



## Educarea tineretului, sarcină de bază a U.T.M.-ului

În perioada de construcție socialistă, se cer forțe calificate, cadre cu o înaltă pregătire teoretică și practică în toate domeniile vieții noastre politice, economice și sociale.

Tineretul este chemat să dea aceste cadre, și U.T.M.-ului îi revine sarcina de a le pregăti și educa pentru sarcinile mari care le stau în față.

Niciodată în trecut, tineretul țării noastre nu a trăit în condițiuni atât de favorabile pentru dezvoltarea și perfecționarea aptitudinilor, a cunoștințelor și a calităților lui fizice și intelectuale ca acum în statul condus de proletariat prin Partidul său.

În uzina noastră U.T.M.-ul sub îndrumarea Partidului, folosește cu pricepere energiile tineretului, îndrumându-i activitatea în domeniul muncii creatoare.

În vechile regimuri burghezo-moșierești n'ar fi putut un tânăr, ca strungarul Pistică Vasile, sprijinit și încurajat să lucreze la două strunguri; n'am văzut echipe de tineret cot la cot cu cei vârstnici, spărgând normele în abatajele minelor; n'am avut echipe de furnaliști, oțelari și turnători dați ca exemplu de buni organizatori și fruntași în muncă.

Productivitatea muncii este elementul hotărâtor în lupta împotriva capitalismului, creșterea ei fiind drumul cel mai scurt spre comunism, și de aceea trebuie să i se acorde cea mai mare atenție, căci prin productivitatea înaltă a muncii, vedem superioritatea regimului socialist, față de cel capitalist.

Productivitatea muncii crește în sistemul economic socialist prin faptul că munca din silnică și înrobitoare, a vechilor regimuri exploatare s'a schimbat și a devenit o chestiune de onoare a întregului popor muncitor în regimul de democrație populară.

Ridicarea necontenită a productivității muncii este una din sarcinile importante ale U. T.

M-ului care trebuie să antreneze la luptă întreg tineretul.

Tinerii din uzina noastră lucrează la mașini perfecționate și au posibilitatea de a căpăta o calificare superioară, iar cei cu spirit de inițiativă care arată interes pentru lucrul lor, pot ușor să urce treptele muncii. De aceea trebuie să se lichezeze cu întrebuințarea tinerilor tucnici în locul zilerilor, cum sunt întrebuințați la Secția Forje, unde sunt puși să care tuburi de oxigen când acestea ar trebui cărate cu căruța.

Sarcina U.T.M.-ului este de a educa tineretul în lumina sarcinilor trasate de Partid, de a-l pregăti să poată rezolva chestiunile practice prin prisma marxism-leninismului și de a-i da prin educație cele mai bune calități omenești.

Dragostea pentru Patrie, pentru masele muncitoare, cinstea, curajul, solidaritatea tovarășească și dragostea de muncă, clițăți ale omului nou în stare să construiască cea mai înaltă societate trebuie create și educate în rândurile tineretului de către U.T.M. sub conducerea și îndrumarea Partidului.

N. Babarfi

(Continuare în pag. 4)

## LA LAMINOARE SCHIMBUL MAESTRULUI MĂRZA NICOLAE a depășit programul cu 270,0

Muncitorii și tehnicienii dela Laminoare au obținut noi succese în cadrul întrecerii declanșate în cinstea zilei de 7 Noemvrie. Ei au realizat o depășire de 8,84%, a programului primelor 10 zile ale lunii Octombrie.

În fruntea realizărilor se află schimbul maestrului Mărza Nicolae care a depășit programul cu 270%, urmat fiind de schimbul lui Moise Iosif care

a depășit cu 160%.

Înbinând lupta pentru depășirea programului cu lupta pentru economii, laminatorii au obținut 1,5% economii la păcură.

Insuflețiți de succesele obținute, muncitorii și tehnicienii dela Laminoare dau un nou avânt întrecerilor socialiste, pentru a întâmpina cu noi succese în muncă cea de a 32-a aniversare a Marelui Revoluții Socialiste.

## In cinstea zilei de 7 Noemvrie Oțelarii au obținut depășiri de norme necunoscută până în prezent la oțelăriile noastre

La orele 7, în dimineața zilei de 10 Octombrie, oțelarii schimbului de noapte care părăsesc lucrul și tovarășii lor din schimbul de zi discutau cu aprindere ediția fulger a gazetei de perete „Oțelaru”.

În ziua de 9 Octombrie oțelarii din schimbul maistului Berbecaru Ioan, au realizat la 3 cuptoare 8 șarje în 16 ore, cece înseamnă depășirea planului cu 35%. Aceasta este cea mai mare realizare cunoscută vreodată la cuptoarele Simens Martin din Uzinele noastre, glăsuia articolul pe care cerneala nu a avut timp să se sbicească

„Înainte în întrecere pentru mai mult și mai bun oțel în cinstea Zilei de 7 Noemvrie— pentru îndeplinirea și depășirea planului de Stat” suna îndemnul organizației de bază din a cărei inițiativă a apărut ediția fulger.

Pe primele 9 zile ale lunii Octombrie oțelarii au reușit să depășească planul secției cu 15% și să realizeze 3,15 șarje în 24 ore, pe secția întreagă.

