, conducători auto și mecanici cu o înaltă pregătire profesională. Acești oameni își iubesc mașinile, le înțeleg

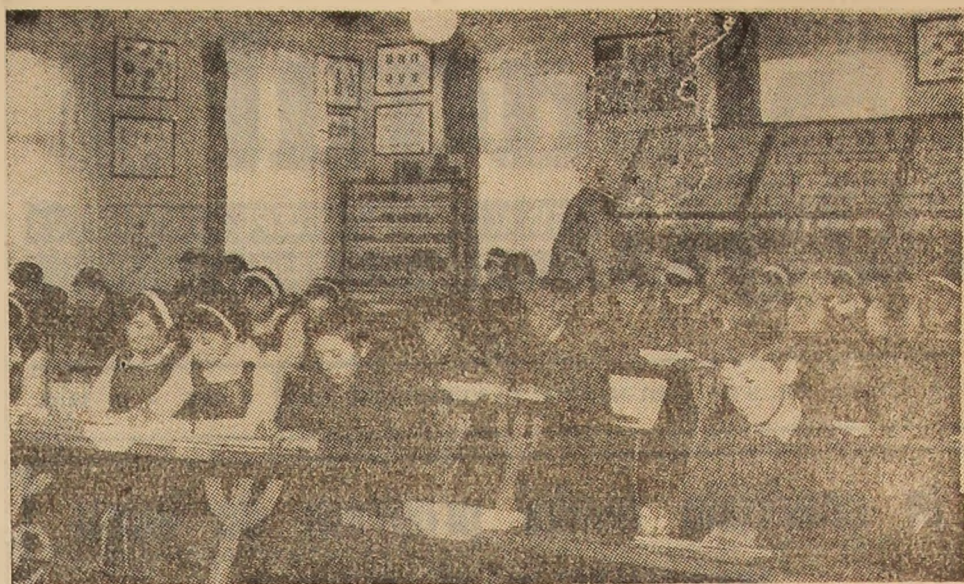
mașinilor. În acest sens s-au evidențiat mai multe necesități cu caracter prioritar la calitatea muncii: amenajarea unui garaj corespunzător la Petroșani, îmbunătățirea aprovizionării cu piese de schimb, a reparațiilor și reviziilor tehnice, construirea unor rampe de spălare și întreținere (la Lupeni și Cimpău). Sunt direcții de acțiune care contribuie, acum și în perspectivă, atât la prelungirea vieții mașinilor, cât și la îmbunătățirea stării disciplinare (se mai semnalează întâzieri, absențe, neîncăierea mașinilor la capacitate, parcări în alte părți, și nu la garaje, transporturi fără forme legale etc). Mecanicii auto și maștrii s-au referit la posibilitatea unui schimb de experiență cu unități economice similare din țară, inițiativă care poate contribui la ridicarea calificării profesionale.

Desfășurată într-o autentică atmosferă de lucru, orientată în mod realist spre sarcinile economice ale acestui an, adunarea oamenilor muncii de la Autobaza de transport Petroșani a C.M.V.J., a fost un eveniment care stimulează munca tuturor conducătorilor auto și mecanicilor pentru a obține rezultate superioare celor din anul trecut.

Tiberiu SPĂTARU

Adunări generale ale oamenilor muncii

și le întrețin cu o grijă deosebită, suferă atunci când observă cum unii șoferi tineri, pentru că mai sint și dintre aceștia, nu-și prețuiesc autovehiculele. La adunarea oamenilor muncii au vorbit Benone Tăzlăuan, Marin Cuprinsu, Ilie Matei, Nicolae Dărăban, Viorel Dabija, Mihai Gută, Eugen Ionescu, Vasile Popescu, Gheorghe Pateșan, Mircea Vesa, Mihai Oprea, Gheorghe Karonka, șoferi, mecanici, maștrii sau șefi ai celor două secții, Alexandru Simion, șeful autobazei. Nota comună a dezbaterilor s-a distins prin valoarea practică a multor propuneri care se răsfring direct asupra calității muncii, a întreținerii și reparațiilor



Oră în cabinetul de desen tehnic al Grupului școlar minier din Petroșani.

Foto: Șt. NEMECSEK

Majoratul — vîrsta opțiunilor

Prin însăși natura umană, majoratul reprezintă un moment unic în viața fiecărui tînr. El implică o schimbare a statutului social și juridic și, odată cu promovarea bacalaureatului, și a celui școlar. Este, în același timp, majoratul o vîrstă a întrebărilor? Da, dar a întrebărilor care-și află răspuns printr-o mare putere de decizie, prin opțiuni rapide și realiste.

