

Steagul ROȘU

ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROȘANI AL P.C.R.
AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

ANUL XL, NR. 9835

MIERCURI, 25 APRILIE 1984

4 PAG. - 50 BANI

ȚĂRII. CÎT MAI MULT CĂRBUNE!

Patru decenii ale devenirii noastre

În întîmpinarea zilei de 1 Mai

JOI ȘI VINERI

Minerii Văii Jiului raportează realizări de prestigiu

Cu planul pe patru luni îndeplinit

I. M. PETRILA

Rezultatele bune înregistrate de la începutul anului de către colectivul de mineri, maștri și ingineri de la I.M. Petrila au fost concretizate prin extragerea unei producții suplimentare de cărbune de peste 20 000 tone. Astfel, mina raportează în cinstea zilei de 1 Mai îndeplinirea sarcinilor de producție pe primele patru luni din acest an.

Buna organizare a muncii, respectarea disciplinei tehnologice, aprovizionarea respectivă cu materiale și piese de schimb, înalta calitate a lucrărilor de revizii și reparații au condus la depășirea productivității muncii în cărbune cu 607 kg pe post. Un succes de prestigiu la care și-au adus contribuția toți oamenii muncii care formează acest harnic colectiv, cu mențiuni pentru minierii sectoarelor I, II, IV, V și VI care, împreună, au reușit să extragă 23 000 tone de cărbune pentru semicoacs. (Gh. S.)

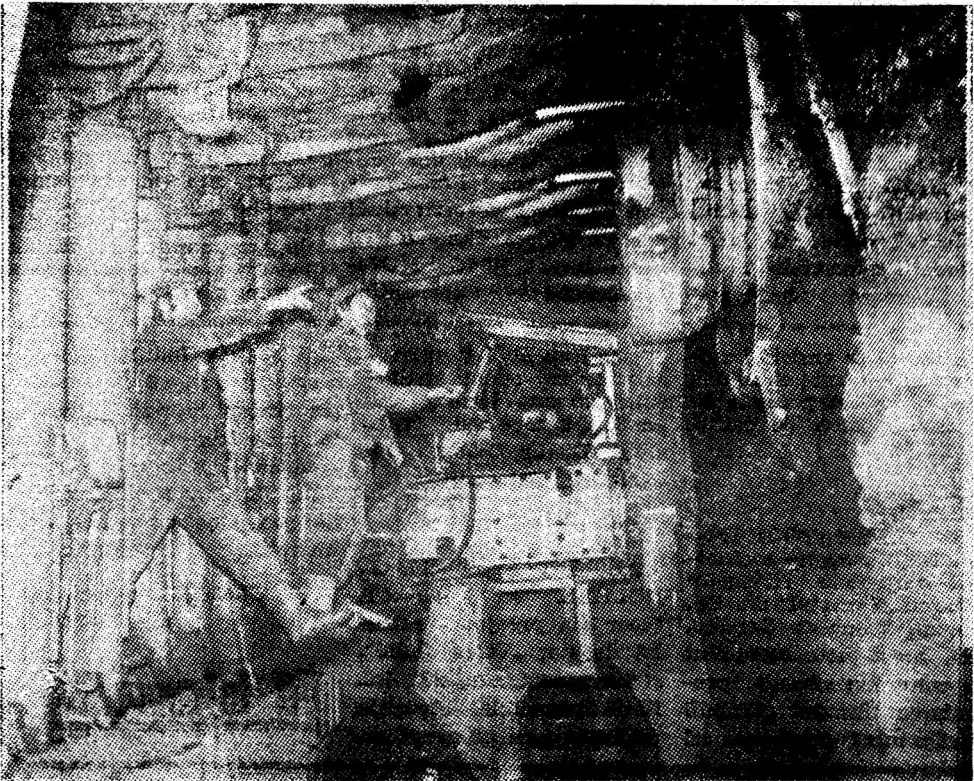
I. M. PAROȘENI

Cu cele 16 675 tone de cărbune extras suplimentar de la începutul anului, colectivul oamenilor muncii de la Întreprinderea minieră Paroșeni întîmpină marea sărbătoare a oamenilor muncii din întreaga lume, ziua de 1 Mai, cu planul pe primele patru luni îndeplinit. Producția extrasă suplimentară este rodul folosirii intensive și eficiente a complexelor de susținere și tăiere mecanizată, unde s-au obținut productivități, în medie, de peste 16 tone pe post — cu vîrfuri de 20—30 și chiar 40 tone pe post. Peste 85 la sută din producția de cărbune extras de la începutul anului a fost obținută cu mijloace mecanizate.

Constanța realizărilor din primul trimestru și prima lună din cel de-al doilea este rodul efortului întregului colectiv unde toate sectoarele de producție raportează depășiri ale sarcinilor de plan. (Gh. S.)

Din abatajul dotat cu un modern complex de susținere și combina de mare productivitate — din cadrul sectorului II A de la mina Uricani unde lucrează minierii specialiști din brigada condusă de maestrul electromecanic Petru Mandriș — se extrag peste 1000 tone de cărbune pe zi.

Foto: Șt. NEMECSEK



Zile de producție record

In cinstea sărbătorii zilei de 1 Mai, oamenii muncii din Valea Jiului, sub conducerea organizațiilor de partid și mobilizați de organizațiile de sindicat au hotărît să declare zilele de joi și vineri din această săptămînă zile de producție record.

Prinosul faptelor de muncă, al dăruirii și abnegației cu care acționează, minierii Văii Jiului îl dedică sărbătorii muncii.

COMITETUL EXECUTIV AL CONSILIULUI POPULAR AL MUNICIPIULUI PETROȘANI

In temeiul dispozițiilor Legii nr. 57/1968, de organizare și funcționare a consiliilor populare,

DECIDE:

ART. UNIC. — Convoacă Consiliul popular al municipiului Petroșani în sesiunea a VII-a, pentru ziua de 28 aprilie 1984 ora 7,00 în sala mică a Casei de cultură Petroșani.

