

Ședința Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R.

Sub președinția tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, vineri, 4 octombrie, a avut loc ședința Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R.

Comitetul Politic Executiv a examinat și aprobat propunerile privind planul pe trimestrul IV 1985 și pe întregul an, precum și un raport cu privire la asigurarea fondului de marfă pentru export pe anul 1986.

În cadrul ședinței, s-a subliniat că numeroase unități industriale din toate sectoarele economiei naționale, precum și o serie de județe au încheiat cu bune rezultate planul pe primele nouă luni ale anului. S-au obținut depășiri de plan la o serie de produse industriale, fiind, totodată, recuperate unele rămăneri în urmă. Cu toate acestea, realizările nu se situează la nivelul prevederilor de plan, în anumite ramuri importante ale economiei naționale înregistrându-se în continuare restanțe.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, apreciind că nesatisfăcător modul în care conducerea unor ministere s-a preocupat de îndeplinirea planului, a cerut guvernului, ministrelor, centralelor industriale,

tuturor unităților economice să acționeze cu înțelegere și responsabilitate în îndeplinirea sarcinilor de producție și de distribuție, pentru aplicarea cu fermitate a măsurilor stabilite prin recentul Decret privind retribuirea în raport nemijlocit de felul cum se realizează sarcinile de producție, asigurându-se astfel toate condițiile pentru îndeplinirea, la toți indicatorii, a planului pe trimestrul IV și pe întregul an. În mod deosebit s-a indicat să se clarifice și să se rezolve imediat toate problemele legate de asigurarea întreprinderilor cu energie, cu materiale prime și materialele necesare unei desfășurări a producției, să se intensifice, în acest scop, acțiunile de bună gospodărire, de recuperare și refolosire a materialelor și energiei. S-a cerut, totodată, să se ia măsuri hotărâte pentru respectarea strictă a disciplinei tehnologice și realizarea unor produse care să corespundă din toate punctele de vedere cerințelor de calitate stabilite, pentru întărirea și perfecționarea controlului de calitate pe toate treptele, începând cu Inspectorat-

ul general al calității și până jos în întreprinderi, în secțiile și atelierul acestora, în așa fel încât nici un produs să nu mai iasă pe poarta fabricii dacă nu îndeplinește condițiile prevăzute în contractele cu beneficiarii interni și externi.

Apreciind că există condiții pentru îndeplinirea planului pe 1985 și pe întregul cincinal, tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut tuturor factorilor de răspundere din economie, colectivelor de oameni ai muncii din toate domeniile să acționeze cu hotărâre pentru îmbunătățirea radicală a întregii activități, pentru a obține rezultate cât mai bune în vederea trecerii cu succes la realizarea obiectivelor dezvoltării economice și sociale a țării stabilite de Congresul al XIII-lea al partidului pentru perioada 1986—1990.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a indicat să se treacă de îndată la defalcarea planului pe 1986, pe centrale și întreprinderi, la clarificarea, într-un timp scurt, a tuturor problemelor legate de îndeplinirea lui în cele mai bune condițiuni, astfel încât, la 15

(Continuare în pag. a 4-a)



Steagul ROȘU

ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROȘANI AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

ANUL IX, NR. 10 283

SIMBĂTĂ, 5 OCTOMBRIE 1985

4 PAGINI — 50 BANI

TĂRII, CÎT MAI MULT CĂRBUNE!

Este calificarea forței de muncă o problemă la mina Livezeni?!

● 4 oameni mai puțin decît „planificatul” lunii septembrie și un minus de 12 486 tone la producția de cărbune extras ● În funcțiune 6 capacități de producție din care 3 complexe și 3 abataje cu susținere individuală ● Necesarul zilnic de forță de muncă pentru realizarea planului în luna septembrie 1 316 posturi ● Media zilnică a posturilor prestate în aceeași perioadă 1 100.

Calificarea și ridicarea forței de muncă constituie premisa și condiția esențială pentru utilizarea eficientă a resurselor umane, reprezentînd unul din factorii de importanță majoră a sporirii productivității muncii. Personalul cu un nivel de calificare ridicat are acces mai rapid la tehnica modernă, avansată și însușește într-o perioadă de timp mai scurtă deprinderile pentru mînuirea, conducerea și supravegherea mijloacelor de muncă.

Întreprinderea minieră Livezeni, una dintre cele mai mecanizate mine din bazinul nostru carbonifer a depus și depune eforturi susținute pentru a asigura forța de muncă calificată necesară pentru desfășurarea normală a procesului de extracție a cărbunelui. Din 1978 în fiecare an, la nivel de întreprindere, s-au deschis cursuri de calificare pentru toate categoriile de muncitori — artizieri, minieri, lăcătuși și electricieni. Prin plan s-a prevăzut să se califice un număr de 205 (1978) pînă la 574 (1980) muncitori necalificați. În nici un an nu s-a putut cuprinde în cursurile de

Gh. SPINU

(Continuare în pag. a 2-a)

I.M. Petrila

Brigada lui Ștefan Alba a îndeplinit planul cincinal

Dăruindu-se exemplar, minerii din brigada condusă de ȘTEFAN ALBA din sectorul IV al I.M. Petrila au extras, suplimentar de la începutul anului, 25 000 TONE DE CĂRBUNE, acumulînd astfel de la începutul cincinalului un plus de peste 155 000 DE TONE, realizînd în acest fel sarcinile de plan pe întregul cincinal 1981—1985 cu aproape trei luni mai devreme. La baza acestui succes de prestigiu stă buna organizare a muncii în cele trei abataje frontale pe care le exploatează Ștefan Alba și ortacii lui. Productivitatea muncii realizată, în medie, în toți cei cinci ani a fost superioară sarcinilor planificate cu peste 2000 kg pe post.

La realizarea sarcinilor de plan înainte de termen au contribuit în egală măsură toate schimburile conduse de Ioan Șipos, Vasile Derincanu, Iuliu Bolye, Ștefan Codreanu, Nicolae Șerban, Marin Domnița, Nicolae Boboc și Dezideriu Cury. (Gh. B.)

Realizări meritorii

Colectivul secției de mobilă Petrila a Întreprinderii de Prelucrare a Lemnului Deva și-a realizat sarcinile de plan ale lunii trecute în procent de 109,7 la sută.

Dintre formațiile de muncă al căror aport a fost decisiv în realizarea succesului se pot aminti cel din sectorul 2 pregătire II (condus de maestrul Petru Moian) și formația îndrumată de maestrul Tudora Codarcea, din sectorul de pregătire I. Numele Lucrătorii Reguș, muncitoare în secția de imbinat furnire, și al Dumitrei Gociu, șef echipă în secția finisaj 2, continuă să apară, lună de lună, la paroul fruntașilor, modul în care cele două muncitoare se achită de sarcinile de producție constituînd un exemplu demn de urmat.

