

Steagul ROȘU

ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROȘANI AL P.C.R.
ȘI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

ANUL XLIV, NR. 11142 | MIERCURI, 13 IULIE 1988 | 4 PAGINI — 50 BANI

Să înfăptuim exemplar sarcinile și indicațiile tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU

TĂRII, CÎT MAI MULT CĂRBUNE!

Cu planul pe șapte luni îndeplinit

Brigada condusă de minerul specialist Fazakas Ferenc de la I.M. Paroșeni

Puternic mobilizați de îndemnul și indicațiile secretarului general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, exprimate în cuvântările rostite la ultimele plenare și ședințe ale Comitetului Politic Executiv al CC al PCR, de conferire a înaltului titlu de Erou al Muncii Socialiste și decernarea „Diplomei” și „Steagului Roșu” de unitate fruntașă pe ramură, minerii de la întreprinderea Erou al Muncii Socialiste — Paroșeni — raportează noi fapte de muncă.

Astfel, COLECTIVUL BRIGAZII DE MINERIE TEHNICIENI CONDUSE DE FAZAKAS FERENC, DIN CADRUL SECTORULUI III PRODUCȚIE, A RAPORTAT CU APROAPE O LUNA MAI DEVREME REALIZAREA PLANULUI LA PRODUȚIA DE CĂRBUNE PLANIFICATA PE 7 LUNI. Desfășurându-și activitatea într-un abataj frontal echipat cu complex CMA 5H de mare înălțime și productivitate, cu un front lung de peste 160 m, brigadierul Fazakas Ferenc și

ortaci din schimburile conduse de Vasile Barabulă, Mihai Șchiopu, Petru Barabulă și Dănuț Tahman, au reușit să depășească planul semestrial cu 37 075 tone de cărbune. În prima decadă a lunii în curs, plusul de producție se ridică la peste 1300 tone de cărbune.

Folosind eficient timpul de lucru, evitând stagnarea mașinilor și utilajelor miniere cu care lucrează prin efectuarea

Cristian ȘTEFAN

(Continuare în pag. a 3-a)

Vizita de lucru a tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU, împreună cu tovarășa ELENA CEAUȘESCU, în unități economice din municipiul Constanța

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu, au efectuat, marți, 12 iulie, o vizită de lucru în mari unități economice din municipiul Constanța.

Dialogul de lucru purtat de secretarul general al partidului, președintele Republicii, cu muncitorii și specialiștii din sfera activității portuare, a construcțiilor de nave și transporturilor maritime, a prilejuit analiza îndeplinirii prevederilor de plan pe anul în curs și pe întregul cincinal, a programelor pentru dezvoltarea construcției de nave și creșterea capacității portuare, a transporturilor maritime românești în conformitate cu hotărârile Congresului al XIII-lea și Conferinței Naționale ale partidului.

Vizita a început în zona portului Constanța-Sud, construit din inițiativa secretarului general al partidului, în concordanță cu cerințele actuale și de perspectivă ale economiei noastre naționale, ale dezvoltării schimburilor comerciale românești.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa

Elena Ceaușescu au fost întâmpinați cu bucurie și adâncă recunoștință de miile de constructori hidrotehnicieni, de lucrători portuari și mecanizatori, de marinari ai flotei noastre maritime, cărora li s-au alăturat numeroși locuitori ai municipiului Constanța.

La analiza care a avut loc, unde au fost prezenți primul secretar al Comitetului județean de partid, Mihai Marina, ministrul transporturilor și telecomunicațiilor, Pavel Aron, alte cadre cu muni de răspundere, s-a relevat că portul Constanța, primul port maritim al Europei legat cu Dunărea și unul din cele mai mari porturi europene, oferă astăzi o imagine semnificativă a dinamismului economiei noastre naționale.

Problematica abordată în cadrul analizei a cuprins aspecte ale stadiului actual al dezvoltării portului, creșterii eficienței muncii în manipularea mărfurilor prin extinderea unor metode moderne, cum sînt containerizarea, paletizarea și pachetizarea mărfurilor, ridicarea gradului de mecanizare a operațiunilor portuare, reducerea timpului de staționare a navelor pentru încărcare-descărcare.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut să se acționeze în continuare pentru mai bună folosire a platformelor portuare și a mijloacelor tehnice existente, pentru utilizarea cu mai mare eficiență a navelor din dotarea flotei noastre maritime comerciale și a indicat, totodată, constructorilor să finalizeze la termen lucrările de investiții din această zonă.

În continuare, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu au fost invitați să urce la bordul feribotului „Mangalia” — prima navă de acest tip construită în țara noastră, avînd capacitatea să preia, la o singură cursă, 108 vagoane de cale ferată sau, în echivalent rutier, 98 de autotrailere de 15 metri lungime fiecare.

De pe puntea de comandă a vasului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu urmăresc operațiunile portuare ce se desfășoară la o dană alăturată, unde, pe navă specializată „Tuzla”, sînt încărcate autotrailere cu mărfuri diverse, destinate exportului în țări mediteraneene.

În ovațiile și uralele miilor de oameni prezenți

(Continuare în pag. a 4-a)

Raid-anchetă la mina Bărbăteni

Ordinea — condiție indispensabilă realizării planului

Reluăm un subiect abordat de reporterii ziarului nostru și cu alte ocazii: modul de gospodărire a mijloacelor și locurilor de muncă din subteran, condițiile de bună desfășurare a activității productive. Nu o dată am constatat, în investigațiile anterioare, faptul că, pe căile de acces din subteran, sînt „uite” motoare arse, scocuri, role de benzi și alte piese care nu numai că îngreunează deplasarea în aceste spații, ci constituie, o mare sursă de risipă, dat fiind că aceste componente ale diferitelor utilaje pot fi recuperate, recondiționate și, apoi, refolosite în circuitul de producție.

Iată-ne, așadar, la IM Bărbăteni unde, pe lângă problemele amintite, am remarcat și modul în care se desfășoară activitatea într-o importantă capacitate de producție a sectorului IA.

Împreună cu inginerul șef al minei, Victor Doja, și inginerul șef electro-

mecanic, Emil Strama, ne deplasăm pe galeria de coastă spre orizontul 650. În stînga, pe lângă calea de acces, benzile transportoare duceau, la suprafață, rodul muncii minerilor. N-am observat ca, în vreun moment, ele să funcționeze fără încărcătură. În schimb, ceea ce ne-a frapat, după cîțiva zeci de metri, a fost lipsa iluminatului. Singura sursă

Gheorghe OLTEANU

(Continuare în pag. a 2-a)



Minerilor din brigada condusă de Ion Șimon de la I.M. Petrila-Sud.

