

Hunedoara-Deva

Proletarii din toate țările, uniți-vă!

UNINA NOASTRA

ORGAN AL COMITETULUI ORASENESC P.M.R. HUNEDOARA SI AL SFATULUI POPULAR ORASENESC

ANUL XI Nr. 824 JOI 21 APRILIE 1960 4 pagini 20 bani

În cinstea zilei de 1 MAI

și a celui de-al III-lea Congres al partidului

Ridicând întrecerea socialistă pe o treaptă superioară în întâmpinarea celui de-al III-lea Congres al partidului nostru și a zilei de 1 Mai, siderurgiștii și constructorii hunedoreni înscriu noi sume în fondul de economii socialiste.

Micșorînd consumurile specifice

Furnaliștii secției I-a îmbunătățind indicele de utilizare a agregatelor au produs de la începutul anului și pînă acum peste 6.300 tone fontă în afara sarcinilor de plan. Dar odată cu aceasta, lupta lor este îndreptată și înspre realizarea a cât mai multe economii la prețul de cost al fontei. Numai în perioada 1-18 aprilie micșorînd consumurile specifice de coals, calcar etc., după calculele operative ei au produs fiecare tonă de fontă cu 63.08 lei mai ieftin.

Rezultate demne de laudă a dobîndit și colectivul celui de a doua secții de furnale care în aceeași perioadă de timp a redus prețul de cost operativ al fontei cu 900.000 lei. De la începutul anului economiile realizate de colectivul acestei secții se ridică la suma de 5.680.000 lei.

Alte 258.000 lei

Insemnate sînt și economiile realizate de oțelarii în întrecerea socialistă ce o desfășoară în întâmpinarea Congresului partidului nostru. La suma celor 2.866.000 lei, cît reprezintă reducerea prețului de cost al oțelului

în decursul primului trimestru, ei au mai adăugat suma de 258.000 lei economisite la prețul de cost operativ în perioada 1-19 aprilie a. c.

Crește fondul de economii

Aglomeratoriștii hunedoreni obțin rezultate bune la capitolul economii. Prin înlocuirea unei părți de hematită cu cenușă piritică, mai ieftină și cu conținut ridicat de fier, sporirea cu 15 la sută a cantității de praf de furnal la fiecare șarjă, ceea ce reduce cu 2 la sută consumul specific la praf de coals etc., s-a reușit să se înregistreze, pe primele trei luni și jumătate ale anului acesta, suma de 615.000 lei economii. Numai în cele două decade ale lunii curente brigăzile de aglomeratoriști printre care și cea a ing. Răileanu Valentin, au produs 2.417 tone aglomerat peste plan, obținînd o economie de 3 lei la fiecare tonă.

Prin metode mai bune

În primul trimestru, muncitorii din cadrul in-

dustriei locale care lucrează la atelierul de prefabricate din beton, au economisit 19.116 lei. Suma amintită a fost înregistrată prin înlocuirea tiparelor de lemn cu altele de metal care rezistă la mai multe cicluri de turnare a betonului prin înlocuirea unui trolu manual cu altul mecanic, confecționat din materiale recuperate și prin economisirea de fier beton, utilizarea deșeurilor și simplificarea ramelor de la ferestrele din beton armat. Frunțași în această luptă s-au situat tovarășii Mircea Andrei, Ghețau Sanda, Dulamă Alexan-
dru și alții.

Cu opt zile înaintea timpului

Analizînd rezultatele întrecerii ce o desfășoară în cinstea zilei de 1 Mai, colectivul de muncă al turnătoriei „Patria“ a aflat cu deplină satisfacție că la data de 19 aprilie lucra în contul zilei de 27 aprilie a.c. și că planul producției mării a fost depășit, de la începutul anului și pînă acum, cu 40 la sută.

Frunțași în obținerea acestor rezultate s-au situat membrii echipelor conduse de tovarășii, Mîndreanu Dumitru, Schneider Ioan, Simereanu Teodor și Holocov Timot.

G. AUREL
correspondent

Au colectat fier vechi

Zilele acestea un mare număr de salariați ai sfatului popular orășenesc, au întreprins o acțiune patriotică de colectare a fierului vechi. În cele 90 de ore au fost strînse aproximativ 3.000 kg. fier vechi, evidențiindu-se utemiștii Lucaci Ioan, Danciu Vlăduț și salariații cum sînt Rozalia Dull, Wăltner Gheorghe, Gașpar Francisc și numeroși alții.



De la începutul anului și pînă la 19 aprilie oțelarii din secția II-a O.S.M. au dat peste plan 18.402 tone oțel. Printre echipele care au contribuit la obținerea acestui succes se numără și cea condusă de prim-torătorul Tîrpescu Mihai, din fotografia alăturată.

NUMELE LUI LENIN

Pe arcul de triumf al Libertății,
Pe-al primăverii mele curcubeu,
Pe fiecare treaptă-a Fericirii
Pe care liber calcă pasul meu.

În saltul ce-l înscrie orice zi
Spre zorii noi ai zilei viitoare,
Pe steaguri, în rețenul înălțat
Din avîntate piepturi de tractoare,

Pe panglica imaculată-a Păcii,
Pe piscul înspre care zilnic sui,
În simetria gîndurilor lumii
Citesc numele lui.

I. DRAGANESCU
tehnician C.S.H.

IDEILE LENINISTE TRIUMFĂ

Miine se împlinesc 90 de ani de la nașterea lui V.I. Lenin, genialul învățător și conducător al proletariatului internațional, întemeietorul și conducătorul Partidului Comunist al Uniunii Sovietice și al primului stat socialist al muncitorilor și țărănilor. Titan al gîndirii, el a luptat încă din fragedă tinerețe împotriva influenței străine, oportuniste din cadrul mișcării muncitorești. A combătut și zdrobit teoriile narodnicilor care socoteau capitalismul din Rusia ca un fenomen „întîmplător“. În geniala sa lucrare: „Ce sînt pri-

etenii poporului și cum luptă ei împotriva social-democrației“ scrisă în 1904, Lenin a supus unei critici nimeritoare concepțiile narodnicilor, arătînd că singura clasă menită să conducă lupta celor ce muncesc pentru zdrobirea țarismului și a capitalismului, pentru victoria revoluției socialiste, este clasa muncitoare. Tot în această lucrare a enunțat pentru prima oară ideile alianței revoluționare dintre muncitori și țărani ca principal mijloc de răsturnare a puterii moșierilor și a burgheziei, subliniind necesitatea creării unui partid proletar cu rolul de conducător politic în lupta pentru făurirea societății noi, fără exploatare

plin de elan revoluționar, Lenin s-a dedicat în întregime luptei pentru victoria ideilor marxismului, pentru progresul și fericirea omnirii muncitoare. Lenin a iubit fierbinte, nespun de mult oamenii simpli, a avut o încredere nemărginită în forța și capacitatea lor de a-și făuri o viață nouă lipsită de exploatare. Pe întreg globul nu există nume mai scump și mai apropiat inimilor oamenilor muncii decît numele lui Lenin.