Și, ca noutate, pentru producția anului viitor un nou produs ce urmează a fi fabricat la Petrila: garnitura pentru cameră combinată tip „Băița”. (Gh. O.)

Investițiile anului 1985

Cantina I.U.M.P.—lucrare ce trebuie înscrisă pe agenda urgențelor

Avîndu-se în vedere dezvoltarea impresionantă din ultimii ani a I.U.M.P., în planul de investiții al întreprinderii pentru anul 1985 s-a prevăzut construcția unei cantine de mare capacitate. Pînă la sfîrșitul acestui an, cantina trebuie să fie pusă în funcțiune, pentru a oferi condiții mai bune de servire a hranei calde celor peste 3000 de încadrați, în scurtul răgaz al pauzelor. Actualul chioșc alimentară din incinta întreprinderii este departe de a face față solicitărilor...

Predarea la termenul prevăzut a acestei lucrări de investiții constituie deci o problemă serioasă pentru mai buna utilizare a timpului de lucru în întreprindere, pentru a răspunde dorinței justificate a constructorilor de utilaje miniere de a servi hrană caldă în apropierea locului de muncă. Cu toate acestea, lucrările de construcție n-au fost începute, deși am intrat în ultimul trimestru al anului.

De ce? La nivelul Antreprizei de construcții și montaj Petroșani, careia i-a fost inclusă în plan această lucrare, deschiderea lucrărilor de construcție a fost mereu aminată, motivîndu-se lipsa forței de muncă. „În comparație

V. STRĂUȚ

(Continuare în pag. a 2-a)

și sindicat au întocmit un plan de măsuri cu 64 de puncte care vizează lucrările ce trebuie executate pînă la venirea iernii, ast-

bric, am purtat zilele trecute o discuție pe această temă cu tehnicianul Iosif Melezer, șeful sectorului X, suprafață, de la I.M. Lo-

Pentru ca iarna să ne găsească temeinic pregătiți

fel încît extracția cărbunelui să se facă în condiții bune în lunile de iarnă. Lucrările au fost stabilite pe domenii de activitate, cu termene și responsabilități precise. Aflîndu-ne la începutul lunii octom-

bric, am purtat zilele trecute o discuție pe această temă cu tehnicianul Iosif Melezer, șeful sectorului X, suprafață, de la I.M. Lo-

nea, sector care deține ponderea în realizarea programului de măsuri întocmit.

— Intrucît cărbunele extras de mina Lonea trebuie transportat pe calea ferată îngustă pînă la pre-

parația din Petrila, odată cu venirea verii am început lucrările de refacere a liniei de cale ferată pentru asigurarea unui transport fluid. A fost înlocuit un tronson de 3,5 km de șină de 32 cm cu șină de 40 cm. De asemenea, au fost executate și betonate canale de gardă de-a lungul liniei ferate pentru colectarea apelor pluviale și din pîrîiașele din zonă. Pentru consolidarea liniei „plinilor” a fost realizat un zid de sprijin pe o lungime de 45 m, iar două podete au fost refăcute. La depoul de locomotive s-au

Gheorghe BOTEA

(Continuare în pag. a 3-a)

Trei decenii pe magistralele feroviare

„Sfîrșitul anilor '50. Pe poarta depoului de locomotive din Petroșani iese un „abur” avînd în marș, chiză pe un tînar aflat la primul lui drum ca... mecanic. Coincidența face ca fochistul locomotivei să fie fratele mecanicului, în fapt mezinul familiei. Începea să se scrie prima pagină a istoriei unui drum de... 1 500 000 kilometri.

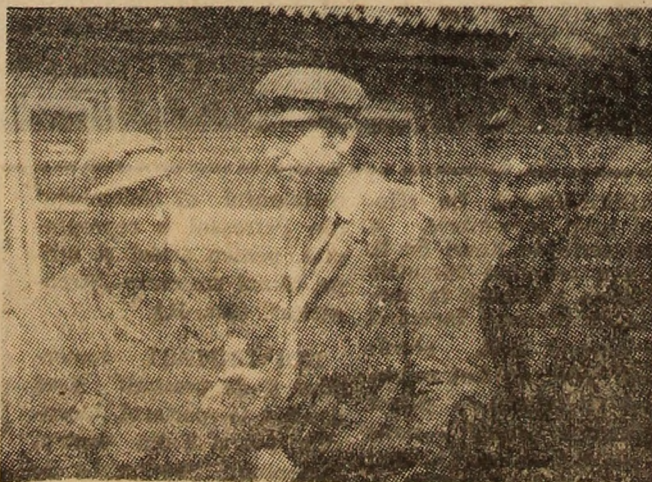
Din Petroșani se pregătește plecarea unui tren de cărbune. O „marșrută” care are ca destinație coșurile Hunedoarei. Un fapt deosebit de semnificativ și de emoționant marchează acest început al multor... aici trei secolate din viața Alexandru TĂTAR

„cap” două locomotive, urmate la „coadă” de o „împingătoare” — mecanic fiind cel mai mic dintre frați.

...30 septembrie 1985. Pe peronul stației C.F.R. Petroșani se anunță la megafona: „Trenul personal 2702 de la Simeria sosește în stație la linia 3”. Dar nu acesta este evenimentul... La bordul locomotivei are loc un schimb de ștafetă. Coboară — pentru totdeauna — un mecanic care încheie astfel bilanțul unei activități de trei decenii la pupitrul locomotivei!

V-am prezentat pînă aici trei secvențe din viața Alexandru TĂTAR

(Continuare în pag. a 2-a)



Echipe de lăcătuși — întreținere puțuri, compresoare, condusă de Tudor Vină, o formație fruntașă a minei Uricani. În imagine, membrii echipei împreună cu maestrul Ioan Beacă, după ieșirea din mină. Foto: Al. TĂTAR

O cerință la ordinea zilei, înscrisă între prioritățile toamnei

PARTICIPAREA EFECTIVĂ A CETĂTENILOR la lucrările de gospodărire și înfrumusețare a localităților

Toamna, cu zile frumoase, se anunță deosebit de propice continuării și chiar amplificării lucrărilor edilitar-gospodărești, de înfrumusețare a localităților. La ordinea zilei, ca lucrări de sezon, se înscriu prioritare: plantările de toamnă de pomi și arbuști ornamentali, de gard viu, amenajarea unor noi zone verzi etc. Așadar, șantiere gospodărești larg deschise unor asemenea lucrări în toate localitățile municipiului, în noile centre civice și cartiere ce prind contur.

OAMENI AI MUNCII, CETĂTENI!

Folosiți zilele prielnice ale acestei toamne, participînd efectiv prin muncă patriotică la lucrările de bună gospodărire și înfrumusețare a localităților!

