

Steagul ROSU

ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROȘANI AL P.C.R.
ȘI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

ANUL XLIII, NR. 10 863

JOI, 20 AUGUST 1987

4 PAGINI — 50 BANI

ÎN ÎNTÎMPINAREA MARI SĂRBĂTORI NAȚIONALE DE LA 23 AUGUST



Roșnicie în abataje

Cu plusul înregistrat în data de 18 august, COLECTIVUL DE MUNCĂ DE LA I.M. LONEA a ridicat la mai bine de 900 de tone cantitatea de cărbune obținută peste prevederile de plan venite de la începutul lunii august. Producția suplimentară realizată își are sursa în exploatarea intensivă a capacităților în funcțiune, în asigurarea corespunzătoare a aprovizionării cu materiale și a evacuării cărbunelui, ceea ce a condus la creșterea importanței ale productivității muncii.

O contribuție însemnată la acest bilanț fructuos au avut-o minerii sectorului IV, îndeosebi brigăzile conduse de Grigore Mîndruț, Anton Florea, Ion Boteanu, Gheorghe Lipsa.

Sectorul I al I.M. Livezeni și-a realizat

planul pe opt luni

Minerii sînt la înălțimea tradiției propriilor performanțe

În cronică împlinirii pe care colectivele de muncă din unitățile miniere ale Văii Jiului le dedică marii sărbători naționale de la 23 August, se înscrie un nou și semnificativ fapt de muncă: **BRIGAZILE DE PRODUCȚIE ALE SECTORULUI I DE LA I.M. LIVEZENI ȘI-AU REALIZAT SARCINILE DE PLAN REVENITE PE OPT LUNI ALE ANULUI.** În data de 18 august, în evidențele întreprinderii „s-a rotunjit” o cifră: 148 de mii tone de cărbune extrase și trimise către suprafața de harnicăi minerii ai sectorului, în acest an.

Două sînt elementele esențiale sintetizate în acest succes: competența profesională și perseverența muncii. Primul dintre ele înseamnă, de fapt, mînuirea cu pricepere a complexului mecanizat, care acționează pe un front lung de peste 180 de metri. Aceasta constituie, la ora actuală, un record

în materie, în exploatarea zăcămintului de cărbune din Valea Jiului. Și nu este singura „premieră” tehnică de producție. Minerii de sub conducerea brigadierului Cristea Valache — și este cazul să amintim, între fruntașii fruntașilor, pe Ilie Valache, Gheorghe Costea, Mareel Istrate, Gheorghe Diaconu, Ion Mihăilescu, Iosif Demeter, Petru Grunță — folosesc cu pricepere susținerea mecanizată în intersecții, ca și transportorul călăreț — o „creație” a specialiștilor minei, un exemplu de curaj tehnologic, care a dat foarte bune rezultate, contribuind hotărîtor la obținerea unor viteze sporite de avansare și, implicit, la producții superioare de cărbune. De fapt, toate acestea se sintetizează într-un indicator elocvent: **pro-**

C. T. DIACONU

(Continuare în pag. a 3-a)



Brigadierul Andrei Antal și ortacii săi (în foto, schimbul condus de Petre Elekes) au extras suplimentar, în acest an, însemnate cantități de cărbune, ceea ce clasează brigada printre fruntașele I.M. Lonea. Foto: Gh. OLTEANU

O strictă disciplină tehnologică în exploatarea

În investigațiile precedente, făcute la Uzina electrică Paroșeni, am abordat aspecte esențiale privitoare la ritmul lucrărilor de pregătire a instalațiilor pentru funcționarea, cu randament maxim, pe timpul iernii energiei de iarnă. Nu este însă mai puțin adevărat că amplele programe de reparații și modernizări nu sînt un scop în sine: ele vizează creșterea producției de energie electrică, folosirea blocurilor energice

cit mai aproape de parametri proiectați sau de cei care vor fi atinși prin perfecționările aduse. Și în această privință, un

făcut, iar activitatea din cursul lunii august probează, prin comparație, că acest fapt stă pe deplin în puterea colectivului de energicieni.