Pentru elevii Liceului de matematică-fizică și Liceului industrial minier din Petroșani dilema „ce drum să alegi” este deja rezolvată. Unitățile economice ale municipiului ca și amfiteatrele și laboratoarele Institutului de mine îi așteaptă. În cele două licee amintite, ca și în altele din Valea Jiului, manifestările care au marcat sărbătorirea majoratului au acoperit perioada unei săptămîni întregi. Expuneri, dezbateri, simpozioane, mese rotunde, referitoare la marile realizări ale poporului român în edificarea societății socialiste multilaterale dezvoltate, la rolul tineretului în viața social-politică și economică a țării și a lumii contemporane au avut un real ecou în rîndurile tinerilor. Au avut loc de asemenea, întâlniri cu cadre universitare și studenți de la Institutul de mine, ingineri minieri, medici, juriști, sociologi. Spectacole ale formațiilor artistice, competiții sportive, seri cultural-distractive și baluri dedicate elevilor ajunși la vîrsta majoratului au completat bogatul program al sărbătoririlor.

Toate episoadele sărbătoririi majoratului au avut însă același subtext — gîndul la viitoarea profesie, la care se ajunge prin desăvîrșirea pregătirii teoretice și practice, prin pasiune, prin cunoașterea celor mai intime amănunte ale ei.

Ioan LASCU

Cit mai multe piese de schimb

(Urmare din pag. 1)

noastră de a recupera, recondiționa și reda circuitului economic cit mai multe piese de schimb și subansamble, într-un cuvînt de a repara cit mai multe utilaje pentru întreprinderile miniere, în atenția noastră stă în permanență executarea unor lucrări de bună calitate. Oricine își poate imagina gradul mare de pericolizitate pe care îl poate prezenta un motor, dacă ar fi trimis cu defecțiuni acolo, în subteran. De aceea, întreg colectivul secției noastre depune eforturi susținute ca motoarele electrice care pleacă de la noi din atelier spre întreprinderile miniere să fie în perfectă stare de funcționare — ne spunea printre altele inginerul Spirea Suditu, șeful secției de Reparații Petroșani din cadrul căreia face parte acest atelier.

Că s-a acționat și se acționează în permanență în spirit gospodăresc, o demonstrează faptul că la fiecare 100 de motoare care ies din atelier, 3 sint reparate prin recuperarea deșeurilor tehnologice cum ar fi materiale izolante, economii de materiale la debitări etc. Cu aceeași hotărîre acționează și în acest început de an muncitorii Petru Androne, Ștefan Ghezan, Georgeta Chircu, Gabriela Pop, Elena Palfi, Roland Gherzu, Lidia Miclea și alții, coordonați și îndrumați de maestrul Ladislau Neveza. Adrian Avramuș și Gheorghe Ștefan. Deviza lor de muncă este realizarea unor reparații de calitate, redarea în circuitul economic a tot ceea ce se poate recondiționa și reutiliza.

Salon fotografic

Asociația artiștilor fotografi din România, la inițiativa fotoclubului „Electron” al Uzinei electrice Paroșeni, a decis ca în cadrul manifestărilor săptămîinii „Nedeia vulcăneană” din acest an să se desfășoare la Vulcan cea de-a IV-a ediție a Salonului național de artă fotografică, tematică folclorică. La salon s-au anunțat deja participarea numeroși artiști fotografii din țară, există însă suficient timp pentru ca la actuala ediție să se înscrie cit mai numeroși pasionați ai fotografiei din Valea Jiului.

(Urmare din pag. 1)

sectorul II al minei, am avut prilejul să consemnăm continuitatea eforturilor pe care colectivul le depune pentru valorificarea mai bună a rezervelor interne disponibile în vederea creșterii producției fizice de cărbune și realizarea pe această cale a sarcinilor.

GHEORGHE MUNTEANU, șef de brigadă, abataj trepte răsurnate: „Încercăm în ultimele zile, pe 24 de ore, peste 250 de vagonete, cu 70—80 mai multe ca în vechiul program. Lucrăm 30 de oameni în abataj și țelul nostru e să ajungem la 10 vagonete de căciulă. Am ortaci buni, inimoși și harnici — Ștefan Mura, Gheorghe Stolnicu, Viorel Munteanu, Ștefan Vișan, Vasile Șerban, Mihai Lungu și toți ceilalți. Cîțiva ortaci au susținut în aceste zile examenul pentru încadrări superioare, asta însemnînd că le putem accorda răspunderi mai mari, deci și munca noastră va fi cu mai mult spor”.

VASILE CODREA, șef

de brigadă în lucrări de pregătiri: „În noul program — locul de muncă e mai bine aprovizionat, folosirea mai rațională a timpului de lucru ne permite să ne „închidem” în ciclul de lucru stabilit. La puțul auxiliar Sud, pe ca-

rea Ionescu, la frontul din stratul 17, au încărcat azi, după ce au pușcat jumătate din fișie, 120 de vagonete. Și în schimbul următor sint condiții pentru același ritm. La opt ore minierii au posibilitatea să

Chezășia creșterii extrațiilor zilnice

re ne aprovizionăm, odată cu trecerea la trei schimburi a 8 ore, s-a putut completa plasarea cu semnaliști calificați, iar timpul de extracție a crescut. În plus, ei vor fi retribuți acum în acord după realizările noastre, ceea ce îi îndeamnă la o muncă mai susținută”.

