



Steagul ROȘU



ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROȘANI AL P.C.R.
ȘI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

ANUL VIII, NR. 10 532

SIMBĂTĂ, 26 IULIE 1986

4 PAGINI — 50 BANI

TĂRII, CÎT MAI MULT CĂRBUNE!

Trei întreprinderi miniere și-au depășit preliminarul zilei

Cinstind prin fapte de muncă glorioasă aniversarea a 21 de ani de la Congresul al IX-lea, acționând în spiritul orientărilor și indicațiilor tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al partidului, colectivele întreprinderilor miniere din bazinul carbonifer al Văii Jiului raportează noi și însemnate succese. În ziua de 24 iulie, trei întreprinderi au realizat, împreună peste sarcinile de plan, o producție de aproape 200 de tone de cărbune. Este vorba de întreprinderile miniere Lonea, Aninoasa și Valea de Brazi.

Producțiile zilnice suplimentare au fost realizate cu precădere în abatajele dotate cu tehnologii moderne de lucru de către mineri, maiștri și ingineri care au organizat optim activitatea pe schimburi și întreținerea în funcțiune a utilajelor și instalațiilor, fapt ce a condus la depășirea productivității muncii în cărbune. (V.S.)

La I.M. Uricani

Sporirea productivității muncii — cea mai sigură cale de creștere a producției

Colectivul întreprinderii miniere Uricani, chiar dacă nu și-a îndeplinit integral sarcinile planificate pentru semestrul I, în ceea ce privește producția de cărbune extras, s-a preocupat intens de sporirea productivității muncii. Rezultatele se văd — în subteran a fost depășită cu 120 kg de cărbune pe post, iar la nivelul întregii activități cu 100 kg pe post. În continuare vom depune eforturi stăruitoare pentru sporirea continuă a acestui indicator, fiind convinși că numai astfel vom putea să creștem producția de cărbune extras, să ne îndeplinim, în perspectivă, sarcinile planificate și să trecem la recuperarea minusului acumulat în prima parte a anului. Cum vom realiza această sarcină de mare răspundere? Iată câteva preocupări și realizări la nivelul sectoarelor de producție.

La sectorul I, deși în curând va intra într-o zonă tectonizată, vom păstra nivelul de productivitate atins, superior sarcinilor planificate. La sectorul II, măsurile luate până acum vor trebui să dea roadele scontate. Cu un complex de susținere și tăiere mecanizată, de tip SMA, am trecut printr-un ax colector, trecere care s-a făcut cu unele dificultăți reflectate în productivitățile scăzute realizate. Acum se află într-o zonă care va permite o creștere a acestui indicator cu 1000—1500 kg pe post. Tot la

Ing. Iacob STOICA,
director tehnic
al I.M. Uricani

(Continuare în pag. a 2-a)

I. M. Paroșeni

Folosirea cu eficiență sporită a tehnicii miniere avansate



REUȘITELE ȘI EXPERIENȚA UNUI COLECTIV FRUNTAȘ

- Premisa reușitelor, a prestigiului.
- Abatajul—școală pentru fiecare tip de complex mecanizat.
- Organizarea superioară — intrinsecă promovării tehnologiilor moderne.
- Grad înalt de răspundere moral-profesională.
- Spiritul creator — chezașia succeselor de miine...

Citiți în pagina a III-a reportajele noastre.

Investițiile anului 1986

O urgență: Centrul stomatologic

Lingă Spitalul municipal Petroșani, de aproape patru ani au început lucrările de construcție a noului centru stomatologic. Venind în sprijinul constructorilor din municipiu, Trustul de antrepriză construcții montaje Hunedoara — Deva a încredințat, inițial, ridicarea noului edificiu brigăzii nr. 5 Orăștie. La doi ani după deschiderea finanțării, la 7 iulie 1984, după ce constructorii din

Orăștie au săpat fundația și au ridicat cițiva stâlpi de beton din structura de rezistență a clădirii, lucrarea a fost redistribuită colectivului brigăzii nr. 10 Petroșani, tot de conducerea Trustului. Fără să fie luate măsurile de conservare prevăzute de Legea investițiilor, lucrările de construcție au fost întrerupte cu lunile. În luna octombrie a anului trecut, lucrările au continuat cu manșonarea de la parter,

fiind apoi din nou întrerupte. Cunoscându-se această situație, într-un recent comandament de investiții s-a întocmit un nou grafic de execuție cu termen final de predare a lucrării la 30 decembrie 1986.

Cum se acționează pentru îndeplinirea măsurilor stabilite, pentru respectarea graficului de execuție? Ieri dimineața, pe șantier se aflau repartizați doi sudori din echipa condusă de Viorel Străuț, doi

Vizita de lucru a tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU în județul Constanța

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, Președintele Republicii Socialiste România, împreună cu tovarăsa Elena Ceaușescu, au vizitat, vineri, 25 iulie, întreprinderea de construcții navale Constanța și Fabrica de construcții și reparații nave Mangalia.

În centrul dialogului de lucru purtat de secretarul general al partidului cu factorii de răspundere din cadrul ministerului de resort, cu specialiștii, cu membrii consiliilor de conducere ale unităților navale din Constanța și Mangalia și cu cadrele din conducerea Centralei industriale de profil s-a situat examinarea modului în care se acționează pentru îndeplinirea sarcinilor de plan pe acest an și pe întregul cincinal, a prevederilor programului construcțiilor navale în țara noastră. Totodată, au fost analizate aspecte esențiale ale dezvoltării și perfecționării activității în construcția de nave, orga-

nizării și modernizării proceselor de producție, pe baza celor mai avansate cuceriri ale științei și tehnicii, ridicării întregii activități la cote superioare de calitate și eficiență.

La Constanța, mii și mii de locuitori ai orașului au făcut tovarășului Nicolae Ceaușescu, tovarăsei Elena Ceaușescu o emoționantă și calduroasă primire.

Ei au ovationat cu înflăcărare pentru partidul nostru comunist și secretarul său general, pentru eroicul popor român, constructor al socialismului și comunismului.