POST FIX LA UE PAROȘENI

rol esențial îl are respectarea întru totul a disciplinei tehnologice, exploatarea corespunzătoare a tuturor agregatelor. Experiența primului semestru demonstrează că în acest scop mai sînt multe de

Nu este cazul să insistăm asupra activității din primele 6 luni ale anului (de altfel, ea a constituit obiectul unei analize exigente în recenta adunare generală a oamenilor

Vizita de lucru a tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU pe șantierul de amenajare a râului Argeș

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a efectuat, miercuri, 19 august, o nouă vizită de lucru pe șantierul de amenajare a râului Argeș pentru navigație, irigații și alte folosințe.

Inițiată, după cum este cunoscut, de secretarul general al partidului, această lucrare de anvergură, de deosebită complexitate, are scopul de a crea o mare acumulare de apă în apropierea Capitalei, de a asigura regularizarea râului, dezvoltarea sistemelor de irigații, prevenirea inundațiilor și combaterea eroziunii solului pe mari suprafețe de teren. Proiectul prevede în același timp valorificarea potențialului energetic al Argeșului, prin construirea, în cele 5 noduri hidrotehnice care se realizează în prezent, a unor microcentrale. Totodată,

se va realiza o cale navigabilă ce va lega Bucureștiul de Zărnăre, asigurându-se astfel sporirea volumului și îmbunătățirea, în continuare, a transporturilor, dezvoltarea și modernizarea localităților situate în această zonă.

Vizita a început la nodul hidrotehnic nr. 5 situat în apropierea comunei Cornetu.

Ministrul transporturilor și telecomunicațiilor, Pavel Aron, a prezentat stadiul la zi al lucrărilor, modul în care au fost aduse la îndeplinire indicațiile date de tovarășul Nicolae Ceaușescu la precedentă vizită pe șantier privind realizarea la termen și în cele mai bune condiții a lacului de acumulare, a șoselei de circulație pe deasupra barajului, pe drumul ce leagă Capitala de Alexandria, pentru finalizarea digului frontal și a celor laterale, care

se află în stadii avansate de execuție.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a subliniat că, deși s-a efectuat un volum mare de lucrări, există rămășiți în urmă în realizarea sarcinilor prevăzute pentru această etapă.

În discuția cu conducerea Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, a Consiliului Național al Apelor, cu specialiștii, tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut ca în următoarele zile să se aducă perfecționări soluțiilor constructive adoptate pentru a se fructifica experiența acumulată la înălțarea barajelor pe râurile interioare.

În continuare, s-a vizitat un sector încredințat Antreprizei naționale a tineretului. Ca de fiecare dată, sosirea secretarului general al partidului a fost salutată cu puternice aplauze și ovații de tinerii

(Continuare în pag. a 4-a)

Din sala înaltului Forum al educației și culturii socialiste, la activitatea practică

Obiectivul muncii politico-educative — formarea omului nou, constructor conștient al socialismului și comunismului

La numai câteva minute de la încheierea lucrărilor Congresului al III-lea al educației politice și culturii socialiste, cînd încă ne stăruiau în gândire și inimi vibrantele îndemnuri adresate oamenilor de pe frontul ideologic din toată țara, de la înalta tribună a Forumului spiritualității românești, idei pline de semnificații subliniate de toți participanții prin urale și îndelungi aplauze, am solicitat unora dintre reprezentanții Văii Jiului la Congres, câteva gânduri, cuvinte, impresii reținute pentru îmbunătățirea substanțială a activității politico-ideologice de formare a omului nou, constructor conștient al socialismului și comunismului în România. Iată, pe scurt, răspunsurile:

EMIL FLOREA, maistru minier, secretar adjunct al comitetului de partid de la I.M. Petrița:

— Cu vie mîndrie patriotică și deplină aprobare am urmărit magistrala cuvîntare a secretarului general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, rostită în deschiderea lucrărilor Congresului, document politic de importanță majoră, cu caracter programatic pe care participanții la acest înalt Forum al educației politice și culturii socialiste l-am adoptat în unanimitate ca program de muncă și acțiune în activitatea politico-educativă de dezvoltare a conștiinței revoluționare, de formare a omului nou, constructor conștient al socialismului și comunismului în România. Ascultînd cuvîntarea secretarului general al partidului, am reținut, dintre ideile novatoare pe

care acest document politic le conține, una de maximă importanță; aceea potrivit căreia **activitatea politico-educativă și culturală trebuie să pună în centrul preocupărilor sale realizarea în toate unitățile a planurilor de dezvoltare economico-socială.**

Consiliul de educație politică și cultură socialistă de la mina Petrița este

OPINII ALE PARTICIPANȚILOR LA CONGRES

ferm hotărît să acționeze cu exigență pentru ca să răspundă acestei sarcini politice pe care cuvîntarea secretarului general al partidului a reliefat-o cu atîta tărie. Trebuie să întărim pe toate căile calitatea muncii politice, să ne realizăm sarcinile economice, să împlinim ziua de 23 August și Conferința Națională a partidului cu rezultate deosebite.

ILIE PADUCEL, secretar al Comitetului de partid de la I.M. Lonea:

— „A vorbi de un nivel cultural ridicat înseamnă a vorbi de oameni cu o temeinică pregătire profesională și tehnică, și o înaltă cultură generală, care să nu accepte ca din mîinile lor să iasă produse de slabă calitate și cu defecte, oameni care să asigure un nivel ridicat tehnic și calitativ al produselor, care să constituie o mîndrie pentru întregul

colectiv”. Sînt cuvinte pe care le-a rostit secretarul general al partidului în magistrala sa cuvîntare din deschiderea lucrărilor Congresului, pe care am auzit-o în sala Palatului Republicii și din care am desprins ca principală direcție de acțiune pentru organele și organizațiile de partid, pentru întregul colectiv, necesitatea întăririi muncii politico-educative în sprijinul direct al creșterii calitative și cantitative a producției de cărbune. De asemenea, port viu în inimă Apelul Congresului al III-lea al educației politice și culturii socialiste pentru dezarmarea nucleară — și generală, pentru pace, document politic pe care l-am votat, cu convingerea că exprimă voința unanimă a poporului nostru de a trăi în pace și prietenie cu toate popoarele, edificînd împreună o lume nouă, mai bună și mai dreaptă”.

GAVRIL PONGRACZ, subinginer, și un pasionat animator cultural, I.M. Lupeni:

— „Este prima manifestare de acest nivel la care am participat. Ca artist amator nu pot decât să-mi exprim deplina adevărată magistrală cuvîntare a secretarului general al partidului, rostită în deschiderea lucrărilor Congresului. „Avem nevoie de piese de teatru și filme în care eroii să nu reprezinte pe acei oameni, puțini la nu-

H. ALEXANDRESCU

(Continuare în pag. a 2-a)

instalațiilor

muncii și a fost abordată, la vremea convenită, în coloanele ziarului). Desprindem, totuși, un aspect, strîns legat de tema investigației de față: în perioada respectivă s-au înregistrat 19 incidente și 34 de avarii, ceea ce a condus la imobilizarea cazanelor și a turbinelor, și, implicit, la scăderea producției de energie electrică, la micșorarea indice-

C. TOMESCU

(Continuare în pag. a 2-a)

Caracterul drept, eliberator, de reintregire a neamului — trăsătură esențială a participării României la primul război mondial (III)