Foto: O. GEORGE

Principala resursă a eficienței creșterea producției în toate abatajele

Și la mina Urșani, biroul comitetului de partid și organul colectiv de conducere au întreprins o minuțioasă analiză pe tema rentabilității economice, din dorința de a pune în valoare toate resursele interne care pot conduce la înfăptuirea acestui deziderat. Pe marginea datelor de sinteză prezentate de Ion Geană, contabilul șef al întreprinderii, au luat cuvîntul numeroși miniери, maiștri, șefi de sector și de compartimente tehnice, secretari ai organizațiilor de partid care au criticat unele neajunsuri, au reliefat căile și posibilitățile de care dispune colectivul minei pentru ca extracția cărbunelui să se înscrie pe fer-

tate pe coordonatele rentabilității. Am reținut în mod deosebit un fapt care s-a desprins din cuvîntul mai multor participanți la

Rentabilizarea unităților economice — sarcină prioritară

dezbateri. Modelul unei activități rentabile nu trebuie căutat în altă parte, el poate fi găsit, cu ușurință, chiar în bilanțul minei Urșani, la începutul acestui an. În luna ianuarie, de exemplu, datorită ritmului bun de lucru din abataje și preocupărilor pentru economisire a fost obținută o depășire a

producției fizice planificate cu peste 1700 tone, în condițiile reducerii prețului de decontare a tonei de cărbune cu circa 70 de lei. Datorită eforturilor depuse în continuare, trimestrul I a fost încheiat cu beneficii avînd ca sursă în principal, reducerea cheltuielilor materiale și a consumurilor specifice. Scăderea ritmului extracției a determinat însă cumularea de restanțe la producția fizică, cu efect direct asupra situației economice.

În această situație, conducerea minei a acționat cu insistență pentru creșterea mediei zilnice a ex-

Ion MUSTAȚA

(Continuare în pag. a 2-a)

IN PREGATIREA PLENAREI C.C. AL P.C.R.

ADUNĂRILE GENERALE DE PARTID școală de formare și dezvoltare a responsabilității comuniste

Așa cum a subliniat tovarășul Nicolae Ceaușescu în expunerea la constătuirea cu activul și cadrele de bază din domeniile muncii organizatorice, ideologice și politico-educative, una dintre principalele forme organizatorice de implicare a comunistilor în viața de partid, în soluționarea problemelor de care depinde desfășurarea optimă a activității economico-sociale și, totodată, importanța școlii de educație revoluționară este adunarea generală de partid. Care sînt preocupările pentru ca adunările generale să răspundă acestor cerințe? La această întrebare am cerut răspuns unor secretari de partid de la mina Petrila.

FOR DE DEZBATERE, DAR ȘI DE ACȚIUNE, aceasta este pentru noi adunarea generală, ne spune maestrul mecanic Nicolae Tincă, secretarul organizației de bază IC. Pentru întregul an avem o tematică orientativă a adunărilor, elaborată pe baza documentelor de partid. Dar în baza acestei tematici, generale, dezbaterem, întotdeauna, ceea ce e mai important, mai presant pentru organizația de partid, modalitatea în care acționează comunistii, întregul colectiv pentru creșterea producției — asigurarea și valorificarea eficientă a capacităților de producție, pentru creșterea productivității muncii. Faptul că avem pe sector un plus de peste 10 000 tone pe semestrul I, că productivitatea e depășită cu 400 kg pe post, că n-avem nici o brigadă sub plan, că am întinerit efectivul cu 100 de nou încadrați, denotă cu prisosință că adunările de partid care au dezbătut în profunzime

căile de creștere a producției, au avut efect, determinînd implicarea responsabilă a comunistilor în soluționarea eficientă a cerințelor ritmicității producției. GREUTAȚILE SE ÎNVING PRIN EFORTURI COLECTIVE, afirmă maestrul electromecanic P. Gîrbaciu, secretarul organizației de bază 5/C. La noi în sector lipsa liniei de front active din cauza tectonicii, precum și cea de efective, deficiențele din transport, ne-au îngreunat mult activitatea în semestrul I. La acestea s-au adăugat, însă, infiltrațiile mari de apă. La orizonturile minus 50 și 100. Problema s-a dezbătut în adunările de partid din fiecare schimb, cu acest prilej stabilindu-se acțiunile și răspunderile pentru amenajarea captărilor. În frunte cu maestrul principal Horst Hekel și maestrul mecanic Rudolf Muih, minerii schimburilor

Ioan DUBEK

(Continuare în pag. a 2-a)

În pagina a 3-a

SPORT • SPORT

Întreținerea spațiului locativ, problemă de educație civică și operativitate în efectuarea reparațiilor

Vremea aceasta de vară, în toată puterea cuvântului, este perioada ideală pentru ca unitățile de gospodărire comunală și locativă să-și realizeze nu numai sarcinile planificate, ci să soluționeze operativ toate cererile, îndreptățite, ale locatarilor. Adeseori, după ce bat la tot felul de uși, cetățenii sesizează ziarul despre mecanismul complicat și greoi din domeniul de activitate al celor ce au datoria, prin însuși specificul muncii, să răspundă cu sollicitudine cererilor populației. Iată doar unul din multiplele cazuri: „Intrucât am insistat de multe ori (cererile înregistrate cu numerele 838/28 ianuarie 1985, 913/27 ianuarie 1986, 103/7 ianuarie 1987, 5078/7 mai 1987, 10175/29 iunie 1987, 5997/15 iunie 1988) la EGCL, am rămas numai cu promisiunile, ne scrie Ana Lefter, care locuiește pe strada Oituz, blocul 6, scara 2, apartamentul 13 în cartierul Aeroport al orașului Petroșani. La terasa blocului în care locuim trebuie refăcută izolația. Atâta ne-a plouat încât a început să cadă tenaciua de pe tavan”. Pornind de la astfel de sesizări, ne-am deplasat la EGCL Petroșani.

— Avem înregistrate peste 90 de blocuri în care apa se infiltrază prin acoperiș ne, spunea ing. Iuliu Pop, directorul EGCL. Ne-am planificat, pornind de la situațiile cele mai urgente (toate sînt urgente, cei mai în drept să aprecieze sînt chiar locatarii) — și ne-am planificat pentru această vară, pornind de la banii reparațiați acestui capitol, 28

IN ACTUALITATE

de terase. Pînă acum s-au realizat 16 în blocurile 101, 105, 107, 109 de pe strada Republicii, 50 din strada Aviatorilor. S-au mai efectuat reparații parțiale pe strada Aviatorilor, blocurile 5 și 9, Constructorul, Carpați 2 și două blocuri în Petrița. Lucrările de reparații nu se desfășoară la întimplare, așa cum sînt tentații unii să creadă, ci pornind de la reclamațiile locatarilor care se cercetează la fața locului.