ANDREI BEREZKI, artificier: „Roadele muncii brigăzilor au sporit în noul program de lucru. Noi, artificierii, reușim să acoperim mai bine nevoile brigăzilor. Ortaci lui Flo-

re ne aprovizionăm, odată cu trecerea la trei schimburi a 8 ore, s-a putut completa plasarea cu semnaliști calificați, iar timpul de extracție a crescut. În plus, ei vor fi retribuți acum în acord după realizările noastre, ceea ce îi îndeamnă la o muncă mai susținută”.

GHEORGHE BOLUNDU, maestru principal: „În general, activitatea de întreținere a lucrărilor miniere și a utilajelor s-a îmbunătățit. Problemele cu care ne confruntăm încă sint presiunile mari, traseele lungi pe care ne aprovizionăm cu materiale și pe care evacuăm cărbunele. Oricum, folosim mai bine timpul de lucru, activitatea s-a îmbunătățit și în ultimele zile producem la plan”.

SING. GHEORGHE NEGRUȚ, adjunctul șefului de sector: „În ultimele zile am reușit să finalizăm unele lucrări prin care am sporit substanțial capacitatea productivă a abatajelor. La Florea Ionescu am intrat în plin pe un front de 120 ml. La Dumitru Luca am redus infiltrațiile de apă în proporție de 90 la sută. Ortaci lui Gheorghe Munteanu sint total mobilizați pentru a folosi condițiile bune de care dispun pentru creșterea producției. Toate celelalte brigăzi și formații de lucru din sector muncesc cu rivnă pentru a recupera de acum înainte minusul pe care l-am înregistrat în programul de 6 ore. Ieri (vineri, 18 februarie — n.n.) am promovât prin examinare un număr de alți 10 minieri. Față de posturile plasate, realizăm și depășim chiar normele stabilite la majoritatea brigăzilor. Eforturile noastre sint concentrate spre menținerea acestor condiții organizatorice prielnice realizării ritmice a sarcinilor”.

vă informăm

CASA DE CULTURĂ PETROȘANI își propune să omagieze mine 107 ani de la nașterea ctitorului sculpturii moderne, Constantin Brăncuși. Profesorul Ion Blendea, directorul casei memoriale „Constantin Brăncuși” din Hobița-Gorj va susține documentate expuneri în fața minerilor de la I.M. Livezeni (ora 12,30), elevii

lor de la Liceul industrial minier Petroșani (Casa de cultură, ora 14) și a constructorilor de la I.C.M.M. (ora 19). (I.L.)

PREMIERĂ PE ȚARA. Cincifilii din Valea Jiului vor avea mine prilejul de a se întîlni cu actorii Catrinel Dumitrescu, Constantin Diplan și Bogdan Burileanu și scenaristul Francisc Munteanu, o parte din realizatorii filmului românesc „Buletin de București”. Programul acțiunilor ce marchează această premieră

pe țară este următorul: Institutul de mine Petroșani (ora 12), cinematografele „Muncitoresc” Petroșani (ora 16) și „Cultural” Lupeni (ora 18). (I.L.)

PIȘCATURĂ. Țîntarii au invadat blocul 2, strada Parîngului din Petroșani. De acum, insecticidele nu-i mai deranjează; singura soluție care ar contribui la eradicarea lor ar fi repararea conductelor de apă caldă din subsol. Iată de ce trimitem o „pișcătură” pe adresa E.G.C.L. (I.V.)

INVITAȚIE LA CITERA. La Lonea, unde s-a amenajat în acest an o instalație de teleschi pentru a asigura condiții mai bune de practicare a schiului, temperatura scăzută sub zero grade și zăpada proaspătă constituie o adevărată invitație pentru practicarea sporturilor de iarnă. Cei ce doresc să scurteze distanța pînă la locurile de practicare a schiului pot să încerce și pîrția de pe dealul Citera, din Lonea. (V.S.)

UN NOU BLOC. La Uricani au început lucrările de construcție la blocurile de locuințe cu termene de predare în acest an. Pînă în prezent a fost săpată fundația la blocul 16, cuprînzînd 34 de apartamente. Sint asigurate condițiile (amplasamente și documentații) și pentru construirea blocurilor 20 și 21. (V.S.)

CADRAN JURIDIC. La căminul muncitoresc nr. 3 din Vulcan a avut loc ieri, o prezen-