În cursul iernii și primăverii anului 1917, pe frontul român nu s-au desfășurat operații militare de amploare. În aceste împrejurări, cu prețul unor uriașe sacrificii ale populației, guvernul și Comandamentul român au procedat la refacerea armatei, în condiții neasemuit de grele, din cauza lipsei de hrană, de îmbrăcăminte, de combustibil și, mai ales, din cauza epidemiei de tifos exantematic, care a făcut ravagii în rândurile populației civile și ale unităților militare. Au fost organizate 15 divizii de infanterie, 2 divizii de cavalerie și alte câteva brigăzi și unități independente. Interesate ca România să rămână în război, guvernele Franței, Angliei și Rusiei au furnizat materiale tehnice cerute de guvernul român.

O contribuție la refacerea armatei au adus unitățile industriale românești subordonate producției de război și puse în stare de funcționare în teritoriul liber. Până în martie 1917 își reluasera activitatea 35 de fabrici, care produceau pentru armată.

Rezultatele efortului național în domeniul industriei de război au fost apreciate la valoarea de 70 de milioane lei aur. Industria țării s-a dovedit pe deplin aptă a fabrica armament de toate tipurile, de a se adapta în timp

Mărăști — Mărășești — Oituz — marea epopee a vitejiei ostașilor români din vara anului 1917

La jumătatea lunii iunie 1917, trupele române reorganizate, constituite în Armata I, s-au reintors pe front, ocupând un sector pe Siretul inferior, între armatele 4 și 6 ruse.

Pentru 1917, Comandamentul Antantei hotărâse să treacă la ofensivă pe toate fronturile, în scopul

înfringerii Puterilor Centrale și al terminării victorioase a războiului în acel an. În acest cadru, forțele româno-ruse din Moldova urmau să acționeze în sectorul Nămoloașă, cu efectivul Armatei 1 română și 6 rusă, precedat de o lovitură secundară în sectorul Mărăști, dată de Armatele 2 română și 4 rusă. Prin dezvoltarea ofensivei în adâncime, pe direcții convergente, se urmărea recucerirea unei părți din teritoriul ocupat de inamic în prima campanie.

La rîndul lui, comandantul Puterilor Centrale a hotărât să treacă și el la ofensivă, în același sector de la Nămoloașă, și apoi să-și dezvolte ofensiva spre nord, pe la est de Siret, pentru a cădea în spatele forțelor româno-ruse și a le încercui, în cooperare cu o altă grupare germano-austriacă ce urma să opereze de la nord către sud, în Galiția și Bucovina.

(Va urma)

Prof. Ion FRĂȚILA Deva



Intervenție a echipei de lăcătuși de mină condusă de maestrul mecanic Ion Hulubei. Maistrul, împreună cu Nicolae Dragu și Ion Constanțiu, repară un utilaj în subteranul minei Paroșeni.

Foto: O. PĂRAIANU

Preocupări, rezultate, cerințe într-o activitate la ordinea zilei

Recoltarea fructelor de pădure

Presat de griji diurne, de treburile cu maximă urgență în rezolvare — toate legate de campania de recoltare a fructelor de pădure, declanșată de câteva zile — inginerul Ilie Macarie, șeful Ocolului silvic Petrila, tocmai părăsea val-virtej incinta unității. Doar câteva cuvinte ne-a adresat din fugă: „luați legătura cu tehnicianul de serviciu”.

Dialogul cu tehnicianul silvic Ioan Grigorescu a pornit de la motivul ce determina graba atât de precipitată a șefului de ocol:

— S-au deschis toate cele șase puncte de achiziție a fructelor de pădure de la Valea Popii, Ștevia, Rășcoala, Voevodu, Gîrbovină și Jieț. Iar în programul pentru azi, șeful ocolului are prevăzută inspecția riguroasă a acestora. Trebuie să fim absolut siguri că totul a fost bine pregătit, minuțios pus la punct pentru a se asigura condiții optime de culegere și predare-recepție a zmeurei.

— Am dedus că la zmeură este în plină desfășurare recoltatul.