Din experiența unui colectiv fruntaș

Productivitatea — pîrghie principală a creșterii producției de cărbune

Realizările obținute de minierii de la Livezeni în primul trimestru din acest an sînt superioare sarcinilor de plan cu peste 15 000 tone de cărbu-

ne, iar în primele două decade ale lunii aprilie producția extrasă suplimentară se ridică la peste 1000 de tone. Rezultatele înregistrate pînă acum de acest colectiv confirmă încă o dată în plus hotărîrea minerilor de la Livezeni de a întîmpina sărbătoarea oamenilor muncii și cea de a 40-a aniversare a eliberării patriei cu realizări de prestigiu. De bună seamă, la baza depășirilor înregistrate de minierii de la Livezeni, în cele aproape patru luni care au trecut din acest an, la producția fizică de cărbune stă creșterea productivității muncii. La nivelul întreprinderii, acest indicator a fost realizat, în primul trimestru, în propor-

ție de 120,3 la sută. În abataje productivitatea muncii planificată a fost depășită în medie cu 1860 kg pe post, iar în cărbune cu 1117 kg pe post. De remarcat că în primul trimestru, toate cele trei sectoare de producție și-au realizat și depășit sarcinile de plan atât la producția fizică cit și la productivitatea muncii. Productivitatea muncii în abataj, la sectorul I a fost depășită cu 382 kg pe post, la sectorul II cu 1306 kg pe post, iar la sectorul III cu 4960 kg pe post. Intrucît sectorul III a înregistrat la sfîrșitul trimestrului I cel mai mare plus la producția fizică de cărbune (peste 10 000 tone) și totodată

cea mai mare productivitate, am solicitat cîtorva membri din cadrul acestui colectiv să ne prezinte preocupările avute pentru creșterea productivității muncii.

— De la început fin să subliniez că sectorul nostru și-a realizat sarcinile de plan la toți indicatorii în anul trecut ne spună sing. Valentin Morar, șeful sectorului III, iar măsurile pe care le-am întreprins, încă din ultima parte a anului 1983, ne-au ajutat foarte mult în realizarea sarcinilor de plan pe primul trimestru din acest an și în continuare. Am acordat aten-

Gh. BOTEA

(Continuare în pag. a 2-a)

Vizita de lucru a tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU în județul Constanța

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a început marți, 24 aprilie, o vizită de lucru în județul Constanța.

Noua întîlnire a tovarășului Nicolae Ceaușescu, cu oamenii muncii constănțeni se înscrie în cadrul dialogului permanent și rodnic pe care secretarul general al partidului nostru, președintele Republicii îl poartă nemijlocit cu fâuritorii de bunuri materiale și spirituale, în toate marile probleme privind prezentul și viitorul patriei.

Vizita are loc în atmosfera de muncă intensă, însuflețită, pe care întreaga populație desfășoară pentru îndeplinirea cu succes a planului pe 1984, an hotărîtor al cincinalului, pentru obținerea unor realizări cât mai mari în cinstea celor două importante evenimente, cu profunde semnificații în viața țării, cu vii rezonanțe în conștiința națiunii: a 40-a aniversare a revoluției de eliberare socială și națională, antifascistă și antiimperialistă de la 23 August și cel de-al XIII-lea Congres al Partidului Comunist Român.

Programul primei zile

a fost consacrat examinării unor aspecte esențiale ale dezvoltării și perfecționării activității în construcția de nave, sector de deosebită însemnătate al economiei noastre, domeniu în care județul Constanța concentrează importante capacități de producție, o îndelungată și valoroasă experiență, avînd de îndeplinit sarcini deosebite în această privință.

În drum spre Constanța, elicopterul prezidențial survolează pămîntul Dobrogei, care, în anul 40 al libertății noastre, oferă o

(Continuare în pag. a 4-a)

Întîlnire de lucru

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, s-a întîlnit, marți după-amiază, în stațiunea Neptun, cu membrii consiliilor de conducere ale șantierelor navale din Constanța și Mangalia, ale altor șantiere, precum și cu cadre din conducerea Centralei industriale navale Galați.

Au participat membri ai guvernului, alte cadre de conducere și specialiști din ministere, întreprinderi și institute de cercetare cărora le revin sarcini în domeniul proiectării și producției de nave, fluviale și maritime, al exploatării acestora.

Participanții la dezbateri au analizat modul în care se acționează pentru îndeplinirea obiectivelor stabilite în programul naval, în conformitate cu hotărîrile Congresului al XII-lea și Conferinței Naționale ale partidului. În acest sens, ei au relevat preocupările și rezultatele obținute, îndeosebi unele lipsuri existente în organizarea muncii și a producției, prezentînd măsurile

întreprinse pentru realizarea integrală a sarcinilor de plan, creșterea, în continuare, a calității și competitivității navelor românești, respectarea termenelor prevăzute în contractele încheiate la export, introducerea și generalizarea unor tehnologii tot mai perfecționate, reducerea ciclurilor de fabricație și diminuarea consumurilor de metal, aplicarea fermă a acordului global, întărirea ordinii și disciplinei, ridicarea întregii activități la nivelul potenț-

Programul primei zile

(Continuare în pag. a 4-a)

TINEREȚE entuziasm — răspundere

- PERFECTIONAREA PROFESIONALĂ în ritmurile înnoirii tehnice
- În fruntea acțiunilor patriotice

(In pag. a 3-a)

Piese vechi — valențe noi

Sarcina de maximă importanță pentru economia noastră națională, folosirea rațională a tuturor rezervelor de materiale, materii prime și energie a găsit la I.M. Aninoasa un teren fertil. Roadele preocupărilor conducerii întreprinderii, organizațiilor de partid și sindicat, U.T.C., a tuturor oamenilor muncii privind recuperarea, recondiționarea și re folosirea materialelor recuperabile, a pieselor de schimb și subsansamblelor, parte integrantă a sarcinilor amintite anterior

sînt materializate în rezultatele obținute și în primul trimestru din acest an cînd au fost redade circuitului economic piese de schimb și

RECUPERARE RECONDITIONARE REFOLOSIRE

subansamble în valoare de 1 107 000 lei. Printre piesele de schimb recuperate și recondiționate în această perioadă amintim axele calnelate, capace pentru la-găre, carcase, pinioane de

la transportoare cu raclete, tambure de acționare și întoarcere de la transportoarele cu bandă, role de ghidare a schipului, macarale de ridicat în abataje și toate tipurile de pompe pe care le folosesc în subteran. Concomitent cu preocupările pentru recuperarea și recondiționarea pieselor de schimb și subsansamblelor colectivului atelierului a confecționat în

B. GHEORGHE

(Continuare în pag. a 2-a)

Luna cărții în întreprinderi Biblioteca — o prezență activă în viața orașului

Și în orașul Vulcan, acțiunile prilejuate de „Luna cărții în întreprinderi” au fost primite cu mult interes. La reușita acțiunilor a contribuit în mod substanțial colectivul bibliotecii clubului sindicatelor din localitate, care în decursul anilor a acumulat o bună experiență în organizarea și desfășurarea muncii cu cartea în rândul cititorilor.

Astfel, la mina Vulcan a avut loc o reușită expoziție de carte tehnică, cu vânzare. La ambele întreprinderi miniere — Vulcan și Paroșeni — prin stațiile de radioamplificare, bibliotecara clubului, Maria Jacimir a făcut prezentări de cărți tehnice pe teme din domeniul minier: „Mecanizarea transportului minier în subteran”, de I. Marian și „Aparate electrice antiexplozive și antigriztoase de joasă tensiune”, de M. Huhulescu și D. Iliescu. La club,

profesorul Dumitru Feleoiu a susținut o expunere pe tema „Știința, factor activ în dezvoltarea societății”, urmărită cu interes de numeroși tineri.