Rubrică realizată de
C. GRAURE

vă informăm



C E F E R I Ș T I I

vrednic detașament muncitoresc, prezent la datorie

Rețeaua de cale ferată, în pas cu dinamica producției de cărbune

Principalul mijloc de transport al producției de cărbune din Valea Jiului a fost de-a lungul anilor — și rămâne, atât pentru perioada actuală cât și pentru viitor — calea ferată. Unitățile noastre de cale ferată din această zonă a țării s-au străduit să satisfacă în întregime nevoile transportului de călători și mărfuri. Făcând un bilanț al ultimilor 10 ani, al realizărilor obținute, se poate constata cu deplină satisfacție că unitățile noastre de transport au reușit să răspundă în permanență cerințelor tot mai mari, cantităților mereu crescînde de cărbune din Valea Jiului. Pornindu-se de la aceste cerințe s-au făcut progrese mari în dezvoltarea rețelei de cale ferată din această zonă: în ultimii 17 ani ea a cunoscut cea mai mare creștere calitativă prin înzestrarea tehnică a stațiilor, scutirea de circulație, a mijloacelor de remorcare. Iată câteva dintre aceste realizări și mutații calitative: centralizarea electro-

dinamică a stațiilor și extinderea blocului de linii automat pe secția Simeria — Vulcan, electrificarea liniei Mintia — Isroni, înlocuirea locomotivelor de tracțiune cu abur cu tracțiune electrică, hidraulică și Diesel, mărirea capacității stațiilor Pui, Livezeni, Isroni și Vulcan, asigurarea întregului traseu cu șină de tip 49 și joante sudate, înzestrarea întregului parc de transport cu vagoane de 80 de tone, îmbunătățirea radicală a condițiilor de viață și muncă ale tuturor oamenilor muncii din complexul C.F.R. al Văii Jiului. Îmbunătățiri au fost aduse și în munca organizatorică a tuturor unităților feroviare din Vale. A crescut maturitatea politică și de răspundere profesională la fiecare ceferist, ceea ce a dus la realizarea sarcinilor, reducerea substanțială a evenimentelor, o îmbunătățire a regularității și deservirii circulației trenurilor de călători și marfă.

Perspectiva ni

se deschide și mai frumoasă. Sporirea capacității stațiilor Livezeni (cu șase linii), Isroni (tot cu șase linii), centralizarea stației Vulcan, dublarea liniei dintre Petroșani — Livezeni (lucrare ce urmează a fi finalizată în curând) sînt măsuri menite să asigure preluarea sporului de cărbune pe care Valea Jiului îl va da țării, începînd încă din acest an.

Recentele măsuri de trecere la programul de lucru de opt ore pe schimb în unitățile miniere ale Văii Jiului impun pentru unitățile noastre feroviare din întreaga Vale necesitatea perfecționării muncii organizatorice, a întăririi răspunderii profesionale. Sînt exigențe firești, căci crește solicitările unităților miniere de vagoane goale, impuse de nivelul sporit al producției de cărbune. Creșterea zilnică a extracției cu 3000—5000 tone, necesită sporirea numărului de vagoane cu circa 100 pe zi, lucru pe care îl vom reuși și în continuare,

prin măsurile organizatorice de excepție luate cu ajutorul conducerii Regionalei C.F.R. Timișoara.

Urmare a măsurilor stabilite s-a îmbunătățit substanțial sistemul informațional între unitățile C.F.R. și preparațiile de cărbune, în scopul reducerii imobilizării vagoanelor la mișcare, tracțiunii și expedierii convoaielor de convenție din preparații, în stațiile de cale ferată.

Se va acționa și în continuare asupra siguranței circulației prin toate mijloacele și în mod preventiv. În spiritul ordinii și disciplinei care a fost dintotdeauna o caracteristică primordială a ceferiștilor, sîntem hotărîți ca în fiecare unitate din transportul feroviar al Văii Jiului să acționăm cu toate forțele și capacitatea pentru îndeplinirea exemplară a sarcinilor de transport pe anul 1983 și pe întregul cincinal.

Ing. Victor ILOIU,
șeful R.C.M. Petroșani



A sosit trenul cursă de persoane 2714 de pe ruta Simeria — Petroșani, tractat de locomotiva etalon al depoului C.F.R. din Petroșani.

Bilanț al realizărilor

PE ANUL 1982

Colectivul de oameni ai muncii din cadrul Complexului C.F.R. a obținut rezultate deosebite în muncă în anul 1982:

- Indicatorul „tonajul brut/tren de marfă” realizat în procent de 103,6 la sută;
- Reducerea staționării vagoanelor la încărcare-descărcare cu 0,02 la sută, obținîndu-se o economie zilnică de cca 13 vagoane convenționale;
- Îmbunătățirea rulajului vagonului de marfă cu 8,2 la sută, ceea ce a adus o economie de peste 20 vagoane zilnic;
- Realizarea indicatorului „productivitatea muncii” în proporție de 103 la sută;
- Intreținerea curentă și reparații la linie — 103,8 la sută. S-au efectuat reparații pe mai mult de 10 km de linie ferată.

ÎN LUNILE IANUARIE-FEBRUARIE 1983

Împliniri, rezultate deosebite au marcat munca feroviarilor și în luna ianuarie și prima jumătate a lunii februarie 1983:

- „Tone expediate”, indicator realizat în procent de 102,5 la sută, echivalînd cu expedierea a 12 000 tone marfă față de plan;
- Recondiționări piese și valorificarea deșeurilor de materiale în valoare de peste 40 000 lei;
- Intreținerea și înlocuirea instalațiilor pentru creșterea siguranței circulației în procent de 102,7 la sută.