Întruchipînd tot ceea ce a acumulat mai bun, mai progresist mintea omenească de-a lungul veacurilor, leninismul este o învățătură internațională, profund științifică, veșnic vie și datătoare de viață în continuă dezvoltare și îmbogățire, este arxismul epocii imperialismului și al revoluției proletare.

Nici o învățătură n-a exercitat o asemenea influență profundă asupra conștiinței oamenilor, asupra destinelor popoarelor ca marxism-leninismul, învățătura revoluționară a proletarului.

Anul acesta sărbătorim nașterea marelui Lenin în momente care confirmă mai mult ca oricînd triumful ideilor leninismului. Nicînd forța acestor idei n-a fost atît de evidentă ca astăzi, cînd mișcarea comunistă mondială a luat o asemenea dezvoltare încît determină mersul înaintea al întregii omeniri.

Caracteristica principală a epocii noastre este trecerea de la capitalism la socialism pe scară mondială. Capitalismul se dovedește neputincios să împiedice acest proces revoluționar. Întreaga înfățișare a lumii s-a schimbat. Țările socialiste în frunte cu Uniunea Sovietică obțin din ce în ce mai însemnate succese în cadrul întrecerii economice pașnice dintre cele două sisteme mondiale. Tot mai multe țări luptă pentru cucerirea independenței naționale. Sistemul colonial al imperialismului se găsește în taza sa finală. În Asia a-

(Continuare în pag. III-a)

ADUNARE FESTIVĂ

În sala Casei orășenești de cultură din orașul nostru va avea loc astăzi la orele 18 adunarea festivă închinată celei de-a 90-a aniversări a nașterii lui Vladimir Ilici Lenin. După conferința despre viața și activitatea marelui conducător al proletariatului va urma un program artistic și film.

Hunedoara este tot mai mult vizitată de scriitori și artiști, care găsesc în munca eroică a siderurgiștilor teme pentru lucrările lor viitoare. Unul dintre oaspeții de curînd ai orașului nostru este compozitorul Gheorghe Deriețeanu, pe care l-am rugat să ne vorbească despre munca sa de creație artistică inspirată de realitățile hunedorene.

M-a impresionat tinerețea Hunedoarei!

Interviu cu compozitorul Gheorghe Deriețeanu

leagurile hunedorene nu v-a inspirat și alte lucrări?
— Da. Pînă astăzi am scris chiar aici două cîntece de mase. Unul dintre acestea „Prin șarjele noastre partidul slăvim“ a și intrat în repertoriul corului combinatului ale cărui repetiții am avut prilejul să le conduc de cîteva ori, și va fi curînd cîntat

într-un concert public. Cel de-al doilea este închinat muncii constructorilor. În același timp am compus o suită de melodii cu teme folclorice culese chiar de mine din satlele Runcul Mic, Cinciș, Cerișor, Lelese și altele. Vor fi nouă melodii, iar suita am realizat-o cu scopul de a fi de folos ansamblurilor corale hunedorene, în diferite programe artistice pe care le vor prezenta.
— Ce amintiri duceți din orașul nostru?
M. E.

Amintiri despre ILICI



Aici e LENIN!

de M. EENIUC

Pe inimă eu mîna de mi-o pun,
In fața tuturoră pot să spun:

Aici e Lenin!

Și-o spun așa-n orașe și la sate
Mulțimi, și vorbele-s adevărate:

Aici e Lenin!

Imi cîntă pionieri și pioniere,
Eu zic tăcut și mindru în tăcere:

Aici e Lenin!

Ascult oștenii-n zori trecînd la pas
Și tainic pin-la mine vine-un glas:

Aici e Lenin!

Merg tinerii cîntînd spre șantier
Și cîntul lor vîiește pînă-n cer:

Aici e Lenin!

Privesc uzina ce se-nalță falnic
Și zgomotele-mi povestesc năvalnic:

Aici e Lenin!

Din casa Comitetului Central,
Măreț și grav răsună ca un val:

Aici e Lenin!

In țară din hotar pînă-n hotar
Pornește corul muncii-adînc și clar:

Aici e Lenin!

Aici e Lenin și viața nouă,
Mi-a spus și-un trandafir scaldat în rouă:

Aici e Lenin!

Era pe la sfîrșitul anului 1917 cînd agronomul Vladimir Alexandrovici Bulanje a luat inițiativa de a organiza pe lîngă Sovietul Moscova o direcție a fermelor și grădinilor de zarzavat. A lînd despre această, V. I. Lenin i-a încredințat personal sarcina de a elabora împreună cu Dzerjinski un plan de organizare a legumiculturii și de creare a unor ferme pentru aprovizionarea cu lapte a instituțiilor de copii și a spitalelor.

De atunci au trecut peste 40 de ani. Astăzi V. A. Bulanje este pensionar. El păstrează vie amintirea întîlnirii sale cu Lenin.

Între una din zilele primăverii anului 1919, venind la servici, unul din funcționari îmi spuse:

— Ați fost căutat la telefon de Lenin.

— Da, și? — am întrebă eu, fără să sesizez imediat despre ce este vorba.

— Vladimir Ilici a spus că va telefona din nou.

Peste vreo două ore a sunat din nou telefonul.

— Tovarășul Bulanje? — a răsunit surd de la capătul celălalt al firului o voce graseiată. Ați putea să veniți la mine? Astăzi puteți? Nu va fi prea greu?