Acțiunile organizate de bibliotecă la cele două întreprinderi miniere se înscriu într-un context mai larg de preocupări, ele venind în întimpinarea unor cerințe aflate în atenția comitetelor sindicatelor și c.o.m pentru înfăptuirea programelor proprii de largire a orizontului de cunoaștere și perfecționare a gândirii tehnice și economice a cadrelor de muncitori, ingineri, tehnicieni și maeștri. Și expunerea susținută la club s-a bucurat de o participare largă, ea răspunzând tematicii programului de educație ateist-științifică a oamenilor muncii, îndeosebi a tinereii generații.

Pavel KOVACS,
Vulcan

La finalele pe țară

La competițiile sportive de masă, desfășurate în cadrul „Dacladei” la schi fond, schi biatlon și tenis de masă, doi dintre tinerii care au reprezentat Valea Jiului s-au clasat, la faza finală pe țară, pe locuri fruntașe. Este vorba de Răzvan Marica, elev la Liceul industrial minier Petroșani, ocupant al locului II pe țară la proba de schi alpin, și Voichița Dan, de la Liceul chimic Lupeni, care s-a clasat pe locul 4 la finala de tenis de masă desfășurată la Sibiu. (Gh. O.)

LUPENI

Noul complex de alimentație publică, în preajma dării în folosință

Cînd în unghiul format între strada Viitorului și Bulevardul Păcii a apărut un nou șantier, mulți locuitori ai Lupeniului se întrebau: care ce se va construi aici? Și în prezent sînt destui cetățeni care se întrebă: ce anume s-a construit aici?

Cu ajutorul șefului serviciului administrativ al I.C.S. Mixtă Lupeni, Pavel Ivașcu, prezentăm în avanpremieră construcția ridicată în locul arătat, care este un modern complex de alimentație publică, cel mai frumos din Lupeni, și care se va deschide în cîntea zilei

de 1 Mai, sârbătoarea muncii.

La etajul I al complexului va funcționa un restaurant categoria I și o berărie cu două terase. La parter vor fi puse la dispoziția publicului un restaurant cu linie de autoservire, o berărie cu terasă, o unitate „Gospodina”, o cofetărie, o bucatărie.

Valoarea mobilierului modern cu care este dotat noul complex se ridică la 1 200 000 lei. Aici vor lucra 80 de ospătari, bucătari, alți lucrători comerciali dintre cei mai buni, iar șefii ai unității vor fi Vasile Șerbu și

Gheorghe Fierea. Să mai amintim că aici vor fi pregătite și servite zilnic 30—35 feluri de mâncare și zeci de produse de cofetărie și de tip „Gospodina”.

Așadar, de la 1 Mai a.c., locuitorii Lupeniului și din alte localități ale Văii noastre care vor vizita orașul, vor deveni beneficiari ai unui nou și modern complex de alimentație publică. Conducerea I.C.S. Mixtă Lupeni ne asigură că aici abundanța de preparate culinare va fi însoțită de o servire ireproșabilă a publicului consumator.

A. MICA, Lupeni

Dînd curs numeroaselor solicitări ale cetățenilor, conducerea Cooperativei „Unirea” din Petroșani a diversificat gama serviciilor prestate către populație. În prezent numeroasele unități ale cooperativei din Petroșani și Petrila prestează 132 de servicii. În ultima perioadă în centrul municipiului nostru au fost deschise 13 unități noi.

În perspectivă, odată cu extinderea cartierului Petroșani-Nord, la parterul a cinci blocuri se vor deschide o serie de unități noi care vor întregi rețeaua de deservire a populației din orașul nostru reședință de municipiu.

În imagine, instantaneu de muncă din cadrul unități 87 croitorie mixtă.

Experiența unui colectiv fruntaș

(Urmare din pagina 1)

Pe cele trei schimburi conduse de Dumitru Perju, Sigismund Dane și Aurel Leucă activitatea este bine organizată pentru realizarea sarcinilor și a programelor stabilite, intervine Mihai Bucevschi, șef de brigadă la abatajul frontal echipat cu susținere și tăiere mecanizată.

La complexul mecanizat unde lucrează Mihai Bucevschi cu ortacii săi s-au respectat întotdeauna zilele planificate pentru revizii și reparații și totodată reparațiile curente, cit și defectunile apărute au fost remediate cu înaltă răspundere muncitorească, ne spunea șeful de sector.

Totdeauna, la apariția unor defecte electromecanice, schimburile s-au suprapus pentru înlăturarea lor pentru a putea să reluăm procesul de producție cit mai repede — precizează șeful de brigadă.

Toate aceste măsuri au dus la creșterea productivității muncii în primul trimestru din acest an, față de realizările anului trecut cu 1500 kg pe post la nivelul sectorului, cu 2 653 kg în carbune și cu peste 4,5 tone în abataje.

— Pe cele trei schimburi conduse de Dumitru Perju, Sigismund Dane și Aurel Leucă activitatea este bine organizată pentru realizarea sarcinilor și a programelor stabilite, intervine Mihai Bucevschi, șef de brigadă la abatajul frontal echipat cu susținere și tăiere mecanizată.

La complexul mecanizat unde lucrează Mihai Bucevschi cu ortacii săi s-au respectat întotdeauna zilele planificate pentru revizii și reparații și totodată reparațiile curente, cit și defectunile apărute au fost remediate cu înaltă răspundere muncitorească, ne spunea șeful de sector.

Totdeauna, la apariția unor defecte electromecanice, schimburile s-au suprapus pentru înlăturarea lor pentru a putea să reluăm procesul de producție cit mai repede — precizează șeful de brigadă.

Toate aceste măsuri au dus la creșterea productivității muncii în primul trimestru din acest an, față de realizările anului trecut cu 1500 kg pe post la nivelul sectorului, cu 2 653 kg în carbune și cu peste 4,5 tone în abataje.

Piese vechi — valențe noi

(Urmare din pag 1)

primul trimestru piese de schimb (bucse, șuruburi, bolțuri, axe, capace, papuci de ghidare etc) în valoare de aproape 3 milioane lei.

Intrucît transportul în subteran la mina Aninoasa se realizează cu vagoneti, parcul activ al minei a fost întregit, în primul trimestru, prin reparațiile capitale făcute la 1500 de vagoneti. La aceste reparații capitale, un număr mare de piese de schimb au fost folosite din cele recuperate și recondiționate sau confecționate în atelierul propriu. La realizările obținute în primul trimestru o contribuție deosebită și-au adus echipele conduse de comuniștii Gheorghe Lăcătuș, Mihai Feier, Florian Fluierătoru, Tiberiu Naghi, Nicolae Daniciu, Iosif Curta, Iosif Puci, Ștefan Dumitru, Gelu Sinu, precum și colectivul de la școlărie condus de Marin Jifcu.