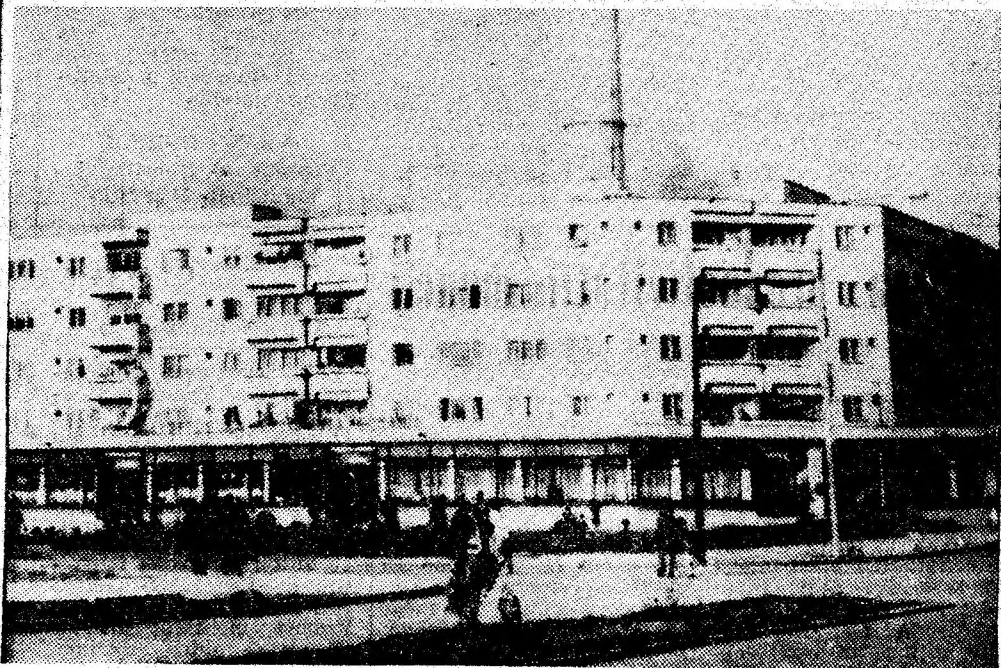
Manifestările pline de căldură ale constanțenilor reafirmă vibrant în aceste zile când s-au împlinit 21 de ani de la istoricul Congres al IX-lea al P.C.R., care a ales în funcția supremă de conducere în partid pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, sentimentele de profundă dragoste și înaltă apreciere pe care oamenii muncii le nutresc față de conducătorul încercat al partidului și al țării, care a făcut din slu-

jirea, cu nețărmurit devotament a intereselor națiunii noastre, a cauzei socialismului și comunismului, telul suprem al întregii sale vieți și activități revoluționare.

La întreprinderea de construcții navale secretarului general al partidului i-au fost prezentate, în fața unor machete și grafice, dezvoltarea impetuoasă înregistrată de întreprinderea constanțeană în anii din urmă, precum și marea diversitate de tipuri de nave realizate de aceasta — mineraliere, petroliere, docuri plutitoare, barje fluviale pentru Canalul Dunăre — Marea Neagră, derocatoare pneumatice, drăgi absorbante etc.

Secretarului general al partidului i-au fost prezentate, de asemenea, principalele caracteristici ale unor noi tipuri de nave care urmează să fie introduse, în curând, în fabricație, pre-

(Continuare în pag. a 4-a)



LUPENI. Imagine din noul centru civic al orașului.

Foto: Al. TATAR

REALIZAREA PLANULUI ÎN PROFIL TERITORIAL

Sarcină de mare răspundere pentru toți oamenii muncii

VALENTINA CERCHEZ, secretar al Comitetului comunal de partid, primarul comunei Aninoasa:

„Sintem în plină dezvoltare economică”

— Tovarășe secretar, Aninoasa, deși este o comună, are o industrie destul de diversă. Care este situația realizărilor la sfârșitul primului semestru al anului?

— Pe ansamblu, rezultatele obținute în primele 6 luni ale anului, de unitățile economice, sînt net superioare celor înregist-

trate în aceeași perioadă a anului 1985. Realizări deosebite, în ceea ce privește îndeplinirea indicatorilor de plan, au obținut oamenii muncii de la

ANCHETA NOASTRĂ Azi, comuna Aninoasa

IPEGH — procent de realizare 113 la sută. Colectivul sectorului UFET și-a îndeplinit sarcinile planificate în proporție de 102,9 la sută. Rezultate superioare sarcinilor de plan au obținut și colectivele EGCL (133 la sută), ICSA și AP (106,8 la sută), și ICS Industrial (106,1 la sută). Cu toate acestea sînt și unități care nu și-au îndeplinit prevederile de plan semestriale, iar nerealizările lor au stîrnit greu în balanța economică a comunei. Astfel de unități sînt mina Aninoasa (cu o realizare de 93,4 la sută a planului de

cărbune extras). Coloana UMTCF (cu 64 la sută din plan realizat), și Complexul meșteșugăresc (cu 36,2 la sută realizare de plan).

— Situația minei Aninoasa este cunoscută și redactorii ziarului vor reveni asupra ei. Ce s-a împlinit însă cu celelalte unități care nu și-au îndeplinit sarcinile de plan?

— În primul rînd la UMTCF Iscroni nerealizările se datorează unei slabe coordonări a activității din partea conducerii coloanei dar și a slăbului sprijin primit din partea conducerii administrative a UMTCF Deva. Mă refer la aprovizionarea cu carburanți și piese de schimb. La Complexul meșteșugăresc au fost necazuri mari în aprovizionarea cu materialele necesare și cu diversificarea sortimentală a produselor confecționate. Nu a fost folosită reclama și alte mijloace specifice

Interviu realizat de
Dorin GHEȚA

(Continuare în pag. a 2-a)

(Continuare în pag. a 2-a)

Obiectivele edilitar-gospodărești

Pe baza măsurilor stabilite de Congresul al III-lea al consiliilor populare, consiliile locale ale FDUS, împreună cu celelalte organizații componente, acționează cu răspundere pentru mobilizarea cetățenilor la soluționarea multiprelor probleme pe care le ridică modernizarea, buna gospodărire și înfrumusețarea orașelor și comunelor municipiului. Consiliile FDUS, comitetele ODUS și consiliile populare au acționat mai ales pentru realizarea lucrărilor la drumuri, regularizări de albie, consolidări de maluri, alimentarea cu apă, canalizări, amenajări de parcuri, spații verzi, locuri de joacă pentru copii, terenuri și baze sportive, alte lucrări de interes social-cultural.

Prin măsurile politice și organizatorice întreprinse de către consiliile locale ale FDUS, împreună cu celelalte organizații componente, s-a asigurat acțiunilor planificate un adevărat caracter de masă, prin atragerea oamenilor muncii din întreprinderi și instituții, a cetățenilor din cartiere, a elevilor și studenților care au efectuat lucrări de gospodărire și înfrumusețare, materializate într-un însemnat număr de ore de muncă patriotică, în sporirea gradului de urbanizare a localităților. În primul semestru al anului, prin munca patriotică a cetățenilor s-au realizat peste 53,4 km reparații de drumuri, 30.000 mp de alee, s-au curățat, săpat și reamenajat 236 ha zone verzi și parcuri, s-au plantat 22.100 trandafiri, 86.200 arbuști, 34.300 arbori ornamentali, 4.600 bucăți rășinoase, peste 800.000 fire flori, marea lor majoritate fiind produse în serele din Petroșani,

In atenția consiliilor locale ale F.D.U.S. și comitetelor O.D.U.S.

Vulcan și Petrila. Tot în această perioadă s-au transportat peste 8.300 mc de reziduuri provenite din curățatul grădinilor și al zonelor verzi, reparându-se 21 puncte gospodărești și au fost amenajate și reparate 40 de instalații de joacă pentru copii.