Microcantinele și... „amănuntele” mari

Intr-unul din numerele precedente ale ziarului, am consemnat, printre beneficiarii cantinei întreprinderii miniere Uricani, părerile favorabile despre calitatea mesei, despre modul de servire. Dar unitatea are, în componența sa, și două microcantine, destinate oamenilor muncii de la mina Valea de Brazi și de la Cariera Cimpului Neag. Care este situația în aceste locuri? Fată întrebarea de la care pornim în căutarea răspunsului în cuprinsul raidului-anchetă de față.

S-ar părea că opiniile nu pot fi altele, de vreme ce aceeași mâncare se servește și aici, ea fiind transportată de la cantina centrală. Și chiar așa stau lucrurile, în ceea ce privește calitatea și consistența meniurilor. Și la microcantina de la Valea de Brazi, și la cea-laltă microcantină, păreriile celor care mănincă aici (câtăm numele celorva dintre interlocutori: Nicolae Răduș, Aurel Nicoară, conducători auto, Ion Toma, Costică Mardare, sectorul I. Valea de Brazi) sînt favorabile. Dar... mai există câteva „amănunte” care lasă pete de neplăcut pe buna servire.

De pildă, la microcan-

tina de la Valea de Brazi se constată grija pentru curățenie, pentru aspectul civilizat al sălii de mese, pentru servirea promptă. Beneficiarii, abonati, însă, doresc să servească nu una, ci trei mese pe zi. Este vorba de oameni ai muncii care locuiesc în aceste cantonamente. Un scurt sondaj printre cei prezenți

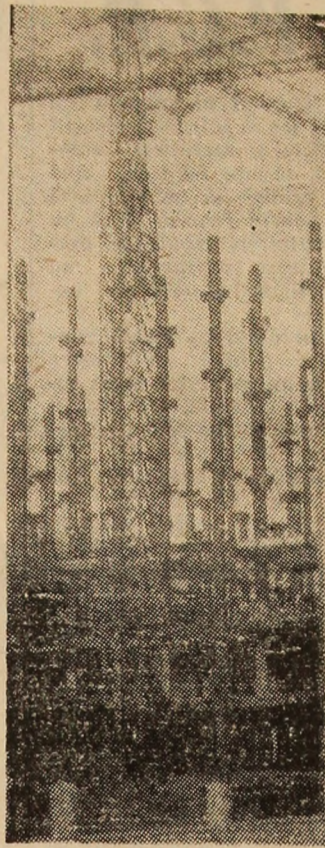
DIVERSIFICAREA MENIURILOR ÎN CANTINELE MINEREȘTI (II)

arată că cerința lor este unanimă. Și că în felul acesta microcantinele și-ar câștiga mai mulți abonati — și nu ar fi făcute eforturile care se fac doar pentru câteva zeci. Este, deci, un apel pe care îl adresăm, și prin intermediul ziarului, conducerei cantinei. Desi, ducem noi, dacă ar fi fost mai des consultați oamenii muncii de aici, această doleanță ar fi putut fi cunoscută mai din vreme. Și mai repede satisfăcută.

La cea de-a doua microcantină (responsabilă Mariana Ungureanu), ies la iveală câteva neglijențe supărătoare. Oa-

menii sînt serviți direct la linie, în farfurii. Lipsese tăvile, aspect care, ni-l sesizează interlocutorii, este permanent. Chiar să nu aibă o asemenea unitate (măncîcă 75 de oameni), cu o asemenea dotare, un astfel de „obiect de inventar” ? La răspunsurile e-vazive ale responsabilei, găsim explicația într-un colț al încăperii de servit: tăvile zăceau, chiar ca obiecte de inventar. Lipsa de preocupare gospodărească se simte și în absența solnițelor de la masă (tot „obiecte de inventar”, depozitate nefolositor), starea instalației de apă potabilă. Nici chiar așa: la cantina din centru flori pe masă (lucru laudabil, desigur!), iar aici, la microcantină, nici solnițe! Nu sîntem de părere că, pentru „egalizare”, trebuie îndepărtate florile: ci pușe solnițele. Sau, mai exact spus, conducerea cantinei întreprinderii miniere Uricani, factorii în drept, să nu uite că și microcantinele fac parte integrantă din unitate și că au dreptul la același tratament ca și cantina „de centru”. Că și la aceste microcantine pot exista „amănunte” mari, care își cer rezolvarea.

C.T. DIACONU



Silueta unei noi investiții domină peisajul vestului Văii Jiului — noua preparație de la Uricani.

Cantina I.U.M.P. — lucrare înscrisă pe agenda urgențelor

(Urmare din pag. 1)

cu sarcinile de plan din acest an, ne-a informat în ziua de 2 octombrie, tovarășul Emilian Tomulescu, inginerul șef al A.C.M. Petroșani, am avut mereu un deficit de forță de muncă de circa 300 de oameni zilnic. Uneori ne lipsesc și utilajele. În ceea ce privește cantina I.U.M.P. am luat măsuri pentru reluarea lucrărilor, care au început în luna iulie. De lucrare răspunde un colectiv de constructori coordonat de maestrul Ilie Catilina, din brigada 20 Petrița. Vom depune strădanii pentru a recupera rămînerea în urmă față de graficul prevăzut pentru construcția cantinei, astfel încît să fie terminată cît mai curînd posibil”.

Fapt cert este că beneficiarul a asigurat toate condițiile pentru începerea lucrărilor de construcție a cantinei. Finanțarea e deschisă. Toate avizările necesare au fost obținute. Clădirea cantinei este aliniată în planul general de sistematizare a resedintei de municipiu. Mai mult chiar, pentru a începe din timp construcția cantinei, conducerea întreprinderii a asigurat eliberarea amplasamentului, a promis constructorilor sprijin cu oameni și utilaje. „Pentru urgentarea punerii în funcțiune a cantinei ne-a spus” ing. Iosif Kelemen,

directorul I.U.M.P., le vom asigura constructorilor, oameni la săparea fundațiilor și două-trei autobasculante zilnic. Considerăm punerea în funcțiune a cantinei o problemă deosebită pentru asigurarea bunului mers al producției. Prin organizația U.T.C. din întreprindere putem iniția acțiuni de muncă patriotică în sprijinul constructorilor. Se pune în mod deosebit problema ca pînă la începutul iernii clădirea cantinei să fie ridicată și acoperită, pentru a avea front de lucru asigurat în interior”.

La sediul brigăzii nr. 20 Petrița a A.C.M. Petroșani, l-am întîlnit pe maestrul Ilie Catilina, care răspunde de lucrările de construcție ale viitoarei cantine. Am aflat că un excavator este în drum de la S.U.T. Livezeni spre I.U.M.P. și că în curînd vor începe lucrările de săpare a fundației cantinei. Putem afirma, deci, că lucrările de construcție s-au reluat. Nu rămîne decît să fie confirmate prin fapte bunele intenții și promisiunile făcute de constructorii pentru a asigura un ritm superior de execuție acum, cînd timpul se mentine încă favorabil. În trimestrul IV, cantina restaurant a I.U.M.P. trebuie să fie menținută pe agenda urgențelor în vederea punerii la timp în funcțiune.