FRUNTAȘII

OPERATORI R.C.M. —

Ion Licurici, Ion Neagu, Vasile Stoica, Emeric Kiss, Alexandru Abrudan, Teofil Spînu;

IMPIEGAȚI DE MIȘCARE, stația Petroșani — Andronic Munteanu, Alexandru Mitrache, Costică Bălan, Emil Lăcătușu;

ȘEFI DE MANEVRĂ: Iosif Dinu, Petru Alicu, Gheorghe Voica;

MANEVRAȚI: Dumitras Mihai, Gabor Ion, Dilja Ion, Pivotă Viorel, Popa Viorel;

REVIZIA DE VAGOANE: pe formații: tura I, condusă de Ion Bojincă, individual: Iosif Munteanu, Barbu Crăciunescu, Augustin Ungur.

MAGAZINERI TRANZIT: Girz Ion, Nuță Ion;

ȘEF TREN: Timișan Fănică.

ATELIER ZONĂ: Nicolae Nenu, Ion Godeanu, Ștefan Astaloș.

DISTRICT INSTALAȚII: Vasile Strătică, Nicolae Zaharia, Constantin Burlan.

DEPOU: Stelian Ciobanu, Eugen Rogojanu, Ion Oprea, Traian Herciu, Ion Ciocan, Petru Tulpan, Ion Homescu, Eugen Ciocirlan, Gheorghe Pop.

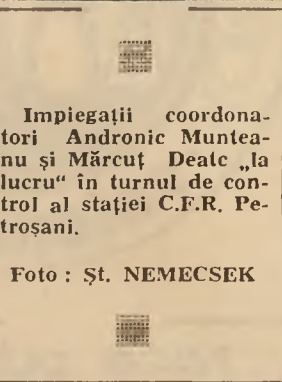
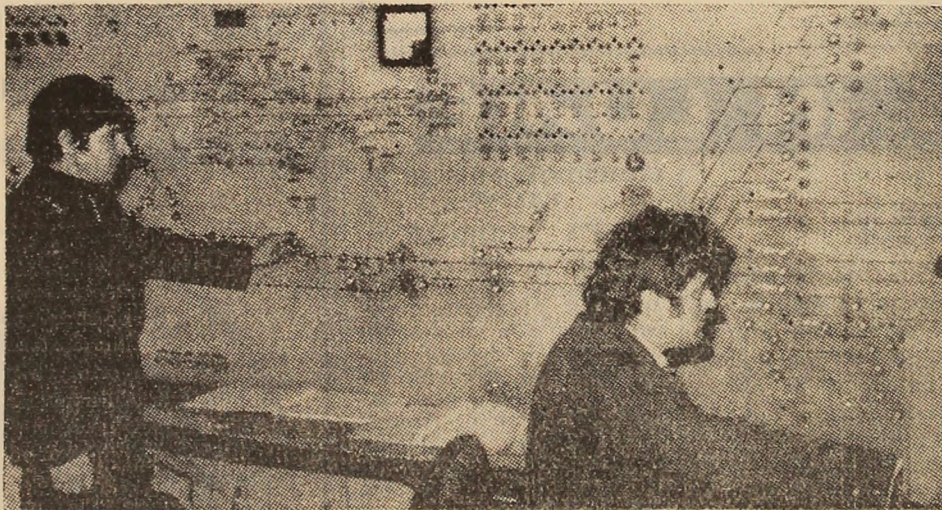


Foto: Șt. NEMECSEK

Impiegații coordonatori Andronic Munteanu și Mărcuț Deatc „la lucru” în turnul de control al stației C.F.R. Petroșani.

Experiment rodnic, colaborare eficientă

O veste deosebită am primit de la Viorel Svichiu, secretarul comitetului de partid — Complex C.F.R. Petroșani: a avut loc un experiment inedit, însemnînd un moment deosebit în activitatea Regulatorului de circulație și mișcare. Un tren special, alcătuit din vagoane cu descărcare automată, încărcat la Galați cu minereu pentru Combinatul siderurgic Hunedoara, după descărcarea la destinație, a fost îndrumat în Valea Jiului. De aici, încărcat cu 4000 tone cărbune cocsificabil a fost îndrumat înapoi la Galați. De notat faptul că tonajul acestui tren este egal cu dublul unei marșrute obișnuite. Rezultatele acestui experiment: reducerea cu 90 la sută a parcursului gol; mărirea capacității de transport a R.C.M. Petroșani, creșterea considerabilă a tonajului/tren de marfă, optimizarea transportului feroviar. Așadar, o colaborare rodnică între regionalele de cale ferată Timișoara și Galați (în care R.C.M. Petroșani va avea un rol primordial), colaborare cu efecte de ordinul eficienței resimțite la nivelul economiei naționale.

Tradiția profesiei, păstrată din tată-n fiu

Sînt muncitor ceferist din tată în fiu, cum se spune. Am să vorbesc despre „tradiția ceferistă din familia Abrudan”, despre frumusețea meseriei.