La realizarea obiectivelor gospodărești și de înfrumusețare și-au adus o contribuție însemnată consiliile FDUS și consiliile populare din Petroșani, Vulcan, Lupeni și Uricani, care au organizat în condiții mai bune activitățile pentru realizarea obiectivelor edilitar-gospodărești. În orașul Petrila și comuna Aninoasa nu s-a reușit realizarea unei bune părți din lucrările de sistemizare în ansamblurile de locuințe; nu s-au amenajat puncte gospodărești. Tot aici se impune inten-

sificarea plantării cu arbuști pentru îngrădirea zonelor verzi de la blocuri și în special pe arterele principale de circulație.

Sub directă îndrumare a organelor de partid, comitetele ODUS și conducerile întreprinderilor miniere Lonea, Lupeni, Petrila, Uricani, Aninoasa, IUMP, ACCF, IPSRUEEM, IACMM, școlile generale și liceele au adus o contribuție însemnată în realizarea sarcinilor ce le-au revenit din programul de gospodărire și înfrumusețare, participând simultan și la acțiunile organizate în spiritul Legii nr. 1/1985.

Se constată însă multe neajunsuri în păstrarea ordinii și gospodărirea incintelor, în cadrul șantierelor de construcții unde risipa de materiale se întilnește la fiecare construcție, cât și nefinalizarea unor lucrări la blocurile IA și B din strada Republicii din Petroșani.

Consiliile FDUS, consiliile populare și comitetele ODUS, sub directă îndrumare a organelor și organizațiilor de partid, vor trebui să se revadă acțiunile planificate de gospodărire și înfrumusețare a localităților, străzilor, cartierelor și incintelor, în vederea mobilizării în masă a cetățenilor la realizarea integrală a obiectivelor stabilite.

Vasile COCHECI,
secretar al Consiliului
municipal al FDUS



Unitatea nr. 74 „Auto-moto” asigură prin buna aprovizionare satisfacerea exigențelor cumpărătorilor. Este un merit al personalului format din Ilona Petreache — șef unitate, Irma Bubui și Silvia Rapolt — vânzătoare. În imagine, aspect din unitate. Foto: Robert TAVIAN

„Sintem în plină dezvoltare economică”

(Urmare din pag. 1)

cooperăției meșteșugărești pentru atragerea populației.

Deși realizările sînt bune la EGCL, trebuie să spunem deschis că mai sînt încă multe de făcut în comuna Aninoasa.

— **Stadiul realizării sarcinilor de plan în domeniul investițiilor?**

— Nu avem o situație îmbucurătoare. Cauzele nerealizării: aprovizionarea neritimică cu materialele necesare și lipsa forței de muncă, alți calificăți și necalificați. În acest domeniu biroul comitetului comunal de partid și biroul executiv al consiliului popular, prin

deputați, va trebui să sprijine mai mult constructorii prin contribuția în muncă a cetățenilor, în mod deosebit a celor ce se vor muta în noile blocuri.

— **Cum sînt îndeplinite sarcinile în sectorul agricol?**

— În general situația este bună, dar putea fi și mai bună dacă toți cei care au încheiat contracte respectau termenele de livrare. O situație bună o avem la bovine, la predarea lapteului de oaie și de vacă, la lînă. În ceea ce privește efectivele de animale avem depășiri cu 6,5 la sută la porcine și cu 26,4 la sută la ovine. La bovine însă sarcinile de plan anuale au

fost îndeplinite doar în proporție de 89,2 la sută. În această direcție va trebui să ne intensificăm preocupările și să recurgem la acțiuni mai eficiente decît cele întreprinse pînă acum.

— **Care este perspectiva realizării planului în profil teritorial?**

— Atît membrii comitetului comunal de partid cît și ai consiliului popular, împreună cu toți oamenii muncii care își desfășoară activitatea pe raza comunei noastre sînt ferm hotărîți să-și aducă o mare contribuție, să-și sporească eforturile și preocupările pentru îndeplinirea integrală a planului în profil teritorial. Sintem o comună în deplină dezvoltare economică, iar eforturile noastre trebuie să fie pe măsura exigențelor impuse de această dezvoltare impresionantă. Conducerea întreprinderii miniere Aninoasa ne-a asigurat că mina își va îndeplini sarcinile de plan stabilite pentru trimestrul III. S-au luat măsuri ferme și pentru impulsivizarea realizării la unitățile care nu și-au îndeplinit pînă acum sarcinile planificate. Ne vom îndeplini și în continuare sarcinile privind realizarea bugetului local, unde în primul semestru ne-am ridicat, cu rezultatele obținute, la 130,3 la sută, iar cheltuielile au fost reduse la 87,3 la sută.

Comuna Aninoasa are oameni harnici care nu vor precupeți nici un efort pentru îndeplinirea sarcinilor care le revin.

Sporirea productivității muncii

(Urmare din pag. 1)

acest sector, un alt abataj, de această dată cu susținere individuală, unde se obțineau din cauza tectonicii accentuate 4 tone pe post, a intrat în plin într-o zonă care va favoriza creșterea continuă a productivității muncii. Aici, însă, la acest sector, este necesară o mai puternică implicare a întregului colectiv, a fiecărui om al muncii, în realizarea exemplară a sarcinilor care-i revin în procesul de producție. Un rol important în mobilizarea colectivului revinind organizațiilor de partid, sindicat și UTC. Un alt sector, sectorul III, va obține o medie zilnică de producție mai mare decît am realizat pînă acum cu 200—250 de tone, prin intrarea în funcțiune a unei noi capacități de producție unde își va desfășura activitatea o formație condusă de Mihai Mironac, a cărei structură de bază este cea a brigăzii conduse de Petru Mandriș, formație care are o preocupare constantă pentru creșterea productivității muncii.

Sigur, rezultatele obținute pînă acum ar fi fost și mai bune dacă nu ne confruntăm cu lipsa unor piese de schimb și slaba calitate a celor existente. În general aceste neajunsuri s-au re-

simțit pe fluxul de transport. Pentru a preveni acest lucru a c e s t e neajunsuri va trebui să reorganizăm întregul flux de transport. La angrenajele de la benzii avem 3 tipuri diferite de pinioane care nu pot fi folosite de la o bandă la alta, iar noi avem în funcțiune 30 de transportoare cu benzi. De aceea sintem nevoiți să le grupăm pe tipuri de pinioane.

În mare, probleme tehnice nu avem care să ne împiedice să obținem productivități din ce în ce mai mari și care să conducă la creșterea producției de cărbune extras. Totul depinde de acum numai de noi, de felul în care vom ști să mobilizăm colectivele de oameni ai muncii din cadrul sectoarelor și formațiilor de lucru, să le asigurăm condițiile necesare desfășurării unui proces de producție normal, eficient. O primă măsură întreprinsă în această direcție constă în repartizarea cadrelor din conducerea minei pe schimburi și capacități de producție mai importante unde vor acorda sprijinul necesar. Avem un colectiv harnic și priceput, dar mai ales hotărît să ducă la îndeplinire ceea ce și-a propus — să sporească productivitatea muncii și să crească, pe această bază, producția de cărbune extras.