Vladimir Ilici mă întrebă ca și cum s-ar fi temut că mă distrage de la alte treburi extrem de importante.

Am sosit la Kremlin, am urcat la etajul al doilea, am întrebă cum se poate ajunge la tovarășul Lenin. Am bătut la ușa indicată. M-a primit

In gara Pavelek din Moscova se află o locomotivă neobișnuită. Are de altfel și număr, așa cum se cuvine: „U-127”. Insa poate fi recunoscută și fără număr. E vopsită toată în roșu, numai coșul e negru și roțile au dungă albe. Numărul „U-127” e scris cu vopsea aurie.

Zilnic este șters praful de pe marginile roșii ale locomotivei. Deasupra ei a fost construit un acoperiș de sticlă pentru ca nici o picătură de ploaie să nu mai cadă pe „U-127”.

Această locomotivă a fost construită cu mulți ani în urmă, în cursul unui subotnic.

Fuse un subotnic nu numai de o singură zi. Muncitorii căilor ferate au lucrat mai multe zile de odihnă, astfel că la 1

Mai construcția locomotivei „U-127” a fost gata.

Era o locomotivă minunată: cei mai buni fierari și lacatași au luat parte la construcția ei, cei mai buni vopsitori au vopsit-o.

Muncitorii căilor ferate au hotărît să dăruiască locomotiva „U-127” puterii sovietice, iar Vladimir Ilici Lenin să fie ales mecanic de onoare...

Au hotărît de asemenea să trimită lui Lenin o delegație din trei tovarăși pentru a-i comunica acest lucru.

Lenin primi pe muncitorii de la căile ferate, îi ascultă zîmbind și spuse:

— Am mai umblat odăună cu locomotiva, ca fochist; precum se vede, am fost avansat în grad...

Muncitorii riseră. Toți știau că în prezinta Revoluției din Octombrie, Le-

O CONVORBIRE ÎNSUFLEȘITĂ

În anul 1918 Tîncu Republică Socialistă se afla în primejdie. Armata Roșie dădea lupte crîncene împotriva intervenționiștilor și gardiștilor albi. In țară domnea foamea și ruina. Transportul feroviar lucra defectuos. Nu ajungeau locomotivele și nici vagoarele.

In acele zile de greu încercare colectivul atelierelor centrale de vagoane din Moscova și-a luat angajamentul să repare cîteva vagoane în ajara orelor de muncă. Despre această valoroasă inițiativă a aflat Vladimir Ilici Lenin. Cu toate că era extrem de ocupat el a hotărît să se ducă la atelier și să stea de vorbă cu muncitorii.

De obicei, după ce sună sirena, la uzină nu mai rămînea nimeni. Dar în

acea zi mohorâtă de toamnă nici un muncitor nu se pregătea să plece acasă. Preluîndu-și se vedeau grupuri de oameni în saloape. Fețele lor istovite exprimau de data aceasta o mare bucurie.

Cu cîteva ore în urmă la biroul atelierelor s-a primit un telefon de la cabinetul lui Vladimir Ilici prin care se anunța că Lenin va veni acolo. Vestea a jăcut repede ocolul tuturor secțiilor.

Așteptîndu-și oaspeții drag, oamenii discuteau între ei cu însufleșire.

Lenin venise neobservat de nimeni și a intrat imediat în vorbă cu muncitorii...

Vladimir Ilici s-a urcat la tribună. Dar el nu a făcut o cuvîntare, nu a prezentat un referat. A fost

o convorbire foarte însufleșită.

Lenin vorbea simplu, clar, pe înțelesul tuturor. El nu a căutat să ascundă pericolul care plana asupra tinerii republici. El a vorbit despre cei doi dușmani periculoși: pe front — intervenționiștii și gardiștii albi, iar în interiorul țării — foamea, ruina, mizeria. Pentru a învinge pe dușmanul nr. 2 este necesară o atitudine conștientă față de sarcinile incredințute, trebuie ridicată productivitatea muncii. Or acest lucru se poate obține numai prin electrificare.

Cuvintele profetice ale lui Lenin, rostite acum 42 de ani, sînt în prezent duse în viață. Acest lucru este ilustrat grațitor și de exemplul fostelor ateliere de reparat vagoane, în prezența uzinei „Voitovici”.

Locomotiva „U — 127”

la Gorki, tovarășul Lenin. Învaluită în drapela de doliu, locomotiva „U-127” a dus la Moscova corpul neînsufleșit al mecanicului ei de onoare.

Muncitorii căilor ferate

păstrează și astăzi această locomotivă. O păstrează cu sfințenie, în amintirea marelui Lenin.

Din volumul „Povestiri despre Lenin” de A. Kononov.

Reconstituirea simfoniei „Lenin”

Partitura monumentală simfoniei „Lenin” a compozitorului sovietic Vissarion Șenalin, considerată pierdută, a fost recent reconstituită.

Această simfonie pentru cor, soliști, declamator și orchestră a fost creată de compozitor la începutul deceniului al patrulea. In ianuarie 1934 ea a fost interpretată cu mare succes la Leningrad și de două ori a Moscova.

Ultimul ei drum l-a făcut în ianuarie 1924, într-o zi de mare durere a poporului: murise atunci

nuseris ale partiturii pentru orchestra au disparut în urmă în timpul incendiului care a izbucnit la biblioteca Teatrului Mare în anul 1934. La compozitor rămăseseră numai cîteva ciorne dispersate.

Fișele arse ale partiturii simfoniei au fost descoperite întîmplător într-una din arhivele din Moscova. Materialul suferise mult dar, cu ajutorul ciornelor care s-au păstrat, Șenalin a reușit să reconstituie în întregime opera.

„DE CE AVEȚI NEVOIE”?

Bonci — Bruevici, s-a interesat cine sînt și m-a rugat să aștept.

Lenin a intrat în cabinet foarte repede. Am observat că purta un costum vechi, uzat, de culoare închisă, dar foarte îngrijit. Am fost impresionat de privirea ochilor săi — o privire blîndă, tandră, atentă.

— Dumneavoastră sunteți tovarășul Bulanje? — m-a întrebă înclinîndu-și capul. — Bună ziua — și mi-a strîns puternic mîna. Luați loc, vă rog! Și cu un gest larg Vladimir Ilici îmi arată un fotoliu lîngă un birou mare, el luînd loc în fotoliul așăturat.