Și iată că ne aflăm aproape în situația cadidului din poveste care ascultînd reclamațiile și reclamantul le-a dat amindurora dreptate. Numai că la EGCL Petroșani (și nu numai aici) mai sînt și cauze organizatorice, unele dintre ele accentuate de deficiențe din aprovizi-

onare cu materialele necesare. Nu înțelegem de ce acționează doar o singură formație, coordonată de Alexandru Boca, la refacerea izolației feraselor, deși se cunoaște din experiența anilor trecuți ce influență are apa asupra funcționalității spațiului locativ.

O altă cauză în procesul de deteriorare a izolației aparține chiar locatarilor și iată de ce. Sînt zeci de blocuri pe ale căror terase locatarii au montat antene de diferite dimensiuni și greutateți. Adeseori observăm cum le fixează și cum le ancorează. Efectul se repercutează după cîtva timp, odată cu ploile, cînd se constată infiltrații în apartamentele de la ultimul nivel. Și atunci se solicită efectuarea reparațiilor...

În Petroșani, în întreaga Valea Jiului, s-au construit mii de apartamente, în cartiere noi în care trăiesc zeci de mii de oameni ai muncii. Buna întreținere a spațiului locativ este expresia spiritului gospodăresc și comportamentului civic al locuitorilor. Dar atunci cînd sînt necesare mici reparații, unitățile specializate au datoria morală și profesională să intervină cu operativitate pentru ca micile reparații să nu se transforme în cazuri deosebite.

T. SPĂTARU

Ordinea — condiție indispensabilă realizării planului

(Urmare din pag 1)

de lumină era cea de la lămpile de miner. Ne exprimăm nedumerirea. „Ducem lipsă de tuburi fluorescente de 40 de W, zice ing. Strama. Există corpurile pentru montarea lor, dar primim puține tuburi și n-ajung peste tot”. Lîngă stația de acționare a benzii nr. 3, zărim un motor de 45 kW. A fost schimbat săptămîna trecută, fiind ars, și urmează să fie evacuat, aflăm de la însoțitori. Puțin mai departe, un grup de muncitori lucrau la betonarea vetrei și canalului de scurgere a apei. Îndreptăm fascicolul luminos sub banda nr. 3. Grămeci de cărbune, praf amestecat cu apă, ajung aproape de nivelul rolor benzii, mai mai să le înămoalească. În stația trafo de pe traseul aceleiași benzi, totul era în ordine. Doar telefonul pare că mai „face figuri”, după cum se exprima un electrician care tocmai vroia să facă o comunicare la suprafață. Continuăm drumul pe traseul benzii nr. 3. Din loc în loc, îndreptăm, spre bandă, lumina lămpii. Sub ea role, multe role de bandă, unele noi, pentru a fi montate, altele vechi, așteptînd să fie strînse. Dacă aceste operații nu se vor face cît mai repede, credem că lăcătușii vor trebui să scormonească șlamul acumulat sub bandă pentru a le găsi. În general, exceptînd o porțiune de la intrarea în galerie, n-am constatat infiltrații de apă. Canalul de colectare era curățat. Doar într-un loc, în care se evacua apa de la un loc de muncă de pe stra-

til 15, lipsa racordului de cauciuc făcea ca apa să fie improșcată pe o rază de 1—2 m, în loc să curgă direct în canal.

Ajungem în galeria diagonală care duce spre sectoarele IA, IB și II. Sub banda nr. 4 stau „strînse” bucăți de steril, lemă, fier. Se pare că este o companie plăcută, devreme ce nimeni nu a încercat, pe năcum, să facă ordine. Chiar dacă, printre ele, sînt și componente ale complexului de pe stratul 13, în curs de evacuare — cum ni se explică — totuși mai multă grijă față de ele se poate. Mai ales că, încetul cu încetul, șlamul tinde să le acopere de tot. Probă de rezistență la stația de acționare a benzii nr. 7. Printr-un spațiu îngust, blocat și de un motor, ne strecurăm pe sub bandă. Răsufliăm ușurați. Încercarea a reușit. De aici încolo, pe planul inclinat pînă la abatajul frontal, panoul 7, stratul 5, nici o problemă, în afară faptului că, și aici, n-am văzut nici o sursă de iluminat. În abatajul frontal menționat, al brigăzii lui Gheorghe Istrate, ortacii din schimbul I procedau la evacuarea cărbunelui și riparea transportului pentru a se putea dirija frontul. Îi urmărim pe oameni la lucru. De prea multe vorbe nu era nevoie. Fiecare știe ce are de făcut. Vasile Catargiu, șef de schimb, om cu experiență, pune mîna oriunde este nevoie. „În acest abataj vrem să ajungem la productivități de pînă la 8 tone de cărbune pe post, relatează ing. Constantin Cimponer, șeful sectorului IA, prezent la acest

loc de muncă. Dar mai avem unele probleme: plasarea necorespunzătoare a abatajului din lipsă de personal calificat, în speță mineri. Pentru a-l plasa optim este nevoie de 30 de oameni pe schimb, din care cel puțin 6—7 cu calificarea de miner. Sînt o serie de operații complexe care nu pot fi executate decît de către oameni calificați. O altă problemă ar fi cea a materialelor, respectiv, stîlpi SVJ și grinzi în multe cazuri de slabă calitate”. Inginerul șef Doja și ing. Cimponer arată spre un stîlp SVJ, care zace, acum, nefolosit. „S-a rupt, în zona de sudură la 7—8 zile de la montare”, precizează gazdele. Părșim abatajul îndreptîndu-ne spre galeria de bază. Depozitate cu, să-i spunem, grijă, diferite armături, tuburi de aeraj, utilizate pe suitorul de atac, așteaptă să fie refolosite la pregătirea panoului 7 Sud.

Acestea au fost constatările în raidul întreprins la IM Bărbăteni. Desigur, nu ne-am fi așteptat ca, în subteran, să pășim ca pe o alee asfaltată. Dacă în unele locuri, se vede că există preocupare pentru menținerea ordinii și curățeniei, tot așa de adevărat este că același lucru se poate face și în punctele menționate, pe care gazdele le cunosc mai bine. Și căile de acces din subteran trebuie să fie în permanență bine gospodărite pentru a asigura fluența transportului spre și dinspre abataje, să asigure condiția indispensabilă bunei desfășurări a muncii în fronturile directe productive.