Centrul stomatologic

(Urmare din pag. 1)

juț I. Dar lucrul avansează a nevoios. Cauza? „Construcții din brigada de la Oraștie, de la care am preluat lucrările, ne-a spus ing. Adrian Suciu, n-au respectat prevederile din proiectul de execuție. Îmbinările grinzilor cu stâlpii nu aveau mustățile de fier beton pentru prindere și susținere. Ca urmare, montajul structurilor nu se putea continua decît prin schimbarea soluției de construcție de către proiectant. Abia în acest an s-a schimbat soluția constructivă. S-a stabilit, pentru îmbinarea grinzilor, să fie spart stîlp cu stîlp și montat un mansion de fier, care să

asigure îmbinarea. Pentru fiecare stîlp se montează o schelă, betonul se sparge cu spîțul, manual, apoi se fac sudurile. Mănoarea multă, ritm scăzut de lucru — iată ce a însemnat adoptarea noii soluții!”

„De ieri, ne-a mai spus șeful punctului de lucru, am reluat montajul structurii. Toate prefabricatele din structura de rezistență sînt aduse și depozitate în apropiere. Dacă se va respecta programul de repartizare a automacaralei necesară montării grinzilor și planșelor, în 4—5 zile poate fi montată structura de rezistență”.

Se pare, deci, că afirmațiile făcute de tovarășul Emilian Tomulescu, ingi-

ner șef al Antreprizei de construcții montaje Petroșani în articolul publicat despre același centru stomatologic sub titlul „Cînd doi constructori se „ceartă”, beneficiarul pierde... termenul de recepționare”, are acoperire în fapte. „Construcția va fi terminată la finele trimestrului IV”, afirmase atunci inginerul șef al Antreprizei. Da, dar cu o condiție, adăugăm noi: acum cînd se mențin condiții favorabile, ritmul de lucru să fie intensificat, efectivele să fie completate cu zidari la nivelul prevederilor din grafic. Cu altele cuvinte, realizării centrului stomatologic să i se acorde atenția cuvenită!

STOP!

INCARCATURA
PREȚIOASA

Ditamai autoduba izotermă, plus două remorci (vreo 20 tone capacitate), condusă de Constantin Tacea de la Autobaza de transporturi auto Petroșani, a circulat pe ruta Lupeni — Petroșani și retur, în ziua de 24 iulie, avînd ca încărcătură... pe casierile Maria Rădulescu și Eugenia Marian de la ICS Mixtă Lupeni, care trebuiau să se deplase-

ze la Filiala din Petroșani a Băncii Naționale. Or fi lucrătoarele TESA amintite în posturi de... greutate, de nu le mai convine transportul cu autobuzul, totuși ne întrebăm cum se gospodărește combustibilul la autobază.

TRATAMENT

„Convențiile”, care transportă mineri spre șut, ar trebui să se returneze spre garaj — călătorii din stațiile transportului în comun, intrucît conducătorii auto ai acestor autobuze au la dispoziție bilete de călătorie. Această măsură este

menită să asigure rentabilitatea curselor, dar și să contribuie la fluenta fluxului de transport în comun. Din păcate însă, unii șoferi ai Autobazei de transporturi auto Petroșani (iarăși!) ignoră aceste înțelepte prevederi, în această situație s-au aflat Ilie Dumbravă (31 HD 3096) și Simion Stricatul (31 HD 3759). Sperăm că tratamentul... amneziei lor a fost eficient.

PRIORITATE

Cu suspendarea permisului de conducere și amenzi s-au ales recent

Francisc Kiss (3 HD 4017) și Vasile Corchi (1 HD 4073), pentru neacordare de prioritate. Sancțiunile vor contribui sigur la redobîndirea respectului față de participanții la traficul rutier, în speță a prevederilor regulamentului de circulație.

Duminică, 27 iulie este permisă circulația autoturismelor proprietate personală înmatriculate sub număr FARA SOȚ.

Rubrică realizată cu sprijinul Biroului circulație al Miliției municipiului Petroșani

Vă informăm

SPECTACOL. 40 de pionieri din Lupeni de la școlile generale nr. 1 și 3 au plecat, ieri, la București pentru a participa la repriza artistică a pionierilor din cadrul spectacolului festiv ce va fi organizat în Capitala țării cu ocazia zilei de 23 August. (A.I.H.)

SERI CULTURALE. Tinerii din Petroșani sînt

așteptați de Casa de cultură a sindicatelor la tradiționalele seri de muzică și dans. Simbătă și duminică, divertisment, vacanță, tinerete, începînd cu ora 17, la casa de cultură, în foaier. (A.I.H.)

SAUNA. Colectivul de oameni ai muncii de la I.M. Dilja va beneficia, în curînd, de o modernă saună cu o suprafață de aproape 20 mp și care se află în construcție în incinta băii minerilor. (I.R.)

„PLUTAȘII DE PE... MUREȘ”. Peste 40 de iu-

bitori ai drumeției din Petroșani se imbarcă astăzi, la Brăniștea, pe... plute, pentru a participa la tradiționala excursie „cu pluta pe Mureș”. Excursia va avea ca punct final orașul Arad. (Gh.B.)

GOSPODĂREASCA. Acțiunea de înfrumusețare a incintei Uzinei electrice Petroșani s-a soldat și cu recuperarea a peste 11 tone de fier vechi. Materialele debitate la dimensiuni corespunzătoare, vor fi repute în circuitul productiv al întreprinderii, prin folo-

sirea la reparația instalațiilor din dotare, iar altele vor fi expediate oțelărilor. Cu adevărat, îmbinarea utilului cu frumosul! (S.B.)

EXCURSIE. Filiala OJT face înscrieri pentru o excursie în Bulgaria între 5—8 septembrie, pe traseul București — Sofia. Totodată facem cunoscut că filiala funcționează după program de vară, zilnic: 8—20, duminică: 8—13. (I.D.)

APA. Permisivitatea de odinioară trebuie să incline pâlăria în fața cetățenilor

din cartierul Sașa și a meseriașilor de la EGCL Petroșani. Prin muncă patriotică, prin contribuție în bani, aici, în vîrf de munte, apa potabilă a devenit apanajul curent al civilizației. Pentru aceasta cetățenii din cartierul mîrginenț al reședinței noastre de municipiu au săpat șanțuri și au pozat conducte pe o porțiune de aproape doi kilometri. (I.V.)