Eram atît de emoționat încît nu știam despre ce să vorbesc. Observînd

acest lucru Lenin m-a întrebă:

— Lucrați în domeniul grădinilor?

M-a întrebă așa ca și cum am fi stat de mult de vorbă. Imediat m-am simțit mai ușor, îmi trecură stînghereala, emoția.

— Da, am organizat o direcție a grădinilor de zarzavat și a fermelor pe lîngă Sovietul Moscova. Intreaga cantitate de legume și lapte o dăm locuitorilor Moscovei în special instituțiilor pentru copii.

— Foarte bine! — a răspuns mulțumit Ilici. Și parcă pentru a-și susține ideea a pus cu putere mîna pe masă. Mișcîndu-și ochii și zîmbind vesel Lenin a început să mă în-

trebe despre numărul grădinilor, unde sînt ele amplasate, cine le muncește.

Condițiile noastre de muncă erau pe atunci extrem de grele. Săpam canale stînd pînă la genunchi în noroi — asanăm terenul...

Cu o deosebită satisfacție a ascultat cele relatate de mine despre creșterea grădinii. În brigăzile noastre munceau conștincios, uniți, oameni de diferite naționalități, o adevărată internațională.

— Bine spus. Avem lîngă Moscova brigăzi internaționale! Admirabil!

Lenin, emoționat, s-a ridicat și a început să se plimbe prin cameră, repetînd bucuros: Admirabil! Apoi, oprindu-se brusc în

fața mea m-a întrebă sever, dar vesel:

— De ce ați făcut pînă acum? Ați vrut să vă bazați numai pe propriile forțe? Da? Doar despre aceasta trebuia să tipăți în gura mare! Singuri, fără ajutor, nu puteați s-o scoateți la capăt. O grădină muncitorească... Minunat! Încheie el entuziasmat.

Dar după o scurtă pauză mi se adresă:

— Spuneți-mi direct, fără jenă, de ce aveți nevoie? Cu ce vă putem ajuta? Și ca și cum ar fi conceput pe loc un plan începu să vorbească încet. — Trebuie să vă aprovizionăm cu cartofi de sămînță, semințe de legume vă vom da peste rînd. Trebuie convocată o ședință în această problemă sub președinția lui Dzerjinski, trebuie discutate toate de-

talile organizării legumiculturii. Dacă se ivește greutăți telefonați-mi direct.

Conducîndu-mă pînă la ușă, Vladimir Ilici mi-a mulțumit, mi-a strîns mîna și mi-a spus zîmbind:

— Este foarte bine că ați venit. Foarte bine! Li voi telefona și lui Dzerjinski, — și a repetat: Dacă va fi nevoie de ceva adresați-vă direct mie.

Nu a mai fost nevoie să-i amintesc lui Vladimir Ilici. Curînd după această întîlnire memorabilă F. E. Dzerjinski a organizat conștătuirea despre care vorbea Lenin. Iar după cîteva zile direcția noastră a primit peste rînd semințe de legume și, ceea ce era mai important — cartofi de soi, foarte frumoși, regiunea Voronej.

(Agerpres)

Cunoașterea trecutului istoric al regiunii

Pionierii frunzași la învățatură de la școala medie mixtă O.M. au vizitat duminică trecută, colona Ulpia Traiana Augusta de la Saraișegetuza, din apropierea orașului Hațeg, așezare romană înființată în secolele I și II ale erei noastre. Elevii au ascultat cu viu interes explicațiile profesorului de istorie, fiind impresionați de construcțiile care se făceau cu munca sclavilor daci, băștinașii acestor meleaguri.

Arena anfiteatrului roman le-a reținut în mod deosebit atenția. Acolo au văzut loc odinioară luptele de gladiatori și nu arareori omul-sclav cădea pradă furiei animalelor, spre deșăurirea aristocrației romane. Vizitând forul, elevii li s-a vorbit despre munca imensă făcută numai de sclavi daci asupra să aibă instalație de apă — prin conducte și cisterne — instalație de încălzire, loc pentru distracție, pentru paradă, diverse așezări civile și militare. Terminând cu vizitarea muzeului din localitate unde se găsesc obiecte găsite prin săpăturile făcute de către arheologi, elevii au plecat cu noțiuni clare despre evoluția uneltelor de producție pe teritoriul Daciei romane, cu noi cunoștințe privind trecutul istoric al acestei așezări romane.

Excursia pentru cunoașterea trecutului istoric al regiunii noastre organizată cu pionierii frunzași la învățatură de la școala medie din O.M. s-a încheiat cu vizitarea parcului dendrologic „Oeska” din Simeria.

Învățînd reciproc

Urmărind îmbunătășirea activității cabinetelor tehnice și a inovatorilor în general, pentru promovarea noului în producție și realizarea de economii, Consiliul local al sindicatelor în colaborare cu filiala regională A.S.I.T. au luat inițiativa organizării periodice a unei zile a cabinetului tehnic în cadrul căreia ingineri, tehnicieni, muncitori, inovatori, să-și expună reciproc metodele de muncă și să învețe din experiența celor mai buni.

În cadrul zilei cabinetului tehnic care a avut loc marți la combinat au participat ingineri, tehnicieni, inovatori de la C.S.H., I.C.S.H., Calan, C.F.R. Simeria, Ghelar, Întreprinderea de industrie locală și alte întreprinderi din raionul Hunedoara. Cu acest prilej tovarășul inginer Gheorghe Traian, șeful cabinetului tehnic al combinatului, a prezentat un referat care a scos în evidență experiența și metodele cercurilor și grupelor de inovatori din combinat, arătînd că de la începutul anului și pînă în prezent au fost înre-

gistrate 134 propuneri de inovații din care 81 au fost aplicate în producție. Valoarea economiilor realizate reprezintă 14.500.000 lei.

Tovarășul inginer Voina Alexandru, din partea sindicatului C.S.H., a vorbit despre formele organizatorice ale cercurilor și grupelor de inovatori. În cadrul programului de desfășurare a consfătuirii, delegații au vizitat câteva din principalele secții ale combinatului și pe unii inovatori la locul de muncă. Participanții la consfătuire s-au interesat îndeaproape de metodele și stilul de muncă al cabinetului tehnic al C.S.H. Astfel de consfătuiri sînt rodnice și ele vor avea loc în viitor la alte întreprinderi din raionul Hunedoara.