Principala resursă a eficienței

(Urmare din pag 1)

tracticii și înfăptuirea celorlalte măsuri menite să asigure redresarea activității. A fost întărit controlul financiar intern, au fost intensificate acțiunile din domeniul celor „3 R” — ca și preocupările unui mare număr de muncitori și conducători ai locurilor de muncă pentru îmbunătățirea calității cărbunelui. Alte măsuri au fost îndreptate spre urgentarea pregătirilor pentru promovarea de noi rezerve în condiții de exploata-

re rentabilă, precum și spre optimizarea reciclării complexelor mecanizate din abatajele de mare capacitate ale minei.

La experiența acumulată, ca și la unele cerințe concrete ale brigăzilor și sectoarelor, s-au referit Petru Mandriș, Viorel Vasian, Alexandru Pușcaș, Marian Cotruță, Ion Stoi, Francisc Hegheduș, Aurel Boghiu, Eugen Stoica și alții — care au făcut o diversitate de propuneri pentru ca mina să înainteze pe calea rentabilizării. Principala resursă a eficienței economice, după cum s-a arătat, însă, într-o unanimitate de vederi, o constituie creșterea realizărilor zilnice în toate capacitățile de producție, obiectiv pentru înfăptuirea căruia este concentrat în prezent, întregul potențial al întreprinderii.

re rentabilă, precum și spre optimizarea reciclării complexelor mecanizate din abatajele de mare capacitate ale minei.

Adunările generale de partid

(Urmare din pag. 1)

rilor conduse de Ion Cruțeru, Dan Ciobotaru, Matei Cotoi, sprijiniți de artifizierul Vasile Biriută și maestrul N. Durbac, au reușit să amenajeze în ultimele două luni, împreună cu celelalte schimburi, 8 captări, cele mai bune din toată mina. Odată cu oprirea infiltrațiilor, s-a îmbunătățit transportul, aprovizionarea locurilor de muncă și calitatea cărbunelui.

Membri de partid au raportat în mod sistematic în adunări despre îndeplinirea sarcinilor. Din această lună, sectorul va începe recuperarea restanței din semestrul I. REUȘITA ADUNĂRI-LOR DEPINDE MAI ALES

DE PREGATIREA LOR. Este o concluzie desprinsă din experiența practică, despre care ne-a vorbit artifizierul Ene Capotă, secretarul organizației de bază 3D. După părerea interlocutorului, eficiența dezbaterilor depinde atât de alegerea judicioasă a temei, a ordinii de zi, cît și de prezentarea unor materiale analitice concise care să stimuleze intervențiile comunistilor, găsirea celor mai bune căi pentru soluționarea problemelor cu care se confruntă colectivul. Asemenea dezbateri a avut organizația recent, pe tema concluziilor la discuțiile individuale. Prin dezbaterile la obiect, inclusiv pe marginea raporturilor des-

pre propria activitate a membrilor de partid, adunările sînt o adevărată școală de educație partinică, revoluționară.

ADEVARATE TRIBUNE ALE MUNCII. DE PARTID, cel puțin această urmărim, cu toată stăruința sa devină adunările generale, ne spunea tovarășul Traian Chelba, secretarul comitetului de partid. Dacă organizațiile de bază din sectoarele I, III, VI, VII, VIII, XI sînt cele mai puternice, această se explică și prin faptul că birourile acestora acordă o atenție deosebită pregătirii adunărilor generale, dezbaterii unor teme majore și elaborării de măsuri viabile, eficiente pentru activitatea întregului colectiv. Sînt

și organizații, mai ales în sectoarele II și V, unde adunările au nivel mărit de combativitate; tot aici sînt membri de partid care nu se afirmă pe măsura cerințelor, sînt inactivi.

Comitetul nostru de partid a tras concluziile necesare din aceste neajunsuri și acționăm pentru perfecționarea stilului și metodelor de muncă ale b.o.b. Stăruim mai ales, prin membrii comitetului de partid, ai comisiei organizatorice, pentru creșterea rolului adunărilor generale în întărirea rolului conducător al organizațiilor de partid, al fiecărui comunist în mobilizarea colectivului la îndeplinirea sarcinilor de plan.



În raionul electrice al magazinului general din orașul Petrița. Foto: O. PĂRAIANU

VĂ INFORMĂM

INTINERIREA EFECTIVULUI MINEI, la Petrița a cunoscut în acest an un proces continuu. În primele 6 luni, mina a primit în rîndurile sale peste 1200 nou-incadrați. Prin cursurile de calificare din sectoarele minei, peste 120 de tineri au primit atestatul de miner, iar 55 au fost policalificați. SARBATORITUL SAP-TAMINII. Debutul acestei

luni a coincis cu ieșirea la pensie la mina-erou, Petroșeni, a minerului Francisc Tămaș, din sectorul IV producție. Aflat de 30 de ani în subteran, dintre care ultimii 20 numai la Petroșeni, Francisc Tămaș a contribuit, alături de ortaci, la realizarea unor importante producții suplimentare de cărbune. Cu prilejul pensionării, conducerea operativă, întregul colectiv al întreprinderii i-au urat un călduros „La mulți ani, cu sănăta-

te!”. (C. Pompiliu, Petroșeni).

LA UZINA ELECTRICA PAROȘENI au demarat, odată cu primele zile din luna iulie, ample lucrări de renovare a grupurilor sociale, a băilor și vestiarelor. Concomitent, se află în curs de amenajare, în vederea repunerii în funcție, a sălilor de instructaj profesional, NPM și PSI pentru secțiile și atelierile uzinei. Finalizarea lucrărilor este prevăzută încă în acest trimestru.

TABARA. În Paring, la baza didactică a CSSP, s-a deschis prima serie a taberei estivale de instruire sportivă a Ministerului Educației și Învățămîntului. Seria cuprinde 80 de sportive, clasate pe primele locuri la gimnastica sportivă și ritmică. În a doua parte a lunii, va începe următoarea serie a taberei. „CALEIDOSCOP” — colecția atît de populară a Editurii CERES pune la dispoziția cititorilor o nouă lucrare de larg in-

teres: „Fumul și utilizarea lui în gospodărie”. Cartea se găsește în librăriile din municipiu.

PIERDERI. Poate din pricina căldurii ori din alte motive, unii oameni au devenit mai neglijenți, pierzîndu-și actele. Zilele trecute a fost găsită pe stradă, în Petroșani, o diplomă de absolvire a învățămîntului de 10 ani. Aparține tinerei Duraina Claudia care poate intra în posesia diplomei ce se află la redacție. (T.S.)

„COLUMNNA”. La concursul de orientare turistică dotat cu cupa „Columnna”, organizat de cercul de turism al BTT Tg. Jiu, membrii cercului turistic „Vilcan” al AS „Preparatorul” Goroești au cîștigat premiul special oferit de gazde — Cupa „Columnna”.