PRIN AUTODOTARE

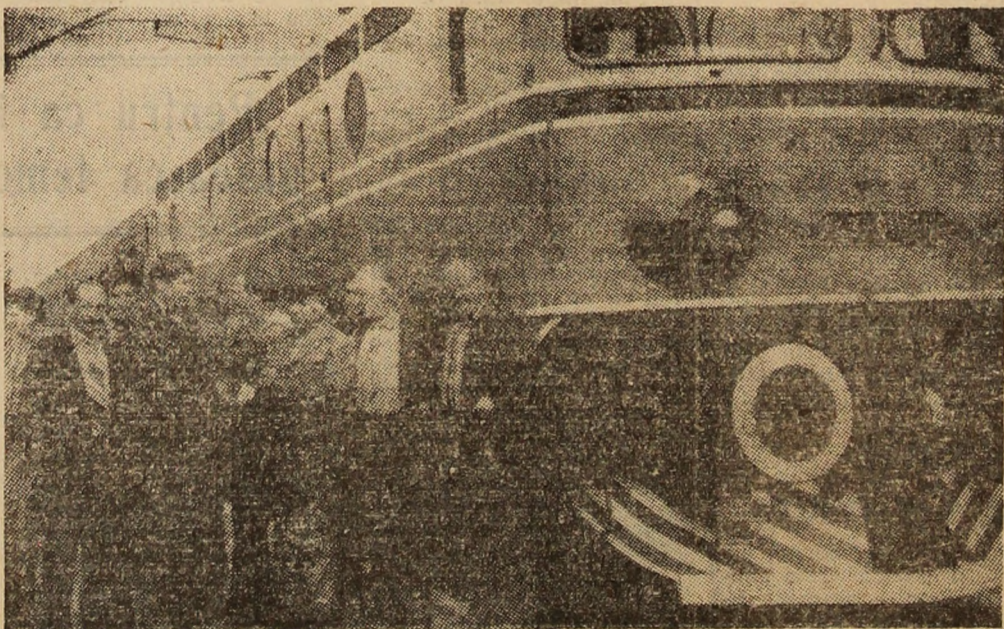
Avînd permanent în atenție o problemă importantă cum este cea a autototării, colectivul de maistri-instructori din cadrul atelierului electro-mecanic al Liceului industrial din Vulcan (colectiv format din Toader Timar, Alexandru Spina, Iuliu Kocsok, Dumitru Ianc, Petru Szedlacsok), sub îndrumarea șefului de catedră Emil Lauran, a pus la punct — cu sprijinul elevilor clasei a X-a F — o presă hidrolică pentru presat distanțiere de TH.

Prin punerea în funcțiune a noului dispozitiv, productivitatea muncii crește

de aproape zece ori, reducîndu-se considerabil timpul necesar fabricării celor 10 000 de distanțiere necesare I.M. Valea de Brazi.

Tot în contextul autototării, amintim că în atelierul mecanic al liceului se lucrează la instalarea unei prese multifuncționale, necesară altor operații.

Demn de menționat este că eforturile colectivului de profesori și maistri-instructori ai liceului se înscriu astfel în amplul program vizînd buna pregătire a tinerilor aflați acum pe băncile școlii. (G.O.)



Este calificarea forței de muncă o problemă la mina Livezeni ?!

(Urmare din pag. 1)

calificare cifra planificată. În toate cazurile ea a fost la aproape jumătate.

Dacă în cursurile de calificare au putut fi cuprinși jumătate din numărul celor planificați în final, adică la sfîrșitul cursurilor, acesta s-a redus din nou la jumătate și de ce nu la câteva zeci. Este cazul anului 1984, cînd prin cursul de calificare au fost cuprinși 281 de mineri dar au terminat doar 22. Ce s-a întîmplat cu restul? La prima vedere fiind o cifră prea mare s-ar părea că mulți s-au retras, dar, din cite ne-a relatat Ioan Ghiulescu, responsabil cu probleme de învățămînt, toți au părăsit unitatea din motive personale. Este adevărat însă că nici prezența la cursuri nu poate fi asigurată mai mult din cauza intereselor de producție. Totuși se fac eforturi evidente în această direcție țîndu-se cursuri în funcție de cum pot cursanții să frecventeze școala de calificare.

Un alt exemplu îl constituie cursul de mineri deschis în 15 decembrie 1984 cînd din 60 de cursanți au absolvit 25. Un progres față de anul trecut, dar departe de

cifra de 110 cît este prevăzut pentru anul 1985, cu toate că mai este prevăzut pînă la sfîrșitul anului un curs în care au fost cuprinși 80 de mineri, dar 25 dintre ei au dispărut pînă la 30 septembrie. Și totuși, cu toate aceste greutăți, din anul 1978 și pînă în prezent au fost calificați 422 mineri prin cursuri de calificare și 13 absolvenți ai treptei a II-a de liceu, 165 electricieni și peste 200 mecanici de utilaje. La cursurile de electricieni și mecanici de utilaje a fost cuprinsă și forța de muncă necalificată din rîndul femeilor. Cifrele de mai sus sînt în evidență că la mina Livezeni s-a calificat destulă forță de muncă aproape pentru toate seriile într-o perioadă destul de scurtă și că forța de muncă calificată este tînără urmînd să fie promovată pe parcurs, odată cu îndeplinirea condițiilor de vechime. Din discuțiile purtate cu factorii din conducerea sectoarelor și a altor compartimente a reieșit că la mina Livezeni există forță de muncă calificată. Într-unul din numerele viitoare ale ziarului nostru vom mai reveni pe această temă.

Trei decenii pe magistralele feroviare

(Urmare din pagina 1)

la și activitatea unui om remarcabil: Gheorghe Marcu — mecanic la depoul de locomotive Petroșani. Absolvent al școlii de gradul 3-T din Clujul anului '55, Gheorghe Marcu și-a legat destinul de cel al

Văii Jiului. Despre el și despre frații lui — Constantin (actual mecanic) și Ioan (fost mecanic), sînt președintele Cooperativei meșteșugărești „Unirea” — instructorul Petre Patroci, secretarul comitetului de partid, și ing. Dan Florin au avut numai cuvinte de apreciere și admirație.

Destinul lui, adînc implicat în viața feroviară a municipiului Petroșani, ale cărui „drumuri de fer” le-a brăzdat zi și noapte îl încadrează pe Gheorghe Marcu în rîndul strălucitorilor reprezentanți ai acestui detașament muncitoresc.

Și, în finalul acestui rînduri, lăta încă un eveniment emoționant și de fericită coincidență în biografia comunistului Gheorghe Marcu: în viața lui, destinul a împlinit o adevărată stafetă: dacă la 30 septembrie 1985 el primea bastonul de pensionar, după numai 24 de ore pe poarta IPSRUEEM Petroșani intra cel mai proaspăt încadrat în muncă al uzinei. Numele lui: Lucian Marcu.