— Da, până la ora de față s-au recoltat peste 12 tone de zmeură. Iar ritmul culesului crește continuu, pe măsura coacerii fructelor. Și trebuie precizat un amănunt: căldura mare a acestei veri, tendința spre seacă în evoluția vremii au grăbit procesul coacerii fructelor de pădure, în unele locuri aride intervenind chiar uscarea pe lujere a zmeurei.

— Asemenea situații, care impun grăbirea recolta-

tului, au fost avute în vedere de silvicultori când au făcut pregătirile?

— Firește. Am pregătit, în cadrul punctelor de achiziție — repet — condițiile unei campanii optime, cu posibilități de accelera-

ne condiții de păstrare a prospețimii zmeurei și a finelor negre la centrul de fructe de la Isroni. S-au asigurat pentru aceasta mijloace de transport, materialele și obiectele de lucru necesare — cîntare, mese de sortat, găleți de plastic, halbe pentru bioxidat, pînză hessiană folosită la acoperirea butoaielor, oxid de carbon necesar bioxidării fructelor predispușe la fermentare etc.

— Ce perspective se conturează pentru îndeplinirea sarcinilor de plan la fructele de pădure?

— Ocolului silvic Petrila îi revin sarcini aproape în exclusivitate pentru export. Din cantitatea de 25 de tone prevăzută la zmeură, 14 tone le vom livra la export. La afine negre avem ca sarcină de recoltat 13 tone, iar la afine roșii 1 tonă, întreaga cantitate fiind destinată pieței externe.

De câteva zile se culeg și afinele negre, avînd, la zi, recoltată o cantitate de peste 6 tone, astfel că realizările noastre cresc continuu. În efortul de îndeplinire a planului la export, sîntem stimulați în plus de prevederile Decre-

tului Consiliului de Stat din 1 august privind realizarea producției destinate partenerilor externi. La rîndul său, ocolul silvic oferă culegătorilor tarife avantajoase — 10 lei/kg la zmeură și 13 lei/kg la afinele negre și cele roșii — la achiziționarea fructelor de pădure. Culegătorii care sînt stabili o perioadă mai lungă pe parcursul derulării campaniei recoltatului și au predat la punctele de recepție cantități mari de fructe de pădure — beneficiază în plus de stimulente materiale.

O măsură de precauție se recomandă însă pentru culegătorii intrați în bazinele fructelor de pădure: să poseze asupra lor autorizație eliberată de Ocolul silvic. Potrivit HCM nr. 920/1973, care reglementează recoltarea produselor pădurii, sustragerea acestor produse (cazul persoanelor găsite fără autorizație) constituie contravenție, sancționîndu-se cu amenzi de la 200 la 800 lei și confiscarea fructelor culese, a vaselor și uneltelor folosite la recoltat. Pentru evitarea unor asemenea neplăceri, ocolul nostru silvic stă la dispoziția celor interesați cu autorizațiile necesare.

Interviu realizat de I. BALAN

Minerii sînt la înălțimea tradiției

Urmare din pag. 1

ductivitatea muncii, înregistrată de brigada Valache, este cu aproape pe 4 tone mai mare decît nivelul planificat. Și este vorba de o medie, pentru că au fost perioade în care s-au atîns „virfuri” în care producția consensnat la productivitatea muncii a ajuns la 7 tone pe post. Ortacii lui Valache au noi și importante succese în producție”.

Se poate spune că minierii din sectorul I al I.M. Livezeni au prins gustul performanței. Brigada lui Petru Molocca este autoarea unui record de înaintare pe Valea Jiului, stabilit în primăvara acestui an. Ei sînt decizi ca la lucrările de pregătire a noului frontal să depășească „pragul” celor 251 de metri realizați într-o lună, să se întrecă pe ei înșiși. Deocamdată, își amenajează traseul pe care vor monta combina de înaintare, cu care vor porni la doborîrea pro- priului record. Vor fi „secondați” de minierii din brigada lui Aldecan, care și ei fac pregătirile necesare aducerii la front a unui asemenea utilaj de mare randament.