Echipele conduse de Horvat Aladar, Șerban Gheorghe și Budai Dionisie, sunt în fruntea întrecerilor pe secție, fiindcă au realizat la cuptorul lor, 21,5% peste Plan Echipa lui Horvat

Aladar a realizat dela 1—9 Octombrie 4,65 șarje în 24 ore depășind astfel cu mult lozinca sub care se desfășoară întrecerile în cinstea Zilei de 7 Noemvrie, „4 șarje în 24 ore”.

Alături de tovarășii lor dela cuptorul I și IV care sunt în întrecere, au intrat în luptă și echipele de U. T. Miști dela Cuptorul III — „Cuptorul Tineretului” — care au depășit planul lor cu 14,3% ocupând locul 2 în întrecerea pe secție.

Echipa lui Simeria Gheorghe și Trușcă Nicolae a realizat în acest timp 3,65 șarje în 24 ore și tot atât a obținut și echipa oțelariilor lui Poja Gheorghe și Mierlușcă Iancu dela același cuptor.

## Să subscriem pentru „CASA SCÂNTEII”

Din necesitatea de culturizare și de popularizare a științei și tehnicii, înaintate a izvorit hotărârea Biroului Politic al C. C. al P. M. R. privitor la construirea „Casei Scânteii”.

În curând va începe campania organizată pentru subscripții. Subscripțiile vor fi făcute în toate secțiile din uzina noastră.

Pentru fiecare muncitor, tehnician, inginer și funcționar din uzina noastră contribuția voluntară la asigurarea mijloacelor materiale pentru ridicarea „Casei Scânteii” trebuie să constituie o bucurie deosebită, prin faptul că suma donată în acest scop, este în folosul fiecăruia și al tuturor.

Subscriind la „Casa Scânteii” fiecare om al muncii își va dovedi sentimentul său fierbinte față de Partidul clasei muncitoare și Republica noastră Populară, dorința de a și ridica nivelul său politic și cultural.

Prin fiecare ban donat pentru construirea „Casei Scânteii” contribuim la întărirea și propășirea scumpei noastre Patrii, R. P. R., contribuim la difuzarea și adâncirea în masă a a învățăturilor, marx st-leniniste, a științei, tehnicii, artei și culturii puse în slujba celor ce muncesc, în slujba progresului.

Sub lozinca „Să construim Casa Scânteii” să dăm toată contribuția pentru ridicarea acestui mare institut, focar de știință și cultură.

Succesele oțelariilor dela cuptoare în lupta pentru îndeplinirea și depășirea angajamentelor se datoresc elanului de muncă deosebit care a cuprins pe toți muncitorii secției.

Aături de macarargii Fercău Simion, Muntean Augustin și Munteanu Abel, care au realizat noi recorduri de încărcare a cuptoarelor, au realizat succese importante în lupta întrecerilor și muncitorii dela gropile de turnare.

Nu sunt întâmplătoare succesele din zi în zi mai mari ale oțelariilor, Ele sunt rod al unei colaborări tot mai strânse în muncă între muncitori, tehnicieni și inginerii. Inginerii și tehnicienii care au intrat nu de mult în întreceri, cu angajamente concrete, duc o muncă hotărâtă pentru îmbunătățirea metodelor de muncă până în cele mai mici amănunte, ajutând astfel pe muncitori să realizeze o productivitate mai mare cu eforturi mai mici.

Încărcarea la timp și la maximum a troacelor, încărcarea la timp a cuptoarelor, reducându-se timpii de deschidere a ușilor și deci și a pierderii căldurii cuptoarelor, deschiderea și închiderea în bune condițiuni

(Continuare în pag. 3) D.

RECENZIE

„Furtuna”

de ILYA EHRENBURG

Acest roman ne zugrăvește evenimentele din anii celui de al doilea război mondial, purtându-ne pe teritoriul Uniunii Sovietice, cotoptit de fasciști și în Franța care căzuse sub cisma germană.

Romanul începe prin a reda sosirea inginerului sovietic Vlahov la Paris în misiune oficială, unde este primit cu dușmănie de clasa burgheză, care vede în Vlahov pe reprezentantul clasei muncitoare universale, clasă care luptă pentru desființarea exploatării omului de către om.

Paralel cu sosirea lui Vlahov la Paris, ni se descrie sosirea în Uniunea Sovietică a fabricantului francez Lev Alper, care este primit de fratele său cu răceală, căci el reprezintă dușmanul oamenilor muncii, dușmanul Țării Socialismului.

Aici se poate vedea clar, prăpastia dintre cele două lumi ce se înfruntă: lumea nouă, progresistă, sovietică, și lumea putredă, muribundă a capitalismului.

Ilya Ehrenburg, analizează procesul prin care trec intelectualii francezi, conștienți, în timpul ocupării, când clasa muncitoare continuă lupta în mișcarea de rezistență condusă de Partidul Comunist Francez.

Acum vedem atitudinea oportunistă a burgheziei din Franța și a burgheziei din țările „aliate” care se grăbește să decreteze înfrângerea Uniunii Sovietice.

Pe de altă parte vedem cum privește poporul sovietic văstoa căderii Parisului. Exclamația unui elev sovietic cristalizează atitudinea solidară a internaționalismului proletar: „au cucerit Parisul, dar steagul Comunei este la noi”.