CINECLUB. Începînd de astăzi, timp de o săptămînă, reprezentanții ai cinecluburilor „Amafilm” Lu-

peni și „XI — Orizont” Aninoasa vor participa la o tabără națională de creație, organizată la Focșani. Cu acest prilej vor fi prezentate peliculele purtînd semnătura pasionaților din Valea Jiului ai celei de-a șaptea arte, cu subiecte inspirate din viața și munca minerilor. (S.B.)

Rubrică realizată de Dorin GHETA

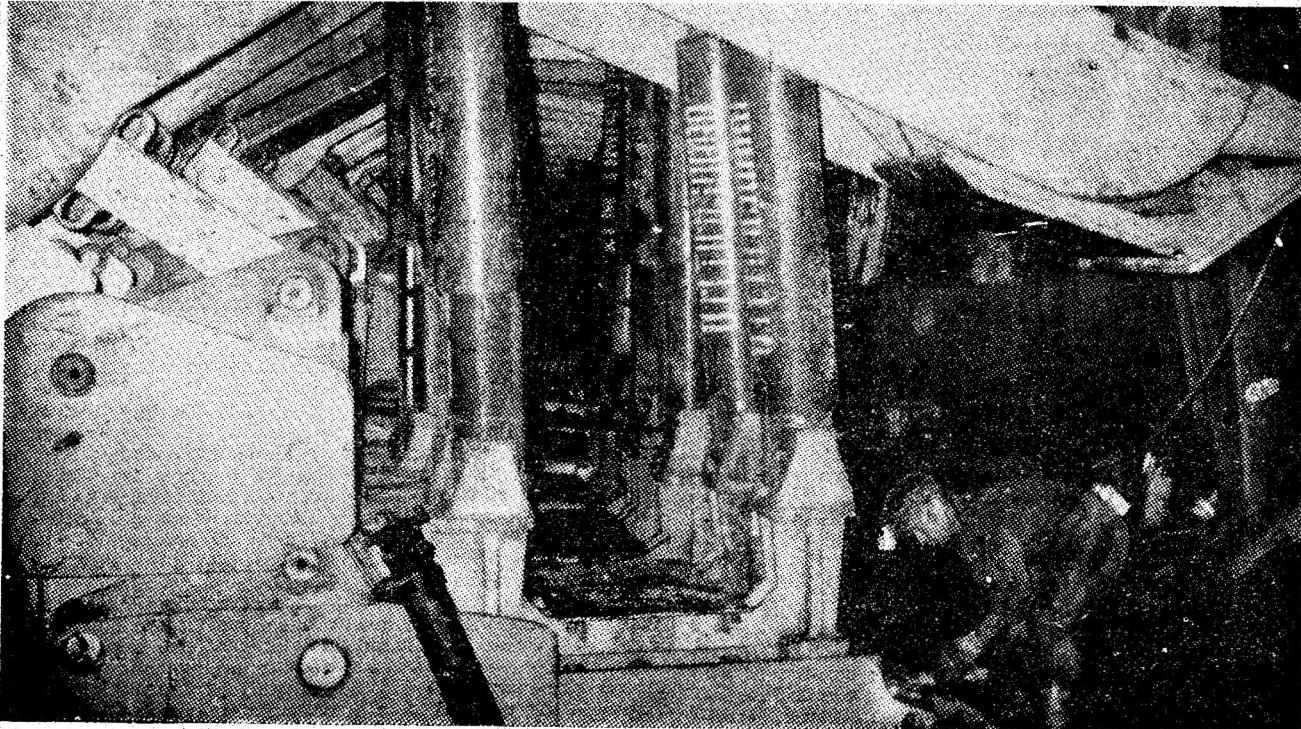
Vă informăm

I.M. PAROȘENI Reușitele și experiența unui colectiv fruntaș

FOLOSIREA CU EFICIENȚĂ SPORITĂ A TEHNICII MINIERE AVANSATE

Schimbul de experiență desfășurat zilele trecute pe tema înfăptuirii indicațiilor tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU, secretar general al partidului, privind extinderea mecanizării și automatizării lucrărilor miniere din subteran, se înscrie printre demersurile de primă importanță pentru realizarea comandamentului actualului cincinal — accentuarea factorilor intensivi ai activității productive, sporirea substanțială a productivității muncii, a tuturor indicatorilor de eficiență.

Dincolo de tematica abordată, de cea mai mare actualitate, valoarea schimbului de experiență rezidă tocmai în alegerea locului pentru desfășurarea sa — întreprinderea minieră Paroșeni — unitate etalon în înfăptuirea programului de mecanizare și automatizare a lucrărilor miniere, în perfecționarea organizării muncii în subteran. Rezultatele pe care le-a obținut colectivul, experiența pe care au etalat-o reprezentanții ei în cadrul constatării s-au constituit în argumente viabile, în măsură să demonstreze convingător că titlul de mină-model, acordat minei Paroșeni, se justifică întru totul, că și alegerea ca gazde pentru schimbul de experiență pe tema mecanizării mineritului, a colectivului care se situează cu consecvență, de mulți ani, inclusiv la acest început de cincinal, pe loc de frunte în întrecerea pentru mai mult cărbune a fost îndreptățită.



Premisa reușitelor, a prestigiului

Precit de complexă este mecanizarea lucrărilor miniere din subteran, pe atât de complex este și drumul care trebuie străbătut, de la introducerea utilajelor de mare tehnicitate, la valorificarea lor superioară, eficiență. Acest drum, care a început cu învingerea inerției, a reținerii și neîncrederii oamenilor în primele complexe mecanizate introduse în subteranele Paroșeniului și pînă la productivitatea de 12—25 tone pe post, realizată în ultimii trei ani în abatajele minei, de 3 tone pe post

— productivitate obținută pe întreprindere, acest drum deci a fost redat în toată amplitudinea sa cu eforturile ce le incumbă, de ing. Ioan Beserman, directorul minei.

S-a subliniat un adevăr demn de reținut: **drumul mecanizării n-a fost ușor de străbătut.** Impactul tehnicii noi asupra oamenilor a produs reacții pe cît de diverse, pe atît de neașteptate, necesitînd efortul convergent al adepților mecanizării pentru cultivarea în rîndul „pesimiștilor” (au existat chiar în rîndul unor șefi

de brigadă) a încrederii în tehnica nouă, în efectele sale benefice.

Prin stăruința campaniei pentru mecanizare, pentru nou, încrederea și pasiunea pentru cuceririle tehnicii avansate au devenit un aliat de nădejde în înfăptuirea programului de mecanizare și eforturile au fost urmate, în mod firesc, de reușite. Noul a cîștigat teren; după primul complex a urmat al doilea, apoi următoarele complexe, transportoarele cu bandă, celelalte utilaje care au extins gradul de mecanizare asupra tuturor abatajelor, proceselor și operațiilor extracției cărbunelui.

Faptele au fost argumente-forte. Rezultatele de prestigiu obținute de marile brigăzi, de frontaliștii Vasile Cojocaru, Francisc Fazacas, Gavrilă Mesaroș, Nicolae Andrașic, Mihai Bărbăcaru, Constantin Ciobănoiu, au impus definitiv cauza mecanizării complexe.