Rubrică realizată de Dan STEJARU



Hărnicia - bucuria muncii

„Bună dimineată! Ne-
cazuri sint? Azi avem
multe de făcut...“
...Zilnic, cu aceste cu-
vinte simple, dar pline
de omenie înțelege să în-
tâmpine și să pregătească
oamenii din subordine
pentru noua zi de muncă.
O privesc și o ascult.
Cu admirație, cu bucurie
și interes.
Este Maria Copil, o
femeie vrednică de la
cantina Livezeni a
IACCVJ. Născută în co-
muna cu rezonanță isto-
rică Bobilna, Maria Copil
a moștenit atribuțiile
calității consătenilor,
transmise din generație
în generație, atribute pe
care și le-a pus în va-
loare aici, în Valea Jiului
prin muncă, cinste,
dăruire, spirit gospodă-
resc, perseverență, hăr-
nicie.
Maria Copil are o ambi-
ție a hărniciei, o ambi-
ție care oțelște voința.
Lucrează în cadrul
IACCVJ Petroșani din
anul 1978, inițial ca bu-
cătăr, iar după numai
nouă luni, este numită
șefa cantinei. N-a fost o
întâmplare. Oamenii cu
care lucrează a apreciază
și o prețuiesc pentru
spiritul ei de inițiativă,
energia depusă, pentru
capacitatea și experien-
ța în muncă. Ei au înțele-
s că „șefa“ nu se-mpacă
nici cu comoditatea,
nici cu inerția. Semnifi-
cativă este aprecierea
făcută de tânărul miner
Eugen Durlă: „Sint cunos-
cute preocupările șefei
de cantină pentru bu-
nul mers al unității. Ni
se pregătește o masă
caldă, gustoasă, la timp
și servită în condiții e-

xemplare. Sintem foar-
te mulțumiți“.
In cantină curățenie,
te învăluie plăcut aro-
mele degajate de minca-
rea pregătită zilnic, pen-
tru cei peste 400 de ti-
neri mineri. Am intrat în
magazie. Aici, belșug de
legume proaspete și con-
servate, toate frumos a-
ranjate, vădind gustul
pentru ordine și buna
gospodărire.
Toate aceste atribute
fac din cantină o unită-
te model, iar din res-
ponsabila ei, o frunțășă
mereu prezentă pe pa-
noul de onoare. Exigentă
cu sine însăși și cu cei din
jur, Maria Copil știe să
fie și o bună soție și
mamă, prin sinceritatea
sentimentelor ei, prin
devotamentul și preocu-
pările ei pentru a face
din căminul său un me-
diu cald, afectiv.
...Am început aceste rî-
duri cu întrebarea pe ca-
re Maria Copil o pune
la începutul fiecărei zile
de muncă personalului.
Aceeași întrebare, în-
tr-un sens mai larg, pen-
tru că ține de crezul
omului în viață, i-am
pus-o și noi. Ne-a răs-
puns: „Trebuie să în-
vățăm să extragem bucu-
ria existentei noastre nu
numai din momentele de
reușită, ci și din cele
de încheștare, nu numai
cînd avem laurii pe
frunte ci și cînd fruntea
asudă...“
Optimistă și intelligen-
tă viziune asupra vie-
ții, adevărat crez al u-
nei femei care întruchi-
pează ambiția hărniciei.
Rodica DAJ



La bordul locomotivei 110-7, mecanicul Mihai Stănescu, din Depoul CFR Petroșani, verifică starea echipamentului din dotare asigurind astfel siguranța trenului.
Foto: O. PARAIANU

Cu planul pe șapte luni îndeplinit

(Urmare din pag. 1)

unor lucrări de revizii și
reparații la înalt nivel
calitativ, respectind cu
strictețe tehnologiile de
lucru, asigurind o fluen-
ță aprovizionare mate-
rială, componenții aces-
tei binecunoscute for-
mații de lucru au reușit
depășirea productivității
muncii planificate cu
aproape 6 tone pe post.
Toate aceste succese
sint rezultate firești ale
calificării și policalificării
acestor destoinici băr-
bați ai abatajelor sub-
terane, a înaltei lor conștiin-
țe profesionale și
revoluționare. Prin suc-
cesele lor în muncă,

componenții acestei for-
mații de lucru, toți mine-
rii Paroșeniului doresc
să-și exprime gratitudi-
nea și sentimentele de
aleasă prețuire față de
intîiul bărbat al țării,
Minerul nostru de onoa-
re, secretarul general al
partidului, tovarășul
Nicolae Ceaușescu, pen-
tru deosebita și perma-
nenta grijă ce o poartă
minerilor, tuturor oa-
menilor muncii care tră-
iesc și muncesc pe a-
ceste frumoase meleaguri,
grijă reflectată în
mod evident și prin pro-
punerea de majorare a
retribuțiilor și pensiilor
în perioada care urmează.

SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT

La secția de navomodelism a Clubului sportiv „Jiul”

Pregătiri intense pentru participarea la concursul republican

Intr-unul din numerele anterioare ale ziarului
am relatat, pe larg, evoluția bună a sportivilor na-
vomodeliști din municipiul nostru la concursul inter-
județean dotat cu „Cupa Jiul” și la etapa finală
la clasa ghisoare la coardă, întreceri găzduite de
orașul Petroșani. Ce au însemnat aceste concursuri
pentru navomodeliștii noștri și ce proiecte au pri-
vind participarea la alte întreceri, am reținut din
convorbirea purtată cu maestrul sportului Leontin
Ciortan, antrenorul secției de navomodelism.
— La concursul interju-
dețean, o competiție tra-
dițională, am doborit un
record național la clasa
de evoluții (slalom) F3V
navomodele cu motor ter-
mic, prin sportivul Petru
Abraham, întrecerea în
sine constituind, de fapt,
și o pregătire binevenită
în vederea concursului re-
publican, etapa finală, ce
va avea loc între 16-24
august a.c. la Rm. Vilcea,
în parcul Ostroveni.
— Citeva amănunte pri-
vind acest concurs.
— Este cel mai mare
campionat al anului; in-

aibă cît mai puține gre-
șeli de... „circulație“.
— Cine va reprezenta,
la concurs, secția de navo-
modelism a clubului „Jiul“?
— Echipa noastră va fi
formată din Petru Abra-
ham, Doru Tămaș, Mihai
Popescu, Jean Diamant,
Demetrius Edelin, Ernest
Romanciuc, Ciprian Mi-
halca, Cristina Ciortan și
cel care vă vorbește.
— Ce noutate veți pre-
zenta la etapa finală?
— Ne vom prezenta cu
un model nou la clasa
F3V, la care s-a bătut re-
cordul național, plus mo-
dele nou create pentru
clasele de viteză.
— Alte proiecte?
— Tot în această va-
ră, intenționăm să ne
prezentăm la concursurile
interjudețene de la Tg.
Mureș și Neptun, cu par-
ticiparea la diferite clase
de navomodele. Acestea
ar fi intențiile noastre din
punct de vedere al parti-
cipării la activitățile com-
petiționale. Paralel, ne
străduim să punem la
punct baza sportivă, ac-
tivate în care sperăm să
fim sprijiniți eficient de
noua conducere a clubu-
lui „Jiul“. In ce ne pri-
vește vom face totul pen-
tru ca, la întrecerile men-
ționate, să reprezentăm
cu cinste culorile clubului
nostru sportiv și să reali-
zăm noi recorduri.
O. GEORGESCU



Evoluție spectaculoasă a navomodelelor.