BUNI gospodari

Pe șantierul nr. 1 de construcții a locuințelor muncitorești, aici unde cu aproape două luni în urmă s-a născut prețioasa idee de a se clădi un bloc cu 24 apartamente numai din economii, stăruie o muncă entuziastă. În dreptul „lanțului 12”, cum au numit constructorii locul unde se înalță acum cele patru blocuri, 113—116, au poposit oaspeți de pe șantierele din regiune. Veniți la Hunedoara cu ocazia unui schimb de experiență, organizat la grupul de construcții civile — I.C.S.H.

Delegații se interesează îndeaproape de mersul lucrărilor, de metodele ce se aplică în procesul de producție și bineînțeles,



Inițiativa PATRIOTICĂ A CONSTRUCTORILOR UN BLOG DIN ECONOMII!

de felul cum oamenii economisesc materialele pentru construcția blocului 89. Unul dintre vizitatori, tovarășul Ionescu Valer de la T.R.C.L.H. se adresează conducătorului unei brigăzi de zidari:

— Sînt mai multe zile de cînd am aflat de cutrețoarea inițiativă apărută pe șantierul dumneavoastră și ea mă interesează. Într-o zi să aflăm cum contribuie concret la realizarea blocului?

— Foarte bine — îi răspunde tovarășul Dirlea Damian. Oamenii din brigada mea vor executa 93 metri cubi de zidărie la un etaj, iar cei din brigăzile conduse de tovarășii Roșianu Ștefan, Fischer Wilhelm și Bră-

nișteanu Titi vor face tencuiele interioare la 5 apartamente. Vor confecționa 780 metri patrati coșuri și vor monta instalația de încălzire centrală la 12 apartamente. Toate muncile le vom presta voiuntar.

Spiritul acesta nou de muncă, gospodăresc, se resimte la tot pasul în incinta șantierului. Nu există muncitori care să nu știe că economiile realizate de ei duc la construirea a 24 apartamente, deci la un bloc care valorează cca. 700.000 lei. Tocmai pentru acest lucru, constructorii au găsit căi noi, eficiente. Înlăturînd pierderile de 2 și 3 la sută, cit sînt admise la vopsea, feabă de fier și fontă, folosind de mai multe ori panourile demontabile la planșeele de beton armat, înlocuind dușumelele de sub parchet cu un strat de 3—4 cm. de beton amestecat cu rumeguș și reducînd la maximum spargerile admise la cărămidă, ei au înscris economii importante de materiale.

Folosind procedeele născute, muncitorii din brigăzile tovarășilor Petraș Petru, Sonleitner Samoilă

și Svolenski Mihail au economisit deja 350 kg. vopsea, peste 50 kg. coloranți, 300 kg. hama, material pentru instalația sursă la 6 apartamente, lemnărie pentru o șarpantă și altele ca var, nisip, ciment și cărămidă, necesare unui apartament. Așa deci, constructorii sînt gospodari desăvîrșiți la locul de muncă.

Pe terenul unde se vor contura zidurile blocului 89, s-au executat încă de pe acum săpături la fundație în procent de 60 la sută și s-a turnat o parte din beton. Aici, au și fost aduse din materialele economisite nisip, pietriș, balast și cărămidă. Constructorii luptă ca în cîmpul zilei de 1 Mai, marea sărbătoare a celor ce muncesc, să termine săpăturile și apoi turnarea betonelor pentru fundații.

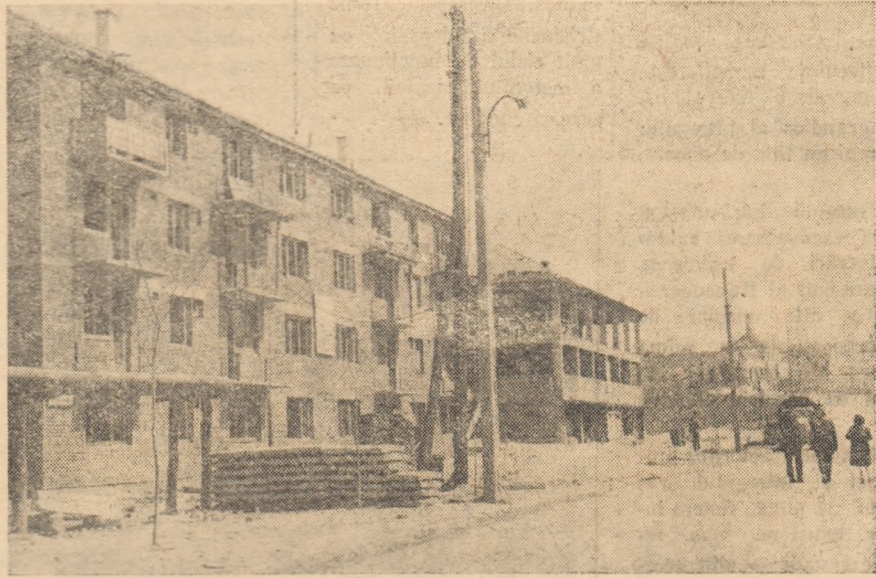
„Oaspeții care i-au vizitat pe constructorii hunedoreni la locul de muncă, i-au asigurat că le vor urma pilda de a construi apartamente pentru oamenii muncii din economiile ce le vor realiza, prin descoperirea și valorificarea a noi rezerve interne.

V. DRAGOMIR

CONCURS „prieten al cărții”

Comitetul U.T.M. de la laminorul blăniung a organizat în primul trimestru din acest an concursul „Iubiți cartea”. La concurs au fost înscriși peste 20 de tineri dintre care 16 au și fost examinați pînă acum. Printre cei care au dat cele mai bune răspunsuri se numără tinerii Burghesin Sever, Colceru Remus, Tuța Mircea, Bădilă Gheorghe, Vereș Alexandru și alții.