„Această tradiție își are începutul undeva prin depourile din Cluj-Napoca. Pe la începutul acestui secol aici bunicul meu învăța să strunească primele locomotive ce urmau să bată drumul de fier al Ardealului. După el, tatăl meu, Alexandru Abrudan II, avea să continue tradiția profesiei începută de bunic, Alexandru Abrudan. Eram copil cînd, la nici 10 ani, nu mă puteam dezlîpi de locomotiva tatălui meu. Aveam 15 ani cînd am pășit pe poarta depoului din Petroșani cu gîndul mărșurist de a-mi lega destinul pentru totdeauna de locomotive care la noi în familie, deveniseră deja pasiune.

După patru ani de ucenicie, în care am deprins meseria datorită unor oameni admirabili ca Ștefan Turi sau Ferdinand Bozero — adevărați „ași” ai locomotivelor, în 1948 eram

„uns” fochist pe o mașină 651 cu aburi cu patru cilindri, pentru că în 1955 să urc pe „prima mea locomotivă”, un 1501112 cu care am dus o marșrută de la Petroșani la Peștiș. A fost cel mai emoționant moment din cei 40 de ani pe care i-am slujit la calea ferată. Acum, la vîrsta de 55 de ani pe care-i am,

nimic și... sar din mers! Văzînd aceasta, m-am speriat și eu, mai ales că trenul fugea-cu aproape 100 km/oră. Totuși am încercat mai multe frînări succesive pînă cînd bolidul a pierdut treptat, treptat din viteză și s-a oprit cuminte, pufîind parcă a „ciudă”... Dar cu cite emoții! O dovadă deci că meseria noastră

meu mai mare, Alexandru, este mecanic de peste 10 ani. Cel mic, Arcadie, de peste cinci ani. Și, dacă mai adaug că soția celui din urmă este asistentă medicală, tot la noi la remiză, și că fiul lor, în vîrstă doar de 5 ani, nu se poate dezlîpi de lingă locomotive, am satisfacția că „dragostea” mea cea mare față de meseria asupra de feroviar este dusă mai departe cu aceeași fidelitate și corectitudine, cu care eu am adus-o pînă aici.

Din confesiunile unui ceferist veteran

imi dau seama că nu acela a fost cel mai greu moment... Pentru că nu pot să uit, niciodată poate, ceea zi din 1970 cînd numai curajul, singele rece și adevărata cunoaștere a meseriei m-au salvat pe mine, au salvat încălcătura din trenul de marșă valorînd milioane, care depindeau de... mina mea! Ce s-a întîmplat de fapt? Eram „împingător” la un tren ce cobora de la Bănița la Merișor... La un moment dat trenul scapă, frîna nu mai „prinde”... Mecanicul de la locomotivă „cap” sesizează pericolul iminent, nu mai pot face

tră nu e ușoară. Nu e ușoară — repet, chiar dacă, de la mașinile cu abur (unele fără uși laterale, doar cu... lanț!) s-a ajuns la „electricele” de azi.

Am aproape trei decenii de cînd sînt în familia mare a comuniștilor și am învățat să mă bucur pentru realizări, să mă frîmînt pentru împlinirile de mîine. De aproape 12 ani sînt operator—tracțiune, dar pot să afirm că niciunde nu e mai frumos ca la bordul locomotivei. De acolo lumea se vede altfel... Iată de ce sînt bucuros că las în urma mea urmași de nădejde. Fiul

Noi, ceferiștii sîntem oameni cu o meserie aparte. Una din puținele din lume în care nu ai voie să greșești. Poate că tocmai în aceasta constă și frumusețea ei. O frumusețe care te obligă să te realizezi prin munca ta, să atingi în meserie perfecțiunea spre care omul tinde dintotdeauna.

Alexandru ABRUDAN,
operator—tracțiune R.C.M.
Petroșani

Încheierea lucrărilor Conferinței pe țară a președinților consiliilor populare

(Urmare din pag. 1)

După aprobarea încheierii discuțiilor, participanții au adoptat, în unanimitate, cele opt documente înscrise pe ordinea de zi. A fost adoptată, de asemenea, în unanimitate, Rezoluția Conferinței pe țară a președinților consiliilor populare.

În continuare, tovarășul Emil Bobu exprimând dorința fierbinte a tuturor participanților la cea de-a treia conferință pe țară a președinților consiliilor populare, a adresat rugămintea de a lua cuvântul secretarul general al partidului, președintele Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu.

Primit cu multă căldură și puternic entuziasm, a luat cuvântul în încheierea lucrărilor, tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU.

Cuvântarea conducătorului partidului și statului nostru a fost urmărită cu deosebit interes, cu deplină satisfacție și aprobare, fiind subliniată cu vii și repetate aplauze, urale și ovatii.

Dind glas sentimentelor trăite cu intensitate în aceste momente deosebite, toți cei prezenți aclamă îndelung pentru partid, pentru secretarul său general, pentru patria noastră liberă, demnă și înfloritoare, pentru minunatul

popor român, constructor destoinic al socialismului și comunismului.