Din paginile acestui roman reiese politica de duplicitate a anglo-americanilor, planurile lor de dominație mondială care creiază o prăpastie între ei și milioanele de oameni ai muncii, care luptă pentru pace și o viață mai bună

„Furtuna” prin zugrăvirea celui de al doilea război mondial, prin scoaterea în evidență a putericiunii capitaliste, este o armă puternică în mâna oamenilor muncii din lumea întreagă care nu vor îngădui ațățătorilor de războaie, deslănțuirea unui nou măcel mondial

Unitatea oamenilor muncii fiind asigurată, nici o manevră a imperialiștilor nu va fi în stare să oprească marșul tuturor popoarelor spre socialism

N. Ionescu  
corresp. voluntar

CE SĂ CETIM ?

Ultimele noutăți sosite la „Librăria Noastră”

- „Pe calea construirii temelilor socialismului” — Editura P. M. R.
- „Istoria U.R.S.S.” — de Prof. A. M. Pancratova.
- „K. Marx și F. Engels, marii dascăli ai proletariatului” — Editura P. M. R.
- „U.R.S.S. în fruntea lagărului democratic” — Editura P.M.R.
- „Ascuțirea luptei de clasă” — Editura P. M. R.
- „Scurtă prezentare a teoriei lui Darwin” — de C. A. Timiriazev

CONFERINȚA

In ciclul de conferințe organizat de Sindicatul și Subfiliala A.R.L.U.S. I.S.S. Hunedoara, Duminică 23 Octombrie, orele 10,30 va vorbi Tov. Vulsan Ioan despre :

OBIGINEA OMULUI PE PĂMÂNT  
Intrarea liberă.

A apărut la „Librăria Noastră”  
Probleme Externe Nr. 9

S P O R T

ATLETISM

Duminică, 16 Octombrie 1949, a avut loc la Petroșani întâlnirea atletică între Viitorul Petroșani și I. S. S. Hunedoara.

Concursul s'a desfășurat într'o atmosferă de caldă tovarășie, victoria revenind echipei hunedorene. Demnă de remarcă este performanța obținută de Bințișan Elena, care s'a apropiat la 6"zecimi de secunde de recordul național la proba de 80 m. plat.

Rezultate tehnice:

F E T E :

80 m. plat

- 1.— Bințișan Elena I. S. S. H. 11 sec. 2
- 2.— Körösy Elisa Viitorul 11 sec. 9
- 3.— Matzonga Magda Viitorul 14 sec. 6

Lungime

- 1.— Bințișan Elena I. S. S. H. 4 m 23
- 2.— Körösy Elisa Viitorul 3 m. 98
- 3.— Bozkai Rozalia Viitorul 2 m. 70

500 m.

- 1.— Fulna Irina Viitorul 1 min. 32 sec. 5
- 2.— Mirt Viorica Viitorul 1 min. 42 sec. 8
- 3.— Vartolomei Viitorul 1 min. 55 sec. 6

Disc

- 1.— Galfi Elisa I. S. S. H. 21 m. 30
- 2.— Nurszen Elena Viitorul 20 m. 30

Greutatea

- 1.— Galfi Elisa I. S. S. H. 17 m. 90
- 2.— Nurszen Elena Viitorul 15 m. 03

Ștafeta — 400 x 300 x 200 x 100 Viitorul 2 min. 49 sec.

B Ă E Ț I :

100 m.

- 1.— Pascu V. I. S. S. H. 12 sec. 4
- 2.— Ponațescu Viitorul 12 sec. 5
- 3.— Berindea I. S. S. H. 12 sec. 6
- 4.— Popa Ovidiu Viitorul 13 sec.

400 m.

- 1.— Răileanu V. I. S. S. H. 59 sec. 7
- 2.— Ponațescu Viitorul 60 sec. 6

800 m.

- 1.— Kociși Șt. I. S. S. H. 2 min. 16 sec. 2
- 2.— Mihai Viitorul 2 min 26 sec. 4
- 3.— Stanciu E. I. S. S. H. 2 min 31 sec.

1500 m.

- 1.— Pleșan V. I. S. S. H. 4 min. 43 sec. 5
- 2.— Anghel A. Viitorul 4 min 45 sec. 6
- 3.— Kiss Ion I. S. S. H. 5 min. 50 sec. 6

In clubul „Zuevo”, care aparține muncitorilor și funcționarilor din transporturile electrice din Moscova, a avut loc o adunare cu asistență numeroasă. Conducătorul de tramvai Tihon Stanovoi a povestit tovarășilor săi despre experiența sa de muncă. Norma prevede că fiecare vagon de tramvai trebuie să fie reparat după 25-30 mii kilometri de parcurs. Stanovoi a obținut mărirea circulației tramvaiului între reparații până la 50 de mii km., economisind astfel Statului mii de ruble.

După raportul lui Tihon Stanovoi, a urmat partea artistică. Au apărut dansatorii, cântăreții și cântărețele, s'au reprezentat scene din piese dramatice. s'au citit capitole din operele literare contemporane și clasice.