Vă informăm

SEARA CULTURAL-DISTRACTIVĂ. Astăzi, comitetul sindicatului de la Uzina de preparare a carbunelui din Coroști organizează, la Clubul muncitoresc din Vulcan, o seară cultural-distractivă decăta fruntașilor în producție din întreprindere.

PARTICIPIND la lucrări în acord global, din valoarea cărora o cotă parte revine organizației U.T.C., tinerii de pe șantierul Preparației Uricani au realizat în luna septembrie un fond de peste 10 000 lei. Fondul este destinat organizării unor acțiuni culturale-distractive, procurării de materiale pentru sport și organizării unor excursii. (V.S.)

ABSOLVENȚI. La sfîrșitul lunii septembrie, o nouă serie de tineri de la Dilja a terminat cursurile școlii de calificare în meseria de miner. Începînd din această lună, absolvenții școlii au fost reparați la brigăzi direct productive pentru a pune în practică ce au învățat la cursurile de calificare. (Gh. B.)

RELUARE. La cererea publicului spectator cine-

matografal „7 Noiembrie” din Petroșani a reprogramat, pentru astăzi și mîine, filmul american „Ștăngăria”. (Gh. B.)

NOI UNITĂȚI comerciale și de prestații s-au deschis la parterul blocurilor 4 a și 2 din centrul Lupeniului. Este vorba de unități de bijuterii, jucării, cosmetice, farmacie, agenție lecto și agenție de voiaj C.F.R. (I.D.)

PROGRAM. Revenim cu o completare la informația din ziarul de ieri, privind programul de funcționare a unităților comerciale, anunțîndu-vă că Magazinul universal „Jiu” din Petroșani este deschis, ca și pînă acum, zilnic între orele 9,30—19,30, iar vineri între 8—16.

DUMINICĂ la ora 10, Clubul muncitoresc din Uricani va găzdui o întîlnire a iubitorilor de muzică și literatură cu mem-

brii cenaclului literar „Flori de mină” și grupul folk al clubului. Nu vor lipsi recentii laureați ai ediției a V-a a Festivalului național „Cîntarea României”, Ion Tîgăntele și Gheorghe Truță. (F. BEJAN)

Rubrică realizată de Gheorghe OLTEANU

Vă informăm

Ziarul trebuie să ajungă la cititor, nu printre mărfuri și sub tețghea (II)

VULCAN

Soluții bine gândite, dar... greu îndeplinite

Ora 7,55. Chioșcul de difuzare a presei nr. 39, situat lângă Liceul industrial. „Ziarele au sosit pe la ora 6,30, ne spune vânzătoarea Irina Kornhoffer. Azi (3 octombrie — n.n.) am primit 800 bucăți de „Steagul roșu”. „Ziare rămase din zilele trecute aveți?”. „Sunt vreo 1000 de bucăți, pentru că, până la 1 octombrie, eu am fost în concediu, iar servirea era asigurată doar pe un singur schimb, de către colega mea. V-aș ruga să notați că, în mod obișnuit nu avem retururi”.

Cîteva minute mai tîrziu ne aflăm în fața chioșcului nr. 147, din centrul vechi. Un anunt lipit pe gemuleț ne informează că respectiva unitate este închisă deoarece vânzătoarea este în concediu medical. După informațiile noastre, la acest chioșc ar trebui să se desfășoare zilnic în jur

URICANI

Cînd intîrzierea devine „regulă”

Din Uricani, consemnăm o relatare telefonică a corespondentului nostru, Ilie Coandres: „Zilnic, cititorii dispun de 800 exemplare din „Steagul roșu”, din care mai mult de 550 sînt obținute prin abonament. La mină nu avem chioșc

de 250-300 de ziare „Steagul roșu”. Deci, unde se vînd aceste ziare? La sediul I.C.S.M. Vulcan, tovarășul Marin Iacob, șef

țice și social-economice. Un neajuns care poate fi înlăturat constă din faptul că la mină, sosirea cu intîrziere mare a presei a devenit aproape o regulă”.

Pe marginea acestei relatări, două observații: Se pare că „aprecierea” cerin-

țelor pentru unele zile — marți, vineri — este mult rămasă în urmă. După unele opinii, sosirea cu mare intîrziere a presei se inscrie ca o principală cauză care determină scăderea abonamentelor și a vânzărilor. Și o sugestie: ce-ar fi dacă și la mină ar lua ființă un chioșc pentru vânzarea ziarelor? Eventual, cu sprijinul personalului care face distribuția abonamentelor. (I. MUSTĂȚĂ)

Ancheta noastră

birou plan, ne relatează că pentru 150 de bucăți s-a găsit soluția: ele sînt vîndute la chioșcul 39. Dar cu celelalte 100 de bucăți cum rămîne? Se va face o fișă separată și vor fi vîndute la magazinul nr. 44, situat chiar lângă chioșcul 147, primim răspuns.

Este de dorit ca măsura să fie pusă în practică cît de repede pentru că promisiuni am mai primit. Aceasta pentru că și locuitorii din această parte a orașului să-și poată procura ziarul cît mai repede. (Gh. OLTEANU)



Pentru ca iarna să ne găsească temeinic pregătiți

(Urmare din pag. 1)

imbunătățit condițiile de lucru prin introducerea încălzirii centrale. În prezent se lucrează cu forțe sporite la repararea liniilor de cale ferată în curba mare și, totodată la finalizarea lucrărilor de curățire a acestora, astfel încît la jumătatea lunii octombrie să încheiem toate lucrările aferente liniilor de transport.

— Nu ați amintit nimic despre depozitele de materiale și despre felul cum ați început formarea stocurilor la aceste materiale.

— Formarea stocurilor de materiale necesare pe timpul iernii se află aproape de finalizare. În cele două depozite ale minei noastre se află în prezent peste 6000 mc de lemn de mină, 2500 mc cherestea și însemnate cantități de bolțari, nisip, balast și pămînt galben pentru buraje. De fapt, aceste stocuri se completează mereu, nu se poate spune că la mina Lonea s-au înregistrat goluri de materiale, de aceea ne-am orientat spre construirea a două soproane pentru materialele care sînt expuse degradării atunci cînd sînt lăsate sub cerul liber. Aceste două soproane sînt aproape terminate. Pentru reducerea timpilor de descărcare și încărcare a materialelor din depozitul de tranzit din Petrila și la cel de la Jieț s-au achiziționat două macarale care vor fi puse în funcțiune pînă la sfîr-

șitul acestei luni, iar la drumul de acces de la intrîntă la depozit lucrările de reparații și modernizare sînt în curs de finalizare.

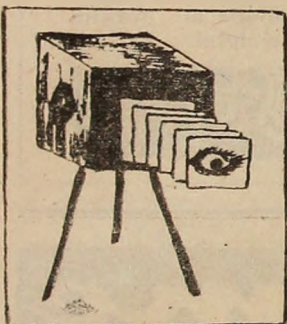
— Ce ați întreprins pentru îmbunătățirea condițiilor de viață ale mine-riilor?