Așa cum ne spunea maestrul mecanic Teofil Blag, colectivul atelierului mecanic a participat în acest an la mai multe acțiuni de muncă patriotică pentru înfrumusețarea incintei și pentru recuperarea fierului vechi și a altor materiale refolosibile, de care economia națională are atîta nevoie.



NOTĂ

Plimbăreții... pe banii statului!

Intr-una din zilele trecute, pe strada 23 August din orașul Uricani staționa autocarosata 21-HD-4148, un camion special amenajat pentru transportul rațiilor de carbune pentru cetățeni. În fața blocului 19, unde staționa camionul încărcat „ochi”, cîțiva cetățeni așteptau cu bonurile în mîna să-și primească rațiile de carbune. Dar șoferul și distribuitorul erau de negăsit. Intrăm în vorbă cu cîțiva din cetățenii care așteptau. „De mai bine de două ore stăm degeaba în așteptarea șoferului. L-am căutat, dar nu l-am găsit. Ieri, același

camion a staționat cu încărcătura în fața blocului de alături și oamenii au fost indignați că numai după cîteva ore de așteptare șoferul a început distribuția carbonului”. Iată ce ne-a relatat tovarășa Irina Nițu, la fața locului, una din femeile care așteptau în acea zi să li se distribuie rațiile de carbune, locatară a blocului 5, apartamentul 19, bloc fără încălzire centrală.

Înțelegem indignarea cetățenilor față de acești plimbăreții... pe banii statului și cerem să fie „tratați” cum se cuvine. (V.S.)

MUZEUL MINERITULUI programează pentru azi, cu începere de la ora 15, un simpozion consacrat aniversării a 45 de ani de la marea demonstrație a oamenilor muncii din Capitală cu prilejul zilei de 1 Mai 1939.

Răspundem cititorilor

■ VASILE FERMEȘANU, Uricani: În legătură cu ultima trimitere: cinci pagini de manuscris, multe fraze și cuvinte care spun foarte puțin, la modul general. Preferăm să ne scrieți mult mai scurt, dar concret, despre fapte cotidiene din activitatea oamenilor, a șantierului în care lucrați. ■ „LOCAL”, Petroșani: Prezentați situația relatată redacției conducerii întreprinderii comerciale în care lucrează vînzătoarea

în cauză, împreună cu solicitarea de a vă ajuta. În raport de efectul acestui prim pas, veți vedea ce aveți de făcut în continuare. ■ BRATINA, Petroșani: Vă rugăm să ne scrieți clar ce doriți și să semnați descifrabil cu adresa completă. ■ ELENA B., Petroșani: N-a fost nici o tărăgănare din partea nimănui. Prezențați-vă la liceul absolvit și vi se va elibera diploma de bacalaureat. ■ ION MOTINA, Petroșani: Cele arăta-

te în scrisoarea trimisă redacției au fost analizate la fața locului. Ne bucurăm faptul că la S.S.H. Vulcan se respectă prevederile legale privind ordinea și curățenia și, totodată, intrarea și ieșirea autovehiculelor din întreprindere. Șeful secției are dreptate atunci cînd pretinde să fie păstrată curățenia, chiar și de cei care vin din afara întreprinderii. Legea 10/1982 impune păstrarea ordinii și curățeniei, atît în localități cit și în incinta întreprinderilor.

Vă informăm

BILETE PENTRU LITORAL. La Consiliul municipal al sindicatelor au sosit biletele de odihnă la stațiunile de pe litoral, respectiv, la Eforie Nord, Eforie Sud și stațiunea Venus. Cele 2301 bilete vor fi puse la dispoziția minerilor Văii Jiului prin sindicatele din întreprinderile

miniere. Biletele de odihnă pentru celelalte sindicate din municipiu vor sosi în zilele următoare.

FILME DE EDUCAȚIE SANITARĂ. În cadrul celor trei uzine de preparare ale I.P.C.V.J. a fost prezentat un ciclu de filme de educație sanitară. Cele 4 filme primite de la Spitalul municipal din Petroșani au abordat o tema-

tică variată de igienă sanitară și alte subiecte de larg interes. La vizionarea ciclului de filme au participat peste 1000 de preparatori.

„PE ARIPILE CINTULUI”. Teatrul maghiar de stat din Timișoara prezintă vineri, 27 aprilie, la orele 17 și 20, în sala mare a Casei de cultură a sindicatelor din Petroșani

spectacolul de varietăți muzicale „Pe aripile cîntului”. Biletele se pot procura de la agenția casei de cultură. (T.T.)

CINEMATOGRAFICA. După cum ne comunică responsabilul cinematografului „Paringul” din Petroșani, Francisca Ionașcu, ieri, acest nou așezământ de cultură a găzduit prezentarea filmului „Ciulinii Bărăganului” după care cei

prezenți au audiat comunicări despre opera scriitorului Panait Istrati. Au participat membrii cenaclului literar „Panait Istrati” din Petroșani.

AU ÎNFLORIT MAGNOLIILE. În frumosul seuar din preajma Teatrului de stat „Valea Jiului”, și nu numai aici, au înflorit magnoliile. Apariția petalelor albe pe acești ar-

bori atît de îndrăgiți este o dovadă certă că e... totuși primăvară, în pofida valului de frig care ne străbate meleagurile și a stratului de zăpadă încă atît de gros de pe crestele munților.

Rubrică realizată de
Don STEJARU

Vă informăm

ACȚIUNI UTECISTE

Tineretul Văii Jiului întâmpină Întiul de mai și Ziua tineretului cu un bogat bilanț de fapte de muncă, fapte tineresti pe măsura timpului pe care-l trăiesc.

◆ Din planul economic anual al acțiunilor finanțate al Comitetului municipal al U.T.C. s-a realizat, până acum peste un sfert din cifra prevăzută, deci lucrări în valoare de 600 000 lei.

◆ Peste 1 500 000 lei reprezintă valoarea lucrărilor realizate de tineri în cadrul acțiunilor de înfrumusețare a localităților: amenajarea spațiilor verzi, plantări de pomi și arbuști ornamentali, curățirea șanțurilor de pe marginea șoselelor etc. Demarate la mijlocul lunii martie, acțiunile s-au concretizat, până acum, în plantarea a peste 7 300 de arbori și pomi fructiferi în localitățile municipiului. La aceste acțiuni au participat peste 7 000 de tineri. (Gh. O.)