Clubul „Zuevo” este unul din cele mai mari și mai bine organizate cluburi muncitorești din Moscova. Colectivul lui dramatic există de aproape douăzeci de ani. Înainte de război reprezentanțele sale erau foarte prețuite de spectatori și de presă. Despre spectacole

lele „Burghezul gantilon” de Moliere și „Kociubei” de A. Perventev s'au publicat multe recenzii nu numai în presa fabricilor și uzinelor din regiune, dar și în ziarele mari din Capitală.

Acum cercul este condus de A. Mihailov, actor al teatrului „Comsomolul lui Lenin” din Moscova, educat în spiritul marelui regisor Stanislavski. Colectivul cercului artistic din clubul „Zuevo” a ocupat unul din primele locuri la reprezentarea dată de toate cercurile artistice din Moscova, care a avut loc în primăvară anului acesta. Spectacolele acestui colectiv au fost remarcate ca cele mai bune. Foarte reușită a fost punerea în scenă a piesei „Profesorul Polejaev” de L. Rahmanov, despre eminentul savant rus Timiriazev, care s'a alăturat bolșevicilor încă dela începutul Marii Revoluții Socialiste din Octombrie și comedia

clasică „Sărăcia nu este o rușine”. de A. Ostrovski.

Andrei Vasiliev muncește la Societatea de tramvaie din Moscova de 30 de ani. La început el a fost muncitor auxiliar la depoul de tramvaie. Acum el este șef de serviciu la Direcția tramvaielor și e de 28 de ani în colectivul dramatic al muncitorilor tramvaiști. Ca actor amator, a jucat zeci de roluri variate, dramatice, comice și sociale.

— Am debutat, — îmi povestea el, — în rolul lui Jean Paul Marat, într'o piesă jucată încă în anii războiului civil. Apoi am jucat multe roluri în piesele lui A. Ostrovski, dramaturgul meu preferat, și deasemenea în multe piese sovietice contemporane.

Intr'adevăr, talentul lui Vasiliev este extrem de multilateral. El a jucat și rolul comic al lui Robinson în „Fără zestre” și cel al lui Arkașă în „Pădurea”

DIN ȚARA SOCIALISMULUI

ACTIVITATEA ARTISTICĂ

INTR'UN CLUB MUNCITORESC SOVIETIC

și a interpretat pe Maliuta Scuratov în piesa istorică „Vasilisa Melentevna” și un șir de roluri speciale de ingineri, directori de instituții, savanți, în piesele dramaturgilor sovietici. Andrei Vasiliev cunoaște la perfecție diferite sisteme de regie. El cunoaște bine dramaturgia clasică și contemporană, rusă și străină. Citește mult și se descurcă perfect în toate problemele literare contemporane. Colectivul dramatic nu este singurul colectiv în clubul „Zuevo”. Cel muzical, compus din muncitorii dela tramvaie și troleibuze, împarte cu el succesul și gloria în întregime. Programele acestui colectiv sunt variate și interesante. Ele cuprind numere de balet și coruri, lecturi artistice și muzică instrumentală de ansamblu și solo.

Solista dansului rus în acest colectiv este Nadia Burina, controlor la uzina de reparații. Ea are 21 de ani, și după terminarea școlii primare, a intrat la uzina

de reparat vagoane.

— Eu muncesc la uzină ziua, iar seara mă ocup de activitatea artistică — ne spune Burina.

De când muncește la uzină. Nadia Burina a citit operele lui Pușkin, Turgheniev, Hugo, Dreiser, Nicolae Ostrovski, Fadeev, Kataev, Gorki și Cehov.

Boris Malușenco este partenerul ei din colectivul muzical. El este electrician la depoul de tramvaie, „Artamonov” și specialitatea lui este lectura artistică. La marele concert dela clubul „Zuevo”, eare a avut loc după raportul lui Tihon Stanovoi, Boris Malușenco a citit câteva capitole din nuvelele lui M. Șolohov: „Ei au luptat pentru patrie”.

In convorbirea care am avut-o cu el m'am convins că acest tânăr muncitor nu este un simplu „amator” care simte chemarea scenei. El se descurcă minunat în particularitățile specifice genului său, și cunoaște diferite maniere de a declama de pe scenă.

Astfel combină muncitorii sovietici munca lor productivă din întreprindere, cu activitatea artistică de pe scena clubului.

## Furnalistii au depășit programul de producție pe prima decadă a lunii Octombrie

Luptând pentru îndeplinirea angajamentelor luate în cinstea zilei de 7 Noiembrie, muncitorii, tehnicienii și inginerii furnaliști, întrețin vie fiacăra întrecerii socialiste și realizează zi după zi noi și importante succese. Pe primele 10 zile ale lunii Octombrie ei au depășit programul de producție cu 8,41%.

Printr-o mai bună organizare a muncii și a întrecerilor socialiste, brigăzile U.T.M. iste dela Furnalul I. — Furnalul Tineretului — au reușit să se ridice în fruntea întrecerilor pe secție depășind programul cu 30,37%. Schimbul condus de primtopitorul Schweighoffer Abel și încărcătorul șef Marcu Nicolae a realizat cea mai mare depășire a programului.

Locul al II-lea în întrecere la acest Furnal îl ocupă echipa de topitori condusă de Simoria Tovică și brigada U.T.M.-istă de încărcători, condusă de Surugiu Gheorghe — care au

reușit să depășească programul schimbului lor cu 27%.