În același timp, însuflețiti de îndemnul secretarului general al partidului, participanții la Conferința pe țară — președinții consiliilor populare, județene, municipale, orașenești și comunale și secretarii adjuncți cu probleme de propagandă ai comitetelor de partid — reafirmă hotărârea unanimă de a face din orientările și indicațiile cuprinse în magistrala cuvântare rostită de tovarășul Nicolae Ceaușescu, un mobilizator program de muncă și luptă, care să stea la baza activității viitoare a organelor și organizațiilor de partid, a organelor locale ale puterii și administrației de stat, a deputaților, a tuturor cetățenilor patrii.

În această atmosferă înălțătoare, de fermă angajare, se încheie lucrările marelui forum, punând pregnant în lumină voința fermă a tuturor fiilor României socialiste de a urma și împlini, strins uniți, în cuget și fapte, politica internă și externă a partidului și statului, de a înălța patria noastră pe culmile luminoase ale socialismului și comunismului.

S-a intonat Imnul Frontului Democrației și Unității Socialiste, „E scris pe tricolor unire!”.

memento

FILME

20 februarie

PETROȘANI — 7 Noiembrie: Prea tineri pentru riduri; Unirea: Colosul din Rodos, I-II.

LONEA: Sfînx.

ANINOASA: Femeia din Urșii Mare.

VULCAN — Luceafărul: Ultimul cartuș.

LUPENI — Cultural: Piedone africanul, I-II.

URICANI: Întîlnirea.

21 februarie

PETROȘANI — 7 Noiembrie: În spațiu; Unirea: Gozlan.

LONEA: Studentul, computerul și cartoful.

VULCAN — Luceafărul: Astrid, dragostea mea.

LUPENI — Cultural: Tatăl meu Alfons.

URICANI: Emigrantul.

TV

20 februarie

8,00 Consultații pentru bacalaureat (invățămîntul seral).

8,30 Almanahul familial.

9,00 De strajă patriei.

9,30 Bucuriile muzicii.

10,00 Viața satului.

11,45 Lumea copiilor.

13,00 Album duminical.

● Din sumar: Telegrame de presă, informații culturale-artistice, umor și muzică, desene animate, reportaje, cîntece de voce bună;

14,30 În transmisiune directă de la Craiova, meciul de fotbal dintre Universitatea și C.S. Tirzoviște, meci restanță din turul campionatului național — divizia A.

18,40 Micul ecran pentru cei mici.

19,00 Telegazeta.

19,30 Călătorie prin țara mea.

19,40 Cîntarea României — județul Vâlcea.

20,20 Telegazeta.

● Cîntarea: Mari actori, mari regizori. „Albă ca zăpada și cei șapte saltimbanci”.

22,00 Întîlnire cu opera, opereta și baletul.

22,25 Telegazeta.

21 februarie

15,00 Telex.

15,05 Emisiune în limba maghiară.

17,50 1001 de seri.

18,00 Închiderea programului.

20,00 Telegazeta.

20,15 Panoramic economic.

20,45 Teatru în serial: „Poveste de iarnă”, de William Shakespeare, Premieră pe țară. Prima parte.

21,50 Ritm și melodie.

22,00 Telegazeta.

RADIO

20 februarie

6,00 Buletin de știri.

7,00 Actualitatea în 60 de minute. Radiojurnal, 8,00

Radioprogramul sateilor.

9,30 Magazin duminical.

12,00 De toate pentru toți.

13,00 Radiojurnal 13,15

Din înregistrările orchestrei de muzică ușoară a Radioteleviziunii. 13,30

Varietăți folclorice. 14,00

Unda veselă. 14,30 Virste

ale șlagărului. 14,45 Muzică

de promenadă. 15,00

Clubul artelor. 16,00 Buletin

de știri. 16,05 Almanah sonor.

17,00 Radiomagazinul femeilor. 17,30

Divertisment folcloric.

18,00 Buletin de știri.

18,05 Publicitate. 18,30

Muzicoteca pentru toți.

20,00 Radiojurnal. 20,15

Cîntece, amintiri, confesiuni

cu Victoria Darval. 21,00

Turneul melodilor. 22,00

Radiojurnal. 22,30

Muzică de dans. 23,30 —

5,00 Non stop muzical.

memento

Spitalul municipal Petroșani

INCADREAZĂ PRIN TRANSFER SAU DIRECT

- lăcătuși
- timplar
- fochist de medie presiune, cu autorizație ISCIR

Incadrarea și retribuirea se face în baza prevederilor Legii nr. 12/1971 și Legii nr. 57/1974.

Relații suplimentare se pot obține la sediul spitalului, strada Republicii nr. 137/A, biroul personal.

ACTUALITATEA ÎN LUME

„JIUL” — F.C.M. REȘITA 2—0 (2—0)

Semne bune pentru retur

Cu tot frigul pătrunzător, destui suporteri s-au încumetat să participe la revanșa „Jiului” cu ambicioasa divizionară B.F.C.M. Reșița, revanșă, care a făcut vizibile câteva surprize plăcute pentru cei ce au la inimă culorile „Jiului” — o condiție fizică bună, combinații în viteză pe aripile Dosan — Băluță și Popa — Varga — Stoinescu. Deși neintrat în ritm, Ciobanu a încercat în preajma careului mare, controlul balonului, inteligența cu care se debarasează de adversari și apetitul de gol îl recomandă tocmai în spațiul „vidat”, al „Jiului” — centrul liniei de atac.