TELEX ■ TELEX ■ TELEX

GENEVA 12 (Agerpres).
— Marți s-a efectuat la
Geneva tragerea la sorti a
meciurilor, contind pen-
tru primul tur al cupelor
europene la fotbal, ediția
1988-1989.
In „Cupa campionilor
europeni“, echipa Steaua
București, campioana
României, va întîlni (pri-
mul meci în deplasare)
formația Sparta Praga.
In „Cupa cupelor“, Dina-
mo București va juca în
compania (prima partidă
pe teren propriu) echipei
finlandeze Kuusysi Lab-
ti.
In „Cupa UEFA“, Oțelul
Galați va avea ca adver-
sară — prima manșă pe
teren propriu — pe Juve-
tus Torino, iar Victoria
București va întîlni for-
mația Sliema Wanderers,
din Malta, urmînd să dis-
pute meciul-tur la Bucu-
rești.
In „Cupa campionilor
europeni“, deținătoarea
trophoului, PSV Eindhoven,
se califică direct în turul
al doilea.
Meciurile-tur sint pro-
gramate la 7 septembrie,
iar returul — la 5 octom-
brie.

O mamă cu dragoste pentru copii, găsește resurse pentru a împăca

Munca și armonia căminului

Pînă în urmă cu vreo
cîțiva ani, în casa situată
pe strada Crinilor, la nr.
12/1, din Vulcan, viața
de familie se derula fără
probleme. Aceasta pînă
cînd lui Laurențiu M. i-a
venit dorul de ducă. Și
dus a fost. Se pare că, pe
undeva, prin Constanța,
Desigur, abandonul de fa-
mie rămîne abandon, el
fiind tratat ca atare de
legile țării. Cei cinci copii
— Geanina (10 ani), Nico-
lae Eugen (9 ani), Florin
Dumitru (7 ani), Mioara
(6 ani) și Daniel (1,6 ani)
— ar fi putut să aibă, și
așa, o copilărie fără griji
dacă mama lor, L.M., s-ar
fi îngrijit și de soarta lor.
Numai că...
...Învățătoarele Mariana
Bălțatu și Elvira Rădu-
lescu, de la Școala genera-
lă nr. 1, au observat că,
în acest an școlar, Gea-
nina, Eugen și Florin au o
prezență sporadică la
cursuri. Mariana Bălțatu
— în a cărei clasă, I A, sint
înscrși Eugen și Florin
— a vrut să vadă ce se
întîmplă cu aceștia. A
mers, împreună cu mai
multe femei din comite-
tul de părinți pe clasă, la
locuința de pe strada Cri-
nilor. In 23 mai, 29 mai
și, apoi, în 31 mai. Ba, de
cîteva ori, a fost și singu-

ră. A dus copiii mîncă-
re sau cîteva hăinuțe. Ce a
constatat comisia? Ce am
văzut și noi cînd, însoțind
cele două învățătoare și
pe lt. Octavian Nicoară, de
la Miliția orașului Vul-
can, ne-am deplasat la ad-
resa menționată. Stare
precară de curățenie. Po-
deaua camerei nu mai fu-
sese măturată de cine știe

buletinul de identitate,
L.M. vine cam o dată pe
săptămînă. Indesebi sim-
băta. Nu stă însă mult.
Pleacă la Petrila, unde
lucrează în cadrul unei
brigăzi a IACMM Petro-
șani. De copii nu pare să
se intereseze. Doar de
cîteva ori, cînd a fost a-
tenționată de comisia tu-
telară a orașului, și-a a-

cele ce i se aduc la cu-
noștință. „O știu de față
hărnică. Face treabă, aici,
pe șantier. S-a calificat ca
zidărită. N-am probleme
cu ea“. Apare și L.M. La
început, încearcă să nege
afirmațiile comisiei. I se
arată probele, printre care
și o adresă a Consiliului
popular al orașului Vul-
can către IACMM. Pînge.
remușcări? Poate. Maistrul
Murgescu, om cu suflet, îi
vorbește ca un tată. El
știe ce înseamnă copiii.
Printre lacrimi, L.M. pro-
mite că se va reîntoarce la
cei cinci copii ai ei. Ceva
ne face să credem că, de
această dată, promisiunea
este sinceră.
L.M. este apreciată în
formația în care lucrează.
De aceea am și apelat la
inițiale. Tovarășii din co-
misia pe care am însoțit-o
ne-au spus că, în curînd,
L.M. va fi transferată, cu
acordul ei, la o brigadă
situată cît mai aproape de
Vulcan. Nu va mai putea
invoca distanța domiciliu
— loc de muncă drept mo-
tiv pentru lipsa de lingă
copii. Este bine. Copiii au
nevoie de mamă, de afec-
țiunea și căldura mamei.
Colectivul în care mun-
cește, școala, societatea o
ajută.
Gheorghe OLTEANU

Ancheta noastră

cînd. Pereții, canapeaua
și patul (acoperit cu ceva
care, vag, aducea a pla-
pumă) erau negre. In casă
se aflau doar Florin, Mioa-
ra și Daniel. „Mama a
fost ieri acasă, ne-a dat
mîncăm fulgi de fasole și
a dormit cu Daniel și Mi-
oara“, zice Florin, care,
de la prima vedere, îți
face impresia unui băie-
țel dezghețat. „Dimineța,
a plecat, continuă el. Azi,
la amiază, am mîncat pî-
ne cu untură“. Ceilalți doi
copii tac. Mioara, indeo-
sebi, ne privește întrebă-
toare. După un timp, îi
ia pe cel mic, care moțăia,
și-l pune pe pat.
Pe acasă, vrem să spu-
nem domiciliul înscris în

Vizita de lucru a tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU, împreună cu tovarăsa ELENA CEAUȘESCU, în unități economice din municipiul Constanța

(Urmare din pag. 1)

ici, tovarășul Nicolae Ceaușescu i-a felicitat pe constructorii acestui mare port, pe marinarii de pe cele două nave, urându-le să obțină noi succese și să aducă o contribuție cât mai mare la realizarea exportului de produse românești.