Un sprijin serios succesului obținut de Furnalul Nr. 1, l-au dat furnalistii schimbului condus de prim-topitorul Dojesc Mihai și Poenaru Ioan care au realizat 13% peste programul prevăzut.

La furnalul Nr. 3, echipele de muncitori în întrecere — sprijinite de avântul întrecerii tehnicienilor — au reușit să-și depășească programul cu 9,01%.

Și la Furnalul Nr. 3 ca și la Furnalul Nr. 1. în fruntea întrecerilor pe echipe, se află echipa schimbului 3. Această echipă condusă de Păcurar Anton a depășit programul său cu 11%.

Toate echipele dela Furnalul Nr. 1 și 3 și-au depășit programul. Lozinca „nici un schimb, nici o echipă, nici un om sub Plan“ pentru îndeplinirea și depășirea angajamentelor în cinstea zilei de 7 No-

vembrie este motorul tuturor acțiunilor furnaliștilor.

Însușindu-și critica organizației de Partid, muncitorii tehnicienii și inginerii furnaliști au pornit o muncă mai spornică al cărei rod este îmbunătățirea calității fontei, scăderea deșeurilor și rebuturilor, realizarea de economii și implicit scăderea prețului de cost, printr-o rațională dozare a materialelor și materiilor prime introduse în furnale, printr-o îngrijire atentă a tiparelor și a instalațiilor, prin ridicarea de noi cadre calificate.

Prim-topitorul Moise Ioan Boagă — distins cu „Medalia Muncii“, și evidențiat de nenumăra ori ca fruntaș pe secție, a fost ridicat ca ajutor de maestru pe schimb, datorită faptului că și-a însușit temeinic meseria, și-a ridicat alături de el topitori în stare să conducă furnalele și să obțină fontă multă, bună și sietfină.

Lichidând ou lipsurile

## MUNCITORII și TEHNICIENII secției Forje vor întâmpina ziua de 7 Noiembrie cu noi succese în muncă

Preocupându-se în permanență de îmbunătățirea muncii și a produselor, muncitorii și tehnicienii dela Secția Forje, au reușit pentru prima dată în această secție, — să confecționeze piese de 400 Kgr. S'a ajuns la acest rezultat prin modificarea macaralei „Pivot“ care a fost construită pentru transportarea fierului dela cuptor la ciocan. Ridicând macaraua cu 1 m ea oscilează în jurul ciocanului — ceea ce nu se făcea până în prezent — dând posibilitatea de a manevra piesele în jurul ciocanului, lucrându-le mult mai bine și ușurând munca forjerilor.

Pe primele 10 zile ale lunii Octombrie ei au reușit să îndeplinească 99% din program, cu toate că au întâmpinat greutăți mari în muncă. Printre acestea, primul loc îl ocupă materialul defectuos livrat de laminoare. Defectul

materialului se observă, numai după forjarea lui în parte, din cauză că materialul este tăiat la sudură și se sudează înfloriturile materialului.

Ar fi bine ca Serviciul Investiții să urgenteze fierăstrăul de tăiat la rece care este programat pentru a evita manopera zădărnice ce se depune la forjare, deoarece nu ne cunoașterea interiorul materialului.

În cadrul întrecerilor s'au evidențiat echipele conduse de: Muntean Mihai, Cordoș Victor și Barbu Cornel, cu depășiri de norme zilnice, între 45-50%. La secția Forje sunt însă și lipsuri O lipsă importantă constituie faptul că sculele necesare la forjare, nu sunt îngrijite în bune condiții, ele — după terminarea lucrului — fiind lăsat anapoda prin atelier.

Deasemeni agitatorii secției sunt cu totul inactivi. Ei nu duc o muncă politică vie în munca de zi cu zi, pentru popularizarea frunțășilor în producție și nu organizează convorbiri între ei, pentru eliminarea lipsurilor și neajunsurilor din secție.

O ganiția de bază din secție are sarcina de a antrena agitatorii, pentru ca ei să devină factori activi în muncă, să fie preocupați în permanență de bunul mers al secției, să popularizeze și să introducă noi metode în muncă, organizând convorbiri care să antreneze în discuții toți muncitorii în jurul noulor evenimente petrecute pe tărâm politic intern și internațional. Agitatorii să fie o mișcare mereu vie în jurul consfățuirilor de producție cari în ultimul timp nu se țin regulat, iar dacă se țin ele sunt fără conținut. Grupele sindicale și agitatorii să lupte pentru a schimba atitudinea muncitorilor față de bunurile comune — sculele și mașinile — uneltele asigurându-și mijloace bune pentru mărirea producției.

Eliminând aceste lipsuri, muncitorii și tehnicienii Secției Forje vor obține rezultate și mai frumoase, devenind un factor activ în lupta de îndeplinire și supra îndeplinire a Planului de Stat, ce revine uzinelor noastre.