Suita combinațiilor formației noastre s-a materializat prima dată în min. 20, cînd Dosan a preluat centrarea în diagonală lui Stoinescu, șutul său poposind în colțul lung al porții lui Windt. Cu trei minute înainte, ambițiosul nostru mijlocăș stînga, într-o poziție similară, șutase cu dreptul, deci... peste transversală. Minutul 34 era să hotărască definitiv victoria gazdelor — de la Dosan balonul a fost preluat de Stoinescu, care l-a lobat peste Jacotă și Windt, formalitatea înscrierii golului revenind lui Băluță. De remarcat că cel mai scund jucător din teren a înscris cu... capul.

După pauză, au intrat P. Grigore, Vizitiu, Dina, M. Marian, jocul a rămas la discreția „Jiului”, deși și de această dată înaintașii noștri au fost interesați mai ales de „numerele” oferite galeriei. Subliniind calitatea spectacolului, nu putem trece cu vederea nervozitatea excesivă a unor jucători, care se încing în dispute nesportive cu adversarii. Deși provocat, un fotbalist serios (atenție, Neagu, Varga, ș.a.m.d.!) lasă în seama arbitrilor lichidarea „conturilor”.

Așadar, victorie clară: 2—0 (2—0), care confirmă startul cu dreptul al „Jiu-

lui”, totuși de săptămîna viitoare în competițiile oficiale (cupa, apoi returul campionatului) toți jucătorii trebuie să se dăruiască exemplar pentru culorile echipei. Ne referim în speță la Dina care a rămas „corigent” în pregătire. Miercuri, „Jiul” are ca adversar în cupă formația timișoreană Auto, din campionatul județean. Sperăm că „demarajul” divizionarei A va fi hotărîtor în această confruntare, favorizînd astfel suporterii o întîlnire cu fotbalisții din Bănie sau de pe malul Mureșului, la Tg. Jiu.

Ion VULPE

TELEX & TELEEX

Simbătă, în sala Complexului sportiv „23 August” din Capitală, în prima zi a competiției internaționale de atletism „Cupa de cristal”, amatorii de sport au fost martorii unui nou record mondial stabilit de aceeași inepuizabilă atletă, Anișoara Cușmir, care, la un interval de numai două săptămîni, și-a corectat cea mai bună performanță națională și mondială realizînd din ultima încercare o extraordinară săritură de 6,94 m.

Astfel, recordul lumii pe teren acoperit a fost îmbunătățit cu 2 cm (6,92 m la 5 februarie, în aceeași sală) apropiîndu-se de granița socotită intangibilă a celor 7 m. Noul record a rezultat la fel ca și precedentele din acest duel pasionant în care sînt angajate încă de anul trecut cele două mari campioane române Anișoara Cușmir și Vali Ionescu. De menționat că încă din a doua încercare, recordmana lumii în aer liber, Vali Io-

COMPETIȚII DE SCHI ÎN PARING

„CUPA HIDROMIN”

Pirțile de schi din masivul Paring, găzduiesc, sub genericul „Daciadei”, concursuri de schi cu caracter de masă. De această dată concursul de schi este organizat de secția de specialitate a tinerei Asociații sportive „Hidromin” din Petroșani. Competiția dotată cu „Cupa Hidromin” este compusă din două manșe de slalom combinat și este deschisă tuturor iubitorilor schiului fără limită de vîrstă. Organizatorii invită la întreceri numeroși iubitori ai schiului. Concursul se desfășoară pe două pîrții, copiii pe pîrtea de sub telescaun, iar juniorii și seniorii pe aceea din Poienița de la I.E.F.S.

Tot în Paring au loc întrecerile etapei a doua la nivel județean la schi fond dotate cu „Cupa U.G.S.R.”. (D.C.)



Mica publicitate

VIND Trabant nou, 23 August nr. 106 Aninoasa. (206)

VIND apartament două camere Deva, telefon 22670. Ardelean Maria. (mp)

PIERDUT legitimație de serviciu pe numele Berchi Maria, eliberată de F.M.P. Petroșani. O declar nulă. (207)

PIERDUT legitimație de serviciu pe numele Ciobanu Gheorghe, eliberată de Preparația Lupeni. O declar nulă. (209)

PIERDUT legitimație de serviciu pe numele Berchi Maria, eliberată de F.M.P. Petroșani. O declar nulă. (210)

ANUNȚ DE FAMILIE

Ing. Pop Iuliu mulțumește rudelor, vecinilor, prietenilor, foștilor colegi ai defunctei, de la C.L.F., precum și colegilor de la C.C.S.I.T.U.M. Petroșani, pentru participarea la durerea grea pricinuită de pierderea scumpei mele mame, preotcasa POP DORINA (PIA) (208).