— Problemele sociale ale oamenilor muncii constituie pentru noi o preocupare permanentă. În acest sens, pentru asigurarea apei calde la băile mine-riilor și a agentului termic au fost montate încă două boilere, iar două cazane care nu mai prezentau garanție în perioada de iarnă sînt în curs de înlocuire. Totodată au fost începute lucrările de înlocuire a geamurilor sparte de la clădirile administrative și clădirile anexe.

— Cîte din cele 64 de puncte ale planului de măsuri au fost finalizate și care sînt posibilitățile?

— Peste jumătate din lucrările prevăzute au fost executate, iar celelalte se află în stadii diferite de execuție, dar modul cum acestea au fost demarate ne dă garanția că vor fi finalizate la timp, astfel încît iarna ne va găsi pregătiți. Cînd spun aceasta am în vedere faptul că formațiile de lucru conduse de Ion Vințe, Ștefan Cîndea și Dumitru Cucu, coordonate și îndrumate de maestrul Ion Danciu, Nicolae Bocănic și ing. Dorin Bușoniu s-au implicat cu toată răspunderea în realizarea lor.

FOTOCRITICĂ



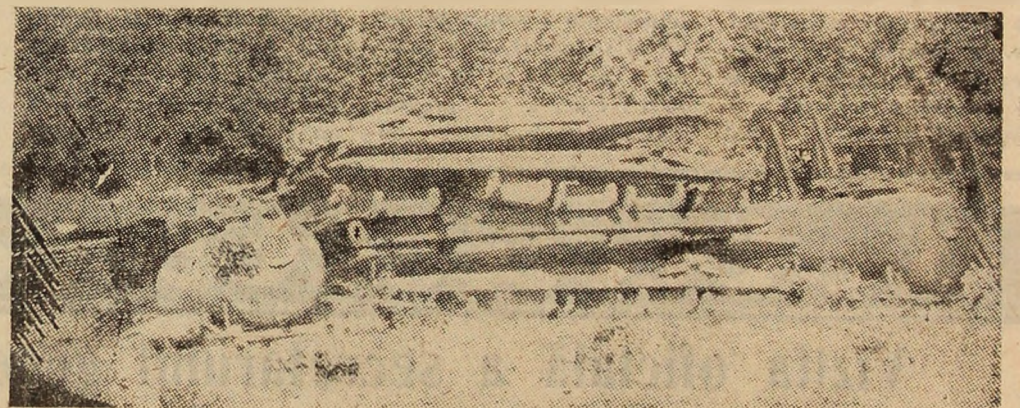
PE ADRESA

I. M. VULCAN

Gospodărirea materialelor, a utilajelor și instalațiilor obligatie a tuturor întreprinderilor miniere!

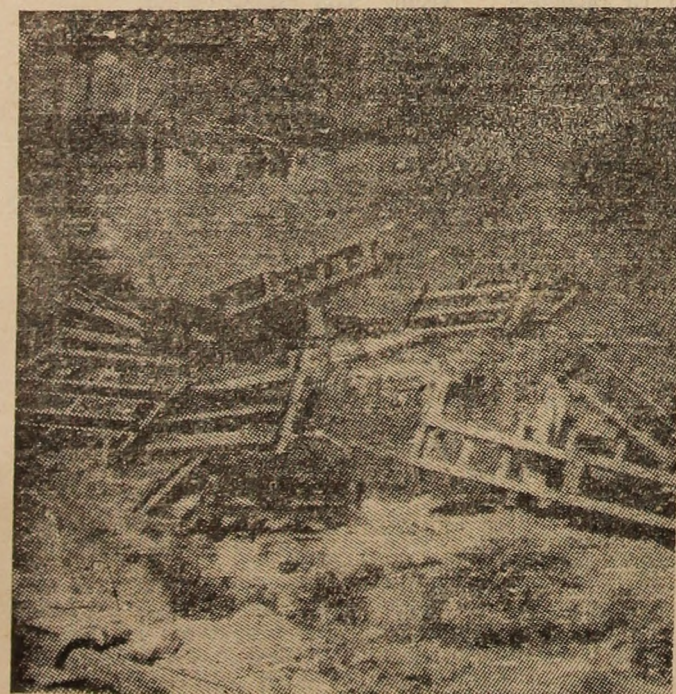
Astăzi un nou episod al serialului nostru pe tema gospodării incintelor unităților miniere. În obiectiv: I.M. Vulcan. Acum, în miez de toamnă și prag de iarnă, se pare că cei de la I.M. Vulcan consideră sosirea anotimpului rece ca pe o... banală glumă. Măturie stau imaginile care atestă o dezordine totală:

utilaje pentru care s-au investit milioane, materiale care ar trebui să fie în subteran și fier vechi atît de așteptat de centrele siderurgice alse cătuiesc tabloul a ceea ce se numește... gospodărire la mina Vulcan. Poate că acest semnal de alarmă mai salvează ceva...

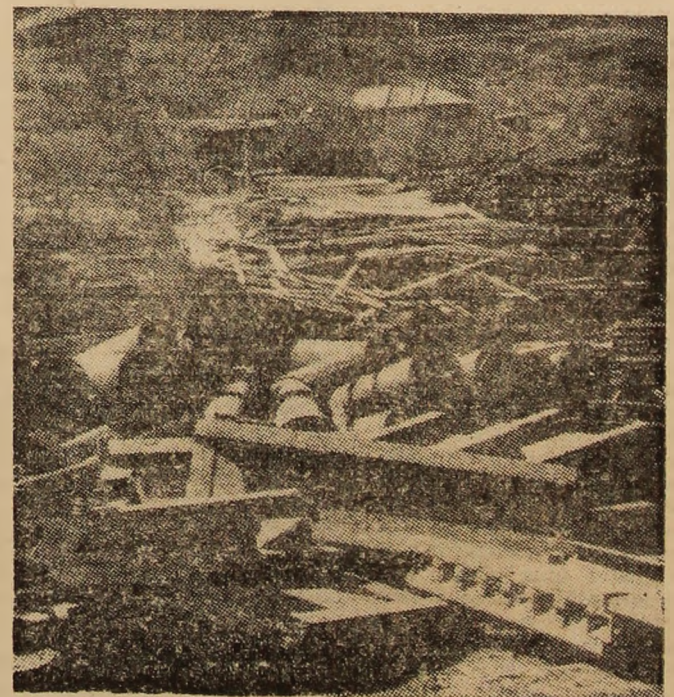


Aceste armături noi au sosit la I.M. Vulcan pentru a fi introduse în subteran. Pînă atunci ele stau la dispoziția ploii... În cea mai cruntă dezordine, desigur!

„Expulzate” în pădure aceste utilaje noi au o singură vină: aceea de a aparține... I.M. Vulcan!