STANCIU GHEORGHE
corespondent



În ultima vreme s-au construit și dat în folosință peste 700 apartamente noi — în foto: aspect de pe șantier

Festivalul biennial de teatru I. L. Caragiale

Duminică trecută s-a încheiat faza orașenească a celui de-al II-lea „Festival biennial de teatru I. L. Caragiale”, la care s-au prezentat formații de artiști amatori din orașul Hunedoara și din suburbiile Zlaști și Boș. Pe primul loc — dintre formațiile din

oraș — s-a clasat colectivul Teatrului muncitoresc al siderurgistilor cu piesa „Cetea de foc” de Mihail Davidoglu, iar pe locul II o formație de teatru de la I.C.S.H. care a prezentat piesa într-un act „Caietul verde”.

În vizită la muncitorii reșițeni

La sfîrșitul săptămîinii trecute, o delegație din combinatul siderurgic formată din furnaliști, oțelari laminatori, cocsari și aglomeratoriști au făcut o vizită confrăților lor — muncitorilor de la Reșița. După ce au vizitat mai întîi secțiile combinatului, membrii delegației noastre și muncitorii reșițeni au discutat în mod tovarășesc despre unele metode ce le întrebunțează în pro-

cesul de producție în vederea îmbunătășirii indicilor de utilizare a agregatelor, obținerea de cît mai multe economii etc. Apoi, siderurgistii hunedoreni și cei de la Reșița au dezbătut și stabilit de comun acord principalele criterii pe baza cărora să se desfășoare întrecerea socialistă în acest an între cele două mari centre siderurgice.

P. MIHAI
corespondent

IDEILE LENINISTE TRIUMFA

(Urmare din pag. 1-a)

proape că nu mai sînt colonii. Ia avînt mișcarea de eliberare națională a popoarelor continentului african.

Dovada cea mai bună a justetei necwestabile a învățăturii marilor gînditori revoluționari Marx-Engels și Lenin o oferă înfățișarea actuală a lumii în comparație cu situația de acum 43 de ani. Istoria contemporană evoluează exact așa cum au prevăzut marii dascăli ai proletariatului. În timp ce capitalismul se îndreaptă spre pieire, socialismul crește și se întărește. Victoria lui este sigură. U.R.S.S. se află în faza construcției desfășurate a comunismului iar țările democrat populare în faza de construire a socialismului.

În sistemul mondial al socialismului are loc în toate țările o dezvoltare impetuoasă a economiei naționale și a culturii. Ritmul rapid de dezvoltare este o lege generală a socialismului confirmată în prezent de experiența tuturor țărilor lagărului socialist.

Trăsătura specifică a economiei U.R.S.S. și a tuturor țărilor care construiesc socialismul este dezvoltarea ei multilaterală și orientarea ei generală pașnică. În țările socialiste producția industrială a crescut în 1958 în comparație cu 1937 de 5 ori. Viața arată că popoarele din țările socialiste găsesc mereu noi rezerve pentru obținerea unui ritm înalt de dezvoltare a producției și de ridicare a bunăstării oamenilor muncii, Noul tip de relații

economice și politice existente între țările socialiste bazat pe principiul internaționalismului proletar constituie un avantaj deosebit. Relatiind despre colaborarea țărilor socialiste tovarășul N. S. Hrușciov arăta la Congresul al XXI-lea al P.C.U.S. — „Noi înaintăm în front unic, ajutîndu-ne reciproc și sprijinindu-ne frățește. În felul acesta dezvoltarea economică a tuturor țărilor socialiste va ajunge treptat la aceiași nivel”.

Țările lagărului socialist aplică neabătut învățătura leninistă despre posibilitatea coexistenței pașnice între socialism și capitalism urmînd în viața internațională, o politică de apărare și consolidare între state cu regim social diferit.

Renunțarea la război ca

mijloc de reglementare a litigiilor și divergențelor internaționale, rezolvarea exclusiv pe calea tratativelor, iată platforma politică pentru coexistența pașnică, platformă care corespunde intereselor tuturor popoarelor, oamenii muncii din toate țările.

Propunerile făcute de către tovarășul N. S. Hrușciov în septembrie 1959 la O.N.U. privind dezarmarea generală și totală, vizitele întreprinse în S.U.A., India, Indonezia și în alte țări din Asia precum și recentă vizită în Franța dovedesc eforturile poporului sovietic pentru îmbunătășirea climatului internațional. Vizitele și numeroasele propuneri ale guvernului țărilor socialiste exprimă aceleași năzuinți — destinderea încordării internaționale susținerea propunerilor U.R.S.S. de folosire a tuturor descoperirilor științifice și a

realizărilor tehnice în scopuri pașnice, în scopul îmbunătășirii continue a condițiilor de viață a celor ce muncesc.

Zadarnic încearcă apărătorii și susținătorii „războiului rece” să zăngăne armele, să dezvolte isteria războiului. Coexistența pașnică în zilele noastre este un fapt real, ea este o necesitate obiectivă care decurge din actuala situație existentă în lume.

Mișcarea comunistă internațională cîștigă teren din ce în ce mai mult. Dacă în 1919 numărul organizațiilor comuniste era foarte mic reprezentînd doar cîteva sute de mii de membri, astăzi există partide comuniste și muncitorești în 83 de țări numărînd peste 33 milioane de membri.

Aplicarea consecventă a liniei leniniste în mișcarea comunistă internațională, nu le sînt pe placul imperialiștilor și lacheilor

lor. De mulți ani dușmanii și trădătorii clasei muncitoare se îndeletnicesc cu răspîndirea de calomnii în adresa comunismului și a comunistilor. În orice timp și împrejurări ei au primit riposta cuvenită.

Partidul Muncitoresc Român se călăuzește în întreaga sa activitate după ideile luminoase ale lui V.I. Lenin. Întreaga politică a partidului nostru de construire a socialismului se călăuzește după adevărul istoric evidențiat de marxism-leninism și anume că socialismul presupune o înaltă dezvoltare a forțelor de producție.

Rezultatele obținute pe calea industrializării socialiste a țării sînt oglindite prin progresul continuu al economiei. Țara noastră fabrică astfel utilaj petrolier, minier, energetic, tractoare și mașini agricole, camioane și alte produse pe care în trecut tre-

buia să le importe din alte țări. La sfîrșitul acestui an, industria siderurgică va produce de peste 2 ori mai mult oțel și laminat decît în 1935 și de aproape 7 ori mai mult decît în 1938.