## Oțelarii au obținut depășiri de norme necunoscute până în prezent la oțelăriile noastre

(Urmare din pag. 1)

a sticului, descărcarea și turnarea rapidă în lingotierele montate la timp — sunt părțile importante a luptei pentru mărirea productivității, îmbunătățirea calității și întreținerea utilajului și instalațiilor. Prin munca ordonată și conștiincioasă prin întrebuintarea rațională a materiilor prime, se asigură condițiuni bune pentru

realizarea unui regim sever de economii și implicit reducerea prețului de cost

Sub îndrumarea permanentă a organizației de partid, muncitorii și tehnicienii au înlăturat și înlătură neîncetat greutățile și lipsurile și călăuzindu-se după obiectivele pe care ei înșiși le-au fixat în întrecere, luptând cu elan și spirit pentru realizarea angajamentelor luate în cinstea Zilei de 7 Noiembrie.

In cadrul întrecerilor Socialiste

## Lăcătușii și instalatorii Secției Termotehnică au depășit angajamentele luate

Încadrându-se în ritmul viu al muncii din Uzina, muncitorii și tehnicienii Secției Termotehnică, au pornit întreceri socialiste între echipe și individuale. Rezultatele au fost din cele mai satisfăcătoare; echipa de lăcătuși, formată din: Tocaci Eugen, Baboș Adalbert, Popescu Vasile, Tărnașeanu Mihai, Iarto Matei, Satmari Carol și Fotache Mihai a depășit programul de lucru cu 156%, executând peste plan montarea a două debitmetre.

În timpul întrecerilor s'a evidențiat deasemeni, echipa lui Ardeleanu Carol, care a refăcut linia telefonică Hune-doara — Ghelar.

Însă la Secția Termotehnică, mai sunt muncitori cari nu înțeleg să se încredreze în rândul celor conștienți, Balea Romulus și Tröger Hans, nu iau parte la consfățuirile de producție și

la citirea ziarului, și deaceia nu cunosc problemele ce le stau în față,

Dimoș Ernest și Radic Mircea, absentează nemotivat stânjenind executarea la timp a lucrărilor.

Antenați în întrecere, muncitorii și tehnicienii secției Termotehnică și-au fixat ca obiectiv principal, executarea tuturor lucrărilor, pentru ca cel mai târziu la 1 Decembrie, să se termine instalarea centralei telefonice automate și verificarea tuturor aparatelor indicate și de semnalizare.

Lichidând cu lipsurile arătate mai sus și luptând pentru realizarea sarcinilor luate în consfățuirile de producție, muncitorii și tehnicienii Secției Termotehnică își vor îndeplini sarcinile ce le au în angrenajul eforturilor tuturor muncitorilor din uzina noastră.

## Cum luptă muncitorii dela secția Construcții Metalice pentru reducerea cheltuelilor de regie

Pentru a putea realiza angajamentele luate în întrecerea socialistă în care sunt antrenați muncitorii și tehnicienii secției Construcții Metalice au discutat în consfățuirile de producție, cele mai bune metode ce trebuie aplicate în munca de zi cu zi a Secției, și le-au pus practică.

Punerea la punct a utilajului a constituit o problemă asupra căreia s'a oprit în deosebi atenția conducerii secției.

În urma analizării situației, s'a hotărât punerea în perfectă stare de funcționare a celor 3 compresoare care nu satisfăceau nevoile secției, fiind foarte adesea defecte.

Odată cu repararea compresoarelor și punerea lor la punct, ele funcționează perfect și s'a ajuns ca atelierul să fie alimentat suficient cu aer comprimat numai de unul dintre compresoare, al doilea stând în rezervă iar cel de al treilea fiind dat secției Laminoare.

S'au luat apoi măsuri de instalarea unei prese de 300 tone, pentru presarea răcitoarelor dela Oțelăria Siemens Martin. Înainte lucrarea se făcea prin muncă manuală și cerea un mare consum de combustibil.

Podurile rulante și macaralele au fost deasemeni o problemă care s'a rezolvat prin

înființarea unei echipe de mecanici, care să se ocupe în permanență de buna lor întreținere.

Încurajându-se spiritul de inventivitate al muncitorilor prin popularizări și prime, s'au obținut rezultate foarte frumoase.

Încălzirea niturilor — care se făceau la focuri deschise, întrebuintându-se cărbuni și aer comprimat, — a fost îmbunătățită prin inovația adusă de muncitorii, care au confecționat un cuptor închis, ce funcționează cu motorină și aer comprimat, și care reduce rebuturile la nituri, dela 6%—1%, ajungându-se la o economie lunară de 45.000 lei la nituri și 5.000 lei la aer comprimat.

Invenția tovarășului Grăjdan Ioan care execută țevi din tablă, la rece aduce o economie de 50.000 lei lunar prin reducerea rebuturilor. Inovațiile tovarășilor Jurca Gheorghe și Alic Avram aduc și ele economii de circa 12.000 Lei.

Prin revizuirea conductelor de aer, care au fost etanșate și prin șlefuirea robinetilor s'au redus la minimum pierderile de aer comprimat.

Întreținând sculele și instalațiile, depunând eforturi sporite pentru micșorarea consumului materialelor de regie, ținând mereu vie fiacăra întrecerilor, muncitorii și tehnicienii secției Construcții Metalice, luptă pentru realizarea și depășirea sarcinilor ce le revin în cadrul Planului de Stat.

Ing. Zabunov

In curând

„CARNETUL DE PARTID“

Filmul care trebuie văzut de toți oamenii muncii

IN CINSTEA LUI 7 NOEMVRIE

## Muncitorii Secției Tracțiune au realizat economii de 1.000.000 lei

În cinstea zilei de 7 Noiembrie, muncitorii secției Tracțiune și-au luat angajamentul să realizeze economii la combustibil și materiale de regie în valoarea de 1.000.000 Lei.