În continuare, elicopterul prezidențial a aterizat pe platforma portuară de transcontainere, unde mii de oameni ai muncii au venit pentru a întâmpina pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, pe tovarăsa Elena Ceaușescu cu deosebit respect, cu sentimente de profundă dragoste. De aici, coloana de mașini a îndreptat spre Întreprinderea de Construcții Navale, puternică unitate a industriei noastre constructoare de mașini care, în această zi, a îmbrăcat haine de sărbătoare în întâmpinarea celui mai iubit fiu al țării.

Până la Întreprinderea de Construcții Navale s-a parcurs un adevărat culoar viu, format din constructori navali, muncitori portuari și marinari ai flotei noastre comerciale, care au salutat cu deosebită bucurie pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, pe tovarăsa Elena Ceaușescu, oferindu-le frumoase buchete de flori, scandind cu însuflețire numele partidului și al secretarului său general.

Tovarășului Nicolae Ceaușescu i s-a raportat, de către directorul întreprinderii, Gheorghe Dimoiu, și ministrul industriei construcțiilor de mașini, Radu Păunescu, despre modul cum acționează colectivul acestei unități pentru îndeplinirea sarcinilor ce-i revin din prevederile Programului național naval, din actualul cincinal.

În hala de confecții și asamblare corp-navă, secretarului general al partidului i-au fost prezentate o serie de tehnologii moderne de fabricație.

S-a parcurs, apoi, marea platformă a docurilor șantierului unde se aflau în diverse stadii de execuție nave cu destinații diferite. Gazdele evidențiază preocuparea întregului colectiv de a generaliza tehnologiile moderne de fabricație, de a extinde mecanizarea și automatizarea unor operații, menite să asigure în continuare scurțarea ciclurilor de producție și realizarea integrală a programului de livrări de nave prevăzute pentru acest an.

În legătură cu toate acestea, secretarul general al partidului a indicat unele măsuri care să ducă la mai buna organizare a muncii în docuri și folosirea în acest fel a întregii capacități de lucru a docurilor.

Vizita de lucru a dobândit o semnificație deosebită și prin marcarea unui eveniment emoționant, care va rămâne înțipărit în inima și conștiința constructorilor na-

vali constănțeni: lansarea, în prezența tovarășului Nicolae Ceaușescu și a tovarăsei Elena Ceaușescu, a celei mai mari nave construite vreodată în România — mineralierul „Comănești” de 165 000 tdw, expresie a potențialului creator dobândit de industria constructoare de mașini în anii ce au urmat după Congresul al IX-lea al partidului, aniversat în această lună.

În aplauzele celor prezenți, tovarăsa Elena Ceaușescu a tăiat panglica inaugurală, dând, simbolic, marelui vas, purtător al tricolorului românesc, cale liberă spre mările și oceanele lumii.

Au răsunat ovații puternice, prelungite. Sunele de sirenă au anunțat până departe sărbătorescul eveniment.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu i-au felicitat călduros pe realizatorii acestei nave care încorporează un considerabil volum de gândire tehnică, de competență și îndrăzneală în concepție, într-o perfectă consonanță cu capacitatea economiei noastre naționale, armonios și complex dezvoltată.

★

La încheierea vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu s-au întâlnit cu membrii Consiliului oamenilor muncii al Întreprinderii de construcții navale Constanța.

În cadrul întâlnirii, consacrată analizei modului de îndeplinire a programului naval, a programului de reparații și a programului de modernizare a tehnologiilor și a producției, au luat cuvântul președintele, prim-vicepreședintele, alți membri ai consiliului oamenilor muncii, muncitori, precum și alți invitați din partea conducerii ministerului și a centralei de resort, a Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, primul secretar al Comitetului județean Constanța al PCR.

Vorbitorii au exprimat cele mai calde mulțumiri tovarășului Nicolae Ceaușescu și tovarăsei Elena Ceaușescu pentru vizită, pentru orientările și indicațiile date, pentru grija statornică față de dezvoltarea întreprinderii, a construcției de nave din țara noastră, față de modernizarea flotei comerciale românești, care poartă cu cinste pe toate meridianele globului mesajul de pace și prietenie al poporului român. Au fost evidențiate rezultatele obținute de puternicul detașament al constructorilor de nave constănțeni, preocupările pentru îndeplinirea programelor de construcții și reparații de nave în actualul cincinal, a sarcinilor și indicațiilor date de secretarul general al partidului privind diversificarea producției, asimilarea de nave de mare tonaj, introducerea de tehnologii mo-

derne, de înalt randament, reducerea consumurilor materiale și de combustibili, îmbunătățirea continuă a performanțelor navelor construite aici.

S-a subliniat faptul că oamenii muncii din întreprindere au primit cu deosebită satisfacție și vie recunoștință recentele măsuri privind creșterea retribuției celor ce muncesc, întregul colectiv fiind hotărât să răspundă, prin rezultate tot mai bune, grijii permanente pe care partidul și statul nostru, personal tovarășul Nicolae Ceaușescu, o acordă ridicării bunăstării materiale și spirituale a întregului popor. A fost exprimat angajamentul comuniștilor, al tuturor oamenilor muncii din întreprindere, din întregul sector al construcțiilor navale, din cadrul flotei maritime și fluviale, al activității portuare, de a nu precupeți nici un efort pentru traducerea în viață a cerințelor formulate de secretarul general al partidului, a obiectivelor stabilite pentru acest an și întregul cincinal.

Luând cuvântul, tovarășul Nicolae Ceaușescu a arătat că i-au făcut o bună impresie cele văzute în timpul vizitei. Secretarul general al partidului a dat, de asemenea, o bună apreciere primului feribot românesc și navei „Comănești” de 165 000 tdw, care dovedesc că avem condiții tehnice și oameni — muncitori, tehnicieni, ingineri — în stare să realizeze produse de înalt nivel tehnic. În legătură cu aceasta au fost adresate constructorilor de nave calde felicitări, împreună cu urarea de a obține rezultate tot mai bune în viitor.

Apreciind progresele înregistrate în construcția de nave, secretarul general al partidului s-a referit, în continuare, la sarcinile importante ce stau în fața lucrătorilor din acest important sector al industriei noastre.

Secretarul general al partidului a subliniat, în continuare, necesitatea folosirii intensive, cu maximă eficiență, a navelor aflate în dotarea flotei noastre maritime și fluviale, utilizării cât mai bune a capacității portuare, reducerii duratei de staționare, creșterii rulajului vaselor comerciale, asigurându-se îmbunătățirea rapidă, încă din acest an, a activității în acest domeniu.