Toate succesele obținute pe calea construirii socialismului în țara noastră, în domeniul industrializării socialiste a țării a transformării socialiste a agriculturii, a ridicării necontenite a nivelului de trai material și cultural al celor ce muncesc sînt o urmare a aplicării juste de către partidul nostru a învățăturii marelui Lenin, a bogatei experiențe a P.C.U.S.

Oamenii muncii din orașul nostru ca de altfel toți cei ce muncesc din patria noastră sîrbătorește aniversarea genialului învățător și conducător al proletariatului internațional V.I. Lenin, cu noi succese în lupta pentru construirea socialismului.



Constructorii, cei care înalță Hunedoara nouă, socialistă, marile secții ale uzinei, edificiile social culturale, blocurile de locuințe muncitorești, privesc cu mândrie la munca lor. A fi constructor, a-ți încorda puterile pentru izbînda unei cauze înalte, a participa direct la efortul grandios al întregului nostru popor muncitor, este pentru constructorii hunedoreni un titlu de onoare, o datorie socială imediată.

Auxiliare prețioase ale muncii constructorilor sînt mașinile. Fără mașină nu poate fi înțeleasă activitatea unui mare șantier, fără excavatoare, buldozere, auto-basculante, este de neconceput ritmul unor lucrări de asemenea proporții, cum sînt acelea care se desfășoară în fiecare colț al Hunedoarei. Conducătorii mașinilor, șoferi pe autobasculante, sau orice alte mașini de transport, excavatoriști, buldozeriști și tractoriști, sînt prezenți de la prima oră a dimineții și pînă seara în toate punctele de lucru ale orașului, pe toate șantierele I.C.S.H. Tovarăși îndemnatoci și plini de hărnicie ei aduc realizări însemnate.

Poate că munca acestora e mai anonimă decît a constructorilor propriu ziși, poate că participarea lor la încheierea uzinei și întregului oraș trece cîteodată neobservată. În edificarea bluminului, de pildă, sîntem îndemnați să vedem mai degrabă strădaniile montorilor, totuși ne vom reaminti că orice șantier important începe cu lucrări de excavații — sînt necesare apoi tot felul de activități legate de transporturi, nivelări, ridicări la înălțimi a pieselor metalice și elementelor prefabricate cu macarale etc., iar acest efort este îndeplinit de conducătorii auto și cei de la exploatarea utilajelor.

Despre unii dintre acești tovarăși ne-am propus să vorbim în rândurile de față.

CONSTATARI PE BAZA CIFRELOR

De la 1—29 II. a.c. planul la transporturi-auto a fost realizat în întregime, iar planul în tone/km. depășit cu 5 procente.

Parcursul mediu zilnic arată o cifră de 91,4 km. în intervalul amintit. Dacă anul trecut planul mediu zilnic al fiecărei mașini a fost de 90 km., iar în februarie a fost posibilă o simțitoare depășire a lui,

cuoscînd vrednicia conducătorilor-auto din cadrul I.C.S.H. se pot prevedea pentru lunile viitoare, cînd ritmul construcțiilor va fi mult sporit, rezultate superioare. În același timp, coeficientul de utilizare a parcului de mașini, coeficientul de utilizare a capacității și transportul de mărfuri au fost îndeplinite cu succes.

Intr-o singură lună a activității transporturilor auto au fost economisiți 18.400 litri benzină, lucru care a devenit cu puțință prin grija față de acest bun material alie-cărui conducător în parte. De pildă, tovarășul Toma Aristide, șofer pe autocamionul Zis 26.387 a înscris în contul personal, în luna februarie, o economie de 963 litri benzină, Iacob Ștefan 192 litri motorină, Crain Marin 388 litri benzină etc.



Macaragiul OPREA LEONTIN lucrează la depozitul Peștiș III pe o macara Demag. E un bun muncitor, care prin grija acordată mașinii i-a prelungit simțitor durata de funcționare.



Șoferul CRAIU MARIN, utemist, conducînd autobasculanta 50.473 pe șantierele hunedorene a înregistrat peste 180.000 km. fără reparații capitale și a deținut doi ani la rînd drapelul de fruntaș în muncă.

AMGIMII

OAMENI LA VOLAN

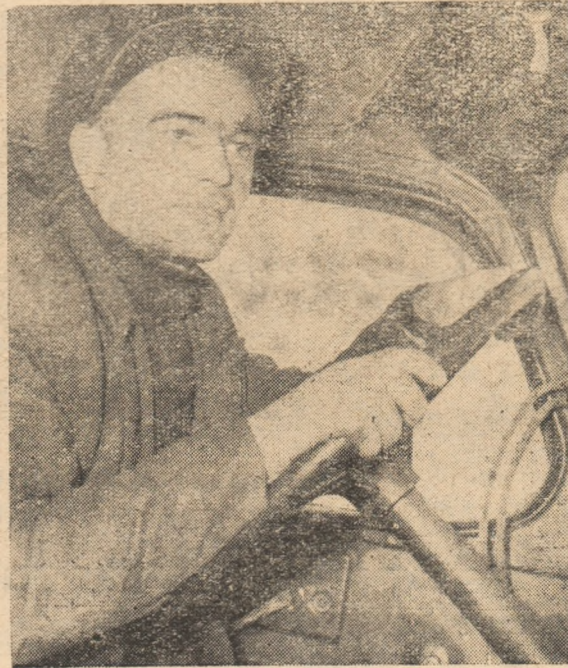
Muslea Casian, Nițu Marin și Ruxandra Gheorghe sînt trei dintre tovarășii care muncesc în cadrul transporturilor — auto la I.C.S.H. Ii puteți vedea în fotografia care compune titlul paginii noastre. Șoferul Muslea Casian conduce autobasculanta Steagul roșu 50.513 și în luna martie a realizat un indice de 1,30; Nițu Ioan, utemist, la rîndul său șofer pe altă basculantă, a înscris în aceeași perioadă un indice de 1,55. În fiecare aumnică, atunci cînd au fost organizate acțiuni voluntare pentru colectarea de fier vechi, care să sprijine munca oșelariilor, tînărul

șofer Nițu Ioan, la volanul mașinii, sau în munca de colectare a luat parte la această inițiativă patriotică. Al treilea șofer din fotomontajul nostru, Ruxandra Gheorghe, conducînd mașina Tatra nr. 25.212 a obținut prin munca sa bine organizată un indice de 1,37, tot în luna martie.