Pornind în întreceri socialiste pe schimburi, muncitorii și tehnicienii secției Tracțiune și-au fixat următoarele obiective:

Întreținerea în bune condiții a locomotivelor, realizarea de economii la combustibil, la materiale de regie, manevrarea rapidă și conștiincioasă a vagoanelor și reducerea totală a accidentelor sunt obiectivele în noile întreceri.

La lumina acestor obiective mecanicii: Făget Iulian, Chițu Gh. și Jeledințeanu Alexandru au recuperat din fierul vechi:

un cablu electric pentru locomotive „Diesel” în valoarea de 60.000 lei, tampoane cu carcase de peste 200.000 lei, arcuri de suspensie de peste 400.000 lei, roți dințate pentru strung și macarele de 5.000 lei, traverse frontale de 30.000 lei, roți de vagoane normale de 200.000 lei și multe alte piese necesare reparării locomotivelor.

Paralel cu lupta de reducerea cheltuielilor prin recuperări din fierul vechi, muncitorii

secției Tracțiune depun eforturi pentru reducerea consumurilor de combustibil.

În luna Septembrie ei au reușit să obțină o reducere a combustibilului de 7,45% la locomotivele din interiorul uzinei și 6,25% la locomotivele de pe terenul de sus și linia Hunedoara — Ghelar.

În întrecerile socialiste s'au evidențiat mecanicii Pătruțescu Grigoare și Făget Iulian care sunt foarte conștiincioși, disciplinați și au realizat importante economii de combustibil.

Spre deosebire de aceștia, mecanicul Năstăsescu Andrei, dă dovadă de indisciplină și neatenție în muncă, cauzând spargerea unui capac de la locomotiva Nr. 2.

Mecanicul Cojocărescu C-tin, nedisciplinat, este găsit de multe ori dormind și dând „regulatorul” în seama fochistului. Deasemenea nefiind disciplinat provoacă certuri cu manevranții, ajungând și la bătaie.

Pentru bunul mers al Secției, în toate consfăturile de producție s'a arătat importanța calificării, și s'a reușit a se înființa o școală de mecanici și fochiști la care participă în mod regulat 80 de muncitori, care de-

pun un interes deosebit pentru ridicarea nivelului lor profesional.

Întrecerile socialiste în care sunt antrenați muncitorii Secției Tracțiune, trebuiesc sprijinite de Secția Investiții care este chemată să termine lucrările începute la cântarul de la linia îngustă de la gara de sus, și să execute — conform angajamentului luat — până la 20 Octombrie atelierul de reparat vagoane.

N. B.

Printr'o nouă metodă

## Turnătorul Kiss Ștefan a redus timpul de turnare cu 30%

Echipele de la Turnătoria de Oțel, antrenate în întreceri socialiste, duc lupta pentru realizarea și depășirea programelor, spre a întâmpina cu cinste ziua de „7 Noiembrie”.

La turnarea conusurilor, s'a introdus o nouă metodă, turnându-se dintr'o singură dată, deci un progres față de trecut, când se turnau de 3 ori părțile unui singur conus.

Paralel cu depășirea normelor se duce o luptă pentru un regim sever de economii.

Tovarășul Kiss Ștefan, a aplicat un sistem propriu la

turnarea conusului, prin care a înlocuit aproape 50% din nisipul și cocsul ce îl întrebuința înainte, reducând și timpul de turnare cu 30%, iar pentru uscarea formelor a întrebuințat blocurile încălzite la roșu de la Oțelăria Siemens Martin, pe care le-a așezat în jurul formelor, înlocuind complet combustibilul.

Metodele aplicate de Kiss Ștefan, să fie un stimulent pentru toți muncitorii uzinei noastre pentru a contribui la mărirea producției și productivității muncii și la realizarea de economii.

## O inovație la C.F.U. care mărește cu 600% producția de piulițe și capete de șuruburi

Simțindu-se tot mai mult nevoia de piulițe și capete de șuruburi exagonale la Secția C. F. U., U. T. M-istul Székely Arcadie strungar la această secție a reușit să confecționeze din fier vechi o freză care taie exagonal. Această freză este compusă din 2 părți distincte: axul pe care este fixat freza propriu zisă și din cele 2 freze care sunt așezate paralel pe acest ax.

Acest dispozitiv montat la o mașină de frezat universală face posibilă executarea unei piulițe de formă exagonală în 5 minute. Executând piulițele cu pila se cereau 30 minute și calitatea lor era inferioară celor executate cu noul dispozitiv. Deasemenea a mai confecționat un dispozitiv de strângere, cu ajutorul căreia se pot prinde în universale capete de alimentare la locomotive, piese ce înainte nu se puteau executa la strung din cauza formei lor întortochiate. Acest dispozitiv se compune dintr'o singură piesă îndoită la 45 grade și prevăzută cu niște găuri prin care se montează șuruburile de strângere a piesei. O

altă inovație tot a acestuia tânăr este executarea unei șaibe pentru universalul de la strung. Acest universal a fost găsit în stare proastă și ruginită, adăugându-i-se această șaibă a putut fi folosită la executarea diferitelor piese de dimensiuni mici.