Forme geometrice... nedefinite sau cum arată „cartea de vizită” a unor gospodari... doar cu numele... Ce părere au cei ce figurează pe statele de retribuții cu această denumire?



Si în final, un aspect despre cum arată depozitul minei la data raidului. O imagine ce nu mai are nevoie de explicații...

Fotoancheta realizată de AI. TATAR

Ședința Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R.

(Urmare din pag. 1)

octombrie, când vor începe adunările generale ale oamenilor muncii din întreprinderi, fiecare colectiv să știe precis ce are de făcut și să poată discuta în mod concret felul cum va trebui să acționeze pentru realizarea producției prevăzute și, îndeosebi, a sarcinilor de export.

Comitetul Politic Executiv a examinat și aprobat Raportul privind situația de materii prime minerale și energetice la 1 ianuarie 1985, precum și Programul geologic de creștere a rezervelor în cincinalul 1986 — 1990. S-a apreciat că programul, elaborat în spiritul și pe baza indicațiilor date de tovarășul Nicolae Ceaușescu, cu prilejul analizelor efectuate în cursul anului 1985 cu specialiștii din domeniile geologie și extractiv, și în lumina hotărârilor Congresului al XIII-lea al partidului, a s i g u r ă

baza de materii prime necesare realizării în bune condițiuni a planului unic de dezvoltare economică socială a țării în perioada 1986 — 1990. In strinsă legătură cu acest program, Comitetul Politic Executiv a examinat apoi Programul de cercetare tehnologică în vederea stabilirii posibilităților de valorificare a rezervelor de perspectivă. S-a apreciat că acest program trebuie perfecționat, în continuare, în sensul ca el să stabilească măsuri și tehnologii corespunzătoare pentru valorificarea completă a tuturor substanțelor utile existente în minereuri, asigurându-se, pe această cale, lărgirea bazei de materii prime și energetice necesare economiei naționale. Dat

fiind importanța acestui program, s-a stabilit ca, sub conducerea Consiliului Național pentru Știință și Tehnologie, să se acționeze, în continuare, pentru a fi îmbunătățit în mod corespunzător.

Comitetul Politic Executiv a examinat și aprobat Programul special privind dezvoltarea industriei de construcții aeronautice pe perioada 1986 — 1990. Programul are în vedere satisfacerea cerințelor economiei naționale și a prevederilor acordurilor de cooperare încheiate cu parteneri externi. Comitetul Politic Executiv a apreciat că îndeplinirea programului creează posibilități pentru modernizarea permanentă a producției aviatice, asimilarea de noi aeronave, motoare și echipamente bazate pe tehnologii avansate, care să ducă la creșterea calității, a fiabilității și performanțelor acestora, la nivelul realizărilor înregistrate pe plan mondial.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut să fie intensificate preocupările pentru introducerea unor noi tehnologii de realizare a aeronavelor, a elementelor componente ale motoarelor și echipamentelor specifice, precum și pentru creșterea gradului de integrare a producerii acestora în țară.

În continuare, Comitetul Politic Executiv a examinat și aprobat Programul special privind dezvoltarea construcțiilor navale în perioada 1986—1990.

Pornind de la creșterea importantă a volumului total al transporturilor noastre maritime de m a r f u r i, programul prevede sporirea de

aproape două ori, în cincinalul viitor, a capacității flotei maritime românești. De asemenea, se are în vedere creșterea capacității flotei fluviale, asigurându-se astfel mărirea volumului de transporturi de acest tip de aproape 1,9 ori. Pentru îndeplinirea în bune condiții a sarcinilor în acest însemnat sector al economiei naționale, prin program se stabilește ca activitatea de producție să fie orientată cu precădere către asimilarea și fabricația de nave de mare complexitate, destinate transporturilor specializate, concomitent cu ridicarea performanțelor și modernizarea tipurilor de nave pentru transportul mărfurilor generale și de masă. Totodată, este prevăzută creșterea eficienței în exploatare prin îmbunătățirea randamentului de propulsie al navei și prin scăderea consumului de combustibil al motoarelor, la nivelul mondial actual.

In același timp, au fost elaborate măsuri pentru asigurarea sectorului naval cu materiale și componente realizate în țară. Ca urmare, gradul de integrare, pe tipuri de nave, se va ridica, în 1990 la 97—100 la sută.

Comitetul Politic Executiv a apreciat că îndeplinirea acestui program special va contribui la creșterea considerabilă a capacității flotei românești, la sporirea importantă a participării ei la transporturile maritime și fluviale.

In cadrul ședinței, au fost, de asemenea, dezbătute o serie de probleme privind stringerea și evaluarea recoltei din acest an, îndeosebi a recoltei de

porumb. S-a subliniat că, în general, avem o recoltă bună și că este necesar să se ia — în toate județele și în toate unitățile agricole, de stat și cooperative — măsurile necesare pentru a se asigura stringerea la timp și fără pierderi, precum și depozitarea în cele mai bune condițiuni a întregii recolte, predarea în întregime la fondul de stat a cantităților stabilite. In același timp, s-a indicat ca în toate unitățile agricole să se urgenceze semănatul culturilor de toamnă, încheierea grabnică a tuturor lucrărilor, punându-se astfel o bază traică recoltei anului viitor.

In cadrul ședinței, tovarășul Nicolae Ceaușescu a prezentat o informare asupra vizitei oficiale de prietenie pe care a făcut-o în țara noastră, în perioada 16—19 septembrie, președintele Republicii Indonezia, Suharto. Comitetul Politic Executiv a apreciat că noul dialog român-indonezian la nivel înalt se înscrie ca un moment de seamă în evoluția bunelor relații dintre cele două țări.

Aprobind documentele și concluziile la care s-a ajuns cu prilejul vizitei, Comitetul Politic Executiv a cerut guvernului, ministerelor, celorlalte organe centrale să ia toate măsurile pentru realizarea, în bune condiții, a înțelegerilor convenite privind dezvoltarea colaborării și cooperării român-indoneziane.

Comitetul Politic Executiv a soluționat, de asemenea, probleme curente ale activității de partid și de stat.

MEMENTO

FILME	TV.
PETROȘANI — 7 Noiembrie : Ștengărița ; Unirea ; O lumină la etajul X ; Paringul ; Piedone in Egipt.	13,00 Telex.
LONEA : Provocarea dragonului.	13,05 La sfârșit de săptămână (pc).
ANINOASA : Undeva, cîndva.	14,45 Săptămîna politică.
VULCAN — Lucefărul : Ciuleandra.	19,00 Telegazeta.
LUPENI — Cultural : Răpirea fecioarelor.	19,20 Teleenciclopedia.
URICANI : Sosesc pășările călătoare.	19,45 Antologia umorului românesc (c). „Anotimpuri” de I.L. Caragiale.
N.R. Eventualele modificări intervenite în programarea filmelor aparțin	20,20 Film artistic : Satul uitat (c).
	22,00 Telegazeta.
	22,10 Mondovision (c).