TINERETE

ENTUZIASM—RĂSPUNDERE

PERFECTIONAREA PROFESIONALĂ in ritmurile innoirii tehnice

O mină tinăra — mai ales prin reînnoirea continuă a tehnicii și tehnologiilor de lucru. Intr-adevăr, până la finele acestui an, prin extinderea abatajelor susținute cu complexe mecanizate, producția extrasă mecanizat va crește la mina Uricani de la 42 la 70 la sută. Un ritm tineresc... un ritm ce se impune și într-un domeniu intrinsec procesului de înnoire tehnologică: cel al pregătirii personalului.

— Ritmurile innoirilor tehnice cer mai ales competență, ne spune ing. Carol Schreter, directorul minei. Cu diletanți nu se pot exploata eficient utilajele moderne. Avem programe speciale de pregătire și perfecționare a căror înfăptuire o urmărim cu deosebită atenție.

Tineretul învață cu sîrguință, cu dăruire. Secretarul U.T.C. al minei, Dumitru Cojocaru, ne vorbește despre o multitudine de exemple, de tineri mineri și electrolăcăuși deveniți, tocmai datorită pasiunii lor pentru tehnica nouă, oameni de bază ai brigăzilor de elită ale minei. Așa sînt Petrică Neagu, fost lăcătuș și minier, iar în prezent un hidraulician mult apreciat intr-unul din marile abataje mecanizate. A învățat și învață în continuare, ceea ce-i conferă competență în îndeplinirea unor lucrări dintre cele mai pretențioase. Un alt nume devenit cunoscut la Uricani este

cel al minerului Florin Enculescu, la 25 de ani conducătorul unei formații de tineret creată recent mai ales pentru executarea unei lucrări miniere de anvergură pentru deschiderea noilor capacități de producție. Tineri vrednici tocmai prin buna lor pregătire, oameni de bază ai abatajelor mecanizate sînt și Ilie Totu, Ion Cătană, Kacsó Deneș, Maricel Imbrea, Constantin Duma, T o a d e r Alb, Constantin P o p, Mihai Vereștiuc, Aurel Grasu și mulți alții. Și numărul lor e în continuă creștere. Firesc: în cadrul minei aproape 200 de tineri se califică, 800 își perfecționează pregătirea profesională, iar aproape 100 de tineri sînt seraliști la Liceul industrial și chiar la Institutul de mine.

...Argumente ce demonstrează că tineretul minei ține pasul cu noul, cu tehnica modernă. (I.D.)

In fruntea acțiunilor patriotice

„In realizările marilor colective miniere de la Vulcan și Paroșeni este încorporată și munca unui mare număr de uteciști“. Este îndreptățită această afirmație făcută de Ion Tuparu, secretarul U.T.C. de la mina Vulcan, cu care am avut în continuare următorul dialog: „Prin ce putem recunoaște prezența tinerilor pe alte coordonate, ca de pildă în viața socială a orașului?“ „Printr-o participare activă pe toate șantierele muncii patriotice. In mod frecvent, executăm lucrări la amenajarea Bulevardului Victoriei, pornind de la înțelegerea datoriei de a contribui la înfrumusețarea orașului. Datorită preocupărilor permanente ale consiliului popular orașenesc, bulevardul se înfățișează într-o notă de evidentă eleganță urbanistică, și ne bucurăm că și noi, tinerii avem o contribuție, mai mare sau mai mică la această realizare“. „Alte

șantiere?“ „Parcul tineretului, pe care îl patronază uteciștii minei Vulcan. Parcul octogon, din cartierul „La Brazi“, unde în această primăvară vor fi efectuate lucrări mai ample. In privința acțiunilor gospodărești, putem spune că tinerii din Vulcan se situează în fruntea participărilor cetățenești la înfăptuirea obiectivelor din programul consiliului popular“. „Ce ne puteți spune despre viața culturală?“ „In fiecare săptămână, prin rotație, tinerii unei unități economice, I.M. Vulcan, I.M. Paroșeni, S.S.H., Uzina electrică, preparația, au la dispoziție clubul tineretului unde organizează seri culturale-distractive. A intrat în tradiție ca orga-

nizatorii acestor seri să adreseze o invitație colectivelor de muncă în care predomină tinere fete, pentru a petrece împreună o seară de dans. Așa au făcut mai multe organizații U.T.C. pe sectoare, de la I.M. Vulcan și I.M. Paroșeni, care au invitat tinerii din organizațiile U.T.C. ale Intreprinderii de confecții“. „Totuși secretar, cum stați cu realizările la indicatorii dv. specifici?“ „Pe oras, la economii nefinanțate avem o realizare de peste 2200 mii lei, din care 500 mii lei însusează participarea tinerilor de la mina Vulcan. La planul de economii finanțate, am realizat 200 mii lei, pe oras, și 60 mii lei pe mină“. (I.M.)

Un entuziast al sperturilor spectaculoase — deși lipsite de spectatori — este și tinărul Vasile Atomii de la I.M. Petrila. In activitatea din producție numele acestui minier șef de schimb este de multe ori amintit în legătură cu realizările brigăzii din care face parte, la sectorul de investiții. In viața sportivă, Vasile Atomii este antrenorul echipei de alpinism a Asociației sportive „Jiul“ din Petrila, echipă ale cărei rezultate au depășit până în prezent chiar și așteptările celor mai optimiști susținători.

La prima „ieșire“ în Retezat, prilejuită de campionatele naționale organizate în cadrul „Alpiniadei de iarnă“, echipa Petrilei a ocupat un merituos loc

TEMERARI

7. Recent, la cursul intensiv organizat de Școala națională de alpinism, care s-a desfășurat la Bilea Lac, elevii antrenați de Vasile Atomii au obținut prin Doru Almasan, Florin Riza și Vasile Nagy, două premii și o mențiune, acordate pentru buna pregătire fizică și evoluțiile realizate pe parcursul antrenamentelor.

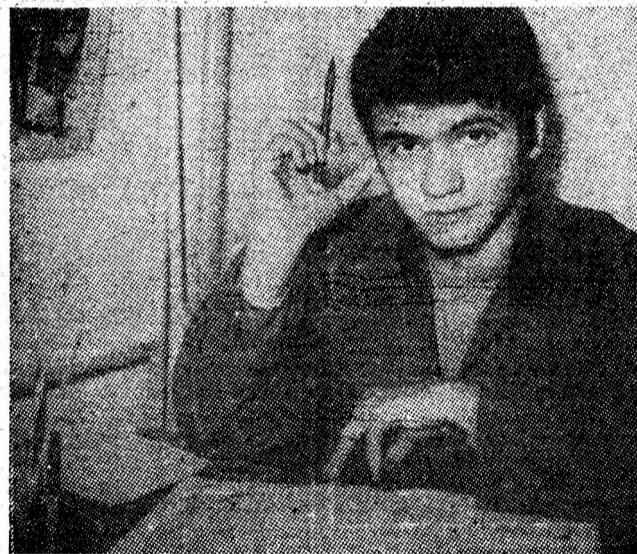
Alpinismul este un sport fără spectatori. Din dorința acestor temerari al escaladărilor pe verticală, de a populariza frumusețea acestui sport, alpinistii lui Vasile Atomii vor organiza un concurs demonstrativ în ziua de 1 Mai, pe un traseu reprezentativ ca grad de dificultate. Este vorba despre Cheile Tăii, care oferă toate condițiile, chiar și alpinistilor cu o practică mai îndelungată, de a-și etala calitățile specifice acestei frumoase discipline sportive.