În munca sa Székely Arcadie a fost sprijinit în permanență de Szilaghi Tiberiu și Fetecău Apostol, care l-au ajutat îndeaproape. Prin confecționarea

acestor dispozitive muncitorii Székely Arcadie, Szilaghi Tiberiu și Fetecău Apostol au adus un aport prețios, mărind producția piulițelor și a capetelor de șuruburi cu 600% obținând în același timp economii însemnate.

Exemplul lor trebuie urmat de toți muncitorii din uzina noastră, pentru a introduce noi metode în muncă și a îmbunătăți calitatea și cantitatea produselor noastre.

Radu Zaharia

## Șoferii de la Secția Garaj

obțin economii însemnate, prin recuperarea din fierul vechi a unor piese de mașini

Muncitorii secției Garaj, urmând exemplul electricienilor, au recuperat din fierul vechi, piese de care au nevoie la întreținerea și repararea mașinilor.

În timpul liber muncitorii, Sturza Samoilă Nagy Francisc Babău Simion și Vasiliu Dumitru, au recuperat din fierul vechi, 6 palieri de Z. I. S., o direcție completă, un volan cu casetă, 2 rulmenți pentru casetă, 2 amortizoare pentru roțile de față, un metru cablu pentru frână de mână, o cruce cardanică și alte piese care reprezintă o economie de 6500 lei

Pentru a contribui la realizarea planului de însămânțări, Secția și-a luat angajamentul să repare tractorul „Forsan” al Comitetului Provizoriu din Plassa Hunedoara, care nu funcționa.

Lucrarea a fost încredințată lui Popa Gheorghe care după o muncă de 2 zile a executat verificarea motorului găsim cauza relei funcționări.

Modificând sistemul de aprindere care era interior pe roata

volantă, într'un sistem de aprindere în exterior, a reușit să dea tractorul în perfecte condiții de funcționare, tractor care va răsturna multe brazde și va contribui la obținerea unei recolte mai bune pe ogoarele țărânimii muncitoare.

Astfel, printr'o bătălie pentru economii muncitorii secției Garaj luptă pentru îndeplinirea și depășirea sarcinilor ce revin uzinei noastre în cadrul Planului de Stat. O. Bărnăscu

## Educarea Tineretului sarcină de bază a U. T. M.-ului

(Urmare din pag. 1)

Consfăturile de producție, cititul în colectiv al ziarelor noastre și al cărților sovietice din care se pot trage învățăminte de felul cum Comsomolul a ridicat tineretul sovietic la o treaptă înaltă de cunoaștere a sarcinilor ce-i stau în față — stimularea și popularizarea succeselor fruntașilor în producție, organizarea de conferințe cu caracter educativ, discutarea în colectiv a filmelor, a pieselor de teatru vizionate și a cărților citite, sunt mijloace eficiente prin care Organi-

zația U. T. M. din uzina noastră poate să realizeze sarcinile ce-i sunt trasate a fi duse la îndeplinire de către poporul muncitor, de clasa muncitoare, de Partid.

Sarcina U.T.M.-ului este de a îndruma spre școlile de calificare — ce le avem pe lângă uzina noastră și altele superioare — pe toți tinerii, arătându-le că socialismul nu se poate înfăptui decât cu cadre calificate.

O problemă importantă de care trebuie să țină seamă organizația de tineret, este educația fizică.

Printr'o armonizare perfectă a activității profesionale cu o pregătire fizică rațională, vom obține elemente sănătoase la minte și la trup, oameni puternici cum trebuie să fie toți în stare să rezolve cu cinste sarcinile ce li se pun în față în lupta pentru Pace și Socialism.

În cinstea zilei de 7 Noiembrie tinerii să fie mai temeinic organizați, lămurii și îndrumați în muncă pentru ca din elanul și entuziasmul lor tineresc să isbucnească sub forma șarjelor de fontă și oțel, să arate hotărârea lor de a făuri socialismul în Patria noastră.

Printr'o deosebită râvnă în muncă, s'au evidențiat elevii Coriciuc Elena, Șerban Gh. și Pascu Iosif. Acțiunea elevilor școlii tehnice ilustrează sănătoasa concepție despre muncă a tineretului nostru studios.

Vlad S. Nicolae  
coresp. voluntar

IN CINSTEA ZILEI DE 7 NOEMVRIE

## Elevii Școlii Tehnice Siderurgice au prestat muncă voluntară la Stadionul de la O. M.

Insufliți de realizările tineretului muncitor din uzina noastră și de angajamentele acestuia în cinstea celei de a XXXII-a Aniversare a Marii Revoluții Socialiste din Octombrie, elevii Școlii Tehnice Siderurgice Medii din localitate, și-au luat angajamentul ca în cinstea Zilei de 7 Noiembrie să presteze 500 ore de muncă voluntară.

În ziua de 9 Octombrie 157 elevi și eleve conduși de organizația de bază U. T. M. au pornit la munca voluntară pe stadionul ce se construiește la „Orașul Muncitoresc”.

Într'o atmosferă plină de elan și entuziasm, împletind munca cu cântecele tineretului muncitor, elevii și elevele au realizat 470 ore muncă voluntară în valoare de 9.400 Lei.