Notă Cine sînt făptașii?

De la conducerea RCM Petroșani aflăm, cu justificată supărare, că dumini- că mai mulți călători certați cu normele de con- duiță în mijloacele de transport au adus daune considerabile, prin deterio- rarea interioarelor în trei vagoane de clasă, pe ruta Petroșani — Lupeni. În prezent, vagoanele sînt retrase din circulație. De ce nu i-a văzut nimeni pe făptași?

Nu este pentru prima dată cînd asemenea fapte reprobabile se petrec în vîzului altor călători care, în loc să intervină, asistă cu indiferență la deterio- rarea unor bunuri publice. Ar fi bine dacă fiecare ar înțelege că bunurile nu sînt numai ale stației CFR, ci ale noastre, ale tuturor. Cît privește făptașii, sperăm că vor fi găsiți în- trucît li se cuvine o „răs- plată” severă, pe măsura faptelor săvîrșite! (I.M.)

Miercuri, 12 august, în jurul orei 9,30, în intersecția străzilor Anton Pann, Cuza Vodă și Ecaterina Varga am fost martor la un eveniment rutier surprinzător, ju- decînd după atitudinea conducătorului autobas- culantei 31 HD 1710, în cauză, necunoscut de or- ganele competente. Iată momentele evenimentului. La cîțiva metri de capătul străzii Cuza Vo- dă, venind spre bariera din strada 23 August, conducătorul basculantei 31 HD 1710, aparținînd IGCB (nu IJTL cum se scrie pe portieră), în mets normal, a început

Un conducător auto pe post de... pericol rutier

la un moment dat să vireze la stînga, blocînd calea altei basculante care se deplasa corect, pe dreapta, în sens in- vers, spre intrarea în strada Cuza Vodă. Șo- ferul acesteia, vădit sur- prins de manevra neas- teptată a celui ce-i „în- chidea” cu fiecare clipă drumul, dar cu multă prezență de spirit, a în- cetinit și în cele din urmă a oprit basculan- ta de 16 tone la mai puțin de 1 metru de cea care continua virajul spre stînga. A evitat astfel

impactul frontal dintre cele două cabine, în care se aflau nu mai puțin de 7 oameni, dar nu și lovirea cabinei bascu- rului, „ștergerea” lămpii de semnalizare stînga- față și deformarea ca- drului ușii basculantei înmatriculate cu nr. 31

numește Gheorghe Mo- hora) a dat puțin înapoi, a virat la dreapta mult — ceea ce arată că nu a fost vorba de vreo de- fecțiune mecanică — a oprit pe dreapta pen- tru a privi urmările im- pactului cabinei cu zi- dul, continuînd apoi dru- mul ca și cînd nu s-ar fi întîmplat nimic. De la locul evenimentului a plecat apoi și celălalt conducător auto cărnă, într-adevăr, nu i se în- tîmplinea nimic în afară de spaimă. În contextul celor întîmplate se pun

Pe tema circulației

HD 1710. Ca prin minu- ne, oamenii din cele două cabine au scăpat doar cu „dușul” rece al unei spaime zdreave. Cum drumul trebuia de- blocat, șoferul vinovat (ulterior am aflat că se

în mod firesc citeva întrebări: ce cauză a deter- minat pe șoferul de la volanul basculantei 31 HD 1710 să vireze la stînga — devenind un pericol rutier — cînd avea cale liberă să-și continue drumul înain- te, ori, în alt caz, să vi- reze la dreapta, fără nici o problemă? Apoi, de ce circula avînd parbriz- ul cabinei spart?

Asemenea conducător auto și asemenea mașină constituie grave peri- cole pentru circulația rutieră și nu au ce cău- ta pe drumurile publice!

Toma TĂTĂRCA