Deci, în ziua de 1 Mai, turiștii care se îndreaptă spre cabana Lunca Florii sînt invitați să-și îndrepte privirile spre pereții Cheilor Tăii, unde vor evolua entuziaștii alpinisti ai Petrilei într-un concurs demonstrativ pe care-l garantăm de pe acum ca spectaculos. (I.M.)

Pasiune și perseverență

Ne-a vizitat la redacție elevul de clasa a X-a Dan Comănescu, de la Liceul industrial minier din Petroșani. Recent, acest tinăr modest, ambițios și dotat a cîștigat o mențiune la Olimpiada națională de matematică desfășurată la Piatra Neamț.

Dan îndrăgește mult matematica, în tainele căreia a fost ajutat să pătrundă de tatăl său, profesorul Ion Comănescu. Ne-a mărturisit că nu trece o zi fără 2-3 ore de exerciții pe care le face din pasiune. Se pregătește intens pentru următoarea olimpiadă la care doarește să obțină un rezultat și mai bun. Ii dorim mult succes! (Ilustrația Ștefan Nemeșek)



I. U. M. P. Prezențe active în viața culturală a unui colectiv muncitoresc



Brigada artistică a tinerilor de la I.U.M.P., prezență vie în rîndul oamenilor muncii, a primit aplauze meritate la fiecare apariție. Textul original, plin de spontaneitate, cu accente critice bine conturate, prezentat cu vervă și umor, au dus brigada artistică a tinerilor din I.U.M.P. la obținerea locului al II-lea și a titlului de laureat în ediția a IV-a a Festivalului național „Cîntarea României“, etapa republicană.

„ARMONII TINERE“

Cînd, în 1979, la Întreprinderea de utilaj minier din Petroșani s-a pus problema înființării unui cor, mulți au privit neîncredători. Sarcina și-a asumat-o Comitetul U.T.C., în mod deosebit, secretarul acestuia, Izidor Căpăreț, care, bazîndu-se pe tinerii din întreprindere, a pus bazele unei formații în totalitate muncitorești. Astăzi formația corală a tineretului din I.U.M. Petroșani numără 65 de membri, toți muncitori, de-a lungul celor șase ani ea și-a cîștigat un nume, se numește astăzi „Armo-

nii tinere“, dar mai ales un renume, fiind distinsă cu premii la diferitele etape ale Festivalului Național „Cîntarea României“, edițiile a II-a, a III-a și a IV-a, între care un premiu I la etapa republicană la ediția a III-a.

Formația a fost dirijată de Violet Zoltan, Vladimir Ureche și, în prezent, de Horațiu Alexandrescu. Printre cei mai de seamă coriști se numără Olga Olaru, Elena Ciobanu, secretar adjuncț al Comitetului U.T.C., Ioana Brătan, Luchina Turcescu, Mihaela Popa, Jana Mu-

jescu, Ionel Rusu, Remus Furdul, Emil Tiboc, Richard Niedermayer, Petre Bărbat, Ion Ceaușu — acesta din urmă fiind și președintele corului.

Pe drept cuvînt, formația se mindrește cu înregistrările la radio-București, radio-Craiova, la televiziune, participarea la spectacolele festive dedicate aniversării șantierei naționale ale tineretului și a celei de-a 40-a aniversări a Eliberării patriei, cu spectacole în municipiile Petroșani, Deva, Lugoj și altele.

Ii dorim succes, mai ales că, în acest an jubiliar și I.U.M. Petroșani va sărbători 75 de ani de existență. (I.D.)

Vizita de lucru a tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU în județul Constanța

(Urmare din pag. 1)

imagine semnificativă a profundelor prefaceri petrecute în viața acestor locuri, ca și a întregii țări.

O nouă și măreață realizare vine să pună și mai pregnant în lumină uriașele transformări care s-au produs pe meleagurile constănțene în acești ani. Este vorba de Canalul Dunăre — Marea Neagră, cea mai impunătoare construcție din istoria patriei, deplin revelatoare pentru epoca de puternică înflorire socialistă pe care o trăiește țara — „Epoca Ceaușescu”. Elicopterul prezidențial urmează, în zborul său, firul noii magistrale albastre. De-a lungul a zeci de kilometri se impun atenției numeroase construcții ale canalului. Impresionează, deopotrivă, ecluzele, complexe zidiri hidrotehnice, adevărate porți ale sistemului de navigație, porturile industriale, comerciale și pentru călători, situate în principalele localități de pe traseul Canalului — Cernavodă, Medgidia și Basarabi; podurile de cale ferată și rutiere, stațiile de pompare ce mențin nivelul constant al noului traseu fluvial.

Ora 9,00. Elicopterul prezidențial aterizează pe marea platformă a terminalului de transconținere din portul Constanța. Mii de oameni — marinari, docheri, mecanizatori — au venit să întâmpine pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, să-i adreseze urări de bun venit pe pământul Dobrogei. Se scandează puternic, vibrant „Ceaușescu — P.C.R.!” „Ceaușescu și poporul!”. Flutură în bătaia brizei de primăvară, steaguri roșii și tricolore, eșarfe.

Semnificativ pentru dezvoltarea impetuoasă a județului Constanța este faptul că, față de 1950, producția industrială a crescut de 60 de ori, astăzi, întreaga producție a acestui an de referință realizându-se în numai 4,3 zile.

La coborârea din elicopter tovarășul Nicolae Ceaușescu este întâmpinat de tovarășul Nicolae Milușache, prim-secretar al comitetului județean Construcții al P.C.R. care, în cuvinte alese dă expresie sentimentelor de stimă, dragoste și recunoștință ale comunistilor, ale tuturor locuitorilor județului.

Este intonat Imnul de stat al Republicii Socialiste România, după care tovarășul Nicolae Ceaușescu trece în revistă garda de onoare, alcătuită din marinari, membri ai gărzilor patriotice și tineri din detașamentele de pregătire pentru apărarea patriei.