Și în prezent, același aliat — încrederea și pasiunea oamenilor — constituie chează reușitelor în exploatarea intensivă, la parametri tot mai înalți a bogăției zestre tehnice din subteran.

ORGANIZAREA SUPERIOARĂ intrinsecă promovării tehnologiilor moderne

Odată cu luarea în stăpînire a noilor utilaje și instalații, drumul pe care a perseverat colectivul minei Paroșeni pe calea modernizării și perfecționării, nu a vizat doar adaptarea și îmbunătățirea unor utilaje; căutările, perfecționările au cuprins și organizarea producției și a muncii, adecvarea lor cerințelor noilor tehnologii.

Pentru asigurarea întreținerii și reparării în condiții de înaltă calitate tehnică a utilajelor complexe s-a creat, în cadrul sectorului electromecanic, formația service, în vederea montării, demontării, punerii în funcțiune a complexelor mecanizate de abataj, a combinelor de înaintare, a instalațiilor de transport cu monoral, precum și efectuarea reviziilor preventive. Pentru operativitatea reparațiilor, s-a creat o sculărie în subteran, iar la finele acestui trimestru se va da în folosință, la orizontul 360, un atelier mecanic pentru reparat complexe și combine de abataj, ceea ce va contribui la reducerea atît a duratei reparațiilor, cît și a chel-

tuielilor de manoperă, de transport, pentru repararea acestor utilaje conductoare ale producției. Toț în vederea reducerii efortului la transportul de materiale și subsansamble s-au generalizat în toate sectoarele de producție, instalațiile de monoral, folosite mai ales la montarea și demontarea complexelor.

De mare însemnătate au fost pe linia perfecționării organizării și conducerii producției măsurile întreprinse în cadrul minei pentru deschiderea și pregătirea în avans a zăcămintului, concentrarea producției și a transportului, reducerea numărului de abataje prin lungirea liniilor de front, reducerea frecvenței intreruperilor tehnologice datorate avariilor.

Creșterii continue a producției, realizării exemplare a sarcinilor în noul cincinal îi sînt subordonate strădanii susținute ce vizează promovarea consecventă a tehnologiilor moderne, extinderea mecanizării, asigurarea debitului de aeraj, a microclimatului optim ritmurilor înalte ale producției.

Ceea ce a demonstrat schimbul de experiență, ceea ce s-a apreciat mai ales de către participanți este faptul că mina Paroșeni a devenit o mină model în promovarea tehnicii avansate prin hotărîtorul pas pe care l-a făcut colectivul. Devenind el însuși un colectiv muncitoresc etalon. Acest pas constă tocmai în ridicarea profesionalității componentelor lui, prin transformarea brigăzilor de mineri în forma-

Spiritul creator — chează succeselor de mine...

ții omogene, complex specializate, în ridicarea responsabilității lor politice, morale și profesionale pentru a întrona un climat de ordine și disciplină, de deplină securitate a muncii pe care îl incumbă funcționarea cu eficiență, la parametri înalți a utilajelor și instalațiilor complexe. Acest climat s-a statornicit și se afirmă cu prisosință la Paroșeni, se afirmă mai ales prin virtutea sa de căpetenie — spiritul creator, conferind minerilor, inginerilor și tehnicienilor minei capacitatea de a perfecționa utilajele, organizarea și tehnologiile de lucru, de a fructifica eforturile creatoare ale colectivului în productivități și producții superioare de cărbune. Producția suplimentară de 36 000 tone pe primul semestru este o probă elocventă, iar onorarea angajamentului de 50 000 tone pe primul an al actualului cincinal va fi o altă probă. Probă și certitudine pentru noi reușite...

Abatajul — școală pentru fiecare tip de complex mecanizat

Concomitent cu cîștigarea încrederii și pasiunii oamenilor pentru nou, reușita mecanizării, eficiența ei la cotele prezente, a necesitat și competență tehnico-profesională, spiritul și deprinderile capabile să asigure exploatarea judicioasă dar și adaptarea utilajelor condițiilor concrete din subteran, cerințelor sporite ale producției.

Extinderea mecanizării a mers adică paralel și a fost chiar devansată de o acțiune pe cît de importantă, pe atît de stringentă: pregătirea și formarea forței de muncă, a oamenilor pentru a fi apti de a recepta noul, de a învăța să mînuiască, să stăpînească utilajele moderne, să-și „adapteze” gîndirea și deprinderile profesionale noilor cerințe.

În cadrul minei a fost conceput și înfăptuit un amplu program de pregătire tehnică pe categorii de profesii. Pentru mineri s-au inițiat cursuri chiar la locurile de muncă; abatajul a devenit o veritabilă

școală, pe tipuri de complexe. Pentru mecanici și electrolăcăuși, pentru cadrele tehnico-ingenerești au fost organizate cicluri de expuneri, dezbateri.

A urmat cu consecvență a doua etapă a pregătirii personalului — **policalificarea**, înfăptuirea acestei generoase acțiuni, indicată de secretarul general al partidului, vizînd formarea minerului-mecanizator. Așa s-a ajuns ca în marile abataje mecanizate să lucreze, în marea lor majoritate, mineri policalificați, capabili să exploateze cu randamente sporite utilajele, să le întrețină corespunzător și, la nevoie, chiar să le repare.

Pregătirea, policalificarea și specializarea forței de muncă nu a fost doar un deziderat al începutului. În toți anii, inclusiv, în prezent, acest proces s-a permanentizat, urmărindu-se cu insistență ridicarea continuă a gradului de pregătire a cadrelor minei pe măsura noilor cuceriri tehnico-științifice în minerit.

Grad înalt de răspundere moral-profesională

Tot ce s-a întreprins și se întreprinde pentru a asigura valorificarea superioară a bogăției zestre tehnice a minei, mai ales pentru atingerea unui spor de productivitate de aproape 50 la sută prevăzut pînă la finele cincinalului, a fost susținut de o consecventă activitate politico-educativă.

S-a pornit de la ideea, întru totul firească, releva în cadrul schimbului de experiență Constantin Matei, secretarul comitetului de partid pe mină, ca în prima linie a promovării noului să fie comuniștii. Lor le-a revenit misiunea de mare răspundere a întronării și consacării climatului trainic de responsabilitate, a spiritului creator, larg deschis pen-

tru nou în tehnică, în muncă.

Comitetul de partid, prin membrii săi, birourile, prin membrii lor, organizațiile de bază, prin toți comuniștii, au militat fervent pentru introducerea și extinderea tehnicii noi, pentru orientarea eforturilor formațiilor de lucru în vederea valorificării superioare a dotării tehnice moderne.