În același timp, s-a indicat să se acorde cea mai mare atenție asigurării întreținerii corespunzătoare a navelor și realizării reparațiilor, scurțării duratei de staționare în șantier, asigurării pieselor și subsansamblelor de schimb, întăririi disciplinei, a răspunderii în îndeplinirea sarcinilor.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut să se acționeze în spiritul hotărârilor Congresului al XIII-lea și Conferinței Naționale ale partidului, a

programelor aprobate, a telurilor din aprilie, aceasta însemnând ca fiecare, la locul său de muncă, să desfășoare o activitate susținută în vederea realizării planului la toți indicatorii, a modernizării produselor, pentru o cât mai bună organizare a producției, creșterea productivității, reducerea cheltuielilor materiale și, pe această bază, pentru creșterea eficienței economice. Acționând în acest fel, a subliniat tovarășul Nicolae Ceaușescu, vom face dovada că am ridicat și eficiența muncii de partid, că am asigurat perfecționarea întregii activități economice.

Secretarul general al partidului a cerut consiliului oamenilor muncii să acționeze cu toată fermitatea, să-și îndeplinească pe de-a-ntregul atribuțiile ce-i revin ca organ de conducere, în calitate de proprietar, producător și beneficiar, să-și facă pe deplin datoria.

Mulțumind pentru analiza efectuată în consiliul oamenilor muncii, pentru aprecierile și indicațiile date cu acest prilej, primul secretar al Comitetului județean de partid a dat expresie angajamentului comuniștilor, al tuturor celor ce-și desfășoară activitatea în județul Constanța, de a nu precupeți nici un efort pentru îndeplinirea exemplară a sarcinilor trasate, pentru transpunerea neabătută în viață a planurilor și programelor de dezvoltare economico-socială a țării.

Luându-și rămas bun de la constructorii de nave constănțeni, de la muncitorii din port, de la ceilalți oameni ai muncii din municipiul Constanța prezenți la această nouă întâlnire cu secretarul general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu le-a adresat calde felicitări pentru rezultatele obținute până în prezent, subliniind, totodată, necesitatea de a se acționa, în continuare, cu și mai multă hotărâre pentru realizarea programelor de modernizare a producției, de creștere a eficienței economice, pentru îndeplinirea, în cele mai bune condiții, a sarcinilor de plan pe acest an și pe întregul cincinal. Secretarul general al partidului a adresat tuturor urarea de noi și tot mai mari succese în întreaga activitate, multă sănătate și fericire.

Aprecierea și îndemnul secretarului general al partidului au fost primite cu deosebită satisfacție, cu puternice urale și ovații. Cei prezenți au dat astfel glas voinței de a acționa cu abnegație pentru îndeplinirea sarcinilor încredințate, de a-și aduce o contribuție tot mai mare la realizarea planurilor de dezvoltare economico-socială a țării și de creștere a nivelului de trai al oamenilor muncii, la progresul multilateral al patriei noastre socialiste.

Utilizarea energiei solare

Prin punerea în funcțiune și utilizarea deplină a celor peste 45 de instalații de captare a energiei solare în întreprinderi industriale, unități agricole și în gospodăriile populației, din județul Mureș, se economisesc anual importante cantități de combustibil convențional. De remarcat că numai în cele 20 de instalații de acest fel care funcționează la sate, în special pen-

tru uscarea produselor agricole, se economisesc anual aproape 1000 tone combustibil convențional. În prezent, trei noi asemenea instalații se află în curs de finalizare la Tg. Mureș, Sighișoara și Luduș, care vor alimenta cu apă caldă, în timpul verii, peste 1500 apartamente, precum și numeroase instituții din zonă.

(Agerpres)

memento

LA TELEVIȚIUNE

FILME

PETROȘANI — 7 Noiembrie; Totul se plătește; Unirea; Căpitanul vasului pelerin; Paringuli; Flăcări pe comori.

PETRILA: Perinbaba, zina bună.

LONEA: Linște după furtună.

ANINOASA: Medalia de aur.

VULCAN: Corsarul.

EUPENI: Inspector fără armă.

URICANI: Dragul meu, draga mea.

N.R. Eventualele modificări intervenite în programarea filmelor aparțin Întreprinderii Cinematografice Județene Hunedoara.

20,00 Telegazetă.

20,20 Priorități în economie.

20,45 În pregătirea Plenarei CG al PCR; Un amplu și însuflețitor program pentru perfecționarea întregii activități.

21,05 Să urce națiunea spre comunism în zbor. Versuri patriotice, revoluționare.

21,20 Tinerețea noastră, tinerețea Epocii Nicolae Ceaușescu. Patriotismul — adevărul de fiecare zi al faptelor noastre.

21,35 Zidiri pentru istorie.

21,50 Telegazetă.

22,00 Închiderea programului.

Mica publicitate

ACUM, când în buchetul vieții prinzi a 19-a floare, dragă Marius, mămică și tăticu îți urează „La mulți ani!”. (928)

SCHIMB apartament două camere cu apartament 3 camere zonă centrală Telefon 42851. (935)

PIERDUT ștampilă dreptunghiulară IM Dilja nr. 3. O declar nulă. (934)

PIERDUT legitimație serviciu pe numele Barabaș Ioan, eliberată de UP Coresți. O declar nulă. (937)

PIERDUT contract închiriere pe numele Severfi

Aurelia, eliberat de EGCA Petroșani. Il declar nul. (938)

PIERDUT împuternicirea nr. 164/1975, eliberată de Direcția generală pentru agricultură Deva pe numele Domșa Aurora. O declar nulă. (939)

PIERDUT legitimație serviciu pe numele Paru Dan, eliberată de IUM Petroșani. O declar nulă. (933)

PIERDUT legitimație serviciu pe numele Godja Ștefan, eliberată de IPSRUEEM Petroșani. O declar nulă. (932)

ANUNȚURI DE FAMILIE

SOȚIA anunță cu adincă durere încetarea din viață a soțului iubit
TURLEA VASILE
Înmormintarea are loc azi, ora 15.30. Cortegiul funerar pleacă de la capelă. (940)

COPIII Maria, Dorina, Nicu, Nelu și Cristina anunță cu nemărginită durere încetarea din viață a scumpei lor mame
POPOVICI ELENA
Va rămâne veșnic în inimile noastre.

VECINII din bloc sînt alături de familia greu încercată prin dispariția celei ce a fost o bună vecină
POPOVICI ELENA

COLECTIVUL laboratorului de epidemiologie Petroșani transmite sincere condoleanțe familiei Dr. Lăpădatu Emii și Maria pentru pierderea mamei
LĂPĂDATU CORNELIA
(936)

PIOS omagiu la împlinirea a 7 ani de la dispariția bunului meu soț
COROI CORNEL
(931)