Ca semn al tradiționalei

ospitalității românești secretarul general al partidului este primit cu pine și sare și este invitat să guste din plosca cu vin. Tineri și tinere îmbrăcați în frumoase costume populare dobrogene, pionieri și șoimi ai patriei oferă secretarului general al partidului frumoase buchețe de flori.

Coloana de mașini se îndreaptă către primul obiectiv industrial al vizitei — Șantierul naval din Constanța.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu este salutată la sosire de ministrul industriei construcțiilor de mașini, Petre Preoteasa, de reprezentanți ai conducerii centralei de profil și ai întreprinderii. Secretarul general al partidului este informat în legătură cu modul în care colectivul își îndeplinește sarcinile de mare răspundere ce li revin din programul național de construcții navale. În acest sens, directorul unității, Gheorghe Dimoiu, raportează că din 1973, când a fost lansat la apă primul cargou de 55 000 tdw, și până în prezent șantierul a realizat nave cu un deplasament total de peste 3,2 milioane tdw — mineraliere, petroliere și diferite alte tipuri de nave cu funcționalități diverse.

Gazdele invită pe tovarășul Nicolae Ceaușescu să viziteze câteva sectoare principale ale șantierului. În hala de construcție port nave, discuția se axează pe probleme privind organizarea producției.

În cadrul secțiilor vizitate, tovarășul Nicolae Ceaușescu a discutat cu specialiștii, cu muncitorii ai șantierului naval, întresându-se de modul în care se aplică acordul global la fiecare loc de producție. Constructorii de nave raportează secretarului general al partidului că generalizarea acordului global a avut efecte pozitive atât în planul producției, cât și al cointerării personalului muncitor.

Vizita continuă în sectorul docurilor uscate și pe platformele alăturate. Secretarul general al partidului i se prezintă, de asemenea, docul plutitor de 10 000 tone forță, o premieră realizată de industria noastră navală.

Exprimând încă o dată satisfacția deosebită a colectivului Șantierului naval Constanța de a se fi întâlnit din nou cu tovarășul Nicolae Ceaușescu, directorul unității a asigurat pe secretarul general al partidului că muncitorii, specialiștii de aici nu vor precupeți nici un efort pentru a-și îndeplini cu toată răspunderea sarcinile ce le revin în actua-

lul cincinal, pentru a fi la înălțimea încrederii ce le-a fost acordată.

Următorul obiectiv al vizitei este Șantierul naval „2 Mai” din Mangalia. Și aici tovarășul Nicolae Ceaușescu este întâmpinat într-o atmosferă entuziasată, cu deosebită bucurie și satisfacție de mii de muncitori prezenți la locul aterizării elicopterului prezidențial.

Secretarul general al partidului este întâmpinat cu căldură de Constantin Ionescu, adjunct al ministrului industriei construcțiilor de mașini, Nicolae Grosu, secretarul comitetului orașenesc Mangalia al P.C.R., primarul orașului, Eugen Durbacă, directorul general al Centralei industriale navale.

Dialogul secretarului general al partidului cu navalității de aici se axează de la început pe analiza stadiului îndeplinirii sarcinilor de plan, gradului de utilizare a capacităților de producție existente, folosirii și pregătirii forței de muncă.

Tovarășului Nicolae Ceaușescu îi sunt înfățișate de către Valeriu Bercea, directorul unității — atât în cadrul unei expoziții, cât și pe parcursul vizitei șantierului — tehnologiile noi adoptate în scopul scurtării ciclului de execuție a navelor.

Secretarul general al partidului îi sunt prezentate apoi docurile uscate pentru construcția navelor noi, unde se află în stadiu de montaj două mineraliere. Tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a interesat de ritmul lucrărilor de asamblare, de soluțiile tehnice adoptate și a indicat ministrului de resort, centralei industriale navale și colectivului unității să ia măsuri pentru îmbunătățirea substanțială a organizării fluxurilor de fabricație, mai buna folosire a capacității șantierului în vederea scurtării timpului de execuție a fiecărei nave.

Se vizitează în continuare șantierul noului doc uscat pentru repararea navelor de mare capacitate.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu examinează amplasamentul noului obiectiv. Referindu-se la necesitatea îmbunătățirii organizării muncii, secretarul general al partidului a cerut ca întregul volum de lucrări să fie executate în acord global.

Tovarășului Nicolae Ceaușescu îi este înfățișată apoi platforma fixă pentru susținerea instalației de exploatare a țiteiului din zăcăminte marine.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a in-

dicat să se ia toate măsurile pentru mai buna folosire a potențialului tehnic și uman, introducerea și extinderea celor mai noi tehnologii în acest domeniu, îmbunătățirea colaborării dintre șantierele navale în vederea sporirii numărului și nivelului tehnic calitativ al navelor.

Pe întreg parcursul vi-

zitei, mii de oameni ai muncii de la tînărul șantier naval din Mangalia și-au manifestat, prin puternice aplauze și ovații, satisfacția de a se întâlni din nou cu secretarul general al partidului. Ele constituie expresia hotărârii constructorilor de nave de a acționa cu dăruire pentru a întâmpina

cu rezultate cât mai bune marile evenimente pe care le sărbătorește în acest an întregul nostru popor — a 40-a aniversare a victoriei revoluției de eliberare socială și națională, antifascistă și antiimperialistă și cel de-al XIII-lea Congres al partidului. Vizita de lucru în județul Constanța continuă.

Întâlnire de lucru

(Urmare din pag. 1)

alului de care dispune industria navală.

În numele lor și al colectivelor pe care le reprezintă, vorbitorii au mulțumit călduros tovarășului Nicolae Ceaușescu pentru grija deosebită manifestată față de dezvoltarea și perfecționarea continuă a industriei noastre navale, pentru sprijinul permanent acordat oamenilor muncii din acest sector al economiei naționale. Cei care au luat cuvîntul au subliniat că noua întâlnire cu secretarul general al partidului constituie — ca și cele precedente — un moment de cea mai mare însemnătate pentru munca celor ce lucrează în domeniul cercetării, proiectării și construcției de nave, exprimînd angajamentul ferm al acestora de a transpune neabătut în viață indicațiile și orientările date de tovarășul Nicolae Ceaușescu, de a-și îndeplini exemplar sarcinile încredințate.

În încheierea ședinței a luat cuvîntul tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretarul general al Partidului Comunist Român, care a analizat probleme actuale și de perspectivă ale industriei constructoare navale, stabilind măsurile necesare pentru îndeplinirea exemplară a planului pe 1984 și pe întregul cincinal.