În planurile de muncă ale organelor de partid, în dezbaterile adunărilor organizațiilor de partid, în sarcinile trasate comuniștilor, în informațiile ce li se cer în fața organizației, în cadrul „momentului economic” ca și în diversele forme ale propagandei de partid s-a menținut cu stăruință, pe loc

de frunte, problematica și parametri de funcționare a utilajelor complexe, calitatea, frecvența și durata intervențiilor electromecanice, climatul de muncă în formațiile abatajelor, oportunitatea și efectul inițiativelor propuse de comuniști pentru îmbunătățirea funcționării utilajelor moderne, pentru ridicarea gradului de profesionalitate a componentelor formațiilor de lucru, a cadrelor tehnice. Au fost teme permanente de dezbateri și frămîntări creatoare, obiectivele acțiunilor de fiecare zi, ceea ce a creat un climat favorabil introducerii și extinderii mecanizării principalelor procese de producție în subteran.

Pagină realizată de

Ioan DUBEK

Foto: O. PĂRĂIANU

Vizita de lucru a tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU in județul Constanța

(Urmare din pag. 1)

cum și preocupările colectivului de oameni ai muncii de aici pentru trecerea la debitarea materialelor cu laseri și plasmă.

S-au vizitat, în continuare, mai multe hale de producție.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a indicat să fie revăzut graficul de realizare a mineralierului de mare tonaj în sensul devansării producerii acestuia. S-a insistat în mod deosebit asupra cerinței de extindere a sudurii automate, asigurându-se astfel creșterea indicelui de folosire a metalului. Totodată, s-a indicat să se acorde o atenție deosebită înnoirii permanente a producției, creșterii competitivității pe piața externă a navelor construite aici.

A fost vizitat, apoi, perimetrul docului uscat, unde se află în execuție al doilea petrolier dintr-o nouă serie, navă pe care constructorii constanțeni s-au angajat să o lanseze cit mai curând. În docul alăturat, odată cu construcția barjelor fluviale destinate navigației pe Canalul Dunăre — Marea Neagră, se execută reparații la nave de diverse tonaje.

Au fost prezentate, totodată, detalii privind construcția feribotului — prima navă de acest tip executată de constructorii constanțeni, realizare de prestigiu a industriei românești. Noua navă urmează să intre în funcțiune pe linia de navigație directă dintre portul Constanța și portul Samsun — Turcia.

La încheierea vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu a adresat felicitări constructorilor de la Șantierul naval Constanța pentru activitatea și rezultatele obținute până acum în direcția ridicării nivelului tehnic și calitativ al navelor, al creșterii productivității muncii și realizării în cele mai bune condiții a programului privind asigurarea transporturilor navale, le-a urat să obțină rezultate și mai bune în toate domeniile de activitate, să facă și mai mult pentru perfecționarea și mai buna organizare a întregii activități.

La Fabrica de construcții și reparații nave Mangalia, vizitată în continuare, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu au fost așteptați cu aceeași bucurie și sa-

tisfăcție, cu cele mai alese gânduri, de mii de oameni ai muncii.

Cei veniți în întâmpinare au raportat înfăptuirea indicațiilor primite din partea secretarului general al partidului cu prilejul vizitei precedente, cu privire la modernizarea fostului șantier naval din Mangalia și transformarea lui într-o importantă unitate de construcții și reparații de nave, corespunzător potențialului tehnic și uman de care dispune.

În continuare, în hala de confecții și asamblare, a fost prezentat procesul de debitare și execuție a secțiunilor de corp — nave, examinându-se cu acest prilej o serie de probleme privind organizarea producției, ridicarea calității produselor, diminuarea consumurilor de materii prime, materiale și combustibili, creșterea mai accentuată a productivității muncii.

La platformele de pre-montaj și montaj și la docul uscat de construcții au fost prezentate soluțiile folosite la asamblarea secțiunilor de cor la navele care fac parte din nomenclatorul de producție al fabricii.

A fost prezentat în continuare noul doc uscat pentru repararea navelor de mare tonaj, aflat în prezent în probe, cel mai mare de acest fel din țară. Secretarul general al partidului — a indicat, în legătură cu finalizarea acestei importante lucrări, care va spori de circa 5 ori capacitatea de reparații de nave a unității, să fie grabite probele tehnologice, astfel încât chiar din acest an să intre în producția curentă.

Apreciind realizările fabricii de construcții și reparații de nave din Mangalia, tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut ministrului de resort, conducerii centralei de specialitate și colectivului unității să acționeze în continuare pentru o cit mai bună folosire a capacităților de producție, pentru îmbunătățirea organizării fluxurilor de fabricație, să se asigure creșterea mai accentuată a productivității muncii, scurtarea timpului de execuție a fiecărei nave.

La încheierea vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu a adresat constructorilor navali de aici calde felicitări pentru realizările obținute până acum, și le-a urat noi succese în realizarea, în cele mai bune condiții, a sarcinilor de plan

pe acest an și pe întregul cincinal, în ridicarea continuă a nivelului tehnic și a calității produselor, în sporirea productivității muncii, în întreaga activitate.

SEDINȚA DE LUCRU CONSACRATĂ ANALIZĂRII PROGRAMULUI NAVAL PENTRU PERIOADA 1986—1990. La încheierea vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretarul general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, împreună cu tovarăsa Elena Ceaușescu, a analizat, în cadrul unei ședințe de lucru, programul naval pentru perioada 1986—1990, modul în care se acționează pentru înfăptuirea lui, pentru ridicarea permanentă a nivelului calitativ și tehnic al construcțiilor navale românești.

Au participat miniștri, cadre de conducere de la Centrala industrială navală și de la întreprinderi de profil, de la alte unități care participă la realizarea acestui program.

Secretarul general al partidului a subliniat că există toate condițiile pentru realizarea integrală a programului naval, folosindu-se mai bine, în acest scop, baza puternică oferită de cercetare și proiectare, precum și capacitățile actuale ale șantierelor navale din țara noastră.

Secretarul general al partidului a indicat, totodată, să se treacă la efectuarea de studii și la proiectarea unor minieriere de mare capacitate, cu consumuri reduse de combustibili și performanțe superioare, nave care să prezinte o eficiență economică ridicată a transporturilor.

În cadrul analizei, tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a interesat despre pro-

Desfășurată în zilele cu profunde semnificații, când s-au împlinit 21 de ani de la Congresul al IX-lea al partidului, deschizătorul celei mai înfloritoare epoci din istoria țării noastre, noul dialog al secretarului general al partidului cu oamenii muncii constanțeni a pus puternic în lumină, și de această dată, sentimentele de aleasă dragoste și stimă, de profundă recunoștință pe care întregul nostru popor le nutrește față de tovarășul Nicolae Ceaușescu. Prin manifestările pline de căldură cu care au fost întâmpinați tovarășul

ducția de motoare navale de la Reșița și a pus în fața cadrelor de conducere, a specialiștilor, a institutelor de cercetare și proiectare de profil sarcina de a se asigura o mai bună colaborare a fabricației lor cu termenele de realizare a tipurilor moderne de nave aflate în construcție, astfel încât programul naval pe acest cincinal să fie înfăptuit în cele mai bune condițiuni.