...În aceste zile, pe șantierul terenului de zgură a stadionului nou poate fi învînt un tînăr înalt, îmbrăcat cu o haină obișnuită de lucru, în cabina de comandă a buldozerului Kirso 07. E buldozeristul Grăvei Aristide. A venit în Hunedoara din părțile Tirgu-Jiuului prin anul 1951 și după aceea r-a mai părăsit orașul, nici ranceta mașinii Caracteristic pentru munca tovarășului Grivei este faptul că buldozerul pe care îl conduce trebuia să intre în reparație capitală încă de anul trecut, din septembrie. Dar fiind întreținut cu pricepere, mașina s-a prelungit perioada de funcționare pînă acum în aprilie.

...În punctele de lucru de la groapa de cărbune (uzina cocso-chimică) și depozitul de minereu autofondant (fabrica de aglomerare) lucrează alți tovarăși destoinici. Utemistul Ionița Constantin, șofer pe autobasculanta Steagul roșu 50.991 care transportă balastul rezultat din săparea jundațiilor, comunistul Preda Gheorghe care conduce excavatorul Aufbau 35, tînărul utemist Părăoană Vasile conducător al macaralei turn 05, iată numai cîteva exemple de tovarăși pe care îi însușește spiritul nou, avîntat al muncii.

Comunistul CRISTACHE TOMA, șofer pe o autobasculantă, este unul din oamenii de bază ai sectorului de transporturi-auto al I.C.S.H. Dovedind multă dragoste față de muncă, tovarășul Toma Cristache a depășit cu mult ciclul de funcționare a motorului mașinii pe care o conduce.



LOZINCA VIE

Agitația vizuală la serviciul de transporturi-auto al I.C.S.H. e deosebit de bine susținută. Panouri cu lozinci mobilizatoare cheamă la întrecere pe lucrătorii din secție în cinstea zilei de 1 Mai și a celui de-al III-lea Congres al Partidului. Pe un alt panou se poate citi: „Conducătorii auto! Ingrijiți mașinile și utilajele cu care lucrați, ele fiind un

bun al întregului popor muncitor!”

E o lozincă simplă care vorbește despre interesul comun față de uneltele care îl ajută pe constructor. E o lozincă vie, transformată în fiecare zi în faptă.

Pe scurt despre un fruntaș în muncă

Lucrează pe excavatorul 17 la secția noilor cuptoare Martin.

Se numește Binder Mihai și este cunoscut ca unul dintre cei mai buni organizatori, mai harnici și mai de nădejde conducători de utilaje pentru construcții din cadrul I.C.S.H. E un tovarăș cu experiență, lucrează cu spor,



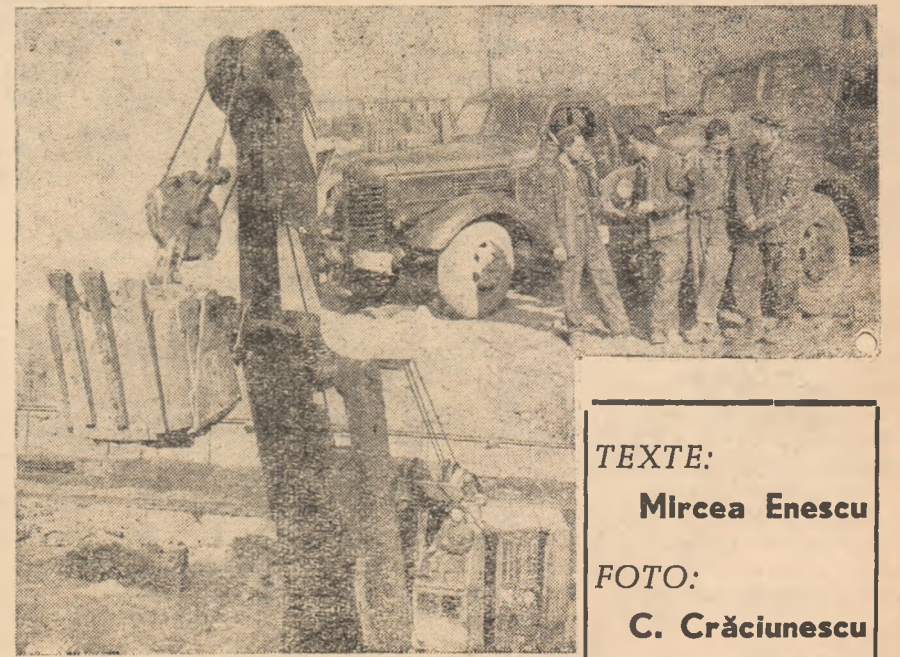
plin de voie bună. Excavatorul 17, care a bătut drumurile multor șantiere ale Hunedoarei participînd la edificarea multor construcții importante, e întreținut de tovarășul Binder cu grija omului pentru care mașina e un bun de cel mai mare preț.

Angajamentul constructorilor noilor cuptoare Martin a fost reînnoit în cinstea celui de-al III-lea Congres al Partidului. Părtaş la efortul victorios al tuturor constructorilor, excavatoristul Binder Mihai lucrează fără preget, cu stăruința unui adevărat fruntaș în muncă.

DE AJUNSURI

Un excavator stă. Un utilaj puternic, făcut să fie tovarăș credincios al constructorilor, pierde timp prețios. Alături, un număr de coloane autobasculante (dintre care se văd în fotografia noastră abia două) așteaptă vreme bună, chiar ore întregi. Aici este vorba despre excavatorul Demag 252 care lucrează la halda de zgură.

Acesta este, într-adevăr, un caz izolat. Are totuși importanța sa. Conducătorii de utilaje și auto sînt puși în această situație, pentru că organizarea șantierele (de pildă grupurile 1 și 2) nu este destul de operativă, nu se asigură căi de acces suficient de bune, producînd tot felul de întârzieri. Un interes mai mare din partea serviciului de producție al I.C.S.H. și al conducerii șantierele ar eli mina și aceste neajunsuri.



TEXTE:

Mircea Enescu

FOTO:

C. Crăciunescu