Pornind de la nivelul pe care l-a atins dezvoltarea industriei constructoare de nave, secretarul general al partidului a cerut ca organizarea întregii activități să asigure creșterea productivității muncii, a nivelului tehnic al producției, reducerea timpului de execuție a navelor, a cheltuielilor materiale pe măsura dotării de care dispun în prezent șantierele navale, subliniind necesitatea de a fi luate măsuri ferme pentru lichidarea neîntîrziată a unor lipsuri și neajunsuri care se mai manifestă în acest sector, răspunderile ce revin în acest sens conducerilor ministerului, centralei și șantierele navale.

Referindu-se la acordul global, tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut să se asigure aplicarea fermă, consecventă a acestuia, atât în construcțiile navale, cât și în transportul maritim și fluvial, subliniind rolul său deosebit în stimularea creșterii productivității muncii, în realizarea cantitativă și calitativă a sarcinilor de plan, în sporirea beneficiilor, precum și a veniturilor oamenilor muncii.

În cadrul analizei, secretarul general al partidului a pus în fața cadrelor de conducere participante la ședință sarcina de a concentra eforturile oamenilor muncii din industria construcției de nave în aceste direcții, de a acționa cu hotărîre pentru generalizarea aplicării tehnologiilor moderne, extinderea automatizării, a altor metode avansate care să asigure creșterea mai accentuată a productivității muncii, a ritmului de producție a navelor. În această ordine de idei, au fost formulate o serie de măsuri care vizează îmbunătățirea organizării și specializării, a întregii activități din șantierele navale din Constanța și Mangalia, a altor centre constructoare de nave, insistîndu-se, totodată, asupra necesității instaurării ordinii și disciplinei ferme în toate sectoarele.

Secretarul general al partidului s-a referit, de asemenea, la rolul însemnat care revine puternicului centru de proiectare și cercetare al industriei constructoare de nave în realizarea programului, în generalizarea rapidă a tehnologiilor, a metodelor moderne, eficiente, de organizare a muncii.

O atenție deosebită a fost acordată importanței pe care o are în îndeplinirea programului naval pregătirea profesională și tehnică a muncitorilor din acest sector, indicîndu-se crearea unor centre puternice de pregătire, de ridicare și perfecționare a calificării, de specializare a cadrelor. S-a cerut, de asemenea, ca liceele și școlile profesionale ce pregătesc muncitori pentru industria navală să fie strîns legate de activitatea acestora.

În continuare, secretarul general al partidului s-a referit la o serie de probleme ale activității din alte sectoare ale industriei care concurează la realizarea programului naval. În acest sens s-a cerut să se revadă programul existent privind crearea echipamentelor pentru sectorul naval și să

se asigure reducerea numărului de întreprinderi de producție a acestora, specializarea și concentrarea lor, indicîndu-se ca unele unități să fie direcționate centralei industriale navale. Totodată secretarul general al partidului s-a referit la o serie de probleme privind gradul de integrare în industria navală, subliniind că sînt create toate condițiile pentru asimilarea a tot ce este necesar și la un nivel calitativ corespunzător. În acest context, s-a reliefat necesitatea extinderii și diversificării producției de motoare navale.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a analizat, de asemenea, o serie de aspecte ale programului prevăzut în domeniul exportului de nave și participării flotei noastre maritime și fluviale la transporturile navale internaționale, indicînd o serie de sarcini și obiective care să asigure valorificarea deplină în această direcție a potențialului existent.

Referindu-se la acordul global, tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut să se asigure aplicarea fermă, consecventă a acestuia, atât în construcțiile navale, cât și în transportul maritim și fluvial, subliniind rolul său deosebit în stimularea creșterii productivității muncii, în realizarea cantitativă și calitativă a sarcinilor de plan, în sporirea beneficiilor, precum și a veniturilor oamenilor muncii.

În încheiere, secretarul general al partidului și-a exprimat convingerea că oamenii muncii din industria navală vor acționa în așa fel încît în cel mai scurt timp întreaga lor activitate să se ridice la nivelul posibilităților existente, al eforturilor partidului, ale poporului nostru pentru dezvoltarea acestui sector deosebit de important al economiei naționale și le-a adresat urări de succes deplin în îndeplinirea sarcinilor încredințate, a obiectivelor ce le revin din hotărârile Congresului al XII-lea și Conferinței Naționale ale partidului.

AZI, ÎN CUPELE EUROPENE

Astăzi se vor desfășura meciurile retur din cadrul semifinalelor competițiilor europene intercluburi de fotbal.

În „Cupa campionilor europeni”, echipa Dinamo București va întâlni, pe stadionul „23 August” din Capitală, cunoscuta formație engleză „F.C. Liverpool”. Partida va începe la ora 17,00 și va fi transmisă în întregime la radio și televiziune.

În cealaltă semifinală, A.S. Roma va juca pe teren propriu cu echipa scoțiană Dundee United.

Iată programul celorlalte două competiții: „Cupa Cupelor”: Juventus Torino — Manchester United; Aberdeen — F.C. Porto; „Cupa U.E.F.A.”: Tottenham — Haiduk Split; S.C. Anderlecht — Nottingham Forest.

(Agerpres)

MEMENTO

FILME

PETROȘANI — 7 Noiembrie; Pe căi nelegale; Untrea: În umbra legii; Paringul: Astăzi seară dansăm în familie.

PETRILA: Pe căi nelegale.

LONEA: Baloane de curcubeu.

ANINOASA: Tatăl meu Alfonso.

VULCAN: Ceată pe muntele zinelor.

LUPENI: Am fost vecini.

URICANI: Cîinele din sertar.

TV

15,00 Telex.

15,05 Universul femeilor.

15,30 Emisiune în limba maghiară (parțial color).

16,30 Cîntă primăvara-n țară — muzică populară românească.

16,50 Desene animate.

17,00 Fotbal: Dinamo București — F.C. Liverpool. Transmisie directă de la Stadionul „23 August”.

18,50 Închiderea programului.

20,00 Telemagazin (parțial color).

20,20 Actualitatea în economie.

20,35 Trec rînduri, rînduri muncitorii! — emisiune de cîntec.

20,45 Moment hotărîtor în asigurarea victoriei

revoluției de eliberare socială și națională din August 1944. 40 de ani de la realizarea Frontului Unic Muncitoresc.

21,05 Film artistic: „Falansterul” (color).

O producție a Casei de filme Unu. Partea I.

22,15 Telemagazin (parțial color).

22,30 Închiderea programului.

COLEGIUL DE REDACȚIE: Iosif BALAN, Ioan DUBEK, Dorin GHEȚA, Ion MUSTAȚA, Simion POP — redactor șef, Teodor RUSU — redactor șef adjunct, Toma ȚĂRĂRCA.

Redacția și administrația: Petroșani, str. Nicolae Bălcescu, nr. 2. Telefoane: 41662, secretariat, 41663, 42464 secții. Tiparul: Tipografia Petroșani, str. N. Bălcescu, nr. 2, telefon 41365.