Intreprinderii Cinematografice Județene Hunedoara.

STOP!

AU CONFUNDAT STAȚIA DE AUTOBUZ CU PIATA

Ieri dimineață, două autocamioane cu platfomă, încărcate cu carotofi — 31 HD 4311 și 21 HD 4305, conduse de Constantin Trandafirescu și Șandor Szasz — au pososit în... stația de autobuz cap de linie din Petroșani. Scuza celor doi a fost că aici li lăsase cel care închiriasse mașinile. Respectivul beneficiar o fi avînd o scuza, el neștiind, probabil, că în stațiile de autobuz este interzisă staționarea altor autovehicule, în afara celor pentru transportul în comun. Cum rămîne însă cu cei doi șoferi și șeful de coloană Marin Păunescu, care-i însoțea? N-or fi văzut indicatorul? Nu cunoșteau interdicția? Au timp să-și completeze eventualele „goluri”. Deocamdată, agenții de circulație și-au făcut datoria...

DIN NOU (PINĂ CIND?) DESPRE ADEPTH LUI BACHUS... LA VOLAN
Și în această săptămîna, au fost înregistrați

conducători auto — sfîdînd regulamentul de circulație — s-au urcat la volanul autovehiculelor fiind sub influența băuturilor alcoolice. Au făcut-o fără să se gîndească că, prin actul lor necugetat, se expun pericolului și ei și ceilalți participanți la traficul rutier. Astfel, cu ocazia unui microfiltru au fost depistați Gheorghe Rusu (31 TM 5513), Gheorghe Pop (37 B 3915), Vasile Raicu (2 GJ 996), Dumitru Avram (3 HD 3906) și Mihai Herzberger (37 B 3248), toți conducînd autovehiculele respective după ce se înfruptaseră din licoarea lui Bachus. Acum suportă consecințele.

☆
Duminică, 6 octombrie, au drept de circulație autorismele proprietate personală înmatriculate sub număr FARĂ SOȚ.

Rubrică realizată cu sprijinul Biroului circulație al Miliției Municipaliului Petroșani



Actualitatea în lume

Vizita oficială a secretarului general al C.C. al P.C.U.S. în Franța

PARIS 4 (Agerpres). In alocuțiunea rostită, la 3 octombrie, la întîlnirea de la Palatul Lassay cu parlamentarii, m e m b r i a i comisiilor pentru afacerile externe și cu grupurile de prietenie franco-sovietică ale Adunării Naționale și Senatului Franței, Mihail Gorbaciov, secretar general al C.C. al P.C.U.S., membru al Prezidiului Sovietului Suprem,

a arătat că dorește ca în Franța să se înțeleagă mai bine esența, principala orientare a politicii externe a statului sovietic — relatează agenția TASS. După ce a subliniat că principala țintă a politicilor externe și economice a societății, vorbitorul a spus: Cea mai importantă condiție a realizării acestor țeluri o constituie nu numai o pace traică, ci și o soluție internațională calmă, normală.

Întă de ce considerăm atât de important să se pună capăt acum — cît mai este timp — tendinței in-

fernale a cursei înarmărilor, să începem reducerea acestora, să însănoțim situația internațională, să dezvoltăm colaborarea pașnică între popoare.

Uniunea Sovietică propune să se treacă la reducerea forțelor armate și a armamentelor de cele două părți în Europa centrală, începînd cu reducerea forțelor sovietice și americane. Făcînd acest lucru, noi sîntem dispuși să reducem mai multe forțe decît americanii.

In ce privește spațiul cosmic, ne pronunțăm pentru utilizarea lui exclusiv în scopuri pașnice și chemăm în mod insistent la o înțelegere în această problemă, intrucît transformarea cursei înarmărilor în spațiul cosmic ar face obiectiv imposibilă reducerea arsenalelor nucleare.

Noile măsuri pe care le întreprinde Uniunea Sovietică — a spus M. Gorbaciov — au drept scop oprirea procesului nefast al cursei înarmărilor, înlăturarea primejdiei de război ce planează asupra omnitrii.

iar prima măsură — a subliniat M. Gorbaciov — este propunerea adresată recent guvernului S.U.A. privind un acord asupra interzicerii totale, pentru ambele părți, a armamentelor cosmice de atac și a reducerii cu adevărat radicale — cu 50 la sută — a armamentelor lor nucleare, care pot lovi reciproc teritoriul celeilalte țări.

Propunem nu numai să punem capăt cursei înarmărilor, ci și să reducem substanțial nivelul lor, și, totodată, să preîntîpinăm cursa înarmărilor în Cosmos.

Delegația noastră de la Geneva a primit indicația de a prezenta propuneri concrete în această problemă și imputernicirea de a oferi partenerilor explicații atocuprinzătoare.

A doua măsură se referă la mijloacele nucleare cu rază medie de acțiune în Europa. Noi considerăm posibilă încheierea unui acord separat fără a-l lega direct de problema armelor cosmice și strategice.

In această privință considerăm important să elucidăm

poziția noastră în legătură cu locul potențialului nuclear al Franței și al Angliei în echilibrul european de forțe. Considerăm că a venit timpul să începem convorbiri directe asupra acestui subiect cu Franța, la fel, firește, și cu Anglia.

A treia măsură, a contînut vorbitorul, se referă la amplasarea în Europa de rachete cu rază medie de acțiune. Numărul rachetelor „SS-20” pe care Uniunea Sovietică le are în serviciul operațional în zona europeană este în prezent de 243 unități. Aceasta înseamnă că nivelul lor corespunde exact celui din iunie 1984, cînd a început amplasarea suplimentară a rachetelor noastre, ca măsură de răspuns la amplasarea de rachete americane cu rază medie de acțiune în Europa.

Rachetele „SS-20” amplasate în mod suplimentar, sînt retrase, în prezent, din serviciul operațional, iar instalațiile de lansare ale acestor rachete vor fi demontate în viitoarele două luni. Acest lucru va fi su-

ritatea lor, garanții că arma nucleară nu va fi folosită împotriva lor.

☆
PARIS 4 (Agerpres). La 4 octombrie, la Paris a avut loc o nouă convorbire între Mihail Gorbaciov, secretar general al C.C. al P.C.U.S., membru al Prezidiului Sovietului Suprem al U.R.S.S., și președintele Franței, Francois Mitterrand, relatează agenția TASS. Cu acest prilej a fost încheiat schimbul de păreri privind problemele actualității internaționale. In cadrul convorbirilor s-a acordat o atenție deosebită discutării problemelor dezarmării în lumina noilor propuneri sovietice expuse de Mihail Gorbaciov.

In aceeași zi, în cadrul unei conferințe de presă care a avut loc la Paris, președintele Franței și secretarul general al C.C. al P.C.U.S. s-au referit la rezultatele convorbirilor sovieto-franceze din capitala Franței.