Secretarul general al partidului a apreciat că șantierul naval din țara noastră dispun astăzi de o puternică dotare, de tehnologii moderne, care asigură scurtarea ciclurilor de fabricație, ridicarea continuă a calității, realizarea unor tipuri de nave competitive, ceea ce permite creșterea exporturilor, precum și participarea tot mai intensă a flotei românești la traficul maritim internațional.

A fost analizată, de asemenea, activitatea principalelor șantiere, felul în care se acționează pentru înfăptuirea planului pe acest an și în actualul cincinal, pentru realizarea sarcinilor la export.

Cerind ca programul naval să fie de urgență revăzut și completat în spiritul observațiilor și concluziilor acestei analize, secretarul general al partidului a apreciat că obiectivele stabilite corespund potențialului de care dispun șantierul naval, necesităților economiei naționale și și-a exprimat convingerea că oamenii muncii din industria construcțiilor navale nu-și vor precupeți eforturile pentru realizarea integrală a sarcinilor ce le revin, aducându-și astfel o contribuție sporită la dezvoltarea țării noastre, la înfăptuirea hotărârilor Congresului al XIII-lea al partidului.

Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu, pretutindeni pe parcursul vizitei, oamenii muncii din județul Constanța au dat expresie hotărârii lor ferme ca, strâns uniți, împreună cu întregul popor, în jurul eroicului nostru partid, al secretarului său general, să acționeze cu exigență și răspundere pentru transpunerea în viață a indicațiilor primite, pentru înfăptuirea programelor și planurilor de dezvoltare economico-socială a patriei, pentru ridicarea României socialiste pe culmi tot mai înalte de progres și civilizație.

memento

FILME

PETROȘANI — 7 Noiembrie: Marele premiu; Unirea: Vară sentimentală; Paringul: Clinele.

LONEA: Săptămîna nebunilor.

VULCAN — Luceafărul: Oaspeți de seară.

LUPENI — Cultural: Furtună în Pacific.

URICANI: Bunul meu vecin, Sama, I—II.

N.R. Eventualele modificări intervenite în programarea filmelor aparțin întreprinderii Cinematografice Județene Hunedoara.

TV.

13,00 Telex.

13,05 La sfîrșit de săptămîna (pc); Floarea

cîntului, floarea dorului — melodii populare; Gala desenului animat; Marile momente ale baletului; Trecut de glorie, strălucitor prezent; Cetățile Giurgiului. Reportaj; O magiu partidului — moment poetic; Telesport; Autograf muzical.

15,15 Imagini și ritmuri cubaneze (color).

14,45 Săptămîna politică.

15,00 Inchiderea programului.

19,00 Telegazeta.

19,20 Teleenciclopedia (c).

19,45 Cu metrul la... varietăți (c).

20,35 Film artistic (c).

Legenda. Producție a studiourilor cubaneze.

22,00 Telegazeta.

22,10 Romane și melodii de neuitat (c).

22,30 Inchiderea programului.

Întreprinderea minieră Livezeni

incadrează direct sau prin transfer

— trei fochiști autorizați de înaltă presiune pentru centrala termică

Retribuirea se va face conform Legii 57/1974.

Informații suplimentare la sediul întreprinderii, biroul personal, telefon 43462-43822, interior 123.

Uzina electrică Paroșeni

incadrează de urgență direct sau prin transfer

— paznic cu drept port-armă.

Informații suplimentare la sediul uzinei, biroul PIR.

Mica publicitate

VIND casă. Petroșani, strada Gheorghe Barițiu, 22. (8566)

PIERDUT cinci chei contact marca Tatra. Găsitorul recompensat. Adresați Ungureanu Marin la SUT Livezeni, sau TCH Petroșani. (8568)

PIERDUT legitimație de serviciu pe numele Miron

Gh. Mihal, eliberată de IPSRUEEM Petroșani. O declar nulă. (8562)

PIERDUT certificat de 10 clase, eliberat de Liceul agro-industrial Sărurești, în 1980 și diplomă de calificare mecanic utilaje, pe numele Pinciu Ioan. I.e declar nule. (8570)

ANUNȚURI DE FAMILIE

FAMILIA Gyrgy Alexandru anunță cu adîncă durere încetarea din viață a scumpului lor tată — socru și bunic

CENTERI NICOLAE

Inmormîntarea va avea loc duminică ora 13. Cortegiul funerar pleacă din strada Prundului nr. 18. (8564)

FAMILIA Neacșu este alături de vecinii lor, familia Gyrgy Alexandru la greaua încercare pricinuită de decesul tatălui

CENTERI NICOLAE

Sincere condoleanțe. (8565)

FAMILIILE Ungur anunță că se împlinesc șase săptămîni de la decesul scumpei lor mame, bunici, străbunici

UNGUR MARIA (Bănița)

Nu o vom uita niciodată. (8567)

SE ÎMPLINESC 3 ani de la moartea fiului nostru

KOBSIN CONSTANTIN

și 3 ani și jumătate de la decesul soției sale

KOBSIN ELENA

Pios omagiu din partea părinților, a familiilor Sima Ioan și Ciobea Elena, a celor trei fii, Constantin, Cristian și Valentin.

Flori și lacrimi pe trîstul lor mormînt. (8571)

ACTUALITATEA IN LUME

Negocierile de la Geneva

GENEVA 25 (Agerpres). La 25 iulie, la Geneva, au început negocierile dintre U.R.S.S. și S.U.A. asupra problemei interzicerii experiențelor cu arme nucleare. După cum precizează

ză agenția TASS, tratativele se referă la ansamblul aspectelor acestei probleme — controlul și stabilirea căilor de renunțare completă la experiențele nucleare.

UN GRUP DE CERCEȚĂTORI SOVIETICI, a propus un proiect de utilizare a energiei solare captate în Cosmos. Se apreciază că sateliții cu mari instalații de reflectare a energiei sola-

re vor putea fi plasați pe orbite geostaționare la altitudinea de aproximativ 36000 kilometri. Reflectoarele cosmice vor dirija lumina spre punctele terestre de recepție.

PE SCURT ■ PE SCURT

BRITANICUL Julian Nott a anunțat că intenționează să efectueze un zbor non-stop în jurul Pământului la bordul unui balon. Nott deține până acum 79 de recorduri și performanțe, inclusiv pe acela de a fi zburat cu un balon la cea mai mare altitudine. Înconjurul Pământului ar urma să dureze între 14 și 20 de zile. Startul și finalizarea acestei expediții ar urma să fie stabilite la Perth, în Australia.

UNCUTREMUR cu magnitudinea de 6,2 grade pe scara Richter a fost înregistrat luni dimineață în insula Kyushu din Japonia, informează agențiile AP și France Presse, citînd un comunicat al Institutului național de meteorologie. Sursele citate au declarat că nu au fost semnificate deocamdată victime sau daune materiale serioase.